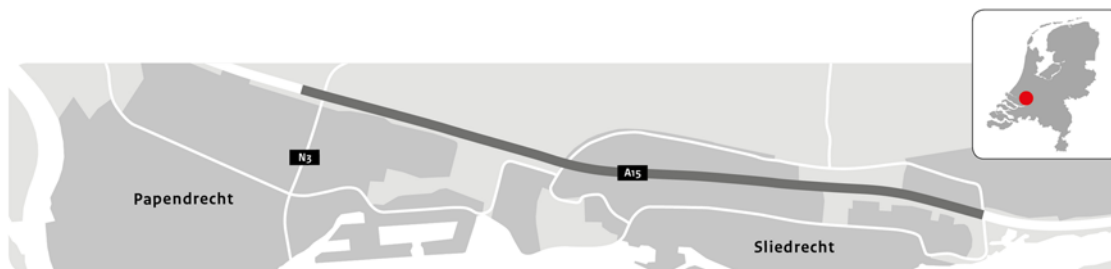


Kennisgeving wegverbreding A15 Papendrecht – Sliedrecht, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Van donderdag 11 januari tot en met woensdag 21 februari 2018 kunt u een zienswijze geven over het ontwerptractébesluit A15 Papendrecht – Sliedrecht en het ontwerp saneringsplan A15 Papendrecht – Sliedrecht. In deze kennisgeving leest u hoe u dat kunt doen.

De A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht kent veel filevorming tijdens de spitsperiodes. Om de doorstroming op de A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht te verbeteren, wordt de snelweg in beide richtingen verbreed. Door deze ingreep zal er veel minder sprake zijn van files tijdens de spitsuren. De A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht wordt daardoor ook veiliger.



Ontwerptractébesluit (OTB)

Om de doorstroming op de A15 te verbeteren, legt Rijkswaterstaat op de noordbaan tussen de aansluiting Sliedrecht-West en Papendrecht-N3 een extra rijstrook aan die functioneert als weefvak met vluchtstrook. Dit is een wegvak waarin het in- en uitvoegen gecombineerd is. Op de zuidbaan tussen de aansluitingen Papendrecht-N3 en Sliedrecht-Oost komt een permanente derde rijstrook met vluchtstrook. De bestaande spitsstrook tussen Papendrecht en Sliedrecht-West komt daarmee te vervallen. In het OTB staat in detail hoe de uitbreiding van de A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht eruitziet.

Ontwerpsaneringsplan geluid

Het ontwerp saneringsplan geluid loopt vooruit op de geluidsanering binnen het Meerjaren Programma Geluid. Dit gebeurt vanwege de samenhang met het ontwerptractébesluit (OTB) A15 Papendrecht – Sliedrecht, waarin de verbreding van het traject is opgenomen. Het ontwerp saneringsplan is een zelfstandig plan dat tegelijkertijd met het ontwerptractébesluit in procedure wordt gebracht. Langs het gedeelte van de A15 waarop het saneringsplan betrekking heeft, liggen in totaal 17 woningen waar de sanering nog afgehandeld moet worden. Er worden geen geluidmaatregelen getroffen, omdat die niet doelmatig zijn. De 17 woningen komen in aanmerking voor het uitvoeren van een gevelisolatieonderzoek. De bewoners van deze woningen zijn daarover geïnformeerd.



M.e.r. beoordelingsbesluit

Voor de voorgenomen verbreding van de A15 is op grond van artikel 7.19 van de Wet milieubeheer beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden opgesteld. Uit de beoordeling van de diverse milieuaspecten blijkt dat er geen belangrijke nadelige effecten voor het milieu zijn die het opstellen van een milieueffectrapport noodzakelijk maken. Daarom heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat besloten dat voor dit project geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld. Een eventuele reactie op het m.e.r. beoordelingsbesluit kunt u geven bij uw zienswijze op het OTB.

Meer informatie over het doel van het project, wat er gaat gebeuren en waar het project uit bestaat, vindt u op de websites van www.platformparticipatie.nl/a15papendrechtsliedrecht en www.rijkswaterstaat.nl/a15papendrechtsliedrecht.

Uw zienswijze is welkom

Iedereen kan van 11 januari tot en met 21 februari 2018 een zienswijze kenbaar maken. U dient bij het indienen van uw zienswijze duidelijk aan te geven tegen welk besluit uw zienswijze is gericht. Een zienswijze indienen kan op 3 manieren. U ontvangt altijd een ontvangstbevestiging.

Digitaal

Bij voorkeur ontvangen wij uw zienswijze via www.platformparticipatie.nl/a15papendrechtsliedrecht.

Telefonisch

Tijdens kantooruren 070 456 89 99.

Post

Directie Participatie
O.v.v. wegverbreding A15 Papendrecht – Sliedrecht
Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.

Informatiebijeenkomst

U bent welkom op **woensdag 24 januari 2018** bij ASVZ, locatie Merwebolder, zaal de Ark, Touwbaan 1, 3363 WB Sliedrecht.
Tussen 16.00 uur en 21.00 uur kunt u op elk gewenst moment binnenlopen.

Stukken bekijken

Alle documenten staan op <https://tinyurl.com/y95jptfy>. Op papier kunt u de stukken van donderdag 11 januari tot en met woensdag 21 februari 2018 tijdens reguliere openingstijden bekijken:

- Papendrecht, gemeentehuis, Markt 22.
- Sliedrecht, gemeentekantoor, Industrieweg 11.
- Rotterdam, Rijkswaterstaat, Boompjes 200.

Vervolg

De minister betreft de zienswijzen bij de verdere besluitvorming. Alleen belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerptraçébesluit of het ontwerp saneringsplan of aan wie redelijkerwijs niet verweten kan worden dat zij geen zienswijzen hebben ingebracht op het ontwerptraçébesluit of het ontwerp saneringsplan, kunnen te zijner tijd beroep instellen tegen het besluit.

Vragen

Heeft u na het inzien van de ter inzage gelegde stukken of het bezoeken van de websites nog vragen over het m.e.r. beoordelingsbesluit, het ontwerptraçébesluit en het ontwerp saneringsplan? Dan kunt u bellen met Rijkswaterstaat: 0800 8002. Met vragen over de procedure kunt u terecht bij de Directie Participatie, telefoon 070 456 89 99.