

## **Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte die plaatsvinden boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen**

*Datum: 28 juni 2018*

*Nummer: ILT-2018/42520*

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om ontheffing van 30 mei 2018 van VLL Limited t/a GB Helicopters, contactpersoon: W. Banks, adres: Castle Hill Court, Mill Lane, Cheshire, WA15 0RE, Altrincham, Engeland, telefoonnummer: 0044 (0)161 – 928 0904; e-mail: OPS@GBHelicopters.com;

Overwegende dat:

- GB Helicopters vluchten uitvoert als gedeclareerd bij de Civil Aviation Authority overeenkomstig ORO.DEC.100 van EU-verordening 965/2012;
- het doel van de vlucht het maken van camerabeelden is boven Scheveningen ten behoeve van de aankomst/ het vertrek van de deelnemers aan de 'Volvo Ocean Race 2018';
- het uitvoeren van vluchten beneden de minimum vlieghoogte buiten aaneengesloten bebouwing, etc. voor, onder andere, het maken van audio- of visuele opnamen ten behoeve van professionele nieuwsgaring, is geregeld in de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014;
- paragraaf SERA.3105 van verordening (EU) nr. 923/2012 de mogelijkheid biedt aan (nationale) bevoegde autoriteiten om toestemming te verlenen lager te vliegen dan de minimum vlieghoogten, zoals die voor VFR-vluchten zijn opgenomen in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012;

Gelet op paragraaf SERA.3105 en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

### **Artikel 1**

Deze beschikking is van toepassing op de helikopter van het type AS 355 N Twin Squirrel met registratie G-CMRA, vermeld op de eigen verklaring 'Specialised Operations' door GB Helicopters ingediend bij de Civil Aviation Authority overeenkomstig ORO.DEC.100 van EU-verordening 965/2012 en waarvan de ontvangst van de verklaring is bevestigd door de Civil Aviation Authority overeenkomstig ARO.GEN.345. Beide documenten zijn gedurende de vlucht aan boord van de helikopter.

### **Artikel 2**

Aan de gezagvoerder van de in artikel 1 genoemde helikopter wordt van 29 juni tot en met 1 juli 2018 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014 bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 150 meter (500 voet) doch ten minste 30 meter (100 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
  - 1°. overlast voor derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  - 2°. vee niet wordt verstoord;



- 3°. geluidsgevoelige objecten, zoals dierentuinen, ziekenhuizen, penitentiaire inrichtingen, etc. worden gemedend;
- 4°. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- d. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. te allen tijde wordt de vlucht met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid uitgevoerd dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
- f. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram, aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter van het type Airbus AS 355 N Twin Squirrel;
- g. er wordt niet bij voortduring laaggevologen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het uitvoeren van de vluchten noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, is doorgegeven;
- h. vóór en ná de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan worden gecontroleerd door de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport;
- i. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de vlucht, anders dan benodigd voor het vervaardigen van het beeldmateriaal;
- j. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- k. één uur vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:  
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. 088 -602 36 16 of per e-mail: [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl)) en worden de volgende gegevens verstrekt:
  - 1°. naam gezagvoerder(s), registratie en model/type helikopter;
  - 2°. route en periode van de voorgenomen vlucht;
- l. minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de vlucht besteedt de ontheffinghouder in de plaatselijke media aandacht aan de uit te voeren vlucht, waarbij ten minste het volgende wordt aangegeven:
  - 1°. het doel van de vlucht;
  - 2°. een zo exact mogelijke omschrijving van de locatie;
  - 3°. de dag;
  - 4°. het tijdstip van aanvang en de verwachte duur van de vlucht en
  - 5°. dat klachten kunnen worden gemeld bij de ontheffinghouder en bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, telefoonnummer: 088 – 489 00 00 of [aviation-approvals@ilent.nl](mailto:aviation-approvals@ilent.nl).De ontheffinghouder doet deze bekendmaking in de plaatselijke media en stuurt een kopie onder vermelding van het kenmerk van deze ontheffing, per e-mail ([aviation-approvals@ilent.nl](mailto:aviation-approvals@ilent.nl)) aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.

### Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in deze beschikking, kan deze ontheffing worden ingetrokken.

### Artikel 4

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten beneden de minimum VFR-vlieghoogte. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

### Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 29 juni 2018 en vervalt met ingang van 2 juli 2018, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,  
M.A.M. van Velzen  
Senior Inspecteur*



---

### **Bezwaarmogelijkheid**

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van dit besluit, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar;
- uw handtekening.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van dit besluit worden gestuurd naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).