



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende ontheffing voor HeliCentre B.V. van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte

Datum: 22 januari 2018

Nummer: ILT-2018/4089

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 21 december 2017 van HeliCentre B.V., adres: Emoeweg 12, 8218 PC Lelystad; tel.: +31 6 15093333; e-mail: info@helicentre.nl;

Overwegende dat de vereiste relevantie blijkt uit de opdracht voor het uitvoeren van VFR-verkenningssluchten boven in de aanvraag nader gespecificeerd gebied boven Oost-Nederland in opdracht van de Koninklijke Luchtmacht;

Gelet op paragraaf SERA.3105 en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de vliegtuigen van het type Guimbal Cabri G2 met registratie PH-HCC, PH-HCD of PH-HCF, Robinson R44 met registratie PH-JPS, PH-RIW of PH-AVW, en Robinson R66 met registratie PH-HCE, of een vergelijkbaar vervangend vliegtuig in gebruik bij HeliCentre B.V., waarmee de VFR-vluchten op een hoogte van minimaal 150 ft AGL boven in de aanvraag nader gespecificeerd gebied boven Oost-Nederland worden uitgevoerd in het gebied voor zover het gaat om de FIR Amsterdam.

Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 bedoelde luchtvaartuigen wordt van 25 januari 2018 tot en met 15 februari 2018 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, om VFR-vluchten uit te voeren, beneden de minimum VFR-vlieghoogte, maar **niet** boven gebieden met **aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen**, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 150 ft AGL, doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 - 1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - 2°. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- d. er wordt niet bij voortduring laaggevlagen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk uitvoeren van de onderzoeksvluchten noodzakelijk is;
- e. vóór en ná de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan worden gecontroleerd door de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport;
- f. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de vlucht, anders dan benodigd voor de verkenningssluchten;
- g. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- h. vóór de aanvang van de vlucht worden ingelicht:
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel.: 088-6623616 of fax: 020-5025699 of e-mail: dlvpvt@klpd.politie.nl) en ILT (e-mail: aviation-approvals@ilent.nl), waarbij de volgende gegevens worden verstrekt:



- 1°. de naam (namen) van de gezagvoerder(s), de registratie en het model/type;
 - 2°. de route en de periode van de voorgenomen vlucht;
 - 3°. het nummer van deze beschikking;
- j. één uur vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Supervisor van AOCS NM (tel.: +31(0)577-458700); aan de voorwaarden door deze gesteld wordt strikt de hand gehouden.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en andere bemanning, indien nodig, bekend zijn met de inhoud van deze ontheffing.

Artikel 4

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten beneden de minimum VFR-vlieghoogte. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 5

Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan deze ontheffing worden ingetrokken.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 25 januari 2018 en vervalt met ingang van 16 februari 2018, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART

A.E. Schurink-v.d. Klugt,

Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van deze brief, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar;
- uw handtekening.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van deze brief worden gestuurd naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.



TOELICHTING

Paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, geeft de minimum vlieghoogte voor VFR-verkeer. Op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 en paragraaf SERA.3105 kan ontheffing worden verleend van de voorgeschreven minimum vlieghoogten voor VFR-verkeer.

Door de Koninklijke Luchtmacht is aan HeliCentre B.V. verzocht om een uitnodiging tot prijsopgave te doen voor verkenningsvluchten in een gebied boven in de aanvraag nader gespecificeerd gebied boven Oost-Nederland.

Bij het niet- of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan deze ontheffing worden ingetrokken.