



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Directoraat-generaal Natuur,
Visserij en Landelijk gebied**

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001858272854000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/Inv

Ons kenmerk

DGNVLG / 19257989

Bijlagen

2

Datum **17 DEC. 2019 -**
Betreft Besluit op uw Wob-verzoek

Geachte 

In uw brief van 23 september 2019, ontvangen op 26 september 2019, heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) om informatie verzocht over vergunningen en ontheffingen voor de Formule 1 Grand Prix in Zandvoort en de gevolgen van het stikstofarrest van de Raad van State. Uw verzoek richt zich op het tijdvak 29 mei jl. tot heden.

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij brief van 18 oktober 2019 met kenmerk DGNVLG/19244648. In deze brief is tevens de beslistermijn met vier weken verdaagd tot 21 november 2019. Op 20 november 2019 bent u geïnformeerd over het opschorten van de beslistermijn met twee weken tot 4 december vanwege het vragen van zienswijzen.

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar de bijlage 1.

Inventarisatie documenten

Op basis van uw verzoek zijn in totaal 70 pagina's inclusief bijlagen aangetroffen. Deze documenten zijn opgenomen in een inventarislijst, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd. In dit besluit wordt verwezen naar de corresponderende nummers uit de inventarislijst, zodat per document duidelijk is wat is besloten.

Zienswijzen

U bent erover geïnformeerd in de brief van 20 november 2019 dat er derde belanghebbenden zijn bij de openbaarmaking van de documenten in de categorieën met nummer 5, 6, 10, 11, 15, 15a, 15b, 15c, 17, 18, 20, 22, 23, 32 en 35 en dat deze in de gelegenheid zijn gesteld hierover hun zienswijze te geven.

Er zijn geen zienswijzen ingediend door de belanghebbenden.



Besluit

Ik heb besloten deels aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waarom u verzocht, opgenomen in de document met nummer 4, 8, 15a, 24,32 a en 37 openbaar te maken.

Ik heb besloten van de door u gevraagde informatie opgenomen in de documenten met nummer 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 15b, 15c, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 en 36 openbaar te maken met uitzondering van de daarin vermelde persoonsgegevens en/of persoonlijke beleidsopvattingen. Voor de motivering verwijs ik naar onderdeel 'Overwegingen' van dit besluit.

Overwegingen

Allereerst wil ik u wijzen op het volgende. Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Het recht op openbaarmaking op grond van de Wob dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid geen onderscheid worden gemaakt naar gelang de persoon of de bedoeling of belangen van de verzoeker. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker.

Evenmin kent de Wob een beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u op grond van de Wob niet mogelijk is. Indien ik aan u de betreffende documenten verstrek, moet ik deze ook aan anderen geven indien zij daarom verzoeken. In dat licht vinden de onderstaande belangenafwegingen dan ook plaats.

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob, blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd.

In de documenten met nummers 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 15b, 15c, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 en 36 staan persoonsgegevens, zoals namen, telefoonnummers en e-mailadressen. Ik ben van oordeel dat ten aanzien van deze gegevens het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Daarom heb ik de persoonsgegevens verwijderd uit deze documenten.

Voor zover het de namen van ambtenaren betreft is hierbij het volgende van belang. Weliswaar kan, waar het gaat om beroepshalve functioneren van ambtenaren, slechts in beperkte mate een beroep worden gedaan op het belang van eerbiediging van hun persoonlijke levenssfeer. Dit ligt anders indien het

betreft het openbaar maken van namen van ambtenaren. Namen zijn immers persoonsgegevens en het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer kan zich tegen het openbaar maken daarvan verzetten. Daarbij is van belang dat het hier niet gaat om het opgeven van een naam aan een individuele burger die met een ambtenaar in contact treedt, maar om openbaarmaking van de naam in de zin van de Wob.

Persoonlijke beleidsopvattingen in een stuk voor intern beraad

Artikel 11, eerste lid, van de Wob bepaalt dat in geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, geen informatie wordt verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.

Uit de wetsgeschiedenis blijkt dat onder het begrip "documenten opgesteld ten behoeve van intern beraad" onder meer moeten worden begrepen: nota's van ambtenaren en hun politieke en ambtelijk leidinggevenden, correspondentie tussen de onderdelen van een ministerie en tussen ministeries onderling, concepten van stukken, agenda's, notulen, samenvattingen en conclusies van interne besprekingen en rapporten van ambtelijke adviescommissies. Ten aanzien van deze stukken moet van de bedoeling om ze als stukken voor intern beraad beschouwd te zien, uitdrukkelijk blijken of men moet deze bedoeling redelijkerwijs kunnen vermoeden. Deze beperking op de informatieverplichting is in de Wob opgenomen omdat een ongehinderde bijdrage van ambtenaren en van hen die van buiten bij het intern beraad zijn betrokken bij de beleidsvorming en -voorbereiding gewaarborgd moet zijn. Zij moeten in alle openhartigheid onderling en met bewindspersonen kunnen communiceren. Staatsrechtelijk zijn slechts de standpunten die het bestuursorgaan voor zijn rekening wil nemen relevant. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan: meningen, opinies, commentaren, voorstellen, conclusies met de daartoe aangevoerde argumenten.

De documenten met nummers 2, 5, 12, 13, 14, 15c, 16, 20, 22, 27, 30, 32, 33, 34 en 35 zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad en bevatten persoonlijke beleidsopvattingen, privé-aantekeningen of conceptberekeningen van salariskosten van ambtenaren die in vertrouwelijkheid zijn gedeeld. Ik verstrek daarover geen informatie. Ik acht het niet in het belang van een goede en democratische bestuursvoering, indien de standpunten van ambtenaren zelfstandig worden betrokken in de publieke discussie. Ik zie dan ook geen aanleiding om met toepassing van artikel 11, tweede lid, van de Wob in niet tot personen herleidbare vorm informatie te verstrekken over deze persoonlijke beleidsopvattingen.

Deze persoonlijke beleidsopvattingen heb ik uit de documenten verwijderd.

Wijze van openbaarmaking

De documenten die (gedeeltelijk) openbaar worden gemaakt, treft u bij dit besluit in kopie aan.


Dit besluit en de stukken die met dit besluit voor een ieder openbaar worden, worden geanonimiseerd op www.rijksoverheid.nl geplaatst.

**Directoraat-generaal Natuur,
Visserij en Landelijk gebied**

Ons kenmerk
DGNVLG / 19257989

Hoogachtend,

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,
namens deze:



Jan-Kees Goet
Secretaris-Generaal

Een belanghebbende die bezwaar heeft tegen de weigering om informatie openbaar te maken kan binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet door de indiener zijn ondertekend en bevat ten minste zijn naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaar rust. Dit bezwaarschrift moet worden gericht aan: de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, directie Wetgeving en Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK 's-Gravenhage. Dit besluit is verzonden op de in de aanhef vermelde datum.

Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Wob

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. document: een bij een bestuursorgaan berustend schriftelijk stuk of ander materiaal dat gegevens bevat;
- b. bestuurlijke aangelegenheid: een aangelegenheid die betrekking heeft op beleid van een bestuursorgaan, daaronder begrepen de voorbereiding en de uitvoering ervan;
- c. intern beraad: het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid;
- d. niet-ambtelijke adviescommissie: een van overheidswege ingestelde instantie, met als taak het adviseren van een of meer bestuursorganen en waarvan geen ambtenaren lid zijn, die het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren adviseren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd. Ambtenaren, die secretaris of adviserend lid zijn van een adviesinstantie, worden voor de toepassing van deze bepaling niet als leden daarvan beschouwd;
- e. ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie: een instantie, met als taak het adviseren van één of meer bestuursorganen, die geheel of gedeeltelijk is samengesteld uit ambtenaren, tot wier functie behoort het adviseren van het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd;
- f. persoonlijke beleidsopvatting: een opvatting, voorstel, aanbeveling of conclusie van een of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten;
- g. milieu-informatie: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer;
- h. hergebruik: het gebruik van informatie die openbaar is op grond van deze of een andere wet en die is neergelegd in documenten berustend bij een overheidsorgaan, voor andere doeleinden dan het oorspronkelijke doel binnen de publieke taak waarvoor de informatie is geproduceerd;
- i. overheidsorgaan:
 - 1°. een orgaan van een rechtspersoon die krachtens publiekrecht is ingesteld, of
 - 2°. een ander persoon of college, met enig openbaar gezag bekleed.

Artikel 3

1. Een ieder kan een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf.
2. De verzoeker vermeldt bij zijn verzoek de bestuurlijke aangelegenheid of het daarop betrekking hebbend document, waarover hij informatie wenst te ontvangen.
3. De verzoeker behoeft bij zijn verzoek geen belang te stellen.
4. Indien een verzoek te algemeen geformuleerd is, verzoekt het bestuursorgaan de verzoeker zo spoedig mogelijk om zijn verzoek te preciseren en is het hem daarbij behulpzaam.

5. Een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Ons kenmerk
DGNVLG / 19257989

Artikel 6

1. Het bestuursorgaan beslist op het verzoek om informatie zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken gerekend vanaf de dag na die waarop het verzoek is ontvangen.
2. Het bestuursorgaan kan de beslissing voor ten hoogste vier weken verdagen. Van de verdaging wordt voor de afloop van de eerste termijn schriftelijk gemotiveerd mededeling gedaan aan de verzoeker.
3. Onverminderd artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht wordt de termijn voor het geven van een beschikking opgeschort gerekend vanaf de dag na die waarop het bestuursorgaan de verzoeker meedeelt dat toepassing is gegeven aan artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, tot de dag waarop door de belanghebbende of belanghebbenden een zienswijze naar voren is gebracht of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken.
4. Indien de opschorting, bedoeld in het derde lid, eindigt, doet het bestuursorgaan daarvan zo spoedig mogelijk mededeling aan de verzoeker, onder vermelding van de termijn binnen welke de beschikking alsnog moet worden gegeven.
5. Indien het bestuursorgaan heeft besloten informatie te verstrekken, wordt de informatie verstrekt tegelijk met de bekendmaking van het besluit, tenzij naar verwachting een belanghebbende bezwaar daar tegen heeft, in welk geval de informatie niet eerder wordt verstrekt dan twee weken nadat de beslissing is bekendgemaakt.
6. Voor zover het verzoek betrekking heeft op het verstrekken van milieu-informatie:
 - a. bedraagt de uiterste beslistermijn in afwijking van het eerste lid twee weken indien het bestuursorgaan voornemens is de milieu-informatie te verstrekken terwijl naar verwachting een belanghebbende daar bezwaar tegen heeft;
 - b. kan de beslissing slechts worden verdaagd op grond van het tweede lid, indien de omvang of de gecompliceerdheid van de milieu-informatie een verlenging rechtvaardigt;
 - c. zijn het derde en vierde lid niet van toepassing.

Artikel 10

1. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:
 - a. de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
 - b. de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
 - c. bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
 - d. persoonsgegevens betreft als bedoeld in paragraaf 2 van hoofdstuk 2 van de Wet bescherming persoonsgegevens, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.
2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:
 - a. de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;

- b. de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of de in artikel 1a, onder c en d, bedoelde bestuursorganen;
 - c. de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
 - d. inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
 - e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
 - f. het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;
 - g. het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.
3. Het tweede lid, aanhef en onder e, is niet van toepassing voor zover de betrokken persoon heeft ingestemd met openbaarmaking.
4. Het eerste lid, aanhef en onder c en d, het tweede lid, aanhef en onder e, en het zevende lid, aanhef en onder a, zijn niet van toepassing voor zover het milieu-informatie betreft die betrekking heeft op emissies in het milieu. Voorts blijft in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder c, het verstrekken van milieu-informatie uitsluitend achterwege voor zover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het daar genoemde belang.
5. Het tweede lid, aanhef en onder b, is van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie voor zover deze handelingen betreft met een vertrouwelijk karakter.
6. Het tweede lid, aanhef en onder g, is niet van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie.
7. Het verstrekken van milieu-informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:
- a. de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
 - b. de beveiliging van bedrijven en het voorkomen van sabotage.
8. Voor zover het vierde lid, eerste volzin, niet van toepassing is, wordt bij het toepassen van het eerste, tweede en zevende lid op milieu-informatie in aanmerking genomen of deze informatie betrekking heeft op emissies in het milieu.

Artikel 11

1. In geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, wordt geen informatie verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.
2. Over persoonlijke beleidsopvattingen kan met het oog op een goede en democratische bestuursvoering informatie worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.
3. Met betrekking tot adviezen van een ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie kan het verstrekken van informatie over de daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen plaatsvinden, indien het voornemen daartoe door het bestuursorgaan dat het rechtstreeks aangaat aan de leden van de adviescommissie voor de aanvang van hun werkzaamheden kenbaar is gemaakt.
4. In afwijking van het eerste lid wordt bij milieu-informatie het belang van de bescherming van de persoonlijke beleidsopvattingen.

Nr	Datum	Soort document	Onderwerp	Beoordeling	WOB	Afz	Ontv
1	18/06/2019	Outlook	zandvoort	Deels openbaar	10.2.e	LNv	LNv
2	18/06/2019	Outlook	RE:zandvoort	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	LNv
3	18/06/2019	Outlook	Ter info: laatste stand van zaken dossier	Deels openbaar	10.2.e	LNv	LNv
4	18/06/2019	Outlook	Gevolgen uitspraak	Geheel Openbaar	Nvt	LNv	LNv
5	19/06/2019	Outlook	FW: Consequenties Zandvoort tav PAS	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	Provincie Noord-Holland
6	19/06/2019	Outlook	Q&A Zandvoort irt uitspraak PAS	Deels openbaar	10.2.e	LNv	Provincie Noord-Holland
7	19/06/2019	Outlook	Laatste stand van zaken ambtenaren dossier	Deels openbaar	10.2.e	LNv	LNv
8	19/06/2019	Word	Gevolgen uitspraak	Geheel Openbaar	Nvt	LNv	LNv
9	20/06/2019	Outlook	Fwd:Definitieve dossiers	Deels openbaar	10.2.e	LNv	IPO
10	29/08/2019	Outlook	Re: Afspraak plannen	Deels openbaar	10.2.e	LNv	Circuit Zandvoort
11	03/09/2019	Outlook	RE: Afspraak gisteren	Deels openbaar	10.2.e	LNv	VWS
12	11/09/2019	Outlook	RE: formule 1	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	LNv
13	19/09/2019	Outlook	Voor wie is dit voor Bhm 19222445 De verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	LNv
14	19/09/2019	Outlook	Voor wie is dit voor Bhm 19222445 De verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	LNv
15	19/09/2019	Outlook	FW: Verzoek om zienswijze inzake Wob	Deels openbaar	10.2.e	LNv	Provincie Noord-Holland
15 a	19/09/2019	Word	Bijlage: Inventarislijst Wob over	Geheel Openbaar	Nvt	Provincie	LNv

			Grand Prix Circuit Zandvoort 1256089			Noord- Holland	
15 b	19/09/2019	Brief/ Wob - verzoek	Bijlage : betreft zienswijze Wob-verzoek	Deels openbaar	10.2.e	Provincie Noord- Holland	LNv
15 c	19/09/2019	Outlook	Bijlage: RE:Consequenties Zandvoort tav PAS	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	Provincie Noord- Holland
16	23/09/2019	Outlook	Re:mondellingevraag via AZ inzake Zandvoort	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	LNv
17	23/09/2019	Outlook	FW: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort MDM	Deels openbaar	10.2.e	LNv	VWS
18	24/09/2019	Outlook	Factsheet mondelinge vraag 23 sept def	Deels openbaar	10.2.e	LNv	LNv
19	24/09/2019	Outlook	Factsheet mondelinge vraag 23 sept def	Deels openbaar	10.2.e	LNv	LNv
20	24/09/2019	Outlook	Factsheet mondelinge vraag 23 sept def	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	VWS
21	24/09/2019	Outlook	MV zandvoort	Deels openbaar	10.2.e	LNv	LNv
22	24/09/2019	Outlook	RE: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort MDM	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	VWS
23	24/09/2019	Word	Factsheet Mondelinge vraag	Deels openbaar	10.2.e	LNv	VWS
24	24/09/2019	Word	Spreektekst	Openbaar	Nvt	LNv	LNv
25	24/09/2019	Outlook	Mondelinge vraag Baudet	Deels openbaar	10.2.e	LNv	LNv
26	24/09/2019	Outlook	FW:Factsheet mondelinge vraag 23 sept def	Deels openbaar	10.2.e	LNv	LNv
27	24/09/2019	Outlook	FW:De verbetering van de	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	LNv

			spoorlijn naar Zandvoort				
28	24/09/2019	Outlook	RE: De verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort	Deels openbaar	10.2.e	LNv	LNv
29	24/09/2019	Outlook	RE: MV zandvoort	Deels openbaar	10.2.e	LNv	LNv
30	24/09/2019	Outlook	RE: Terugkoppeli ng gesprek MVWS	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	LNv
31	24/09/2019	Outlook	RE: Info van vergunninge nteam	Deels openbaar	10.2.e	LNv	LNv
32	24/09/2019	Outlook	RE: 2019- 09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort VO2.docx	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	VWS
32 a	24/09/2019	Word	2019Z17178	Geheel Openbaar	Nvt	LNv	LNv
33	25/09/2019	Outlook	FW: Kamervrage n spoorlijn Zandvoort en PAS	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	LNv
34	25/09/2019	Outlook	FW: Kennismakin gsgesprek EK- commissie EZK/LNv	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	LNv
35	25/09/2019	Outlook	RE: Kamervrage n spoorlijn Zandvoort en PAS	Deels openbaar	10.2.e 11.1	LNv	IENW
36	26/09/2019	Outlook	uitzoeklijstje	Deels openbaar	10.2 e	LNv	LNv
37	26/09/2019	Word	uitzoeklijstje	Geheel Openbaar	Nvt	LNv	LNv

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: zandvoort
Datum: dinsdag 18 juni 2019 11:02:22

Wat zijn de gevolgen van de uitspraak voor het heropenen van het racecircuit Zandvoort?

Antwoord:

- Het klopt dat het racen op Zandvoort uitstoot van stikstof veroorzaakt.
- Dus is het noodzakelijk dat er een vergunning wordt aangevraagd.
- Ik kan op dit moment niet vooruitlopen op een eventuele beoordeling van de provincie Noord-Holland.

Met hartelijke groeten,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker PAS

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
Cluster Natura2000/PAS
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
D-passage, 4e etage

.....
M 06- [REDACTED]
[REDACTED]@minlnv.nl

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: zandvoort
Datum: dinsdag 18 juni 2019 11:02:22

Wat zijn de gevolgen van de uitspraak voor het heropenen van het racecircuit Zandvoort?

Antwoord:

- Het klopt dat het racen op Zandvoort uitstoot van stikstof veroorzaakt.
- Dus is het noodzakelijk dat er een vergunning wordt aangevraagd.
- Ik kan op dit moment niet vooruitlopen op een eventuele beoordeling van de provincie Noord-Holland.

Met hartelijke groeten,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker PAS

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
Cluster Natura2000/PAS
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
D-passage, 4e etage

.....
M 06- [REDACTED]
[REDACTED]@minlnv.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 09:48
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: zanvoort

Maak er een specifieke Q&A voor het ambtenarendossier voor (zoals je 'm nu hebt), maar check ook nog even met provincie Noord-Holland hoe zij met vragen hierover omgaan.

Groet,
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 18 jun. 2019 om 09:46 heeft [REDACTED] [@minInv.nl](#)> het volgende geschreven:

Hoi [REDACTED]

Ik zou een variant op de wind-op-zee-Q&A maken. Geldt ook voor alle andere willekeurige projecten. Met als lijn:

- Het klopt dat project X uitstoot van stikstof veroorzaakt
- Dus is het noodzakelijk dat er een vergunning wordt aangevraagd
- Ik kan op dit moment niet vooruitlopen op een eventuele beoordeling van het desbetreffende bevoegd gezag.

[REDACTED] 11.1

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 08:15
Aan: [REDACTED] [@minInv.nl](#)>
CC: [REDACTED] [@minez.nl](#)>
Onderwerp: zanvoort

Dag [REDACTED], door het luisteren naar de radio was ik vanmorgen getriggerd. Wie en wat gaat er geantwoord worden als er gevraagd wordt of het klopt dat de F1 in Zandvoort in gevaar is door de uitspraak van de RvS?

Groet [REDACTED]

Van:**Aan:****Onderwerp:**

Ter info: laatste stand van zaken dossier

Datum:

dinsdag 18 juni 2019 18:09:13

Bijlagen:[Ambtenarendossier QA's.docx](#)[Hoofddossier - redeneerlijnen.docx](#)

Dag allen,

Ter informatie zend ik jullie de laatste stand van zaken toe van de dossiers als voorbereiding van het plenaire debat van donderdag. Waar het gaat over de Q&A's, is in het ambtenarendossier te zien welke Q&A's ook in het hoofddossier zitten (en dus via de minister gaan).

Tot morgen!

Met hartelijke groeten,

Beleidsmedewerker PAS

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied

Cluster Natura2000/PAS

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag

D-passage, 4e etage
.....**M 06-**[@minlnv.nl](#)

Juridisch

Onderwerp
Gevolgen uitspraak

Partij

Subonderwerp
HD, Zandvoort

Label: Hoofddossier

Vraag:

Wat zijn de gevolgen van de uitspraak voor het heropenen van het racecircuit Zandvoort?

Antwoord:

- Het klopt dat het racen op Zandvoort uitstoot van stikstof veroorzaakt.
- Dus is het noodzakelijk dat er een vergunning wordt aangevraagd.
- Ik kan op dit moment niet vooruitlopen op een eventuele beoordeling van de provincie Noord-Holland.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 11:29
Aan: [redacted]@noord-holland.nl
Onderwerp: FW: Consequenties Zandvoort tav PAS

Beste [redacted],

Ik krijg [redacted] telefonisch niet te pakken. Ik zag dat hij jou had gecc't bij de vorige mailwisseling. Graag met spoed reactie op de onderstaande vraag.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 09:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Consequenties Zandvoort tav PAS

Dag [redacted],

Telefonisch kan ik je niet bereiken. Graag zou ik uiterlijk om 11:00 horen [redacted]
[redacted] 11.1

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 11:49
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Consequenties Zandvoort tav PAS

Dag [redacted],

Komende donderdag is er een plenair debat in de Kamer over het PAS. We bereiden ons ook voor op vragen over de consequenties voor Zandvoort. Zie hieronder ons concept-antwoord. [redacted]
[redacted] 11.1

Alvast dank voor je blik.

Groet,
[redacted]

Wat zijn de gevolgen van de uitspraak voor het heropenen van het racecircuit Zandvoort?

- Het klopt dat het racen op Zandvoort uitstoot van stikstof veroorzaakt.
- Dus is het noodzakelijk dat er een vergunning wordt aangevraagd.
- Ik kan op dit moment niet vooruitlopen op een eventuele beoordeling van de provincie Noord-Holland.

Van: [redacted]@noord-holland.nl>
Verzonden: maandag 27 mei 2019 11:30
Aan: [redacted]@minlnv.nl>
CC: [redacted]@Noord-Holland.nl>
Onderwerp: RE: Consequenties Zandvoort tav PAS

Dag [redacted],

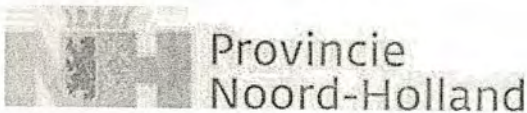
Naar mijn informatie wordt deze aanvraag afgehandeld door de [REDACTED] Ik heb vernomen dat deze aanvraag binnen de evenementen vergunning van circuit Zandvoort geregeld gaat worden. Ik zal het voor de zekerheid nog even navragen bij de [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker beleid - Directie beleid/Sector Groen
Ecologie, SKNL en PAS

T (023) [REDACTED]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[REDACTED]@noord-holland.nl



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [REDACTED]@minlnv.nl>

Verzonden: donderdag 23 mei 2019 12:40

Aan: [REDACTED]@noord-holland.nl>

Onderwerp: Consequenties Zandvoort tav PAS

Beste [REDACTED],

Ik heb uw contactgegevens gekregen van [REDACTED]. Ik mail naar aanleiding van het bericht er op het circuit van Zandvoort weer Formule 1-wedstrijden gehouden zullen worden.

Wellicht volledig ten overvloede, maar ik wil u er toch even aan helpen denken dat voor deze beslissing er ook consequenties zullen zijn voor het PAS en dat het logisch lijkt [REDACTED]

[REDACTED]
Fijne dag verder!

Met hartelijke groeten,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker PAS

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
Cluster Natura2000/PAS
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
D-passage, 4e etage
.....

M 06-[REDACTED]

[redacted]@minInv.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 11:46
Aan: [redacted]@noord_holland.nl'
Onderwerp: Q&A Zandvoort irt uitspraak PAS

Goedendag,

Hierbij de voorzet voor het antwoord op de verwachte vraag over de relatie uitspraak PAS met Zandvoort. Graag hoor ik of dat ook volgens jullie woordvoeringslijn is.

Wat zijn de gevolgen van de uitspraak voor het heropenen van het racecircuit Zandvoort?

- Het klopt dat het racen op Zandvoort uitstoot van stikstof veroorzaakt.
- Dus is het noodzakelijk dat er een vergunning wordt aangevraagd.
- Ik kan op dit moment niet vooruitlopen op een eventuele beoordeling van de provincie Noord-Holland.

Alvast dank!

Met hartelijke groeten,

[redacted]
Beleidsmedewerker PAS

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied

Cluster Natura2000/PAS

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag

D-passage, 4e etage

.....
M 06-

[redacted]@minlnv.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 18:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Laatste stand van zaken ambtenarendossier
Bijlagen: Ambtenarendossier QA's.docx

Dag allen,
Zie de bijlage voor de laatste stand van het ambtenarendossier van vandaag. Aan de redeneerlijnen is niks meer veranderd.
Morgenochtend komen de laatste aanvullingen op het dossier nog binnen. De versie die ik morgen ga printen en meegaat naar de kamer, zal ik jullie ook nog sturen. Dan hebben we op het moment suprême allemaal dezelfde laatste versie 😊
Fijne avond en tot morgen!
Met hartelijke groeten,
[REDACTED]
Beleidsmedewerker PAS

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
Cluster Natura2000/PAS
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
D-passage, 4e etage
.....

M 06- [REDACTED]
[REDACTED]@minlnv.nl

Juridisch

Onderwerp
Gevolgen uitspraak

Partij

Subonderwerp
HD, Zandvoort

Label: Hoofddossier

Vraag:

Wat zijn de gevolgen van de uitspraak voor het heropenen van het racecircuit Zandvoort?

Antwoord:

- Het circuit Zandvoort is door de provincie Noord-Holland vergund.
- Op basis van de bestaande vergunning kan het circuit kan 12 dagen per jaar worden gebruikt.
- Binnen deze 12 dagen is ook de Formule 1-race ingepland.
- De race zélf kan dus binnen de bestaande vergunning plaatsvinden.
- Deze vergunning is onherroepelijk.
- Eventuele uitbreidingen of wijzingen van circuit of in omgeving daarvan dienen nog beoordeeld en eventueel vergund te worden.
- Op dit moment kan niet vooruitgelopen worden op een eventuele beoordeling van eventuele wijzigingen van de provincie Noord-Holland.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juni 2019 17:27
Aan: [redacted]@ipo.nl
Onderwerp: Fwd: Definitieve dossiers
Bijlagen: Ambtenarendossier QA's.docx; ATT00001.htm; Hoofddossier - redeneerlijnen.docx; ATT00002.htm

En natuurlijk ook aan jou!!

Tot zo!

Groet,
 [redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]@minlnv.nl>

Datum: 20 juni 2019 om 16:53:48 CEST

Aan: [redacted]@minlnv.nl>,
 [redacted]@minezk.nl>,
 [redacted]@minlnv.nl>,
 [redacted]@minlnv.nl>,
 [redacted]@minez.nl>,
 [redacted]@minlnv.nl>

Onderwerp: Definitieve dossiers

Dag allen,

Hierbij de laatste versies van het Ambtenarendossier (met ook de Q&A's uit het hoofddossier) en de redeneerlijnen. De rest van het dossier (dat ik voor onze delegatie in de Kamer ook geprint heb) is hier [redacted] Plenair debat nav uitspraak PAS) te vinden. De verzonden Kamerbrieven hier [redacted].

Advies om vooral de inhoudsopgave even goed te bekijken. Sommige Q&A's passen logisch op meerdere plekken. Dus goed om te zien waar ze terecht zijn gekomen, zodat jullie ze tijdens het debat hopelijk snel kunnen vinden.

Veel dank voor al jullie input en de snelle en goede manier waarop we ze tot stand zijn gekomen 😊!!

Nog even knallen zo!

Met hartelijke groeten,

[redacted]
 Beleidsmedewerker PAS

.....
 DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied

Cluster Natura2000/PAS

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag

D-passage, 4e etage

M 06- [redacted]

[redacted]@minlnv.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@circuitzandvoort.nl>
Verzonden: donderdag 29 augustus 2019 08:10
Aan: [REDACTED] - BSK; Pleyte, A.C. (Annelies); [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Afspraak plannen

Allen,

Ik neem [REDACTED] een van mijn mede directeuren mee.

Mvgr
 [REDACTED]

Met hartelijke groet,

[REDACTED]
 Circuit Zandvoort

Van: [REDACTED] BSK
Verzonden: Wednesday, August 28, 2019 2:58:12 PM
Aan: Pleyte, A.C. (Annelies) [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Afspraak plannen

Jullie zijn aangemeld voor het overleg bij IenW, Rijnstraat 8. We zitten in [REDACTED]. Dat is dus op [REDACTED].

Tot morgen,
 [REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: Pleyte, A.C. (Annelies) <ac.pleyte@minvws.nl>
Datum: woensdag 28 aug. 2019 2:32 PM
Aan: [REDACTED]@circuitzandvoort.nl>, [REDACTED]@minInv.nl>, [REDACTED] BSK [REDACTED]@minienw.nl>
Kopie: [REDACTED]@minInv.nl>
Onderwerp: RE: Afspraak plannen

Ha allen,

Dank [REDACTED]

Veel dank voor de flexibiliteit van iedereen overigens!!

[REDACTED] dan zijn we morgen om 15:00 bij jou. Kan je een adres cq nummer cq zaal doorgeven?

Tot morgen!

Groet [REDACTED]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 augustus 2019 14:18
Aan: Pleyte, A.C. (Annelies) [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afspraak plannen

Allen,

Ik dien dan toch een afspraak te laten vallen. In dat geval kan ik eerder.

Met vriendelijke groet / Best regards,

[redacted]
Circuit Zandvoort
[redacted]

+31 (0) 23 [redacted]
+31 (0) 6 [redacted]
[redacted]@circuitzandvoort.nl
[redacted]

Van: Pleyte, A.C. (Annelies) <ac.pleyte@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 28 augustus 2019 13:38
Aan: [redacted]@minInv.nl; [redacted] - BSK
[redacted]@minienw.nl
[redacted]@minInv.nl; [redacted]@circuitzandvoort.nl
Onderwerp: RE: Afspraak plannen

Ha allen,

[redacted] dank voor jullie snelle reactie!
Ik moet wat sleutelen in mijn agenda maar dat komt goed!

Zullen we dan van 15:00-16:00 doen op lenW? Dat helpt [redacted] dank ik qua vertrek tijd richting Utrecht het beste?

[redacted] is dit voor jou ook mogelijk in de agenda? Laat je svp even weten?

Gr [redacted]

Van: [redacted]@minInv.nl
Verzonden: woensdag 28 augustus 2019 12:08
Aan: [redacted] BSK [redacted]@minienw.nl
CC: Pleyte, A.C. (Annelies) <ac.pleyte@minvws.nl>; [redacted]@minInv.nl; [redacted]
[redacted]@circuitzandvoort.nl
Onderwerp: Re: Afspraak plannen

Beste [redacted],

Ik ben beschikbaar vanaf drie uur tot max vijf uur. Ik zal vanuit LNV alleen komen; [redacted] komt vanuit de

interbestuurlijke programmadirectie niet mee.

Groet,

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 28 aug. 2019 om 12:01 heeft [REDACTED] BSK
[REDACTED] het volgende geschreven:

Kan het ook eerder? Ik moet rond vier uur/half vijf in Utrecht zijn. Tussen twee en half vier zou voor mij heel goed uitkomen.

[REDACTED]
Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Pleyte, A.C. (Annelies) <ac.pleyte@minvws.nl>

Datum: woensdag 28 aug. 2019 11:26 AM

Aan: [REDACTED] <@minez.nl>, [REDACTED] <@minez.nl>, [REDACTED] <@minInv.nl>, [REDACTED] <@minInv.nl>, [REDACTED] <@minInv.nl>

BSK

<@minienw.nl>, [REDACTED]

<@circuitzandvoort.nl>

Onderwerp: Afspraak plannen

Beste allemaal [REDACTED]

Zoals ik met jullie heb besproken zou ik graag een gezamenlijk afspraak plannen met [REDACTED] Circuit Zandvoort.
[REDACTED] Hij staat in mail hierboven.

In het gesprek kunnen we wat mij betreft aan de orde hebben welke knelpunten de organisatie tegenkomt en bekijken of, en zo ja hoe we - uiteraard ieder vanuit eigen verantwoordelijkheid & mogelijkheden- iets kunnen betekenen.

Het is zinvol dit op korte termijn te doen.

Morgenmiddag zou kunnen om 16:30 - 17:30 in Den Haag. Locatie kan wat mij betreft op lenW, LNV op VWS.
Ik realiseer me dat dit wel heel kort dag is, maar hoop dat jullie wellicht een gaatje hebben. Anders wordt het volgende week maar ik hoopte het voor de start van het parlementaire jaar te doen: meeste kans op relatief rustige agenda's))!

Laat me vooral weten wat lukt.

Vriendelijke groet,

[REDACTED] (06-[REDACTED])

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 september 2019 09:00
Aan: 'ac.pleyte@minvws.nl'
Onderwerp: RE: Afspraak gisteren

Dag Annelies,

Vera Pieterman, programmadirecteur van de interbestuurlijke programmadirectie stikstof, is de komende weken aanspreekpunt. Zij zoekt nog contact met jou.

Groet,

[redacted]
 MT-lid

.....
 DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
 Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
 D-passage, 4e etage
 T 070- [redacted]
 M 06 [redacted]
 [redacted]@minlnv.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 augustus 2019 10:31
Aan: 'ac.pleyte@minvws.nl' <ac.pleyte@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Afspraak gisteren

Dag [redacted],

Inderdaad een prima gesprek. Ik begrijp hun ongeduld en teleurstelling, maar we zitten in een proces dat we zorgvuldig moeten doorlopen.

Ik ben te bereiken op [redacted]

Ik laat je volgende week nog weten wie je in mijn vakantie kunt benaderen.

Groet,

[redacted]
 Waarnemend MT-lid

.....
 DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
 Cluster Natura2000/PAS
 Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
 D-passage, 4e etage
 T 070- [redacted]
 M 06 [redacted]
 [redacted]@minlnv.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Annelies Pleyte <anneliespleyte@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 30 augustus 2019 08:03
Aan: [redacted]@minlnv.nl
Onderwerp: Afspraak gisteren

Ha [redacted]

Nog dank voor je bijdrage gisteren.

Heel verhelderend en duidelijk. Volgens mij hielp dat. Was jij tevreden?

Zou ik je mobiel mogen in geval er nog vragen opkomen?

Dat schakelt sneller.

Mijne is: 06- [redacted]
Alvast dank!
Groet [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] Pieterman, V.G. (Vera); [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: formule 1
Datum: woensdag 11 september 2019 17:49:14

Wellicht is ook hier een Q&A uit het dossier van het plenaire debat voor de zomer relevant voor meer inzage in de casus. [REDACTED] 11.1

[REDACTED] Mocht er meer contact met NH gewenst zijn, heb ik daarvoor je juiste contactpersonen. Hoor het wel!

Groet,

[REDACTED]

Vraag:

Wat zijn de gevolgen van de uitspraak voor het heropenen van het racecircuit Zandvoort?

Antwoord:

- Het circuit Zandvoort is door de provincie Noord-Holland vergund.
- Op basis van de bestaande vergunning kan het circuit kan 12 dagen per jaar worden gebruikt.
- Binnen deze 12 dagen is ook de Formule 1-race ingepland.
- De race zelf kan dus binnen de bestaande vergunning plaatsvinden.
- Deze vergunning is onherroepelijk.
- Eventuele uitbreidingen of wijzingen van circuit of in omgeving daarvan dienen nog beoordeeld en eventueel vergund te worden.
- Op dit moment kan niet vooruitgelopen worden op een eventuele beoordeling van eventuele wijzigingen van de provincie Noord-Holland.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 11 september 2019 17:31

Aan: Pieterman, V.G. (Vera) [REDACTED]

[REDACTED])

CC: [REDACTED]

Onderwerp: formule 1

<https://www.trouw.nl/duurzaamheid-natuur/natuurorganisaties-naar-de-rechter-om-formule-1-in-zandvoort-te-stoppen~bbb559a5/>

1. Soortenbescherming: het opzettelijk doden of verstoren van beschermde paddensoorten / zandhagedissen of het beschadigen/vernielen van rust- en voortplantingsplaatsen is overtreding van het verbod van artikel 3.5 Wet natuurbescherming (artikel 12

Habitatrichtlijn) [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

2. Gebiedsbescherming:

In het stuk lijken

In dit geval is kennelijk echter sprake

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 19 september 2019 09:36
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Voor wie is dit voor [REDACTED] ? Bhm 19222445De verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort
Bijlagen: DOMUS-19222443-v1-De_verbetering_van_de_spoorlijn_naar_Zandvoort.DOCX

Ik begrijp dat dit voor Natura2000 of voor programmadirectie is?
In notitie in Domusmap van [REDACTED] staat dat natura 2000 meeleest.
Wie kunnen we aan de Delphi koppelen en de Domusmap zetten ?

Van: delphi@minez.nl
Verzonden: vrijdag 13 september 2019 16:08
Aan: [REDACTED]

CC: Delphi KV-SV
Onderwerp: Nieuwe Kamervraag over "De verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort"

Geachte mevrouw/heer,

Er is een nieuwe Kamervraag binnengekomen voor uw directie met als onderwerp "De verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort".

Wilt u s.v.p. een beleidsmedewerker kiezen bij dit stuk?

[REDACTED]
11.1
[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
Delphi

Dit is een automatisch aangemaakt en verstuurd bericht. Het afzenderadres kan niet worden gebruikt voor verdere mailwisseling.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met uw secretariaat.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 19 september 2019 16:21
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Voor wie is dit voor [REDACTED] ? Bhm 19222445De verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort

Ok bedankt

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 19 september 2019 14:56
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Voor wie is dit voor [REDACTED] ? Bhm 19222445De verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort

Dag [REDACTED],

Je kan [REDACTED] noteren hiervoor.

Groet,

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 19 september 2019 09:36
Aan: [REDACTED] <@minezk.nl>; [REDACTED] <@minlnv.nl>;
 [REDACTED] <@minezk.nl>; [REDACTED] <@minlnv.nl>
CC: [REDACTED] <@minlnv.nl>; [REDACTED] <@minezk.nl>; [REDACTED] <@minezk.nl>
Onderwerp: Voor wie is dit voor [REDACTED] ? Bhm 19222445De verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort


Ik begrijp dat dit voor Natura2000 of voor programmadirectie is?
 In notitie in Domusmap van [REDACTED] staat dat natura 2000 meeleest.
 Wie kunnen we aan de Delphi koppelen en de Domusmap zetten ?

Van: delphi@minez.nl <delphi@minez.nl>
Verzonden: vrijdag 13 september 2019 16:08
Aan: [REDACTED] <@minezk.nl>; [REDACTED] <@minezk.nl>;
 [REDACTED] <@minlnv.nl>; [REDACTED] <@minezk.nl>;
 [REDACTED] <@minezk.nl>; [REDACTED] <@minezk.nl>;
 [REDACTED] <@minezk.nl>
CC: Delphi KV-SV <Delphi KV SV@minez.nl>
Onderwerp: Nieuwe Kamervraag over "De verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort"

Geachte mevrouw/heer,

Er is een nieuwe Kamervraag binnengekomen voor uw directie met als onderwerp "De verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort".

Wilt u s.v.p. een beleidsmedewerker kiezen bij dit stuk?



Met vriendelijke groet,
Delphi

Dit is een automatisch aangemaakt en verstuurd bericht. Het afzenderadres kan niet worden gebruikt voor verdere mailwisseling.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met uw secretariaat.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 19 september 2019 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Verzoek om zienswijze inzake Wob-verzoek [redacted] m.b.t. F1 circuit Zandvoort
Bijlagen: inventarislijst definitief.pdf; 1280026 3e belanghebbende LNV.pdf; Document 1256093 Wob-verzoek inzake Bestuurlijke aangelegenheden Organisatie F1 Dutch Inhoud docum.pdf; 28. RE Consequenties Zandvoort tav PAS.pdf

Beste [redacted]

Dank voor het toesturen van de documenten. Ik maak geen gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

Succes met de verdere procedure.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 september 2019 07:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Verzoek om zienswijze inzake [redacted]

Geachte [redacted],

Onlangs heeft het college een verzoek ontvangen tot openbaarmaking in het kader van de Wet openbaarheid van bestuur van alle documenten van 1 mei t/m 24 juli 2019 die betrekking hebben op (mogelijke) aanpassingen en verbouwingen op en in de omgeving van Circuit Park Zandvoort en de daarvoor benodigde vergunningen, op grond van onder meer de Wabo en de Wet Natuurbescherming. Het gaat hierbij om eventuele nieuwe vergunningen, aanpassingen van bestaande vergunningen en wijzigingen van bestemmingsplan. Te denken valt ook aan het toetsen van plannen aan bestaande wet- en regelgeving en vergunningen. Daarnaast heeft het verzoek betrekking op alle documenten die gaan over de consequenties van de PAS-uitspraak van de Raad van State van 29 mei jl.

Bij dit verzoek is informatie over u en/of uw organisatie betrokken. Wij overwegen om dit verzoek (deels) in te willigen.

Hierbij stellen wij u als belanghebbende, op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, in de gelegenheid uw zienswijze te geven op ons voorgenomen besluit. U kunt dit doen door uiterlijk vrijdag 4 oktober a.s. uw reactie over de voorgenomen openbaarmaking van informatie die uw organisatie raakt schriftelijk en gemotiveerd aan ons kenbaar te maken.

Voor verdere informatie verwijst ik u naar de bijlage.

Met vriendelijke groet, [redacted]

[redacted]
Beleidsondersteuner

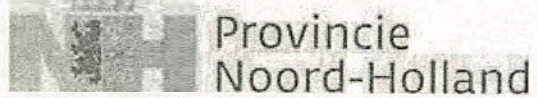
Werkdagen: ma en di 7.30-14.30 uur; do en vr 7.30-13.00 uur
T (023) [redacted]

M 06

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

info@noord-holland.nl



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Inventarislijst Wob over Grand Prix Circuit Zandvoort 1256089

nummer	document	status	Wob -grond	Zienswijzen derden blh nodig?
1.	bijlage bij mail 8 juli 19 20190704_Overleg_ver gunningen (zie nr 74)	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Ja, gem. Zandvoort, OD IJmond en OD NHN
2.	POF 1 overleg maandag 8-7 13.00-14.30 uur	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Nee
4.	Afst. Vergunning traject Circuit Zandvoort STIBBE- Legal.FID546822	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Ja, Circuit en Stibbe
5.	agenda 3 juni 2019 POF1	Geheel weigeren	Artikel 11	Nvt
8.	RE Afstemming Vergunning traject Circuit Zandvoor STIBBE- Legal.FID546822 zie ook nr 4; is gehele mail	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Ja, Circuit
10.	RE Vraag over vergunning F1 in relatie tot stikstof	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Nee
11.	AD80 Noord Holland vz Hh Wnb circuit van Zandvoort bijlage bij mail Preventie verzoek	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Nee
13.	Fw Informatie brief F1 Zandvoort	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Nee
14.	FW ParapluTUG cicuit Zandvoort	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Ja OD NZKG
17.	KV 20190527_Woordvoerd erslijn CPZ	Geheel weigeren	Artikel 11	Nvt
18.	Nbwetvergunning Circuit bijlage bij mail Preventie verzoek handhaving	Reeds openbaar	Nvt	Nvt
19.	Raadsinformatiebrief Zandvoort 250619-DEF	Reeds openbaar	Nvt	Nvt

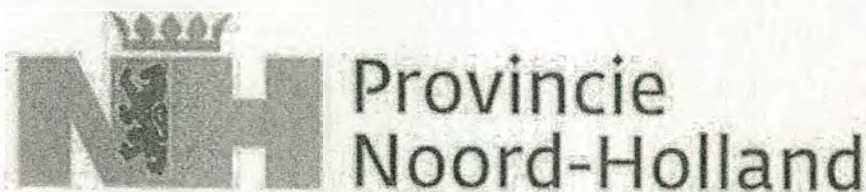
nummer	document	status	Wob -grond	Zienswijzen derden blh nodig?
	bijlage bij mail informatie brief			
20.	Re Advocaten gemeente en circuit	Geheel weigeren	Artikel 11	Nvt
21.	Re Afspraak met provincie	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Ja Circuit, gem. Zandvoort,
22.	Re Afstemming Vergunning traject 1	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Nee
23.	RE Afstemming Vergunning traject Circuit Zandvoort [STIBBE- Legal.FID546822] zie ook nr 4; is gehele mail	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Nee
24.	RE Afstemming Vergunning traject Circuit Zandvoort STIBBE- Legal.FID546822] [PRDF]	Geheel weigeren	Artikel 11	Nvt
25.	Re Afstemming Vergunning traject	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Ja ODNZKG
26.	RE Circuit en natuurvergunningen	Geheel weigeren	Artikel 11	Nee
27.	RE concept antwoord PAS en Circuit Zandvoort Een Vandaag	Geheel weigeren	Artikel 11	Nee
28.	RE Consequenties Zandvoort tav PAS	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	nee
29.	Re Contact Circuit [PRDF-11011415]	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Nee
30.	RE Effecten uitspraak PAS op de Formule 1	Geheel weigeren	Artikel 11	Nee
31.	RE Formule 1 kennisuitwisseling Groen en Milieu	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Ja gem. Zandvoort

nummer	document	status	Wob -grond	Zienswijzen derden blh nodig?
32.	Actualiteit F1 Zandvoort PS 27 mei	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Nee
33	Re vergunningsoverzicht	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	nee
35	Re Wobverzoek van MOB over vergunningaanvraag circuit	Geheel weigeren	Artikel 11	Nee
36	actielijst POF 1 3-6- 2019	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Nee
38	RE Preventie verzoek om handhaving Wet natuurbescherming	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	nee
40	afpraak	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	nee
42	FW agenda donderdag F1	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Nee
46	FW F1	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	
47	FW Vragen RTL Nieuws - BIJLAGE zie ook nr 18	Reeds openbaar	Nvt	Nvt
48	FW Vragen RTL Nieuws	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Ja OD NHN
51	RE TER INFO Eén aanspreekpunt voor F1 op Zandvoort irt wet natuurbescherming	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	nee
53	RE Vragen 2x F1	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Nee
56	F1 PAS en ontheffingen	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	nee
57	Formule 1	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	nee
59	FW Intern beraad vertrouwelijk verslag luchtverkeer	Geheel weigeren	Artikel 11	nvt

nummer	document	status	Wob -grond	Zienswijzen derden blh nodig?
66	Intern beraad vertrouwelijk RE TUG en F1	Geheel weigeren	Artikel 11	nvt
69	RE actie afspraken- en mededelingenlijst POF 1 8-7 - BIJLAGE	Geheel weigeren	Artikel 11	Nvt
71	RE actielijst POF 1 3-6- 2019	Geheel weigeren	Artikel 11	nvt
72	RE F1	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	nee
73	RE Formule 1	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Ja, gem. Zandvoort
74	RE INTERN BERAAD Vertrouwelijk Overleg vergunningen Formule 1	Geheel weigeren	Artikel 11	Nvt
75	RE Kamervragen CDA over het vervoer tijdens de Formule 1 in Zandvoort	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Nee
78	RE SvZ circuit Zandvoort	Geheel weigeren	Artikel 11	nvt
79	RE TUG en F1	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	nvt
80	RE Vragen 2x F1	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Nee
81	RE Vragen RTL Nieuws	Geheel weigeren	Artikel 11	Nvt
82	ter info coördinatie op F1circuit zandvoort	Geheel weigeren	Artikel 11	Nvt
83	TK raadsinformatiebrief gem. Zandvoort svz Formule 1 - BIJLAGE	Reeds openbaar	Nvt	nvt
85	Annotatie GS 16 juli 19	Geheel geweigerd	Artikel 11	nvt
86	Wat speelt er nog meer 16 juli 19	Geheel geweigerd	Artikel 11	nvt

nummer	document	status	Wob -grond	Zienswijzen derden blh nodig?
87	agenda met bijlagen tbv overleg F1 as maandag	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	nee
88	Bijlage bij actielijst POF 1 3-6-2019 VRL-HRL - N2000 gebieden	Reeds openbaar	Nvt	nvt
89	Bijlage bij mail actielijst 1 3-6-2019 A4 Liggend	Reeds openbaar	nvt	nvt
90.	Bijlage bij mail actielijst 1 3-6-2019 Incident Circuit Zandvoort Conceptstuk	Geheel weigeren	Artikel 11	nvt
91.	Bijlage bij mail Actualiteit F1 Zandvoort PS 27 mei Annotatie (nr. 32)	Geheel weigeren	Artikel 11	nvt
92.	Counterparts DGP voor de gemeente Zandvoort	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Ja, Circuit
93.	FW Afspraak met provincie	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Ja, Circuit
94.	Fwd Twitter Formule 1 Vraag van over vergunning	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Ja, OD NHN
95.	RE actie afspraken en mededelingenlijst POF 1 8-7	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e	Nee
96.	RE actielijst POF 1 3-6- 2019	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Nee
97.	RE Circuit en natuurvergunningen	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Nee
98.	RE SvZ circuit Zandvoort	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	nee
99.	Re TER INFO een aanspreekpunt voor F1 op Zandvoort irt Wnb	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Nee

nummer	document	status	Wob -grond	Zienswijzen derden blh nodig?
100.	RE Vraag over vergunning F1 in relatie tot stikstof	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Nee
102.	Re vraag WNB PAS Circuit zandvoort en Nbw vergunning	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Nee
103.	ter info coordinatie op F1 circuit Zandvoort	Gedeeltelijk weigeren	Artikel 10, tweede lid, sub e en artikel 11	Nee
104.	Bijlage bij agenda met bijlagen overleg F1 M21-2019 - aangehouden	Reeds openbaar	Nvt	Nvt
105.	Bijlage bij agenda met bijlage overleg F1 Actualiteit-Formule1	Reeds openbaar	Nvt	Nvt
106	Bijlage bij agenda met bijlagen overleg F1 agenda 3 juni 2019	Geheel weigeren	Artikel 11	nee



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

BEL/IOT

Telefoonnummer +31

@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

Betreft: Zienswijze Wob-verzoek inzake F1 circuit Zandvoort

Kenmerk

1256089/1280026

Geacht heer ,

Uw kenmerk

Onlangs hebben wij een verzoek ontvangen tot openbaarmaking in het kader van de Wet openbaarheid van bestuur van alle relevante documenten (van 1 mei t/m 24 juli 2019) die betrekking hebben op (mogelijke) aanpassingen en verbouwingen op en in de omgeving van Circuit Park Zandvoort en de daarvoor benodigde vergunningen, op grond van onder meer de Wabo en de Wet Natuurbescherming. Het gaat daarbij om eventuele nieuwe vergunningen, aanpassingen van bestaande vergunningen en wijzigingen van bestemmingsplan. Te denken valt ook aan het toetsen van plannen aan bestaande wet- en regelgeving en vergunningen. Daarnaast heeft het verzoek betrekking op alle documenten die gaan over de consequenties van de PAS-uitspraak van de Raad van State van 29 mei jl.

Bij dit verzoek is informatie over u en/of uw organisatie betrokken. Wij overwegen om dit verzoek (deels) in te willigen.

Hierbij stellen wij u als belanghebbende, op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, in de gelegenheid uw zienswijze te geven op ons voorgenomen besluit. U kunt dit doen door uiterlijk 4 oktober a.s. uw reactie over de voorgenomen openbaarmaking van informatie die uw organisatie raakt schriftelijk en gemotiveerd aan ons kenbaar te maken.

Bijgaand treft u de documenten aan waarvan wij het voornemen hebben deze (gedeeltelijk/geanonimiseerd) openbaar te maken alsmede een kopie van het Wob-verzoek en een inventarislijst met de te verstrekken stukken.

U kunt uw eventuele zienswijze sturen naar ,
@noord-holland.nl.

Wanneer u van deze mogelijkheid geen gebruik wenst te maken, horen wij dit ook graag per e-mail.

Postbus 3007
2001-DA Haarlem
Telefoon (023)

Wij willen u graag nog op de volgende zaken wijzen.

Ten eerste kan uw zienswijze alleen leiden tot een weigering om een gedeelte van de informatie openbaar te maken indien deze is onder te brengen onder één of meer van de weigeringsgronden uit artikel 10 en 11 van de Wob.

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Wij wijzen er daarbij op dat de uiteindelijke afweging over het al dan niet openbaar maken van de gevraagde informatie bij Gedeputeerde Staten berust.

Ten tweede is het voor u wellicht van belang om te weten dat na het verzenden van het besluit aan verzoeker de informatie voor een ieder toegankelijk zal zijn.


Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

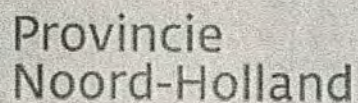
Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Noord-Holland,
namens dezen,



Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

3 bijlage(n)
Wob-Verzoek 
Inventarisatielijst
Wob-documenten



* = invoer verplicht

Organisatie

Organisatie

Voornaam

Achternaam

Straat

Postcode


Wij willen graag uw e-mailadres en telefoonnummer om snel contact met u op te kunnen nemen. Dit vergemakkelijkt een zorgvuldige afhandeling.

Telefoonnummer


E-mailadres

Welke documenten wilt u ontvangen van de provincie Noord-Holland?


Als u niet weet in welk document de door u gewenste informatie staat, beschrijf dan het onderwerp zo duidelijk mogelijk.




 McGraw-Hill



Huisnr



Plaats



Plaats

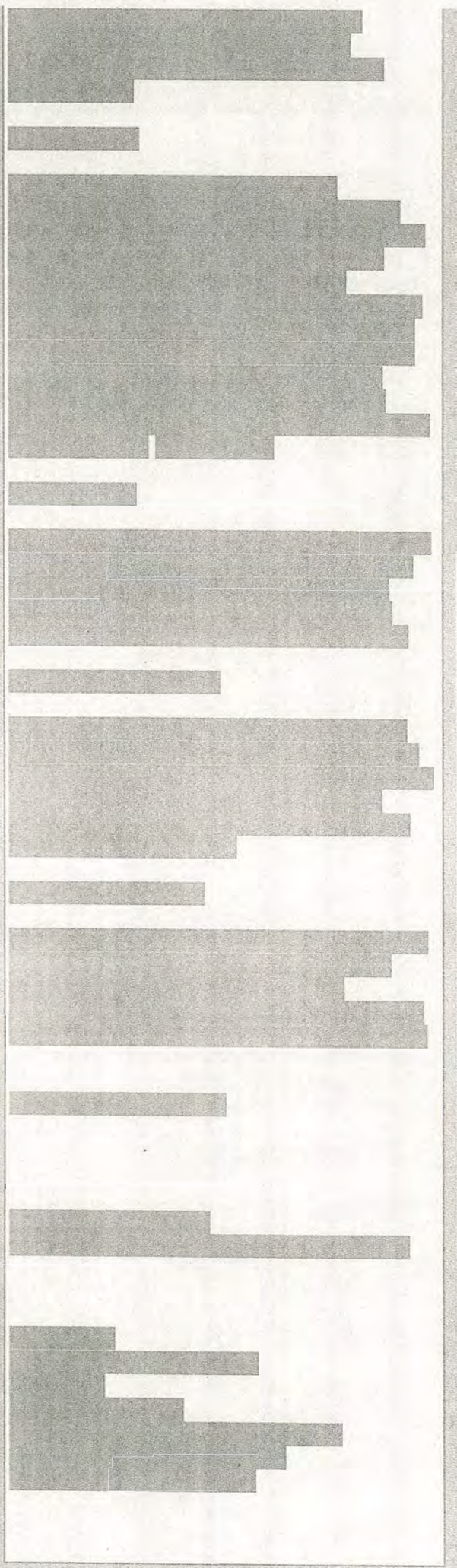
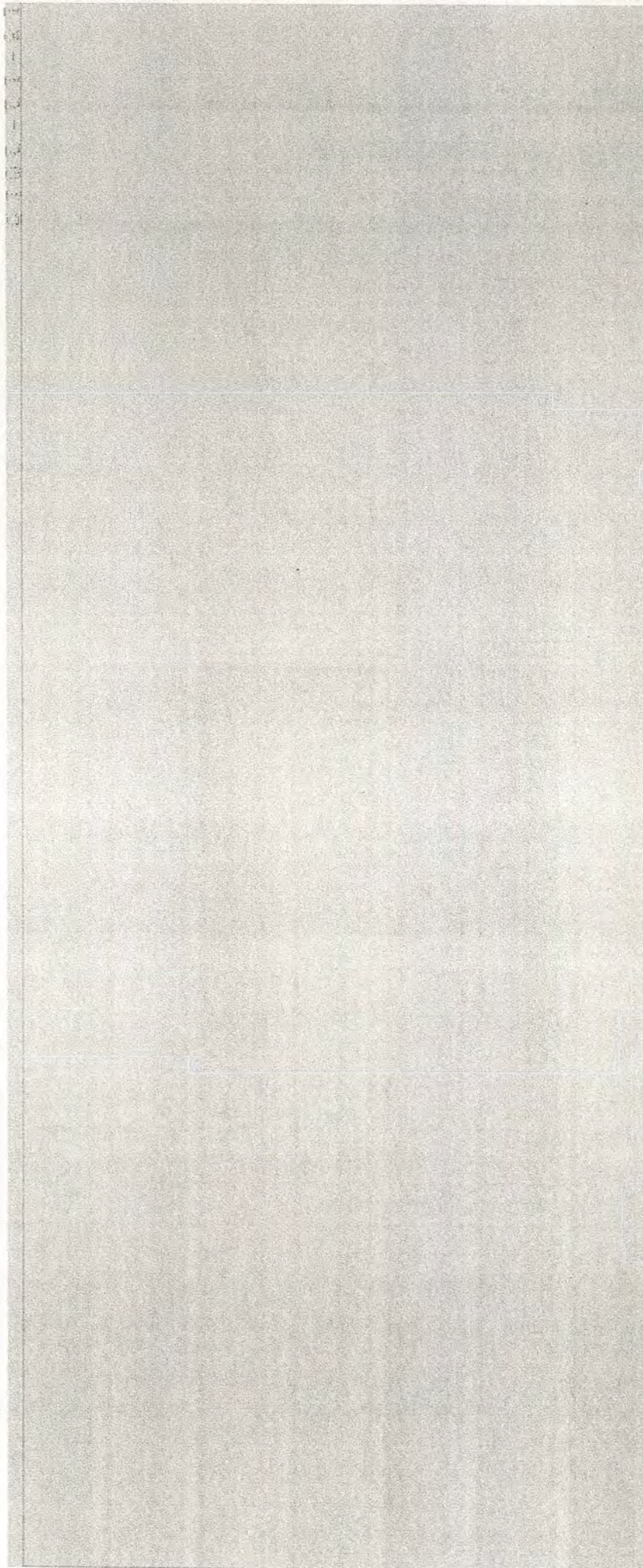
(06)

info@eenvandaag.nl

[illegible]

Time (min)	Temperature (°C)	Pressure (mm Hg)	Flow Rate (ml/min)	Detector Response
0	25	1.0	1.0	0.0
10	25	1.0	1.0	0.0
20	25	1.0	1.0	0.0
30	25	1.0	1.0	0.0
40	25	1.0	1.0	0.0
50	25	1.0	1.0	0.0
60	25	1.0	1.0	0.0
70	25	1.0	1.0	0.0
80	25	1.0	1.0	0.0
90	25	1.0	1.0	0.0
100	25	1.0	1.0	0.0
110	25	1.0	1.0	0.0
120	25	1.0	1.0	0.0
130	25	1.0	1.0	0.0
140	25	1.0	1.0	0.0
150	25	1.0	1.0	0.0
160	25	1.0	1.0	0.0
170	25	1.0	1.0	0.0
180	25	1.0	1.0	0.0
190	25	1.0	1.0	0.0
200	25	1.0	1.0	0.0
210	25	1.0	1.0	0.0
220	25	1.0	1.0	0.0
230	25	1.0	1.0	0.0
240	25	1.0	1.0	0.0
250	25	1.0	1.0	0.0
260	25	1.0	1.0	0.0
270	25	1.0	1.0	0.0
280	25	1.0	1.0	0.0
290	25	1.0	1.0	0.0
300	25	1.0	1.0	0.0
310	25	1.0	1.0	0.0
320	25	1.0	1.0	0.0
330	25	1.0	1.0	0.0
340	25	1.0	1.0	0.0
350	25	1.0	1.0	0.0
360	25	1.0	1.0	0.0
370	25	1.0	1.0	0.0
380	25	1.0	1.0	0.0
390	25	1.0	1.0	0.0
400	25	1.0	1.0	0.0
410	25	1.0	1.0	0.0
420	25	1.0	1.0	0.0
430	25	1.0	1.0	0.0
440	25	1.0	1.0	0.0
450	25	1.0	1.0	0.0
460	25	1.0	1.0	0.0
470	25	1.0	1.0	0.0
480	25	1.0	1.0	0.0
490	25	1.0	1.0	0.0
500	25	1.0	1.0	0.0
510	25	1.0	1.0	0.0
520	25	1.0	1.0	0.0
530	25	1.0	1.0	0.0
540	25	1.0	1.0	0.0
550	25	1.0	1.0	0.0
560	25	1.0	1.0	0.0
570	25	1.0	1.0	0.0
580	25	1.0	1.0	0.0
590	25	1.0	1.0	0.0
600	25	1.0	1.0	0.0
610	25	1.0	1.0	0.0
620	25	1.0	1.0	0.0
630	25	1.0	1.0	0.0
640	25	1.0	1.0	0.0
650	25	1.0	1.0	0.0
660	25	1.0	1.0	0.0
670	25	1.0	1.0	0.0
680	25	1.0	1.0	0.0
690	25	1.0	1.0	0.0
700	25	1.0	1.0	0.0
710	25	1.0	1.0	0.0
720	25	1.0	1.0	0.0
730	25	1.0	1.0	0.0
740	25	1.0	1.0	0.0
750	25	1.0	1.0	0.0
760	25	1.0	1.0	0.0
770	25	1.0	1.0	0.0
780	25	1.0	1.0	0.0
7				

[illegible]



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 12:48
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Consequenties Zandvoort tav PAS

Dag [REDACTED]

Dank voor de aanvulling, ik pas hem aan.

Dank voor het meedenken!

Groet,
 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 12:37
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
Onderwerp: RE: Consequenties Zandvoort tav PAS
Urgentie: Hoog

Excuus, kleine aanpassing. [REDACTED] de race kan binnen de bestaande vergunning plaatsvinden.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 12:13
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
Onderwerp: RE: Consequenties Zandvoort tav PAS

Geachte heer [REDACTED]

Het voorbereide antwoord is niet geheel correct. Zie hieronder een voorstel en toelichting.

- [REDACTED] 11.1
- Eventuele uitbreidingen of wijzingen van circuit of in omgeving daarvan dienen beoordeeld en eventueel vergund te worden;
- Op dit moment kan niet vooruitgelopen worden op een eventuele beoordeling van de provincie Noord-Holland

De UBO-dagen (uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden) zijn vergund op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. Het gaat om in totaal 12 dagen per jaar. Het circuit mag deze dagen als vergunninghouder zelf invullen. De Formule 1 valt binnen deze UBO-dagen en is daarmee vergund. De race zelf kan dus binnen die bestaande vergunning plaatsvinden.

Als er aanpassingen aan circuit of in omgeving nodig zijn, moeten die worden beoordeeld op stikstofeffecten. Daar kan pas echt iets over gezegd worden als de aanvragen zijn ingediend.

Als er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Juridisch adviseur – Juridische Zaken

T
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl



Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 19 juni 2019 11:56

Aan: [redacted]

Onderwerp: Fwd: Consequenties Zandvoort tav PAS

Hoi [redacted] en [redacted]

Zouden jullie de concept-antwoorden van [redacted] willen beoordelen?

Groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]

Datum: 19 juni 2019 om 11:28:34 CEST

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: Consequenties Zandvoort tav PAS

Beste [redacted]

Ik krijg [redacted] telefonisch niet te pakken. Ik zag dat hij jou had gecc't bij de vorige mailwisseling. Graag met spoed reactie op de onderstaande vraag.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 19 juni 2019 09:32

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Consequenties Zandvoort tav PAS

Dag [redacted]

Telefonisch kan ik je niet bereiken. Graag zou ik uiterlijk om 11:00 horen of de onderstaande tekst ook is volgens jullie communicatie naar buiten toe.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 11:49

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Consequenties Zandvoort tav PAS

Dag [redacted]

Komende donderdag is er een plenair debat in de Kamer over het PAS. We bereiden ons ook voor op vragen over de consequenties voor Zandvoort. Zie hieronder ons concept-antwoord. Is deze beantwoording ook volgens de lijn van beantwoording voor de vragen die jullie krijgen? Fijn als we dezelfde boodschap uitstralen!

Alvast dank voor je blik.

Groet,
[redacted]

Wat zijn de gevolgen van de uitspraak voor het heropenen van het racecircuit Zandvoort?

- Het klopt dat het racen op Zandvoort uitstoot van stikstof veroorzaakt.

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 27 mei 2019 11:30

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Consequenties Zandvoort tav PAS

Dag [redacted]

Naar mijn informatie wordt deze aanvraag afgehandeld door de [redacted]. Ik heb vernomen dat deze aanvraag binnen de evenementen vergunning van circuit Zandvoort geregeld gaat worden. Ik zal het voor de zekerheid nog even navragen bij de [redacted].

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker beleid – Directie beleid/Sector Groen
Ecologie, SKNL en PAS

T [redacted]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]



Provincie
Noord-Holland

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 mei 2019 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: Consequenties Zandvoort tav PAS

Beste [redacted]

Ik heb uw contactgegevens gekregen van [redacted]. Ik mail naar aanleiding van het bericht er op het circuit van Zandvoort weer Formule 1-wedstrijden gehouden zullen worden.

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

Fijne dag verder!

Met hartelijke groeten,

[redacted]
Beleidsmedewerker PAS

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
Cluster Natura2000/PAS
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
D-passage, 4e etage
.....

M [redacted]
[redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: Pieterman, V.G. (Vera); [redacted]
Onderwerp: Re: mondelinge vraag via AZ inzake Zandvoort
Datum: maandag 23 september 2019 13:07:28

Ik denk dat het logisch [redacted]

[redacted] Ben nu bij het afscheid van [redacted] in het LNV team. Kom daarna even op de lijn hierover. 11.1

Op 23 sep. 2019 om 12:37 heeft [redacted] <[\[redacted\]@minlnv.nl](mailto:[redacted]@minlnv.nl)> het volgende geschreven:

Hoi allen,

Via AZ [redacted] kreeg ik de vraag of er een inhoudelijke lijn voorbereid kan worden voor een mogelijke mondelinge vraag over de uitspraken van minister. B. Bruins inzake Zandvoort.

De MP is in het buitenland en wordt morgen vervangen door vice-MP De Jonge.

Wie kan ik hiervoor binnnen LNV benaderen?

Groet en alvast veel dank!!

[redacted]

Regio portefeuille LNV

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

T 06 - [redacted]

[redacted] <[\[redacted\]@minez.nl](mailto:[redacted]@minez.nl)>

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 23 september 2019 17:13
Aan: [REDACTED]@minvws.nl'
Onderwerp: FW: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort MDM
Bijlagen: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort MDM.docx

Dag [REDACTED],

Zie hierbij ons concept. Nog niet helemaal afgestemd, maar fijn als je op hoofdlijnen er alvast even naar kunt kijken.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Factsheet_mondelinge_vraag 23 sept def
Datum: dinsdag 24 september 2019 11:06:21
Bijlagen: [Factsheet_mondelinge_vraag 23 sept def.docx](#)

Dag [REDACTED],

Zo akkoord voor mij ook! Heb enkel een passage over vergunningverlening toegevoegd, en een spatie hier en daar geloof ik. Die stond nog bij mij uit.

Ik stuur hem door naar mijn directeur. Via onze lijn komt ie weer bij jullie had ik begrepen.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: Pieterman, V.G. (Vera)
Onderwerp: Factsheet_mondelinge_vraag 23 sept def
Datum: dinsdag 24 september 2019 11:05:07
Bijlagen: Factsheet_mondelinge_vraag 23 sept def.docx
Prioriteit: Hoog

Zo overeenstemming met VWS.

Graag jouw akkoord, dan kan ie meteen door naar [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Factsheet_mondelinge_vraag 23 spet
Datum: dinsdag 24 september 2019 10:18:49
Bijlagen: [Factsheet_mondelinge_vraag 23 spet.docx](#)

Dag [REDACTED]

Zie hierbij mijn reactie. Ik zie geen spreeklijn. Hoe had je dat in gedachten?

[REDACTED] Evt. kan onze fact sheet als aanvulling ook
nog worden meegegeven. 11.1

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 10:02
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: MV zandvoort

Ha [REDACTED],

Ik krijg net een telefoontje dat het vanuit VWS gewenst is om nog meer de overeenstemming te zoeken op de lijn. Zodra ik iets heb, stuur ik het je door.

Met hartelijke groeten,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Stikstof

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
D-passage, 4e etage

.....
M 06- [REDACTED]
[REDACTED]@mininv.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 09:02
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort MDM

Dag [REDACTED]

Dat is inderdaad [REDACTED]. Activiteiten kunnen beginnen als kan worden aangetoond dat er überhaupt geen depositie veroorzaakt wordt. Dan is toestemmingverlening ook niet aan de orde. Het aanpassen van een bestaande vergunning heet intern salderen. Daarvoor kan wel al een aanvraag worden gedaan. Maar de precieze voorwaarden hieromtrent worden in het bestuurlijk overleg op 3 oktober en de MR 4 oktober worden besproken. Tot dat moment kan in ieder geval geen toestemming worden verleend. 11.1

Groet,
 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 07:17
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort MDM

Hallo [REDACTED]

Ik heb een inhoudelijk vraagje mbt het vierde punt bij feiten en cijfers. Betekent dit dat er nu al wel een vergunning kan worden verleend als circuit kan aantonen dat de stikstof uitstoot bij de aanpassing van het circuit kan worden gecompenseerd door dat er een maanden geen races op het circuit worden verreden? [REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [REDACTED]@minlnv.nl>
Datum: maandag 23 sep. 2019 5:12 PM
Aan: [REDACTED]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort MDM

Dag [REDACTED],

Zie hierbij ons concept. Nog niet helemaal afgestemd, maar fijn als je op hoofdlijnen er alvast even naar kunt kijken.

Groet,
 [REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Factsheet Mondelinge Vraag

Onderwerp: De uitspraken van minister. B. Bruins inzake Zandvoort Naam dossierhouder: [REDACTED] Telefoonnummer dossierhouder: 06-[REDACTED]	
Samenvatting van onderwerp dat voorligt	Het gevolg van de uitspraak van de Raad van State omtrent het PAS is dat er geen vergunningaanvragen meer gedaan kunnen worden. Het heeft potentieel grote consequenties voor activiteiten en projecten die hiervan afhankelijk zijn. Dat geldt ook voor de Formule 1 race in Zandvoort. Minister Bruins heeft aangegeven dat het kabinet zich zal inspannen om de race mogelijk te maken.
De context van het onderwerp	Aanpak stikstof vanwege het beschermen van Europees beschermde natuurgebieden (Natura 2000).
Wat vinden wij van het bericht?	Het is begrijpelijk dat de minister voor VWS zich in wil spannen om een project te realiseren binnen zijn beleidsterrein. Echter, veel andere ministers hebben ook voorkeuren voor het toestaan van bepaalde projecten. Daar kunnen we niet op vooruitlopen.
Kernboodschap	Er wordt hard gewerkt aan een oplossing van de impasse. Het kabinet laat zich adviseren door een adviescollege. Dat advies komt morgen. Natuurherstel heeft prioriteit. Daarvoor is een substantiële daling van de stikstofdepositie nodig. Als resultaat is er een beperkt aantal projecten dat vergund kan worden. Hierover zijn nog geen keuzes gemaakt.
Handelingsperspectief (wat kunnen we als VWS doen of toezeggen)	Op basis van het advies van het adviescollege zullen de bestuurlijke partners (van Rijks en medeoverheden) zich beraden op de noodzakelijke acties. Begin oktober komt het kabinet in overeenstemming met provincies, gemeenten en de Unie van Waterschappen met een reactie. Op basis daarvan moet het beter mogelijk zijn om te bezien of het haalbaar is om verschillende projecten te vergunnen, waaronder ook de Formule 1 race in Zandvoort.
Politieke afspraken (regeerakkoord, convenant, coalitieafspraken e.d.)	Het Programma Aanpak Stikstof was onderdeel van het regeerakkoord, maar bestaat inmiddels niet meer als basis voor toestemmingsverlening in het kader van de Wet natuurbescherming. Het kabinet heeft in een eerdere reactie aangegeven dat brongerichte maatregelen en natuurgerichte maatregelen, zoals opgenomen in het PAS, moeten worden voortgezet.
Feiten&cijfers	<i>Plan van Aanpak</i> <ul style="list-style-type: none"> - Bronmaatregelen worden geïntensiveerd. - Natuurherstelmaatregelen blijven belangrijk. Provincies geven hier onverminderd uitvoering aan. - De release van AERIUS op 16 september is de eerste concrete stap om de toestemmingverlening te hervatten. Hierdoor kunnen projecten doorgang vinden waar met een berekening kan worden aangetoond dat een activiteit niet tot een toename van depositie leidt. Er is dan namelijk geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie. - Daarnaast is het met de release van AERIUS Calculator weer mogelijk om vergunningen aan te vragen op grond van intern salderen. - Voor het voorjaar van 2020 wordt met de provincies een kader ontwikkeld om beweiden en bemesten te legaliseren. - In de zomer is een interbestuurlijke programmaorganisatie opgezet, waarin wordt samengewerkt door LNV, IenW, BZK, EZK, Defensie, provincies, UvW en VNG. MLNV blijft systeemverantwoordelijk. - Er wordt een nieuwe aanpak voor de lange termijn ontwikkeld. Ook het adviescollege stikstofproblematiek zal hierover adviseren (voorjaar van 2020).

Inventarisatie geraakte projecten

- Er is gewerkt aan een inventarisatie van projecten die mogelijk gevolgen ondervinden van de uitspraak van de Raad van State. Deze inventarisatie is 13 september jl. aan de Kamer toegezonden.
- Daarop staan 127 Rijksprojecten en 18.000 projecten met betrokkenheid van medeoverheden.

Opdracht Adviescollege stikstofproblematiek

- Voor de kortere termijn geeft het college morgen advies over toestemmingverlening voor activiteiten en legalisering van activiteiten die onder het PAS vrij waren gesteld van de vergunningplicht.
- Voor de langere termijn geeft het college in het voorjaar van 2020 advies over een nieuwe aanpak van de stikstofproblematiek, waarbij verkend wordt of een samenhangende aanpak van schadelijke emissies gunstig is.

Politiek krachtenveld

- De regeringspartijen D66 en ChristenUnie willen dat extra maatregelen worden genomen om de stikstofemissie te beperken. Coalitiepartners VVD en CDA dringen erop aan dat de economische gevolgen van de uitspraak beperkt blijven.
- D66 heeft te kennen gegeven voorstander te zijn van het halveren van de veestapel.
- De oppositie is verdeeld: aan de linkerkant wordt gepleit voor vergaande emissiebeperking (onder andere via verkleining van de veestapel), terwijl aan de rechterkant economische stilstand wordt gevreesd.
- GroenLinks heeft te kennen gegeven een noodwet in te willen stellen om diverse activiteiten te verbieden die op dit moment veel stikstofdepositie uitstoten.

Spreektekst

- 29 mei jl. heeft de Raad van State uitspraak gedaan over het PAS.
- De gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over het PAS zijn ingrijpend.
- Zowel ondernemers als overheden ervaren dat het veel moeilijker is om projecten te realiseren.
- Steeds meer voorbeelden van projecten die de gevolgen ondervinden van de stikstofuitspraak komen in het nieuws voorbij.
- Afgelopen zomer is er door de interbestuurlijke partners (van Rijk en medeoverheden) gewerkt om stappen te zetten.
- Het is duidelijk geworden dat er geen makkelijke of snelle oplossingen zijn.
- Met alle bestuurlijke partners voelt het kabinet de verantwoordelijkheid om daadkrachtig en zorgvuldig de noodzakelijke keuzes te maken.

Reactie op artikel

- de uitspraken van de minister voor Medische Zorg en Sport zijn te begrijpen vanuit de betrokkenheid bij dit beleidsterrein.
- Vanwege de complexiteit van dit dossier is het echter niet wenselijk om vooruit te lopen op vergunningverlening.

Perspectief

- Op 13 september jl. heeft het kabinet een eerste stap gezet om toestemmingverlening te hervatten. Dit is gedaan met de release van een rekentool, waarmee kan worden aangetoond dat een activiteit niet tot een toename van depositie leidt. Hiermee kunnen bepaalde activiteiten weer doorgang vinden, omdat kan worden aangetoond dat geen toestemming is vereist voor het aspect stikstofdepositie.
- Daarnaast is het met de release van de rekentool weer mogelijk om vergunningen aan te vragen op grond van intern salderen.

- Morgen geeft het adviescollege een advies voor maatregelen op de korte termijn. Dit betreft het hervatten van de toestemmingverlening voor activiteiten en projecten.
- Op basis daarvan zal de minister van LNV samen met het kabinet en medeoverheden keuzes maken over de verdere mogelijkheden voor toestemmingverlening.
- Na de opvolgende kamerbrief wordt het mogelijk om te bezien of diverse projecten in aanmerking te komen voor toestemmingverlening.
- Dit zal verlopen middels het reguliere traject om hiervoor een vergunning aan te vragen bij het bevoegd gezag.
- Voor de Formule 1 races op het circuit van Zandvoort is dit de provincie Noord-Holland.

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 09:10
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Mondelinge vraag Baudet
Bijlagen: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid BAUDET.docx

Dag [REDACTED],

Zie hierbij het dossier voor de vraag van Baudet, met akkoord van [REDACTED].

Met hartelijke groeten,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Stikstof

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
D-passage, 4e etage
.....

M 06- [REDACTED]
[REDACTED]@minlnv.nl

Urgentie: Hoog

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 11:05
Aan: Pieterman, V.G. (Vera)
Onderwerp: Factsheet_mondelinge_vraag 23 sept def
Urgentie: Hoog

Zo overeenstemming met VWS.

Graag jouw akkoord, dan kan ie meteen door naar

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 14:42
Aan: Pieterman, V.G. (Vera)
Onderwerp: FW: De+verbetering+van+de+spoorlijn+naar+Zandvoort
Bijlagen: De+verbetering+van+de+spoorlijn+naar+Zandvoort.docx

Ben je het met [REDACTED] en mij eens dat we de antwoorden hiervan [REDACTED]

11.1

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 14:37
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: De+verbetering+van+de+spoorlijn+naar+Zandvoort

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: De+verbetering+van+de+spoorlijn+naar+Zandvoort
Datum: dinsdag 24 september 2019 14:59:36

Wat mij betreft is ter info ook prima, maar ik check het even bij [REDACTED]. Ik laat het horen als ik iets van je terug heb.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 14:37
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: De+verbetering+van+de+spoorlijn+naar+Zandvoort

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [Pieterman, V.G. \(Vera\)](#)
Onderwerp: RE: MV zandvoort
Datum: dinsdag 24 september 2019 10:22:50

Uit je mail begrijp ik dat eea omtrent vergunningen al uitstaat bij het vergunningenteam, en dat ik dat niet nog hoeft te doen. Graag bevestiging hiervan.
Verder schakel ik met VWS om eea te verwerken.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 10:22

Aan: [redacted]
CC: Pieterman, V.G. (Vera)
Onderwerp: RE: MV zandvoort

Yes, zat net in het gesprek met minister De Jonge. Heb je de terugkoppeling gestuurd.
Willen jullie de gevraagde info, voor zover die van LNV logischerwijs kan worden verwacht, inbrengen bij VWS?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 10:02

Aan: [redacted] [@minlnv.nl](mailto:[redacted]@minlnv.nl)>
Onderwerp: MV zandvoort

Ha [redacted],

Ik krijg net een telefoontje dat het vanuit VWS gewenst is om nog meer de overeenstemming te zoeken op de lijn. Zodra ik iets heb, stuur ik het je door.

Met hartelijke groeten,
[redacted]

Beleidsmedewerker Stikstof

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
D-passage, 4e etage
.....

M 06- [redacted]
T.Grond@minlnv.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 10:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Terugkoppeling gesprek MVWS

Ik snap wat je zegt.

11.1

Het gaat voor wat betreft de Wet natuurbescherming in ieder geval om alle benodigde toestemmingsbesluiten op grond van de N2000-gebiedsbescherming (Hoofdstuk 2) en soortenbescherming (Hoofdstuk 3). Maar op voorhand is daar zonder onderliggende documenten gewoon geen uitspraak over te doen.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 10:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Terugkoppeling gesprek MVWS

Dag [redacted],

- [redacted] wil weten wat dit 'alles' dan is. Welke vergunningen? Wellicht niet uitputtend, maar om welke vergunningen gaat het vooral?
- Er staat [redacted]

11.1

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 10:35
Aan: [redacted] @minlnv.nl>
Onderwerp: RE: Terugkoppeling gesprek MVWS

Dit krijg ik terug van het vergunningenteam. Is dit voldoende, of wil je meer inhoud? Zo ja, kun jij dan even met [redacted] contact opnemen om het nog even uit te leggen?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 10:32
Aan: [redacted] @minlnv.nl>
Onderwerp: Re: Terugkoppeling gesprek MVWS

Hoi [redacted],

Kun je hiermee uit de voeten?

- voor alles dat de directe werking van het circuit aangaat, zijn GS bevoegd (zoals DG ook stelt)

- voor (een deel van) de infrastructurele aanpassingen zou LNV bevoegd kunnen zijn. Maar op dit moment is bij LNV niets bekend over welke activiteiten exact moeten plaatsvinden. (Het spoor lijkt een rijksbevoegdheid. Wegen zijn - tenzij rijksweg- aan de provincie)

$$\begin{array}{c} \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} \\ 1 \\ \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} \\ 1 \\ \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} \\ 1 \\ \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} \end{array}$$

1
2
3

(1.2)

63

$$\frac{1}{2} = 2^{-1}$$

451

2

Van: [redacted]
 Verzonden: dinsdag 24 september 2019 11:04
 Aan: [redacted]
 Onderwerp: RE: Info van vergunningenteam

Akkoord. En klopt!

Van: [redacted]
 Verzonden: dinsdag 24 september 2019 11:03
 Aan: [redacted]@minlnv.nl>; [redacted]@minlnv.nl>
 Onderwerp: RE: Info van vergunningenteam

Dag beide,

Zie onder tekstsuggesties (rood is schrappen, blauw is nieuw of wijziging).

[redacted] klopt mijn laatste toevoeging?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
 Verzonden: dinsdag 24 september 2019 11:00
 Aan: [redacted]@minlnv.nl>; [redacted]@minlnv.nl>
 Onderwerp: Info van vergunningenteam

Dag [redacted],

Onderstaande neem ik op nav de mailconversatie zojuist.

Voor alles dat de directe werking van het circuit aangaat, zijn GS bevoegd (zoals DG ook stelt). Voor (een deel van) de infrastructurele aanpassingen zou LNV bevoegd kunnen zijn. Maar op dit moment is bij LNV niets bekend over welke activiteiten exact moeten plaatsvinden.

Benodigde vergunningen kunnen voor wat betreft de Wet natuurbescherming in ieder geval gaan om alle benodigde toestemmingsbesluiten op grond van de N2000-gebiedsbescherming (Hoofdstuk 2) en soortenbescherming (Hoofdstuk 3). Op voorhand is zonder onderliggende documenten geen uitspraak te doen over welke vergunningen het precies zal gaan en bij LNV zijn geen vergunningsaanvragen ingediend.

Met hartelijke groeten,

[redacted]
 Beleidsmedewerker Stikstof

.....
 DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
 Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
 Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
 D-passage, 4e etage

.....
 M 06- [redacted]
 [redacted]@minlnv.nl

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort MDM
Datum: dinsdag 24 september 2019 09:19:50
Bijlagen: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort V02.docx

Aanvulling, op basis van een aantal opmerkingen hier in huis een nieuwe versie.
Groet,

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 09:13
Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort MDM

Dag [redacted]
 Heb je reactie van je collega's? Ik had het verzoek om uiterlijk 10:00 het dossier hier intern aan te leveren.
 En op welke passage doel je precies als je het hebt over beantwoording vanuit de stikstof-lijn?

[redacted] 11.1
 Groet,

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: maandag 23 september 2019 18:48

Aan: [redacted] <[redacted]@minlnv.nl>

Onderwerp: RE: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort MDM

Hi [redacted],
 Ik heb je factsheet ook nog even bij twee collega's uitgezet. Mij lijkt het voldoende [redacted]. Ik 11.1
 had zelf al een factsheet gemaakt met meer informatie over de formule 1. Ik heb bij onze DG
 de vraag neergelegd of we [redacted] iets van die achtergrond mee moeten geven. Als dat
 het geval is, hebben we morgenochtend wel even contact.
 Groet

Van: [redacted] <[redacted]@minlnv.nl>

Verzonden: maandag 23 september 2019 17:13

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: FW: 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid over circuit Zandvoort MDM

Dag [redacted],
 Zie hierbij ons concept. Nog niet helemaal afgestemd, maar fijn als je op hoofdlijnen er alvast even naar kunt kijken.
 Groet,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van

berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

2019Z17178

(ingezonden 13 september 2019)

Vragen van de leden Moorlag en Gijs van Dijk (beiden PvdA) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit over de verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort

1. Kent u het bericht "Overheid betaalt tóch miljoenen mee aan Formule 1 Zandvoort"? 1)
2. Zou de treinverbinding tussen Haarlem en Zandvoort ook worden verbeterd indien er geen Formule 1 race in Zandvoort zou worden georganiseerd? Zo ja, op welk moment is besloten dat het Rijk financieel aan deze verbetering zou bijdragen? Zo nee, hoe verhoudt zich dat tot de eerdere uitspraak van andere bewindspersonen dat er geen rijks geld voor de Grand Prix zou worden uitgetrokken?
3. In hoeverre is al verkend hoe de voorgenomen verbetering van het spoortraject zich verhoudt tot de uitspraak over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) van de Raad van State? Wat was de uitkomst van die verkenning?
4. Is er overwogen om de uitstoot van stikstof in- of extern te salderen of is geprobeerd toestemming voor de spoorverbetering te krijgen via een ADC-toets?
5. Acht u het mogelijk dat de verbetering van het spoortraject geen doorgang kan vinden vanwege de stikstofuitstoot die er mee gepaard gaat? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
6. In hoeverre worden de zorgen vanwege de extra treinen, zoals toename van geluidsoverlast en spoorwegovergangen die continu dicht zitten, van omwonenden meegenomen? Worden er bijvoorbeeld extra geluidsschermen geplaatst?
7. Is er bij dit voorgenomen besluit overwogen om de organisatie van de Formule 1 race te belasten met de extra kosten? Zo nee, waarom niet?

1) <https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/politiek/artikel/4845031/grand-prix-zandvoort-formule-1-milieutreinen-stikstof>

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 25 september 2019 16:19
Aan: Pieterman, V.G. (Vera)
Onderwerp: FW: Kamervragen spoorlijn Zandvoort en PAS
Bijlagen: Kamervragen Zandvoort F1 (ook met LNV) TG.docx

Zie hier ook de beantwoording van de vragen waar ik het gisteren over had. [REDACTED]

11.1

Groet,
 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 25 september 2019 16:17
Aan: [REDACTED] - BSK'
Onderwerp: RE: Kamervragen spoorlijn Zandvoort en PAS

Dag [REDACTED],

Zie hier mijn reactie. [REDACTED]

11.1

Ik kom nog even bij je terug [REDACTED]

11.1

Groet,
 [REDACTED]

Van: [REDACTED] BSK [REDACTED] @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 25 september 2019 11:38
Aan: [REDACTED] @minlnv.nl>
Onderwerp: Kamervragen spoorlijn Zandvoort en PAS

Beste [REDACTED],

Zie bijgevoegd Kamervragen die we hebben ontvangen. We kregen je naam door ter afstemming. Zou je kunnen kijken of jullie akkoord zijn? Ondertussen doorlopen wij ook verdere interne afstemming.

Bedoeling is om het begin volgende week richting de Staatssecretaris te sturen.

Groet!
 [REDACTED]

Van: [REDACTED] @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 15:50
Aan: [REDACTED] @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Kamervragen spoorlijn Zandvoort en PAS

Van: [REDACTED] @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 15:34

Aan: [redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Kamervragen spoorlijn Zandvoort en PAS

Dag [redacted],

Groet
[redacted]

Van: [redacted]@minInv.nl>

Verzonden: dinsdag 24 september 2019 14:42

Aan: [redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamervragen spoorlijn Zandvoort en PAS

Dag [redacted],

Lijkt me logisch wat je zegt, [redacted]

11.1

Misschien wel met [redacted]

11.1

Groet, [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 september 2019 22:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Kennismakingsgesprek EK-commissie EZK/LNV
Bijlagen: 2019-08-16 Brief aan EK over beleidsevaluatie.pdf; Fact sheet Stikstofdossier APB V03.docx; 2019-09-24 Mondelinge vraag van het lid BAUDET.docx; 2019-09-13 Stand van zakenbrief met plan van aanpak.docx

Ha [redacted],

Zoals afgesproken stuur ik je eea op basis waarvan je een opzetje kan maken. Fijn dat je daarmee aan de slag kunt!

- Algemene lijn over de beleidsevaluatie heb je volgens mij alle nodige info over.
- [redacted]
- [redacted]
- 11.1
- Informatie in algemene zin kun je halen uit de fact sheet over de mondelinge vraag van baudet.
- Stand van zaken en planning [redacted] Maar laatste punten daaromtrent (die ook naar de buitenwereld gecommuniceerd zijn) kun je vinden in de brief die op 13 sept verzonden is (bijlage).

Kun je hiermee vooruit? Anders hoor ik het wel!

Groet,

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 september 2019 17:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Kennismakingsgesprek EK-commissie EZK/LNV

Zie jij kans een dossier voor te bereiden hiervoor?. Gebaseerd op stukken die we al hebben liggen)

Specifiek:

- Algemene lijn over de beleidsevaluatie PAS (misschien kan [redacted] iets doen?)
- PAS zal ook worden aangegrepen om over actualiteit te spreken (spreeklijnen [redacted])
- Wanneer moet de Eerste Kamer iets doen? (vragen aan [redacted]), iets van een tijdlijn schetsen

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 16:44
Aan: [redacted] @minlnv.nl>; Beekman, drs. N.M. (Nanou)
 [redacted] @minlnv.nl>; Vliet, W.G. van (Wilbert) @minlnv.nl>
CC: [redacted] n>; [redacted]
 [redacted] @minlnv.nl>; [redacted] @minlnv.nl>;
 [redacted] @minlnv.nl>; [redacted] @minlnv.nl>;
 [redacted] @minlnv.nl>; [redacted] @minlnv.nl>
Onderwerp: Kennismakingsgesprek EK-commissie EZK/LNV

Dag [redacted] en [redacted]

Op 1 oktober van 17-18u heeft de minister een kennismakinggesprek met de commissie LNV/EZK van de Eerste Kamer.

De Eerste Kamer heeft laten weten het te willen hebben over:

- (beleidsevaluatie) PAS;
- De verdere uitwerking van de landbouwvisie van de minister.

Graag wil ik jullie vragen om hier een voorbereiding op te maken. We zien dit kennismakinggesprek als een regulier Mondeling Overleg, zoals we dat vaker hebben gehad met de Eerste Kamer.

Het eerste onderwerp daar wil ik graag een voorbereiding meegeven aan de minister die (a) gaat over de beleidsevaluatie zelf en de afspraken die we daarover met de EK gemaakt hebben en (b) in algemene zin informatie over het stikstofdossier, de stand van zaken en de planning. Het tweede onderwerp betreft vooral hoe we uitvoering geven aan de LNV-visie. [redacted]

11.1

[redacted] mag ik jou vragen de coördinatie op je te nemen, gezien de work load die het stikstofteam momenteel heeft?

Kunnen jullie vrijdag einde van de dag een voorbereiding aanleveren? Dat is qua vorm dan een nota met de belangrijkste punten incl. parlementaire verplichtingen, een spreeklijn op de LNV-visie, spreeklijn op stikstof algemeen en spreeklijn op de beleidsevaluatie PAS (alle drie de spreeklijnen max. 1 á 2 A4 in Verdana 14 pnt. 1,5 regelafstand). En factsheets waar nodig.

Groet, [redacted]

(*) ik begreep dat, bij afwezigheid van Donné en [redacted], Nanou formeel plaatsvervanger is en [redacted] inhoudelijk.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] - BSK"
Onderwerp: RE: Kamervragen spoorlijn Zandvoort en PAS
Datum: woensdag 25 september 2019 16:17:14
Bijlagen: Kamervragen Zandvoort F1 (ook met LNV) TG.docx

Dag [REDACTED]
 Zie hier mijn reactie. [REDACTED]

11.1

Ik kom nog even bij je terug of mede namens verzenden nodig is, of dat het ook met een ter info af kan (wat mij betreft wel, maar dat moet ik nog even afstemmen).

Groet,

Van: [REDACTED] - BSK

Verzonden: woensdag 25 september 2019 11:38

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Kamervragen spoorlijn Zandvoort en PAS

Beste [REDACTED],

Zie bijgevoegd Kamervragen die we hebben ontvangen. We kregen je naam door ter afstemming. Zou je kunnen kijken of jullie akkoord zijn? Ondertussen doorlopen wij ook verdere interne afstemming.

Bedoeling is om het begin volgende week richting de Staatssecretaris te sturen.

Groet!

Van: [REDACTED] - BSK [REDACTED] @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 24 september 2019 15:50

Aan: Remkes, [REDACTED] BSK <[REDACTED]@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Kamervragen spoorlijn Zandvoort en PAS

Van: [REDACTED] - DBO [REDACTED] @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 24 september 2019 15:34

Aan: [REDACTED] - BSK [REDACTED] @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Kamervragen spoorlijn Zandvoort en PAS

Dag [REDACTED],

Hierbij het antwoord!

Groet

Van: [REDACTED] @mininv.nl>

Verzonden: dinsdag 24 september 2019 14:42

Aan: [REDACTED] @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamervragen spoorlijn Zandvoort en PAS

Dag [REDACTED],

Lijkt me logisch wat je zegt, [REDACTED]

Misschien wel [REDACTED]

11.1

Groet,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [Pieterman, V.G. \(Vera\)](#); [REDACTED]
Onderwerp: uitzoeklijstje
Datum: donderdag 26 september 2019 20:03:39
Bijlagen: [uitzoeklijstje .docx](#)

Dag [REDACTED],
In aanvulling op mijn mail van zojuist, ontvangen jullie hierbij ook de vragen die wij gaan
uitzoeken.
Groet,
[REDACTED]

44a

Lijstje uitzoeken, zoals vandaag genoteerd

1. Wat zijn we aan het doen?
 - a. Inzicht hebben in stelling IenW 0,15% reductie
 - b. Geplande woningbouwprojecten woningdeal. Welke locaties zijn geholpen? Stand van zaken BZK. Duurzaam bouwen, mobiele gegevens, bureau bezig om eea uitzoeken.
2. Wat doet dit nou?
 - a. Wat is het effect? Alle woningbouwprojecten <30 woningen gaat door
 - i. Kleinschalige projecten op grotere afstand van N2000
 - b. Wat gebeurt er met Lelystad en Zandvoort?
 - i. Bevoegd gezag
 - c. Hoeveel bedrijven vallen om (bouwbedrijven)? Uitvraag BZK ism EZK.
 - i. Parallel 2008
 - ii. Neprom, Bouwend Nederland
3. Gaat 'dit' helpen bij meldingen (voormalige vrijstellingen) en beweiden en bemesten? Kun je dit generiek inzetten voor oplossing? Zorgen kleine beetje ruimte opsouperen voor woningbouw ipv pijn landbouw voor bijv. beweiden en bemesten. Deels afromen (70/30 regel?) ?