

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 30 augustus 2018 11:07
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Dutch reply to mission report NLD-E2-2013-02-A PULS
Bijlagen: Reactie Nederland op DG Mare audit NLD-E2-2013-02-A.pdf; 2013-9442 EC report NLD-E2-2013-02-A.pdf

[REDACTED]

Hierbij het rapport en de NVWA beantwoording van de vragen m.b.t puls.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 20 september 2013 15:42
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Dutch reply to mission report NLD-E2-2013-02-A

Dear

Hereby we send you the Dutch comments to mission report NLD-E2-2013-02-A. consistent with the submission deadline which the Commission had granted us last week. These comments have also been sent today by regular mail to the attention of [REDACTED]. The comments include the answers to the questions received during the mission on the subject of the pulse fishery, as requested.

Again, we very much appreciated the constructive spirit of the audit team during the mission and we look forward to the final mission, which we anticipate to take place by the end of this year.

Kind regards,
[REDACTED]

Senior Inspector Enforcement Strategy Fisheries

.....

Division Consumer and Safety
Netherlands Food and Consumer Product Safety Authority
Catharijnesingel 59 | 3511 GG | Utrecht | Room 2nd floor
.....



Netherlands Food and Consumer
Product Safety Authority
Ministry of Economic Affairs

> Postbus 43006 3540 AA Utrecht The Netherlands

**Divisie Consument &
veiligheid**

Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht
The Netherlands
www.vwa.nl

Contact

Our ref.
NVWA/2013/9442

Date 19 September 2013
Re. Dutch reply to mission report NLD-E2-2013-02-A

Dear ,

In the Annex you will find the Dutch comments to mission report NLD-E2-2013-02-A. We very much appreciated the constructive spirit in which also this audit mission took place and we look forward to the third and final audit mission that will probably take place towards the end of this year.

With kind regards,

Chief Inspector Consumer and Safety Division

The North Sea Advisory Council



Use of Pulse Trawls in the North Sea

This advice was approved at a meeting of the NSAC Executive Committee on 23rd September 2015.

1.0 Introduction

- 1.1 The NSAC Pulse Focus Group has noted that the catching of marine organisms using methods incorporating the use of electric current is forbidden according to Article 31 of *The Council Regulation (EC) No 850/98 of 30 March 1998 for the conservation of fishery resources through technical measures for the protection of juveniles of marine organisms* (the Technical Measures Regulation). In December 2006 a derogation from this ban allowed fishing with beam trawl using electrical pulse current in a part of the ICES divisions IVc and IVb, where no more than 5% of the beam trawler fleet per Member State was permitted to use the electric pulse trawl. This was the basis of the first licences granted to the Dutch fleet. In 2011, 20 more licences were attributed to the Dutch fleet under Article 43 of the Technical Measures Regulation, which relates to scientific investigations. In 2014, 42 more licences were attributed to the Dutch fleet in the framework of a pilot project under Article 14 of the CFP. This brought the total number of licences granted to the Dutch fleet to 84.
- 1.2 The NSAC Pulse Focus Group has noted that present knowledge on the use of pulse fishing gears in the marine environment is informed by scientific research on catch composition in comparison to flatfish-beam trawling as well as multiannual experience in commercial fisheries in the scope of pilot projects in the Netherlands. To date, there is a notable lack of knowledge on species that are not actually caught in the gear, yet may be impacted on and remain on or in association with the sea floor.
- 1.3 At present in the brown shrimp fisheries there are fewer vessels involved and as a consequence less data on the use of pulse trawls.

2.0 Observed Benefits

- 2.1 In flatfish fisheries, pulse trawling offers the opportunity to reduce fuel costs and improve the carbon footprint of the catch, by reducing the weight of the gears lowering

seabed penetration¹ and decreasing fishing speed² of the gear compared to the traditional beam trawl.

- 2.2 So far the economic performance of pulse trawls in sole fisheries is significantly better than traditional Dutch beam trawls.
- 2.3 There is evidence that the use of pulse trawls reduces both unwanted by catch in flatfish and shrimp fisheries, though this is dependent on the technical specifications of the gear involved and the fishing grounds.
- 2.4 The lower fishing speed of pulse trawl vessels effectively means a decrease in the swept area per time-unit. Recent data indicates that pulse trawl vessels land more sole (and less plaice) per day at sea compared to traditional beam trawlers³.

3.0 Observed Risks

- 3.1 A number of risks remain including,
 - a) Clear enforcement and control regulations are not yet fully developed and must be improved; this is progressing in the Netherlands. With varying pulse settings and electrode arrangements management problems in pulse fisheries may occur. Guarantees should be given that all fishing vessels involved can be properly controlled and all the Member States concerned must be kept informed of the procedures, which has been recognised by the Dutch Authorities
 - b) Pulse trawling can damage fish (e.g. cod spinal damage).
 - c) Pulse gear allows expansion into other areas previously inaccessible to beam trawling; this expansion compared with traditional beam trawling may increase the footprint of trawling and the collective impact.
 - d) The potential for different effects on fish in all stages of development, on benthic organisms and detrimental long-term effects to the ecological role of the seafloor, including the biogeochemical functioning and the microbial loop remains unknown.
 - e) In a shrimp fishery the increase of gear efficiency, in the absence of fishing limitations, may contribute to overfishing of the stock.
 - f) The 84 licences assigned to Dutch vessels offer a risk of unfair competition in common fishing grounds and disrupt the idea of a level playing field in Europe.

¹ Depestele, J., et al., *Measuring and assessing the physical impact of beam trawling*. ICES Journal of Marine Science: Journal du Conseil, 2015.

² Marlen van, B., et al., *Catch comparison of flatfish pulse trawls and a tickler chain beam trawl*. Fisheries Research, 2014. **151**(0): p. 57-69.

³ Taal, K., *Pulswing boomkor en sumwing vergelijkingen 2011-2013*. 2015.

- g) It needs to be proven that fishing with such gear, as with any other gear, does not have a significant effect in European Marine Sites.

4.0 Areas for Consideration

4.1 The members of the Pulse Focus Group have identified some areas that require further investigation. These are:

- a) The procedures for introducing new gears in the EU are not clear in relation to general criteria for licensing and allocation of licences in European waters.
- b) Currently there is no agreed “best practice” in relation to public consultation and information gathering, for the introduction in European waters of new gears and techniques in general and in relation to Natura 2000.
- c) Apart from the requirements set out in Article 31a of Council Regulation 850/98, on a European level, the technical details of the gear are not standardised.
- d) The impacts on the diverse range of sea floor species not caught in the trawl net, as a result of single or repetitive exposure to electric shock from pulse trawl gear are not defined, the research is incomplete.
- e) What are the long-term effects (if any) of pulse trawling on the ecological role of the seafloor with special regard to the sediment water column interactions via e.g. bio-turbation and bio-irrigation, the microbial loop and biogeochemical cycling?
- f) What are the requirements of the research programme that all licence holders of pulse gear are obliged to take part in?
- g) A number of outstanding questions are listed in Appendix 1.

5.0 Conclusion

5.1 Taking into account the opportunities which are connected with pulse trawls in both the sole and brown shrimp fishery the NSAC asks for immediate action on the following points:

1. There should be no further allocation of Dutch licences in the North Sea, until the recently proposed (in 2015) Dutch research and monitoring program is completed and evaluated. The NSAC recommends that other Member States exercise caution if considering the development or expansion of pulse fisheries given the current knowledge gaps and uncertainties outlined in this document.
2. Licensing and research for sole and shrimp fisheries with pulse trawls has to be handled separately.
3. There should be a joint standard for an automatic computer management system as referred to in Article 31a of Council Regulation (EC) No. 850/98.

4. The linkage possibilities between an automatic computer management system and a positioning system should be analysed including the temporal and spatial resolution appropriate to draw conclusions on displacement.
5. If Member States wish to engage in a pilot project under Article 14 of the CFP Basic Regulation, the relevant Advisory Councils must be consulted in advance.
6. Pulse fishing, as with any other gear, can only be allowed within Natura 2000 sites and other (e.g. national) MPAs if the applicable legislation is being complied with.
7. The vast footprint and industrial scale of the pulse trawl fishery doesn't suggest a controlled experiment on a narrow area with good understanding of impacts on fauna, water and seafloor chemistry and ecosystem function *after* the passage of the gear.
8. Whilst it is acknowledged that the fishery is still in an experimental stage a sustainability assessment would give the opportunity for a fishery to be evaluated in a transparent and science-based way. If an assessment was successful it would show the progress towards sustainability made by the fishery. We acknowledge that the Dutch have entered the MSC process with their pulse fishery and we will follow this with interest.
9. A European expert group such as a subgroup of the "Scheveningen group" should be established and work as a steering group on all issues in relation to pulse trawls in cooperation with the NSAC.
10. A new request for ICES advice on state of the knowledge, evaluation of monitoring of present pulse trawling, technical details, impacts of pulse trawls and further research has to be prepared (in line with the questions and concerns set out in Appendix 1).
11. All research carried out to assess the impacts of pulse trawl should be done in a clear and transparent setting with opportunity for stakeholders to input to the research questions, discuss progress and outcomes and share this with the ICES Electra working group. The Dutch government recently hosted a benchmark workshop on monitoring and future research of pulse fishing. The NSAC welcomes this and wishes to fully participate in ongoing research and discussions.

Appendix 1.**NSAC Questions on the Effects of Pulse Trawl****Outstanding Questions**

Derogations
Article 14 refers to "taking into account the opinions of the relevant Advisory Councils when conducting pilot projects". What opinion did the NSAC provide and on what basis prior to the pilot projects being implemented?
Why is such widespread current effort permitted in the clear absence of any meaningful scientific research?
Pilot project
IMARES stated that discards are monitored through self-sampling by 12 pulse vessels and 10 observer trips a year. How many vessels will be subject to the discard monitoring program when it is extended in 2015?
How are salinity levels and effects of pulse gear outputs and effects related?
According to the information provided, why did beam trawl caught Sole make more euros per kilo than similar fish caught by pulse or Sum wing methods?
Ecosystem impact
What baseline research has been undertaken, where, when and by whom for the purposes of being able to assess benthic impacts of pulse trawling and could it have been undertaken by fewer vessels?
What methods will be used to capture, monitor and record damage to round fish and other species that are not retained within the trawl but still affected by pulse gear? Reference is made to "Van Marlen et al 2014:"commercial catches of pulse vessels show that spinal injuries on cod can occur" and other comments; "of the bigger cod positioned close to the conductor, 50-70% developed vertebral fractures and haemorrhages".
What is the impact of the pulse gear on plankton?
What are the short- and long-term biochemical effects from using electricity on or near the seabed?
What are the effects of killing species on the (reduced) recirculation of both nutrients and oxygen as is highlighted in Braekman et al. (2014) as being a positive result of the natural species assemblages, and their functional roles in sandbanks? The impact of individual studies needs to be scaled up to the size of SAC's.
What are the cumulative impacts of pulse trawling and traditional beam trawling?
What research is planned to incorporate potential effects of beam trawl vessels using pulse gear being able to access previously unfishable areas?
What are the long-term effects of the pulse trawl on invertebrates?

Questions Addressed

Answer provided at Pulse Focus Group meeting 5th March Papers 4.1, 4.2

<http://www.nsrac.org/reports/meetings-c/pulse-group/pulse-focus-group/>

Control and enforcement
Could fishermen increase the settings of their pulse trawl gear beyond levels at which the gear is tested?
Why is it necessary to have 42 more vessels in order to implement the black box?
What voltage is permitted under the licences? (IMARES referred to the voltage used being below the legal limits).
Does the gear itself have a voltage upper limit?
How is the voltage of the pulse trawl gear monitored to ensure it does not exceed the allowance?
Derogations
On what legal basis were the Dutch fleet's licences granted in 2007, 2011 and 2014?
On what scientific basis were the Dutch fleet's licences granted in 2007, 2011 and 2014?
The IMARES research proposal distributed at the focus group meeting refers to the 5% allowance for beam trawlers to use pulse trawl not being 'sufficient to cover the interest for the pulse trawl in the Dutch fleet. What does this mean? On what basis was it concluded at each stage that additional licences for the Dutch fleet were necessary?
What percentage of the Dutch fleet currently has a pulse trawl licence?
Pilot project
Justification should be given for the size of the fleet in the pilot study.
One of the conclusions of SGELECTRA in 2012 was 'consideration should be given to experimental increases, beyond 5% in the beam trawler feet, in selected area to further investigate the outstanding issues above'. What is the link between ICES and the pilot study?
What time-scale is envisaged for the pilot project?
What are the expected outcomes of the pilot project?
Resource management
Could the increase in efficiency of the pulse trawl have a significant impact on the stocks exploited in the South of the North Sea?
Discards and data collection
Given the lack of knowledge about the effects of pulse trawling on ecosystems, along with the different variables involved, the use of pulse trawl gear should be subject to comprehensive monitoring. What monitoring systems are proposed?
Ecosystem impact
What are the lethal and sub-lethal effects of the pulse gear on benthic species, their biomass and their functional roles in the ecosystem?
More clarification should be given to the effect of the pulse trawl on cod ('undervalued impacts of the pulse beam trawl on cod catches')
More information is needed on the development of the new pulse stimulation in twin rig gears.

12 december 2016

Ministry of Economic Affairs

Translated Pulse requirements (voorschriften) - English

Updated pulse requirements:

1. Fishing with electric current using a beam trawl is only permitted in ICES zones IVc and IVb, south of the latitude 55° N.
2. The Technical On-board Dossier (TOD), which must be prepared in accordance with Enclosure I, is present on board. Furthermore, a Manufacturers' Technical Dossier (MTD) must also be prepared for the pulse fishing gear in accordance with Enclosure II.
3. The fishing gear must comply with the following regulations:
 - a. The peak voltage of the pulse must not exceed 60V, measured between the connections of the electrodes and pulse modules.
 - b. The maximum effective output power must not exceed 1kW per metre of beam length, measured between the connections of the electrodes and pulse modules.
 - c. The composition of the electrodes (item ix) of the fishing gear has been recorded in the MTD by the manufacturer. The other specifications included below are included in both the MTD and the TOD:
 - i. the overall length of the electrode
 - measured from the start of the first conductive part to the end of the last conductive part, not exceeding 4.75 metres;
 - ii. the number of conductive parts per electrode
 - at least 6 parts and no more than 12 parts;
 - iii. minimum and maximum thickness of the conductive part of the electrode (mm)
 - diameter (circular) no more than 40 mm (minimum dimensions due to limitation of maximum individual deviations in order to remain compliant with the conditions for testing in laboratory conditions);
 - iv. minimum and maximum length of the conductive part of the electrode (mm)
 - at least 125 mm and no more than 200 mm;
 - v. minimum and maximum length of the leading insulator (m)
 - at least two metres;
 - vi. number and length of insulated parts per electrode;
 - vii. The individual distance between the electrodes (mm) attached to the wing/beam
 - at least 400 mm centre to centre;
 - viii. the diameter of the steel wire of the electrodes (mm)
 - no more than 20 mm;
 - ix. the composition of the electrode (in MTD)
 - make-up and materials used.
 - d. The pulse setting is between 20 and 180 pulses per second.
 - e. The live part of the pulse period (the duty cycle) should not exceed 3.0%.
 - f. The electrode pairs are not activated at the same time as the neighbouring electrodes to keep the generated field stable.
 - g. The width of the whole field generated by the gear, measured as the horizontal distance between the two outermost electrodes perpendicular to the electrode direction, should not exceed the width of the fishing net, with a maximum of 12 metres.
4. The vessel is equipped with an automatic computer management system, including a data logger, which is described in the MTD by the manufacturer.
5. The data in the system cannot be manipulated. Apart from the enforcing authorities, or their mandatory, and the manufacturer, nobody has access to the computer management system to modify it. The system registers all the data stated below for at least the last 6 months and at least the last 100 tows.
 - a. The system registers all the times when the data is read.
 - b. The system registers whether the fishing gear has been powered up or down, linked to the exact time and position, in order to register if fishing has been carried out in the permitted zones.
 - c. The system registers the peak voltage referred to under 3a and the effective power referred to under 3b, constructing a diagram per tow depicting the voltage on the

12 december 2016

Ministry of Economic Affairs

Translated Pulse requirements (voorschriften) - English

electrode pairs. Here, at least one sample/minute is used as the result of a moving average. This diagram is supplied in hard copy or digital form.

- d. The instruction in 5c does not apply if the peak voltage referred to under 3a and the effective power referred to under 3b are automatically subjected to respective maximums of 60V and 1kW/metre. The units subjected to a maximum are certified by an accredited institution. This involves a type certification.
- e. The system registers the pulse settings that have been used for fishing.
6. The diagram referred to under 5c is issued to the enforcing authorities at their request.
7. No tickler chains or other fish-stimulating facilities may be attached in front of the footrope.
8. A net with floating voltage is used on the vessel to supply power to the pulse system.
9. Assistance will be provided for the monitoring programme into the effects of pulse fishing that is being performed as a collaboration between the Ministry of Economic Affairs, the fisheries sector and the research institutes. This assistance may consist of financial contributions to the programme costs.
10. The following fishing gear codes are used in the log:

Name of fishing gear	Code to be recorded in the log
Pulse trawl	PUK
Pulse wing	PUL

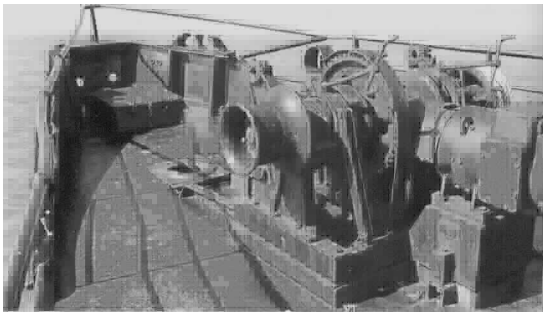
11. The Sea Fishing Implementing Regulations are being met.

The following parts of the pulse fishing gear are subject to a transition period:

- Electrodes must comply with the above requirements by 1 March 2017 at the latest. Electrodes can be replaced with new ones in the interim.
- Modules must comply with the above requirements by 1 March 2018 at the latest.

The pulse permission may be suspended or withdrawn if a fisherman fails to comply with the requirements as set above.

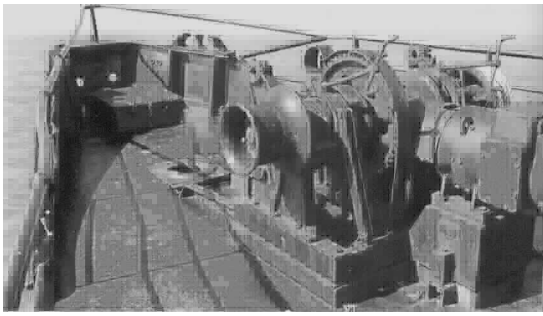
This permission must be present on board the vessel for which the permission has been granted while fishing and must be presented immediately upon request by any official responsible for inspection.



PULS documenten
op 01-04-2017

PULS TOESTEMMING PULSKORVISSERIJ

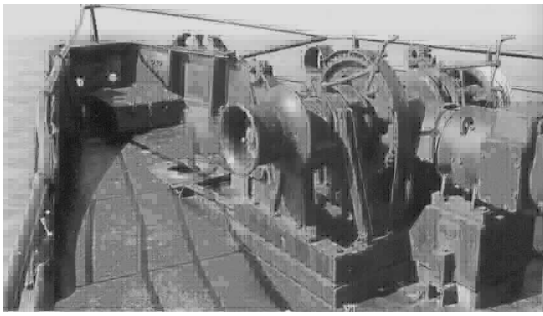
Externe kentekens	Document nummer	Documenthouder (relatiennr)	Geldigheidsperiode
	63345	TOE	
	63525	TOE	
	63558	TOE	
	63536	TOE	
	63554	TOE	
	63555	TOE	
	63352	TOE	
	63354	TOE	
	63344	TOE	
	63356	TOE	
	63576	TOE	
	65184	TOE	
	63529	TOE	
	63579	TOE	
	63578	TOE	
	62860	TOE	
	63581	TOE	
	63531	TOE	
	62861	TOE	
	63570	TOE	
	65143	TOE	
	63346	TOE	
	63537	TOE	
	62899	TOE	
	62904	TOE	
	62905	TOE	
	63530	TOE	



PULS documenten
op 01-04-2017

PULS TOESTEMMING PULSKORVISSEERIJ

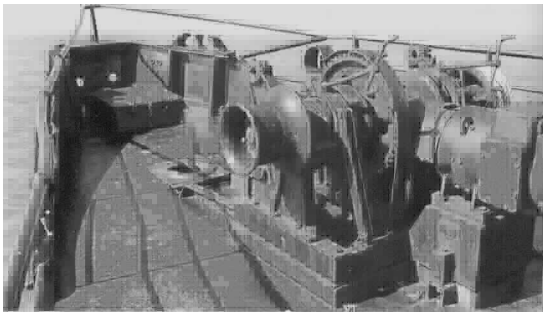
Externe kentekens	Document nummer	Documenthouder (relatiernr)	Geldigheidsperiode
	62897	TOE	
	63540	TOE	
	62297	TOE	
	63343	TOE	
	63580	TOE	
	62851	TOE	
	63535	TOE	
	63532	TOE	
	62852	TOE	
	62850	TOE	
	62849	TOE	
	63573	TOE	
	63353	TOE	
	62898	TOE	
	63549	TOE	
	62901	TOE	
	62900	TOE	
	62625	TOE	
	63341	TOE	
	62530	TOE	
	62298	TOE	
	62299	TOE	
	62906	TOE	
	63572	RES	
	62300	TOE	
	63347	TOE	
	62903	TOE	



PULS documenten
op 01-04-2017

PULS TOESTEMMING PULSKORVISSEERIJ

Externe kentekens	Document nummer	Documenthouder (relatiern)	Geldigheidsperiode
	63553	TOE	
	63566	TOE	
	63559	TOE	
	63524	TOE	
	63569	TOE	
	63538	TOE	
	63348	TOE	
	63349	TOE	
	65937	TOE	
	63565	TOE	
	63533	TOE	
	63526	TOE	
	63577	TOE	
	63340	TOE	
	63561	TOE	
	63335	TOE	
	63560	TOE	
	62902	TOE	
	63562	TOE	
	63523	TOE	
	63575	TOE	
	63522	TOE	
	63342	TOE	
	63539	TOE	
	63527	TOE	
	63355	TOE	
	63568	RES	



**PULS documenten
op 01-04-2017**

PULS TOESTEMMING PULSKORVISSERIJ

<i>Externe kentekens</i>	<i>Document nummer</i>	<i>Documenthouder (relatiennr)</i>	<i>Geldigheidsperiode</i>
	63556	RES	
	63567	RES	
	63557	RES	

B = Basisvergunning op peildatum (actueel op peildatum 01-04-2017)

S = document is geschorst op het moment van de peildatum (actueel op peildatum 01-04-2017)

List of licences issued for Dutch vessels from 2006 until today

- if vessels got several licences during the period, please list all

No.	Licence ID if available	External Marking of vessel	date of issue	expiery dat	EU-legal basis for issuing (Art. & Reg.)	typ of gear (FAO code)	Flatfish	Shrimp
1	DGA DAD 14139660				ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
2	RVO-VIR / 15018219				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	ja
3	RVO-VIR / 14061416				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
4	DGA DAD 14061543				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
5	DGA DAD 14061532				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
6	DGA DAD 14061516				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
7	DGA DAD 14139660				ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
8	DGA DAD 14139660				ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
9	DGA DAD 14139660				ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
10	DGA DAD 14139660				ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
11	DGA DAD 14068330				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
12	RVO-VIR / 15038079				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
13	DGA DAD 14061385				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
14	DGA DAD 14061463				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
15	DGA DAD 14061188				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
16	DGA DAD 14139680				ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
17	DGA DAD 14061592				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
18	DGA DAD 14061482				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
19	DGA DAD 14139680				ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
20	DGA DAD 14061468				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
21	RVO-VIR / 14150750				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
22	DGA DAD 14139590				ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
23	DGA DAD 14061506				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	ja
24	DGA DAD 14139689				ART 31 bis / EU 850/98	TBB		ja

25	DGA DAD 14139689	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
26	DGA DAD 14139689	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
27	DGA DAD 14068236	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
28	DGA DAD 14139689	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
29	DGA DAD 14068275	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
30	RVO-VIR / 16101537	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
31	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
32	DGA DAD 14068348	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
33	DGA DAD 14139680	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
34	DGA DAD 14121730	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	ja
35	DGA DAD 14061494	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
36	DGA DAD 14139680	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
37	DGA DAD 14139680	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
38	DGA DAD 14139680	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
39	RVO-VIR / 17020252	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
40	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
41	RVO-VIR / 16007407	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		ja
42	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
43	DGA DAD 14139689	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
44	DGA DAD 14139689	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
45	DGA DAD 14139680	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
46	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
47	DGA DAD 14139680	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
48	DGA DAD 14139680	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
49	DGA DAD 14139680	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
50	DGA DAD 14139689	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
51	DGA DAD 14121799	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		ja
52	DGA DAD 14139680	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
53	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
54	DGA DAD 14139689	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
55	DGA DAD 14070692	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
56	DGA DAD 14068291	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
57	DGA DAD 14061521	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	

58	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
59	DGA DAD 14068297	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
60	DGA DAD 14068256	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
61	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
62	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
63	DGA DAD 14068286	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
64	RVO-VIR / 15029836	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
65	DGA DAD 14074303	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
66	DGA DAD 14061364	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
67	DGA DAD 14068341	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
68	RVO-VIR / 15107288	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
69	DGA DAD 14061354	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
70	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
71	DGA DAD 14061555	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
72	DGA DAD 14139689	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
73	DGA DAD 14061365	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
74	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
75	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
76	DGA DAD 14121810	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	ja
77	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
78	DGA DAD 14121768	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		ja
79	DGA DAD 14061382	ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	ja
80	DGA DAD 14139660	ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
81	None				ja
82	None				ja
83	None				ja
84	None				ja

VTG	PLATVIS	GARN	KW	BT	INT NR.	PULS TOE	BRIEF REF	PULS TOE	BRIEF REF	LOA	DOC EIND	LEGAL BASE	GEAR	MUTATIE		
	ja						207356		DGA DAD	45,68		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja	ja							RVO-VIR /	23,94		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			DGA-DAD/14061368
	ja								RVO-VIR /	45,56		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja								DGA DAD	45,98		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja								DGA DAD	42,37		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja								DGA DAD	43,99		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja	ja					207356		DGA DAD	23,93		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja	ja					207356		DGA DAD	23,97		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja						207356		DGA DAD	45,54		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja	ja					207356		DGA DAD	25		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja								DGA DAD	41,05		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja								RVO-VIR /	42,37		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			DGA-DAD/14081765
	ja								DGA DAD	41,59		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja								DGA DAD	39,45		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja								DGA DAD	41,05		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja						AKV V10/5		DGA DAD	39		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja								DGA DAD	42,37		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja								DGA DAD	42,35		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			RVO-VIR 17029657
	ja						AKV V10/5		DGA DAD	40,72		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja								DGA DAD	42,37		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja								RVO-VIR /	39,02		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja						207356		DGA DAD	40,14		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			ref 207356
	ja	ja							DGA DAD	23,92		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
		ja					AKV V10/6		DGA DAD	23,4		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja	ja					AKV V10/6		DGA DAD	23,99		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja						AKV V10/6		DGA DAD	42,9		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja								DGA DAD	43,99		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja	ja					AKV V10/6		DGA DAD	23,97		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja								DGA DAD	42,36		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja						AKV V010/		RVO-VIR /	42		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			AKV V010/678
	ja						207356		DGA DAD	42,4		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja								DGA DAD	41,25		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja						AKV V10/5		DGA DAD	42,37		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja	ja							DGA DAD	23,85		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja								DGA DAD	37,99		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			
	ja						AKV V10/5		DGA DAD	39,06		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja	ja					AKV V10/5		DGA DAD	23,97		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja	ja					AKV V10/5		DGA DAD	23,97		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja								RVO-VIR /	44,14		ART 14 / EU 1380/2013	TBB			DGA-DAD/14061409
	ja						207356		DGA DAD	41,99		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
		ja					AKV V10/6		RVO-VIR /	20,03		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			AKV V10/6159
	ja	ja					207356		DGA DAD	23,95		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja	ja					AKV V10/6		DGA DAD	23,97		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			
	ja	ja					AKV V10/6		DGA DAD	23,97		ART 31 bis / EU 850/98	TBB			

ja		AKV V10/2	DGA DAD	42,36	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja		207356	DGA DAD	42,21	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja		AKV V010/	DGA DAD	42,58	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja		AKV V010/	DGA DAD	42,35	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja		AKV V010/	DGA DAD	42,21	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja		AKV V10/6	DGA DAD	42,21	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja		DGA DAD	22,06	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja		AKV V010/	DGA DAD	41,15	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		AKV V010/676
ja		207356	DGA DAD	40	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja		AKV V10/5	DGA DAD	42,7	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja			DGA DAD	42,45	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja			DGA DAD	39,55	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja			DGA DAD	40,73	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja		264452	DGA DAD	41,35	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja			DGA DAD	40,2	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja			DGA DAD	40,92	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja		207356	DGA DAD	40,4	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja		207356	DGA DAD	42,36	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja			DGA DAD	42	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		omnummering
ja			RVO-VIR /	39,06	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		RVO-VIR/14179417
ja			DGA DAD	23,97	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja			DGA DAD	41,35	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja			DGA DAD	33,62	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja		207356	RVO-VIR /	44,03	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		ref 207356
ja			DGA DAD	40,9	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja		207356	DGA DAD	40,9	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja			DGA DAD	42,81	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja		AKV V10/6	DGA DAD	40,36	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja			DGA DAD	41,8	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja	ja	264456	DGA DAD	23,98	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja		263807	DGA DAD	40,2	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
ja	ja		DGA DAD	23,97	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja	ja	207356	DGA DAD	23	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja		DGA DAD	19,99	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
ja	ja		DGA DAD	24,45	ART 14 / EU 1380/2013	TBB		emming garnalen =
ja	ja	207356	DGA DAD	23,99	ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja							
	ja							
	ja							
	ja							

Legenda

Puls vessels without expire date of the licence, 5 % derogation not allowed above 56 o NB

Puls vessels with expire date of the licence, dispensation for research, not allowed above 54 o NB

List of licences issued for Dutch vessels from 2006 until today

- if vessels got several licences during the period, please list all

No.	Licence ID if available	External Marking of vessel	date of issue	expiry date	EU-legal basis for issuing (Art. & Reg.)	typ of gear (FAO code)	Flatfish	Shrimp
1					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
2					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	ja
3					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
4					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
5					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
6					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
7					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
8					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
9					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
10					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
11					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
12					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
13					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
14					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
15					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
16					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
17					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
18					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
19					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
20					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
21					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
22					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
23					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	ja
24					ART 31 bis / EU 850/98	TBB		ja
25					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
26					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
27					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
28					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
29					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
30					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
31					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
32					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
33					ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
34					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	ja
35					ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	

36		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
37		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
38		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
39		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
40		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
41		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		ja
42		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
43		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
44		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
45		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
46		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
47		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
48		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
49		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
50		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
51		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		ja
52		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
53		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
54		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
55		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
56		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
57		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
58		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
59		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
60		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
61		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
62		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
63		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
64		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
65		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
66		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
67		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
68		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
69		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
70		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
71		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
72		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
73		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	
74		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
75		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	
76		ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	ja
77		ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja

78				ART 14 / EU 1380/2013	TBB		ja
79				ART 14 / EU 1380/2013	TBB	ja	ja
80				ART 31 bis / EU 850/98	TBB	ja	ja
81	None						ja
82	None						ja
83	None						ja
84	None						ja
85							
86							
87							
88							
89							
90							
91							
92							
93							
94							
95							
96							
97							
98							
99							
100							
101							
102							
103							
104							
105							
106							
107							
108							
109							
110							
111							
112							
113							
114							
115							
116							
117							
118							
119							

Legenda

Puls vessels without expire date of the licence, 5 % derogation not allowed above 56 o NB

Puls vessels with expire date of the licence, dispensation for research, not allowed above 54 o NB

VTG	PLATVIS	GARN	KW	BT	INT NR.	PULS TOE	BRIEF REF	PULS TOE	BRIEF REF	LOA	DOC EIND	LEGAL BASE	GEAR	MUTATIE	
	ja						207356			45,68		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja	ja								23,94		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									45,56		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									45,98		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									42,37		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									43,99		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja	ja					207356			23,93		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja	ja					207356			23,97		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja						207356			45,54		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja	ja					207356			25		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja									41,05		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									42,37		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									41,59		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									39,45		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									41,05		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja						AKV V10/5509			39		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja									42,37		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									42,35		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja						AKV V10/5559			40,72		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja									42,37		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									39,02		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja						207356			40,14		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		ref 207356
	ja	ja								23,92		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
		ja					AKV V10/6154			23,4		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja	ja					AKV V10/6155			23,99		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja						AKV V10/6155			42,9		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja									43,99		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja	ja					AKV V10/6156			23,97		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja									42,36		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja						AKV V010/678			42		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja						207356			42,4		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja									41,25		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja						AKV V10/5338			42,37		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja	ja								23,85		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									37,99		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja						AKV V10/5342			39,06		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja	ja					AKV V10/5339			23,97		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja	ja					AKV V10/5339			23,97		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja									44,14		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja						207356			41,99		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
		ja					AKV V10/6159			20,03		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja	ja					207356			23,95		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja	ja					AKV V10/6158			23,97		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja	ja					AKV V10/6157			23,97		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja						AKV V10/2678			42,36		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja						207356			42,21		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja						AKV V010/1943			42,58		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja						AKV V010/677			42,35		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja						AKV V010/675			42,21		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja						AKV V10/6160			42,21		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
		ja								22,06		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja						AKV V010/676			41,15		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja						207356			40		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja						AKV V10/5512			42,7		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja									42,45		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									39,55		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja									40,73		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		
	ja						264452			41,35		ART 31 bis / EU 850/98	TBB		
	ja									40,2		ART 14 / EU 1380/2013	TBB		

[illegible]



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries
[REDACTED]

**Divisie Consument &
veiligheid**

Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

Contactpersoon
[REDACTED]

Program

Ares(2017)1849502 - DG MARE audit mission electric
pulse beam

Datum
14 april 2017

Dear [REDACTED]

Bellow you find an agenda proposal for the mission of your team from 3 – 4 may 2017.

EU AUDIT DG Mare

DG Mare Ares(2017)1849502 - 06/04/2017

**Organised by the Ministry of Economic
Affairs(EA)¹**

**Netherlands Food and Consumer
Products Safety Authority (NVWA)**

Venue:

**NVWA
Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht, the Netherlands
03 – 04 May, 2017**

¹ Announced by [REDACTED] on Thursday the 14th of April 2017 to mission team DG Mare

Divisie Consument &
veiligheid

Datum
14 april 2017

Aim of the visit :

[REDACTED]

Arrival date and time: Wednesday 3 May 2017 at 9:30
Departure date: Thursday 4 May 2017

Hotel (Optional)

[REDACTED]

List of DG Mare Staff

	Name	Position
1.		
2.		
3.		

List of participants Dutch delegation

	Name	Position	e-mail
1.		Contact person (NVWA)	
2.		Manager (NVWA)	
3.		Science and Policy Advisor, (VisNed, Coöperatie Kottervisserij Nederland U.A.)	
4.		Policymaker (EA)	
5.		Expert fishing regulations (RVO)	
6.		Inspector (NVWA)	
7.		Inspector (NVWA)	
8.		Senior Inspector (NVWA)	

Introduction

The European Commission experts' team (hereafter the mission team) comprise three auditors from DG Maritime Affairs and Fisheries. Representatives from the (NVWA) will accompany the mission team for the duration of the mission. The opening meeting is planned in the headoffice of the NVWA on 3 May 2017 with the mission team, representatives of the Ministry of Economic affairs, RVO, Coöperatie Kottervisserij Nederland U.A and the NVWA (CA) under the scope of this mission.

Objective and scope

The main objective of the mission is to audit the management, control and the

sanctioning of the electric pulse fleet. The expected outcome is a complete overview how licences are issued for electric pulse fishing, as well a complete description of how effective control of this fishery is ensured, including information on how inspections are conducted, infringements detected and sanctions applied. Also the involvement of the puls fleet or parts of it in scientific research shall be clarified.

Prior the mission information is issued to the Commission as presented in Annex I

Legal basis

Audit is carried out under the general provisions of Articles 98 and 100 of Council Regulation (EC) No 1224/2009.

Day 1: Wednesday 03 May 2017

Meeting room: 0.44 (South side)

9:30	██████████ will meet you at the reception of the NVWA-Head Office, Catharijnesingel 59, Utrecht
10:00	Welcome by ██████████ (NVWA)
10:15	Introduction and confirmation of the program, ██████████ ██████████ (NVWA)
10:30	Policy, legal basis and scientific reporting of puls fisheries, ██████████. ██████████ (Ministry of Economic Affairs)
11:00	Proces of registration, issuing and withdrawn of licences, ██████████ ██████████ (RVO)
11:30	Intervention policy of the NVWA during control activities, ██████████ ██████████
12:00	Lunch
13:00	Practical involvement and participation of the fleet in scientific studies first results, ██████████, Visned (Stakeholder)
13:45	Control regime and its progress (work instructions and protocols), infringements. ██████████ (NVWA)
14:15	Control in practice –issues concerning fish stimulating facilities ██████████
15:00	Coffee break
15:15	Follow up by RVO and consequences of official reported infringements. ██████████ (RVO)
16:00	Closing of the meeting

Day 2: Thursday 04 May 2017

Meeting room: 0.57 (South side)

9:30 – 12:00	Further discussion and providing extra information if necessary
12:00	Closure of the meeting
12:15	Lunch and departure

On Thursday [REDACTED] and [REDACTED] are not available

[REDACTED]
Senior Inspecteur

.....
Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit
Divisie Consument en Veiligheid
Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht
.....

T [REDACTED]
[REDACTED]
.....

www.vwa.nl

Annex I

Issued information sent to the Commission prior to the visit

- Overview of puls licenses
- Overview inspections on vessels with a puls licence
- Registered infringements on puls vessels.

—				Date	Time	Position	port	External Marking	Gear type	Comp any	TARGET Y/N	Toestem ming Puls a/b	Voor de grondpees geen kietelaars /visopwek kende voorzienin gen	remarks on inspectio n report	AFDOENING TECHNISCHE MAATREGELE N	OMSCHRIJVING OVERTREDING TECHNISCHE MAATREGELEN	AFDOENING VANGSTREGISTRATIE	OMSCHRIJVING OVERTREDING VANGSREGISTRATIE	AFDOENING VISRECHT	
1	278011	Bedrijfscontrole	N	10MAR2016	00.00	n/a	n/a		n/a		n/a	n/a	n/a		MTA IJmuiden					
2	277899	Shore inspection	N	6NOV2015	00.00	n/a	IJmuiden		n/a		n/a	n/a								
3	277944	Sea inspection	N	4JAN2016	00.00	n/a	n/a		n/a		n/a	n/a								
4	277098	ERS	Y	5MAY2014	00.00	n/a	n/a		n/a		n/a	n/a								
5	277436	anaf-land-controle	Y	18SEP2014	00.00	n/a	n/a		n/a		n/a	n/a	Vissen binnen N2000 zone 1 gebied	Schriftelijke Waarschuwing						
6	278092	ERS	N	24JUN2016	00.00	n/a	n/a		n/a		n/a	n/a	Twee vervoersdocumenten aan elkaar geniet. Op de eerste 9600 kg PLE, op de tweede 14400 kg PLE.¶Uit ERS bleek dat er 15120 kg PLE in							
7	956938	Sea inspection	N	21APR2015	08.15	53.48.83 NB / 002.57.84 OL	n/a		PUL - Pulswing		Y	Ja	Nee							
8	982177	Sea inspection	Y	22APR2015	06:30	55.09.2 NB/ 003.14.7 OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Ja		Schriftelijke waarschuwing	werd gevist met >100	Mondelinge waarschuwing	werd gevist met >100 mm op LB 80 opgegeven.		
9	984420	Sea inspection	N	20APR2015	12.15	51.57.8 NB - 003.14.8 OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Nee							
10	1015457	Sea inspection	Y	05MAY2015	8.45	51.25 NB / 002.52 OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Nee		Schriftelijke waarschuwing	kuil niet reglementair geknoop aan het net / geen werkend AIS systeem				
11	1030158	Sea inspection	N	07MAY2015	10.35	51.29 NB ' 003.12 OL	n/a		PUK - Pulskor		N	Ja	Nee							
12	1039037	Sea inspection	Y	28MAY2015	12.45	52.34NB/ 003.37OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Nee		Mondelinge waarschuwing	Geen opslagschema kunnen tonen				
13	1048297	Sea inspection	Y	28MAY2015	17.00	52.33NB 004.01OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Ja							
14	1149194	Sea inspection	Y	13JUL2015	13.57	52.16.9 NB 004.23.4 OL	n/a		PUK - Pulskor		N	Ja	Ja		Proces-verbaal en BEHAVI	nauwmazige kuil				
15	1154062	Sea inspection	Y	15JUL2015	14.10	53.02.285 NB 004.52.331 OL	n/a		PUK - Pulskor		Y	Nee	Ja		BEHAVI	Pulstuig voldoet niet a	Schriftelijke waarschuwing	Onjuiste schipper ingevuld in ERS		
16	1156611	Sea inspection	N	16JUL2015	08:00	51.35.8 N 003.20.8 E	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Ja							
17	1156628	Sea inspection	N	16JUL2015	08.00	51.33.353 NB 003.17.491OL	n/a		PUK - Pulskor		N	Nee	Ja							
18	1156701	Sea inspection	N	16JUL2015	15.15	51.45 NB 2.53 OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Ja							
19	1284820	Sea inspection	N	31AUG2015	13:55	52 05 003 47	n/a		PUK - Pulskor		N	Ja	Nee							
20	1305422	Sea inspection	N	08SEP2015	09:30	51.36.07 NB - 2.15.371 EL	n/a		PUK - Pulskor		N	Ja	Ja							
21	1308500	Sea inspection	N	07SEP2015	15.00	51.45 NB 2.44 OL	n/a		PUK - Pulskor		N	Ja	Ja							
22	1308961	Sea inspection	N	08SEP2015	07:00	51.40.703 NB 002.27.120 OL	n/a		PUK - Pulskor		N	Ja	Ja							
23	1315801	Sea inspection	N	10SEP2015	16:00	52.03.672 NB 2.51.443 OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Nee							
24	1324240	Sea inspection	N	10SEP2015	13:00	52.41.4 NB 002.15.0 OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Ja							
25	1324341	Sea inspection	N	08SEP2015	13.45	51.44.9 N/ 002.04.6 O	n/a		PUK - Pulskor		N	Nee	Ja							
26	1346540	Sea inspection	N	10SEP2015	06.00	52.14 N/ 002.33 O	n/a		PUK - Pulskor		N	Ja	Ja							
27	1350773	Sea inspection	N	22SEP2015	09.30	54 05.28' N, 005 37.09' O	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Ja							
28	1418566	Sea inspection	N	12OCT2015	16.00	51.47 NB 3.17 OL	n/a		PUK - Pulskor		N	Ja	Ja							
29	1421980	Sea inspection	N	13OCT2015	06.00	51.52.1 NB 3.15.8 OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Ja							
30	1422561	Sea inspection	N	13OCT2015	11.30	52.03.4 NB 4.10.5 OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Ja							
31	1467468	Sea inspection	Y	26OCT2015	12.50	52 28' N, 004 10' O	n/a		PUK - Pulskor		N	Nee	Ja		Mondelinge waarschuwing	Het niet aan boord hebben van de Toestemming pulsvisserij.				
32	1467595	Sea inspection	N	26OCT2015	17.00	52.58 NB en 004.03 OL	n/a		PUL - Pulswing		Y	Nee	Nee							
33	1471374	Sea inspection	N	27OCT2015	07:00	53.07.653 N 003.20.496 E	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Nee							
34	1471435	Sea inspection	Y	27OCT2015	12.45	53 17.22' N, 003 32.49' O	n/a		PUL - Pulswing		N	Nee	Ja		Mondelinge waarschuwing	Het niet aan boord aanwezig hebben van de (wel toegekende) toestemming pulsvisserij				
35	1471439	Sea inspection	N	27OCT2015	17:00	53.36.078 NB - 002.53.725	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Nee							
36	1475039	Sea inspection	Y	28OCT2015	15.50	53 55.65' N, 004 03.98' O	n/a		PUL - Pulswing		N	Nee	Ja							Mondelinge waarschuwing
37	1573310	Sea inspection	Y	23NOV2015	12.40	52.34 NB, 003.56 OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Nee	Ja		Mondelinge waarschuwing	Toestemming pulsvisserij niet aan boord				
38	1573334	Sea inspection	N	23NOV2015	15:45	52.38.1 NB - 04.30.9 OL	n/a		PUK - Pulskor		N	Ja	Nee							
39	1585900	Sea inspection	N	26NOV2015	08.00	53.47.745NB 003.58.813OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Nee							
40	1586035	Sea inspection	N	26NOV2015	14.20	52.59.4 N, 003.32.5 O	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Ja							
41	1609660	Sea inspection	N	01DEC2015	14:45	52.19 n 003.06 E	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Nee							
42	1609701	Sea inspection	N	01DEC2015	11.01	52.22 NB 003.30 OL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Nee							
43	1609727	Sea inspection	N	02DEC2015	09.38	51.36 NB, 002.23 OL	n/a		PUK - Pulskor		Y	Ja	Nee							
44	1745407	Sea inspection	N	05JAN2016	08:50	51.56.533 NB - 002.43.742 EL	n/a		PUL - Pulswing		N	Ja	Ja							
45	1745417	Sea inspection	N	05JAN2016	16.10	51.56 NB, 002.36 OL	n/a		PUK - Pulskor		N	Ja	Nee							

46	1749417	Sea inspection	Y	05JAN2016	10.00	51.51.96 N, 002.44.76 O	n/a	PUL - Pulswing	N	Nee	Ja		Mondelinge waarschuwing	Toestemming pulsvisserij niet aan boord			
47	1749431	Sea inspection	N	06JAN2016	11.15	52.16 NB, 03.03 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee						
48	1749782	Sea inspection	N	06JAN2016	07.40	52.14 NB 003.01 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee						
49	1749785	Sea inspection	N	06JAN2016	14.00	52.01 NB, 02.39 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Nee	Nee						
50	1753430	Sea inspection	N	06JAN2016	15.10	51.56.536 NB 002.42.940 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee						
51	1807611	Sea inspection	N	19JAN2016	07:00	51.44.831 nb 002.33.864	n/a	PUK - Pulskor	Y	Ja	Nee						
52	1807932	Sea inspection	N	20JAN2016	14:00	51 32 781nb 2 32 64 ol	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee						
53	1811975	Sea inspection	N	20JAN2016	10.00	51.35'3NB 2.25'8OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja						
54	1815367	Sea inspection	N	19JAN2016	07.00	51.44 NB - 002.33 EL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja						
55	1823189	Sea inspection	N	20JAN2016	6:00	51.30.890 NB - 01.56.326 EL	n/a	PUL - Pulswing	N	Nee	Ja						
56	1908391	Sea inspection	N	16FEB2016	15.45	53.23 Nb 003.36 OI	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja						
57	1908470	Sea inspection	Y	16FEB2016	07.10	53 20 N, 003 34 O	n/a	PUK - Pulskor	N	Nee	Ja				Mondelinge waarschuwing	Onjuiste kapitein in het ERS	Mondelinge waarschuwing
58	1924290	Sea inspection	Y	18FEB2016	07.15	52 16 74 N, 003 28 44 O	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja		Mondelinge waarschuwing	Overkuil stuurboordzijde heeft niet dezelfde lengte (enkele maze korter) als het gedeelte van de kui			
59	2012021	Sea inspection	N	16MAR2016	16.00	52.29.3 NB 003.46 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee						
60	2015781	Sea inspection	N	17MAR2016	13:00	52.29.166 NB - 003.26.853 EL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee						
61	2015792	Sea inspection	Y	17MAR2016	10.00	52.27.90 OL 003.33.43 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja						
62	2019474	Sea inspection	N	18MAR2016	07:45	52.10.01 NB 003.42.82 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja						
63	2022757	Sea inspection	N	19MAR2016	12:00	52.47.79 OL 003.45.94 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee						
64	2029730	Sea inspection	N	21MAR2016	08:30	52.42.55 NB - 004.22.038 EL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja						
65	2030078	Sea inspection	N	21MAR2016	13:00	52.46.00 NB 003.39.00 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja						
66	2033954	Sea inspection	N	22MAR2016	08:30	52.17.34 NB - 003.53.80 EL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja						
67	2111336	Sea inspection	Y	11APR2016	17.00	52.41.15 N, 004.31.31 O	n/a	PUL - Pulswing	N	Nee	Ja		Mondelinge waarschuwing	Toestemming pulsvisserij niet kunnen tonen			
68	2116718	Sea inspection	N	12APR2016	09:00	52.39.8 N 04.13.4 E	n/a	PUL - Pulswing	N	Nee	Nee						
69	2129697	Sea inspection	N	13APR2016	14:00	51 35 003.07	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja						
70	2341646	Sea inspection	N	07JUN2016	09.30	50.00NB/ 004.04OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja						
71	2341667	Sea inspection	Y	07JUN2016	09.00	52.31.439 NB 04.30.960 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja		Schriftelijke waarschuwing	Het niet voorhanden hebben van een opslagschema			
72	2345966	Sea inspection	N	08JUN2016	08.00	52.18NB/ 004.46OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja						
73	2346106	Sea inspection	N	08JUN2016	08:00	52.21.5 NB 004.24.7 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee						
74	2346227	Sea inspection	N	08JUN2016	12.00	52.20 NB/ 004.23 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja						
75	2350804	Sea inspection	N	09JUN2016	08.00	52.17NB/ 004.23OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja						
76	2350805	Sea inspection	N	09JUN2016	09:00	52.14.5 NB 004.23 2 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee						
77	2350886	Sea inspection	N	09JUN2016	14:00	52.19.977 NB 004.19.022 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee						
78	2375935	Sea inspection	Y	15JUN2016	13:25	Nb 53.13.840 OI 5.13.816	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee						
79	2383019	Sea inspection	Y	15JUN2016	13.45	52.36.8 NB 004.30.9 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja		Mondelinge waarschuwing	Stuurboordnet geregen ipv genaaid			
80	2435496	Sea inspection	Y	29JUN2016	05.40	53.05.20 NB, 003.22.74 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja				Schriftelijke waarschuwing	Het niet naar waarheid invullen van het electronisch logboek	
81	2435497	Sea inspection	N	29JUN2016	08.55	53.04.81 NB, 003.22.66 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee						
82	2435522	Sea inspection	N	29JUN2016	14:45	53.06 N 03.33 E	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja						
83	2439787	Sea inspection	N	30JUN2016	08:00	52.53.3 NB 003.14.6 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee						
84	2439986	Sea inspection	N	30JUN2016	11:00	52.48 N 02.58 E	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja						
85	2440166	Sea inspection	N	30JUN2016	13:15	53.02 N 02.28 E	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja						
86	2456620	Sea inspection	N	04JUL2016	13.30	52.52.16 NB 004.05.06 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja						
87	2469707	Sea inspection	N	07JUL2016	12:00	54.01.3 N 005.37.149E	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee						
88	2470283	Sea inspection	N	07JUL2016	14.00	54.07/ 005.35	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja						
89	2496158	Sea inspection	N	13JUL2016	16:00	52.51.9 NB 003.44.1 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee						
90	2496161	Sea inspection	Y	13JUL2016	05.55	52.56.834 NB, 003.42.966 OL	n/a	PUL - Pulswing	Y	Ja	Ja						
91	2500484	Sea inspection	N	14JUL2016	12:00	52.53,620 NB 003.05.030 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee						
92	2522126	Sea inspection	Y	12JUL2016	16:00	52.48.545 NB - 003.45.684 EL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja						
93	2522166	Sea inspection	Y	18JUL2016	17:00	51.45.N 002.09 E	n/a	PUL - Pulswing	Y	Ja	Nee		Proces-verbaal	vissen met binnenkuilen			
94	2522366	Sea inspection	N	19JUL2016	08:00	5202 NB, 0206 OB	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee						
95	2527019	Sea inspection	Y	20JUL2016	02:00	51 54 N 02 32 E	n/a	PUL - Pulswing	Y	Ja	Nee		Proces-verbaal	Ondermaatse tond door de normale tong. ondermaatse tong NIET gescheiden opgeslagen			
96	2531446	Sea inspection	N	21JUL2016	07:30	52.23.N 004.17E	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee						
97	2531735	Sea inspection	N	21JUL2016	15:30	52.06 N 004.13 E	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee						
98	2548347	Sea inspection	N	25JUL2016	14:30	52.23 NB, 3.10 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja						
99	2548352	Sea inspection	N	14JUL2016	08:30	52.47.56 NB - 003.13.09 EL	n/a	PUL - Pulswing	N	Nee	Ja						
100	2552706	Sea inspection	N	26JUL2016	09:30	52.48 NB, 2.59 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja						
101	2552727	Sea inspection	Y	25JUL2016	17.30	52.26NB, 004.00OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja		Schriftelijke waarschuwing	AIS voldoet niet aan d	Schriftelijke waarschuwing	Geen DEP melding gedaan bij vertrek.	

102	2557030	Sea inspection	Y	26JUL2016	21:36	51.36 NB, 002.12 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee		Proces-verbaal	vissen met binnenkuilen		
103	2641548	Sea inspection	N	16AUG2016	10:00	52.05 NB, 004.06 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee					
104	2647431	Sea inspection	N	17AUG2016	12:00	52.11 NB, 004.19 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja					
105	2650766	Sea inspection	N	18AUG2016	10:15	52. 43 938 NB, 004 16 94 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
106	2668360	Sea inspection	N	22AUG2016	13:00	52.5.00 NB 004.04.00 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
107	2672847	Sea inspection	N	23AUG2016	06:00	53.21NB 03.26OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
108	2673206	Sea inspection	N	23AUG2016	11:00	53.16.00 NB - 002.56.80 OL	n/a	PUL - Pulswing	Y	Ja	Ja					
109	2673227	Sea inspection	N	23AUG2016	17:00	53.49.9NB 2.36.50OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
110	2682293	Sea inspection	N	25AUG2016	12:00	53.27.4 NB 02.25.0 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
111	2765357	Sea inspection	Y	12SEP2016	12.30	52 44.83 NB, 003 41.64 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee			Schriftelijke waarschuwing	Het niet naar waarheid invullen van het electronisch logboek	
112	2769888	Sea inspection	N	13SEP2016	08.30	52.42.00 NB - 003.25.40 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
113	2774606	Sea inspection	N	14SEP2016	06:35	52 43.35 NB, 003 23.77 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
114	2779306	Sea inspection	Y	14SEP2016	22:30	51.38.3 NB - 002.59.9 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja		Proces-verbaal	Het vissen met binnenkuilen en niet voldoen aan diverse vorderingen		
115	2801426	Sea inspection	N	20SEP2016	06.00	52.56.1. NB 003.55.5 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
116	2801527	Sea inspection	N	20SEP2016	12.30	53.19.9NB 003.14.04OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
117	2806059	Sea inspection	N	21SEP2016	13:00	53.42.4NB 004.06.8OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
118	2810486	Sea inspection	N	22SEP2016	06.00	53.30.3 NB 003.08.8 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
119	2832991	Sea inspection	N	26SEP2016	15:00	52.27 N 02.58 E	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
120	2864348	Sea inspection	N	04OCT2016	13:00	52.06.86 NB 004.13.53 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
121	2868946	Sea inspection	N	05OCT2016	06:00	52.26.84 NB - 004.10.31 EL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
122	2869008	Sea inspection	N	05OCT2016	10.00	52.22.59 NB 004.06.01 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
123	2869188	Sea inspection	N	05OCT2016	16:00	51.41 NB - 003.05 EL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
124	2873507	Sea inspection	N	06OCT2016	06.00	51.48.56 NB 002.18.6 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Nee	Ja					
125	2895747	Sea inspection	N	11OCT2016	13:30	52.42.89. NB 003.14.13 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Nee	Nee					
126	2928032	Sea inspection	N	17OCT2016	18:30	515134 NB 0024444 OB	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
127	2955476	Sea inspection	N	24OCT2016	15:30	52.49 N 0.10 E	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
128	2959769	Sea inspection	N	25OCT2016	6:00	53.02.272 NB - 02.54.021 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
129	2959787	Sea inspection	N	25OCT2016	06:00	57.02.272 NB 02.54.021	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
130	2959926	Sea inspection	N	25OCT2016	09:00	53.07 N 03.27 E	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
131	2970411	Sea inspection	N	31OCT2016	13:45	52 38.00 NB, 003 00.69 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
132	2971950	Sea inspection	Y	01NOV2016	07.30	52.46N/ 002.21O	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee		Schriftelijke waarschuwing	Geen letterteken en nummer op de boomkor		
133	2972041	Sea inspection	N	01NOV2016	12:30	52.45.00 N - 002.32.00 O	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
134	2981322	Sea inspection	N	08NOV2016	14:00	52. 07 65NB, 002.45 840OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
135	2981340	Sea inspection	N	08NOV2016	16:00	52.20 18NB, 003.06 86OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja					
136	2982705	Sea inspection	N	09NOV2016	08:00	52.40NB, 002.31OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
137	2982770	Sea inspection	N	09NOV2016	11:15	52.39NB, 2.26OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
138	2982800	Sea inspection	N	09NOV2016	15:00	52.47.023 NB, 002.43.448 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
139	2985879	Sea inspection	N	10NOV2016	09:45	52.48 196NB, 003.12 52OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
140	2991846	Sea inspection	N	15NOV2016	12:00	53.117.39NB-03.25.150OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
141	3011836	Sea inspection	N	29NOV2016	12:30	53.38.7 N; 002.26.5 E	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
142	3011847	Sea inspection	N	29NOV2016	15:40	53.29NB, 002.24OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
143	3032579	Sea inspection	N	12DEC2016	12:55	52.31 n 003.57 e	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Nee					
144	3034765	Sea inspection	N	13DEC2016	12:00	53.25.06NB 003.24.18OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Nee	Ja					
145	3036347	Sea inspection	N	14DEC2016	8:30	5411.3.17NB 13.52.819OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Nee	Ja					
146	3036467	Sea inspection	N	13DEC2016	16:30	53.28.29 NB - 003.15.05 EL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
147	3036489	Sea inspection	N	14DEC2016	11:00	54.16.125NB 3.59.5OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
148	3045075	Sea inspection	N	19DEC2016	13:00	52 34 0 E, 00 30 92 N	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
149	3047114	Sea inspection	N	20DEC2016	15:00	54.17.59 NB 003.43.68 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
150	3089398	Sea inspection	N	16JAN2017	14:00	52.04NB, 3.23OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
151	3091020	Sea inspection	N	17JAN2017	08:15	52.33 801NB, 003.16 33OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
152	3091100	Sea inspection	N	17JAN2017	14:00	52.42 Nb 3 .14OL	n/a	PUL - Pulswing	N	ja	ja					
153	3103087	Sea inspection	N	23JAN2017	19:00	52.21 N 03.40 O	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
154	3113371	Sea inspection	N	30JAN2017	15.30	51.51.784 NB 002.34 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
155	3115327	Sea inspection	N	31JAN2017	07.30	52.12.69 NB; 003.01.29 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
156	3115726	Sea inspection	N	31JAN2017	15.00	52.07.4 NB; 002.30.9 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
157	3117468	Sea inspection	N	01FEB2017	08.10	52.00.51 NB 002.52.84 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
158	3117658	Sea inspection	N	01FEB2017	13.45	51.52.480 NB; 002.47.960 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
159	3119568	Sea inspection	N	02FEB2017	07.30	52.40.0 NB; 003.13.0 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					
160	3128266	Sea inspection	Y	06FEB2017	19:00	51 52 0 N, 2 49 4 E	n/a	PUL - Pulswing	Y	Ja	Ja		Proces-verbaal	Aantreffen binnenkuilen		
161	3128564	Sea inspection	N	07FEB2017	14:00	51 54 120 NB 002 32 100 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja					

162	3130233	Sea inspection	N	08FEB2017	08:00	52 29 99 Nb 003 29 86 OI	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja				
163	3147248	Sea inspection	N	17FEB2017	10.00	51 54.067NB, 003 05.91OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Nee	Ja			Toestemmingsbrief niet aan boord	
164	3147348	Sea inspection	N	17FEB2017	08:30	51.49.550NB - 003.10.863 EL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja				
165	3151701	Sea inspection	N	20FEB2017	12.54	51 21.136NB, 002 35.066OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Ja				
166	3151707	Sea inspection	Y	20FEB2017	04:00	52.38.678 NB - 002.33.054 EL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja		Proces-verbaal	Bakboordkuil met te nauwe mazen	
167	3153549	Sea inspection	Y	21FEB2017	06.00	51.25.57 NB 02.24.09 OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee		Proces-verbaal	Het bevestigen van kietelaars of andere vis opwekkende voorzieningen voor de grondpees	
168	3154171	Sea inspection	Y	21FEB2017	12.25	51 29.2NB, 002 05.5OL	n/a	PUK - Pulskor	N	Ja	Nee		Proces-verbaal	Het bevestigen van kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen voor de grondpees	
169	3211638	Sea inspection	N	21MAR2017	19:10	52 19 N 003.49 E	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja				
170	3211643	Sea inspection	N	22MAR2017	07:15	52.17.00 NB: 004.03.31 OL	n/a	PUL - Pulswing	N	Ja	Ja				
171	1807651	shore inspection	N	06JAN2016	05.30		Den He		N						
172	1803553	shore inspection	N	07JAN2016	16.00		Vlissing		N						
173	1807968	shore inspection	N	07JAN2016	20.00		Vlissing		N						
174	1855846	shore inspection	N	08JAN2016	09.00		Harling		N						
175	1799073	shore inspection	N	14JAN2016	22.00		Vlissing		N						
176	1826663	shore inspection	N	14JAN2016	20.00		Vlissing		Y						
177	1826664	shore inspection	Y	15JAN2016	12.15		Harling		N				Mondelinge waarschuwing	Schipper niet geregistreerd bij RVO is men mee bezig.	
178	1826665	shore inspection	N	15JAN2016	08.00		Stellen		N						
179	1826666	shore inspection	N	15JAN2016	05.00		Stellen		N						
180	1822451	shore inspection	N	15JAN2016	06.30		Harling		N						
181	1799074	shore inspection	N	18JAN2016	09.00		Harling		N						
182	1826662	shore inspection	N	21JAN2016	20:00		Vlissing		N						
183	1830755	shore inspection	N	21JAN2016	19.00		Vlissing		N						
184	1830795	shore inspection	N	21JAN2016	22:00		Vlissing		N						
185	1822749	shore inspection	N	22JAN2016	06:00		Scheve		Y						
186	1822762	shore inspection	N	22JAN2016	06:00		Scheve		Y						
187	1838474	shore inspection	N	28JAN2016	20:00		vlissing		N						
188	1838483	shore inspection	N	28JAN2016	17:00		Vlissing		N						
189	1844591	shore inspection	N	29JAN2016	04:00		IJmuid		N						
190	1852031	shore inspection	N	29JAN2016	06:00		IJmuid		N						
191	1838352	shore inspection	N	29JAN2016	08.00		Harling		N						
192	1861596	shore inspection	N	04FEB2016	20.00		Vlissing		N						
193	1863063	shore inspection	N	04FEB2016	08.00		Den He		Y						
194	1864545	shore inspection	N	05FEB2016	05:30		Scheve		Y						
195	1864597	shore inspection	Y	05FEB2016	08:30		Stellen		Y			Mondelinge waar	Niet in één keer uitlossen (BMS vis)		
196	1864600	shore inspection	Y	05FEB2016	04.00		Stellen		Y			Mondelinge waar	Niet in een keer uitlossen		
197	1864605	shore inspection	N	05FEB2016	08.00		Vlissing		N						
198	1951411	shore inspection	N	18FEB2016	19:30		Vlissing		Y						
199	1929095	shore inspection	N	18FEB2016	19:30		Vlissing		N						
200	1959632	shore inspection	N	19FEB2016	05.15		Den He		N						
201	1937510	shore inspection	N	25FEB2016	16:00		Vlissing		N						
202	1955681	shore inspection	N	26FEB2016	04.00		Stellen		Y						
203	1964340	shore inspection	N	03MAR2016	18.00		Vlissing		N						
204	1977712	shore inspection	Y	04MAR2016	18.00		Harling		N			Mondelinge waar	Het niet wegen van vis	Mondelinge waarschuwing	Overschrijding van 10%.
205	2029491	shore inspection	Y	18MAR2016	14:00		Eemsh		Y					Mondelinge waarschuwing	Overschrijding 10% . Staat en conversiefactor sommige so
206	2046590	shore inspection	N	23MAR2016	18:00		Vlissing		N						
207	2064801	shore inspection	Y	23MAR2016	04:00		IJmuid		Y					Proces-verbaal	15% in de plus voor SOL
208	2046612	shore inspection	N	24MAR2016	21:00		Vlissing		N						
209	2046930	shore inspection	N	25MAR2016	06:00		Harling		N						
210	2116801	shore inspection	Y	08APR2016	11:00		Harling		N			Schriftelijke waar	Het niet naar waarheid invullen logboek		
211	2129708	shore inspection	N	15APR2016	15:00		Scheve		N						
212	2157066	shore inspection	Y	15APR2016	06.30		Den Oe		Y			Proces-verbaal	Het aan boord houden en voorhanden hebben van ondermaatse tong		
213	2155366	shore inspection	Y	21APR2016	17:00		Vlissing		Y			Proces-verbaal	Ondermaatse tong exemplaren aan boord		
214	2167968	shore inspection	N	22APR2016	06.00		Eemsh		Y						
215	2168150	shore inspection	N	22APR2016	07:00		Vlissing		Y						
216	2180670	shore inspection	N	28APR2016	16.00		Vlissing		N						
217	2181510	shore inspection	N	28APR2016	18.30		Vlissing		N						
218	2195005	shore inspection	N	28APR2016	18.30		Vlissing		N						
219	2221846	shore inspection	N	05MAY2016	17.00		Vlissing		N						
220	2239427	shore inspection	Y	13MAY2016	05:30		IJmuid		Y			Proces-verbaal	10,3 % ondermaatse tong aangeland		
221	2239448	shore inspection	Y	13MAY2016	06:00		IJmuid		Y			Proces-verbaal	Ondermaatse schol aangetroffen; 19,5% van de kleinste sortering		
222	2552910	shore inspection	Y	13MAY2016	.		Breske		N			Proces-verbaal	.		

223	2266428	shore inspection	N	20MAY2016	05:00		Scheve			N								
224	2266446	shore inspection	N	20MAY2016	07:00		Scheve			N								
225	2266626	shore inspection	Y	20MAY2016	06.45		Harling			N					Schriftelijke waarschuwing	Overschrijding tolerantiemarge SOL (-12 %)		
226	2293926	shore inspection	N	27MAY2016	02:00		Scheve			N								
227	2293927	shore inspection	N	27MAY2016	02:00		Scheve			N								
228	2295789	shore inspection	Y	27MAY2016	04.40		Scheve			N								
229	2324895	shore inspection	Y	03JUN2016	06:00		Den He			N				Schriftelijke waar	Niet in een keer uitlossen van de vissoort tong			
230	2324897	shore inspection	N	03JUN2016	05.40		Harling			N								
231	2346128	shore inspection	N	08JUN2016	13:30		nvt			N								
232	2355289	shore inspection	Y	10JUN2016	13:00		IJmuid			Y				Schriftelijke waar	Niet naar behorend werkend VMS.			
233	2355294	shore inspection	N	10JUN2016	15:00		IJmuid			Y								
234	2366449	shore inspection	N	10JUN2016	12.00		Eemsh			N								
235	2392128	shore inspection	Y	18JUN2016	18:00		IJmuid			Y					Schriftelijke waarschuwing	Geen COE/COX bericht verzonden.		
236	2396513	shore inspection	Y	20JUN2016	06:00		Scheve			N					Proces-verbaal	>10% mbt SOL en aanlanden ondermaatse SOL en PLE		
237	2425671	shore inspection	N	24JUN2016	16:00		Harling			N								
238	2456173	shore inspection	Y	30JUN2016	18:15		Scheve			Y								
239	2444699	shore inspection	N	01JUL2016	8.00		Den Oe			Y								
240	2474667	shore inspection	N	08JUL2016	7.00		Den He			N								
241	2474797	shore inspection	N	08JUL2016	16.00		Harling			N								
242	2504866	shore inspection	Y	14JUL2016	05.00		IJmuid			Y				Proces-verbaal	Aanvoer 293 kg ondermaatse tong << 24 cm, zijnde 20,02 % van de kleinste sortering			
243	2504868	shore inspection	Y	14JUL2016	09:00		IJmuid			Y				Proces-verbaal	niet in 1 keer uitlosser	Proces-verbaal	.	
244	2504987	shore inspection	Y	15JUL2016	06:00		IJmuid			N				Proces-verbaal	80-100 kg ondermaatse tong, door bemanning onttrokken aan ibn.			
245	2534087	shore inspection	N	22JUL2016	00:00		Den He			N								
246	2548166	shore inspection	N	22JUL2016	06:00		Den He			N								
247	2548186	shore inspection	N	22JUL2016	07.30		Den He			N								
248	2548206	shore inspection	N	22JUL2016	06:00		Den He			Y								
249	2548330	shore inspection	N	22JUL2016	04.00		Den He			Y								
250	2589601	shore inspection	Y	03AUG2016	05:30		IJmuid			N					Proces-verbaal	Het niet volledig en naar waarheid invullen van het ERS logi		
251	2589807	shore inspection	N	04AUG2016	15.00		Vlissing			Y								
252	2486607	shore inspection	N	08AUG2016	06.30		Harling			Y								
253	2673253	shore inspection	N	19AUG2016	09.00		Den He			N								
254	2738127	shore inspection	N	02SEP2016	07.30		Den He			Y								
255	2751487	shore inspection	Y	09SEP2016	05:00		Scheve			N				Schriftelijke waar	Het niet gesorteerd aanlanden van BMS tong. Tussen de maatse tong II zat 2,23 BMS tong			
256	2846295	shore inspection	N	30SEP2016	07.00		Harling			N								
257	2846702	shore inspection	N	30SEP2016	08.00		Harling			N								
258	2847007	shore inspection	N	30SEP2016	05:00		IJmuid			N								
259	2858673	shore inspection	N	30SEP2016	12.00		Harlina			N								
260	2868912	shore inspection	Y	26SEP2016	05:30		Scheve			N				Schriftelijke waar	Het teveel aanlanden van 20 kilo krabbenpoten			
261	2900187	shore inspection	N	12OCT2016	9:00		Scheve			N								
262	2909642	shore inspection	N	14OCT2016	05.00		Den He			N								
263	2941888	shore inspection	N	21OCT2016	4:00		Scheve			N								
264	2941946	shore inspection	N	21OCT2016	5.00		Den He			Y								
265	2967154	shore inspection	N	28OCT2016	10.25		Harling			N								
266	2979410	shore inspection	N	04NOV2016	09.00		Harling			N								
267	2985880	shore inspection	N	11NOV2016	4.00		Den He			N								
268	2985881	shore inspection	N	11NOV2016	03:00		Den He			N								
269	3000126	shore inspection	N	18NOV2016	08.00		Harling			N								
270	3006674	shore inspection	N	25NOV2016	08.00		Harling			N								
271	3016674	shore inspection	N	02DEC2016	04.45		Eemsh			N								
272	3040366	shore inspection	Y	09DEC2016	04:00		IJmuid			Y								
273	3040466	shore inspection	Y	09DEC2016	04:00		IJmuid			Y					Proces-verbaal	Niet volledig of naar waaherid invullen ERS; 10% overschrij		
274	3040486	shore inspection	Y	09DEC2016	04:00		IJmuid			Y					Proces-verbaal	Niet volledig en naar waarheid invullen ERS; 10% overschri		
275	3062367	shore inspection	N	30DEC2016	06:00		Den He			N								
276	3062368	shore inspection	N	30DEC2016	08.00		Den He			N								
277	3085269	shore inspection	N	13JAN2017	07:00		Den He			N								
278	3085272	shore inspection	N	13JAN2017	05:00		Den He			N								
279	3096666	shore inspection	N	20JAN2017	05:00		vlissing			N								
280	3096665	shore inspection	Y	20JAN2017	04:00		Vlissing			N					mondelinge waarschuwing	afwijking vangstregistratie >10% (40 kg te weinig COD opge		
281	3120243	shore inspection	N	02FEB2017	21:00		Vlissing			N								
282	3120171	shore inspection	N	02FEB2017	17:00		Vlissing			N								
283	3121553	shore inspection	N	03FEB2017	05:00		Den He			N								
284	3133365	shore inspection	N	09FEB2017	21:00		Vlissing			N								
285	3133045	shore inspection	N	09FEB2017	17:30		Vlissing			N								

286	3147346	shore inspection	Y	16FEB2017	20:00		Vlissing			Y				mondeling waarschuwing	2% ondermaatse in p	mondelinge waarschuwing	dode gewicht werd niet in levend gewicht vermeld bij softwa
287	3154146	shore inspection	N	16FEB2017	20:00		Vlissing			Y							
288	3185286	shore inspection	N	09MAR2017	08:00		IJmuid			Y							
289	3189389	shore inspection	N	10MAR2017	13.30		Eemsh			Y							
290	3207046	shore inspection	Y	17MAR2017	06:00		IJmuid			Y				mondeling waarschuwing	braadje was ontkopt en ontveld		
291	3207047	shore inspection	Y	17MAR2017	08:00		IJmuid			N						proces-verbaal	onjuiste vangstopgave
292	3202067	shore inspection	N	17MAR2017	15.00		Harling			N							
293	3202068	shore inspection	N	17MAR2017	14.30		Harling			N							
294	3211655	shore inspection	Y	22MAR2017	12:30		IJmuid			N						schriftelijke waarschuwing	te laat een PRN verstuurd

OMSCHRIJVING OVERTREDING VISRECHT	AFDOENING VOEDSELVEILIGHEID	OMSCHRIJVING OVERTREDING VOEDSELVEILIGHEID	AFDOENING NATURA 2000	OMSCHRIJVING OVERTREDING NATURA 2000

het logboek staat en in de LAN 9759 kg PLE. Na controle aan boord bleek dat er vis aan boord was gehouden, vanwege de kosten voor een extra vrachtwagen. Na uitgebreid Ecatch te hebben bekeken geen fouten kunnen vinden, alles juist geregistreerd met codes voor aanboord houden vis.

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

	Schriftelijke waarschuwing en aanzeggen her	Basisvoorwaarden VO 852/2004: onvoldoende hygiene		
			Proces-verbaal	PV wordt afgehandel door Waddenunit

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

it de haven (vertrek omstreeks 10.00 uur).				

--	--	--	--	--

Geen geldige vismachtiging aan boord (wel toegekend)				

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

			Proces-verbaal en BEHAVI	Geen ontheffing voor elektrische pulsvisserij
k voor wat betreft de naam en BSN-nummer				

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

< voor wat betreft de naam en BSN-nummer			
--	--	--	--

--	--	--	--	--

[illegible]

re aan boord

			Inbreuk							Onmiddellijk gevolg		Bevestiging inbreuk	Belangrijkste toegepaste sancties				Begeleidende sancties en maatregelen			Beroep						
		Datum vaststelling	Bijzonderheden m.b.t. de overtreder				Beschrijving inbreuk			Ernstige inbreuk (J/N) en toegepaste criteria Interventie toepasings	Voorlopige/initiële handhavingsmaat-regelen		J/N (nader te motiveren)	Datum van het sanctiebesluit	Uit de inbreuk voortvloeiend economisch voordeel en/of schade aan het visbestand en het mariene milieu	Aard en omvang/duur	Datum handhaving	Aard en omvang/duur	Aantal strafpun-ten	Schorsing/ intrekking visvergunning op grond van strafpunten	J/N	Sanctie geschorst J/N	Definitieve maatregel na beroep en datum handhaving			
Interven-tienu mmer	Rapport Numme r	date	Inbreuk	Natuurlijk persoon	Rechtspers oon	Lengte vaartui g	Natio nalite it	Categ orie	Toelichting bevinding	serious	Actie inspecteur	Maatregel			Omgegeve ns	sanction			points					Omgegeves		
n/a	n/a	5-5-2014						NLD																		
106470	81103	18-9-2016								NLD		Vissen in N2000 zone 1 gebied na PV Kustwacht (naam)	N	Schriftelijk e waarschu wing												
112208	85395	22-4-2015								NLD		Werd gevisd met >100 mm op LB 80 opgegeven.	N	Schriftelijk e waarschu wing												
114118	86996	2-7-2015								NLD		30 kg ondermaatse tong op de afslag	N	Schriftelijk e waarschu wing												
n/a	n/a	28-5-2015								NLD		n/a		Mondelin ge waarschu wing												
113149	86169	28-5-2015								NLD		Basisvoorwaarden VO 852/2004: onvoldoende hygiene	N	Schriftelijk e waarschu wing												
114215	86949	13-7-2015									NLD		SB zijde 77.7 mm na meting van 40 mazen.	N	Proces-verbaal en BEHAVI			n/a		ng met strafoplegging conform tenlastelegging (€1500,-). Aan deze behavi is geen opvolging gegeven omdat de geconstateerde afwijkingen in de maaswijdt en zich binnen de marges bevonden en daarom niet als ernstige overtredin						

[illegible]

126052	94849	13-7-2016		NLD		Sleeplap geheel rondom de kuil binden met behulp van 2 touwtjes waardoor de mazen van de kuil worden versperd.	J	Proces-verbaal en BEHAVI	punten	J	#####	006332-17 naam 500 euro betaald 07-03-2017 81-006331-17 naam 2.000 euro betaald 13-04-2017 81-006330-17 naam daagvaard en 81-006329-17 naam 500 euro betaald 04-03-2017 81-	13-7-2016			4				
128333	96301	12-7-2016		NLD		Eigenlijke kapitein staat niet in ERS logboek vermeld	N	Schriftelijke waarschuwing												
126197	96068	18-7-2016		NLD		Het vissen met netten waaraan voorzieningen zijn aangebracht die de mazen in enig deel van het net kunnen versperren of de feitelijk afmetingend aarvan kunnen verkleinen.	J	Proces-verbaal en BEHAVI	punten	J	#####		18-7-2016			4				
126234	95618	19-7-2016		NLD		bewerkte ondermaatse tong tussen de maatse tong	N	Schriftelijke waarschuwing												
126451	94821	25-7-2016		NLD		Geen DEP melding gedaan bij vertrek.	J	Schriftelijke waarschuwing												
126484	94846	26-7-2016		NLD	2,4	Gebruik van uit hoofde van de EU-wetgeving als verboden d	J	Proces-verbaalen BEHAVI	punten	J	#####	81-262667-16 naam VOF dagvaarde n 81-262666-16 naam dagvaarde n	27-7-2016 en 29-06-2016			9				
127736	95791	12-9-2016		NLD		Het niet naar waarheid invullen van het electronisch logboek voor wat betreft de naam en BSN-nummer	N	Schriftelijke waarschuwing												
127872	96242	14-9-2016		NLD	10,2	Proces-verbaal voor het vissen met binnenkuilen en het niet voldoen aan een vordering	J	Proces-verbaal en BEHAVI	punten	J	1-11-2016		14-9-2016			11				

129218	97152	1-11-2016			NLD		Geen letterteken en nummer op de boomkor	N	Schriftelijk e waarschu wing											
131997	99232	6-2-2017			NLD	2	Vissen met binnenkuilen.	J	Proces- verbaal en BEHAVI	punten	J	2-3-2017		6-2-2017		4	schorsing			
132444	n/a	19-2-2017			NLD		Bakboord kuil met te nauwe mazen		Proces- verbaal											
132474	99798	21-2-2017			NLD		Kietelaar of visopwekkende verbindingen voor de		BEHAVI											
132486	99709	21-2-2017			NLD		Kietelaar of visopwekkende verbindingen voor de		BEHAVI											
106770	81316	1-10-2014			NLD	10,4	het bemoeilijken van de werkzaamheden van functionarissen bij het uitvoeren van hun taak van controle op de naleving van de geldende instandhoudings- en beheersmaatregelen, of van de werkzaamheden van waarnemers bij het uitvoeren van hun taak, namelijk de naleving van de geldende EU-regels na te gaan. Het verborgen houden van, knoeien met of doen verdwijnen van bewijsmateriaal dat	J	BEHAVI	punten	J	26-3-2015		5-8-2014		12	schorsing			
110673	84216	12-2-2015			NLD	5	Het aan boord nemen, overladen of aanlanden van ondermaatse vis in strijd met de geldende wetgeving	N	BEHAVI	waarschu	J	26-6-2015		12-2-2015		0				
104592	80482	16-3-2015			NLD	5,2	Het aan boord nemen, overladen of aanlanden van ondermaatse vis in strijd met de geldende wetgeving. Gebruik van uit hoofde van de EU-wetgeving als verboden of niet-conform beschouwd vistuig	J	BEHAVI	punten	J	#####		26-6-2014		9				
129790	97531	#####			NLD	5	punten toegekend voor het aan boord nemen, overladen, of aanlanden van 430 kilo ondermaatse schol zijnde 17.3 % van de totale scholvangst maat 4.	J	BEHAVI	punten	J	#####		11-11-2016		5				
120292	89448	4-12-2015			NLD	1	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten	J	BEHAVI	punten	J	5-2-2016		6-11-2015		3				
	80361	21-7-2014			NLD	1	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten	N	BEHAVI	waarschu	J	28-8-2014		14-1-2013						
107851	82181	#####			NLD	1	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten	J	BEHAVI	punten	J	#####		10-11-2014		3				
124831	93919	5-4-2016			NLD	1	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten	J	BEHAVI	punten	J	1-8-2016		5-4-2016		3				
109836	83573	15-1-2015			NLD	1	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten	J	BEHAVI	waarschu	J	24-2-2015		12-12-2014						
109837	83574	15-1-2015			NLD	1	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten	J	BEHAVI	waarschu	J	24-2-2015		13-11-2014						
109822	83559	15-1-2015			NLD	1	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten	j	BEHAVI	waarschu	j	24-2-2015		30-10-2014						
105218	80429	#####			NLD	5	Het aan boord nemen, overladen of aanlanden van ondermaatse vis in strijd met de geldende wetgeving	j	BEHAVI	punten	j	...-...-2015		21-7-2014		5				

109265	83485	20-1-2015			NLD	1	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten worden doorgegeven. Het aan boord hebben van 75 kg Blonde rog, ondanks gesloten gebied sinds 10 november 2014. waarschuwing geven omdat het maar gaat om een	N	BEHAVI	waarschuw	J	30-8-2015			14-12-2014								
	14044192	13-3-2014			NLD	9	Gericht vissen op een bestand waarvoor een moratorium of een visverbod geldt	J	BEHAVI	punten	J	13-3-2014			12-3-2014			7					
	106720	#####			NLD	1	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten	J	BEHAVI	punten en j		25-8-2017			20-1-2014			3					
110293	83961	1-2-2015			NLD	1,4	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten worden doorgegeven. Het verborgen houden van, knoeien met of doen verdwijnen van bewijsmateriaal dat van belang is in het kader van een onderzoek. Voor het niet	J	BEHAVI	punten en J		9-3-2015			30-1-2015			5					
	98011	#####			NLD	1	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten	J	BEHAVI	punten	J	21-2-2017			6-11-2016			3					
108521	108521	6-1-2015			NLD	2	Gebruik van uit hoofde van de EU-wetgeving als verboden of niet-conform beschouwd vistuig	J	BEHAVI	waarschuw	J	24-2-2015			2-12-2014								
114153	86940	17-7-2015			NLD	1	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten	J	BEHAVI	waarschuw	J	#####			18-6-2015								
120139	90290	10-2-2016			NLD	1	Niet-naleving van de verplichte registratie en rapportage van vangstgegevens of met de vangst verband houdende gegevens, waaronder gegevens die via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen moeten worden doorgegeven. Afwijking tussen logboek & definitieve vangstopgave vissoort schol namelijk 33% en	J	BEHAVI	waarschuw	J	22-6-2016			24-12-2015								
n/a	n/a	15-1-2016			NLD		Schipper niet geregistreerd bij RVO is men mee bezig.		Mondelinge waarschuwing														
n/a	n/a	5-2-2016			NLD		Niet in één keer uitlossen (BMS vis)		Mondelinge waarschuwing														
n/a	n/a	5-2-2016			NLD		Niet in een keer uitlossen		Mondelinge waarschuwing														
n/a	n/a	4-3-2016			NLD		Het niet wegen van visserijproducten, overschrijding 10%		Mondelinge waarschuwing														
n/a	n/a	18-3-2016			NLD		Overschrijding 10% . Staat en conversiefactor sommige soorten niet co		Mondelinge waarschuwing														
123147	93915	23-3-2016		NLD		15% in de plus voor SOL		Proces-verbaal						Veroordeling conform tll									
123510	92604	8-4-2016		NLD		Het niet naar waarheid invullen logboek		Schriftelijke waarschuwing															
														1.500 euro vv. 1.500 euro vw. subs. 30 dg hecht. vv. 30 dg. vw. G6810257 05093									
123815	92817	15-4-2016		NLD		Het aan boord houden en voorhanden hebben van ondermaatse tong		Proces-verbaal															

[illegible]



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag



**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T **0880424242** (algemeen)
VR@minez.nl

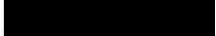
Behandeld door



Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming

Datum 
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzame visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,



Procesmanager uitvoering visserijregelingen



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag



Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

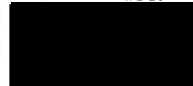
Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door



Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Datum [REDACTED]
Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van [REDACTED] met referentie DGA/DAD 14061382 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig [REDACTED] EU ID nr. [REDACTED] met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op [REDACTED]

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van [REDACTED] m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisst zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisst in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisst in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

2. Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
3. Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

4. Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
5. De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - a. Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - b. Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevestigd is.
 - c. Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - e. Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevestigd is.
6. Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
7. Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
8. Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
10. Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

11. Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,



Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekvel (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum

Betreft Toestemming pulsvisserij garnalen

Geachte heer ,

U heeft op : een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op garnalen onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14121620

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op garnalen aan de volgende voorschriften voldoen:

a. Technische uitvoering garnalen pulsvistuig

Type klossenpees	:	rechte klossenpees
Nettype	:	vierkant net (geen V-net)
Max. afstand tussen korrestok en klossenpees	:	4 meter
Diameter klossen	:	tussen 170mm en 270mm
Breedte klossen	:	tussen 80mm en 180mm
Vorm klossen	:	vierkant of ellipsvormig
Afstand tussen klossen onderling	:	minimaal 60 cm



Gewicht klossenpees : maximaal 250 kilo incl. elektroden

Voorwaarden:

- Alle klossen moeten vrij kunnen rollen over een stalen as. Toepassingen die het vrij kunnen rollen van de klossen kunnen verhinderen, zoals rubberen onderpezen etc. zijn verboden.
- De afstand van minimaal 60 centimeter tussen de klossen onderling wordt gemeten vanuit het middelpunt van de ene klos naar het middelpunt van de eerstvolgende klos etc.
- Het is niet toegestaan voor de klossenpees kietelaar(s) aan te brengen.
- Gebruik zeeflap en maaswijdte conform huidige regelgeving.

b. Technische aspecten puls apparatuur

Soort puls	:	unipolaire puls (stroom volgt één richting)
Pulsvorm	:	DC tussen halve sinus en blokvorm
Maximale spanning (Vpeak)	:	65
Maximale spanning RMS (Max.rms):	:	3.25
Pulsduur (ms)	:	maximaal 0,5
Herhalingsfrequentie (Hz)	:	5 - 8
Ingangsvermogen	:	max. 0.2 kW per meter boamlengte of wekveldbreedte
Uitgangsvermogen	:	maximum is lager dan ingangsvermogen
Polariteit eerste en laatste elektroden	:	Vast (+ of -)
Polariteit tussenliggende elektroden	:	Wisselend (+ of -)
Maximale veldsterkte tussen 2 elektroden	:	50 V/m (max. afwijking = 10%)
Tussenafstand elektroden	:	min. 0.65 meter
Aantal pulsstrengen	:	max. 12 (elk met 1 conductor)
Lengte pulsstrengen (pulsdragers)	:	max. 2.75 meter
Lengte conductoren	:	max. 1.50 meter
Diameter conductoren	:	max. 12 mm
Tussenafstand elektroden	:	min. 0.65 meter

Voorwaarden:

- Ingangsvermogen = elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels. Advies = veiligheidsklasse CE gekeurd.
- De isolatie van de elektrodes is afdoende en bestaat uit één geheel en niet uit bijvoorbeeld rubberschijfjes.
- Het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheersysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen.

Overige voorwaarden:

Ondernemers die een toestemming hebben voor het vissen met een garnalen pulsvistuig zijn verplicht deel te nemen aan een onderzoeksprogramma. Het

onderzoek kan leiden tot aanpassing(en) van de technische uitvoering van het garnalen pulsvissttuig en / of technische aspecten van puls apparatuur.

3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvissttuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvissttuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvissttuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulsttuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvissttuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvissttuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulsttuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken. Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kunnen wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulsttuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14121620

NB-wet vergunning

Voor het vissen in gebieden die onder de Natuurbeschermingswet vallen dient u bovenop deze toestemming een vergunning voor toepassing van de pulsvisserij op garnalen aan te vragen. Om toegang te krijgen tot deze gebieden, die vanuit de Natura 2000 verplichtingen zijn ingesteld (o.a. Noordzeekustzone en Waddenzee), dient een passende beoordeling te worden gemaakt van de effecten van het garnalen pulsvistuig. Het is aan de sectororganisaties of ondernemers om een voldoende onderbouwde passende beoordeling in te dienen. U heeft dus met het pulsvistuig geen toegang tot de genoemde beschermde gebieden zonder een vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.

Behandeld door

Betreft toestemming puls'

Pagina 1 van 5



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061382

leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Pulsvissen zonder kabel

Geachte heer ,

Op vrijdag is via de heer bij ons een verzoek binnengekomen
om voor in de middag met het vissersvaartuig
een test te doen met het pulsvistuig op garnalen.

Voor het afhandelen van een verzoek voor een ontheffing voor onderzoek is de wettelijke termijn 8 weken; deze hebben wij gelukkig meestal niet nodig, maar een termijn van 1 werkdag is voor de afhandeling van dit verzoek onvoldoende. Om u tegemoet te komen is u mondeling toestemming verleend door mijn collega, de heer , om uiterlijk dinsdagmiddag 7 juni een test te doen. Voorwaarde voor deze toestemming was dat u dit onderzoek buiten NB-gebied uitvoert en dat het vistuig voldoet aan de technische eisen, zoals wij die u met onze brief van met kenmerk DGA-DAD/14121768 hebben meegedeeld. Hierbij bevestig ik deze toestemming. Voor andere tijdstippen/dagen is geen toestemming verleend voor onderzoek.

Zoals aangegeven dient u voor het uitvoeren van onderzoek toestemming te hebben. Voor de garnalenpuls wordt gewerkt aan een integraal meerjarig onderzoeksplan voor alle garnalenpulsers. De uitkomsten hiervan zijn onder andere van belang voor het verkrijgen van een eventuele toestemming om uiteindelijk ook zonder onderzoekskader te mogen pulsen op garnalen in de diverse Natura 2000-gebieden.

In uw situatie zou door u op basis van een onderzoeksprogramma verder praktijkonderzoek kunnen worden gedaan naar het pulsvissen zonder kabel. Hiervoor is door u reeds een projectplan gemaakt en zijn er tests geweest.

Deelname aan onderzoek of het uitvoeren van verder praktijkonderzoek voor het pulsvissen zonder kabel is verplicht; zowel voor uw garnalenpulstoestemming als voor de toestemming om te mogen pulsen in NB-wet gebied.

Deze zomer zal naar verwachting duidelijk worden hoe het integraal meerjarig onderzoek eruit komt te zien en zult u hierover informatie ontvangen. Indien u het project "pulsvisen zonder kabel" middels verder praktijkonderzoek eigenstandig wilt voortzetten dan wil ik dit van u voor vernemen. Ik ontvang dan

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16091588

Uw kenmerk

Bijlage(n)



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro en
Natuur
Directie Natuur en Biodiversiteit

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum

Betreft Nb-wet; vergunning; garnalenvisserij; experimenteel pulsen;

Ons kenmerk
DGAN-NB / 15141840

Bhm: 15141820

Uw kenmerk
20154260

Bijlage(n)

Geachte heer

Bij brief van (uw kenmerk: 20154260) verzoekt u mij om een aanvulling op uw vigerende vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet (hierna: Nb-wet) voor de garnalenvisserij in diverse Natura 2000-gebieden. Meer specifiek gaat het om het onderzoeksmatig pulsvissen op garnalen met een specifiek type puls aan boord van de

Beoogde opzet

Beoogd wordt om met de gedurende acht weken experimenteel te pulsvissen op garnalen met een pulstuig (Jackwing) zonder elektrische kabel. U heeft in dat verband een projectplan bijgesloten. Naar verwachting kan vanaf maandag tot en met op zee worden getest met het voorgenoemde tuig.

Er wordt aangesloten bij het reeds lopende (overbruggende) onderzoeksprogramma garnalenvisserij van de Stichting Verduurzaming Garnalenvisserij (welke momenteel gelimiteerd is tot vier specifiek benoemde vaartuigen).

Het achterliggend doel van dit project is om een ecologisch en economisch duurzaam garnalenvissertuig te ontwikkelen waarbij de onderhoudskosten minimaal zijn. Het project is geselecteerd in het kader van het Operationeel Programma 'Perspectief voor een duurzame visserij' en wordt mede gefinancierd uit het Europees Visserij Fonds (EVF) en de provincie Noord-Holland uit de regeling 'duurzame ontwikkeling van visserijgebieden'.

Ecologische overwegingen

In de Passende Beoordeling garnalenvisserij Natura 2000-gebieden Waddenzee, Noordzeekustzone, Oosterschelde, Westerschelde, Voordelta en Vlake van de Raan' (hierna: de PB) wordt geconcludeerd dat het zeer aannemelijk is dat een pulsvissertuig met gereduceerde onderpees en met zeeflap in ieder geval niet meer



Directoraat-generaal Agro en
Natuur
Directie Natuur en Biodiversiteit

Ons kenmerk
DGAN-NB / 15141840

bijvangst zal hebben dan een traditioneel tuig. Hetzelfde geldt voor het aspect bodemberoering. In de PB staat vermeld dat de gevolgen van het commercieel gebruik van pulssystemen in de Nederlandse garnalenvisserij nog niet te beoordelen zijn, aangezien het onderzoek nog gaande is. Gelet op het experimentele karakter van de pulsvisserij op garnalen binnen de Nederlandse sector is gesteld dat de omvang in vergelijking met de totale Nederlandse garnalenvisserij dermate gering is dat eventueel onvoorziene effecten op organismen die met het pulsveld in contact komen, zeer gering zullen zijn. Dit rechtvaardigt, in mijn optiek, een zeer ingekaderd en wetenschappelijk begeleid, experimenteel pulsvissen op garnalen. Het overbruggend onderzoeksprogramma voorziet in een dergelijk kader.

Vergund kader

Bij besluit van _____ heb ik, onder andere aan vissers vertegenwoordigd door uw organisatie, een Nb-wet vergunning verstrekt voor de garnalenvisserij in diverse Natura 2000-gebieden. Binnen deze vergunning is tevens instemming verleend voor het binnen onderzoekskaders uitoefenen van deze visserij met een pulstuig. Vier specifieke vaartuigen welke beschikken over een pulsontheffing, zijn daartoe aangewezen.

Bij brief van _____ heb ik het verzoek tot verlenging van deze instemming voor de onderzoeksmatige pulsvisserij ingewilligd. Dit overbruggend onderzoeksprogramma wordt daarmee, met de initieel betrokken vier vaartuigen, gecontinueerd tot en met _____.

Als voorschrift ter nadere duiding van het toegelaten onderzoeksmatig pulsvissen op garnalen heb ik in de primaire Nb-wet vergunning (o.a.) bepaald dat *"resultaten van het onderzoek tot en met 31 december a.s., een passende en brede basis moeten kunnen vormen voor opvolgende onderzoekstrajecten, waarbij onder andere de eventuele effecten op de betrokken Natura 2000-instandhoudingsdoelen scherper bepaald kunnen worden bij een meer grootschalige toepassing van het pulstuig in Natura 2000-gebieden."*

De onderzoeksmatige pulsvisserij met de betrokken vier vaartuigen is in de praktijk niet volledig geweest in de afgelopen periode door o.a. defecten aan vaartuigen. De aanvulling van de _____ met een tijdelijke (max. 8 weken) onderzoeksmatige garnalenpulsvisserij met een pulstuig zonder elektrische voedingskabel is in dat kader gewenst.

Besluit

Ik besluit tot het wijzigen van voorschrift 16 van het vergunningbesluit d.d. 11 februari 2015 (kenmerk: DGAN-NB/14198379), als volgt:

16. Onderzoeksmatige toepassing van een pulstuig is binnen de kaders van de onderhavige vergunning enkel toegestaan door de vaartuigen _____ en _____. Deze visserij is qua omvang in het vergunde gebied beperkt tot enkel hetgeen nodig is om invulling te kunnen geven aan begeleidend, deugdelijk wetenschappelijk onderzoek

Directoraat-generaal Agro en
Natuur
Directie Natuur en Biodiversiteit

Ons kenmerk
DGAN-NB / 15141840

naar (in ieder geval) de effecten op de relevante beschermde natuurwaarden. Een hiertoe opgezet onderzoeksplan dient voorafgaand aan deze bevissing door het bevoegd gezag (t.a.v. het Nb-wet team) schriftelijk geaccordeerd te worden.

Alsméde tot de verklaring dat het gestelde bij het besluit d.d. (kenmerk: DGAN-NB/15136907) (in samenhang met mijn besluit d.d. kenmerk: DGAN-NB/15102501) tevens van toepassing is op de onderzoeksmatige pulsvisserij zoals uit te voeren door de

Daarbij gelden de hiernavolgende specifieke uitvoeringsvoorwaarden voor de

- Deze instemming is uitsluitend geldig van tot en met en uitsluitend binnen de Natura 2000-gebieden Waddenzee en Noordzeekustzone.
- Er wordt enkel gebruik gemaakt van een Jackwing.
- De onderzoeksbevindingen van de worden tezamen met de onderzoeksbevindingen van de overige deelnemende vaartuigen, op de aspecten van bodemberoering en bijvangst in relatie tot de relevante instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden, uiterlijk op maandag per e-mail (NBwetteam@minez.nl) aangeleverd.
- U levert uiterlijk binnen twee werkdagen na ontvangst van onderhavig schrijven per e-mail (NBwetteam@minez.nl) een verklaring aan waarin gesteld wordt dat de verantwoordelijk schipper en betrokken bemanningsleden van het vaartuig zich zullen houden aan de eisen zoals gesteld in het overbruggend onderzoeksprogramma, aan de technische eisen voor de garnalenpulsvisserij en aan de in de onderhavige brief opgenomen uitvoeringsvoorwaarden.
- Ik verzoek u onderhavig schrijven, als zaakvertegenwoordiger, aan alle betrokken eigenaren/schippers door te sturen.

Afschriften van deze instemming heb ik verzonden aan: , de
) ,
alsmede aan de NVWA en de EZ Waddenunit.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij garnalen

Geachte heer ,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op garnalen onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14121768

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevisst in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op garnalen aan de volgende voorschriften voldoen:

a. Technische uitvoering garnalen pulsvistuig

Type klossenpees	:	rechte klossenpees
Nettype	:	vierkant net (geen V-net)
Max. afstand tussen korrestok en klossenpees	:	4 meter
Diameter klossen	:	tussen 170mm en 270mm
Breedte klossen	:	tussen 80mm en 180mm
Vorm klossen	:	vierkant of ellipsvormig
Afstand tussen klossen onderling	:	minimaal 60 cm
Gewicht klossenpees	:	maximaal 250 kilo incl. elektroden

Voorwaarden:

- Alle klossen moeten vrij kunnen rollen over een stalen as. Toepassingen die het vrij kunnen rollen van de klossen kunnen verhinderen, zoals rubberen onderpezen etc. zijn verboden.
- De afstand van minimaal 60 centimeter tussen de klossen onderling wordt gemeten vanuit het middelpunt van de ene klos naar het middelpunt van de eerstvolgende klos etc.
- Het is niet toegestaan voor de klossenpees kietelaar(s) aan te brengen.
- Gebruik zeeflap en maaswijdte conform huidige regelgeving.

b. Technische aspecten puls apparatuur

Soort puls	:	unipolaire puls (stroom volgt één richting)
Pulsvorm	:	DC tussen halve sinus en blokvorm
Maximale spanning (Vpeak)	:	65
Maximale spanning RMS (Max.rms):	:	3.25
Pulsduur (ms)	:	maximaal 0,5
Herhalingsfrequentie (Hz)	:	5 - 8
Ingangsvermogen	:	max. 0.2 kW per meter boomlengte of wekveldbreedte
Uitgangsvermogen	:	maximum is lager dan ingangsvermogen
Polariteit eerste en laatste elektroden	:	Vast (+ of -)
Polariteit tussenliggende elektroden	:	Wisselend (+ of -)
Maximale veldsterkte tussen 2 elektroden	:	50 V/m (max. afwijking = 10%)
Tussenafstand elektroden	:	min. 0.65 meter
Aantal pulsstrengen	:	max. 12 (elk met 1 conductor)
Lengte pulsstrengen (pulsdragers)	:	max. 2.75 meter
Lengte conductoren	:	max. 1.50 meter
Diameter conductoren	:	max. 12 mm
Tussenafstand elektroden	:	min. 0.65 meter

Voorwaarden:

- Ingangsvermogen = elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels. Advies = veiligheidsklasse CE gekeurd.
- De isolatie van de elektrodes is afdoende en bestaat uit één geheel en niet uit bijvoorbeeld rubberschijfjes.
- Het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheersysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen.

Overige voorwaarden:

Ondernemers die een toestemming hebben voor het vissen met een garnalen pulsvistuig zijn verplicht deel te nemen aan een onderzoeksprogramma. Het onderzoek kan leiden tot aanpassing(en) van de technische uitvoering van het garnalen pulsvistuig en / of technische aspecten van puls apparatuur.

3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken. Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kunnen wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

NB-wet vergunning

Voor het vissen in gebieden die onder de Natuurbeschermingswet vallen dient u bovenop deze toestemming een vergunning voor toepassing van de pulsvisserij op garnalen aan te vragen. Om toegang te krijgen tot deze gebieden, die vanuit de Natura 2000 verplichtingen zijn ingesteld (o.a. Noordzeekustzone en Waddenzee), dient een passende beoordeling te worden gemaakt van de effecten van het garnalen pulsvistuig. Het is aan de sectororganisaties of ondernemers om een voldoende onderbouwde passende beoordeling in te dienen. U heeft dus met het pulsvistuig geen toegang tot de genoemde beschermde gebieden zonder een vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en puls frequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).3

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0850424242 (algemeen)
VR@minex.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvissttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzame visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VR / 16185569

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).3

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van net referentie DGA DAD 14121810 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevestigd is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevestigd is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Visserstvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvisstuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvisstuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvisstuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvisstuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvisstuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum -
Betreft Toestemming pulsvisserij garnalen

Geachte heer ,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op garnalen onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14121810

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op garnalen aan de volgende voorschriften voldoen:

a. Technische uitvoering garnalen pulsvistuig

Type klossenpees	:	rechte klossenpees
Nettype	:	vierkant net (geen V-net)
Max. afstand tussen korrestok en klossenpees	:	4 meter
Diameter klossen	:	tussen 170mm en 270mm
Breedte klossen	:	tussen 80mm en 180mm
Vorm klossen	:	vierkant of ellipsvormig
Afstand tussen klossen onderling	:	minimaal 60 cm
Gewicht klossenpees	:	maximaal 250 kilo incl. elektroden



Voorwaarden:

- Alle klossen moeten vrij kunnen rollen over een stalen as. Toepassingen die het vrij kunnen rollen van de klossen kunnen verhinderen, zoals rubberen onderpezen etc. zijn verboden.
- De afstand van minimaal 60 centimeter tussen de klossen onderling wordt gemeten vanuit het middelpunt van de ene klos naar het middelpunt van de eerstvolgende klos etc.
- Het is niet toegestaan voor de klossenpees kietelaar(s) aan te brengen.
- Gebruik zee flap en maaswijdte conform huidige regelgeving.

b. Technische aspecten puls apparatuur

Soort puls	:	unipolaire puls (stroom volgt één richting)
Pulsvorm	:	DC tussen halve sinus en blokvorm
Maximale spanning (Vpeak)	:	65
Maximale spanning RMS (Max.rms):	:	3.25
Pulsduur (ms)	:	maximaal 0,5
Herhalingsfrequentie (Hz)	:	5 - 8
Ingangsvermogen	:	max. 0.2 kW per meter boomlengte of wekveldbreedte
Uitgangsvermogen	:	maximum is lager dan ingangsvermogen
Polariteit eerste en laatste elektroden	:	Vast (+ of -)
Polariteit tussenliggende elektroden	:	Wisselend (+ of -)
Maximale veldsterkte tussen 2 elektroden	:	50 V/m (max. afwijking = 10%)
Tussenafstand elektroden	:	min. 0.65 meter
Aantal pulsstrengen	:	max. 12 (elk met 1 conductor)
Lengte pulsstrengen (pulsdragers)	:	max. 2.75 meter
Lengte conductoren	:	max. 1.50 meter
Diameter conductoren	:	max. 12 mm
Tussenafstand elektroden	:	min. 0.65 meter

Voorwaarden:

- Ingangsvermogen = elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels. Advies = veiligheidsklasse CE gekeurd.
- De isolatie van de elektrodes is afdoende en bestaat uit één geheel en niet uit bijvoorbeeld rubberschijfjes.
- Het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheersysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen.

Overige voorwaarden:

Ondernemers die een toestemming hebben voor het vissen met een garnalen pulsvistuig zijn verplicht deel te nemen aan een onderzoeksprogramma. Het onderzoek kan leiden tot aanpassing(en) van de technische uitvoering van het garnalen pulsvistuig en / of technische aspecten van puls apparatuur.

3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kunnen wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14121810

NB-wet vergunning

Voor het vissen in gebieden die onder de Natuurbeschermingswet vallen dient u bovenop deze toestemming een vergunning voor toepassing van de pulsvisserij op garnalen aan te vragen. Om toegang te krijgen tot deze gebieden, die vanuit de Natura 2000 verplichtingen zijn ingesteld (o.a. Noordzeekustzone en Waddenzee), dient een passende beoordeling te worden gemaakt van de effecten van het garnalen pulsvistuig. Het is aan de sectororganisaties of ondernemers om een voldoende onderbouwde passende beoordeling in te dienen. U heeft dus met het pulsvistuig geen toegang tot de genoemde beschermde gebieden zonder een vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl. Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidehoutsedweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061404

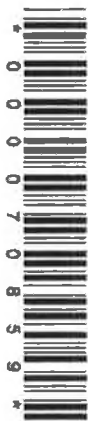
Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061404

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulsgegevens van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ons kenmerk
RVO VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061365 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 23
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061365

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061365

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061555 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvisttuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevist zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevist in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekvel stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekvel van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter,

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevisd is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevisd is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.
- Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:
- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Bijslage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en puls frequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



(N11).5

Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061555

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekveld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekveld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061555

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).6

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzame visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevist met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).6

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061354 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgave van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op . een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op _ hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061354

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekveld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekveld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061354

leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestemdigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).7

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevisst met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).7

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14068341 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvisttuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidehouteaweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003714369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA DAD / 14068341

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekfeld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekfeld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14068341

leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Biilage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).8

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvissttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan.

Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061364 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevestigd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevestigd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekvelde stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekvelde van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaft van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidehoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op _____ een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op _____ hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op _____ heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op _____

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061364

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.
 - e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke

voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en

f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.

De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.

3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061364

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de Inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevisd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van _____ net referentie DGA DAD 14074303 toestemming
gekregen om met het vissersvaartuig _____ met
de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvisttuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom.
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekvel (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn**Bezoekadres**
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag**Postadres**
Postbus 20401
2500 EK Den Haag**Factuuradres**
Postbus 16180
2500 BD Den Haag**Overheidsidentificatienr**
00000001003214369000T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/eZ**Behandeld door**Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

U heeft op _____ een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op _____ hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op _____ heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Daarnaast heeft u op _____ aangegeven dat u niet de visserij op garnalen met een pulsvistuig gaat uitoefenen.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig (naam) te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op _____.

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14074303**Uw kenmerk****Bijlage(n)**
1**Voorschriften aan deze toestemming**

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevisst in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekveld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekveld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14074303

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsform, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)

- Aantal geleidende delen per elektrode.
- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 vóór uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvissttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11). 10

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie RVO-VIR / 15029836 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevestigd is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevestigd is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekvel (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft vanaf het vissersvaartuig overgenomen van
. De eigenaar van dit vissersvaartuig heeft
met de overdracht van dit vissersvaartuig naar tevens afstand
gedaan van de pulstoestemming.

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15029836

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de
Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig
te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis
onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief
met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De
toestemming eindigt op

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb
ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar
verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften
voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch
vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter
elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is minimaal 40 cm;
 - d. breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de
twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet
meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12
meter per pulsvistuig.
 - e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd
beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke
voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken
registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot
het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te
brengen en



Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15029836

- f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15029836

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;



Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15029836

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodule dan dient daarbij het aantal pulsmodule te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15029836

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl
Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).11

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door:

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevisst met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14068286 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmODULES met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmODULES die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvisttuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsform, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



(N11).11

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Wijziging naamstelling eigenaar

Geachte heer, mevrouw,

Per is de naam van de ondernemer van het vissersvaartuig
in het visserijregister gewijzigd van
Het vestigingsadres en
overige bedrijfsgegevens zijn volgens de informatie bij de Kamer van
Koophandel ongewijzigd gebleven.

De pulstoestemming op platvis van met als kenmerk DGA-
DAD/14068286, waarvan het vissersvaartuig per brief van is
gewijzigd van in , is vanaf onder dezelfde
voorschriften overgezet van naar

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16061688

Met vriendelijke groet,

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heren,

In verband met de omnummering van uw vissersvaartuig
| naar | zoals bevestigd met onze brief
van | , deel ik u mee dat de toestemming voor de pulsvisserij op
platvis van | met kenmerk DGA-DAD/14068286 onder dezelfde
voorschriften is overgezet op uw vissersvaartuig

Met vriendelijke groet,

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15158061

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidehoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum

Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op :

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14068286

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14068286

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsform, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
 - Beschrijving Pulsmodules (PM).
 - Opslag medium/ uitlezen PM.
 - Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / Inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).12

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvissttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevist met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).12

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14068256 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevestigd is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevestigd is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidehoutsedweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatie
0000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DCA-DAD / 14068256

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevisst in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden Ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14068256

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Verunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0380424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzame visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visseryregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AP Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00090001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minex.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14068297 toestemming
gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de
boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik
besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De
mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de
Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief
aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op
platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de
Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de
resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op
garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van
m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn
opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische
Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen
voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze
voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand
gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de
sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de
voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader
uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in
de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de
voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw
geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone
IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met
elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een
punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgave van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektrodes, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektrodes (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidehoutsweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000501003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/e2

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij I

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA-DAN / 14068297

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevisst in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekveld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekveld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14068297

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvissttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevist met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061521 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvisttuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevist zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevist in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevist. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op [] een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op [] hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op [] heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op [].

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061521

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekveld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekveld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
 Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061521

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvissttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzame visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14068291 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig I en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevestigd. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgave van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.

→ Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Bezpečnost

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres

Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum _____ MW _____ MW _____

Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op _____ een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op _____ hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op _____ heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14068291

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulsor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvisttuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14068291

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsform, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).16

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).16

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14070692 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgave van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

- Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.

→ Retouradres Postbus 20451 2500 FK Den Haag

Behandeld door

Datum 12-1-2014
Betreft toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14070692

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodule dan dient daarbij het aantal pulsmodule te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Antwoordbrief toestemming puls

(De voorschriften voor de toestemming staan in de brief die u bij dit formulier heeft ontvangen.)

Onderneming

Gevestigd te

Urk

Rechtsgeldig vertegenwoordigd door ondergetekende:

Verzoekt bij deze de aanvraag om een pulstoestemming:

☒ te handhaven

☐ in te trekken

Verklaart dat de in de oorspronkelijke aanvraag verstrekte gegevens:

☒ niet zijn gewijzigd

☐ als volgt zijn gewijzigd:

[Indien de wijziging betrekking heeft op het vissersvaartuig, wilt u dan vermelden onder welk nummer het vissersvaartuig is ingeschreven in het Visserijregister.]

Datum

Plaats

Urk

Handtekening

Retourneren voor

in bijgevoegde enveloppe



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum - -
Betreft Toestemming pulsvisserij garnalen

Geachte heer ,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op garnalen onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14121799

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op garnalen aan de volgende voorschriften voldoen:

a. Technische uitvoering garnalen pulsvistuig

Type klossenpees	:	rechte klossenpees
Nettype	:	vierkant net (geen V-net)
Max. afstand tussen korrestok en klossenpees	:	4 meter
Diameter klossen	:	tussen 170mm en 270mm
Breedte klossen	:	tussen 80mm en 180mm
Vorm klossen	:	vierkant of ellipsvormig
Afstand tussen klossen onderling	:	minimaal 60 cm
Gewicht klossenpees	:	maximaal 250 kilo incl. elektroden



Voorwaarden:

- Alle klossen moeten vrij kunnen rollen over een stalen as. Toepassingen die het vrij kunnen rollen van de klossen kunnen verhinderen, zoals rubberen onderpezen etc. zijn verboden.
- De afstand van minimaal 60 centimeter tussen de klossen onderling wordt gemeten vanuit het middelpunt van de ene klos naar het middelpunt van de eerstvolgende klos etc.
- Het is niet toegestaan voor de klossenpees kietelaar(s) aan te brengen.
- Gebruik zeeflap en maaswijdte conform huidige regelgeving.

b. Technische aspecten puls apparatuur

Soort puls	:	unipolaire puls (stroom volgt één richting)
Pulsvorm	:	DC tussen halve sinus en blokvorm
Maximale spanning (Vpeak)	:	65
Maximale spanning RMS (Max.rms):	:	3.25
Pulsduur (ms)	:	maximaal 0,5
Herhalingsfrequentie (Hz)	:	5 - 8
Ingangsvermogen	:	max. 0.2 kW per meter boomlengte of wekveldbreedte
Uitgangsvermogen	:	maximum is lager dan ingangsvermogen
Polariteit eerste en laatste elektroden	:	Vast (+ of -)
Polariteit tussenliggende elektroden	:	Wisselend (+ of -)
Maximale veldsterkte tussen 2 elektroden	:	50 V/m (max. afwijking = 10%)
Tussenafstand elektroden	:	min. 0.65 meter
Aantal pulsstrengen	:	max. 12 (elk met 1 conductor)
Lengte pulsstrengen (pulsdragers)	:	max. 2.75 meter
Lengte conductoren	:	max. 1.50 meter
Diameter conductoren	:	max. 12 mm
Tussenafstand elektroden	:	min. 0.65 meter

Voorwaarden:

- Ingangsvermogen = elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels. Advies = veiligheidsklasse CE gekeurd.
- De isolatie van de elektrodes is afdoende en bestaat uit één geheel en niet uit bijvoorbeeld rubberschijfjes.
- Het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheersysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen.

Overige voorwaarden:

Ondernemers die een toestemming hebben voor het vissen met een garnalen pulsvistuig zijn verplicht deel te nemen aan een onderzoeksprogramma. Het onderzoek kan leiden tot aanpassing(en) van de technische uitvoering van het garnalen pulsvistuig en / of technische aspecten van puls apparatuur.

3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig **aan boord in ons bezit te zijn**. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD **aan boord moeten hebben**. Het TD dient **opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig**. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken. Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kunnen wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14121799

NB-wet vergunning

Voor het vissen in gebieden die onder de Natuurbeschermingswet vallen dient u bovenop deze toestemming een vergunning voor toepassing van de pulsvisserij op garnalen aan te vragen. Om toegang te krijgen tot deze gebieden, die vanuit de Natura 2000 verplichtingen zijn ingesteld (o.a. Noordzeekustzone en Waddenzee), dient een passende beoordeling te worden gemaakt van de effecten van het garnalen pulsvistuig. Het is aan de sectororganisaties of ondernemers om een voldoende onderbouwde passende beoordeling in te dienen. U heeft dus met het pulsvistuig geen toegang tot de genoemde beschermde gebieden zonder een vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvestuig (wekkerketting, klössenpees of een andere vorm van wekvestuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvestuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvestuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvestuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvestuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vestuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vestuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vestuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvestuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vestuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvestuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).18

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Toestemming pulsvisserij :

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij deel ik u mee dat de aangehouden toestemming pulsvisserij op platvis van uw voormalige vissersvaartuig van met kenmerk RVO-VIR / 16028380 is overgezet naar het vissersvaartuig . De voorschriften voor de toestemming voor de pulsvisserij op platvis zijn vanaf 1 januari 2017 gewijzigd en treft u in deze brief aan. Vanaf kunt u met het vissersvaartuig de pulsvisserij op platvis uitoefenen. Deze toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
RVO-VIR / 17020252

Uw kenmerk

De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden.

Deze brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften staan opgenomen waaraan moet worden voldaan en een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften. Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient dit dossier, conform de voorschriften en bijlage 1, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen. Wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften kan de toestemming worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer ook het geval als gevestigd wordt met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Algemeen

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevestigd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zijn ingegaan, zijn mede tot stand

gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevist in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;

- vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
- d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
- e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
- f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
- g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.
- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 17020252

- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.
- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 17020252

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 17020252

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektrodes, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 17020252

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



(N11).18

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinse Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

Met uw brief van met betrekking tot de overdracht van het
visserstvaartuig naar uw bedrijf en de daarbij behorende
documenten, waaronder de pulstoestemming, deel ik u het volgende mee.

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16028380

Uw kenmerk
Brief 26 jan 2016

Op grond van artikel 53, lid 6 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij is bepaald dat de overdracht van een pulstoestemming is verbonden aan het visserstvaartuig waarmee de pulsvisserij is uitgeoefend. Overdracht van de toestemming is mogelijk wanneer de toestemming door de oorspronkelijk rechthebbende op diens verzoek is ingetrokken. Aan deze voorwaarden is door de voormalig eigenaar voldaan.

In uw brief maakt u ook bekend dat het visserstvaartuig niet meer ingezet zal worden in de Nederlandse visserij. Dit betekent dat de toestemming op dit moment niet kan worden toegewezen aan een actief visserstvaartuig op uw naam. Ik stel u daarom in de gelegenheid om binnen een termijn van maximaal 6 maanden, dus uiterlijk per , met een visserstvaartuig op uw naam via deze toestemming de pulsvisserij uit te oefenen. Alleen zeer zwaarwegende redenen kunnen deze termijn verlengen. Hiervan bericht u mij uiterlijk één maand voor het verstrijken van de einddatum van

Besluit

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij toestemming om binnen 6 maanden, maar uiterlijk voor , met een visserstvaartuig op uw naam te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis.
De toestemming eindigt op

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16028380

2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
- maximaal 1 kW per meter boamlengte of wekveld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - de elektrodeafstand is minimaal 40 cm;
 - breedte van het wekveld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig;
 - het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.

Op dit moment vindt er een actualisering plaats van de technische voorschriften voor de pulsvisserij door de NVWA, sector en fabrikanten van het pulsvistuig. Dit zal leiden tot een aanpassing van de voorschriften en de samenstelling van het technisch (TD)dossier. De huidige voorschriften voor het technisch dossier zijn in een bijlage bij deze brief opgenomen.

3. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
4. Als u de visserij uitoefent dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16028380

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16028380

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvestuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvestuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvestuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvestuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvestuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvestuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vestuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vestuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vestuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvestuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vestuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

In verband met verwachte wijzigingen in de technische voorschriften, verzoek ik u het technisch dossier zover als mogelijk op te stellen en wijzigingen in het pulsvestuig daarin bij te houden. U ontvangt nader bericht wanneer u het technisch dossier moet insturen.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer ,

Met uw brief van is het vissersvaartuig
overgedragen naar de nieuwe eigenaar
Den Haag. Bij de overdracht heeft u schriftelijk afstand gedaan van de
verschillende documenten, rechten etc. waaronder de toestemming pulsvisserij.

te

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16028293

Uw kenmerk
Brief 26 jan. 2016

Op grond van artikel 53, lid 6 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij wordt de
toestemming pulsvisserij van , met als kenmerk DGA-DAD/14061409
ingetrokken.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager-uitvoering visserijregelingen



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061409

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061409

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestemdigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).19

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).19

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Ons kenmerk
RVO VIR / 16185203

Datum
Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061494 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvisttuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland,
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvisttuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het visttuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het visttuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevestigd is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevestigd is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061494

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
 Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061494

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).20

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevisst met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).20

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door
H.C. Demkes

T 0622337628
hdemkes@minez.nl

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14121730 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulvisserij op platvis. Voor de pulvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijslage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekvel (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum - -
Betreft Toestemming pulskorvisserij garnalen

Geachte heer

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op garnalen onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14121730

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op garnalen aan de volgende voorschriften voldoen:

a. Technische uitvoering garnalen pulsvistuig

Type klossenpees	:	rechte klossenpees
Nettype	:	vierkant net (geen V-net)
Max. afstand tussen korrestok en klossenpees	:	4 meter
Diameter klossen	:	tussen 170mm en 270mm
Breedte klossen	:	tussen 80mm en 180mm
Vorm klossen	:	vierkant of ellipsvormig
Afstand tussen klossen onderling	:	minimaal 60 cm
Gewicht klossenpees	:	maximaal 250 kilo incl. elektroden



Voorwaarden:

- Alle klossen moeten vrij kunnen rollen over een stalen as. Toepassingen die het vrij kunnen rollen van de klossen kunnen verhinderen, zoals rubberen onderpezen etc. zijn verboden.
- De afstand van minimaal 60 centimeter tussen de klossen onderling wordt gemeten vanuit het middelpunt van de ene klos naar het middelpunt van de eerstvolgende klos etc.
- Het is niet toegestaan voor de klossenpees kietelaar(s) aan te brengen.
- Gebruik zeeflap en maaswijdte conform huidige regelgeving.

b. Technische aspecten puls apparatuur

Soort puls	:	unipolaire puls (stroom volgt één richting)
Pulsvorm	:	DC tussen halve sinus en blokvorm
Maximale spanning (Vpeak)	:	65
Maximale spanning RMS (Max.rms):	:	3.25
Pulsduur (ms)	:	maximaal 0,5
Herhalingsfrequentie (Hz)	:	5 - 8
Ingangsvermogen	:	max. 0.2 kW per meter boamlengte of wekveldbreedte
Uitgangsvermogen	:	maximum is lager dan ingangsvermogen
Polariteit eerste en laatste elektroden	:	Vast (+ of -)
Polariteit tussenliggende elektroden	:	Wisselend (+ of -)
Maximale veldsterkte tussen 2 elektroden	:	50 V/m (max. afwijking = 10%)
Tussenafstand elektroden	:	min. 0.65 meter
Aantal pulsstrengen	:	max. 12 (elk met 1 conductor)
Lengte pulsstrengen (pulsdragers)	:	max. 2.75 meter
Lengte conductoren	:	max. 1.50 meter
Diameter conductoren	:	max. 12 mm
Tussenafstand elektroden	:	min. 0.65 meter

Voorwaarden:

- Ingangsvermogen = elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels. Advies = veiligheidsklasse CE gekeurd.
- De isolatie van de elektrodes is afdoende en bestaat uit één geheel en niet uit bijvoorbeeld rubberschijfjes.
- Het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen.

Overige voorwaarden:

Ondernemers die een toestemming hebben voor het vissen met een garnalen pulsvistuig zijn verplicht deel te nemen aan een onderzoeksprogramma. Het onderzoek kan leiden tot aanpassing(en) van de technische uitvoering van het garnalen pulsvistuig en / of technische aspecten van puls apparatuur.

3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken. Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kunnen wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14121730

NB-wet vergunning

Voor het vissen in gebieden die onder de Natuurbeschermingswet vallen dient u bovenop deze toestemming een vergunning voor toepassing van de pulsvisserij op garnalen aan te vragen. Om toegang te krijgen tot deze gebieden, die vanuit de Natura 2000 verplichtingen zijn ingesteld (o.a. Noordzeekustzone en Waddenzee), dient een passende beoordeling te worden gemaakt van de effecten van het garnalen pulsvistuig. Het is aan de sectororganisaties of ondernemers om een voldoende onderbouwde passende beoordeling in te dienen. U heeft dus met het pulsvistuig geen toegang tot de genoemde beschermde gebieden zonder een vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14121730

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermeiden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11). 21

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk

RVO VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)

1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14068348 toestemming
gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met
de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvisttuig heb ik
besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De
mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de
Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief
aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op
platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de
Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de
resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op
garnalen aangepast worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van
m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisst zijn
opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische
Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen
voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze
voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand
gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de
sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de
voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader
uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisst in
de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de
voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw
geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisst in ICES-zone
IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met
elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een
punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgave van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum

Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig (naam) te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA DAD / 14068348

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14068348

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevisst met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14068275 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisst zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisst in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisst in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektrodes, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektrodes (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bazuidenboitsweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14068275

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekfeld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekfeld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14068275

leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).23

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).23

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van : met referentie DGA DAD 14068236 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekvel (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14068236

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvelde breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvelde gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14068236

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).24

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevist met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061506 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgave van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft toestemming pulsvisserij garnalen

Geachte heer ,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op garnalen onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14121409

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevisst in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op garnalen aan de volgende voorschriften voldoen:

a. Technische uitvoering garnalen pulsvistuig

Type klossenpees	:	rechte klossenpees
Nettype	:	vierkant net (geen V-net)
Max. afstand tussen korrestok en klossenpees	:	4 meter
Diameter klossen	:	tussen 170mm en 270mm
Breedte klossen	:	tussen 80mm en 180mm
Vorm klossen	:	vierkant of ellipsvormig
Afstand tussen klossen onderling	:	minimaal 60 cm



Gewicht klossenpees : max. 250 kilo inclusief elektroden

Voorwaarden:

- Alle klossen moeten vrij kunnen rollen over een stalen as. Toepassingen die het vrij kunnen rollen van de klossen kunnen verhinderen, zoals rubberen onderpezen etc. zijn verboden.
- De afstand van minimaal 60 centimeter tussen de klossen onderling wordt gemeten vanuit het middelpunt van de ene klos naar het middelpunt van de eerstvolgende klos etc.
- Het is niet toegestaan voor de klossenpees kietelaar(s) aan te brengen.
- Gebruik zeeflap en maaswijdte conform huidige regelgeving.

b. Technische aspecten puls apparatuur

Soort puls	:	unipolaire puls (stroom volgt één richting)
Pulsvorm	:	DC tussen halve sinus en blokvorm
Maximale spanning (Vpeak)	:	65
Maximale spanning RMS (Max.rms):	:	3.25
Pulsduur (ms)	:	maximaal 0,5
Herhalingsfrequentie (Hz)	:	5 - 8
Ingangsvermogen	:	maximaal 0.2 kW per meter booomlengte of wekveldbreedte
Uitgangsvermogen	:	maximum is lager dan ingangsvermogen
Polariteit eerste en laatste elektroden	:	Vast (+ of -)
Polariteit tussenliggende elektroden	:	Wisselend (+ of -)
Max. veldsterkte tussen 2 elektroden	:	50 V/m (max. afwijking= 10%)
Tussenafstand elektroden	:	min. 0.65 meter
Aantal pulsstrengen	:	max. 12 (elk met 1 conductor)
Lengte pulsstrengen (pulsdragers)	:	max. 2.75 meter
Lengte conductoren	:	max. 1.50 meter
Diameter conductoren	:	max. 12 mm
Tussenafstand elektroden	:	min. 0.65 meter

Voorwaarden:

- Ingangsvermogen = elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels. Advies = veiligheidsklasse CE gekeurd.
- De isolatie van de elektrodes is afdoende en bestaat uit één geheel en niet uit bijvoorbeeld rubberschijfjes.
- Het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen.

Overige voorwaarden:

Ondernemers die een toestemming hebben voor het vissen met een garnalen pulsvistuig zijn verplicht deel te nemen aan een onderzoeksprogramma. Het

onderzoek kan leiden tot aanpassing(en) van de technische uitvoering van het garnalen pulsvistuig en / of technische aspecten van puls apparatuur.

3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken. Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kunnen wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14121409

NB-wet vergunning

Voor het vissen in gebieden die onder de Natuurbeschermingswet vallen dient u bovenop deze toestemming een vergunning voor toepassing van de pulsvisserij op garnalen aan te vragen. Om toegang te krijgen tot deze gebieden, die vanuit de Natura 2000 verplichtingen zijn ingesteld (o.a. Noordzeekustzone en Waddenzee), dient een passende beoordeling te worden gemaakt van de effecten van het garnalen pulsvistuig. Het is aan de sectororganisaties of ondernemers om een voldoende onderbouwde passende beoordeling in te dienen. U heeft dus met het pulsvistuig geen toegang tot de genoemde beschermde gebieden zonder een vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA - normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidehoofseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum - -
Betreft toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061506

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061506

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061506

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).25

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvistuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevist met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).25

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie RVO-VIR / 14150750 toestemming
gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de
boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik
besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De
mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de
Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief
aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op
platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de
Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de
resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op
garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van
m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevist zijn
opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische
Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen
voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze
voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand
gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de
sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de
voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader
uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevist in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevestigd is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevestigd is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsform, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen**

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer ,

Hierbij deel ik u mee dat op het vissersvaartuig met het EU identificatie nummer: op uw naam is geregistreerd in het visserijregister. Hiermee heeft u voldaan aan de termijn om in aanmerking te komen voor een toestemming voor pulsvisserij zoals aangegeven in onze brief van , met als kenmerk DGA-DAD / 14123219.

Ons kenmerk
RVO-VIR / 14150750

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Toestemming pulsvisserij

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig met EU identificatienummer: te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:



Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 14150750

- a. Maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekveld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is minimaal 40 cm;
 - d. breedte van het wekveld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet met een maximum van 12 meter per pulsvistuig;
 - e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevisd. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.



Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 14150750

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Vissertijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 14150750

Bijslage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulsgegevens van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 14150750

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minvz.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvistuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevisd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061468 toestemming
gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de
boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik
besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De
mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de
Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief
aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op
platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de
Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de
resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op
garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van
m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn
opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische
Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen
voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze
voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand
gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de
sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de
voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader
uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodule. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061468

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevisd. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061468

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).27

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer

Op 6 februari 2017 heeft er een controle door de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) aan boord het vissersvaartuig plaatsgevonden. Tijdens deze controle is door de NVWA een overtreding van artikel 53, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij vastgesteld, in samenhang met artikel 16 van de Verordening technische maatregelen (Verordening (EG) nr. 850/98 van de Raad van 30 maart 1998 voor de instandhouding van de visbestanden via technische maatregelen voor de bescherming van jonge exemplaren van mariene organismen; PbEG L 125). Vastgesteld is dat er bij de pulsvisserij met binnenkuilen is gevist door eerder genoemd vissersvaartuig. Een binnenkuil is een kuil welke is aangebracht in de oorspronkelijke kuil, zijnde een netvoorziening welke niet genoemd wordt in artikel 4 tot en met 15 van Verordening (EG) nr. 3440/84 van de Commissie van 6 december 1984 inzake voorzieningen aan sleepnetten, Deense zegennetten en soortgelijke netten; PbEG L 318. Een binnenkuil verspert de mazen van het oorspronkelijke net (de oorspronkelijke kuil) of verkleint de feitelijke afmetingen daarvan en is daarmee een verboden netvoorziening als bedoeld in artikel 16 van de Verordening technische maatregelen. Van deze overtreding is door de NVWA op 10 februari 2017 een rapport opgesteld.

Ons kenmerk
RVO-VIR / 17029657

Op 30 november 2016 heb ik u middels een aanbiedingsbrief (RVO-VIR 16185589) in kennis gesteld van de gewijzigde voorschriften voor de pulsvisserij op platvis (RVO-VIR 16185203). Het betreft hier een wijziging van de voorschriften op de pulstoestemming op platvis die u met onze brief van (DGA/DAD 14061482) voor het hierboven genoemde vaartuig heeft gekregen. In de brief van 30 november 2016 staat dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis zijn verbonden, de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Een van deze voorschriften betreft dat wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Het door mij ontvangen rapport van de NVWA van 10 februari 2017 geeft mij aanleiding om uw toestemming te schorsen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 17029657

Besluit

Ik schors de pulstoestemming voor het vissersvaartuig
verleend op met kenmerk DGA/DAD 14061482 met ingang van 6
maart 2017 voor een periode van 6 maanden.

Dit betekent dat het op grond van artikel 53, eerste lid, van de
Uitvoeringsregeling zeevisserij, in samenhang met artikel 31, eerste lid, van de
Verordening technische maatregelen, verboden is om met vaartuig
in de periode vanaf 6 maart 2017 tot 6 september 2017 de
pulsvisserij uit te oefenen.
Hieronder treft u mijn overwegingen aan waartoe ik tot dit besluit gekomen ben.

Overwegingen

De pulsvisserij is voor de Nederlandse visserij een zeer belangrijke innovatieve en
duurzamere ontwikkeling. De pulsvisserij vervangt de traditionele boomkorvisserij
met wekkerkettingen. De pulsvisserij kenmerkt zich door minder bodemberoering,
minder bijvangst en een lager brandstofverbruik.

Het pulsvistuig is een experimenteel vistuig en het gebruik ervan is in principe
verboden op grond van artikel 31, eerste lid, van de Verordening technische
maatregelen.

Op grond van artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees
Parlement en de Raad van 11 december 2013, inzake het gemeenschappelijk
visserijbeleid; PbEU L354, heeft de Europese Commissie Nederland de
mogelijkheid gegeven om gedurende vijf jaar visserijondernemers vanuit een
onderzoeksprogramma, dat erop gericht is alle haalbare methoden ter
voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in een visserij
volledig te onderzoeken, toestemming te verlengen om de pulsvisserij uit te
oefenen. Met dit onderzoeksprogramma wordt bovendien beoogd te onderbouwen
dat de pulsvisserij een duurzamere visserij is om uiteindelijk de pulsvisserij
algemeen toegelaten te krijgen.

Ondernemers dienen zich te houden aan de voorschriften die aan de toestemming
voor de pulsvisserij zijn verbonden. Ondernemers binnen het onderzoek hebben
een voorbeeldfunctie. Overtredingen hebben een negatief effect op de mogelijke
toelating van de pulsvisserij. Dit geldt temeer daar het vissen met binnenkuilen
als een ernstige inbreuk op het gemeenschappelijk visserijbeleid wordt
aangemerkt. Het gebruik van binnenkuilen schaadt zowel het onderzoek als het
imago van de pulsvisserij als een duurzamere visserij zowel nationaal als
internationaal in zeer ernstige mate, omdat deze toepassing het ontsnappen van
jonge vis ernstig bemoeilijkt zo niet onmogelijk maakt.

Bezwaar

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na
verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van
Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in
bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te
voegen.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 17029657

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken,
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus
40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen



(N11).27

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvissttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).27

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061482 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvisttuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het visttuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het visttuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevestigd is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevestigd is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.

Behandeld door

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op _____ een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op _____ hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op _____ heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig _____ te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op _____.

1

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulslok worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvelde breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvelde gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061482

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzame visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevist met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk

RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)

1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061592 toestemming
gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de
boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik
besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De
mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de
Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief
aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op
platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de
Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de
resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op
garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van
m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn
opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische
Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen
voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze
voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand
gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de
sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de
voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader
uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in
de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de
voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw
geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone
IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met
elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een
punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PIJL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061592

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekveld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekveld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
 Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061592

leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsform, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvistuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevist met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).29

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061188 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekvel (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum

Betreft Toestemming puls visserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061188

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061188

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van _____. Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).30

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvistuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).30

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061463 toestemming
gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de
boomkor de pulvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvisttuig heb ik
besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De
mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de
Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief
aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulvisserij op
platvis. Voor de pulvisserij op garnalen wordt in het kader van de
Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de
resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulvisserij op
garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van
m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisst zijn
opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische
Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen
voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze
voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand
gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de
sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de
voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader
uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisst in
de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de
voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw
geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisst in ICES-zone
IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met
elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een
punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevestigd is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevestigd is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekvel (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



(N11).30

Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum

Betreft toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061463

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061463

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).31

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvistuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevisd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).31

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061385 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisst zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisst in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisst in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektrodes, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektrodes (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum

Betreft technisch dossier pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

Op hebben wij u toestemming verleend om met de pulskor te vissen op platvis. U heeft aangegeven dat u op begonnen bent met de pulsvisserij. Een voorwaarde aan de toestemming is dat u binnen één maand nadat u met de pulsvisserij bent gestart een technisch dossier oplevert. In de bijlage bij de brief van zijn de specificaties opgenomen waaraan het technisch dossier dient te voldoen.

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14098091

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Ik heb nog geen technisch dossier van u ontvangen is. Ik verzoek u mij voor een technisch dossier van het pulsvistuig van de naar mij op te sturen. Als u niet kunt voldoen aan alle specificaties, zoals opgenomen in eerder genoemde bijlage, verzoek ik u dit in het technisch dossier te vermelden.

Indien ik geen technisch dossier voor ontvang, ben ik helaas genoodzaakt de afgegeven toestemming voor de pulsvisserij te herzien. Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groeten,

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen



(N11).31

Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061385

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.
 - e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke

voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en

- f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061385

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestemdigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

Per is het vissersvaartuig op naam van uw bedrijf in het visserijregister geregistreerd. Dit is met onze brief van (kenmerk: RVO-VIR/15035137) aan u bevestigd. Onderdeel van de overdracht door de voormalig eigenaar betreft de toestemming pulsvisserij op platvis. Met de overdracht hiervan is de toestemming voor de voormalig eigenaar komen te vervallen.

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15038079

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis. De toestemming eindigt op

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boamlengte of wekveld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is minimaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekveld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig;
 - e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot

het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en

- f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15038079

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15038079

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl
Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen**

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulvisserij

Geachte heer, mevrouw,

Per is het vissersvaartuig op uw naam doorgehaald in het
visserijregister en zijn de in de brief van (kenmerk:
RVO-VIR/150344611) genoemde documenten overgedragen aan zeevisserijbedrijf

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15038041

Op heeft u een toestemming pulvisserij (kenmerk:
RVO-VIR/ 14208548) ontvangen. Volgens mijn gegevens heeft het
vissersvaartuig vanaf de pulvisserij uitgeoefend. Hiermee is
voldaan aan de voorwaarde dat het vissersvaartuig voor de
pulvisserij moest uitoefenen.

Met het overschrijven van het vissersvaartuig en documenten zal tevens de
toestemming pulvisserij overgaan aan zeevisserijbedrijf
Dit betekent dat de genoemde toestemming pulvisserij op naam van
van is komen te vervallen.

Met vriendelijke groet

procesmanager uitvoering visserijregelingen



(N11).32

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer ,

Het vissersvaartuig is per : ingeschreven in het
visserijregister op naam van het bedrijf Het
vissersvaartuig vervangt het vissersvaartuig voor de toestemming
van de pulsvisserij. Dit betekent dat de toestemming van wordt
overgezet naar het vaartuig

Ons kenmerk
RVO-VIR / 14208548

Deze toestemming wordt uitsluitend verleend wanneer het vissersvaartuig geheel onder juridisch eigendom valt van het bedrijf waaronder het vaartuig is ingeschreven in het visserijregister. Wanneer dit nog niet het geval is, onjuist is of wijzigt, dient u mij hiervan direct op de hoogte te stellen.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u voor met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekveld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is minimaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekveld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig;

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 14208548

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Conform het uitstel verzoek van de Nederlandse Visserbond dient u voor 1 februari 2015 uw eerste visreis met een pulskor te hebben gedaan en dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord en in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig. Dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend tot de genoemde einddatum.
Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 14208548

en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de ambtenaar die met een controle is belast worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsform, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 14208548

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuardenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum

Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14068330

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van



- het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.
- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig.

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14068330

Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsform, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).33

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvistuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van : met referentie RVO-VIR / 15038079 toestemming
gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de
boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik
besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De
mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de
Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief
aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op
platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de
Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de
resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op
garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van
m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisst zijn
opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische
Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen
voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze
voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand
gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de
sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de
voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader
uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisst in
de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de
voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw
geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisst in ICES-zone
IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met
elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een
punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvisttuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061516

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekveld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekveld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevisd. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van : Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061516

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).34

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzame visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14068330 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

nl

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekvel stabiël te houden.
 - g. De breedte van het totale wekvel van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op .

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061532

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.

- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061532

pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).35

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvissttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).35

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061516 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisst zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisst in de ICES-zone IVC en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisst in ICES-zone IVC en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektrodes, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektrodes (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



(N11).36

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvistuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



(N11).36

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061543 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisst zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisst in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisst in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekvel stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekvel van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft.

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061543

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevisst in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.
Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061543

leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).36

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming .

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevist met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk

RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)

1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie DGA DAD 14061532 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Biilage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaft van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Bijlage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekvel (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot stand gekomen na intensief overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvistuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie RVO-VIR / 14061416 toestemming
gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met
de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik
besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De
mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de
Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief
aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op
platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de
Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de
resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op
garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van
m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn
opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische
Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen
voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze
voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand
gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de
sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de
voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader
uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in
de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de
voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw
geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone
IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met
elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een
punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boamlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevist is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevist is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgaaf van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvissttuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvissttuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvissttuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvissttuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvissttuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekveld (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

Datum
Betreft toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op [] een aanvraag voor toestemming om met de pulskor te vissen ingediend. Op [] hebben wij u per brief medegedeeld dat de behandeling van uw aanvraag is aangehouden en dat u op de reservelijst staat. Volgens de Europese Commissie heeft Nederland de mogelijkheid om op basis van artikel 14 van de basisverordening GVB het gebruik van pulstuig te vergroten. In dat kader hebben we de ruimte om nieuwe pulstoestemmingen te verlenen. Op [] heb ik uw antwoordbrief ontvangen waarin u aangeeft dat u uw oorspronkelijke aanvraag handhaaft. Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis onder de voorwaarde dat u binnen zes maanden na dagtekening van deze brief met voornoemd vissersvaartuig daadwerkelijk met de pulskor vist. De toestemming eindigt op []

Ons kenmerk
DGA-DAD / 14061416

Uw kenmerk

Bijlage(n)
:

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevist in de ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekveld breedte (elektrisch vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. Breedte van het wekveld gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter per pulsvistuig.



- e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.
- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

DGA-DAD / 14061416

leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u daadwerkelijk met de pulskor gaat vissen of u besluit de visserij met de pulskor definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodule dan dient daarbij het aantal pulsmodule te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsform, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvestuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvestuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvest uig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvest uig aan boord van het vissersvaart uig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvest uig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvest uig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vest uig toe te voegen aan het vissersvaart uigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vest uig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vest uig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvest uig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vest uig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvest uig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl
Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.



(N11).38

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Aanbiedingsbrief pulstoestemming

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief ontvangt u de aangepaste voorschriften die aan uw toestemming voor de pulsvisserij op platvis worden verbonden. Deze voorschriften zijn mede tot **stand** gekomen na **intensief** overleg met de visserijorganisaties, NVWA en de fabrikanten van de pulstuigen.

De brief bestaat uit een algemeen deel waarin de voorschriften die vanaf 1 januari 2017 voor uw toestemming gelden, zijn opgenomen, een tweetal bijlagen over de technisch dossiers en een aparte toelichting op de voorschriften.

Ik wijs u expliciet op de voorschriften over het technisch dossier aan boord (TDB). U dient vanaf 1 januari 2017 dit dossier, conform de voorschriften en bijlage I, aan boord te hebben en actueel te houden. Bij controle dient u het TDB te kunnen overleggen.

De wijzigingen hebben vooral tot doel om handhaving en controle van het pulsvisttuig beter mogelijk te maken. Ook is sinds de introductie van pulsvisserij de kennis over dit tuig sterk toegenomen. Waar gepast is dit verwerkt in de aangepaste voorschriften.

De aanpassing van de voorschriften, alsmede uw bijdrage in het onderzoek naar de effecten van pulsvisserij is een belangrijke voorwaarde om de pulsvisserij op platvis in de toekomst algemeen toegelaten te krijgen.

Ik wil u er op wijzen dat wanneer niet voldaan wordt aan de voorschriften in de punten 1 tot en met 11 de toestemming kan worden geschorst of ingetrokken. Immers het niet voldoen aan deze voorschriften, waaronder de voorschriften uit de Uitvoeringsregeling zeevisserij, kan ertoe leiden dat de doelstelling van de pulsvisserij, namelijk een duurzamere visserij, teniet wordt gedaan. Dit is onder meer het geval indien wordt gevestigd met een te hoog motorvermogen of met gebruik van verboden netvoorzieningen zoals binnenkuilen of touwtjes.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185589

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1 toestemming



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum

Betreft Voorschriften toestemming pulsvisserij op platvis per 1 januari 2017

U hebt per brief van met referentie RVO-VIR / 15018219 toestemming gekregen om met het vissersvaartuig en EU ID nr. met de boomkor de pulsvisserij op platvis uit te voeren. Deze toestemming eindigt op

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Met het oog op een betere handhaving en controle van het pulsvistuig heb ik besloten de aan uw pulstoestemming verbonden voorschriften te wijzigen. De mogelijkheid daartoe vloeit voort uit artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij. De gewijzigde voorschriften treft u in deze brief aan. De voorschriften in deze brief hebben betrekking op de pulsvisserij op platvis. Voor de pulsvisserij op garnalen wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet nader onderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten uit dit onderzoek kunnen de voorschriften voor de pulsvisserij op garnalen gewijzigd worden. Dit betekent dat de voorschriften in de brief van m.b.t. de garnalen puls ongewijzigd blijven.

De voorwaarden waaronder met elektrische stroom kan worden gevisd zijn opgenomen in artikel 31bis, tweede lid, van de Europese Verordening Technische Maatregelen (Verordening EG nr. 850/98). Met de in deze brief opgenomen voorschriften worden deze voorwaarden nader geconcretiseerd. Deze voorschriften, die vanaf 1 januari 2017 zullen ingaan, zijn mede tot stand gekomen na overleg met de fabrikanten van de pulsinstallaties, de sectororganisaties en de NVWA. De bijlagen bij deze brief maken deel uit van de voorschriften. In de toelichting worden de belangrijkste voorschriften nader uiteengezet.

Aan uw toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Er mag uitsluitend met een boomkor met elektrische stroom worden gevisd in de ICES-zone IVc en IVb. De uiteindelijke grens is afhankelijk van de voorschriften waarop de oorspronkelijke toestemming betrekking heeft. In uw geval is dit dat er uitsluitend met de pulskor mag worden gevisd in ICES-zone IVc en IVb ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° NB en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.

- Het Technisch Dossier aan boord (TDB), dat overeenkomstig bijlage I moet worden opgemaakt, is aan boord aanwezig. Bovendien moet voor het pulsvistuig een Technisch Dossier Fabrikanten (TDF) zijn opgemaakt overeenkomstig bijlage II.
- Het vistuig voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - b. Het maximaal uitgaande effectieve vermogen bedraagt ten hoogste 1kW per meter boomlengte; gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.
 - c. De samenstelling van de elektroden (punt ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB:
 - i. De totale lengte van de elektrode
 - Gemeten van het begin van het eerste geleidende deel t/m het einde van het laatste geleidende deel, maximaal 4,75 meter;
 - ii. Het aantal geleidende delen per elektrode
 - Minimaal 6 stuks en maximaal 12 stuks;
 - iii. Minimale en maximale dikte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Diameter (cirkelvormig) maximaal 40 mm (minimale afmetingen i.v.m. begrenzing maximale onderlinge afwijkingen om te blijven voldoen aan de voorwaarden van meting onder laboratorium condities);
 - iv. Minimale en maximale lengte van het geleidende deel van de elektrode (mm)
 - Minimaal 125 mm en maximaal 200 mm;
 - v. Minimale en maximale lengte van de voorloop isolator (m)
 - Minimaal 2 meter;
 - vi. Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode;
 - vii. De onderlinge afstand van de elektroden (mm), bevestigd op de vleugel/boom
 - Tenminste 400 mm van hart naar hart;
 - viii. De diameter van de staaldraad van de elektroden (mm)
 - Maximaal 20 mm.
 - ix. De samenstelling van de elektrode
 - Opbouw en gebruikte materialen.
 - d. De pulsinstelling ligt tussen de 20 en 180 pulsen per seconde.
 - e. Het stroom voerende deel van de pulsperiode (de "duty-cycle") is niet langer dan 3,0%.
 - f. De elektrodeparen worden niet gelijktijdig t.o.v. de naastliggende elektroden aangestuurd om het wekveld stabiel te houden.
 - g. De breedte van het totale wekveld van het tuig, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op

de elektroderichting, is niet meer dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12 meter.

- Het vaartuig is uitgerust met een automatisch computergestuurd beheerssysteem inclusief een datalogger, dat door de fabrikant is beschreven in het TDF.
- De data in het systeem kunnen niet gemanipuleerd worden. Behalve de handhavende autoriteiten en de fabrikant heeft niemand toegang tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen. Het systeem registreert alle hieronder genoemde gegevens gedurende tenminste de laatste 6 maanden en tenminste de laatste 100 trekken.
 - Het systeem registreert alle momenten waarop de data is uitgelezen.
 - Het systeem registreert of het vistuig aan of uit geweest is, gekoppeld aan de exacte tijd en de positie, teneinde te registreren of er in de toegestane zones gevestigd is.
 - Het systeem registreert de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen, waarbij per trek een diagram wordt opgesteld dat de spanning op de elektrodeparen weergeeft. Hierbij wordt minimaal 1 sample/minuut gehanteerd als resultaat van een voortschrijdend gemiddelde. Dit diagram wordt in hardcopy of digitaal aangeleverd.
 - Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b bedoelde effectieve vermogen automatisch gemaximeerd is op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.
 - Het systeem registreert met welke pulsinstellingen er gevestigd is.
- Het in onder 5c genoemde diagram wordt op hun verzoek verstrekt aan de handhavende autoriteiten.
- Voor de grondpees mogen geen kietelaars of andere visopwekkende voorzieningen worden bevestigd.
- Op het vaartuig wordt een zwevend net gebruikt als voeding van het pulssysteem.
- Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.
- Ten behoeve van het logboek worden de volgende vistuigcodes gebruikt:

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL
- Er wordt voldaan aan de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Voor de volgende onderdelen van het pulsvistuig geldt een overgangsperiode:

- Elektrodes dienen uiterlijk per 1 maart 2017 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten. Elektrodes kunnen tussentijds vervangen worden voor nieuwe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VJR / 16185203

- Modules dienen uiterlijk per 1 maart 2018 te voldoen aan de bovengenoemde vereisten.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat indien u niet aan de in de punten 1 tot en met 11 opgenomen voorschriften voldoet, de toestemming kan worden geschorst of kan worden ingetrokken. Bovendien kan ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften wijzigen.

Tenslotte verzoek ik u, wanneer u besluit de visserij met de puls definitief te beëindigen, mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken.

Deze toestemming moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de toestemming is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Hoogachtend,

Procesmanager uitvoering visserijregelingen

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Bijlage I technisch dossier aan boord

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier (TDB) aan boord. Dit TDB dient opgemaakt te worden door de fabrikant eventueel in samenwerking met de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. Naast de verklaring van de fabrikant en eventueel de leverancier dient er in het TDB tevens een verklaring van de schipper en/of eigenaar te zijn opgenomen.

Het TDB kan worden opgevraagd door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het TDB beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Algemene beschrijving van de componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en datalogger). Op basis van de beschrijving moet kunnen worden beoordeeld of de installatie overeenkomt met de in het TDB beoordeelde uitvoering;
- Systeemkenmerken van alle componenten (naam model- en serienummers van de producten).

In het TDB dienen een aantal onderdelen/componenten nader beschreven te worden. Zie de toelichting op de technische eisen (3c) voor de specificaties.

Het is van belang dat in het TDB de elektroden worden beschreven en dat de randvoorwaarden worden vermeld door de fabrikanten van de pulsmodules. Gesteld wordt dat de bovenstaande opgegeven waarden een basis vinden in de beschikbare rapportages en daarmee een randvoorwaarde vormen.

Er is alleen ruimte om af te wijken van deze randvoorwaarden na goedkeuring van vooraf overlegd (wetenschappelijk) bewijs dat er sprake is van een vergelijkbaar niveau van:

- functionaliteit;
- effectiviteit;
- het bereiken van de doelstellingen van pulsvisserij binnen de beleidsdoelstellingen van EZ; en
- de veiligheid.

Alleen na schriftelijke toestemming van de vergunningverlener zou, al dan niet op experimentele basis, met aangepast tuig kunnen worden gevist. Deze uitzondering beoogt ruimte te bieden aan toekomstige innovaties. Echter de vergunningverlener kan zonder opgave van reden de toestemming weigeren.

Het TDB kan desgevraagd aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Verklaring schipper / eigenaar

Bij het TDB zit een verklaring van de schipper en eventueel eigenaar dat de geleverde pulsinstallatie conform de verklaring van de fabrikant en/of leverancier is geïnstalleerd en in werking is gesteld en blijvend zal voldoen aan de voorschriften van de toestemming voor het uitoefenen van de pulsvisserij.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDB zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het Vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijkheid en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TDB.

Jaarlijkse inspectie ILT

Bij controle/inspectie dient een actuele versie van het TDB van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier actueel

U dient het TDB actueel bij te houden en aan boord te houden.

Biilage II technisch dossier Fabrikanten

Onderdeel van beschrijving van het pulsvistuig is het technisch dossier fabrikanten (TDF). Dit TDF dient opgemaakt te worden door de fabrikant van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op het vissersvaartuig. Dit specifieke TDF omvat de technische specificaties vanuit de fabrikant welke opgevraagd kan worden door een bevoegde nationale autoriteit; thans in Nederland de NVWA en ILT. Dit vanwege het feit dat bepaalde specificaties gevoelige bedrijfsinformatie bevat.

In het TDF dient een verklaring van de fabrikant te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TDF beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Alle aspecten aan de orde in het TDB en die onder de basis verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen (waaronder de beschrijving van alle onderdelen, zoals de componenten in het systeem en de daarbij behorende detail informatie zoals van b.v. de elektroden). Het TDF bevat daarnaast aanvullend alle informatie om na te kunnen gaan of aan alle eisen wordt voldaan, maar vanuit het beschermen van bedrijfsbelangen niet in het TDB kunnen worden opgenomen. Te denken is bijvoorbeeld aan details van tekeningen, componenten in de installatie (zoals b.v. de datalogger voor registratie), ontwerp, schema's, print lay-outs en toegepaste onderdelen (zoals in de elektronica).
- Waar onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt, wordt gewaarborgd door middel van bewijs, dat ook deze onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De pulsmodule wordt gezien als kern van de installatie voor pulsvisserij. De fabrikant van de pulsmodule wordt derhalve gezien als fabrikant van het geheel. Daar waar onderdelen niet worden meegeleverd, beschrijft de fabrikant van de pulsmodule op detailniveau aan welke eisen de componenten in de installatie moeten voldoen. Het leveren van losse pulsmodules met de bestemming om te worden gebruikt voor pulsvisserij is om die reden alleen dan mogelijk als vervanging van pulsmodules die reeds in gebruik zijn gegeven.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.

Het TDF kan aangevuld worden met nadere toelichtingen/informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Overig

De fabrikant van de pulsmodule geeft binnen het kader van zijn verplichtingen invulling aan wat in het TDB is verklaard door de leverancier.

Verklaring fabrikant / leverancier

Bij het TDF zit een verklaring van de fabrikant eventueel met de leverancier dat de pulsinstallatie conform de daartoe vastgestelde technische eisen is geleverd.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

Het TDF betreft een specifiek onderdeel van de beschrijving van het pulsvistuig dat uitsluitend door de genoemde bevoegde autoriteiten opgevraagd kan worden bij de desbetreffende fabrikanten.

Toelichting op de voorschriften

Dit onderdeel betreft een nadere technische toelichting op de verschillende voorschriften van de componenten/onderdelen die opgenomen dienen te worden in het TDB.

Voorschrift 3a. De piekspanning van de puls bedraagt ten hoogste 60V; Gemeten tussen de aansluitingen van de elektrodes en puls modules.

Deze eis is om te voorkomen dat boven de maximale waarde wordt gevestigd. Gelet op voorschrift 5c dient gemeten spanning in de datalogger worden opgeslagen. Tenzij gebruik wordt gemaakt van de uitzondering als beschreven in voorschrift 5d. Zo weet en de inspecteur en de fabrikant waar en wanneer gemeten moet worden en of de data wordt opgeslagen.

In artikel 31bis van de Verordening Technische maatregelen (Verordening EG nr. 850/98) wordt gesproken over een werkelijke voltage tussen de elektroden, die ten hoogste 15V bedraagt. Deze waarde is op verschillende manieren te interpreteren en is in de praktijk uitgelegd als effectieve spanning van 15 Vrms. Deze waarde sluit niet uit dat er piekspanningen ontstaan die schadelijk zijn voor het ecosysteem. Het is belangrijk dat er naast een limiet voor effectieve spanning ook een limiet voor piekspanning geldt. Deze is op basis van onderzoek vastgesteld op 60V.

Voorschrift 3c. De samenstelling van de elektroden (punt 3c ix) van het vistuig is door de fabrikant vastgelegd in het TDF en TDB. De overige hieronder opgenomen specificaties worden opgenomen in zowel het TDF als het TDB.

Spanning wordt gemeten in drooglab. Voorschriften (en bijbehorende voorwaarden) zijn gebaseerd op wetenschappelijke studies. 'Catch Comparison of Pulse Trawls vessels and a tickler chain beam trawler' (Marlen, B. en co 2011) en 'Controle en Handhaving in de Pulsvisserij' (Van Marlen, B. & de Haan, D. 2012).

De volgende specificaties en randvoorwaarden worden opgenomen in het TDB, in aansluiting tot datgene beschreven in de voorschriften:

- Elektrode piekspanning en effectieve waarde Vrms onder Lab conditie. Deze meetmethode is aan wijziging onderhevig wanneer een verbeterde meetmethode beschikbaar komt.
 - Helder is dat aangetoond moet worden dat onder die voorwaarden de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm niet wordt overschreden. In het technisch dossier moet daarom tenminste zijn opgenomen de onder laboratorium omstandigheden gemeten waarde van 10 Vrms tussen de twee eerste geleiders van een elektrodepaar en de twee laatste geleiders van dat elektrode paar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een weerstand van 1 Ohm. De samenstelling van de elektrodes (zie 3c ix) moet zo zijn dat

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 16185203

tussen twee (horizontale) geleiders de eis van maximaal 0,25 Vrms/cm nergens kan worden overschreden. In het TDB wordt opgegeven met welke elektrodes de pulsmodule is beoordeeld en wordt verplicht om te gebruiken. Indien toleranties zijn aangegeven wordt bij controle uitgegaan van een worst case scenario.

- Technische tekening vistuig.
- Breedte van het wekvel (gelijk aan breedte van het net met een maximum van 12 meter)
- Kenmerken type beschrijving puls: De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties;
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden mag een maximale afwijking hebben van 2%;
- Beschrijving van de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd;
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule.
- De samenstelling van elektrode (zie 3c ix): omvat alle gegevens over de elektroden voor zover noodzakelijk vereist. Kan bijvoorbeeld de afstand tussen de geleiders, informatie over de isolatoren, en het materiaal van de geleider omvatten.

Voorschrift 5d. Het voorschrift in 5c geldt niet indien de onder 3a bedoelde piekspanning en het onder 3b effectieve vermogen automatisch gemaximeerd zijn op respectievelijk 60V en 1kW/meter. De gemaximeerde units zijn door een geaccrediteerde instelling gecertificeerd, dit betreft een type certificatie.

Onder geaccrediteerde instelling wordt in deze voorschriften verstaan een organisatie welke een accreditatie heeft verkregen van de nationale accreditatieinstelling; in Nederland is dat de Raad voor Accreditatie. In die accreditatie moet zijn verklaard dat de organisatie die de accreditatie verkrijgt, voldoet aan de voorwaarden en eisen als gesteld in de norm EN 17025 "Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria". In deze voorschriften is een type certificatie vereist.

Voorschrift 9. Er wordt medewerking verleend aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulsvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VJR / 16185203

De huidige voorwaarden en artikel 14 van de basisverordening (Verordening EU nr. 1380/2013) voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.



(N11).38

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum
Betreft Toestemming pulsvisserij

Geachte heer, mevrouw,

Per is het vissersvaartuig als actief vissersvaartuig
ingeschreven in het Visserijregister. De toestemming voor het uitoefenen van de
pulsvisserij is afkomstig van het

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15018219

Bij deze verleen ik u op grond van artikel 53, vierde en vijfde lid, van de
Uitvoeringsregeling zeevisserij, toestemming om met uw vissersvaartuig
te vissen met de boomkor met elektrische stroom (hierna pulskor) op platvis. De
toestemming eindigt op

Voorschriften aan deze toestemming

Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Er mag uitsluitend met de pulskor worden gevestigd in de ICES-zone IVc en IVb
ten zuiden van een loxodroom die de hierna vermelde punten met elkaar
verbindt, gemeten volgens het WGS84-coördinatensysteem:
 - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55°NB,
 - en een punt op de westkust van Denemarken op 55° NB.
2. Het vistuig moet voor het vissen op platvis aan de volgende voorschriften
voldoen:
 - a. maximaal 1 kW per meter boomlengte of wekvel breedte (elektrisch
vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabel(s);
 - b. de veldsterkte is maximaal 0,25 Vrms per centimeter
elektrodeafstand;
 - c. de elektrodeafstand is maximaal 40 cm;
 - d. breedte van het wekvel gemeten als horizontale afstand tussen de
twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet
meer zijn dan de breedte van het visnet, met een maximum van 12
meter per pulsvistuig;
 - e. het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd
beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke
voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken
registreert. Niet-bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot
het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te
brengen en
 - f. dat er voor de klossenpees geen kietelaars worden bevestigd.

- De voorschriften voor het pulstuig kunnen worden aangepast in de toekomst.
3. Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met een pulskor, dient het technisch dossier (TD) over het pulsvistuig aan boord in ons bezit te zijn. Vanaf dat moment zult u tijdens iedere visreis dit TD aan boord moeten hebben. Het TD dient opgemaakt te zijn door de leverancier van het geleverde en op uw vissersvaartuig geïnstalleerde pulsvistuig en dit TD dient een verklaring van de leverancier te bevatten dat het pulsvistuig voldoet aan de hiervoor genoemde voorschriften pulstuig. Het TD vormt een onderdeel van de controle op het pulsvistuig. Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) vereist een TD als met een pulsvistuig wordt gevist. Het TD maakt onderdeel uit van de reguliere certificering van uw vaartuig door ILT.
 4. U moet meewerken aan het monitoringsprogramma naar de effecten van de pulvisserij dat wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en de onderzoeksinstituten. Deze medewerking kan mede bestaan uit het financieel bijdragen in de kosten van het programma. Artikel 14 van de basisverordening voorziet in de mogelijkheid om in het kader van de aanlandplicht een proefproject uit te voeren om alle haalbare methoden ter voorkoming, beperking en uitbanning van ongewenste vangsten in de visserij volledig te onderzoeken. Deze toestemming om met elektrisch pulstuig te kunnen vissen maakt onderdeel uit van dit proefproject. Om de resultaten van dit proefproject te kunnen monitoren is uw deelname aan het monitoringsprogramma vereist. U zult nader worden geïnformeerd over de deelname aan dit monitoringsprogramma.
 5. Als u uitsluitend een visreis maakt binnen de Nederlandse EEZ, dient u onderstaande vistuigcodes te gebruiken als u met de puls vist.

Naam vistuig	Te noteren code in logboek
Pulskor	PUK
Pulswing	PUL

Ik wijs u erop dat indien niet aan de bovengenoemde voorschriften wordt voldaan, de toestemming kan worden ingetrokken.

Volledigheidshalve wijs ik u erop dat ik op grond van artikel 53, zevende lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, de aan deze toestemming verbonden voorschriften kan wijzigen.

Deze pulstoestemming wordt verleend voor een periode van . Doelstelling van het proefproject is te komen tot een generieke toelating van de puls. Indien het proefproject in zijn opzet slaagt, is specifieke toestemming niet langer nodig. Mochten echter de uitkomsten van het proefproject onvoldoende zijn en niet leiden tot een generieke toelating van de puls, dan geldt het verbod om met pulstuig te vissen onverkort. Hierop kan en zal dan geen uitzondering meer worden toegestaan.

De datum waarop u de pulvisserij bent gaan uitoefenen is
Wanneer deze datum niet juist is verzoek ik u mij dit onmiddellijk schriftelijk kenbaar te maken en de juiste datum daarbij te vermelden.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15018219

Deze ontheffing moet tijdens het uitoefenen van de visserij aan boord van het vaartuig aanwezig zijn ten behoeve waarvan de ontheffing is verleend en dient op eerste vordering aan de controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit in bezwaar gaan. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Team Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
Namens deze;

Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

Bijlage technisch dossier

Onderdeel van de controle op het pulsvistuig is het technisch dossier. Dit technisch dossier (TD) dient opgemaakt te worden door de leverancier van het geleverde en geïnstalleerde pulsvistuig op uw vissersvaartuig. In het TD dient een verklaring van de leverancier te worden opgenomen inzake het pulsvistuig. Het TD beschrijft minimaal de volgende aspecten:

- Componenten bovenwaterdeel (generatoren, liersystemen, computers en opslagmedium (blackbox)).
- Systeemkenmerken van de componenten (naam en serienummers van de producten).
- Type opslagmedium (blackbox) voor de registratie van pulswaarden van het pulsvistuig.
- Details (zie onderdeel nadere details pulsvistuig) van het pulsvistuig:
 - Aantal elektroden en elektrodedragers met een beschrijving van de geïsoleerde en geleidende delen met het aantal, materiaal, minimale en maximale lengte en de minimale en maximale dikte ervan en gemiddelde onderlinge afstand.
 - Indien er sprake is van pulsmodules dan dient daarbij het aantal pulsmodules te worden vermeld en de daaraan toegekende typenummers.
- De waarden en het bereik van de pulsstimulus met de pulsvorm, amplitude en pulsfrequenties.
- Het resultaat van de metingen van de onbelaste (zonder impedantie) elektrodespanning in "true Vrms" en de piekwaarden, in een laboratorium of aan boord van het schip uitgevoerd met apparatuur gecertificeerd door een instituut met een normering van de Raad van Accreditatie (RVA – normering). De gemeten waarden dient een maximale afwijking te hebben van 2%.
- Voorschriften met betrekking tot de wijze en momenten waarop de veiligheidsinspecties van de verschillende onderdelen van het pulsvistuig moeten worden uitgevoerd.
- Tekening van het gehele systeem. Dit geldt zowel voor het pulsvistuig alsmede voor het geplaatste model van de bewakingsmodule (blackbox).

Nadere details pulsvistuig

In het technische dossier (TD) pulsvistuig dienen een aantal onderdelen / componenten nader opgegeven / beschreven te worden. Het gaat hier om de volgende zaken:

- Aantal elektroden.
- Lengte van de elektroden. (m)
- Onderlinge afstand v.d. elektroden. (mm)
- Aantal geleidende delen per elektrode.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving
Visserijregelingen

Ons kenmerk
RVO-VIR / 15018219

- Aantal geïsoleerde delen per elektrode.
- Dikte van geleidende deel van elektrode. (mm)
- Kenmerken type beschrijving puls.
- Beschrijving Pulsmodules (PM).
- Opslag medium/ uitlezen PM.
- Elektrode piekspanning en effectieve waarde V_{rms} onder Lab conditie.
- Beschrijven wekvistuig (wekkerketting, klossenpees of een andere vorm van wekvistuig) en aantal vermelden.
- Breedte van het wekveld. (gelijk aan of minder dan breedte net)

Het TD kan aangevuld worden met nadere toelichtingen / informatie die een controle op het pulsvistuig kunnen vereenvoudigen.

Verklaring leverancier

De verklaring van de leverancier maakt integraal onderdeel uit van het TD en verklaart dat het pulsvistuig aan boord van het vissersvaartuig conform de beschrijving in het TD is geïnstalleerd en in werking is gesteld.

Pulsvistuig op certificaat

In verband met de veiligheid aan boord bij het gebruik van een pulsvistuig is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via een beleidsregel bezig om het vistuig toe te voegen aan het vissersvaartuigenbesluit voor certificering. Dit betekent dat het vistuig onderdeel wordt van de inspectie voor het Certificaat van Deugdelijk en het Certificaat van Overeenstemming. Jaarlijks zal het vistuig dan worden geïnspecteerd aan de hand van de technische eisen. Deze eisen maken onderdeel uit van het TD.

Jaarlijkse verificatie

Het TD dient jaarlijks met een inspectierapport van de leverancier over het pulsvistuig bestendigd te worden. In dit inspectierapport worden alle aspecten meegenomen die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaande TD. Bij controle / inspectie dient er een actuele versie van het TD van het vistuig aan boord aanwezig te zijn.

Technisch dossier insturen

Binnen één maand na aanvang van uw eerste visreis met het pulsvistuig dient het TD in ons bezit te zijn. Van ontvangst van het TD ontvangt u schriftelijk een bevestiging. Het TD kunt u opsturen naar het adres in de brief of mailen naar het volgende mailadres: VR@minez.nl

Het TD wordt door ons direct doorgestuurd naar de ILT. Als het TD onvolledig is dan ontvangt u hierover nader bericht.

