

R2md-373 aan 2000

Keuringsdienst van Waren

inspectie

W&V

FORMULIER VOOR DE AANGIFTE VAN ATTRACTIETOESTELLEN
ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 20 VAN HET BESLUIT VEILIGHEID
VAN ATTRACTIE- EN SPEELTOESTELLEN.

Gegevens van degene die de attractie voorhanden heeft.

Naam : [redacted] 10 58

Voorletters : [redacted]

Adres (geen postbus) : [redacted]

Woon- of verblijfplaats : [redacted]

Telefoonnummer : [redacted]

Telefoonnummer mobiel : 06 [redacted]

Soort attractie : Kinderattractie

Naam attractie : [redacted]

Type en bouwjaar : [redacted]

Fabrikant v/h attractietoestel : [redacted]

Plaats v/h attractietoestel :
(alleen bij permanente toestellen)

Bij niet permanent geïnstalleerde attractietoestellen dient u tevens op te geven in welke plaatsen de attractie de komende drie maanden wordt opgebouwd.

Plaats 1
Plaats 2
Plaats 3
Plaats 4
Plaats 5
Plaats 6

Toelichting: De aangifteplicht is bedoeld ten behoeve van de controle door de Keuringsdienst van Waren. Van elk attractietoestel dient tenminste eenmaal na de eerste opbouw of plaatsing in Nederland aangifte te worden gedaan. Deze verplichting van het Besluit geldt dus voor oude-, nieuwe- en geïmporteerde attractietoestellen.

Attractietoestellen die tijdelijk in Nederland worden gebruikt, dienen tenminste 2x24 uur voor de eerste opbouw op Nederlands grondgebied, te worden aangemeld onder opgave van bovenstaande gegevens.

Dit formulier ondertekend opsturen naar de Keuringsdienst van Waren, dienst Zuid, Postbus 2280, 5202 CG te 's-Hertogenbosch, tel.: 040-2911500 fax.: 040-2911600.

Plaats: [redacted] Datum: 16 mei 2000 Handtekening: [redacted]

Dhr. [REDACTED]
 Postbus [REDACTED]
 [REDACTED]

Datum : 31 maart 2005
 Dossiernummer : **2001 - 532 - 01**
 Behandeld door : [REDACTED]
 Resultaat : **Positieve aantekening in logboek**

Kopie aan : Voedsel en Waren Autoriteit
 Postbus 2168 5600 CD Eindhoven

Betreft : Periodiek onderzoek [REDACTED] te [REDACTED]

Fabrikant / adres : Belgisch fabrikaat
 Serie- fabricagenr :
 Leverancier :
 Bouwjaar : [REDACTED]
 Certificaat type : BAS2 Periodiek onderzoek attr. (overgangsregeling)

Geachte heer [REDACTED]

Naar aanleiding van bovengenoemde keuring/beoordeling op 29 maart j.l. kunnen wij het certificaat afgeven. Wel merken wij nog op:

Opmerking:

Gereed uiterlijk:

AS 800. De aluminium lichtlijsten op de armen van de molen moeten worden geaard.

01-01-2006

AS 801. De gevlochten splitsing van de voedingskabels van de verlichting moet met stekkers worden uitgevoerd danwel afgeschermd, b.v. in de staander, worden aangelegd.

Overige punten
 01-06-2005

AS 802. De voeding van de frequentie-regelaar moet worden afgeschermd en van een trekontlasting worden voorzien.

AS 803. Het mogelijk knelgevaar onder de ruit van de bootjes moet worden opgeheven.

Hoewel bovengenoemde punten geen directe bedreiging zijn voor de veiligheid van de gebruikers, dienen deze punten zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval vóór de bovengenoemde uiterste datum te worden verholpen.



Certificaat is 2 jaar geldig, vervaldatum: **26-03-2007**.

Pagina 1 van 3

VRAGEN NAAR AANLEIDING VAN DIT RAPPORT KUNT U SCHRIFTELIJK ONDER VERMELDING VAN DOSSIERNUMMER EN NAAM VAN DE BETREFFENDE INSPECTEUR RICHTEN AAN:

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,


Productmanager 

Bijlage(n): Certificaat, rekening

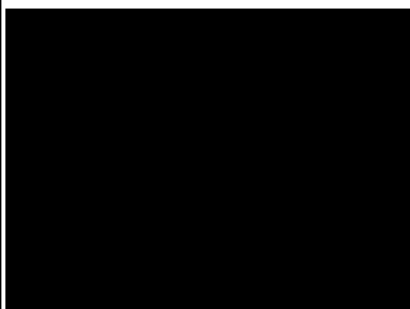

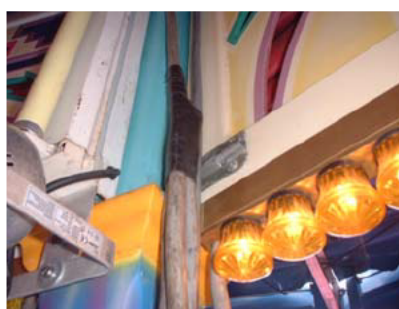


Vervolgblad Rapportage Attractietoestel

A. Aandachtsgebieden (en opmerkingen per gebied):

Opmerkingen	ja	nee
Logboek		X
Opstelling installatie		X
Aandrijving		X
Elektrisch	X	
Aarding	X	
Hydraulisch/ Pneumatisch		X

Opmerkingen	ja	nee
Bedieningspaneel		X
Kassa		X
Zitjes		X
Bootjes	X	

B. Foto's

		
Foto 1	Foto 2	Foto 3
		
Foto 4	Foto 5	



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

Uniek nummer	Naam toestel	Wettelijke status	Exploitant naam	Exploitant adres	Eigenaar	Fabrikant	Geldig tot
		Goedgekeurd					27-11-2021
		Goedgekeurd					14-11-2020

[REDACTED] NEDERLAND

Dhr. [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
NEDERLAND

T: +31 [REDACTED]

F: +31 [REDACTED]

E: info@[REDACTED].nl

W: www.[REDACTED].nl

Datum

2018-11-27

Dossier

Contact afdeling [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]@ [REDACTED].nl Tel.: +31 [REDACTED]

Uw kenmerk

8BO1764f

Periodieke keuring attractie

Toestel : [REDACTED]
Type attractie : [REDACTED]
RAS identificatienummer : [REDACTED]
PLC software versie : n.v.t.
Beheerder/exploitant : [REDACTED]
Fabrikant : [REDACTED]
Serie- / fabricagenr. : 38_2008
Leverancier : [REDACTED]
Bouwjaar : 2004
Periodiciteit conform WAS : 3 jaar
Vervaldatum laatste certificaat : 2017-12-19
Keuring door : [REDACTED]
Plaats/datum keuring : Amersfoort, 2018-11-27
Keurmerknummer : [REDACTED]
Afbeelding : [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
THE NETHERLANDS
T: +31 [REDACTED]
F: +31 [REDACTED]
E: info@[REDACTED].nl
W: www.[REDACTED].nl
[REDACTED]

KvK-nummer / Chamber of Commerce
number: [REDACTED]
BTW nummer / VAT number:
[REDACTED]

Managing Director:
Dhr./Mr. [REDACTED]

ABN-AMRO Bank [REDACTED]
BIC: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED]

Geachte heer

Naar aanleiding van de werkzaamheden betreffende het genoemde attractietoestel, ontvangt u hierbij de rapportage van onze bevindingen en conclusies.

Besluit tot goedkeuring

Bezwaar

Een belanghebbende kan tegen een besluit bezwaar maken op grond van artikel 6.5 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit kan door een bezwaarschrift in te dienen bij:

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag volgend op de dag waarop het besluit is gedagtekend.

Het bezwaarschrift wordt ondertekend door de indiener en bevat:

- De naam en het adres van de indiener,
- De dagtekening,
- Een omschrijving van het bestreden besluit,
- De gronden van het bezwaar.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke
groeten,

Senior Inspecteur

Afdeling

[REDACTED] / [REDACTED] / Periodieke keuring attractie

2018-11-27

1. Doel van de keuring

In uw opdracht is op 2018-11-27 voor het in hoofdstuk 2 genoemde attractietoestel, de periodieke keuring uitgevoerd, ten behoeve van verlenging van de goedkeuring. Dit omvat de toetsing van het toestel aan de normen en eventuele andere criteria zoals genoemd in hoofdstuk 3.

2. Gegevens attractietoestel

Toestel	:	
Type attractie	:	
RAS identificatienummer	:	
PLC software versie	:	n.v.t.
Beheerder/exploitant	:	
Fabrikant	:	
Serie- / fabricagenr.	:	38_2008
Leverancier	:	
Bouwjaar	:	2004
Periodiciteit conform WAS	:	3 jaar
Vervaldatum laatste certificaat	:	2017-12-19
Keuring door	:	
Plaats/datum keuring	:	Amersfoort, 2018-11-27
Keurmerknummer	:	
Afbeelding	:	

3. Gegevens van de keuring

3.1 Toetsingskader

3.1.1 Normen

<input checked="" type="checkbox"/>	NEN-EN 13814:2004 Machines en constructies op kermisterreinen en amusementsparken - Veiligheid
<input type="checkbox"/>	NEN-ISO 17842-1:2015 Safety of amusement rides and amusement devices -- Part 1: Design and manufacture
<input type="checkbox"/>	NEN-ISO 17842-2:2015 Safety of amusement rides and amusement devices -- Part 2: Operation and use
<input type="checkbox"/>	NEN-ISO 17842-3:2015 Safety of amusement rides and amusement devices -- Part 3: Requirements for inspection during design, manufacture, operation and use
<input type="checkbox"/>	ASTM F2137-16 Standard Practice for Measuring the Dynamic Characteristics of Amusement Rides and Devices
<input type="checkbox"/>	ASTM F2291-17 Standard Practice for Design of Amusement Rides and Devices

3.1.2 Overige voorschriften

<input checked="" type="checkbox"/>	NL: Warenwetbesluit Attractie- en Speeltoestellen (WAS)
<input type="checkbox"/>	NL: Praktijkrichtlijnen voor Cakewalks – NVWA, 2006
<input type="checkbox"/>	NL: Praktijkrichtlijnen voor Veiligheidsbeugels – NVWA, 2007
<input type="checkbox"/>	NL: Richtlijnen elektrische installaties attractietoestellen – NVWA, 2009
<input type="checkbox"/>	BE: KB 10-06-2001, Uitbating van attractietoestellen
<input type="checkbox"/>	BE: KB 18-06-2003, Uitbating van kermisattracties

_____/_____/ Periodieke keuring attractie

3.2 Uitgevoerde keuringswerkzaamheden

<input checked="" type="checkbox"/>	Visuele inspectie t.b.v. verlenging van goedkeuring																												
<input checked="" type="checkbox"/>	Functionele testen t.b.v. verlenging van goedkeuring																												
<input type="checkbox"/>	Tussentijdse visuele inspectie (onder nog geldige goedkeuring)																												
<input type="checkbox"/>	Tussentijdse functionele testen (onder nog geldige goedkeuring)																												
<input type="checkbox"/>	Beoordeling van de volgende rapporten/ documenten:																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">NDO-rapportage</th> </tr> <tr> <th>Rapport nr. / referentie</th> <th>Firma</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr> <th colspan="2">Overige rapporten / documenten</th> </tr> <tr> <th>Rapport nr. / referentie</th> <th>Firma</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	NDO-rapportage		Rapport nr. / referentie	Firma											Overige rapporten / documenten		Rapport nr. / referentie	Firma										
NDO-rapportage																													
Rapport nr. / referentie	Firma																												
Overige rapporten / documenten																													
Rapport nr. / referentie	Firma																												
<input type="checkbox"/>	Beoordeling schriftelijke afmelding d.d. -datum-																												
<input type="checkbox"/>	Beoordeling handleiding																												
<input type="checkbox"/>	Beoordeling risicoanalyse																												

3.3 Toegepaste meetmiddelen

Soort	Merk, type	Serienummer
Aardlektester	_____	RCD/CH1018
Rolmaat	_____	n.v.t.

4. Bevindingen



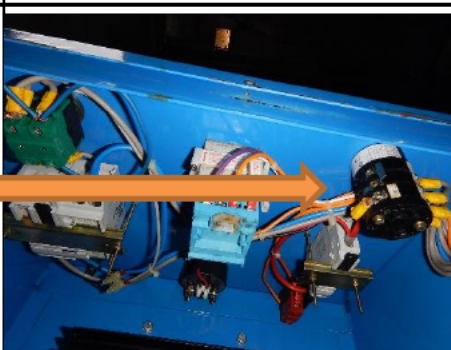
4.1 Definitie van typen opmerkingen

Type 1: Tekortkoming	
Definitie	Een tekortkoming wordt aangemerkt als type 1, indien het een onacceptabel risico vormt voor personen.
Gevolg	Actie is vereist. Toestemming tot opening voor publiek wordt opgeschort tot de tekortkoming doeltreffend is verholpen en gecontroleerd. Er wordt geen certificaat verstrekt. Een actueel (nog geldig) certificaat wordt ingetrokken.
Type 2: Tekortkoming	
Definitie	Een tekortkoming wordt aangemerkt als type 2, indien het geen direct gevaar vormt voor personen en/of leidt tot het niet voldoen aan wettelijke eisen.
Gevolg	Actie is vereist. Een tekortkoming type 2 leidt niet tot het intrekken van een actueel (nog geldend) certificaat, maar verhindert wel het verstrekken van een nieuw certificaat.
Type 3: Verbeterpunt	
Definitie	Een bevinding wordt aangemerkt als type 3, indien het (nog) niet leidt tot een verhoogd risico voor personen of het niet voldoen aan wettelijke eisen.
Gevolg	Actie is gewenst. Het verdient aanbeveling om punten van type 3 te verhelpen. Indien een type 3 punt niet wordt verholpen, kan dit bij een toekomstige inspectie als type 2 aangemerkt worden.

4.2 Opmerkingen

Type 1		Foto
1.	-	
Type 2		Foto
2.	-	

____ / ____ / Periodieke keuring attractie

Type 3		Foto
3.	_____	
4.	_____	
5.	_____ _____ _____	

Notities

5. Conclusie

Op basis van de keuring en de bevindingen zoals genoemd in hoofdstuk 4.2, is onze conclusie dat het toestel voldoet aan het toetsingskader (hoofdstuk 3.1).

Rapport opgesteld:		Rapport gecontroleerd:	
	Senior Inspecteur		Inspecteur
	2018-11-27		2018-11-30

[REDACTED], NETHERLANDS

De heer [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
NETHERLANDS

T: +31 [REDACTED]

F: +31 [REDACTED]

E: info@[REDACTED].nl

W: www.[REDACTED].nl

Datum
2017-11-24

Dossiernummer:
[REDACTED]

contact
E-mail: [REDACTED]@[REDACTED].nl

Kopie aan
Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit

Directe contactgegevens
[REDACTED]

Uw kenmerk
7BA5072r

Installatie inspectierapport attractie(s)

Referentie : [REDACTED]
Klant : [REDACTED]
Referentienr. Klant : [REDACTED]
Datum inspectie : 14-11-2017
Uitgevoerd door : [REDACTED]
Contactpersoon : Dhr. [REDACTED]

keurmerk [REDACTED]
RAS [REDACTED]
Periodiciteit 3 jaar

Geachte heer [REDACTED]

Naar aanleiding van de werkzaamheden betreffende de aangeboden attractie(s) ontvangt u hierbij de rapportage van onze bevindingen en conclusies.

Attractie mag opengesteld worden voor publiek

Er zijn geen openstaande punten in hoofdstuk 8 en de ontwerpkeuring was positief.

Bezwaar:

Een belanghebbende kan tegen een besluit bezwaar maken op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit kan door een bezwaarschrift in te dienen bij:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
The Netherlands
Tel.: +31 [REDACTED]
[REDACTED]

KvK-nummer / Chamber of Commerce
number: [REDACTED]
BTW nummer / VAT number:
[REDACTED]

Managing director
Mr [REDACTED]

ABN-AMRO Bank, [REDACTED]
Bankrek.nr. [REDACTED]

BIC (SWIFT-Code): [REDACTED]
IBAN-Code: [REDACTED]

24-11-2017

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag volgend op de dag waarop het besluit is gedagtekend. Het bezwaarschrift wordt ondertekend door de indiener en bevat:

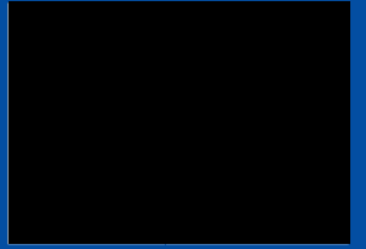
- de naam en adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het bestreden besluit, b.v. door vermelding van het dossiernummer () en datum of door bijvoeging van een kopie van het besluit
- de gronden van het bezwaar

Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Inspection engineer

Bijlage(n): Rapport



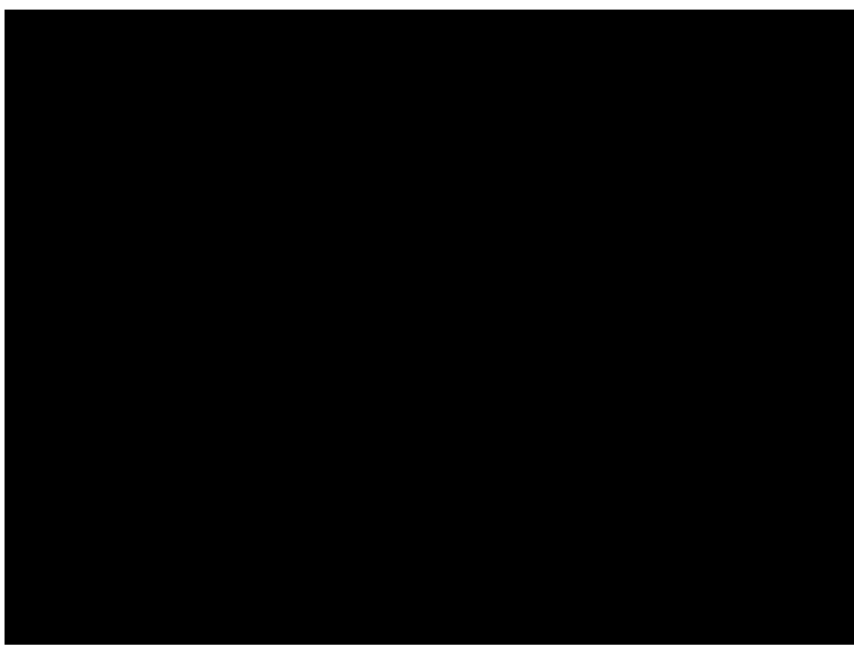
Rapport

[Redacted]

[Redacted]

24-11-2017

[REDACTED]

Categorie en type	███ █ ███
Naam attractie	██████
Naam/adres eigenaar	████████████████████
Naam/adres exploitant	██████████████████████████
Naam/adres constructeur/importeur	██████████████████████████████
Naam/adres leverancier	██████
Bouwjaar	2016
Typenummer	██████
RAS identificatie nummer	██████
Afbeelding	
Beschrijving	<p>Het betreft hier een elektrisch voortbewogen trein bestaande uit een 4 wagons. De spoorbreedte is 500 mm, de rails bestaat uit 8 rechte stukken met een lengte van 3 m, en 6 gebogen stukken met een bocht van 90 graden. Maximale aantal passagiers is 12 kinderen. Er zijn 4 snelheden, de meest gebruikte is de derde snelheid. De maximale snelheid is laag (5 km/u). Om de attractie worden decoratieve hekwerken geplaatst met een hoogte van 1 m</p>

24-11-2017

2. Toegepaste normen en wetten

<input checked="" type="checkbox"/>	EU: EN 13814 Fairground and amusement park machinery and structures – Safety
<input checked="" type="checkbox"/>	7.7.2.2. Extent of installation examinations
<input checked="" type="checkbox"/>	NL: Warenwetbesluit Attractie- en Speeltoestellen (NL)
<input type="checkbox"/>	BE: KB 10 juni 2001 (B): uitbating van attractietoestellen
<input type="checkbox"/>	BE: KB 18 juni 2003 (B): uitbating van kermisattracties
<input type="checkbox"/>	FR: Décret no 2008-1458 du 30 décembre 2008 et Arrêté du 12 mars 2009 (matériels itinérants)

3. Toegepaste meetinstrumenten

<input checked="" type="checkbox"/>	Fluke meter
<input checked="" type="checkbox"/>	rolmaat
<input checked="" type="checkbox"/>	Multimeter
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

4. Definities van observaties

Categorie	Definitie	Actie
A	Tekortkomingen leidend tot direct gevaar voor de veiligheid van personen.	Onmiddellijke actie is noodzakelijk. Openstelling voor publiek kan niet verleend worden tot de tekortkoming opgelost is.
B	Tekortkomingen in strijd met normen en wetten niet leidend tot direct gevaar voor de veiligheid.	Onmiddellijke actie is noodzakelijk. Openstelling voor publiek kan niet verleend worden tot de tekortkoming opgelost is.
C	Observaties niet leidend tot direct gevaar voor de veiligheid en niet in strijd met de toegepaste normen en wetten.	Verbetering en/ of aanpassing wordt geadviseerd, vormen echter geen bezwaar voor ingebruikname.

24-11-2017

5. Inspectieresultaat

5.1 Mechanische onderdelen

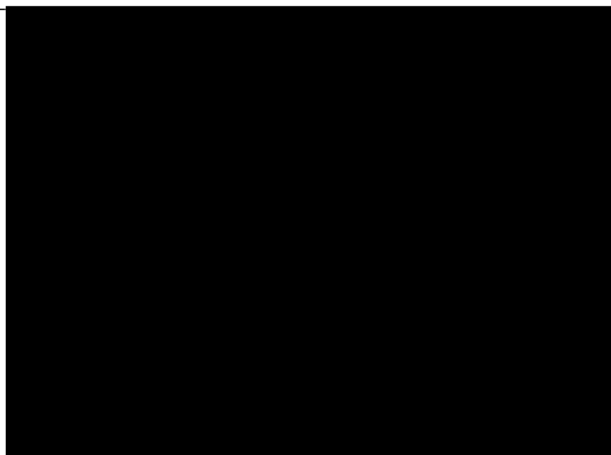
Nr.	Onderwerp	OK	N.v.t	Cat.	Nr.
5.1.1	Visuele inspectie verankeringen / funderingen				
5.1.2	Lassen en boutverbindingen				
5.1.3	Montage kolommen				
5.1.4	Montage spoordelen				
5.1.5	Trein / gondels				
5.1.6	Centraal chassis				
5.1.7	Draaiplatform				
5.1.8	Draagarmen				
5.1.9	Aandrijving				
5.1.10	Reminstallatie(s)				
5.1.11	Stationsgebouw				
5.1.12	Decoratie				
5.1.13	Hekwerken				
5.1.14					

--	--	--	--

24-11-2017

5.2 Elektrische installatie

Nr.	Onderwerp	OK	N.v.t.	Cat.	Nr.
5.2.1	Inspectie elektrische installatie door erkende organisatie				
5.2.2	Aarding attractie				
5.2.3	Bekabeling				
5.2.4	Aardlekschakelaar				
5.2.5					



24-11-2017

6. Testen

Nr.	Onderwerp	OK	N.v.t.	Cat.	Nr.
6.1	Veiligheidsgordels				
6.2	Functionele testen 4 snelheden 27VDC,36VDC,46VDC en 50VDC				
6.3	Detectie systemen				
	Ronden teller				
6.4	Test met maximum belasting				
	volwassene 75 kg / kind 50 kg				
6.5	Test met overlast				
6.6	Test met belasting uit balans				
6.7	Remtest				
	0,5				
6.8	Noodstop				
	3				
6.9	G-kracht meting				
	Zie rapport:				
6.10	Werking noodstop				
6.11	Werking startknop				
6.12	Aardlekschakelaar FC401E-30mA 170mS 27mA				

24-11-2017

7. Algemeen

Nr.	Onderwerp	OK	N.v.t	Cat.	Nr.
7.1	Veiligheidsinstructies bezoeker				
7.2	Veiligheidsinstructies operator				
7.3	Bedieningspost				
7.4	Overzicht operator				
7.5	Toegankelijkheid evacuatie				
7.6	Handleiding / gebruiksaanwijzing / voorschriften in lokale taal				
7.7	Technische ruimte				

8. Observaties

8.1 Categorie A

Ref. nr.	Omschrijving
3	<div></div> <div></div> <div></div>
4	<div></div> <div></div> <div></div>
5	<div></div> <div></div>

24-11-2017

8.2 Categorie B

Ref. nr.	Omschrijving
	Geen.

8.3 Categorie C

Ref. nr.	Omschrijving
1	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
2	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>

9. Documenten

Handleiding.(engels)
 Elektrisch schema (incl aanpassing).
 Risico analyse. (engels)
 Opbouw instructie in Nederlandse taal.

24-11-2017

Rapport opgemaakt door:

Plaats [REDACTED], Nederland

Datum 2017-11-15

Naam [REDACTED]

Functie Inspection engineer

Rapport gecontroleerd door:

Plaats [REDACTED], Nederland

Datum 2017-11-24

Naam [REDACTED] [REDACTED]

Functie Senior Inspection Engineer

**FORMULIER VOOR DE AANGIFTE VAN ATTRACTIETOESTELLEN, ALS BEDOELD IN
ARTIKEL 20 VAN HET WARENWETBESLUIT ATTRACTIE- EN SPEELTOESTELLEN.**

Gegevens van degene die de attractie voorhanden heeft.

Naam : [redacted] Voorletters: [redacted]
 Adres (geen postbus) : [redacted]
 Woonplaats + postcode : [redacted]
 Telefoonnummer : [redacted]
 Telefoonnummer mobiel : 06- [redacted]
 Soort attractie : [redacted]
 Naam attractie : [redacted]
 Type en bouwjaar : [redacted]
 Fabrikant v/h attractietoestel : [redacted]
 Plaats v/h attractietoestel
 (alleen bij permanente toestellen) : [redacted]
 Plaatsen waar attractietoestel
 zich bevindt de eerste
 3 maanden na aanmelding.
 (alleen bij mobiele attracties) : [redacted]

VORIGE EIGENAAR:

Naam vorige eigenaar : Nieuw Genocht.
 Adres vorige eigenaar : [redacted]
 Woonplaats vorige eigenaar : [redacted]

Toelichting: De aangifteplicht is bedoeld ten behoeve van de controle door de Voedsel en Waren Autoriteit - Keuringsdienst van Waren. Van elk attractietoestel dient tenminste eenmaal na de eerste opbouw of plaatsing in Nederland aangifte te worden gedaan. Deze verplichting van het Warenwet-besluit geldt dus voor oude-, nieuwe- en geïmporteerde attractietoestellen.

Attractietoestellen die tijdelijk in Nederland worden gebruikt, dienen tenminste 2 x 24 uur voor de eerste opbouw op Nederlands grondgebied, te worden aangemeld onder opgave van bovenstaande gegevens.

Dit formulier ondertekend opsturen aan de Voedsel en Waren Autoriteit - Keuringsdienst van Waren - Zuid, t.a.v. R.A.L. van der Zanden Postbus 2168, 5600 CD te Eindhoven, tel.: 040-2911500 fax.: 040-2911600

Plaats: [redacted] Datum: 17-2-2004 Handtekening: [redacted]

Verslag signaal plaat op attractie met foutief uniek nummer (RAS plaat)

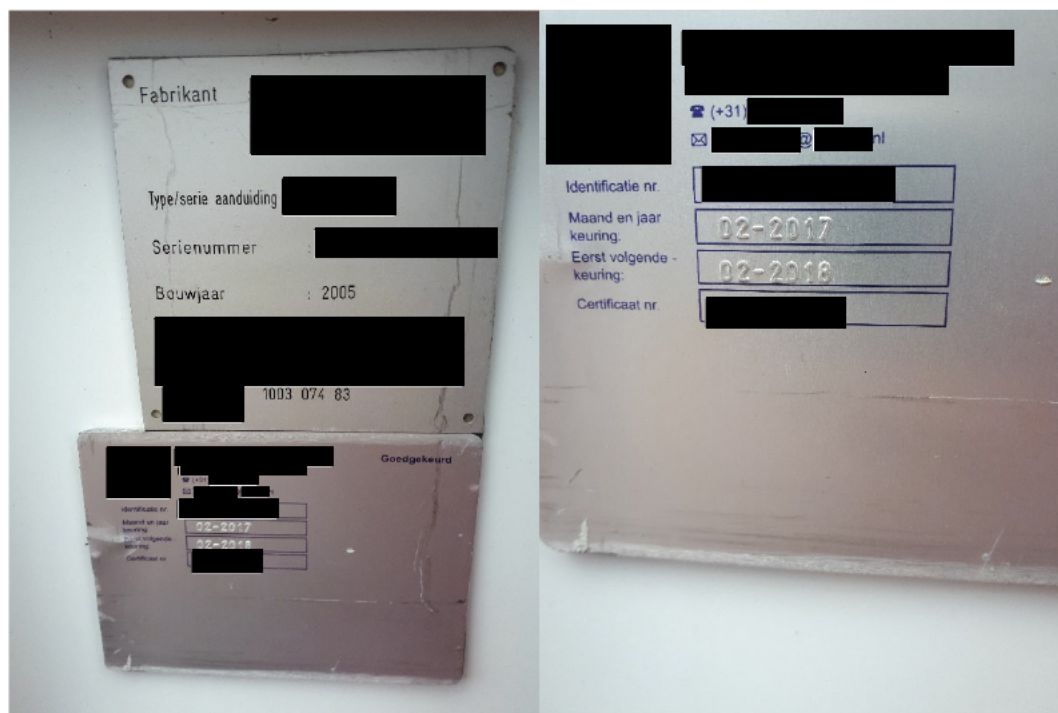
Samenvatting

Uit onderzoek is niet duidelijk geworden hoe de foutieve plaat (met het RAS nummer van een andere attractie, namelijk [REDACTED] op de attractie [REDACTED] (juiste RAS nummer [REDACTED] is gekomen. Wel is bevonden dat de attractie waar het RAS nummer toe behoort, een RAS plaat met het juiste nummer had. Dit betekend dat er twee platen met dezelfde RAS nummers uitgegeven door toenmalig keuringsinstantie [REDACTED] in omloop waren. Uit het onderzoek is niet duidelijk geworden hoe dat kan.

Omdat beide attracties tijdens dit onderzoek inmiddels voorzien waren van een juiste RAS plaat én omdat de RAS plaat met het verkeerde nummer inmiddels verwijderd en door de NVWA ontvangen was, zijn de huidige en de eigenaar van de [REDACTED] ten tijde van het constateren van de RAS plaat met het verkeerde nummer, telefonisch gehoord. Zowel de oude als de huidige eigenaar verklaren niet te weten hoe de RAS plaat met het verkeerde nummer op de attractie is gekomen.

Aanleiding

Tijdens de keuring van [REDACTED] op vrijdag 15 februari 2019 van de attractie [REDACTED] van [REDACTED] (KvK [REDACTED], uniek nummer attractie: [REDACTED] is geconstateerd dat een verkeerd uniek nummer, zoals bedoeld in artikel 10a lid 4 van het Warenwetbesluit attractie- en speeltoestellen, op de attractie [REDACTED] aanwezig was. Op het [REDACTED] is het volgende unieke nummer aangetroffen, [REDACTED]. Dit unieke nummer behoort volgens het Register Attractie- en Speeltoestellen (RAS) toe aan een [REDACTED], niet de [REDACTED]. Deze constatering is op dinsdag 19 februari 2019 door dhr. [REDACTED] van [REDACTED] gemeld aan de NVWA.



Inspectie NVWA [REDACTED]

NVWA-inspecteur [REDACTED] heeft samen met collega inspecteur [REDACTED] op maandag 11 maart 2019 de [REDACTED] bekeken. Zij hebben geconstateerd dat er inderdaad een onjuiste uniek nummer op de attractie aanwezig was. Tevens is geconstateerd dat het serienummer op de plaat van het [REDACTED] (bleek het chassisnummer) niet overeen kwam met het chassisnummer op het [REDACTED] ([REDACTED]). Op het [REDACTED] staat namelijk [REDACTED], maar dit moest

zijn, zoals vermeld op de plaat van het (bleek uit gestuurde informatie van dhr. zie vervolg).

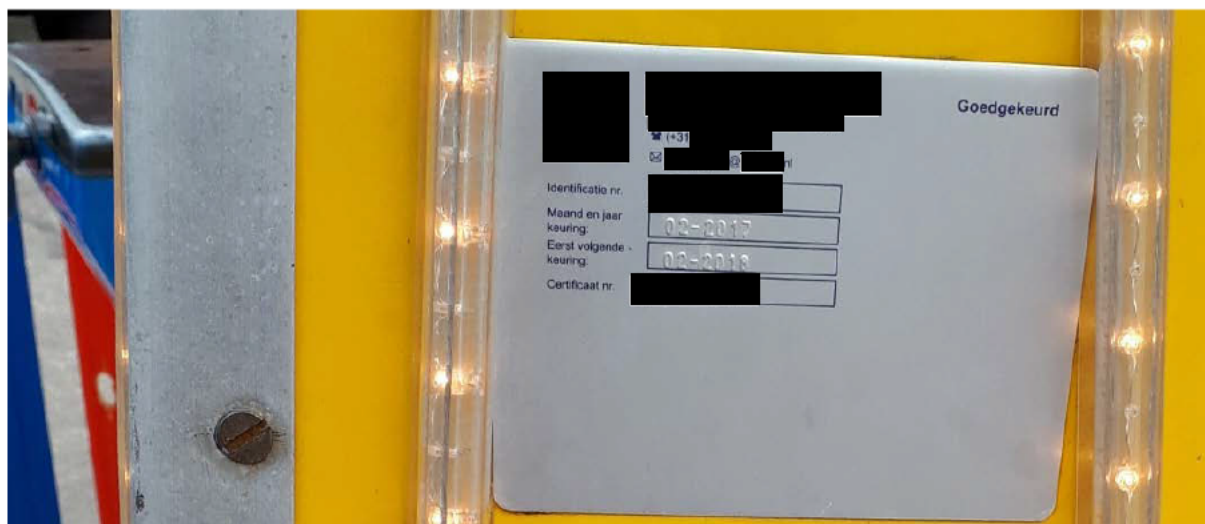
Verklaring huidige eigenaar dhr. t.a.v. foutieve plaat

Dhr. eigenaar van de attractie heeft aan de inspecteurs verklaard niet te hebben opgemerkt dat het verkeerde unieke nummer (RAS) op de attractie was gemonteerd toen hij de attractie van dhr. overkocht. Tevens verklaarde hij dat er geen nieuwe plaat op de attractie is gemonteerd sinds hij in het bezit was van de attractie. Wel was de attractie bij geweest (tijdens keuring) om de attractie opnieuw te bestickeren. Tijdens deze werkzaamheden moeten de metalen platen van het en los zijn geweest.

Dhr. is gevraagd diverse documenten toe te sturen waaruit blijkt dat het om betreffende attractie met uniek nummer gaat met bijbehorend chassisnummer. Tevens is gevraagd of de inspecteurs van de NVWA de plaat van met het foutieve nummer mochten demonteren. Dit mocht, maar lukte ter plaatse niet. Afgesproken is dat de plaat van door de eigenaar of de keurende instantie verwijderd zou worden en door dhr. (eigenaar) zou worden opgestuurd aan dhr. van de NVWA. De plaat van met foutieve nummer is omstreeks 15 mei 2019 door dhr. per post ontvangen. De documentatie was reeds op dinsdag 12 maart 2019 door dhr. ontvangen per e-mail. Na bestudering van alle documentatie lijkt het erop dat in het chassisnummer op het een typfout is gemaakt.

Inspectie NVWA draaimolen

Op woensdag 27 maart 2019 heeft dhr. een inspectie uitgevoerd bij de attractie van met uniek nummer . Op deze attractie was een vergelijkbare plaat aanwezig als degene die op de was aangetroffen. Alle informatie van de attractie kwam overeen met onderbouwende documentatie. Hier zijn geen afwijkingen geconstateerd. Na onderzoek bleken beide heren geen familie van elkaar te zijn.



Telefonisch contact eigenaren (oud en huidig)

Op dinsdag 18 juni 2019 is gebeld met de vorige eigenaar dhr. (KvK). Deze vertelde niet te weten hoe het kan dat de verkeerde RAS plaat erop zat. Uit het keuringsrapport van van 27 februari 2017 (o.a. pagina 2) blijkt dat dhr. wel in het bezit is geweest van een plaat met het juiste unieke nummer, zie foto. In het rapport is daarnaast de opmerking opgenomen dat de RAS plaat nog op de attractie bevestigd moet worden. Deze opmerking moet voor een volgende keuring zijn afgemeld doormiddel van een foto.

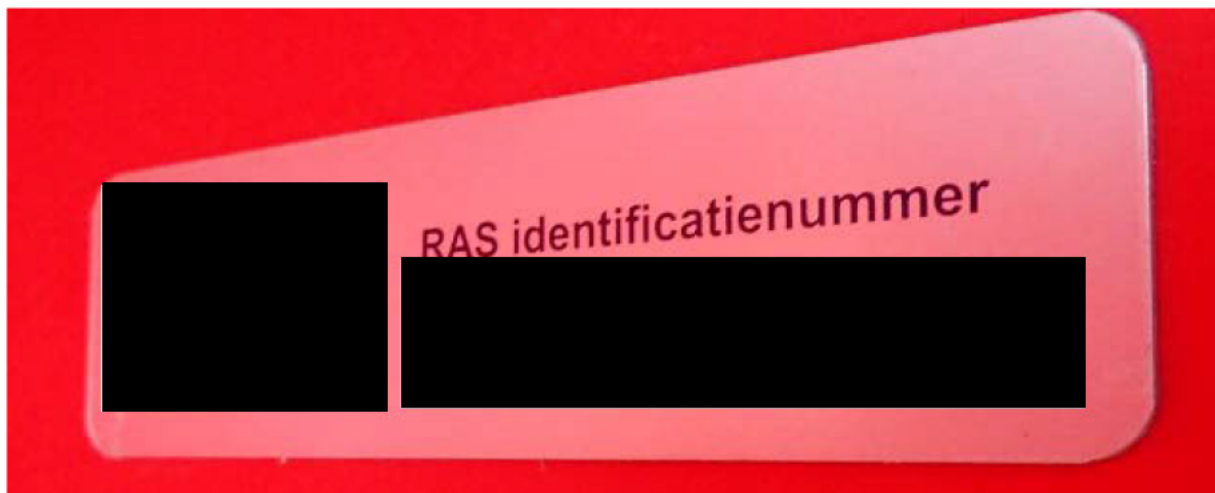
Tevens is op dinsdag 18 juni 2019 telefonisch contact opgenomen met de huidige eigenaar van de attractie, dhr. Hij had de attractie met de plaat met het verkeerde unieke nummer gekocht

en had dat zelf niet opgemerkt (zoals eerder verklaard). Wat hem betreft was de zaak afgedaan, want de RAS plaat was eraf en hij had een nieuwe RAS plaat met het juiste nummer ontvangen. Deze RAS plaat was inmiddels op de attractie bevestigd.

Contact [REDACTED]

[REDACTED] heeft zijn werkzaamheden overgedragen aan [REDACTED]. NVWA inspecteur [REDACTED] heeft [REDACTED] verzocht om de afmeldfoto waarop de losse RAS plaat met het juiste unieke nummer gemonteerd was, te overhandigen. Deze foto konden zij niet vinden, maar melden daarbij dat ze mogelijk niet alle documentatie van [REDACTED] hadden gekregen en het dus mogelijk is dat de afmeldfoto wel bij [REDACTED] in bezit is geweest.

Daarnaast melde [REDACTED] dat zij inmiddels een vervangende RAS plaat met het juiste nummer, met toevoeging (1), op de [REDACTED] hadden aangebracht.



Bijlage 1 Telefonische verhoren (uitgebreid)

■■■■■:

Op dinsdag 18 juni 2019 sprak ik, verbalisant ■■■■■ omstreeks 13:55 uur met de heer ■■■■■. Ik vertelde hem dat ik van de NVWA ben en dat ik een vraag had over de attractie ■■■■■, ■■■■■ welke hij verkocht heeft aan dhr. ■■■■■ van ■■■■■.

Ik hoorde de heer ■■■■■ vertellen dat hij dacht dat dat een gesloten boek was, er zat nu een juist RAS plaatje op zat en daarmee was het klaar. Ik vertelde dat ik graag wilde weten hoe in eerste instantie een onjuist plaatje op de attractie gekomen was. Ik hoorde ■■■■■ vertellen dat hij een plaatje gekregen had en dat hij ervanuit ging dat dat plaatje klopte. Dat hij niet gecontroleerd heeft of het RAS nummer op het RAS plaatje overeen kwam met het RAS nummer op het certificaat. Dat hij contact gehad heeft met de nieuwe eigenaar, dat die hem vroeg naar waarom er een verkeerd plaatje op zat en dat hij toen ook uitgelegd heeft dat hij het antwoord schuldig moest blijven.

Ik vroeg hem of hij de attractie verkocht heeft met een plaatje erop of het plaatje los erbij. Ik hoorde hem vertellen dat het plaatje erop vast zat toen hij de attractie verkocht. Ik vroeg hem of het RAS plaatje van het ■■■■■ was. Ik hoorde hem vervolgens zeggen 'nee, dat was van ■■■■■

■■■■■:

Op dinsdag 18 juni 2019 omstreeks 14:07 uur sprak ik, verbalisant ■■■■■ telefonisch met de heer ■■■■■ van ■■■■■.

Ik vertelde hem dat ik van de NVWA ben en een paar vragen had over de onjuiste RAS plaat op de attractie ■■■■■, ■■■■■. Ik hoorde meneer ■■■■■ reageren dat dat afgehandeld was en dat hij er klaar mee was. Ik hoorde hem daarnaast zeggen dat hij ondernemer is en geld verdienen moet. Ik vroeg meneer ■■■■■ hoe hij de attractie gekocht had. Ik hoorde meneer ■■■■■ reageren dat hij na aankoop erachter kwam dat er een foutief RAS plaatje op de attractie zat en dat hij toen 100 keer met de oude eigenaar gebeld heeft. Dat hij 25 keer uitgescholden werd door de oud-eigenaar en dat hij daar niet blij van werd. Ik hoorde meneer ■■■■■ daarnaast zeggen dat hij inmiddels alles met ■■■■■ en de NVWA geregeld had en dat er nu het juiste plaatje op de attractie zat, dus dat wat hem betreft de kous daarmee af was.

Inspectie uitgevoerd op 11-03-2019 omstreeks 15:00 uur op een parkeerplaats te [REDACTED]

Gesproken met en gelegitimeerd aan dhr. [REDACTED] van [REDACTED].

Naar aanleiding van een melding van de aangewezen instelling [REDACTED], dat op de attractie [REDACTED] een foutief RASplaatje is bevestigd is door de NVWA een onderzoek ingesteld.

Op de [REDACTED] met uniek nummer [REDACTED] was een RASplaatje (metalen plaat waarop het unieke nummer van de attractie staat dat zou moeten worden geplaatst door de aangewezen instelling die het unieke nummer aan de attractie geeft) gemonteerd met uniek nummer [REDACTED]. Dit unieke nummer behoort tot een andere attractie namelijk de [REDACTED] van [REDACTED]. (voor zover bekend geen familie van dhr. [REDACTED] van [REDACTED]).

Tijdens de inspectie is besproken met dhr. [REDACTED] dat het foutieve RASplaatje ingeleverd diende te worden bij de NVWA. Het plaatje kon niet ter plaatse worden verwijderd. In overleg zou dhr. [REDACTED] het plaatje later aan de NVWA toesturen. De foutieve RASplaat is op 15 mei 2019 door dhr. [REDACTED] van de NVWA per post ontvangen.

Er is uit het onderzoek geen duidelijke oorzaak gevonden waarom en door wie deze foutieve (en zoals uit het onderzoek is gebleken dubbele RASplaat) op de [REDACTED] is gemonteerd. Er lijkt geen misbruik te kunnen zijn gemaakt van deze foutieve RASplaat, al blijft het wel vreemd dat deze ooit op de attractie is gekomen.

Gevonden feiten:

RASplaat met nummer [REDACTED] op de attractie [REDACTED] van [REDACTED]
RASplaat met nummer [REDACTED] op de attractie [REDACTED] van [REDACTED]

In keuringsrapport 6314708.01 van aangewezen instelling (destijds) [REDACTED] van 27 februari 2017 is een foto opgenomen van het originele RASplaatje van het [REDACTED] (de aangewezen instelling die het unieke nummer aan de attractie heeft gegeven). In dit rapport staat vermeld dat het plaatje nog los is en dient te worden gemonteerd op de attractie. Beide eigenaren (huidig als vorige) verklaren niet te weten hoe het foutieve plaatje op de attractie is gekomen.

Zie verslag signaal plaat op attractie met foutief uniek nummer (RAS plaat)

[REDACTED], NEDERLAND

t.a.v. Dhr. [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
NEDERLAND

T: +31 [REDACTED]

F: +31 [REDACTED]

E: info@[REDACTED].nl

W: www.[REDACTED].nl

Datum

2019-03-12

Kopie aan

Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit

Dossier

Contact afdeling [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]@[REDACTED].nl Tel.: +31 [REDACTED]

Uw kenmerk

9BO1847f

Periodieke keuring attractie

Toestel : [REDACTED]
Type attractie : [REDACTED]
RAS identificatienummer : [REDACTED]
PLC software versie : n.v.t.
Beheerder/exploitant : [REDACTED]
Fabrikant : [REDACTED]
Serie- / fabricagenr. : [REDACTED]
Bouwjaar : 2005
Leverancier : [REDACTED]
Periodiciteit conform WAS : 3 jaar
Vervaldatum laatste certificaat : 2019-02-22
Keuring door : [REDACTED]
Plaats/datum keuring : Alphen a/d Rijn, 2019-02-15 (jjjj-mm-dd)
Keurmerknummer : [REDACTED]
Afbeelding toestel : [REDACTED]

KvK-nummer / Chamber of Commerce
number: [REDACTED]
BTW nummer / VAT number:
[REDACTED]

Managing Director:
Dhr./Mr. [REDACTED]

ABN-AMRO Bank [REDACTED]
BIC: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED]

THE NETHERLANDS
T: +31 [REDACTED]
F: +31 [REDACTED]
E: info@[REDACTED].nl
W: www.[REDACTED].nl

Geachte heer

Naar aanleiding van de keuring van het genoemde attractietoestel, ontvangt u hierbij de rapportage van onze bevindingen en conclusies.

Besluit tot goedkeuring

Naar aanleiding van de genoemde keuring, kunnen wij een certificaat verstrekken. Het toestel is in orde bevonden. Het certificaat is geldig tot 2022-02-22.

Zorg ervoor dat uw attractie vóór bovenstaande datum is goedgekeurd. U kunt uw attractie al vanaf drie maanden voor de vervaldatum laten keuren.

Voor vragen over het rapport vragen wij u contact op te nemen met de behandelend inspecteur.

Bezwaar

Een belanghebbende kan tegen een besluit bezwaar maken op grond van artikel 6.5 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit kan door een bezwaarschrift in te dienen bij:



De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag volgend op de dag waarop het besluit is gedagtekend.

Het bezwaarschrift wordt ondertekend door de indiener en bevat:

- de naam en het adres van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het bestreden besluit,
- de gronden van het bezwaar.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Digitaal ondertekend
door
Datum: 2019.03.12
20:37:16 +01'00'

Inspecteur

Afdeling

Rapport

1. Doel van de keuring

In uw opdracht is op 2019-02-15 voor het onderstaande attractietoestel de periodieke keuring uitgevoerd, ten behoeve van verlenging van de goedkeuring. Dit omvat de toetsing van het toestel aan de criteria zoals genoemd in hoofdstuk 3.

2. Gegevens attractietoestel

Toestel	:	
Type attractie	:	
RAS identificatienummer	:	
PLC software versie	:	n.v.t.
Beheerder/exploitant	:	
Fabrikant	:	
Serie- / fabricagenr.	:	
Bouwjaar	:	2005
Leverancier	:	
Periodiciteit conform WAS	:	3 jaar
Vervaldatum laatste certificaat	:	2019-02-22
Keuring door	:	
Plaats/datum keuring	:	Alphen a/d Rijn, 2019-02-15 (jjjj-mm-dd)
Keurmerknummer	:	
Afbeelding toestel	:	

3. Gegevens van de keuring

3.1 Toetsingskader

3.1.1 Normen

<input checked="" type="checkbox"/>	NEN-EN 13814:2004 Machines en constructies op kermisterreinen en amusementsparken - Veiligheid
<input type="checkbox"/>	NEN-ISO 17842-1:2015 Safety of amusement rides and amusement devices -- Part 1: Design and manufacture
<input type="checkbox"/>	NEN-ISO 17842-2:2015 Safety of amusement rides and amusement devices -- Part 2: Operation and use
<input type="checkbox"/>	NEN-ISO 17842-3:2015 Safety of amusement rides and amusement devices -- Part 3: Requirements for inspection during design, manufacture, operation and use
<input type="checkbox"/>	ASTM F2137-16 Standard Practice for Measuring the Dynamic Characteristics of Amusement Rides and Devices
<input type="checkbox"/>	ASTM F2291-17 Standard Practice for Design of Amusement Rides and Devices

3.1.2 Overige voorschriften

<input checked="" type="checkbox"/>	NL: Warenwetbesluit Attractie- en Speeltoestellen (WAS)
<input type="checkbox"/>	NL: Praktijkrichtlijnen voor Cakewalks – NVWA, 2006
<input type="checkbox"/>	NL: Praktijkrichtlijnen voor Veiligheidsbeugels – NVWA, 2007
<input checked="" type="checkbox"/>	NL: Richtlijnen elektrische installaties attractietoestellen – NVWA, 2009
<input type="checkbox"/>	BE: KB 10-06-2001, Uitbating van attractietoestellen
<input type="checkbox"/>	BE: KB 18-06-2003, Uitbating van kermisattracties

3.2 Uitgevoerde keuringswerkzaamheden

<input checked="" type="checkbox"/>	Visuele inspectie t.b.v. verlenging van goedkeuring																												
<input checked="" type="checkbox"/>	Functionele testen t.b.v. verlenging van goedkeuring																												
<input type="checkbox"/>	Tussentijdse visuele inspectie (onder nog geldige goedkeuring)																												
<input type="checkbox"/>	Tussentijdse functionele testen (onder nog geldige goedkeuring)																												
<input type="checkbox"/>	Beoordeling van de volgende rapporten / documenten:																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">NDO-rapportage</th> </tr> <tr> <th>Rapport nr. / referentie</th> <th>Firma</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr> <th colspan="2">Overige rapporten / documenten</th> </tr> <tr> <th>Rapport nr. / referentie</th> <th>Firma</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	NDO-rapportage		Rapport nr. / referentie	Firma											Overige rapporten / documenten		Rapport nr. / referentie	Firma										
NDO-rapportage																													
Rapport nr. / referentie	Firma																												
Overige rapporten / documenten																													
Rapport nr. / referentie	Firma																												
<input checked="" type="checkbox"/>	Beoordeling schriftelijke afmelding d.d. 2019-03-12																												
<input type="checkbox"/>	Beoordeling handleiding																												
<input type="checkbox"/>	Beoordeling risicoanalyse																												

3.3 Toegepaste meetmiddelen

Soort	Merk, type	Serienummer
Aardlektester		
Rolmaat		

4. Bevindingen

4.1 Definitie van typen opmerkingen

Type 1: Tekortkoming	
Definitie	Een tekortkoming wordt aangemerkt als type 1, indien het een onacceptabel risico vormt voor personen.
Gevolg	Actie is vereist. Er wordt geen certificaat verstrekt. Een actueel (nog geldig) certificaat wordt ingetrokken.
Type 2: Tekortkoming	
Definitie	Een tekortkoming wordt aangemerkt als type 2, indien het geen direct gevaar vormt voor personen en/of leidt tot het niet voldoen aan wettelijke eisen.
Gevolg	Actie is vereist. Een tekortkoming type 2 leidt niet tot het intrekken van een actueel (nog geldend) certificaat, maar verhindert wel het verstrekken van een nieuw certificaat.
Type 3: Verbeterpunt	
Definitie	Een bevinding wordt aangemerkt als type 3, indien het (nog) niet leidt tot een verhoogd risico voor personen of het niet voldoen aan wettelijke eisen.
Gevolg	Actie is gewenst. Het verdient aanbeveling om punten van type 3 te verhelpen. Indien een type 3 punt niet wordt verholpen, kan dit bij een toekomstige inspectie als tekortkoming aangemerkt worden.



4.2 Opmerkingen

Type 1	Foto
Geen	

Type 2	Foto
1.  	

Type 2		Foto
2.	<div></div> <div></div>	
3.	<div></div> <div></div>	
4.	<div></div> <div></div>	
5.	<div></div> <div></div>	
6.	<div></div> <div></div>	

/ / Periodieke keuring attractie

Type 3		Foto
7.		
8.		

Notities	
	

5. Conclusie

Op basis van de keuring en de bevindingen zoals genoemd in hoofdstuk 4.2, is onze conclusie dat het toestel voldoet aan het toetsingskader (hoofdstuk 3.1). De schriftelijke afmelding toonde aan dat opgemerkte tekortkomingen afdoende zijn verholpen.

Rapport opgesteld:	Rapport gecontroleerd:
<div data-bbox="124 633 443 790" style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div> <div data-bbox="467 633 758 779"> Digitaal ondertekend door <div data-bbox="539 667 691 712" style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div> Datum: 2019.03.12 20:38:19 +01'00' </div>	<div data-bbox="885 633 1129 790" style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div> <div data-bbox="1153 633 1453 779"> Digitaal ondertekend door <div data-bbox="1153 667 1369 712" style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div> Datum: 2019.03.12 21:19:57 +01'00' </div>



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

**FORMULIER VOOR DE AANGIFTE VAN ATTRACTIETOESTELLEN, ALS BEDOELD IN
ARTIKEL 20 VAN HET WARENWETBESLUIT ATTRACTIE- EN SPEELTOESTELLEN.**

Gegevens van degene die het attractietoestel voorhanden heeft:

Bedrijfsnaam	:	[redacted]	K.v.K.-nr.:	[redacted]
Adres (geen postbus)	:	[redacted]		
Postcode + Woonplaats	:	[redacted]		
Telefoonnummer	:	06 [redacted]	Mobiel:	06 [redacted]
E-mail adres	:	[redacted]		@gmail.com
Soort attractietoestel	:	[redacted]		[redacted]
Naam attractietoestel	:	[redacted]		
Type attractietoestel	:	[redacted]	Bouwjaar:	[redacted]
RAS-identificatienummer	:	[redacted]		
Plaats v/h identificatienummer	:	achterzijde rechts in Hoek		
Fabrikant v/h attractietoestel	:	[redacted]		
Plaats(en) waar attractietoestel zich bevindt de eerste 3 maanden na aanmelding:	:	[redacted]		

Gegevens van de VORIGE EIGENAAR:

Naam vorige eigenaar	:	[redacted]
Adres vorige eigenaar	:	[redacted]
Woonplaats vorige eigenaar	:	[redacted]

Toelichting: De aangifteplicht is bedoeld ten behoeve van de controle door de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit. Van elk attractietoestel dient tenminste eenmaal na de eerste opbouw of plaatsing in Nederland aangifte te worden gedaan. Deze verplichting van het Warenwetbesluit geldt dus voor zowel oude, nieuwe en geïmporteerde attractietoestellen. Attractietoestellen die tijdelijk Nederland worden gebruikt dienen, tenminste 2 x 24 uur vóór de eerste opbouw op Nederlands grondgebied, te worden aangemeld onder opgave van bovenstaande gegevens.

Dit formulier volledig ingevuld en ondertekend opsturen per e-mail, post of fax aan:
Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, Team TU Productveiligheid, Postbus 43006, 3540 AA Utrecht
tel.: 088-223 33 33, fax.: 088-223 33 34, e-mail: was@nvwa.nl

Gegevens van degene die het formulier heeft ingevuld en ondertekening:

Naam:	[redacted]	Voorletter(s):	[redacted]	Geboortedatum:	27/5/02
Plaats:	[redacted]	Datum:	23/3/19	Handtekening:	[redacted]

Keuringsdienst van Waren

Regionale dienst Zuid
Postbus 2280 - 5202 CG 's-Hertogenbosch
Rijzertlaan 19 - 's-Hertogenbosch
T (040) 291 15 00 - F (040) 291 16 00

Rzand-373 besch 2001



18 APR. 2001

Datum

Ons kenmerk Rzand373/01.118/DS

Uw kenmerk

Onderwerp Inspectie kermis

Op 05-04-2001 heeft een inspectie plaatsgevonden op de kermis te

Daarbij is een aangetroffen die, gelet op artikel 1 van het Besluit veiligheid attractie- en speeltoestellen, aangemerkt wordt als een attractie.

Tijdens de inspectie is vastgesteld dat dit attractietoestel voorhanden was of werd gebruikt terwijl het niet (periodiek) was gekeurd door een keuringsinstantie, er kon geen geldig certificaat van goedkeuring worden getoond en het toestel was evenmin voorzien van een geldig merk van goedkeuring.

Dit is een overtreding is van artikel 10, derde lid van de Wet op de gevaarlijke werktuigen.

Toelichting:

Attractietoestellen zijn ingevolge artikel 2 van het Besluit veiligheid attractie- en speeltoestellen aangewezen als gevaarlijke werktuigen in de zin van artikel 1, eerste lid onder a van de Wet op de gevaarlijke werktuigen.

Voor attractietoestellen is op grond van artikel 8, eerste lid, van het Besluit veiligheid attractie- en speeltoestellen, gelet op het bepaalde in artikel 3, eerste lid van de Wet op de gevaarlijke werktuigen, periodieke keuring door een keuringsinstantie voorgeschreven.

Op grond van artikel 10, derde lid, van de Wet op de gevaarlijke werktuigen is het verboden om een gevaarlijk werktuig, waarvoor een keuring is voorgeschreven, voorhanden te hebben of te gebruiken indien voor dat gevaarlijke werktuig geen geldig certificaat van goedkeuring kan worden getoond en dat gevaarlijke werktuig evenmin is voorzien van een geldig merk van goedkeuring. Dit verbod geldt, voor zover het betreft het voorhanden hebben en gebruiken van attractietoestellen, gedurende tien jaren na het tijdstip van inwerkingtreding van het Besluit veiligheid attractie- en speeltoestellen (maart 1997) niet ten aanzien van op dat tijdstip reeds in gebruik zijnde attractietoestellen, mits zij, te zamen met het logboek, door een (aangewezen) keuringsinstantie zijn onderzocht en dit onderzoek geen evidente tekortkomingen voor de veiligheid en de gezondheid van personen aan het licht brengt. Een dergelijke onderzoek dient tot maart 2007 elke twee jaar herhaald te worden.

U dient, alvorens u de attractie verder wenst te exploiteren, er zorg voor te dragen dat voor deze attractie een certificaat van goedkeuring is afgegeven danwel een beoordeling heeft plaatsgevonden door een aangewezen keuringsinstantie. Indien u zonder deze bescheiden de attractie exploiteert zal proces-verbaal worden opgemaakt.

Daarnaast bestaat bij onderhavige attractie het gevaar voor beklemming. Hiervoor treft bijgevoegd aan een ter zake opgemaakte beschikking.

Indien u meer gedetailleerde informatie wenst kunt u met controleur [REDACTED] [REDACTED] contact opnemen via het kantoor van de Keuringsdienst van Waren Zuid te 's-Hertogenbosch.

Hoogachtend,
de directeur,
namens deze [REDACTED]

drs. [REDACTED]
Waarnemend Hoofd Handhaving

BESCHIKKING

nr: 20010405-01-Rzand

Inspectielokatie: Kermis te [REDACTED]

Datum inspectie: 05 april 2001

Attractie: [REDACTED]

Exploitant: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Bevinding: Er bestaat gevaar voor beklemming van de voet ter plaatse van de rail waarover de wielen van de molen lopen.

Overtreding van: Artikel 10 lid 2 van de *Wet op de gevaarlijke werktuigen*, door het niet voldoen aan artikel 15 van het *Besluit veiligheid attractie- en speeltoestellen*.

Krachtens artikel 12 lid 1 van de *Wet op de gevaarlijke werktuigen* draag ik u op dit gevaar / deze gevaren op te heffen vòòr **30 april 2001**

Opgemaakt door: [REDACTED], controlerend ambtenaar

Gedagtekend op:

1-4-2001 [REDACTED]
[REDACTED]