

Document			
Datum	29 mei 2012	Status	Definitief
Versienummer	11	Hummingbirdnr.	1499724

Opmerkingen:

Wijzigingen van versie B naar versie C betreffen:

Toegevoegd is Hoofdstuk 1: Positie van dit document

Toegevoegd is hoofdstuk 2: Overzicht SAA A1 knooppunt Diemen - A6 Almere Havendreef

Toegevoegd is hoofdstuk 3: Uitgangspunten voor inrichting en beplanting

In hoofdstuk 4 zijn de bermsloten om genummerd.

Ontbrekende kaarten zijn toegevoegd

INHOUDSOPGAVE 3

1 Positie van dit document 4

2 Overzicht SAA A1 knooppunt Diemen - A6 Almere Havendreef 4

3 Uitgangspunten voor inrichting en beplanting 5

- 1 Passage Diemberbos
- 2 Passage Bloemendalerpolder
- 3 Kruising met de Vecht
- 4 Passage Hollandse waterlinie
- 5 Overgang Oude Nieuwe land
- 6 Passage Poort van de polder
- 7 Passage Polderstad

4 Eisen aan groen- en compensatie 9

Algemeen

- Eisen bij kaart 7
- Eisen bij kaart 8
- Eisen bij kaart 9
- Eisen bij kaart 10
- Eisen bij kaart 11
- Eisen bij kaart 12
- Eisen bij kaart 13
- Eisen bij kaart 14
- Eisen bij kaart 15
- Eisen bij kaart 16

Bijlagen 25

- Kaart 7 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 7.X
- Kaart 8 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 8.X
- Kaart 9 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 9.X
- Kaart 10 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 10.X
- Kaart 11 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 11.X
- Kaart 12 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 12.X
- Kaart 13 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 13.X
- Kaart 14 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 14.X
- Kaart 15 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 15.X
- Kaart 16 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 16.X 35

1 Positie van dit document

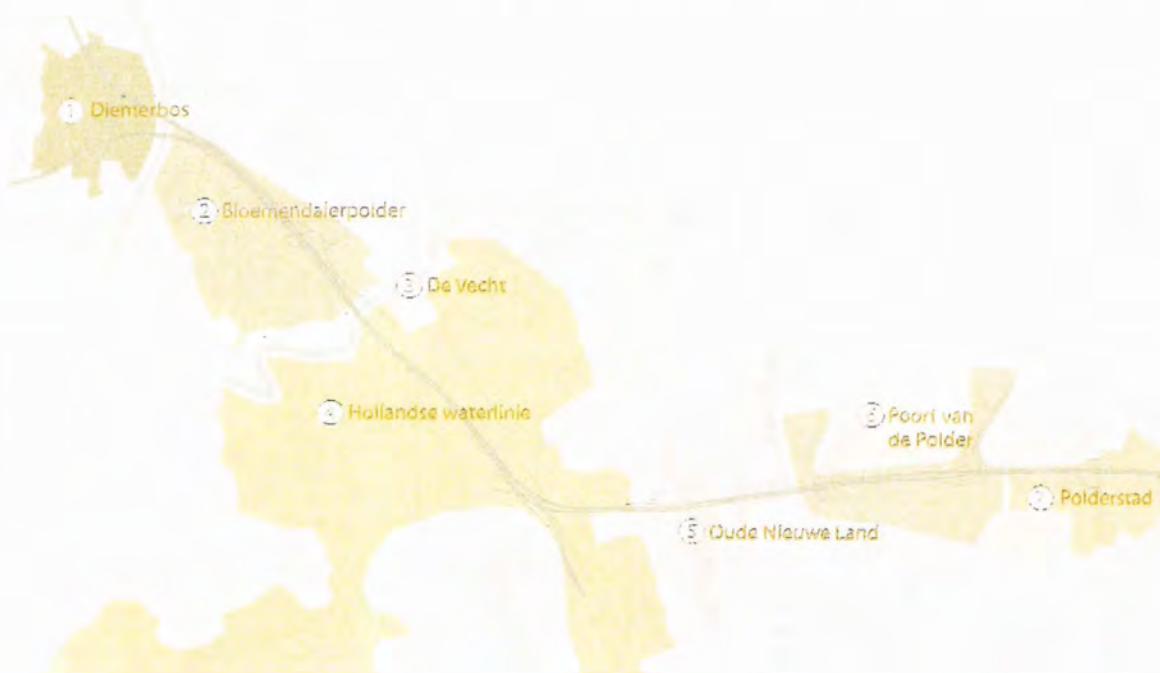
Het Tracébesluit wegbuitbreiding Schiphol Amsterdam Almere heeft o.a. de volgende bijlagen:

- 08 toetsing EHS (ecologische hoofdstructuur)
- 09 natuurtoets flora en fauna
- 10 mitigatie en compensatie ontwerp
- 11 landschapsplannen Muiden, Weesp, Muiderberg, Almere

Deze bijlagen hebben elk een verschillend abstractie niveau en zijn doorvertaald in:

- groen- en compensatieplan SAA ten behoeve van het bevoegd gezag Provincie N-H
- outputspecificaties en managementspecificaties voor het deelproject SAA A1/A6
- eisen aan groen en compensatie SAA A1/A6 als bijbehorend bindend document

2 Overzicht SAA A1 knooppunt Diemen - A6 Almere Havendreef



- 1 Passage Diemerbos
- 2 Passage Bloemendalerpolder
- 3 Kruising met de Vecht
- 4 Passage Hollandse waterlinie
- 5 Overgang Oude Nieuwe land
- 6 Passage Poort van de polder
- 7 Passage Polderstad

SAA A1 knooppunt Diemen

traject A1

traject A6

SAA A6 Almere Havendreef

3 Uitgangspunten voor inrichting en beplanting

1 Passage Diemberbos

Bestaande karakteristiek

Het Diemberbos heeft een grootschalig karakter met veel ruimte voor water, oevers en geleidelijke overgangen in de beplantingsstructuur. Met deze variatie in sortiment en ruimtelijke afwisseling vormt het Diemberbos als geheel toch een landschappelijke eenheid. De karakteristieke geometrisch vormen van de waterpartijen in het bos worden als waardevol beschouwd. Het Diemberbos heeft een hoge recreatiewaarde door het uitgebreide netwerk van wandel-, fiets- en ruiterspaden, door het speelbos voor kinderen en door de recreatieve voorzieningen, zoals ligweides, picknickplekken en banken.

Uitgangspunten voor inrichting en beplanting

Alle inpassingsmaatregelen dienen de grootschaligheid en de landschappelijke eenheid van het Diemberbos te versterken. De ruimtelijke afwisseling, de variatie in sortimentskeuze en de functionaliteit van de natuur voor de recreatie dient te worden ondersteund. De geometrische vormen van de waterpartijen in het bos dienen langs de bypass A1-A9 voortgezet te worden. Het zicht op de bypass A1-A9 vanuit het Diemberbos dient te worden afgeschermd door grondwallen om visuele hinder de weg en voorbijrijdende auto's zoveel mogelijk te beperken. De inrichting en beplanting dienen zich te voegen naar het inrichtingsplan dat de beheersorganisatie van het Diemberbos heeft opgesteld.

2 Passage Bloemendalerpolder

Bestaande karakteristiek

Ten noorden van de verlegde A1 strekt de Waterlandtak zich uit, een grootschalig moerassig gebied met weinig opgaande beplanting. Het beeld wordt sterk bepaald door riet en water. Ten zuiden van de verlegde A1 ligt de Bloemendalerpolder, een cultuurlandschap met langgerekte kavels veenweidegrond. Het gebied heeft een open karakter met weiden en rietland. Vanaf de toeritten naar de bruggen over het Amsterdam Rijn kanaal ontvouwt zich het panorama aan weerszijden van de A1. Het uitzicht over de Waterlandtak en de Bloemendalerpolder wordt als waardevol beschouwd.

Uitgangspunten voor inrichting en beplanting

Het uitzicht over de Waterlandtak en de Bloemendalerpolder vanaf de toeritten naar de bruggen over het Amsterdam Rijn kanaal moet vrij blijven. Ter hoogte van de Bloemendalerpolder en het KNSF-terrein dient de verlegde A1 aan beide zijden aan het zicht onttrokken te worden door toepassing van groene schermen en rijbeplanting. Ter plaatse van de watergangen dienen de schermen transparante elementen te krijgen. Vanaf de ontsluitingsweg aan de noordzijde van de A1 dient het zicht op het grootschalig natuurlandschap van de Waterlandtak te worden behouden. De inrichting en beplanting van de Waterlandtak en de Bloemendalerpolder dienen zich te voegen naar de inrichtingsplannen die door de betreffende beheersorganisaties zijn opgesteld.

3 Kruising met de Vecht.

Bestaande karakteristiek

De Vecht is een belangrijke schakel in de ecologische hoofdstructuur die de veenplassen met het IJmeer verbindt en vormt een doorgaande landschapsstructuur. Het stroomgebied van de Vecht is met de grote bomen, rietkragen, woonboten, monumentale panden en vergezichten een

aantrekkelijke verbindingzone voor fiets- en voetgangers, recreanten en de pleziervaart. De karakteristieke silhouetten van Muiden, het Muiderslot en Weesp worden als waardevol beschouwd.

Uitgangspunten voor inrichting en beplanting

Alle inpassingsmaatregelen dienen de continuïteit en de functionaliteit van het stroomgebied van de Vecht te versterken. Qua beeld dient de bovenwereld van het eco-aquaduct een open, natuurlijk uitziend en waterrijk landschap te representeren. Nabij de Vecht dient enige verdichting op te treden om de overgang van het open polderlandschap naar de vechtoevers te accentueren. Karakteristieke en waardevolle bomen dienen in stand gehouden te worden. Het zicht op Muiden, het Muiderslot en Weesp dient ongehinderd te blijven, opdat de karakteristieke silhouetten in het landschap zichtbaar blijven.

De weggebruikers op de A1 dienen te ervaren dat zij onder de Vecht doorrijden. Vanuit westelijke richting dient vanaf de snelweg op het aquaduct de begroeiing in de ecologische verbindingzone waarneembaar te zijn, vanuit oostelijke richting de recreatievaart op de Vecht. Op de randen van het aquaduct evenwijdig aan de Vecht dienen antivandalisme hekwerken te worden aangebracht. Deze dienen zo transparant mogelijk te zijn. Alle installatieruimten dienen onder de grond te worden aangebracht om het vrije zicht niet te verstoren.

4 Passage Hollandse Waterlinie

Bestaande karakteristiek

Het gebied tussen Muiden en Naarden is een open weide gebied, dat voor een groot gedeelte samenvalt met de oorspronkelijke inundatiegebieden van Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het is een open, drassig en natuurlijk landschap, dat onderdeel uitmaakt van het Nationaal Landschap Nieuwe Hollandse Waterlinie. Behalve door de Rijksweg A1 wordt het gebied ook doorsneden door de Naardertrekvaart tussen Muiden en Naarden, door de Flevospoorlijn tussen Weesp en Almere en door een hoogspanningsleiding. Voorts liggen in het gebied langs de A1 ook nog twee verzorgingsplaatsen: Hackelaar en Honswijk.

Uitgangspunten voor inrichting en beplanting

Randvoorwaarde voor de inpassingsmaatregelen is hier vooral het zichtbaar en leesbaar maken van de oorspronkelijke landschappelijke, cultuurhistorische en infrastructurele structuren. Openheid dient te domineren. Voorkomen dient te worden dat het gebied nog verder verrommelt.

De Naardertrekvaart en de bijbehorende infrastructuur aan weerszijden dient voldoende ruimte te houden en waar mogelijk in zijn oorspronkelijk toestand te worden teruggebracht. De Flevospoorlijn tussen Weesp en Almere dient niet aan het zicht te worden onttrokken door bosschages, zodat de treinen over een grote afstand te volgen zijn.

Het knooppunt Muiderberg ten noorden van het Naardermeer dient een belangrijke schakel te worden in de zogenaamde Natte As. Daartoe dienen de ruimtes in het knooppunt Muiderberg ingericht te worden als moerasnatuur, zodat zij onderdeel worden van de ecologische verbindingzone tussen de moerasbiotopen van het Naardermeer en BOBM-polder. Zij dienen te worden ingericht als natte, vormgegeven natuur passend bij de ecologische bestemming en functie van waterberging. Naar binnen toe dient het knooppunt strak en overzichtelijk te worden vormgegeven en een besloten karakter te krijgen. Naar buiten toe dient het knooppunt vrij te liggen in de omliggende natuur door een strook van circa 20 m breed langs de snelwegen vrij te houden.

Tussen het Naardermeer en knooppunt Muiderberg dient de gesloten zone met bomen te worden gehandhaafd om het zicht vanaf het Naardermeer op de wegen en het verkeer volledig af te schermen. De inpassing van de twee verzorgingsplaatsen Hackelaar en Honswijk dient zo min mogelijk schade aan te brengen aan de openheid van het landschap.

5 Overgang oude en nieuwe land

Bestaande karakteristiek

De overgang van het oude en nieuwe land ligt tussen de twee grondlichamen van de IJsselmeerweg * in Noord-Holland en de Gooimeerdijk in Flevoland. Dit buitendijkse gebied wordt doorsneden door de grondlichamen van de toeritten van Rijksweg A6 naar de Hollandse brug. Ten westen van de Hollandse brug ligt aan de noordwestzijde van de A6 het zg. Voorland, een verontreinigd gebied met rietland, wilgenbos en grazige vegetatie, dat wegens verdroging, verruiging en verbossing aan herinrichting toe is. Aan de zuidoostzijde van de A6 ligt de golfbaan Naarderbos, die onderdeel uitmaakt van het recreatiepark Naarderbos met vakantiewoningen en het strand aan het Gooimeer. Net over de Hollandse brug ligt in Flevoland aan de noordwestzijde van de A6 het Almeerderstrand, een groot zandstrand met aanliggende recreatieve grasvelden aan het IJmeer. Aan de zuidoostzijde van de A6 ligt het Zilverstrand met bovenaan een parkeerplaats en onderaan een naaktstrand. De buitendijkse gebieden aan weerszijden van de Hollandse brug hebben een recreatieve functie. (* de oorspronkelijke Zuiderzeedijk is nauwelijks in het landschap waarneembaar)

De vergezichten over het IJmeer en Gooimeer en de kustgebieden worden als waardevol beschouwd, zowel voor de recreanten als voor de weggebruikers op Rijksweg A6 en de treinreizigers op de Flevospoorlijn. Voorts wordt nagestreefd, dat men vanuit de verte het weg- en treinverkeer ziet rijden van dijk van het oude land tot dijk van het nieuwe land.

Uitgangspunten voor inrichting en beplanting

Het uitzicht vanaf de A6 en naastgelegen spoorlijn dient vrij te blijven. Vanuit de verre omgeving dient minimaal het bovenste één derde deel van de grondlichamen van de toeritten naar de Hollandse brug zichtbaar te blijven. Geluidschermen langs de spoorlijn dienen tussen de IJsselmeerweg en de Gooimeerdijk over de volledige hoogte transparant te worden uitgevoerd.

In verband met de recreatieve functie van de gebieden aan weerszijden van de A6 en naastgelegen spoorlijn dient het verkeer voor recreanten visueel afgeschermd te worden door een beplanting, die niet hoger komt dan de onderste tweederde van de taluds van de snelweg respectievelijk de spoorweg. De begroeiing langs het grondlichaam van de A6 dient afgestemd te worden met de beheerder van de golfbaan Naarderbos. Bij de inrichting van de onderdoorgangen naast de landhoofden van de uit te breiden Hollandse brug dient extra aandacht geschonken te worden aan sociale veiligheid. De inrichting en beplanting van Voorland, Naarderbos, Almeerder- en Zilverstrand dienen zich te voegen naar de inrichtingsplannen die door de betreffende beheersorganisaties zijn opgesteld.

6 Passage Poort van de polder

Bestaande karakteristiek

Het eerste deel van Rijksweg A6 in Flevoland tot aan de aansluiting met de Hoge Ring draagt een sterk 'nieuwe land' karakter. Aan de noordzijde van de A6 ligt de Voortuin, een groenstrook met natte natuur tussen de A6 en de bebouwing van Almere Poort. Het gebied is een reservelocatie voor toekomstige bijzondere projecten. Aan de zuidzijde van de A6 ligt het Kromslootpark, een gebied met krekens, moerassen, velden en bos. Aansluitend ligt het Beginbos, een gemengd loofbos.

De Hoge Ring is een belangrijke toegangsweg tot Almere en brengt de bezoeker dieper in het stedelijk gebied. De Hoge Ring kent een asymmetrische beplantingsstructuur met ruimte en overzicht. Aan de westzijde ligt een natuurstrook, die de bebouwing daarachter afschermt. Aan de oostzijde ligt het bedrijventerrein Gooisekant, die door een vitrage van populieren enigszins aan het zicht wordt onttrokken.

Uitgangspunten voor inrichting en beplanting

Het uitzicht vanaf de A6 op de natuur aan zowel noord- als zuidzijde dient zoveel mogelijk vrij te blijven. De ruimtes in het knooppunt de Hoge Ring dienen ingericht te worden met grillig verlopende waterpartijen met riet, passend bij de functie als ecologische verbindingszone en waterberging. Qua sfeer dient de vormgeving van het knooppunt te verwijzen naar het Kromslootpark. Het knooppunt A6 Hoge Ring dient een ecologische verbinding tussen Kromslootpark en Voortuin te bevatten in de vorm van onderdoorgangen onder de A6. De inrichting en beplanting van het Kromslootpark en het Beginbos dienen zich te voegen naar de inrichtingsplannen die door de betreffende beheersorganisaties zijn opgesteld.

7 Passage Polderstad**Bestaande karakteristiek**

Rijksweg A6 beweegt zich in de Polderstad enerzijds langs bedrijvenparken en woonwijken en anderzijds langs bosranden en open polderlandschap. Waar er aanleiding voor is, is er zicht op aansprekende punten, zoals bij het Weerwater. De passage langs Almere kenmerkt zich door de toepassing van een vitrage van populierensingels in een strak ritme en verschoven verband. Doel is een optimaal zicht op de stad en een maximaal afgeschermd zicht op de weg. De vitrage zorgt voor continuïteit langs de weg en filtert het zicht meer of minder, afhankelijk van de plantafstanden van de bomen. In het algemeen is de vitrage dichter in de stad en opener in het landschap.

Uitgangspunten voor inrichting en beplanting

Het vitrageprincipe, waarbij het aantal rijen, de plantafstand en de soort (cultivar) van populieren variëren, dient in overleg met de gemeente Almere uitgewerkt te worden. Samen dient de opgave te worden opgelost om de snelweg te omzomen en deze zoom visueel aan te laten sluiten op de omgeving en tegelijkertijd het zicht op aanliggende bedrijvigheid te verzachten zonder de zichtbaarheid vanaf de weg teniet te doen.

4 Eisen aan groen- en compensatie

Algemeen	
Definitie Onbeplant	
Bepantingseis	Op plaatsen waar Onbeplant wordt gevraagd, bijvoorbeeld Bermen en Taluds (van kanteldijken), dient het terrein ingezaaid te zijn met een bloemrijk grasmengsel, of op minder bereikbare plaatsen met ruigtekruiden vegetatie.
Verificatie	

Algemeen	
Struweel	
Bepantingseis	Op plaatsen waar Struweel wordt gevraagd dient het sortiment te bestaan uit 25% sleedoorn, 25% veldesdoorn, 25% meidoorn en 25% hondsroos van inheems plantmateriaal van Nederlandse herkomst, tenzij anders aangegeven.
Verificatie	

Algemeen	
Aanplant Struweel	
Bepantingseis	Struweel dient zodanig te zijn aangeplant dat in een periode van 5 jaar na aanleg aaneengesloten beplantingen zijn ontwikkeld.
Verificatie	

Algemeen	
Taludbeplanting	
Bepantingseis	Taludbeplanting dient voor de aangegeven locaties te zijn aangebracht vanaf teen talud tot halverwege taludhoogte, tenzij anders omschreven.
Verificatie	

Algemeen	
Sortiment lijnbeplanting	
Bepantingseis	Het sortiment lijnbeplanting dient aan te sluiten bij die van de naaste omgeving of van al aanwezige wegbeplantingen en afgestemd te zijn met de vergunningverlenende instantie.
Verificatie	

Algemeen	
Maatvoering lijnbeplanting	
Bepantingseis	De maatvoering van de lijnbeplanting dient zodanig te zijn dat in een periode van 5 jaar na aanleg de aangebrachte lijnbeplanting aspectbepalend is.
Verificatie	

Algemeen	
Plantwijze lijnbeplanting	
Bepantingseis	Lijnbeplanting dient op dusdanige wijze te zijn aangebracht dat te allen tijde ruim voldoende zicht op de omgeving blijft bestaan (zomer en winter) en ze als vitrage kunnen functioneren met eventuele vensters.
Verificatie	

Algemeen	
Definitie Ruwe opmaak	
Inrichtingseis	Gronden welke door Opdrachtnemer worden opgeleverd in Ruwe opmaak dienen de waterhuishouding en grondafwerking te hebben welke zijn afgestemd op toekomstige inrichting en beplanting door derden. De gebieden waar dit voor geldt, zijn hieronder vermeld. De Opdrachtnemer dient bij Derden na te gaan wat de uiteindelijke inrichting behoeft aan waterhuishouding en grondafwerking.
Verificatie	

Locatie: verschillende kaarten	
Natuurvriendelijke oevers waterpartijen	
Inrichtingseis	<p>De volgende Waterpartijen dienen een natuurvriendelijke oever met taludhelling 1:5 te hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Waterpartij tussen de verbindingsweg A9 - A1 en de verbindingsweg A1 - A9 nabij de noordzijde K038. - De oevers van het eilandje tussen oostzijde bypass A9 - A1 en ten oosten van de verbindingsweg A1 - A9 (onder de zuidzijde K038) dienen een taludhelling te hebben van minimaal 1:5. - Waterpartij aan de oostzijde van knooppunt Diemen, tussen de spoorlijn Amsterdam - Amersfoort en de zuidzijde van de bypass van de A9 naar de A1. - Waterpartij tussen de bypass A9 naar de A1 en verbindingsweg A1 naar de A9 (nabij de zuidzijde van het nieuw te maken K038); - Waterpartij ten zuidoosten het nieuwe K043A.
Verificatie	

Locatie: verschillende kaarten	
Natuurvriendelijke oevers sloten	
Inrichtingseis	<p>De volgende Bermsloten dienen aan de landzijde een natuurvriendelijke oever met een taludhelling van 1:5 en aan de wegzijde een taludhelling van minimaal 1:3 of flauwer te hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bermsloot BS01 (Kaart 7 UVO AGV); - Bermsloot BS02 (Kaart 7 UVO AGV); - Bermsloot BS03 (Kaart 8 en 9 UVO AGV); - Bermsloot BS04 (Kaart 10 UVO AGV); - Bermsloot BS05 (Kaart 10 UVO AGV); - Bermsloot BS06 (Kaart 10 en 11 UVO AGV); - Bermsloot BS07 (Kaart 11 UVO AGV); - Bermsloot BS09 (Kaart 11 UVO AGV); - Bermsloot BS11 (Kaart 12 UVO AGV); - Bermsloten van de A6 (Tracébesluit SAA, kaart 13); - Bermsloten van de A6 (Tracébesluit SAA, kaart 14); - Bermsloten van de A6 (Tracébesluit SAA, kaart 15); - Bermsloten van de A6 (Tracébesluit SAA, kaart 16).
Verificatie	

Eisen bij kaart 7

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 7.1	
Bieden leefgebied berm A9 voor Ringslang	
Inrichtingseis	Ter hoogte van de oostelijke berm A9 vanaf Gaasp tot K038 dienen in de berm ten minste vier broeihopen en overwinteringsplekken ten behoeve van de ringslang te zijn gerealiseerd volgens aanwijzingen van de Werkgroep Reptielen, Amfibieën, Vissen Onderzoek Nederland (RAVON).
Verificatie	
Bindend document	Aanleg broedhopen voor Ringslangen

Locatie 7.2	
Niet beplanten zuidberm Gaasperdammerweg tussen Gaasp en bypass A9	
Beplantingseis	De zuidberm van de A9 vanaf de Gaasp tot aan de bypass A9 dient vrij te blijven van beplanting in verband met de hoge natuurwaarden van de berm door de aanwezigheid van ringslang, vlinders en flora.
Verificatie	

Locatie 7.3	
Bomenrij voor vleermuizen in maatregelvlak knooppunt Diemen, A1 km 7,5	
Beplantingseis	Er dient in het maatregelvlak natuurmitigatie en -compensatie bij de A1 km 7,5 (knooppunt Diemen) tot spoor, tussen bermsloot en talud een bomenrij van iepziektteresistente iepen te worden aangeplant voor het geleiden van vleermuizen, zoals aangegeven in paragraaf 9.7 van de Leidraad Faunavoorzieningen bij Infrastructuur, RWS/ProRail, Deel 3 en het rapport Met vleermuizen overweg, DWW/VZZ.
Verificatie	
Bindend document	Leidraad Faunavoorzieningen bij Infrastructuur, RWS/ProRail Met vleermuizen overweg, DWW/VZZ

Locatie 7.4	
Beplanting talud westelijke berm A9 tussen K36C en de Gaasp	
Beplantingseis	Het talud van de westelijke berm van de A9 tussen nieuwe fietsverbinding K036C en de brug over de 'Gaasp' dient over 2500 m ² te zijn beplant met Struweel.
Verificatie	

Locatie 7.5	
Sortiment beplanting eilandje bypass A9	
Beplantingseis	Het eilandje, gelegen onder de zuidzijde van het nieuwe K038, dient over een oppervlakte van 25 are te zijn beplant met 50% zwarte els, iep, es en met struweel bestaande uit 10% sleedoorn, 10% hazelaar, 10% meidoorn, 10% hondsroos en 10% zoete kers.
Verificatie	

Locatie 7.6	
Gebied tussen A1 en spoorlijn Weesp-Diemen	
Inrichtingseis	Het gebied tussen A1 en de spoorlijn Weesp-Diemen ter hoogte van knooppunt Diemen dient in Ruwe opmaak te worden opgeleverd.
Verificatie	

Locatie 7.7	
Beplanting 1,3 Ha grenzend aan de bypass A9	
Beplantingseis	Het gebied grenzend aan de bypass A9 tot aan het spoor (Maatregelvlak landschappelijke inpassing) dient te zijn beplant over een oppervlakte van 1,3 Ha.
Verificatie	

Locatie 7.8	
Zicht op Diemberbos vanaf A9 Gaasperdammerweg noordzijde	
Beplantingseis	Vanaf de A9 dient via coulissen zicht op het Diemberbos mogelijk te zijn gemaakt door strooksgewijze beplanting in de noordzijde van de Berm met een sortiment dat overeenkomt met de aard van de beplanting in het aangrenzende bos en met struweel bestaande uit kornoelje, meidoorn, hondsroos, sleedoorn, liguster, hazelaar en krenteboompje.
Verificatie	

Locatie 7.9	
Iepenrijen aan weerszijden van A1	
Beplantingseis	De A1 dient ten westen en ten oosten van het knooppunt Diemen te zijn voorzien van een éénrijige beplanting van iepziekte-resistente iep.
Verificatie	

Locatie 7.10	
Zwaluwwand bij K034	
	In maatregelvlak natuurmitigatie en -compensatie aan de noordoostzijde van K034 dient het leefgebied van de oeverzwaluw in stand te zijn gehouden. Bij eventuele verplaatsing van de zwaluwwand dient deze verplaatst te zijn naar de overzijde van de A1.
Verificatie	

Locatie 7.11	
Inrichting natte natuur	
Inrichtingseis	De inrichting van de natte natuur dient te bestaan uit 1,5 Ha Moerasbos (wilg en els) en 2 Ha rietbegroeiing (waarvan de helft waterriet) en 0,5 Ha open water in de vorm van een langgerekte waterpartij van 1,5 m diep, met variabele breedte tussen de 5 en 20 m, en een totale lengte van 2/3 van de hele zone (lengte circa 300 m).
Verificatie	
Bindend document	

Locatie 7.12	
Doelsoorten natte natuur	
Inrichtingseis	De inrichting van het gedeelte natte natuur dient afgestemd te zijn op doelsoorten als ringslang, heikikker, waterspitsmuis, meervleermuis, en bos- en watervogels (broed- en verblijfplaatsen).
Verificatie	
Bindend document	

Eisen bij kaart 8

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 8.1	
Zicht op Bloemendalerpolder	
Beplantingseis	Waar de A1 zich splitst in de richting van de A9 dient op de taluds tot en met de geluidwerende voorzieningen geen zichtbelemmerende beplanting te zijn aangebracht om zo het zicht vanaf de hoge delen van de A1 en de A9 over de Bloemendalerpolder en het IJmeer mogelijk te maken.
Verificatie	

Locatie 8.2	
Planten Iepen langs parallelweg en op aansluiting	
Beplantingseis	Langs de noordelijke en langs de zuidelijke ontsluitingsweg dient in de Berm tussen de geluidwerende voorziening langs de A1 en de ontsluitingsweg, een enkele rij iepziektteresistente Iepen te zijn aangeplant met een plantafstand in de rij van 14 meter.
Verificatie	

Locatie 8.3	
Aanbrengen struweel tussen A1 en bypass A9 ten oosten van het Amsterdam-Rijnkanaal	
Beplantingseis	Het terrein tussen de A1 en de bypass A9 dient met laag struweel bestaande uit kornoelje, sleedoorn, meidoorn, liguster, hondsroos, hazelaar en krentenboompje te zijn beplant, welke aansluit op de twee ter plaatse te realiseren Helofytenvelden.
Verificatie	

Locatie 8.4	
Ruwe opmaak gebied tussen A1 en bypass A9 ten westen van het Amsterdam-Rijnkanaal	
Inrichtingseis	Het gebied tussen de bypass A9 naar de A1 en grenzend aan de bestaande A1, grenzend aan bestaande bebossing tussen de bypass A9 naar de A1, de A1 en het ARK dient in Ruwe opmaak te zijn opgeleverd.
Verificatie	

Locatie 8.5	
Toegangswegen waterlandtak en lokale brug vrij van beplanting	
Beplantingseis	De toegangswegen van de Waterlandtak en de Lokale brug dienen Onbeplant te blijven.
Verificatie	

Locatie 8.6	
Vier fauna-uitstapplaatsen Amsterdam-Rijnkanaal	
Beplantingseis	Ter plaatse van de nieuwe brug dienen vier fauna-uitstapplaatsen in het Amsterdam-Rijnkanaal te zijn aangebracht volgens DWW Wijzer 67 1995 Fauna-uitstapplaatsen type B ten behoeve van doelsoorten zoals aangegeven door bevoegd gezag.
Verificatie	
Bindend Document	DWW Wijzer 67 1995 Fauna-uitstapplaatsen

Eisen bij kaart 9

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 9.1	
Ruwe opmaak Waterlandtak ten westen van de Vecht	
Inrichtingseis	In het Gebied RWS ten noorden van de nieuwe A1, westelijk van de Vecht, ten zuiden van de Maxisweg en ten westen van de Weesperweg dient in Ruwe opmaak 65 Ha natte natuur in de Waterlandtak te zijn aangebracht conform het Programma van Eisen Waterlandtak en in overeenstemming met bevoegd gezag.
Verificatie	

Locatie 9.2	
Beplanten maatregelvlak landschappelijke inpassing in aansluiting in Bloemendalerpolder	
Beplantingseis	De gebieden gelegen in de lussen aan de zuid-westzijde en zuid-oostzijde van het nieuw te maken K042 en de gebieden gelegen in de lussen aan de noord-westzijde en noord-oostzijde van het nieuw te maken K042 dienen te zijn beplant 1/3 deel Wilgen, 1/3 deel Iepen, 1/3 deel Essen met een totaal van 1 Ha.
Verificatie	

Locatie 9.3	
Beplanting nabij Aquaduct van en tussen kanteldijken	
Beplantingseis	De locatie nabij het aquaduct van en tussen de kanteldijken dient Onbeplant te blijven.
Verificatie	

Locatie 9.4	
Beplanting Geluidschermen Bloemendalerpolder	
Beplantingseis	Langs de A1 ter hoogte van de Bloemendalerpolder dienen de geluidschermen te zijn voorzien van begroeiing conform Leidraad Beheer Groenvoorzieningen, paragraaf 9.7.
Verificatie	
Bindend document	Leidraad Beheer Groenvoorzieningen, DWW

Locatie 9.5	
Ruwe opmaak nabij Ecopassage in de ontsluitingsweg nabij de Maxisweg/Amsterdamsestraatweg	
Inrichtingseis	De Ruwe opmaak nabij de Ecopassage in de ontsluitingsweg nabij de Maxisweg/ Amsterdamsestraatweg in de Bloemendalerpolder dient aan te sluiten op de plannen voor de inrichting van de Waterlandtak
Verificatie	

Eisen bij kaart 10

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 10.1	
Ruwe opmaak Waterlandtak ten oosten van de Weesperweg en ten westen van de Vecht	
Inrichtingseis	Het gebied tussen de Weesperweg en de Vecht, ten zuiden van de oprit naar de lokale brug maar niet het dak van het Aquaduct, dient in Ruwe opmaak te zijn aangebracht passend bij het Inrichtingsplan Waterlandtak van Dienst Landelijke Gebied.
Verificatie	
Bindend document	

Locatie 10.2	
Beplanting nabij Aquaduct van en tussen kanteldijken	
Beplantingseis	Berm en de Taluds dienen Onbeplant te zijn.
Verificatie	
Bindend document	

Locatie 10.3	
Inrichting ten noorden van de nieuwe A1 en ten oosten van de Vecht	
Inrichtingseis	In het Gebied RWS ten noorden van de nieuwe A1, oostelijk van de Vecht, dient de oude polderstructuur zo veel mogelijk te zijn hersteld, waarin de voor watercompensatie benodigde oppervlakte wordt geïntegreerd.
Beplantingseis	De beplanting in het betreffende gebied dient identiek aan het gebied ten noorden van de Mariahoeveweg te zijn.
Verificatie	
Bindend document	

Locatie 10.4	
Ruwe opmaak Waterlandtak ten oosten van de Vecht	
Beplantingseis	In het Gebied RWS ten zuiden van de nieuwe A1, oostelijk van de Vecht, dient een Ruwe opmaak voor natte natuur in de Waterlandtak te zijn aangebracht conform het Inrichtingsplan Waterlandtak van Dienst Landelijk Gebied en in overeenstemming met bevoegd gezag.
Verificatie	
Bindend document	

Eisen bij kaart 11

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 11.1	
Beplanting zuidzijde van de boog van de A1	
Beplantingseis	De Zuidzijde van de boog van de A1 naar Amersfoort in knooppunt Muiderberg dient beplant te zijn met bosplantsoen waarvan het sortiment gelijkwaardig dient te zijn aan hetgeen wordt geveld.
Oppervlakte/hoeveelheidseis	Voor locaties 11.1, 11.2, 11.3 en 11.4 dient de beplanting minimaal 9,4 Ha te zijn.

Locatie 11.2	
Beplanting zuidzijde van de A1 ten oosten van de boog van de A6	
Beplantingseis	De Zuidzijde van de A1 ten oosten van de boog van de A6 naar Amersfoort in knooppunt Muiderberg dient beplant te zijn met bosplantsoen waarvan het sortiment gelijkwaardig dient te zijn aan hetgeen wordt geveld.
Oppervlakte/hoeveelheidseis	Voor locaties 11.1, 11.2, 11.3 en 11.4 dient de beplanting minimaal 9,4 Ha te zijn.

Locatie 11.3	
Beplanting westzijde A6 tussen A6 en spoorlijn	
Beplantingseis	De westzijde van A6 tussen A6 en spoorlijn dient beplant te zijn met bosplantsoen waarvan het sortiment gelijkwaardig dient te zijn aan hetgeen wordt geveld.
Oppervlakte/hoeveelheidseis	Beplanting op locatie 11.3 dient minimaal 4 hectare te zijn, welke tezamen met locaties 11.1, 11.2, 11.3 en 11.4 minimaal 9,4 Ha is.

Locatie 11.4	
Beplanting oostzijde van de A6 richting Almere	
Beplantingseis	De oostzijde van de A6 richting Almere dient beplant te zijn met bosplantsoen waarvan het sortiment gelijkwaardig dient te zijn aan hetgeen wordt geveld.
Oppervlakte/hoeveelheidseis	Beplanting op locatie 11.4 dient minimaal 1,25 Ha te zijn, welke tezamen met locaties 11.1, 11.2, 11.3 en 11.4 minimaal 9,4 Ha is.

Locatie 11.5	
Beplanting zuidzijde van Knooppunt Muiderberg	
Beplanting eis	Aan de zuidzijde van het knooppunt even ten oosten van de lus A1A6, dient de Berm te zijn beplant met Essen.
Oppervlakte eis	Locatie 11.5

Locatie 11.6	
Beplanting bij lus overgang A1 de A6 bij Knooppunt Muiderberg	
Beplanting eis	Vanaf de Weg dient 85% van de eerste 20 meter bestaande beplanting verwijderd te zijn om de resterende 15% te laten uitgroeien tot volwaardige bomen.
	Locatie 11.6

Locatie 11.7	
ECO-passage Muiderberg Maatregelvlak Natuurmitigatie en - compensatie, gelegen ten noorden van de nieuwe A1 en ten oosten van de A6	
Inrichtingseis	De gronden dienen in een Ruwe opmaak te worden opgeleverd.

Eisen bij kaart 12

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 12.1	
Zicht op Hollandse Brug en afscherming van de weg door beplanting Berm A6	
Beplantingseis	De Beplanting op de Berm van de A6 dient zo te zijn vormgegeven dat het zicht op de brug en de randmeren blijft en tegelijkertijd de omgeving de weg niet ziet, doordat de beplanting niet tot aan de kruin van het talud is ingevuld maar op de onderste helft tot tweederde deel van het talud het struweel doorplant is met Essen.
Verificatie	

Locatie 12.2	
Beplanten maatregelvlak landschappelijke inpassing aansluiting A6 Knooppunt Muiderberg	
Beplantingseis	Het gebied ten zuidoosten van het nieuw te maken K044 dient te zijn beplant met 1/3 deel Wilgen, 1/3 deel Iepen, 1/3 deel Essen met een totaal van 1 Ha.
Verificatie	

Eisen bij kaart 13

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 13.1	
Inrichting Zilverstrand	
Beplantingseis	Het Zilverstrand dient te zijn ingericht en ingeplant als aangegeven in het basisplan in de nota "Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark Beginbos_DEFINITIEF_oktober" en conform de specificaties genoemd in Ontwerpspecificaties Zilverstrand.
Verificatie	
Bindend document	<ul style="list-style-type: none"> Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark beginbos_DEFINITIEF_oktober Ontwerpspecificaties Zilverstrand

Locatie 13.2	
Inrichting bermen aan de noordwestzijde van de A6	
Beplantingseis	De bermen dienen Onbeplant te zijn.
Verificatie	

Locatie 13.3	
Beplanting aansluiting Almere Poort	
Beplantingseis	De maatregelvlakken inpassing in en nabij de aansluiting Almere Poort Onbeplant te zijn.
Verificatie	

Locatie 13.4	
Herstel rand Kromslootpark	
Beplantingseis	De rand van het Kromslootpark tussen de aansluiting Almere Poort en de Hoge Ring dient te zijn ingericht en ingeplant als aangegeven in het basisplan in de nota "Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark Beginbos_DEFINITIEF_oktober".
Verificatie	
Bindend document	Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark beginbos_DEFINITIEF_oktober

Eisen bij kaart 14

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 14.0	
Vleermuisbunker	
Beplantingseis	Bestaand kunstwerk 25H-312 Guilmetpad dient aangepast en ingericht te worden tot een vleermuisbunker conform document Vleermuisbunker eisen.
Verificatie	
Bindend document	Vleermuisbunker eisen

Locatie 14.1	
Bermen A6 ten westen van Hoge Ring	
Beplantingseis	De bermen dienen te zijn ingezaaid met bloemrijk grasmengsel en verder Onbeplant te zijn
Verificatie	

Locatie 14.2	
Beplanting Knooppunt A6/Hoge Ring	
Beplantingseis	De maatregelvlakken landschappelijke inpassing in en nabij het knooppunt A6/Hoge Ring krijgen een open inrichting zonder hoge beplanting met daartussen grillige verlopende waterpartijen met oever 1:5 met riet. Ter geleiding van het verkeer dient struweel geplant te zijn bestaande uit wilg en els en riet.
Verificatie	

Locatie 14.3	
Bermen A6 aan noordwestzijde A6	
Beplantingseis	In de Bermen aan de noordwestzijde van de A6 tussen Havendreef en Hoge Ring dient een dubbele populierenrij als 'vitrage' aangebracht te zijn en zodanig gepositioneerd dat het zicht op de bedrijven zomer en winter gehandhaafd blijven.
Verificatie	

Locatie 14.4	
Herstel rand Kromslootpark	
Beplantingseis	De rand van het Kromslootpark tussen aansluiting Almere Poort en Beginbos dient te worden ingericht en ingeplant als aangegeven in het basisplan in de nota "Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark Beginbos_DEFINITIEF_oktober"
Verificatie	

Locatie 14.5	
Herstel rand Beginbos	
Beplantingseis	De rand van het Beginbos tussen Kromslootpark en Havendreef dient te worden ingericht en ingeplant als aangegeven in het basisplan in de nota "Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark Beginbos_DEFINITIEF_oktober"
Verificatie	

Eisen bij kaart 15

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 15.1	
Beplanting aansluiting Audioweg	
Beplantingseis	De maatregelvlakken Landschappelijke Inpassing in en nabij de aansluiting Audioweg dienen Onbeplant te zijn.
Verificatie	

Locatie 15.2	
Bermen oostzijde Hoge Ring	
Beplantingseis	De Bermen dienen Onbeplant te zijn.
Verificatie	

Locatie 15.3	
Bermen westzijde Hoge Ring	
Beplantingseis	De Bermen dienen Onbeplant te zijn. Daarbuiten dient de beplanting aan te sluiten op de beplanting van het aangrenzende gebied.
Verificatie	

Eisen bij kaart 16

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 16.1	
Bermen noordwestzijde A6 tussen Hoge Ring en Havendreef	
Beplantingseis	In de Bermen aan de noordwestzijde van de A6 tussen Havendreef en Hoge Ring dient een dubbele populierenrij als 'vitrage' aangebracht te zijn
Verificatie	Kaarten als bijlage van het Integraal Inrichtingsplan met locatie aanduidingen en 3-D schets voor de verschillende seizoenen.

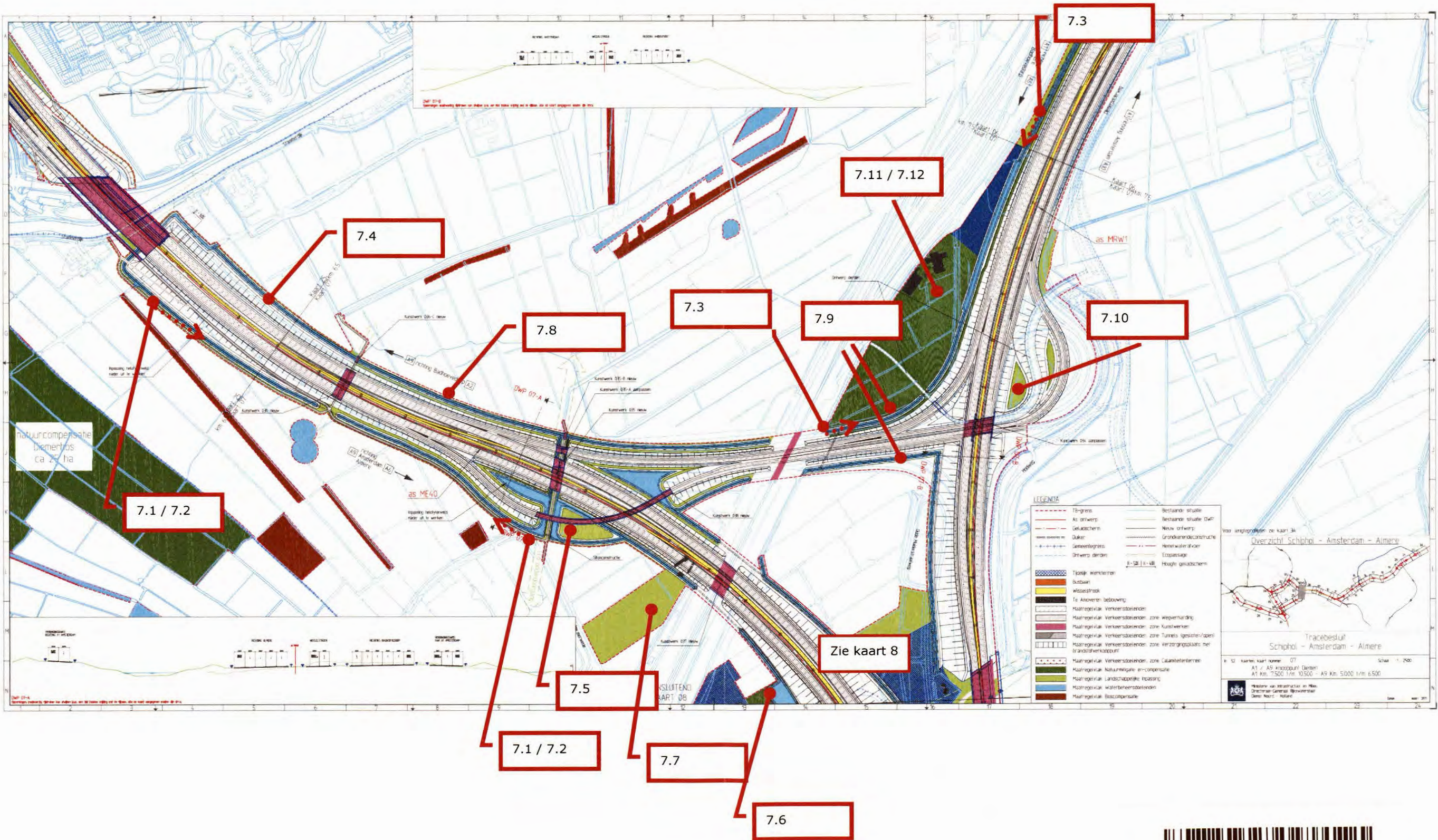
Locatie 16.2	
Bermen zuidoostzijde A6 tussen Hoge Ring en Havendreef	
Beplantingseis	De Bermen welke de rand van het Beginbos vormen tussen Kromslootpark en Havendreef dient te zijn ingericht en ingeplant als aangegeven in het basisplan in de nota "Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark Beginbos_DEFINITIEF_oktober"
Verificatie	

Locatie 16.3	
Onbeplante lussen aansluiting Havendreef	
Beplantingseis	De lussen van de aansluiting Havendreef dienen Onbeplant te zijn.
Verificatie	

Bijlagen

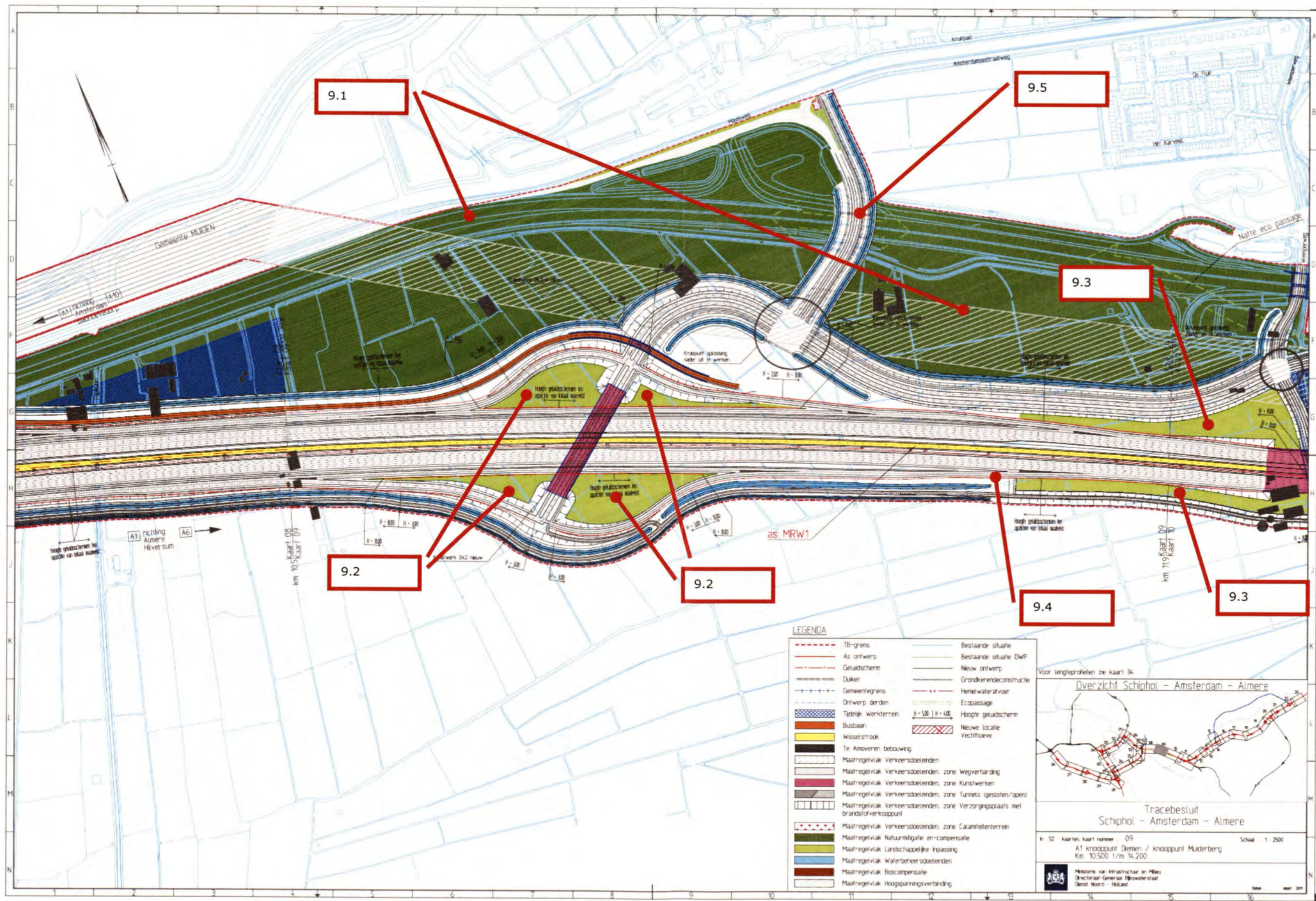
Kaart 7 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 7.X
Kaart 8 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 8.X
Kaart 9 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 9.X
Kaart 10 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 10.X
Kaart 11 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 11.X
Kaart 12 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 12.X
Kaart 13 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 13.X
Kaart 14 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 14.X
Kaart 15 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 15.X
Kaart 16 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 16.X

Bijlage: kaart 7

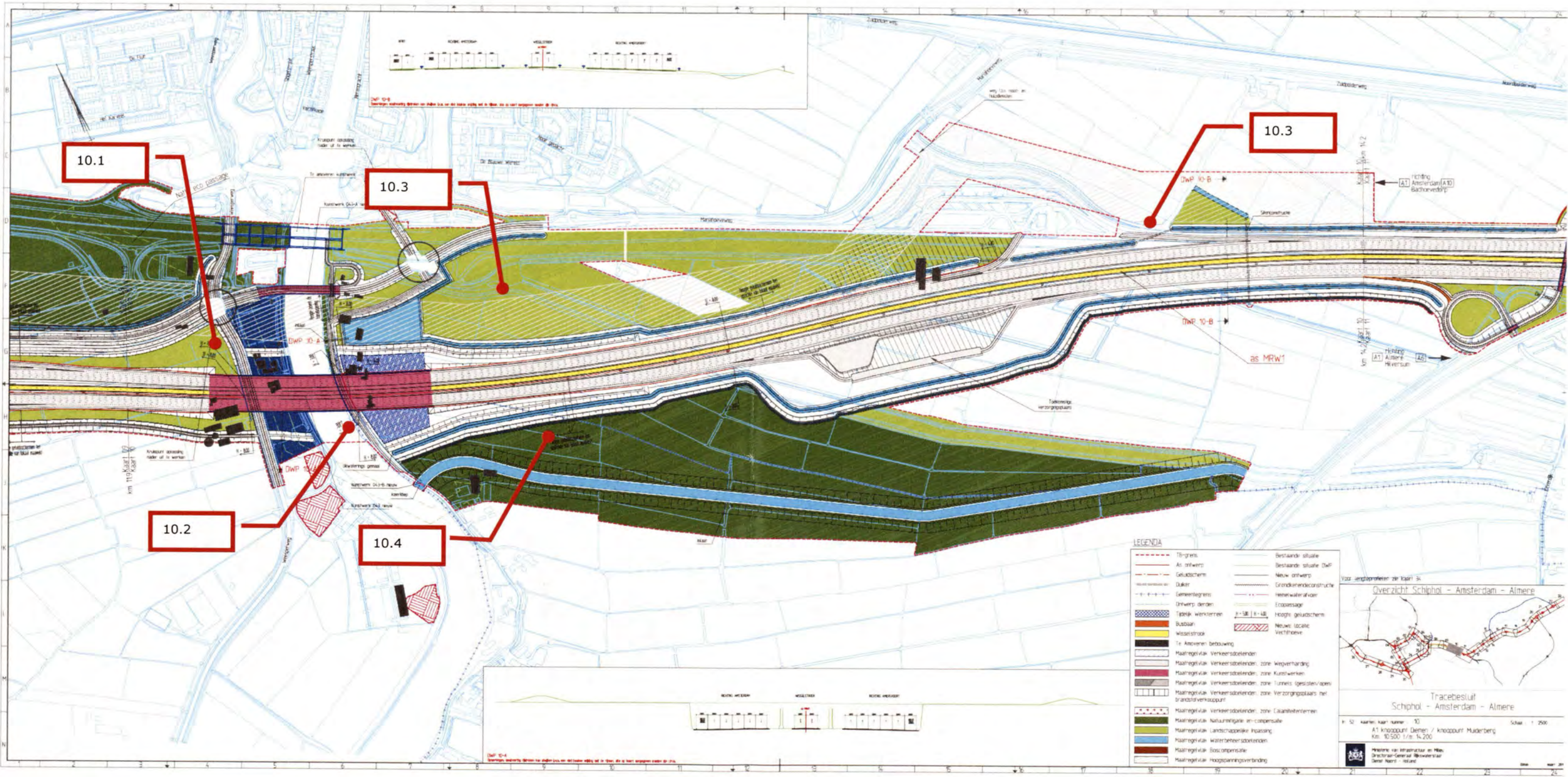


[illegible]

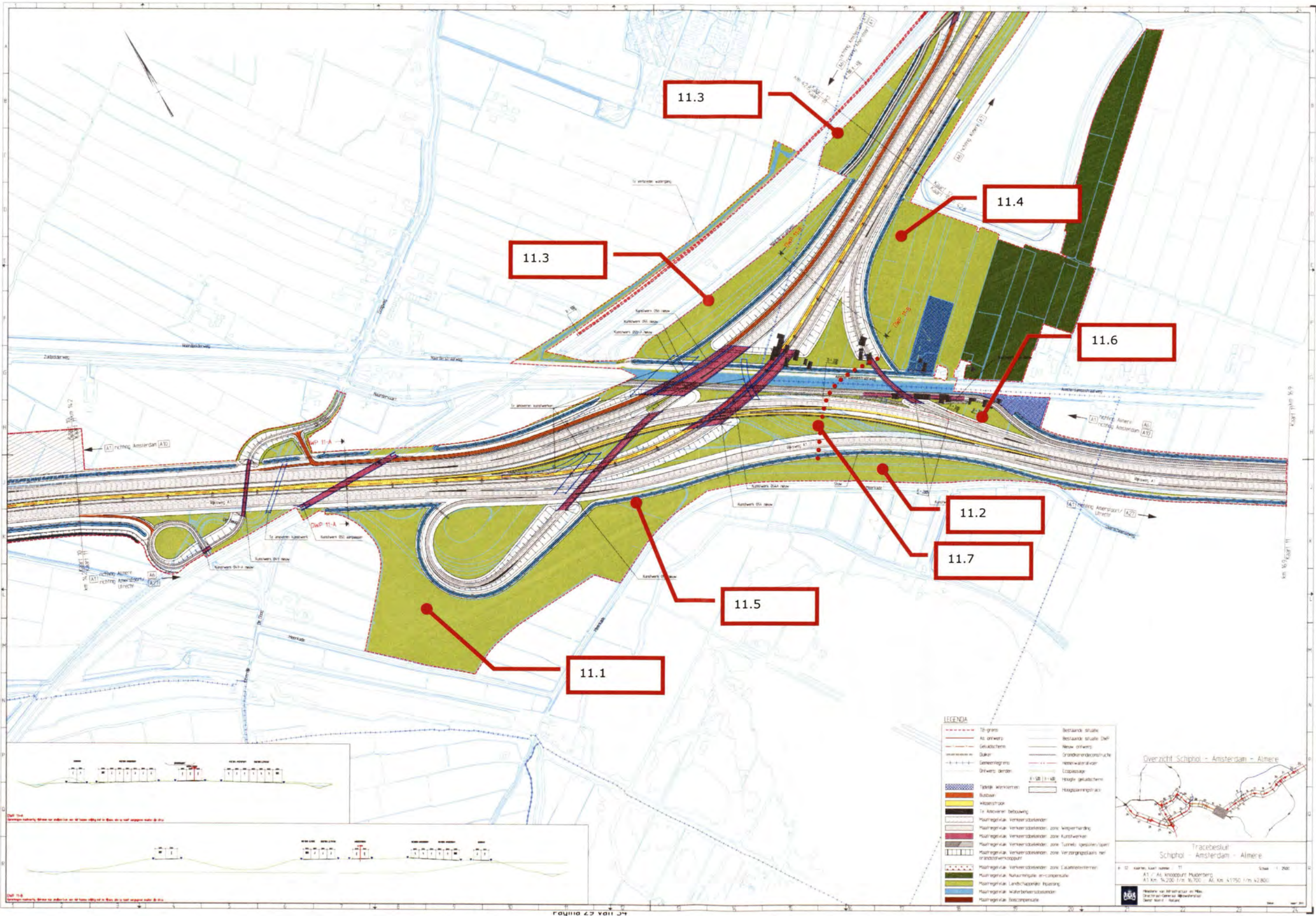
Bijlage: kaart 9



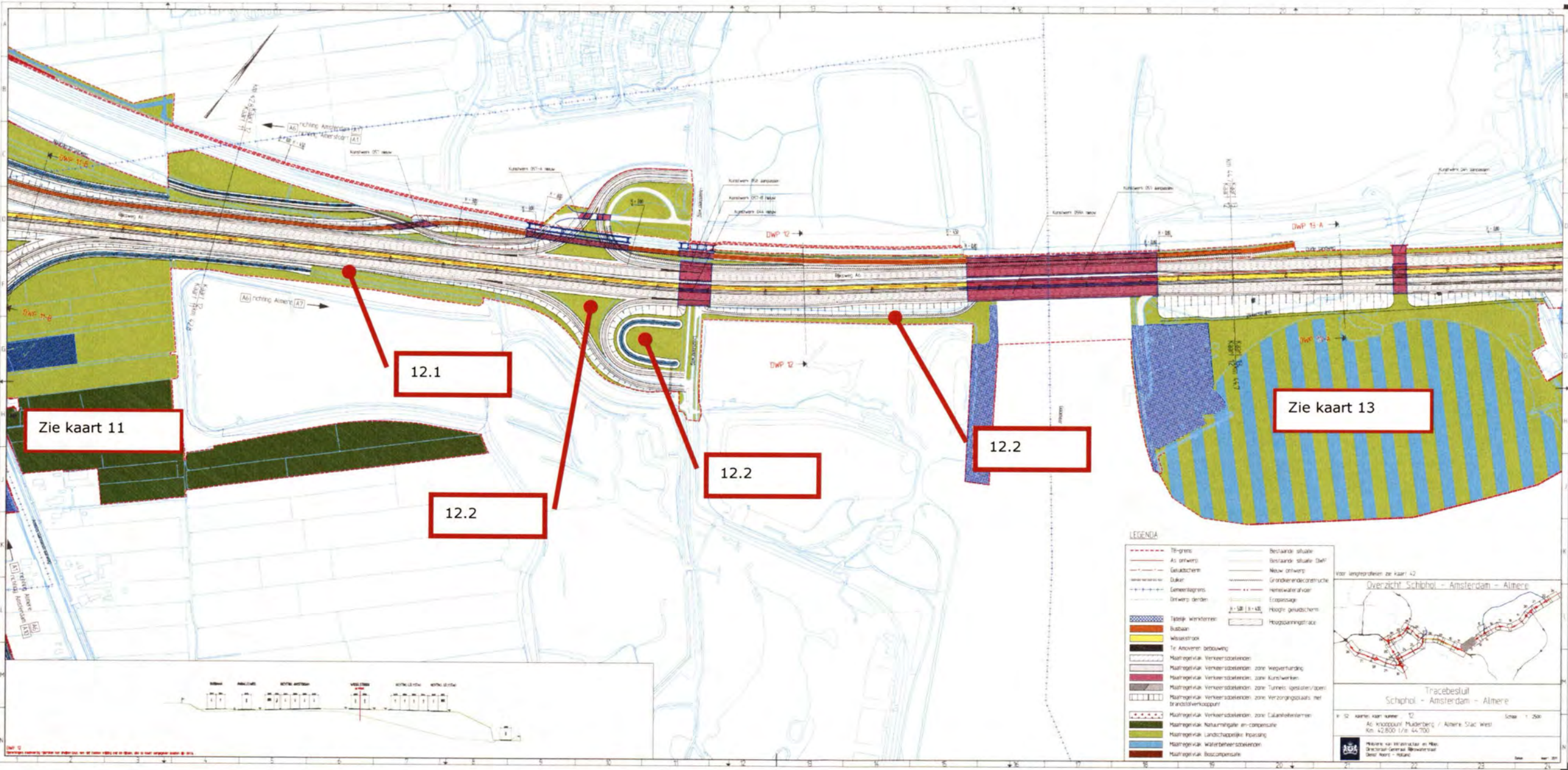
Bijlage: kaart 10



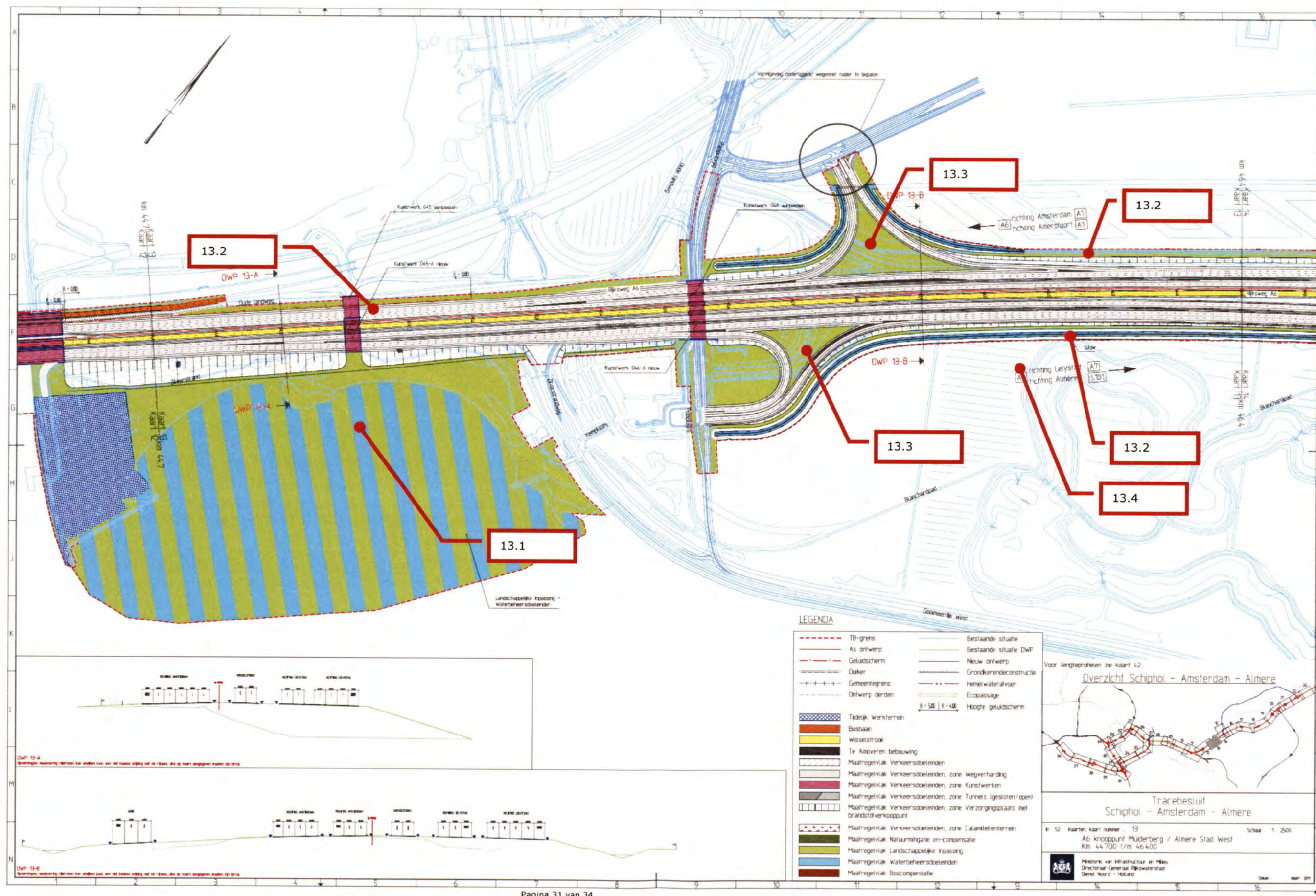
Bijlage: kaart 11



Bijlage: kaart 12



Bijlage: kaart 13



Herinrichting Kromslootpark nader uit te werken
Herinrichting Zilverstrand, Kromslootpark en Beginbos

14.0 14.1 14.2 14.3 14.4 14.5

Legend:

- Tijdelijk werkterrein
- Busbaan
- Wielstroom
- Trajecten bebouwing
- Maatregelen: Verkeersborden, zone: Wegverlenging
- Maatregelen: Verkeersborden, zone: Kruisverkeer
- Maatregelen: Verkeersborden, zone: Tunnel (gevoelens)
- Maatregelen: Verkeersborden, zone: Verkeersborden met trambusverkeer
- Maatregelen: Verkeersborden, zone: Calantheborden
- Maatregelen: Natuurlijke compensatie
- Maatregelen: Landschappelijke inpassing
- Maatregelen: Walbeheersborden
- Maatregelen: Boscensatie

Bestaande situatie
Bestaande situatie DWP
Nieuw ontwerp
Grondreconstructie
Houtwaterdijk
Ecopassage
Hogste geodetisch

Voor ingeplande lijn zie kaart 40 - 42

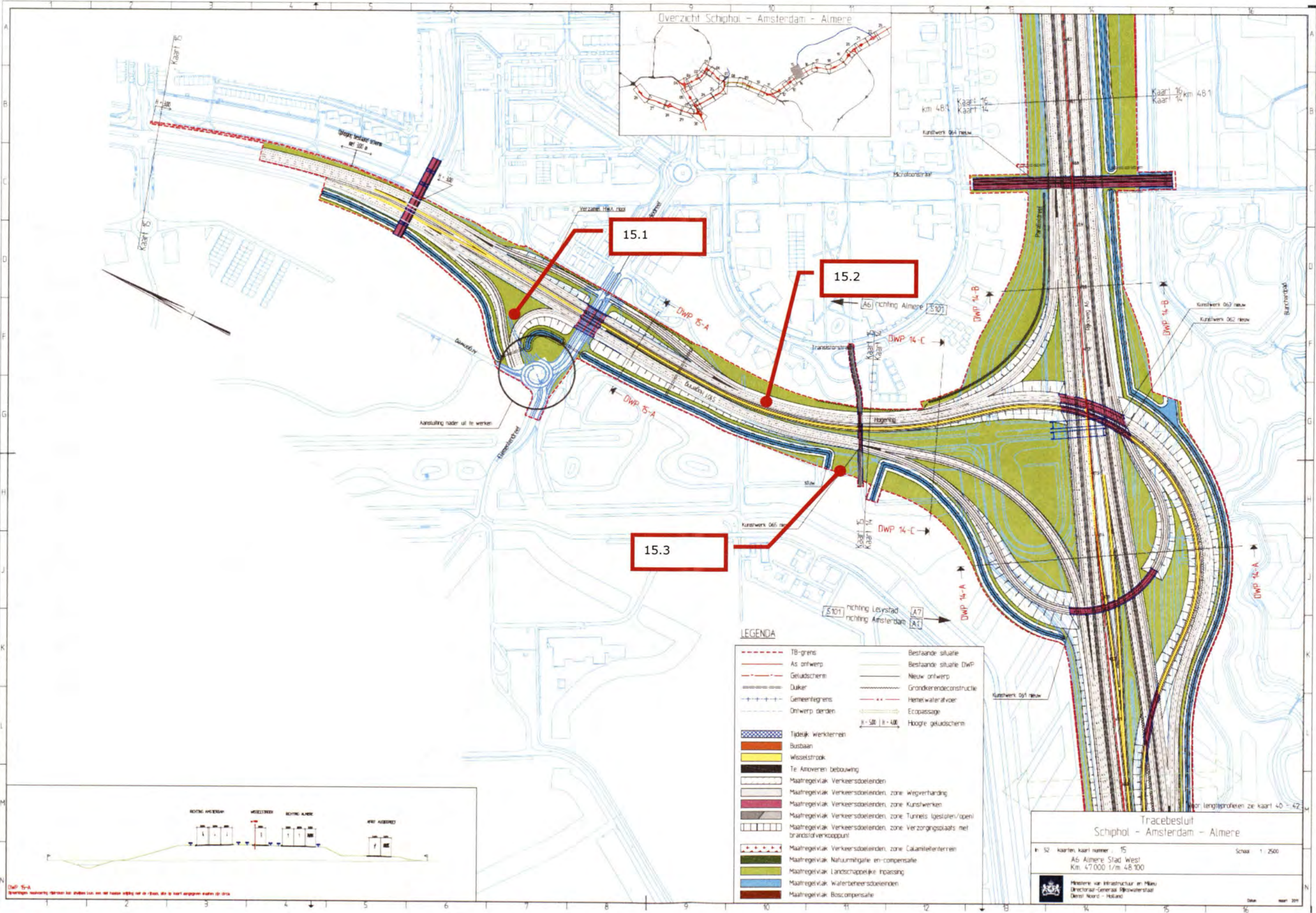
Overzicht Schiphol - Amsterdam - Almere

Tracebesluit
Schiphol - Amsterdam - Almere

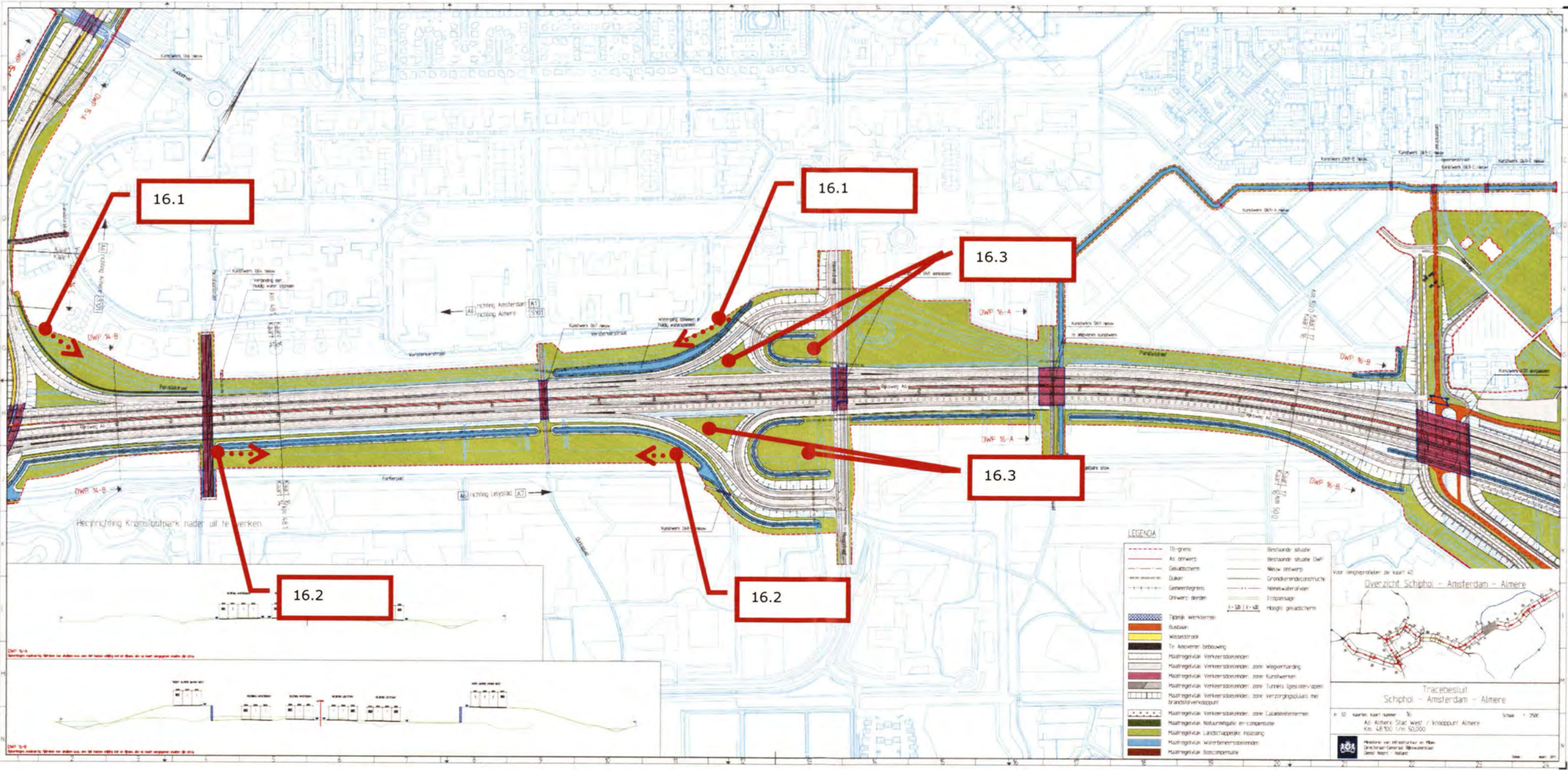
1:12 kaart nummer: 11
A6 Almere, Streekl. Wpl.
Km 46.400 t/m 48.100
Sch. 1: 2500

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie General Rijwielrijbewijs
Dienst Rijkswaterstaat

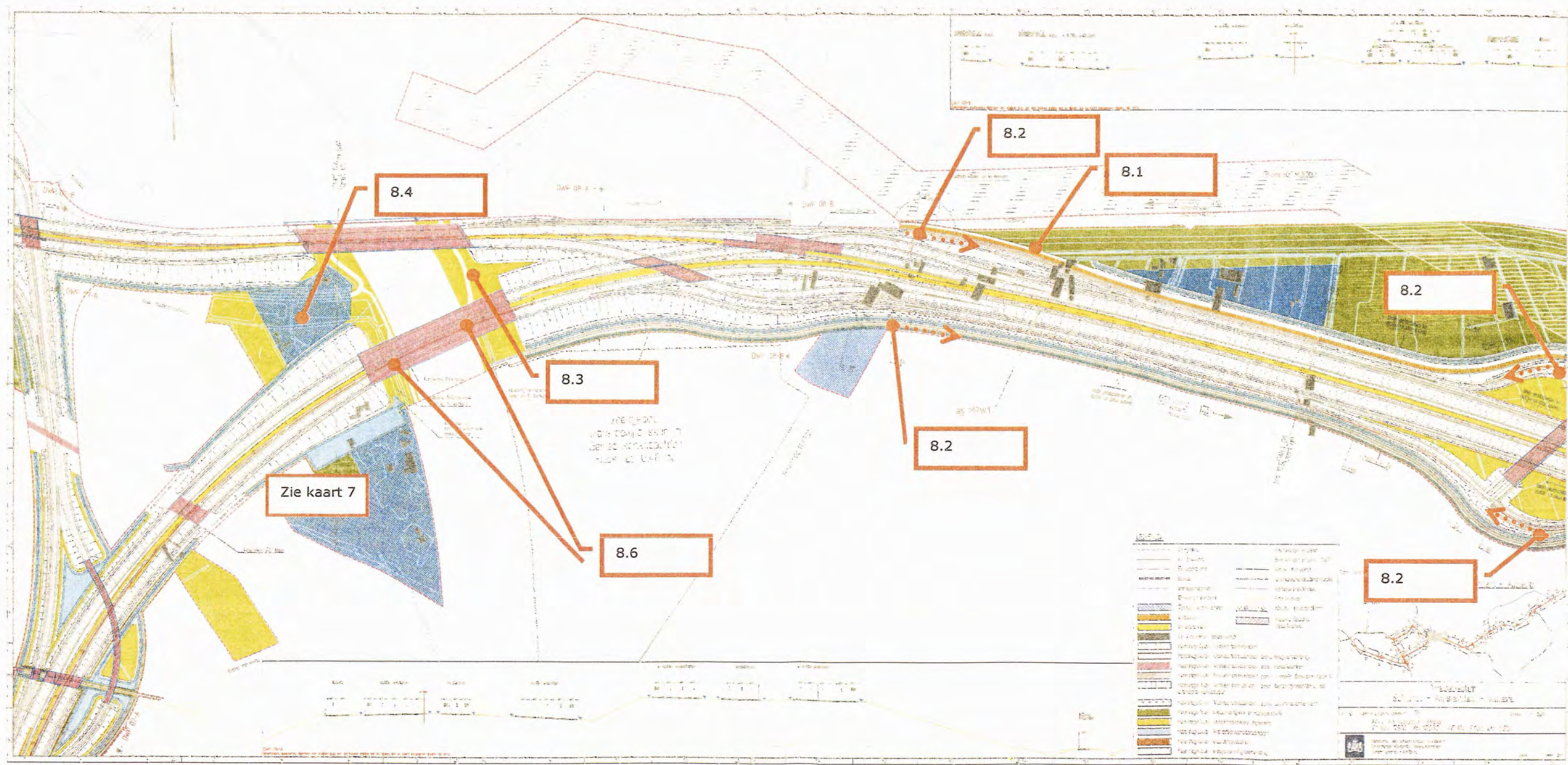
Bijlage: kaart 15



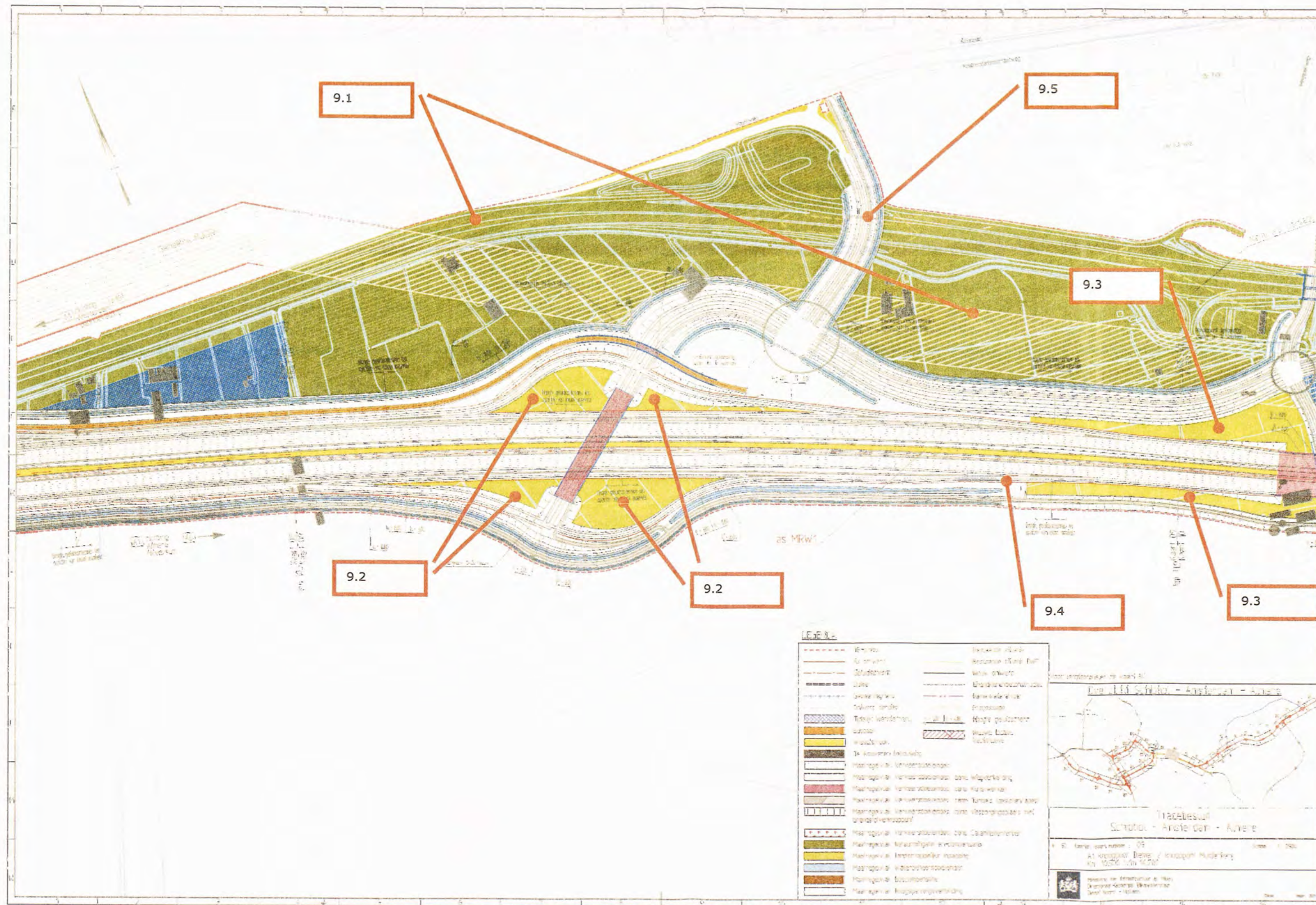
Bijlage: kaart 16



Bijlage: kaart 8



Bijlage: kaart 9



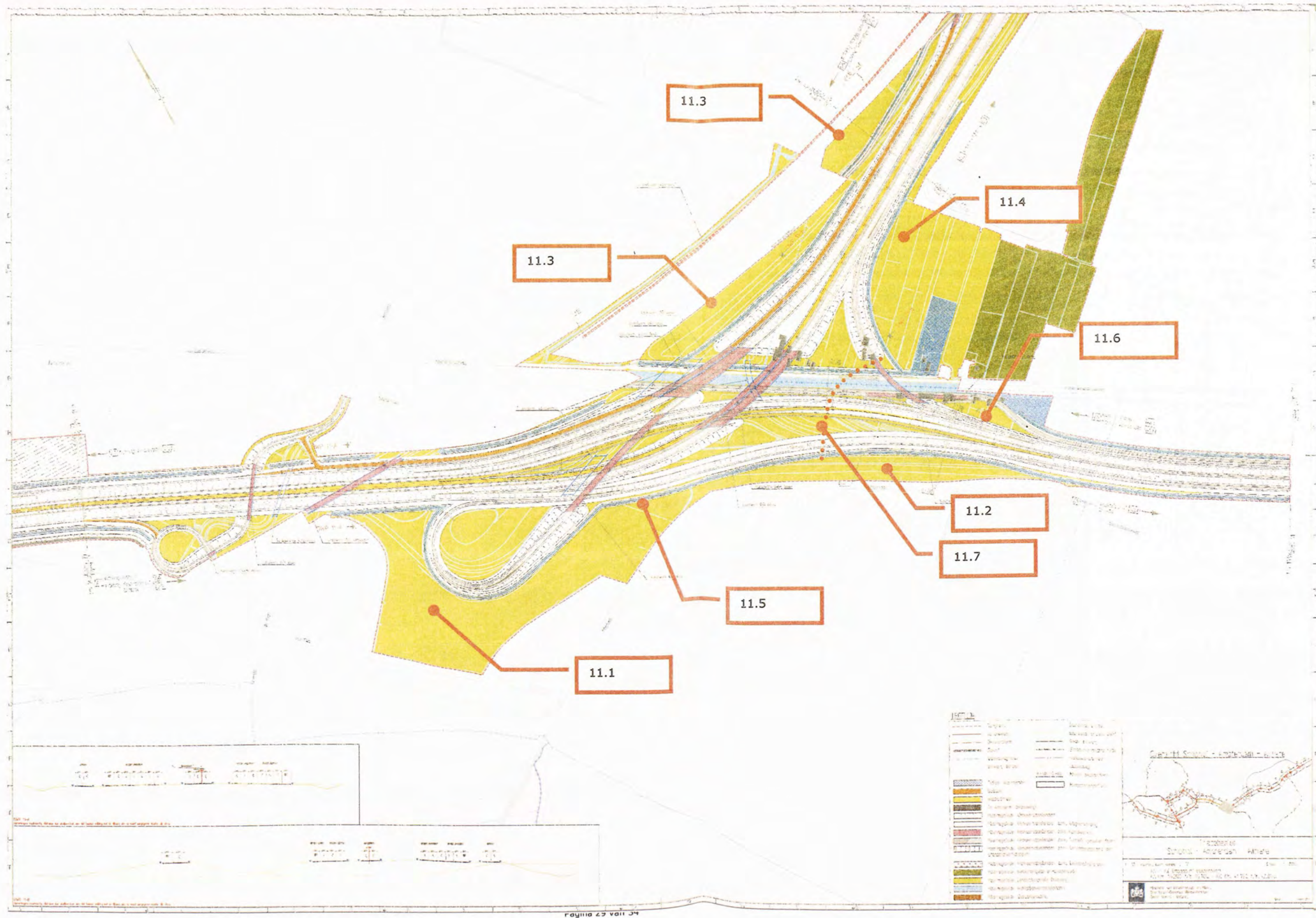
The drawing is a detailed landscape architectural plan for a park area, likely a section of a larger project. It features a river flowing through the center, with various green spaces, paths, and infrastructure elements. The plan is divided into four numbered sections (10.1, 10.2, 10.3, 10.4) by red lines. A legend in the bottom right corner defines symbols for trees, paths, and other features. A scale bar is at the bottom center.

Legend:

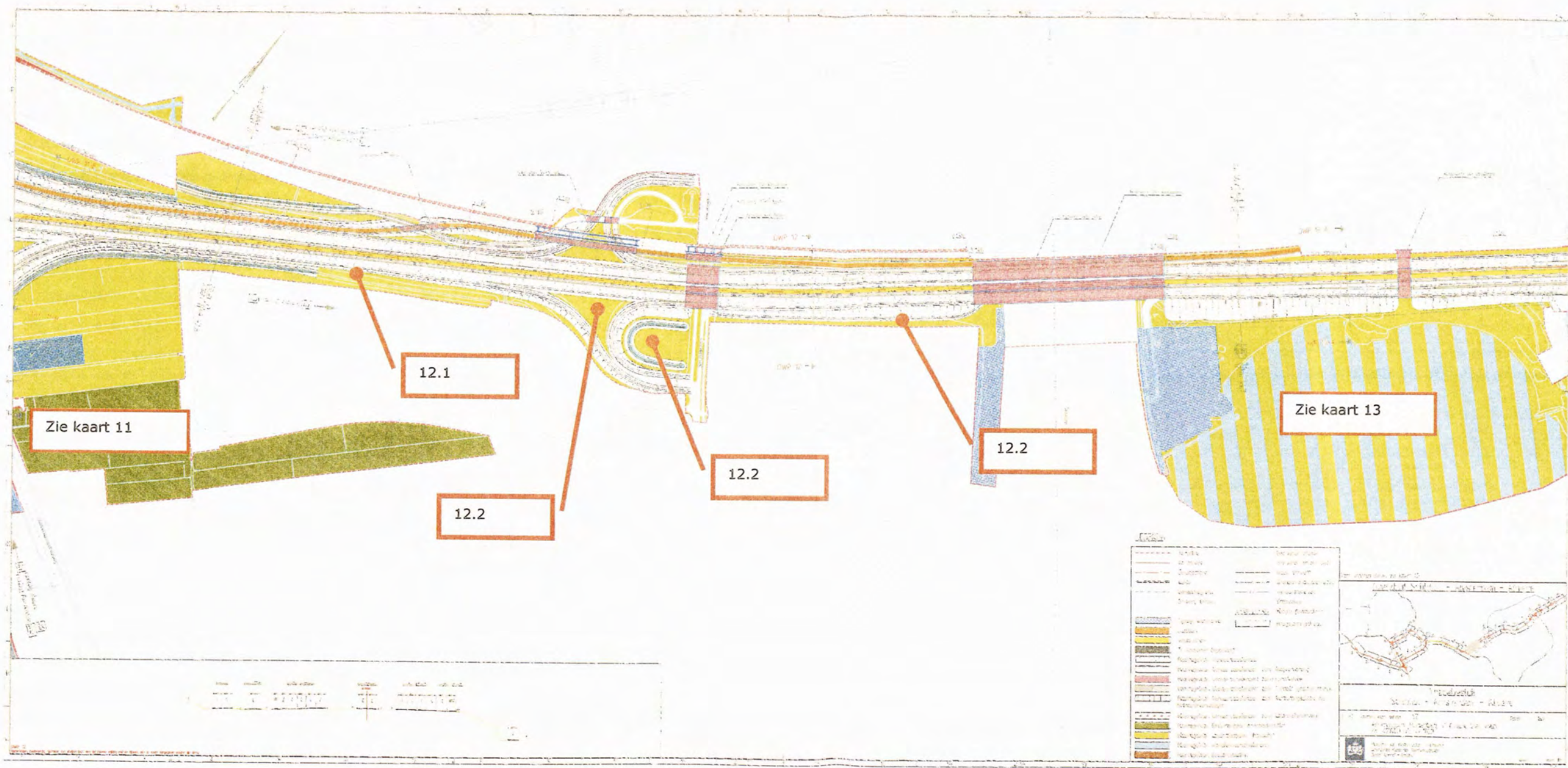
- Tree symbols: various types of trees (deciduous, coniferous, etc.)
- Path symbols: different types of paths (paved, unpaved, etc.)
- Other symbols: water, grass, etc.

Scale: 1:1000

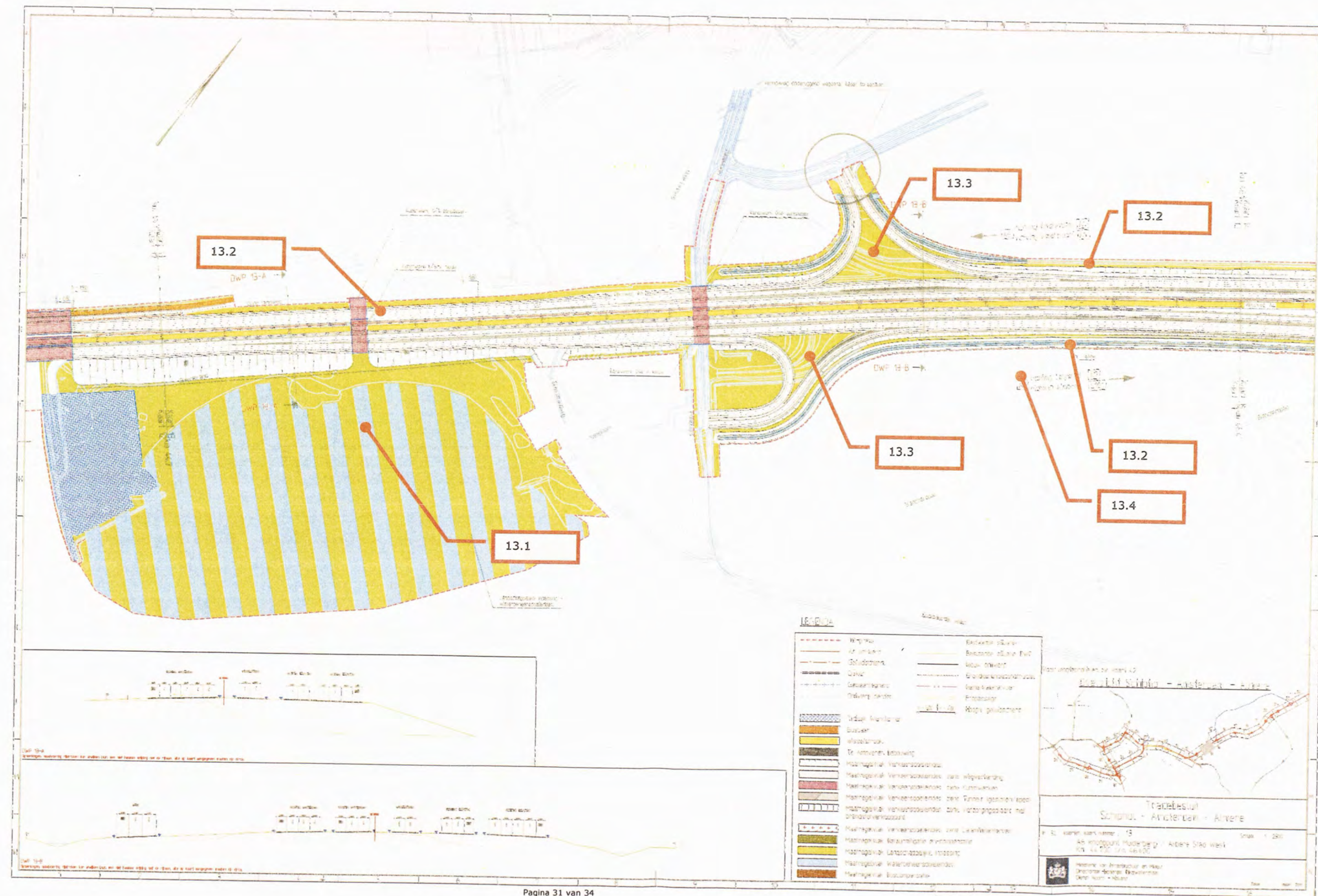
Bijlage: kaart 11



Bijlage: kaart 12

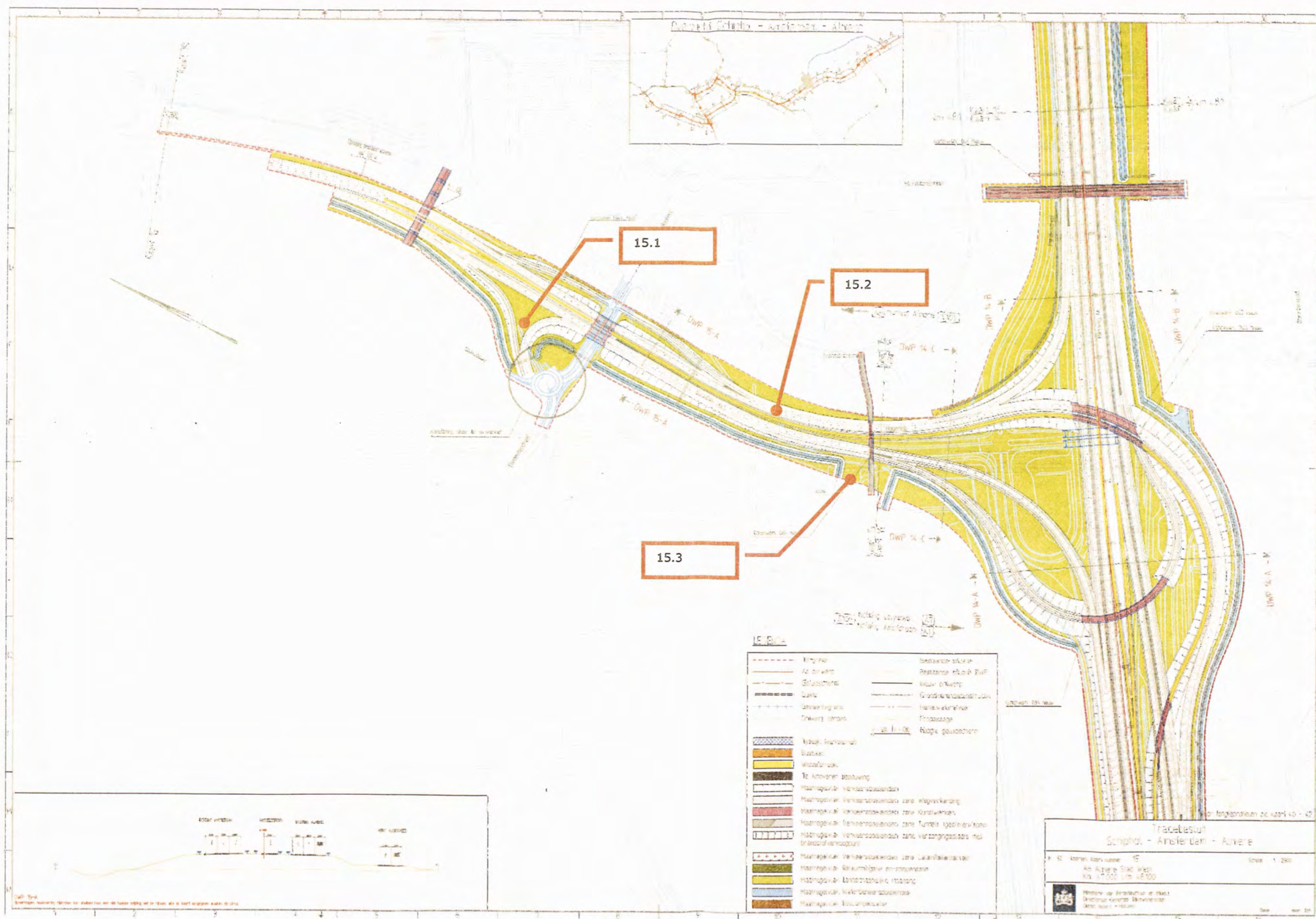


Bijlage: kaart 13

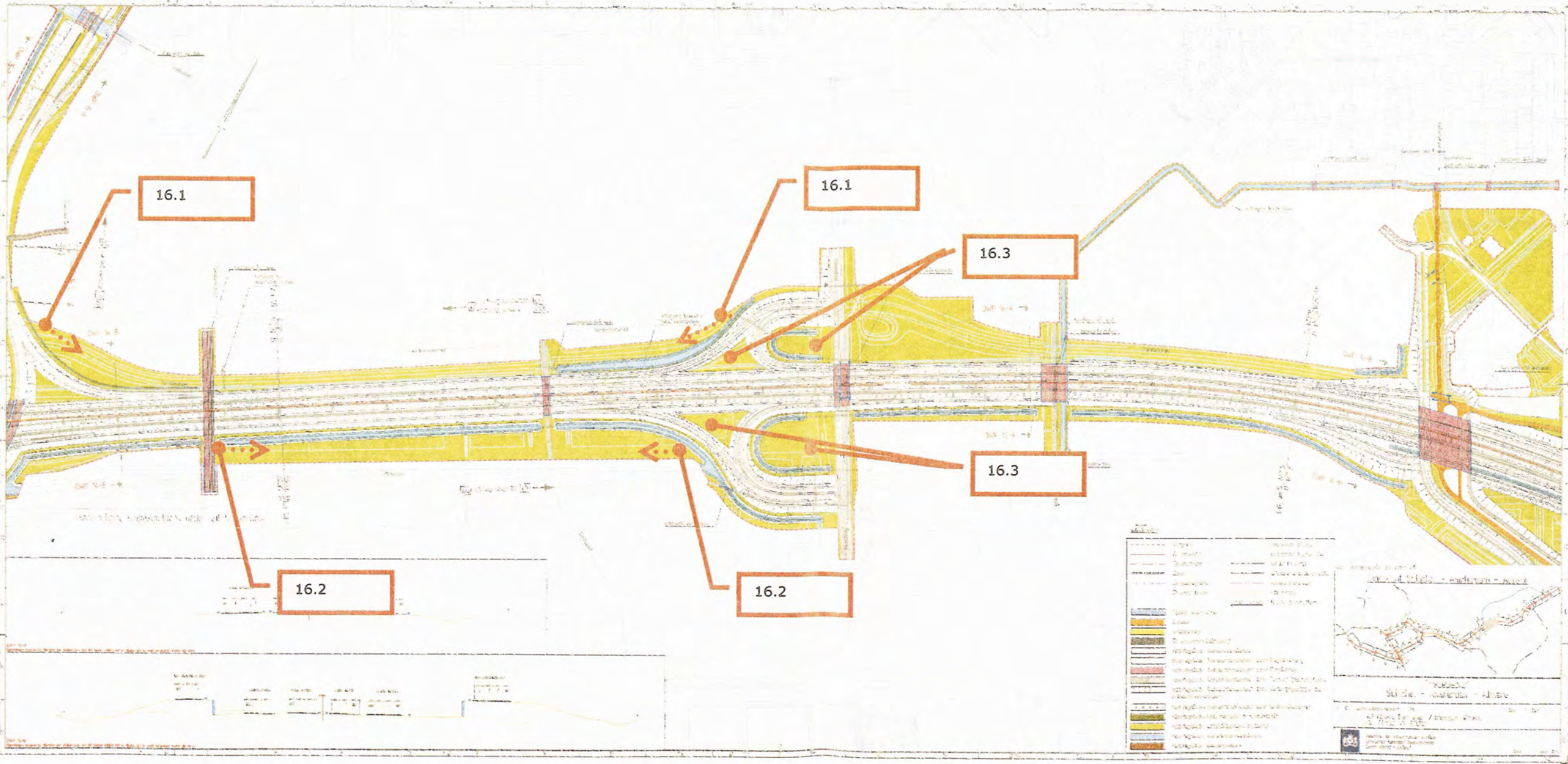


[illegible]

Bijlage: kaart 15



Bijlage: kaart 16



aanvraagnummer: FF/75C/2013/0269

Compensatie/mitigatie	
Is er compensatie nodig?	<u>Ja/nee</u>
Is er mitigatie nodig?	<u>Ja/nee</u>
Voorwaarden ontheffing/positieve afwijzing	
Staat voorwaarde 6 (meldingsformulier) in ontheffing/positieve afwijzing?	<u>Ja/nee</u>
Is het meldingsformulier bijgevoegd?	<u>Ja/nee</u>
Is bewakingsdatum meldingsformulier aangegeven? <i>(Zelf inschatten wanneer formulier bij DR kan zijn; maximaal 14 dagen na geschatte start werkzaamheden)</i>	<u>Ja/nee</u>
Bewakingsdatum:.....	
Moet er gerapporteerd naar DR? <i>(Indien ja, bewakingsdatum melden)</i>	<u>Ja/nee</u>
Bewakingsdatum:.....	
Moet er een monitoringsverslag gestuurd worden? <i>(Indien ja, bewakingsdatum melden)</i>	<u>Ja/nee</u>
Bewakingsdatum:.....	
Voor welk(e) belang(en) is/zijn verleend?	b d <u>e</u> j
Van wanneer tot wanneer wordt ontheffing verleend?	
Afschriften	
Zijn scans/afschriften toegezegd? <i>(Indien ja: check of dit in vak 'geïnteresseerden vermeld staat')</i>	<u>Ja/nee</u>
Publicatie van besluit	
Moet het besluit op Internet worden geplaatst?	<u>Ja/nee</u>

Administratie verzorgt:

☒ Toezenden scans/afschriften

naar

10.2.e

☐ Toezenden scans/afschriften aan contactpersoon

☒ Bijlagen toevoegen

Bijlage 2!

☐ Soortenstandaard dus terug naar

10.2.e

(email licht met de klappen)

▫ Gecoördineerde procedure



MEMO

AAN : Dient Regelingen
 VAN : 10.2.e (ecologie)
 KOPIE : SAAOne: Design + Omgeving
 DATUM : 1 oktober 2013
 KENMERK : FF/75C/2013/0269
 DOC.NR. : SAAONE-OMG-MEM-100003

ONDERWERP : aanvulling informatie ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet FF/75C/2013/0269

Geachte 10.2.e,

Naar aanleiding van de ontheffingsaanvraag die SAAOne ingediend heeft zijn aanvullende vragen gesteld. Deze aanvullende vragen worden hier nader toegelicht en beantwoord. Wij zien bij voorkeur de ontheffingsaanvraag voor aanstaande winterslaaperperiode tegemoet, zodat we voor de winterslaaperperiode de bomen en gebouwen kunnen slopen. Dit is noodzakelijk om de planning van het aanbrengen van voorbelasting niet met enkele maanden te vertragen.

Bijlagen:

- Eisen aan groen en compensatie SAA A1/A6.

Aanvullingen

1. *Verzoek tot uitgebreidere beschrijving van de dwingende reden van groot openbaar belang of een ander belang genoemd in de Habitatrichtlijn.*

Zonder verdere wegwitbreidingen en investeringen in het wegennet en openbaar vervoer, zal het wegennet rond Schiphol – Amsterdam- Almere (SAA) in 2020 zwaar overbelast zijn, met als gevolg meer files, langere reistijden en een toenemende belasting van de leefomgeving. De Noordvleugel van de Randstad wordt hierdoor zowel economisch als qua woon- en leefomgeving minder aantrekkelijk. De wegwitbreiding is nodig om de regio bereikbaar te houden met de beoogde groeiontwikkeling van 50.000 woningen in Amsterdam en 60.000 woningen in Almere.

De realisatie van het project heeft daarmee mede als doel de leefbaarheid langs snelwegen te verbeteren. Ter verbetering van de leefbaarheid worden twee tunnels en een aquaduct aangelegd. Ook wordt er geluidsreducerend wegdek aangelegd en komt er 33 kilometer aan geluidsschermen. Een deel daarvan is extra verhoogd (boven de wettelijke norm) om de geluidseffecten voor de omgeving nog meer te beperken. Bij de wegwitbreiding hoort een samenhangend pakket van investeringen in natuur, water en fietspaden. Met het aquaduct wordt een robuuste verbindingzone gerealiseerd. Met de herinrichting van 64 ha bestaande uit landbouwgrond en het oude tracé van de A1, wordt een groot onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur de Waterlandtak bereikt.

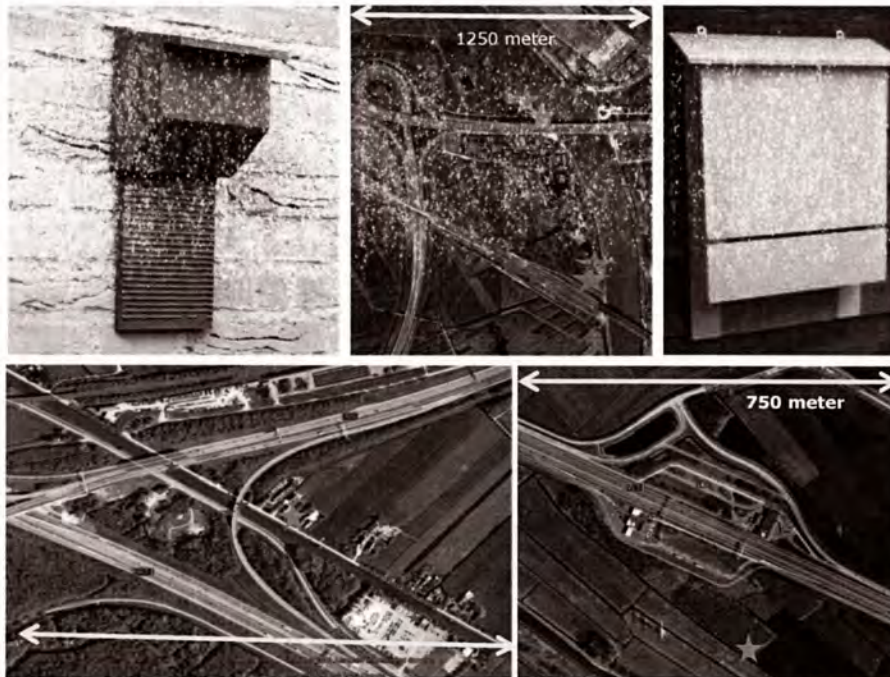
Het project SAA is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). In dit programma werken het Rijk, provincies en gemeenten samen om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Door de maatregelen die binnen het NSL worden genomen, zullen de concentraties fijn stof en stikstofdioxide binnen de wettelijke termijnen voldoen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

3. *Nadere onderbouwing al dan niet aanwezigheid winterverblijven gewone dwergvleermuizen*

Er wordt in het activiteitenplan inderdaad niet gesteld of er winterverblijven worden aangetast. Het uitgevoerde onderzoek heeft geen massale overwinteringslocaties aangetoond en worden ook niet verwacht. Winterverblijfplaatsen met enkele exemplaren zijn echter moeilijk aan te tonen. Er mag zekerheidshalve vanuit gegaan worden dat een plek die als zomerverblijfplaats in gebruik is, tevens ook als winterverblijf wordt gebruikt. Dit betreffen dan overwinteringslocaties waar één of enkele individuen gebruik van maken. Op het tracé zijn zowel voor de gewone als voor de ruige dwergvleermuis vier zomerverblijven aangetroffen. Van de aangetroffen soorten overwintert alleen de gewone en ruige dwergvleermuis in Nederland. Dit betekent dat er met de werkzaamheden vier winterverblijven van de ruige dwergvleermuis mogelijk worden aangetast en voor de gewone dwergvleermuis betekent dit een verlies van mogelijk vier winterverblijven.

Een deel van deze winterverblijven wordt in de gemeente Almere gecompenseerd door de aanleg van een vleermuishotel dat geschikt is als massale winterverblijfplaats en binnen de migratie-afstand tussen foerageergebied/zomerverblijfplaats/paarverblijfplaats en winterverblijfplaats. In het overige deel van het tracé zijn voldoende alternatieve paar- / winterverblijfplaatsen aanwezig. Zo zijn in de Bloemendalerpolder alternatieve verblijfplaatsen aanwezig op bestaande boerenerven (vergelijkbaar met de te slopen boeren erven) die gehandhaafd blijven. Verder zijn de gebouwen in Diemen en Weesp ook geschikt als alternatieve verblijven. Deze alternatieven bevinden zich allen binnen 2 kilometer afstand van bestaande paar- / winterverblijven.

Ter compensatie zijn in september 2013 rondom de Stoeterij (A1 / A9) 16 kasten opgehangen. Nabij verzorgingsplaats Honswijck (A1) zijn 4 kasten opgehangen en er zijn tevens 4 kasten opgehangen langs de Naardertrekvaart. Zie afbeelding 1 voor de locaties van de aangebrachte kasten. Deze kasten kunnen dienen als overwinteringslocatie tijdens milde winters. Bekend is dat de ruige dwergvleermuis winterslaapplaatsen kiezen waarin de temperaturen zeer kunnen variëren. Bij vorst zoeken ze daarom vaak verwarmde huizen op. Tijdens zachte winters worden ruige dwergvleermuizen in december en januari in vleermuiskasten gevonden (Soortenstandaard ruige dwergvleermuis, 2011).



Afbeelding 1: Locaties aangebrachte kasten (blauw = vier kasten) en aanwezige paarverblijfplaatsen (rood = 1 paarverblijf)

4. *Hoe wordt het verlies aan overige verblijfplaatsen van vleermuizen gemitigeerd of gecompenseerd?*

Zie punt 3. Er zijn geen mogelijkheden aanwezig om de verblijfplaatsen die aangetroffen zijn langs de A1, tussen het Amsterdam – Rijnkanaal en knooppunt Muiderberg, permanent te compenseren. Op deze locatie worden alle gebouwen en bomen verwijderd. Er worden geen nieuwe gebouwen gerealiseerd die geschikt gemaakt kunnen worden voor gebouwbewonende vleermuizen. Op deze locatie wordt natte natuur gerealiseerd; een open waterrijk gebied zonder bebouwing. Dit betekent een verbetering van het foerageergebied voor vleermuizen.

Zoals tevens in het activiteitenplan is aangegeven is de locatie langs de A1 minder geschikt voor vleermuizen; het betreft een erg verlichte en open omgeving. Uit onderzoek blijkt dat verlichte snelwegen voor de meeste fauna de grens betekent van leefgebieden. Dit gegeven uit de literatuur wordt bevestigd door de resultaten van het uitgevoerde onderzoek naar paarverblijfplaatsen. Ook zijn gedurende het onderzoek in de zomerperiode hier weinig foeragerende exemplaren aangetroffen. Dit wordt ook ondersteund door de afwezigheid van zomerverblijven en kraamverblijven. Gezien de open omgeving, aanwezige verstoring en afwezigheid van grote aantallen foeragerende individuen is het onwaarschijnlijk dat de gebouwen en bomen langs de A1 een belangrijk onderdeel van het leefgebied van de gewone dwergvleermuis uitmaakt. Het verlies van paar- en zomerverblijven op deze locatie zal niet leiden tot aantasting van de gunstige staat van instandhouding van de soort.

5. *Onduidelijk is hoe de periode waarin mitigatie wordt gerealiseerd zich verhoudt tot de periode waarin maatregelen worden genomen die de functionaliteit voor vleermuizen aantasten.*

De kasten zijn in september 2013 opgehangen en de bomen en gebouwen waarin vleermuizen zijn aangetroffen worden verwijderd na de paarperiode in 2013. Voordat de paarverblijven weer in gebruik worden genomen kunnen de vleermuizen minimaal zes maanden (september, oktober, november, februari – augustus; exclusief overwinteringsperiode) wennen aan de kasten. Dit is conform de gewenningsperiode van vleermuizen zoals genoemd in de soortenstandaard gewone en ruige dwergvleermuizen (2011); voor ruige dwergvleermuis geldt een gewenningsperiode van minimaal één maand en voor de gewone dwergvleermuis is de gewenningsperiode zes maanden.

Voordat de verblijven weer in gebruik genomen worden als zomerverblijf hebben de vleermuizen minimaal drie maanden (september, oktober, november, februari; exclusief overwinteringsperiode) de tijd gehad om te wennen aan de kasten. Dit is conform de periode zoals genoemd in de soortenstandaard van zowel de ruige als gewone dwergvleermuis (2011). Voor de ruige dwergvleermuis geldt een gewenningsperiode van minimaal één maand en voor de gewone dwergvleermuis is deze gewenningsperiode drie maanden.

6. *Werkwijze sloop gebouwen is niet altijd helder*

De gebouwen worden ongeschikt gemaakt door het binnenklimaat in de spouwmuur, achter gevelbetimmering en onder het dakbeschot te verstoren. Het verstoren vindt plaats door tocht te creëren door aanwezige daktrimmen te verwijderen, gaten in de het buitenblad te maken, raamkozijnen uit de muren te halen en gevelbetimmering los te maken van de muur. Een gebouw met een pannendak wordt ongeschikt gemaakt door om de vijf rijen één rij dakpannen en alle hoekpannen, gevelpannen en eindvorsten te verwijderen.

7. *Behoud kraamverblijf watervleermuis*

Op dit moment is een zone van 40 meter bij 75 meter afgezet in het veld. In het midden van dit vak staat de plataan waarin een kraamkolonie van watervleermuizen is aangetroffen. In het bosgebied wat blijft staan zijn kasten (paarverblijfkasten en kraamkasten) opgehangen. Het is niet mogelijk om de bomen te behouden, omdat de grond van de Stoeterij verontreinigd is en gesaneerd moet worden. Deze saneringsplicht is afkomstig van wet bodembescherming. De verontreinigde grond dient te worden afgedekt met een folie en met een 1,5 meter dikke leeflaag binnen het kadastrale perceel.

In paragraaf 5.2 van het activiteitenplan (pagina 23 – 24) en in de bijlage bij deze memo staat beschreven hoe de toekomstige situatie weer geschikt gemaakt wordt voor de betreffende soorten. De bijlage betreft een compensatieplan voor het verlies aan groen, waarin tevens op kaart is aangegeven waar de compensatie plaats vindt.

8. *Cumulatie*

Er zijn in de directe omgeving geen grootschalige ontwikkelingen bekend waarbij bomen worden gekapt of gebouwen worden gesloopt. Er bestaan plannen voor woningbouw in de Bloemendalerpolder, maar deze plannen zijn niet concreet genoeg. Overigens biedt nieuwbouw ter zijne tijd meer alternatieve verblijfplaatsen aan. Daarnaast biedt onderhavige project ook herinrichting van de Ecologische Hoofdstructuur met 64 ha, een robuuste verbindingszone in de Vecht en alle 17 Ecopassages worden voorzien van vleermuisvriendelijke verlichting.

Op de lange termijn (na de aanlegfase die in 2017 is afgerond) worden positieve effecten verwacht op migratieroutes en foerageergebieden van vleermuizen. Zoals is aangegeven bij onderdeel 4, is het huidige tracé geen kerngebied van geen van de aangetroffen vleermuissoorten. Kleinere projecten op straat- of wijkniveau hebben door de schaalgrootte, het ruime aanbod aan alternatieve verblijfplaatsen in de vorm van soortgelijke bebouwing in de directe omgeving, en de flexibele gedrag van de gewone en ruige dwergvleermuis ten aanzien van verblijfplaatsen geen aantoonbaar cumulatief effect, anders dan dat het losstaande effect.

Er kan bijvoorbeeld een significant negatief effect optreden als een massaverblijfplaats wordt aangetast bij de sloop van een gebouw in een nabijgelegen project. Een dergelijk project is, voor zover bekend, niet aan de orde. Een dergelijk significant negatief effect staat echter los van de effecten van onderhavige project en kan niet bij elkaar worden opgeteld. Dit betekent dat het niet bekend is dat er andere ontwikkelingen gaande zijn die effecten hebben op vaste rust- en verblijfplaatsen of belangrijke migratierouten van vleermuizen.

9. *Garanties voor beheer en onderhoud in te richten gebieden*

SAAOne heeft opdracht gekregen voor de realisatie van de wegbreiding A1 /A6, maar ook voor het beheer en onderhoud van de snelweg voor de komende 30 jaar. De 64 ha Ecologische Hoofdstructuur blijft in eigendom van RWS en provincie Noord-Holland. Het beheer wordt uitgevoerd door Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten. Dit garandeert het beheer en onderhoud van de natuurcompensatiegebieden.

Hoogachtend,

10.2.e

Ecologen
SAAOne

AAN : Dienst Regelingen (DR)
 VAN : 10.2.e (ecologie)
 KOPIE : SAAone: Omgeving
 DATUM : 29 oktober 2013
 DOCUMENTNUMMER : SAAONE-CMG-MEM-100006
 ONDERWERP : memo stormschade 28 oktober 2013 en vleermuizen

Aanleiding

In opdracht van Rijkswaterstaat verbreedt SAAOne een deel van het wegennet tussen Schiphol, Amsterdam en Almere om de doorstroming van het autoverkeer in de toekomst te garanderen. In het projectgebied zijn vleermuizen met een verblijfplaats (paarverblijf) aangetroffen in enkele bomen. Verder maakt een deel van de bomenrij en aanwezige vijver onderdeel uit van een belangrijk foerageergebied. Deze bomen kunnen pas gekapt worden als daarvoor een ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet is ontvangen. Deze ontheffing wordt eind november 2013 verwacht. De rest van de bomen, die niet in gebruik zijn als belangrijk onderdeel van het leefgebied van vleermuizen, zijn al gekapt. Afbeelding 1 geeft de gehandhaafde bomen weer.

Op 28 oktober 2013 heeft er zeer zware storm gewoed over het gehele land (de laatste zeer zware storm was in 1990), waarbij de ergste winden in het westen en noorden plaatsvonden. In de omgeving van Amsterdam had de storm een windkracht van 10 Bft (www.KNMI.nl). Door deze storm zijn er een groot aantal bomen omgevallen of staan op omvallen, dit levert een gevaar op voor mensen. Vanuit veiligheid is het noodzakelijk de bomen vroegtijdig, voor het verkrijgen van de ontheffing, te kappen. Deze memo beschrijft de effecten van een vroegtijdige kap voor de veiligheid van de directe omgeving en voor vleermuizen. Als laatste wordt in de conclusie een afweging gemaakt tussen de veiligheidsrisico's en vleermuizen, en of vroegtijdig kappen verantwoord is.



Afbeelding 1: Gehandhaafde bomen die van belang zijn voor vleermuizen in rood.

Veiligheid

Een deel van het bos is enkele weken geleden al gekapt, waardoor het overblijvende deel gevoeliger is geworden voor sterke winden. Verder stonden een groot deel van de bomen nog volop in blad en haaks op de wind. Dit samen maakt dat de voor vleermuizen gehandhaafde bomen gevoelig zijn geworden voor sterke windstoten.

Deze tijdelijke situatie (kap stond gepland voor eind november, na de ontheffingverlening voor vleermuizen) in combinatie met de zeer zware storm heeft ertoe geleid dat een groot deel van de aanwezige bomen omgevallen zijn, kronen / takken zijn afgebroken, bomen tegen elkaar aanhangen en bomen op omvallen staan. Omdat de storm vanuit het zuidwesten kwam, liggen de omgevallen bomen met hun kroon naar het noordoosten toe, naar de dijk langs het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK). Deze dijk is een fietsroute voor scholieren.

Doordat omgevallen bomen tegen andere bomen aanhangen is het gevaar aanwezig dat deze bomen bij een harde wind alsnog omvallen. In de bijlage is een indruk gegeven van de situatie van het bosgebied op 29 oktober 2013.

De situatie zoals op 29 oktober 2013 is aangetroffen is niet houdbaar bij nieuwe windstoten en zorgt daarmee voor een gevaarlijke situatie voor werknemers van SAAOne en weggebruikers van de dijk langs het ARK. Als deze bomen vallen is de kans groot dat ze op de dijk langs het ARK terecht komen en vormen daarmee een risico voor fietsers en wandelaar. Voorstaande betekent dat het handhaven van de bomen, totdat de ontheffing voor vleermuizen binnen is (verwacht eind november 2013), een gevaar voor de omgeving oplevert bij nieuwe windstoten. Bomenkap op korte termijn is nodig om de veiligheid te waarborgen.

Vleermuizen

Op dit moment zijn vleermuizen op zoek naar hun overwinteringslocatie. Op het moment dat de buitentemperatuur onder de 5- 10 graden zakt gaan de vleermuizen in lethargische stand en zijn ze weinig mobiel. De winterslaaperperiode, de kraamperiode (medio mei – medio juli) en de paarperiode (medio augustus – oktober) zijn de meest kwetsbare periode van het jaar voor vleermuizen. Om de effecten op vleermuizen te minimaliseren is het van belang dat de kap wordt uitgevoerd buiten deze periode.

Op dit moment zitten we wat betreft vleermuizen in het minst kwetsbare seizoen; de winterslaap-periode is nog (net) niet begonnen en de paarperiode is afgelopen. Deze periode is daarmee de meest geschikte periode om de bomen te kappen. Verder zijn de alternatieve verblijfplaatsen (vleermuiskasten) in september 2013 gerealiseerd, waardoor vleermuizen die nog in de bomen aanwezig zijn nabij een alternatieve verblijfplaats kunnen vinden.

Om te voorkomen dat de vleermuizen tijdens de kap in de bomen aanwezig zijn worden extra maatregelen getroffen. Zo worden de bomen de nachten voor de kap verlicht met sterke bouwlampen. Deze verlichting wordt na zonsondergang aangezet (nadat vleermuizen uitgevlogen zijn) en wordt na zonsopkomst uitgezet. Het toepassen van verlichting zorgt ervoor dat, nadat de vleermuizen zijn uitgevlogen, niet meer terug willen keren omdat er te veel licht aanwezig is en dat er tijdens de kap geen tot weinig vleermuizen in de bomen zitten. Tijdens de kap zelf is een ecooloog ter plaatse om de kap van de bomen, waarvan bekend is dat er vleermuizen in zitten, te begeleiden. Deze bomen worden voorzichtig op de grond gelegd en blijven minimaal één dag op de grond liggen, zodat nog aanwezige vleermuizen eruit kunnen kruipen.

Conclusie

Op 29 oktober 2013 heeft 10.2.e per telefoon de veiligheidssituatie en de gevolgen voor vleermuizen uitgelegd aan 10.2.e en 10.2.e van Dienst Regelingen. In het telefoongesprek is aangegeven dat de veiligheid voorop staat en dat de bomen op de kortst mogelijke termijn gekapt dienen te worden. Dienst Regelingen gaf aan om een memo per e-mail te sturen met daarin de situatie, de afweging om niet te wachten op de verlening van de ontheffing en enkele foto's.

De veiligheidsrisico's zijn dermate groot dat het afwachten van de ontheffingverlening een minder groot belang dient, ook omdat de maand oktober ecologisch gezien een minder kwetsbare periode voor

vleermuizen is dan november. Alternatieve verblijfplaatsen zijn reeds gerealiseerd en tijdens de kap worden maatregelen getroffen om te voorkomen dat zo min mogelijk schade wordt toegebracht aan vleermuizen. De kap van de bomen is gestart op 30 oktober 2013.

BIJLAGE FOTO'S STORMSCHADE 29-10-2013



Afbeelding 2: Druk gebruikt fietspad met omgevallen bomen uit de Stoeterij en gebroken kronen van bomen langs het fietspad



Afbeelding 3: Omgevallen bomen in de Stoeterij



Afbeelding 4: Boom die op het punt staat om te vallen; te zien aan de schuine stand en bult in de grond (wortels)

BIJLAGE FOTO'S TOEPASSEN VERLICHTING 30-10-2013



Afbeelding 5: Indruk van de nachtelijke verlichting dat als maatregel voor vleermuizen is gebruikt om te voorkomen dat vleermuizen na het uitvliegen weer terugkeren in de boom.



MEMO

AAN : Dienst Regelingen
VAN : 10.2.e (ecologie)
KOPIE : SAAOne Omgeving
DATUM : 12 november 2013
KENMERK : FF/75C/2013/0269
DOC.NR. : SAAONE-OMG-MEM-100008
ONDERWERP : memo compensatie verlies vleermuisverblijven Rijksweg A1/ Stoeterij

Op 6 november heeft u naar aanleiding van de antwoorden die wij hebben gegeven op 1 oktober 2013 aanvullende vragen gesteld. De volgende vragen zijn gesteld:

- de maatregelen rond het kraamverblijf van de watervleermuis zijn mij nog niet helemaal helder. De toegezonden kaarten geven geen inzicht hierin.
- de alternatievenafweging rond het verdwijnen van verblijfplaatsen ruige en gewone dwerg voornamelijk in het open gebied (Diemen - afslag A6) en het besluit deze verblijfplaatsen niet daadwerkelijk te compenseren maar het foerageergebied te verbeteren.

Op basis van het telefoongesprek van 6 november 2013 tussen 10.2.e van Dienst Landelijke gebied en 10.2.e worden de volgende compenserende maatregelen voorgesteld.

Verblijfplaatsen langs de Rijksweg A1

Langs de Rijksweg worden gebouwen gesloopt en bomen gekapt in verband met de verlegging van de A1. Door de sloop en kap gaan in totaal negen verblijfplaatsen van vleermuizen verloren. Het gaat om zes paarverblijven en twee zomerverblijven van de gewone dwergvleermuis en één paarverblijf van de ruige dwergvleermuis. Deze verblijfplaatsen worden gecompenseerd door per aan te tasten verblijfplaats vier kasten op te hangen; er worden in totaal 36 vleermuis kasten op gehangen (zie afbeelding 1).

De compenserende maatregelen in het open veenweidegebied is niet eerder voorgesteld in het activiteitenplan, omdat met de verlegging van de A1 de aanwezige bebouwing wordt gesloopt. Er komt geen nieuwe bebouwing voor terug. In de soortenstandaard voor de gewone dwergvleermuis wordt de voorkeur gegeven voor compensatie van vleermuis kasten aan gebouwen binnen 100 meter van de verblijfplaatsen die verloren gaan. Binnen 100 meter is nauwelijks alternatieve gebouwen aanwezig die blijven staan. Wel is er een trafohuis aanwezig die blijft staan. Ook blijft er een loods aanwezig die blijft bestaan, maar is in eigendom van derden. Voor het ophangen van kasten aan deze gebouwen wordt momenteel overleg gevoerd met de eigenaren. Ook wordt overleg gevoerd met eigenaren van woningen aan de Vecht, voor het ophangen van vleermuis kasten, hoewel deze op een afstand van ongeveer 1 kilometer gelegen zijn van de te slopen gebouwen met verblijfplaatsen van vleermuizen. Indien het niet mogelijk is om de kasten op de bestaande bebouwing te hangen, worden de kasten op bomen geplaatst.



OPSPLITSSEN

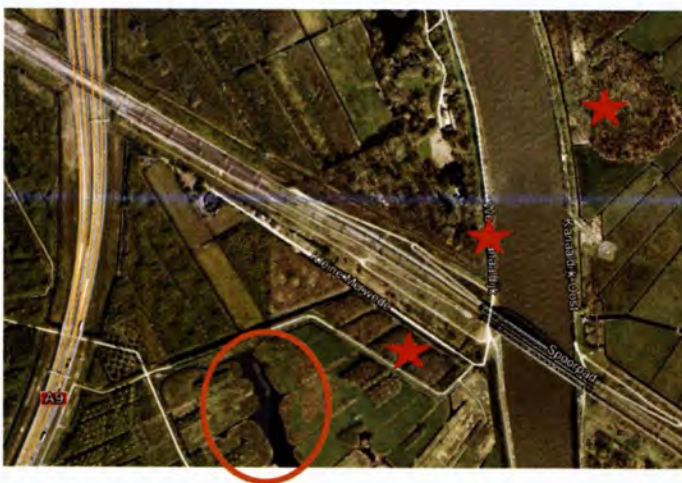


Afbeelding 1: Aanwezige paarverblijven (rode vierkant) en zomerverblijven (rode ster) van de gewone dwergvleermuis, paarverblijf ruige dwergvleermuis (paarse vierkant) en globale locatie te plaatsen kasten (blauwe ster).

Kraamverblijf watervleermuis Stoeterij

In het zuidelijk deel van de Stoeterij heeft de watervleermuis in een plataan een kraamverblijf. Deze plataan, inclusief een zevental anderen oudere bomen (twee platanen, twee berken, paardenkastanje en essen), zijn met de plannen behouden. Om te voorkomen dat deze bomen in de toekomst met kluit en al omwaaien, en daarmee verontreinigde grond (onder andere asbest) naar de oppervlakte verplaatsen, zijn deze bomen gekandelaberd. Verder zijn vleermuiskasten op deze bomen geplaatst. Het is onzeker wat de levensverwachting is van de bomen, maar verwacht wordt dat deze bomen zeker nog vijf jaar kunnen overleven.

Om het verlies aan verblijfplaats van de watervleermuis in de toekomst te compenseren worden in de directe omgeving vleermuiskasten (type kraamverblijfplaats) opgehangen. Er worden kasten opgehangen in het bosgebied ten oosten van het Amsterdam Rijnkanaal (zie afbeelding 2) en er worden kasten opgehangen aan wat oudere bomen ten zuiden van de spoorlijn.



Afbeelding 2: Aanwezige kraamverblijf watervleermuis en behoud bomen (in rode kader) en te plaatsen kasten (rode ster) en alternatief foerageergebied (oranje cirkel)

Foerageergebied watervleermuis Stoeterij

De vijver die wordt gedempt, is een belangrijk foerageergebied voor de watervleermuis, omdat het een ruimtelijke samenhang vormt met de kraamverblijfplaats. Het verdwijnen van dit foerageergebied is onderdeel van de ontheffingsaanvraag. Ter compensatie wordt op de lange termijn een soortgelijke open water gecreeerd. Op de korte termijn is compensatie van geschikt foerageergebied voor de watervleermuis niet mogelijk. Alle bomen zijn gekapt ten behoeve van het werkterrein dat gedurende 4 jaar in gebruik zal zijn. De beplanting in dit gebied zal in 2016-2017 worden aangebracht. In deze periode is dit gebied beperkt geschikt als foerageergebied, omdat weliswaar open water aanwezig is, maar houtige beplanting ontbreekt. In dit gebied zijn alle omringende wegen hoger gelegen, waardoor het gebied enigszins beschermt ligt.

Luwte van de afwezige bomen wordt als het ware gecompenseerd door de bestaande wegen en de grondwal ten behoeve van de grondbelasting. Gezien de grote schaal van de werkzaamheden (voorbelasting nieuwe tracé, aanleg bypass en brug over het Amsterdam-Rijnkanaal) is het niet mogelijk in dit gebied het ruimtegebruik te beperken en zodoende voor een tijdelijke compensatie te zorgen. Op een afstand van ongeveer 400 meter ten zuiden van de vijver is soortgelijk water aanwezig dat geschikt is voor de watervleermuis, zie afbeelding 2. Deze kan bereikt worden onder de spoorbrug, waarvan bekend is dat de watervleermuis deze als migratieroute wordt gebruikt. Daarnaast bestaat het omringende landschap uit waterrijk gebied, waar voldoende alternatieve foeregeergebieden aanwezig zijn.



Dienst Landelijk Gebied
Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

telefoonnotitie

Nummer	2
Project:	FF/75C/2013/0269
Onderwerp:	Aanvullende vragen Aantal opgehangen vleermuiskasten rondom de kraamverblijfplaats van de watervleermuis
Datum:	20112013
Naam medewerker DLG:	10.2.e
Gesproken met:	10.2.e 06 2110 7223
Organisatie:	SAAone EPCM bouwcombinatie VOF

Het aantal kasten dat is geplaatst rond de kraamverblijfplaats van de watervleermuis is niet in de beschikbare stukken te vinden.

10.2.e geeft aan dat 4 vleermuiskasten (type paarverblijf) zijn opgehangen in grote essen dicht bij het Amsterdam Rijnkanaal en dat 10.2.e (vleermuisdeskundige) hierbij geadviseerd heeft.

Vervolgactie: Robbert neemt dit aantal op in de voorwaarden bij het advies naar DR

Paraaf:

10.2.e 20 11 2013



OPSPLITSEN