

> Retouradres Postbus 40225 8004 DE Zwolle



**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**  
Vergunningen en Handhaving

Mandemaat 3  
Assen  
Postbus 40225  
8004 DE Zwolle  
www.rvo.nl

**Contactpersoon**

  
Wob-medewerker

T 088 042 42 42  
KPEU\_Wob@rvo.nl

Datum 1 juli 2021  
Betreft Besluit op uw Wob-verzoek

**Onze referentie**  
WOB/2021/108

**Relatienummer**  


Geachte ,

In uw brief van 4 mei 2021 heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) verzocht om informatie.

U vraagt informatie over twee ontheffingen ten behoeve van de realisatie van het project 'SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef'. U verzoekt meer specifiek om de in de twee ontheffingen genoemde rapporten 'Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet' van 1 mei 2012 en 6 augustus 2013, en overige stukken, als wel de kaarten waarop de locatie van de compensatieopgave van alle betrokken dier- en plantensoorten is weergegeven en gevisualiseerd. Tevens verzoekt u om de stukken te verstrekken waaruit blijkt dat de compenserende maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen en tevens inzichtelijk te maken waar dit exact heeft plaatsgevonden.

**Procedure**

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij brief van 11 mei 2021, kenmerk WOB/2021/108.

In deze brief is tevens de beslistermijn met vier weken verdaagd.

**Wettelijk kader**

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar bijlage 1.

**Inventarisatie documenten**

Op basis van uw verzoek zijn negentien documenten aangetroffen. Deze documenten zijn opgenomen in een inventarislijst, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd. In dit besluit wordt verwezen naar de corresponderende nummers uit de inventarislijst, zodat per document duidelijk is wat is besloten.

## **Zienswijzen**

U bent er in de brief van 27 mei 2021 over geïnformeerd dat er derde-belanghebbenden zijn bij de openbaarmaking van de documenten met nummers 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 16, 17 en 18 en dat deze in de gelegenheid zijn gesteld hierover zienswijzen te geven.

Eén van de belanghebbenden heeft in een zienswijze aangegeven geen bezwaar te hebben met de openbaarmaking van een document, mits de persoonsgegevens gelakt worden.

De zienswijze van de belanghebbende heb ik in mijn belangenafweging meegenomen. Zie het onderdeel 'Overwegingen' van dit besluit.

## **Besluit**

Ik heb besloten aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waar u om heeft verzocht, opgenomen in de documenten met nummers 3, 7, 9, 11, 13 en 14 openbaar te maken.

Het document met nummer 5 is reeds openbaar.

Verder heb ik besloten om de documenten met nummers 1, 2, 4, 6, 8, 10, 15, 16, 17, 18 en 19 deels openbaar te maken.

Tot slot heb ik besloten het document met nummer 12 niet openbaar te maken.

## **Overwegingen**

*Algemene overweging: openbaarheid t.a.v. een ieder*

Allereerst wil ik u wijzen op het volgende. Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11 van de Wob.

Het recht op openbaarmaking op grond van de Wob dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid geen onderscheid worden gemaakt naar gelang de persoon of de bedoeling of belangen van de verzoeker. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker.

Evenmin kent de Wob een beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u op grond van de Wob niet mogelijk is. Indien ik aan u de betreffende documenten verstrek, moet ik deze ook aan anderen geven indien zij daarom verzoeken. In dat licht vindt de onderstaande belangenafweging dan ook plaats.

*De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer*

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd.

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**  
Vergunningen en Handhaving

**Datum**  
1 juli 2021

**Onze referentie**  
WOB/2021/108

In de documenten met nummers 1, 2, 4, 6, 8, 10, 15, 16, 17, 18 en 19 staan persoonsgegevens. Ik ben van oordeel dat ten aanzien van deze gegevens het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Daarom heb ik de persoonsgegevens verwijderd uit deze documenten.

Voor zover het de namen van ambtenaren betreft, is hierbij het volgende van belang. Weliswaar kan, waar het gaat om beroepshalve functioneren van ambtenaren, slechts in beperkte mate een beroep worden gedaan op het belang van eerbiediging van hun persoonlijke levenssfeer. Dit ligt anders indien het betreft het openbaar maken van namen van de ambtenaren. Namen zijn immers persoonsgegevens en het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer kan zich tegen het openbaar maken daarvan verzetten. Daarbij is van belang dat het hier niet gaat om het opgeven van een naam aan een individuele burger die met een ambtenaar in contact treedt, maar om openbaarmaking van de naam in de zin van de Wob.

In de documenten met nummers 16, 17, 18 en 19 staan naast persoonsgegevens van derden, ook persoonsgegevens van ambtenaren. Ik ben van oordeel dat ten aanzien van deze gegevens het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Daarom heb ik namen van ambtenaren verwijderd uit deze documenten.

In het document met nummer 12 (bijlage 'curriculum vitae') blijft na weglating van de informatie die ik weiger op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob, geen informatie met betrekking tot de bestuurlijke aangelegenheid over, die voor afzonderlijke verstrekking in aanmerking komt. Ik heb daarom besloten dit document niet openbaar te maken.

De bijlage 'literatuurlijst' is één keer bijgevoegd. Dit betreft het document met nummer 11.

### **Wijze van openbaarmaking**

De documenten met nummers 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18 en 19 treft u bij dit besluit in kopie aan.

### **Reeds openbare stukken**

Het document met nummer 5 is reeds openbaar en voor een ieder beschikbaar.

De Wob is niet van toepassing op reeds openbare documenten. Voor dit document verwijs ik u naar de vindplaats:

<https://platformparticipatie.nl/saa/tracbesluit+2011+1/relevante+documenten+11/default.aspx#folder=1846568>

Het document staat onder '07 Overige bijlagen' en heeft als bestandsnaam '09 Toets Flora- en faunawet'.

### **Plaatsing op internet**

De openbaar gemaakte stukken worden op [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) geplaatst.

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**  
Vergunningen en Handhaving

**Datum**  
1 juli 2021

**Onze referentie**  
WOB/2021/108

**Afschrift aan belanghebbenden**

Een afschrift van dit besluit zend ik aan belanghebbenden.

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**  
Vergunningen en Handhaving

**Meer informatie**

Heeft u vragen, kijk dan op [www.rvo.nl](http://www.rvo.nl). Of neem telefonisch contact met ons op: 088 042 42 42 (lokaal tarief). Uw aanvraag is bij ons bekend onder referentienummer WOB/2021/108. Gebruikt u dit nummer als u contact met ons heeft. U kunt vragen naar de afdeling Vergunningen en Handhaving.

**Datum**  
1 juli 2021

**Onze referentie**  
WOB/2021/108

Met vriendelijke groet,

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,  
namens deze:



Nynke Kuipers  
Teammanager Vergunningen en Handhaving  
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

**Bijlagen:**

- Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Wob
- Bijlage 2 – Inventarislijst



**Bezwaarmogelijkheid**

Als u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen. De datum bovenaan deze brief is de verzenddatum.

Een digitaal bezwaarschrift kunt u indienen via *mijn.rvo.nl/bezwaar*. Kijk onder Digitaal bezwaar indienen en kies voor eBezwaar.

Als u schriftelijk bezwaar wilt maken, stuurt u het ondertekende bezwaarschrift naar de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Vermeld in uw bezwaarschrift in ieder geval de referentie en de datum van de beslissing waartegen u bezwaar maakt. U vindt de referentie in de rechter kantlijn van deze brief.

Op *mijn.rvo.nl/bezwaar* vindt u meer belangrijke informatie over het indienen van een bezwaarschrift.

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**  
Vergunningen en Handhaving

**Datum**  
1 juli 2021

**Onze referentie**  
WOB/2021/108

# bijlage

Relevante artikelen uit de Wob

Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland  
Vergunningen en Handhaving

**Datum**  
1 juli 2021

**Onze referentie**  
WOB/2021/108

---

Bijlage nummer	1
Horend bij	Verzoek openbaarmaking gegevens
Datum	1 juli 2021
Onze referentie	WOB/2021/108
Contactpersoon	

---

## Relevante artikelen uit de Wob

### Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. document: een bij een bestuursorgaan berustend schriftelijk stuk of ander materiaal dat gegevens bevat;
- b. bestuurlijke aangelegenheid: een aangelegenheid die betrekking heeft op beleid van een bestuursorgaan, daaronder begrepen de voorbereiding en de uitvoering ervan;
- c. intern beraad: het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid;
- d. niet-ambtelijke adviescommissie: een van overheidswege ingestelde instantie, met als taak het adviseren van een of meer bestuursorganen en waarvan geen ambtenaren lid zijn, die het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren adviseren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd. Ambtenaren, die secretaris of adviserend lid zijn van een adviesinstantie, worden voor de toepassing van deze bepaling niet als leden daarvan beschouwd;
- e. ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie: een instantie, met als taak het adviseren van één of meer bestuursorganen, die geheel of gedeeltelijk is samengesteld uit ambtenaren, tot wier functie behoort het adviseren van het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd;
- f. persoonlijke beleidsopvatting: een opvatting, voorstel, aanbeveling of conclusie van een of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten;
- g. milieu-informatie: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer.

#### Artikel 6

1. Het bestuursorgaan beslist op het verzoek om informatie zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken gerekend vanaf de dag na die waarop het verzoek is ontvangen.
2. Het bestuursorgaan kan de beslissing voor ten hoogste vier weken verdagen. Van de verdaging wordt voor de afloop van de eerste termijn schriftelijk gemotiveerd mededeling gedaan aan de verzoeker.
3. Onverminderd artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht wordt de termijn voor het geven van een beschikking opgeschort gerekend vanaf de dag na die waarop het bestuursorgaan de verzoeker mededeelt dat toepassing is gegeven aan artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, tot de dag waarop door de belanghebbende of belanghebbenden een zienswijze naar voren is gebracht of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken.
4. Indien de opschorting, bedoeld in het derde lid, eindigt, doet het bestuursorgaan daarvan zo spoedig mogelijk mededeling aan de verzoeker, onder vermelding van de termijn binnen welke de beschikking alsnog moet worden gegeven.
5. Indien het bestuursorgaan heeft besloten informatie te verstrekken, wordt de informatie verstrekt tegelijk met de bekendmaking van het besluit, tenzij naar verwachting een belanghebbende bezwaar daar tegen heeft, in welk geval de informatie niet eerder wordt verstrekt dan twee weken nadat de beslissing is bekendgemaakt.
6. Voor zover het verzoek betrekking heeft op het verstrekken van milieu-informatie:
  - a. bedraagt de uiterste beslistermijn in afwijking van het eerste lid twee weken indien het bestuursorgaan voornemens is de milieu-informatie te verstrekken terwijl naar verwachting een belanghebbende daar bezwaar tegen heeft;
  - b. kan de beslissing slechts worden verdaagd op grond van het tweede lid, indien de omvang of de gecompliceerdheid van de milieu-informatie een verlenging rechtvaardigt;
  - c. zijn het derde en vierde lid niet van toepassing.

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**  
Vergunningen en Handhaving

**Datum**  
1 juli 2021

**Onze referentie**  
WOB/2021/108

#### Artikel 10

1. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:
  - a. de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
  - b. de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
  - c. bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
  - d. persoonsgegevens betreft als bedoeld in de artikelen 9, 10 en 87 van de Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.

2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- a. de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;
- b. de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of de in artikel 1a, onder c en d, bedoelde bestuursorganen;
- c. de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
- d. inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
- e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
- f. het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;
- g. het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

3. Het tweede lid, aanhef en onder e, is niet van toepassing voorzover de betrokken persoon heeft ingestemd met openbaarmaking.

4. Het eerste lid, aanhef en onder c en d, het tweede lid, aanhef en onder e, en het zevende lid, aanhef en onder a, zijn niet van toepassing voorzover het milieu-informatie betreft die betrekking heeft op emissies in het milieu. Voorts blijft in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder c, het verstrekken van milieu-informatie uitsluitend achterwege voorzover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het daar genoemde belang.

5. Het tweede lid, aanhef en onder b, is van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie voor zover deze handelingen betreft met een vertrouwelijk karakter.

6. Het tweede lid, aanhef en onder g, is niet van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie.

7. Het verstrekken van milieu-informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voorzover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- a. de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
- b. de beveiliging van bedrijven en het voorkomen van sabotage.

8. Voorzover het vierde lid, eerste volzin, niet van toepassing is, wordt bij het toepassen van het eerste, tweede en zevende lid op milieu-informatie in aanmerking genomen of deze informatie betrekking heeft op emissies in het milieu.

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**  
Vergunningen en Handhaving

**Datum**  
1 juli 2021

**Onze referentie**  
WOB/2021/108

# bijlage

## Inventarislijst opgevraagde gegevens

Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland  
Vergunningen en Handhaving

Bijlage nummer 2  
Horend bij Verzoek openbaarmaking gegevens  
Datum 1 juli 2021  
Onze referentie WOB/2021/108  
Contactpersoon

**Datum**  
1 juli 2021

**Onze referentie**  
WOB/2021/108

### Inventarislijst opgevraagde gegevens

Nr.	Document	Beoordeling	Wob-artikel
1.	Activiteitenplan 01-05-2012	Deels openbaar	10.2.e
2.	Activiteitenplan 01-05-2012 Bijlage A	Deels openbaar	10.2.e
3.	Activiteitenplan 01-05-2021 Bijlage D	Volledig openbaar	Geen
4.	Activiteitenplan 06-08-2013	Deels openbaar	10.2.e
5.	Activiteitenplan 06-08-2013 Bijlage 1	Reeds openbaar	Geen
6.	Activiteitenplan 06-08-2013 Bijlage 2	Deels openbaar	10.2.e
7.	Activiteitenplan 06-08-2013 Bijlage 3	Volledig openbaar	Geen
8.	Activiteitenplan 06-08-2013 Bijlage 4	Deels openbaar	10.2.e
9.	Activiteitenplan 06-08-2013 Bijlage 5	Volledig openbaar	Geen
10.	Activiteitenplan 06-08-2013 Bijlage A	Deels openbaar	10.2.e
11.	Activiteitenplan 06-08-2013 Bijlage B	Volledig openbaar	Geen
12.	Activiteitenplan 06-08-2013 Bijlage C	Niet openbaar	10.2.e
13.	Activiteitenplan 06-08-2013 Bijlage D	Volledig openbaar	Geen
14.	Activiteitenplan 06-08-2013 Kaarten Bijlage D	Volledig openbaar	Geen
15.	Activiteitenplan 06-08-2013 Kaarten Bijlage D met checklist	Deels openbaar	10.2.e

**Datum**  
1 juli 2021

**Onze referentie**  
WOB/2021/108

16.	Memo aanvulling informatie ontheffingsaanvraag Ffw 01-10-2013	Deels openbaar	10.2.e
17.	Memo stormschade en vleermuizen 29-10-2013	Deels openbaar	10.2.e
18.	Memo compensatie verlies vleermuisverblijven 12-11-2013	Deels openbaar	10.2.e
19.	Informatie 20-11-2013	Deels openbaar	10.2.e

Titel : Activiteitenplan ten behoeve van  
ontheffingsaanvraag Flora- en  
faunawet

Project : SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef  
Projectnummer : 31037519

Documentnr. : SAAONE-OMG-VLG-000884  
Revisie : 3  
Status : Definitief  
Datum : 1-5-2012



	Naam:	Paraaf:	Datum:
Opgesteld:	10.2.e		1-5-2013
Gecontroleerd:	10.2.e	10.2.e	2-5-2013
Geautoriseerd:	10.2.e	10.2.e	2-5-2013
Vrijgegeven:	10.2.e	machtiging	29-4-2013

OPEN IN  
VERBINDING



Project : SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef  
 Objectcode  
 Titel : Activiteitenplan ten behoeve van  
 ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet  
 Documentnr. : SAAONE-OMG-VLG-000884  
 Revisie : 3

**Document Historie**

Revisie	Omschrijving/Belangrijkste wijzigingen	Datum
1	Toevoeging groot openbaar belang	24-4-2013
2	Toevoeging grote modderkruiper	29-4-2013
3	kwaliteit	1-5-2013

**Distributielijst**

Kopie nr.	Functie	Functiehouder
2		Dienst Regelingen
1	Vergunningenregister omgevingsmanagement	10.2.e SAAOne





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>5</b>
1.1	Projectbeschrijving	5
1.2	Leeswijzer	6
<b>2</b>	<b>PROJECTGEBIED EN WERKZAAMHEDEN</b>	<b>7</b>
2.1	Huidige situatie projectgebied	7
2.2	Toekomstige situatie projectgebied	9
2.3	Werkzaamheden	10
<b>3</b>	<b>DOEL, BELANG EN PLANNING WERKZAAMHEDEN</b>	<b>11</b>
3.1	Doel	11
3.2	Belang	11
3.3	Planning	12
<b>4</b>	<b>AANWEZIGE NATUURWAARDEN</b>	<b>13</b>
4.1	Methode / Deskundigheid	13
4.2	Beschermde soorten	13
4.3	Beschermde gebieden	25
4.4	Conclusie	25
<b>5</b>	<b>EFFECTEN NATUURWAARDEN</b>	<b>27</b>
5.1	Beschermde soorten	27
5.2	Beschermde gebieden	30
5.3	Conclusie	30
<b>6</b>	<b>MITIGERENDE EN COMPENSERENDE MAATREGELEN</b>	<b>32</b>
6.1	Mitigerende maatregelen	32
6.2	Compenserende maatregelen	38
<b>7</b>	<b>TERMIJN EFFECTEN</b>	<b>44</b>
7.1	Korte termijn effecten	44
7.2	Lange termijn / gunstige staat van instandhouding	44
<b>8</b>	<b>CONCLUSIE</b>	<b>48</b>
8.1	Beschermde soorten	48
8.2	Beschermde gebieden	49

## BIJLAGEN

BIJLAGE A L2-CONTRACTPLANNING / KAARTEN HOEVEELHEDEN ASFALT NIEUW

BIJLAGE B CURRICULUM VITAE

BIJLAGE C LITERATUURLIJST

BIJLAGE D EISEN AAN GROENE COMPENSATIE SAA A1 / A6



Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

## 1 INLEIDING

### 1.1 Projectbeschrijving

In opdracht van Rijkswaterstaat verbreedt SAAOne een deel van het wegennet tussen Schiphol, Amsterdam en Almere om de doorstroming van het autoverkeer in de toekomst te garanderen. Uitbreiding van de bestaande wegen, nieuwe bruggen, tunnels en viaducten dragen bij aan de huidige opstoppingen en voorkomen zware overbelasting van het wegennet in 2020. Daarmee worden files, langere reistijden en belasting op de leefomgeving voorkomen. Op 4 januari 2012 is het Tracébesluit onherroepelijk geworden. Het Tracébesluit bestaat uit vijf deelprojecten. De vijf deelprojecten zijn in afbeelding 1 weergegeven.

Onderhavige activiteitenplan en daarmee de ontheffingsaanvraag richt zich op een deel van het wegwitbreidingsproject; A1 Diemen – Muiderberg en de A6 Muiderberg – Havendreef. Dit is een traject van ongeveer 21 kilometer en loopt van de A9 ter hoogte van de Gaasp over knooppunt Diemen via de A1 naar knooppunt Muiderberg en tot de A6 bij Almere Havendreef. Dit deel van het traject (verder verwoord als project) is in afbeelding 1 groen gearceerd.



Afbeelding 1: Totale overzicht wegwitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere (bron: provincie Noord-Holland, 2011)

Voor deze verbreding zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd (deze worden verderop in het activiteitenplan beschreven), waaronder een onderzoek naar de aanwezige natuurwaarden op en langs het traject. Uit dit natuurwaardenonderzoek blijkt dat op en direct rondom het traject vaste rust- en verblijfplaatsen van beschermde soorten aanwezig zijn. Met het uitvoeren van werkzaamheden voor de realisatie van de uitbreiding worden vaste rust- en verblijfplaatsen van beschermde soorten aangetast.

In Nederland beschermt de Flora- en faunawet vaste rust- en verblijfplaatsen van alle inheemse soorten flora en fauna. De Flora- en faunawet verdeelt het beschermingsniveau in drie tabellen. Voor soorten die vallen onder tabel 1 van de Flora- en faunawet geldt een algehele vrijstelling voor ruimtelijke ingrepen die verblijfplaatsen aantasten. Soorten onder tabel 2 en 3 (inclusief bijlage IV van de Habitatrichtlijn) zijn strikter beschermd. Voor het aantasten van vaste rust- en verblijfplaatsen van deze soorten is een ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet noodzakelijk. Voor tabel 2 soorten kan tevens voldaan worden door te werken conform een door de overheid goedgekeurde gedragscode.

Ontheffingen voor soorten die vallen onder tabel 2 en 3 worden slechts verleend wanneer er geen andere bevredigende oplossing voor de ingreep bestaat, de ingrepen een in de wet genoemd belang dienen (groot openbaar belang) en de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in gevaar komt. Voor de uitvoering van het project wordt een ontheffing aangevraagd voor soorten van tabel 2 en 3 met als begeleidend document dit activiteitenplan, waarin laatste genoemde aspecten aan de orde komen.



Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

## 1.2 Leeswijzer

Onderhavige activiteitenplan beschrijft in hoofdstuk 2 de huidige en toekomstige situatie van het projectgebied en de werkzaamheden die uitgevoerd worden. In het daarop volgende hoofdstuk (3) wordt het doel, belang en planning van het project toegelicht. In hoofdstuk 4 worden de aanwezige natuurwaarden besproken om vervolgens in hoofdstuk 5 in te gaan op de effecten die ontstaan op de natuurwaarden door de werkzaamheden. In hoofdstuk 6 worden de maatregelen verwoord die de negatieve effecten kunnen beperken (mitigeren) en herstellen (compenseren). De korte en lange termijn effecten die ontstaan met de werkzaamheden, inclusief de mitigerende en compenserende maatregelen komen aan de orde in hoofdstuk 7. In dit hoofdstuk wordt tevens bepaald of de gunstige staat van instandhouding van de aanwezige soorten wordt aangetast. In het laatste hoofdstuk worden kort de belangrijkste conclusies samengevat.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

## 2 PROJECTGEBIED EN WERKZAAMHEDEN

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de ligging van het projectgebied. Als eerste wordt de huidige situatie besproken. Er wordt een globale beschrijving gegeven van de huidige situatie van het projectgebied. Vervolgens wordt kort de toekomstige inrichting van het projectgebied verwoord. Uiteindelijk wordt in de laatste paragraaf de werkzaamheden opgesomd die in het projectgebied worden uitgevoerd. Deze paragraaf vormt de basis voor de ontheffingsaanvraag, voor de hiergenoemde werkzaamheden wordt de ontheffing aangevraagd.

### 2.1 Huidige situatie projectgebied

Het projectgebied ligt in de gemeente Diemen, Muiden, Naarden (provincie Noord-Holland) en Almere (provincie Flevoland). In de huidige situatie bestaat het projectgebied grotendeels uit snelwegen (A1, A6, A9) welke drie verschillende landschappen doorkruisen. Deze landschappen vormen de deelgebieden in onderhavig rapport.

De A1 en A9 liggen in het westelijk deel van het projectgebied in het Diemberbos. Dit Diemberbos ligt rondom de snelwegen en ten westen van het Amsterdam – Rijnkanaal. Verder naar het oosten toe snijdt de A1 een aantal open poldergebieden. Van west naar oost gaat het om de Gemeenschapspolder, Bloemendalerpolder en de Nieuwe Keverdijkse Polder. Het oostelijk deel van het projectgebied betreffen de gronden langs de A6; de nieuwe polders van Flevoland en nog een klein deel bij Muiderberg. Onderstaande afbeelding geeft een indruk van de situatie van het projectgebied.



Afbeelding 2: Luchtfoto van het projectgebied, met in kleur de verschillende deelgebieden: Diemberbos A9 (groen), poldergebied A1 (blauw) en nieuwe polder A6 (geel) (luchtfoto Google Earth).

#### 2.1.1 Diemberbos / A9

Het Diemberbos is aangeplant tussen 1993 en 1997 en het landschapstype behoort tot het Veenrivierenlandschap. De kenmerken van het Veenrivierenlandschap is de veengrond, de Middeleeuwse verkaveling en het gebruik van het land voor de veeteelt. Ter plaatse van het Diemberbos is sprake van een hoge grondwaterstand en is het natte karakter van het bosgebied kenmerkend. Het Diemberbos betreft een gedeeltelijk door kwel en regenwater gevoed natuurgebied. De aanwezige bomen zijn relatief jong, de aanwezige oudere bomen staan op bestaande woonerven. Het karakter van het Diemberbos is redelijk gesloten en vochtig, maar er zijn ook open weidegronden met rietvegetaties aanwezig. Door het bos lopen een tweetal snelwegen (A1 en A9) en een spoorlijn, deze elementen liggen verhoogd in het Diemberbos. Afbeelding 3 geeft een indruk van de huidige situatie van het Diemberbos.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3



Afbeelding 3: Indruk Diemerbos

### 2.1.2 Polders A1

De Gemeenschapspolder, Bloemendalerpolder en de Nieuwe Keverdijkse Polder betreffen allen (veen)weidegebieden met kenmerkende open weidegronden en een groot aantal watergangen. Het landschapstype behoort ook tot het Veenrivierenlandschap. De waterstand in de watergangen is relatief hoog en de weidegronden nat. Hoog opgaande beplanting is niet tot nauwelijks aanwezig en indien aanwezig staan deze op de erven langs de A1. De bestaande erven liggen aan de noordzijde van de polders, ten zuiden van de A1, en op de oevers van de Vecht. Afbeelding 3 geeft in indruk van het veenweidegebied van de Bloemendalerpolder.



Afbeelding 4: Indruk veenweidegebied van de Bloemendalerpolder

### 2.1.3 Nieuwe polder A6

Vanaf knooppunt Muiderberg tot aan de Hollandse brug bestaat de zuidelijke helft daarvan tot het Veenrivierenlandschap en de noordelijke helft tot de zogenaamde landschap van de voormalige Zuiderzee. Ook Flevoland behoort tot dit landschapstype dat in zijn gebruik vrij divers is. Zuidelijk Flevoland waarin het wegverbredingsproject is gelegen, ligt gemiddeld 5 m beneden NAP. De bodem bestaat uit jongere schelprijke zeekleiafzettingen die gedeeltelijk zijn ontstaan na het eroderen van het voormalige veenlandschap in 1600. Het tracé van de A6 dat zal worden verbreed doorkruist van zuid naar noord, de recreatiegebieden Zilverstrand en Kromslootpark. Het Zilverstrand ligt buitendijks aan het Gooimeer. Op het zandige terrein dat kunstmatig is, groeien diverse boomsoorten en is rijk aan paddenstoelen. Het Kromslootpark is in 1975 aangelegd met productiedoelstelling (eik, beuk, iep, esdoorn, els, es en prunus). Ook is moeras en grote delen open water aanwezig. Aan de noordzijde van de A6 zijn wegsloten met deels populieren in rijen aangeplant en grasbermen.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3



Afbeelding 5: Indruk landschap langs de A6

## 2.2 Toekomstige situatie projectgebied

In het projectgebied worden de bestaande wegen uitgebreid en verlegd. Hieronder wordt kort weergegeven wat men wil realiseren. Afbeelding 6 geeft een visuele indruk van de toekomstige situatie. Voor een gedetailleerdere kaart en planning van de ingrepen wordt verwezen naar bijlage A.

De A1 wordt ter plaatse van de Bloemendaler polder verlegd in zuidelijke richting en verbreed van 2x3 naar 2x5 rijstroken. Hiervoor worden onder andere de hoogspanningsmasten verplaatst. De andere werkzaamheden zijn:

- uitbreiding knooppunt Diemen met een permanente omleiding (bypass) van de A9 naar de A1. Hiervoor wordt een nieuwe brug aangelegd over het Amsterdam-Rijnkanaal;
- verlengen huidige wisselbaan met 2 rijstroken;
- realisatie van een nieuwe lokale brug over de Vecht door de provincie Noord-Holland, inclusief aanpassing van en naar Muiden en Weesp;
- realisatie van een aquaduct voor de kruising van de A1 met de Vecht;
- aanleg van een vrije busbaan van de nieuwe aansluiting Muiden/Weesp naar de Maxisweg;
- aanleg nieuwe aansluiting Muiden/Weesp;
- uitbreiding knooppunt Muiderberg en de bouw van een nieuwe spoorbrug ter hoogte van het knooppunt;
- aanleg ecopassages ten oosten van knooppunt Muiderberg, ten zuidwesten van knooppunt Hoge Ring en op een nieuw aquaduct voor de Vecht over de A1.

Op het deel A6 Muiderberg - Almere Havendreef worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- een verbreding van 2x4 naar 2x5 rijstroken van knooppunt Muiderberg tot de Hollandse Brug en een wisselbaan met 2 rijstroken tot en met de Hoge Ring;
- realisatie van knooppunt Hoge Ring bij Almere;
- aanleg van een vrije busbaan tussen de Hollandse Brug en de Goog bij Muiderberg;
- van de Hollandse Brug tot Almere Havendreef: 2x2 rijstroken, een wisselbaan voor 2 rijstroken en 2x3 parallelbanen voor lokaal verkeer;
- een uitbreiding van de Hollandse Brug (richting Almere) met een wisselbaan voor 2 rijstroken, een verbrede parallelweg voor busverkeer en aanleg rijbaan voor langzaam verkeer;
- een nieuwe aansluiting tussen Almere Stad-West en Almere Haven: Almere Havendreef.



Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3



Afbeelding 6: Indruk toekomstige situatie projectgebied (bron: Rijkswaterstaat)

### 2.3 Werkzaamheden

Om deze nieuwe bypass en verbreding van snelwegen mogelijk te maken worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Kappen van bomen;
- Sloop van gebouwen;
- Dempen (delen van) huidige bermsloot/greppels en watervoerende elementen;
- Graven van nieuwe bermsloten of greppels;
- Vergraven berm, uitgraven cunet;
- Opbrengen zand en ander materiaal;
- Aanbrengen funderingsmateriaal en nieuw asfalt nieuwe rijstrook;
- Herprofilering berm;
- Plaatsen van portalen en meubilair (geleiderail);
- Aanleggen tijdelijke bouwwegen en watergangen;
- Aanleggen loslocaties in het Amsterdam Rijnkanaal en de Vecht;
- In gebruik name van de strekdam in de Baai van Ballast in het Markermeer door een boot met hydraulische grondpers en aanvoer van zand door middel van vrachtschepen;
- Een persleiding aanleggen en het gebruik daarvan vanaf de Baai van Ballast in het Markermeer naar de toekomstige A1.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

### 3 DOEL, BELANG EN PLANNING WERKZAAMHEDEN

#### 3.1 Doel

De bereikbaarheid over de weg in de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere laat te wensen over. Op de wegen in de regio Schiphol - Amsterdam - Almere staan dagelijks files. De toenemende drukte vormt een bedreiging voor de economische ontwikkeling, de werkgelegenheid en de leefbaarheid in het gebied. Daarom is een goede bereikbaarheid van groot belang. Verder zetten toekomstige ontwikkelingen, zoals de uitbreiding van Almere met 60.000 woningen tussen 2010 en 2030, de bereikbaarheid over de weg op lange termijn verder onder druk. Om een betere bereikbaarheid van deze economisch belangrijke regio te realiseren met een vlottere doorstroming van het verkeer en met kortere en betrouwbare reistijden, breidt Rijkswaterstaat het wegennet tussen Schiphol, Amsterdam en Almere (SAA) uit.

Tegelijkertijd met de vergroting van de bereikbaarheid verbetert Rijkswaterstaat de leefbaarheid langs de snelwegen: er komen nieuwe, hogere geluidsschermen en grote delen van het traject worden voorzien van geluidswerend asfalt. Ook worden tunnels aangelegd en krijgt de A1 bij Muiden een aquaduct. Bij de wegwitbreiding hoort een samenhangend pakket van investeringen in natuur, water en fietspaden.

In het DBFM (design-build-finance-maintenance) contract is de verantwoordelijkheid voor het aanvragen van alle vergunningen, en dus ook de ontheffing Flora- en faunawet, neergelegd bij de aannemerscombinatie SAAOne. Ook het naleven van de voorwaarden uit de ontheffing Flora- en faunawet is de verantwoordelijkheid van SAAOne.

#### 3.2 Belang

Tussen 2004 en 2011 heeft Rijkswaterstaat onderzoek gedaan naar de wegwitbreiding tussen Schiphol, Amsterdam en Almere. In eerste instantie zijn twee tracé-alternatieven bestudeerd: het Verbindingsalternatief (creëren nieuwe wegverbinding door doortrekking van de A6 (knooppunt Muiderberg) naar de A9 (knooppunt Holendrecht)) en het Stroomlijnalternatief (uitbreiden bestaande weginfrastructuur A1, A2, A6, A9, A10 oost tussen knooppunt Badhoevedorp en aansluiting Almere Buiten Oost). Later is het Locatiespecifieke alternatief toegevoegd (uitbreiding van de bestaande infrastructuur A1, A6, A10 oost tussen knooppunt Amstel en Almere Buiten Oost).

In 2007 heeft het kabinet een voorkeur uitgesproken voor het Stroomlijnalternatief. In oktober 2008 is in het Standpunt deze keuze herbevestigd. Het Standpunt is verder uitgewerkt in het ontwerp Tracébesluit (OTB) dat in maart 2010 is vastgesteld. De gekozen oplossing houdt in dat de bestaande rijkswegen in deze corridor worden verbreed. Dit is het zogenaamde Stroomlijnalternatief Schiphol - Amsterdam - Almere en is vastgelegd in het Tracébesluit.

Op 21 maart 2011 is het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (TB SAA 2011) vastgesteld. Dit TB SAA 2011 is op 4 januari 2012 onherroepelijk geworden. Bestaande wegen en knooppunten in deze corridor worden aangepakt teneinde de wegcapaciteit te vergroten. Dit vastgestelde Tracébesluit is op enkele onderdelen gewijzigd. Op 9 april 2013 is dit gewijzigde Tracébesluit vastgesteld.

Het project heeft een nationaal belang en voldoet daarmee aan de reden van groot openbaar belang (door Dienst Regelingen, belang e) zoals genoemd in de artikel 6 lid 4 van de Habitatrichtlijn.



Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

### 3.3 Planning

Het wegbreidingsproject A1/A6 is op moment van schrijven in de voorbereidende fase. In de voorbereidende fase vinden vanaf 1 september 2013 fysieke ingrepen plaats. Zo worden in september 2013 op of nabij het nieuwe tracé een deel van de gebouwen gesloopt, bomen gekapt en voorbelasting van grond in werk gezet. In 2014 vindt de daadwerkelijk start van de werkzaamheden plaats. De totale werkzaamheden zijn gereed in 2020. In bijlage A is een gedetailleerde planning en bijbehorende kaarten weergegeven. In de planning is achter de tijdbalken per activiteiten de locatie in de vorm van vaknummers weergegeven. Op de kaarten zijn met de corresponderende vaknummers de locatie terug te vinden.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

## 4 AANWEZIGE NATUURWAARDEN

In dit hoofdstuk worden de aanwezige natuurwaarden besproken; beschermde soorten en beschermde gebieden. De beschermde soorten zijn in dit geval die soorten waarvoor in het kader van de Flora- en faunawet een ontheffing noodzakelijk is voor het aantasten van het leefgebied. De aanwezigheid van overige beschermde soorten worden in dit activiteitenplan niet besproken, omdat hiervoor geen ontheffing noodzakelijk is. De beschermde gebieden betreffen de Beschermde natuurmonumenten en Natura 2000-gebieden (Natuurbeschermingswet 1998).

### 4.1 Methode / Deskundigheid

Door verschillende partijen is het voorkomen van strikt beschermde soorten onderzocht. In 2008 heeft Arcadis het projectgebied in het voorjaar, de zomer en het najaar onderzocht op de aanwezigheid van alle mogelijk voorkomende strikt beschermde soorten (Arcadis, 2010a). In 2011 is op 23 juli het Diemberbos eenmalig geïnventariseerd door Van der Goes en Groot (2011). Om een actueel beeld te krijgen van de situatie van het projectgebied is het gehele tracé in maart en april 2013 onderzocht door middel van vier veldbezoeken. Deze extra veldbezoeken zijn uitgevoerd door 10.2.e en 10.2.e beiden werkzaam als ecoloog bij Ingenieursbedrijf Aveco de Bondt, waarvan de CV's bijgevoegd zijn in bijlage A. Tijdens deze ronden is gelet op de aanwezigheid van amfibieën, reptielen en horsten / broedgevallen van jaarrond beschermde vogelsoorten. Bovenstaande onderzoeken zijn daar waar nodig verder aangevuld / onderbouwd met literatuurgegevens van verspreidingsgegevens van strikt beschermde soorten (zie literatuurlijst bijlage B).

### 4.2 Beschermde soorten

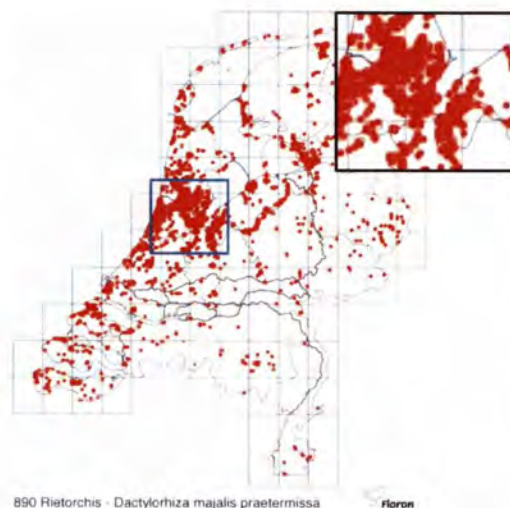
De beschrijving van de aanwezigheid beschermde soorten in het projectgebied wordt in deze paragraaf per soortgroep beschreven. Gezien de grootte van het projectgebied is het niet mogelijk een gedetailleerde beschrijving te geven van de aanwezigheid van soorten per watervoerend element of perceel. Om die reden is een globale indruk gegeven van het voorkomen van soorten.

#### 4.2.1 (Vaat)planten

De rietorchis komt voor ten oosten van knooppunt Diemen en in de sloten in de Bloemendalerpolder (Arcadis, 2010a). Arcadis (2010a) stelt dat in de zuidelijke berm van de A1 in de Bloemendalerpolder vele tientallen exemplaren van de rietorchis groeien (zie afbeelding 7).

In de watergangen in de Nieuwe Keverdijkse Polder groeien veelvuldig zwanenbloem, dotterbloem en krabbenscheer. Dit zijn kwelindicerende soorten en kenmerkend voor schoon water. Het is aannemelijk dat in deze watergangen ook de rietorchis groeit. Verder komt de rietorchis voor in het Diemberbos (Van der Goes en Groot, 2011).

In de bermen langs de A6 groeien ook rietorchideeën. Deze soort groeit in de noordelijk berm van de A6. Verder groeien ten noorden van de A6, op een grasland tussen de snelweg en de spoorlijn, ook overige strikt beschermde orchideeën, namelijk de moeraswespenorchis, vleeskleurige orchis en brede orchis. In de zuidelijke bermen zijn geen strikt beschermde orchideeën aangetroffen (Arcadis, 2010a).



Afbeelding 7: Verspreiding Rietorchis Nederland (bron: FLORON)





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

De rietorchis komt ook volgens literatuur rijkelijk voor in een groot gebied rondom Amsterdam (bron: [www.nov-orchidee.nl](http://www.nov-orchidee.nl)) en voornamelijk in de laagveendistricten ([www.soortenbank.nl](http://www.soortenbank.nl)). FLORON onderschrijft dit voorkomen ook. Zoals te zien is op afbeelding 7 komt de soort volgens FLORON veelvuldig in de omgeving van Amsterdam en het projectgebied voor.



Afbeelding 8: Voorkomen van strikt beschermde vaatplanten in 2008 (Arcadis, 2010a)

#### 4.2.2 Grondgebonden zoogdieren

De waterspitsmuis komt voor in de Vijfhoek en Diemerpark op een afstand van ongeveer 1 kilometer van het projectgebied, zie afbeelding 8. Provincie Noord-Holland (Baas, *et al*, 2008) en Van der Goes en Groot (2011) geven ook aan dat de waterspitsmuis voor kan komen in de omgeving van het projectgebied. Ten noorden van het Diemberbos is een doodgereden waterspitsmuis op de Overdiemerweg op 7-7-2010 aangetroffen. ([www.waarneming.nl](http://www.waarneming.nl)). Verder stelt de gemeente Amsterdam (2007) dat waarnemingen van de waterspitsmuis bekend zijn aan de noord- en de noordoostkant van het Amsterdam-Rijnkanaal.

Binnen het projectgebied en de directe omgeving worden geen waterspitsmuizen of noordse woelmuizen verwacht. Arcadis (2010a) geeft aan dat in het Diemberbos niet uitgesloten kan worden dat de waterspitsmuis ter plaatse voor komt. In het Diemberbos bestaat het geschikte leefgebied uit smalle poldersloten zonder oeverplanten en een vijver op een oude vuilstort. Uit onderzoek van Grontmij (2008) blijkt dat de onderwaterbodem zwaar verontreinigd is met PAK's, PCB's, zware metalen en minerale olie. Omdat het hoofdvoedsel van de waterspitsmuis uit macrofauna uit de onderwaterbodem bestaat, is het Diemberbos geen gezond leefgebied voor de waterspitsmuis. In het Diemberbos is een, voor de waterspitsmuis geschikte leefgebieden, nader onderzoek met loopvallen uitgevoerd. De waterspitsmuis is niet aangetroffen (Arcadis, 2010a).



Afbeelding 9: Waarnemingen van de waterspitsmuis volgens telmee.nl (links), waarneming.nl (midden) en gemeente Amsterdam 2000-2008 (rechts)





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

In het projectgebied langs de A1, kruisende de Gemeenschapspolder en Bloemendalerpolder, zijn waterrijke elementen aanwezig. De bestaande wegsloten en de poldersloten binnen langs de A1 kruisende de Gemeenschapspolder en Bloemendaler polder worden echter als ongeschikt beoordeeld. De waterspitsmuis leeft in goed ontwikkelde rietzones in wateren waarvan de waterkwaliteit goed is. De weilanden van de Bloemendalerpolder zijn ongeschikt vanwege het ontbreken van goed ontwikkelde rietzones en de matige waterkwaliteit door bemesting. Oeverplanten en ondergedoken waterplanten zijn schaars in de poldersloten. De afwateringssloot waar krabbenscheer is aangetroffen biedt wel een geschikt leefgebied. Leefgebied van de noordse woelmuis wordt over het gehele tracé niet verwacht, vanwege de concurrentie met andere woelmuizen. De Noordse woelmuizen hebben hun leefgebied in terreinen waar concurrentie met andere woelmuizen ontbreken, zoals eilanden en regelmatig overstromende oeverzones.

Langs de A6 komt de waterspitsmuis en noordse woelmuis niet voor. In dit deel van het projectgebied ontbreekt geschikt biotoop en zijn geen waarnemingen van de soort bekend. Wel is bekend dat de bever voorkomt in Flevoland. Arcadis heeft de omgeving van de A6 onderzocht op sporen van de bever, deze zijn niet aangetroffen (Arcadis, 2010a). Er is slechts marginaal leefgebied voor de bever aanwezig. Om die reden wordt de bever niet verwacht langs de A6.

#### 4.2.3 Vleermuizen

Op dit moment is onvoldoende onderzoek voorhanden om vaste verblijfplaatsen vast te stellen. In het najaar van 2012 is over het gehele tracé onderzoek gedaan naar paarverblijfplaatsen van vleermuizen. Omdat de onderzoeken naar vleermuizen momenteel worden uitgebreid in het voorjaar en zomer waarvan de resultaten daarvan nog enkele maanden op zich laten wachten, zal voor vleermuizen een aparte ontheffingsaanvraag worden ingediend. Vleermuizen zijn derhalve in onderhavige activiteitenplan buiten beschouwing gelaten.

#### 4.2.4 Vogels

Alle vogelsoorten zijn beschermd tijdens het broedseizoen. Het betreft dan met name de actieve broed- en vaste verblijfplaatsen. Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd, van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Broed- en vaste verblijfplaatsen van enkele vogelsoorten zijn jaarrond beschermd. Dit betekent dat nestlocaties van deze soorten het gehele jaar door beschermd zijn.

Hierin worden vier categorieën onderscheiden:

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: kerkuil en steenuil);
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop (voorbeeld: roek en huismus);
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing (voorbeeld: ooievaar en kerkuil);
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).

In het Diemberbos broeden in 2013 de jaarrond beschermde vogelsoorten buizerd en zwarte kraai. Ten oosten van de A9, buiten het projectgebied, is in 2013 een broedgeval van de ooievaar aangetroffen. Arcadis (2010a) stelt dat de sperwer, buizerd, havik en ransuil in het Diemberbos kunnen broeden. Van der Goes en Groot (2011) geeft aan dat de boomvalk ook in het Diemberbos voor kan komen. Deze soorten komen volgens waarneming.nl allen in de omgeving van het Diemberbos voor. In en rondom het Diemberbos, dat binnen het projectgebied valt, zijn in 2013 in totaal vier horsten aangetroffen.

Het karakter van het Diemberbos is redelijk gesloten door de aanwezigheid van bomen en dicht struweel. Het westelijk deel van het projectgebied vormt daarmee beschut broedgebied. Geschikt foerageergebied voor deze soorten is te vinden in woonkernen (sperwer), bossen (havik) en open weidegronden (boomvalk, buizerd en





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

ransuil). De geschiktheid van de omgeving en de aangetroffen horsten maakt het aannemelijk dat deze soorten broeden of in de toekomst gaan broeden in het Diemberbos. In de woningen in het projectgebied broeden geen gebouwbewonende soorten als huismus, uilen of gierzwaluw.

In 2013 is in het Diemberbos wel een kerkuil waargenomen in een vervallen schuur. Dit individu was overdag nestmateriaal aan het verzamelen. Ook zijn uitwerpselen van de soort op balken aangetroffen, dit duidt erop dat de schuur in gebruik is als rustplaats. Gezien de beperkte hoeveelheid sporen betreft het geen vaste rustplaats. Op deze locatie zijn geen nesten van de kerkuil aangetroffen. Bij de Vogelwerkgroep Amsterdam en bij de Kerkuilenwerkgroep Noord-Holland zijn ook geen broedgevallen van de kerkuil bekend. Het is daarmee uit te sluiten dat de kerkuil een nestlocaties heeft in het projectgebied in het Diemberbos. Alhoewel de kerkuil geen nestlocatie heeft in dit deel van het projectgebied, duidt de aanwezigheid van de soort wel op het feit dat dit deel van het Diemberbos onderdeel uitmaakt van het leefgebied. Het Diemberbos heeft alleen een functie als foerageergebied en rustplaats.

De polders langs de A1 zijn opener van aard dan het Diemberbos en er ontbreken echte bosgebieden en woonkernen. De bomen staan hier meer als rijbeplanting langs wegen en erven. Gezien het open karakter van dit deel van het projectgebied en afwezigheid van directe verbinding met woonkernen is het onwaarschijnlijk dat havik en sperwer hier broeden. Overige soorten als boomvalk, buizerd en ransuil broeden in bomen nabij water en opener gebieden. Het is aannemelijk dat deze soorten in het projectgebied broeden of mogelijk gaan broeden. Verder zijn in 2013 actieve broedgevallen aangetroffen van de zwarte kraai (2) en een kolonie roeken (vier nesten) in bomen op de verzorgingsplaats Honswijck en in bomen bij afrit 3 Muiden (ongeveer 10 nesten). Langs de A1 zijn in 2013 in totaal 13 horsten waargenomen, exclusief de roekenkolonies.

In 2013 broeden in de gebouwen langs de A1 op twee erven huismussen. Broedlocaties van uilen of sporen van uilen zijn in 2013 niet aangetroffen op deze erven. Arcadis (2010a) heeft in 2008 ook geen uilen waargenomen. Het is daarmee uit te sluiten dat uilen in erven langs de A1 broeden.

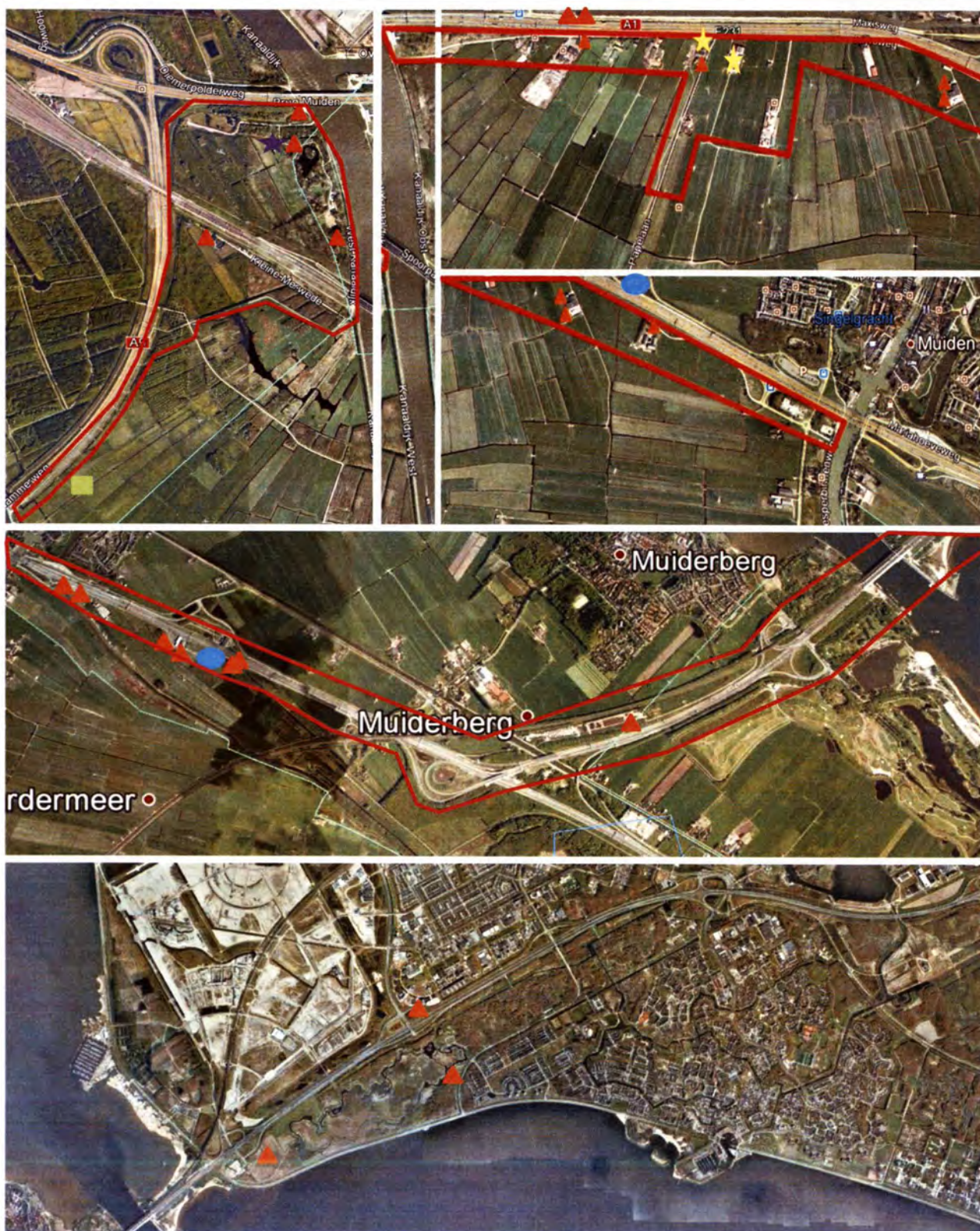
Verder broeden in de poldergebieden (Gemeenschapspolder, Bloemendalerpolder en Nieuwe Keverdijkse Polder) weidevogels als Kieviet, tureluur, grutto en scholekster. Nestlocaties van weidevogels vallen niet onder de jaarrond beschermde vogelsoorten, deze nestlocaties zijn alleen beschermd als ze actief in gebruik zijn.

Het deel van het projectgebied langs de A6 / Almere heeft zowel een open als een gesloten. Het gesloten karakter kenmerkt zich in de parken grenzend nabij de A6. In één van deze parken, het Kromslootpark, broedt de buizerd en de sperwer (Arcadis, 2010a). Het is aannemelijk dat in andere delen van het park en andere bomen soorten als havik, boomvalk en zwarte kraai broeden of gaan broeden. Op deze locatie is in 2013 een baltsend paartje buizerds waargenomen. Deze soort heeft hier zijn nestlocaties. Alle waarnemingen in 2013 zijn weergegeven in afbeelding 10.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3



Afbeelding 10: Aangetroffen locatie kerkuil (paars), ooievaarsnest (groen), horsten (oranje), huismus (geel) en roekenkolonies (blauw)





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

#### 4.2.5 Amfibieën

##### Heikikker

De soort komt vooral voor in vochtige heidegebieden, waar sprake is van veenvorming, en in hoog- en laagveengebieden. Ook in de rest van zijn verspreidingsgebied is vocht en veenvorming een belangrijk element van zijn biotoop. Maar hij wordt ook wel aangetroffen in vochtige schraalgraslanden, duinvalleien, bosranden, langs meren en rivieren en in komkleigebieden. De aanwezigheid van laag struweel en hoge kruidige gewassen is hier van belang ([www.ravon.nl](http://www.ravon.nl)).

De soort is niet in het Diemberbos aangetoond, maar kan op basis van het huidige biotoop niet op voorhand worden uitgesloten. In het Diemberbos zijn vochtige elementen (watergangen, vijvers) en struweel / bossen aanwezig. De aanwezige vijvers en kwel gevoede watervoerende elementen in het Diemberbos zijn vrij van kroos, helder en afgesloten van overige watervoerende elementen en hoogst waarschijnlijk vrij van vis. Deze vijvers en watervoerende elementen zijn daarmee geschikt als voortplantingswater voor de heikikker. Het bosgebied dat rondom deze vijvers ligt vormt een geschikt overwinteringsgebied voor de soort. Op basis van het voorkomen van de heikikker in de directe omgeving van het Diemberbos en het aanwezige geschikte biotoop het aannemelijk dat de heikikker het Diemberbos gebruikt als voortplantingslocatie en als overwinteringsgebied. Op basis van het gerichte onderzoek en het ontbreken van waarnemingen, kan worden aangenomen dat de heikikker momenteel hooguit in lage dichtheden in het Diemberbos voorkomt.

Waarnemingenkaart uit tijdschrift RAVON 46 (2012):  
2002 - 2010  
+ 2011  
heikikker  
Ravon.nl



**Afbeelding 11 : Verspreidingsgegevens heikikker**  
([ravon.nl](http://ravon.nl); [telmee.nl](http://telmee.nl))

De heikikker komt voor in de Nieuwe Keverdijkse Polder. Arcadis heeft de soort voorbij knooppunt Muiderberg aangetroffen (Arcadis, 2010a). Binnen de kilometerhokken waarin het projectgebied ligt is de soort volgens RAVON en telmee.nl waargenomen in respectievelijk 2010 en 2011. Zie afbeelding 10 voor de verspreidingsgegevens van de heikikker. Deze waarnemingen duiden erop dat de heikikker in de poldersloten in de Gaaspolder, Bloemendalerpolder en de Nieuwe Keverdijkse Polder voorkomen.

In de sloten rondom de A6 zijn geen heikikkers aangetroffen (Arcadis, 2010a). Gezien de afwezigheid van geschikt biotoop en de afwezigheid van een verbinding met bestaande leefgebieden wordt de soort niet verwacht langs de A6.

##### Poelkikker

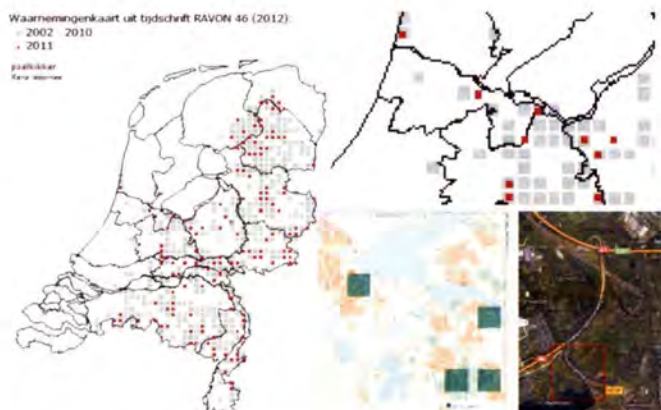
De poelkikker komt in Nederland vooral in het oosten en zuiden voor. Het is een zon- en warmteminnende soort met een voorkeur voor onbeschaduwde wateren. De oeverzone moet bij voorkeur goed begroeid zijn. Het water is vaak vrij omvangrijk of maakt deel uit van een groter complex van wateren. De poelkikker is een kritische soort, die houdt van voedselarm, schoon water. Hij heeft een voorkeur voor zwak zure, stilstaande wateren in bos- en heidegebieden op de hogere zandgronden. Hij komt voor in vennen, poelen en watergangen in hoogveengebieden en in uiterwaarden ([www.ravon.nl](http://www.ravon.nl)).





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

Volgens RAVON is de soort in het verleden waargenomen in het kilometerhok waarin het Diemberbos ligt. In het Diemberbos liggen enkele grote omvangrijke en onbeschaduwde wateren. Deze elementen staan in directe verbinding met leefgebieden van soorten in de omgeving en vormt daarmee een geschikt leefgebied voor de soort. Verder is de soort in 2011 waargenomen in plassen in het Gaasperpark ([www.waarneming.nl](http://www.waarneming.nl)), een park grenzend aan het Diemberbos. Op basis van het gerichte onderzoek door Arcadis (2010a) en het ontbreken van waarnemingen, kan worden aangenomen dat de poelkikker momenteel hooguit in lage dichtheden in het Diemberbos voorkomt.



Afbeelding 12: Voorkomen van de poelkikker (RAVON, [telmee.nl](http://telmee.nl) en [waarneming.nl](http://waarneming.nl))

De watervoerende elementen in de Gaasperpolder, Bloemendalerpolder, Nieuwe Keverdijkse Polder zijn niet omvangrijk en staan niet in verbinding met bestaande leefgebieden. Het is daardoor onwaarschijnlijk dat de soort voorkomt in deze polders.

Het is tevens onwaarschijnlijk dat de poelkikker voorkomt in watervoerende elementen langs de A6. In de directe omgeving is de soort niet waargenomen, de soort komt niet voor in Flevoland en het aanwezige biotoop voldoet niet aan de eisen van de soort.

#### Rugstreeppad

De soort komt voor in alle delen van het projectgebied. Arcadis heeft de soort in 2008 waargenomen op de parallelweg zuidelijk van de A9, ten oosten van Gaasp. In 2011 heeft Van der Goes en Groot roepende rugstreeppadden gehoord in enkele sloten in het Diemberbos, grenzend aan het Amsterdam-Rijnkanaal. De ondiepe watervoerende elementen welke vrij van vis zijn vormen voortplantingsgebied voor de rugstreeppad. Geschikte overwinteringslocaties zijn te vinden in de droge en hogere taluds van de A9 en spoorlijn. Deze taluds zijn één van de weinige hoog en droog gelegen vorstvrije locaties in de vochtige poldergebieden en het Diemberbos.

In de Gemeenschapspolder, Bloemendalerpolder, de Nieuwe Keverdijkse Polder komt de rugstreeppad ook voor. In de Nieuwe Keverdijkse Polder is voortplantingswater van de rugstreeppad aangetroffen in een boerensloot (Arcadis, 2010a). Waarneming.nl geeft het voorkomen van de rugstreeppadden weer ten noorden van de A1 en het Amsterdam – Rijnkanaal. In ondiepe plassen en in watervoerende elementen met ondiepe plekken plant de soort zicht voort. De (vergraafbare) zandige delen in de weidegronden vormen zomerverblijfplaatsen. Waarbij de hoger gelegen delen, zoals de taluds van de A1, geschikte overwinteringslocaties vormen.

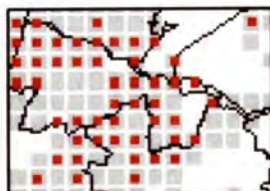
De rugstreeppad is tijdens de inventarisatie van Arcadis niet aangetroffen nabij de A6. Echter, op basis van de verspreiding van de soort in de omgeving, de mobiliteit van de soort en de aanwezigheid van geschikt biotoop is de soort wel te verwachten in het Kromslootpark en Almere poort.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

Waarnemingenkaart uit tijdschrift RAVON 46 (2012):  
 - 2002 2010  
 - 2011  
 rugstreeppad  
 Bufo oratorius



rugstreeppad



**Afbeelding 13:** Verspreiding van de rugstreeppad in de omgeving van het projectgebied (bronnen: ravon.nl (links en rechtsboven); Arcadis, 2010a (midden onder); Van der Goes en Groot, 2011 (rechtsonder, bewerking SAAone))

#### 4.2.6 Reptielen

Waarneming.nl en telmee.nl geven het voorkomen van de ringslang in het Diemberbos in 2012 weer. De soort is onder andere waargenomen op een fietspad net ten noorden van de spoorlijn. Gemeente Amsterdam heeft het Diemberbos grotendeels aangewezen als kerngebied voor de ringslang met lage intensiteit, waarbij de zuidelijke rand van de spoorlijn ten oosten van de A9 aangemerkt is als kerngebied van de ringslang, zie afbeelding (Gemeente Amsterdam, 2007). Op deze laatste locaties bevinden zich tevens voortplantingslocaties (broeihopen). Hetzelfde rapport geeft het voorkomen van de ringslang in 2006 weer op knooppunt Diemen, in een weiland tussen het knooppunt de A1 en de spoorlijn en op het weiland in het Diemberbos (Gemeente Amsterdam, 2007). Bestaande broeihopen bevinden zich ten zuiden van de spoorlijn in het Diemberbos en ten noorden van de A1 in de Diemer Vijfhoek (Van der Goes en Groot, 2011; Gemeente Amsterdam, 2007). De broeiho(o)p(en) ten zuiden van de spoorlijn vallen binnen het projectgebied, evenals een deel van de zuidelijke rand van de spoorlijn dat aangewezen is als kernleefgebied. In 2013 is het projectgebied bezocht waarbij potentiële voortplantingslocaties zijn aangetroffen in het Diemberbos.

In het poldergebied langs de A1 heeft Arcadis (2010a) de aanwezigheid van de ringslang aangetoond bij de uitwatering van het Naardermeer. De soort is waargenomen tussen de afwatering en de A1. Op deze locatie bevinden zich geschikte winterverblijven op de oevers van de afwatering en op ruigere percelen. Op een locatie waar groenafval wordt gestort is geschikt als voortplantingslocatie (broeihoop). Het deel tussen de snelweg A1 en de parallelweg bevat geen geschikte habitat voor deze soort. De ringslang wordt hier dan ook niet verwacht. Het potentieel van het gebied langs de A1 voor de ringslang is in 2013 nogmaals bekeken en daar is dezelfde constatering uitgekomen.

De ringslang komt niet voor langs de A6. De enige bekende populatie van ringslangen in Flevoland bevindt zich in het natuurgebied Oostvaardersplassen. Dit natuurgebied ligt op ruim 8 km afstand van het projectgebied en is afgeschermd van het projectgebied door de stad Almere. Gezien de afstand, het feit dat een directe verbinding met bestaande leefgebieden ontbreekt is het onwaarschijnlijk dat ringslangen voorkomen langs de A6.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3



Afbeelding 14: Voorkomen van de Ringslang (bron: Gemeente Amsterdam, 2007; Arcadis, 2010a)

#### 4.2.7 Vissen

##### Bittervoorn

Arcadis (2010a) heeft de aanwezigheid van de bittervoorn niet aangetoond, maar wel zijn zwanenmossels aangetroffen in de bermsloten langs de zuidzijde van de A9. Op basis van het voorkomen van de zwanenmossels stelt Arcadis dat de soort hier wel te verwachten is. Deze verwachting wordt onderschreven door huidige verspreidingsgegevens. Telmee.nl geeft aan dat de bittervoorn recentelijk (2011 en 2012) is waargenomen in de directe omgeving van het projectgebied. De watergangen in het projectgebied zijn geschikt voor het voorkomen van de bittervoorn en staan in directe verbinding met watergangen waarin de soort is aangetroffen.

In de sloten langs de A1 zijn geen exemplaren bittervoorns aangetroffen. Wel zijn in de Uitwatering van het Naardermeer vrij veel zwanenmossels aangetroffen. Hier is de soort dan ook te verwachten (Arcadis, 2010a). De watergangen in het projectgebied zijn geschikt voor het voorkomen van de bittervoorn en staan in directe verbinding met watergangen waarin de soort is aangetroffen. Op basis van voorstaande is het aannemelijk dat de bittervoorn voorkomt in de watergangen langs de A1.

De watergangen langs de A6 zijn door Arcadis in 2008 bemonsterd, waarbij geen exemplaren van de bittervoorn zijn aangetroffen. In het Kromslootpark en Beginbos zijn honderden bittervoorns waargenomen in een watergang ongeveer 100 meter ten zuiden van het huidige tracé (Van der Goes & Groot, 2005). Op basis van deze waarnemingen en de geschiktheid van de watergangen langs de A6 is het aannemelijk dat de soort voorkomt langs de A6. Aangezien Arcadis in 2008 geen bittervoorns heeft gevangen gaat het waarschijnlijk om een beperkte populatie bittervoorn die in de watergangen nabij de A6 voorkomen.

##### Grote modderkruiper

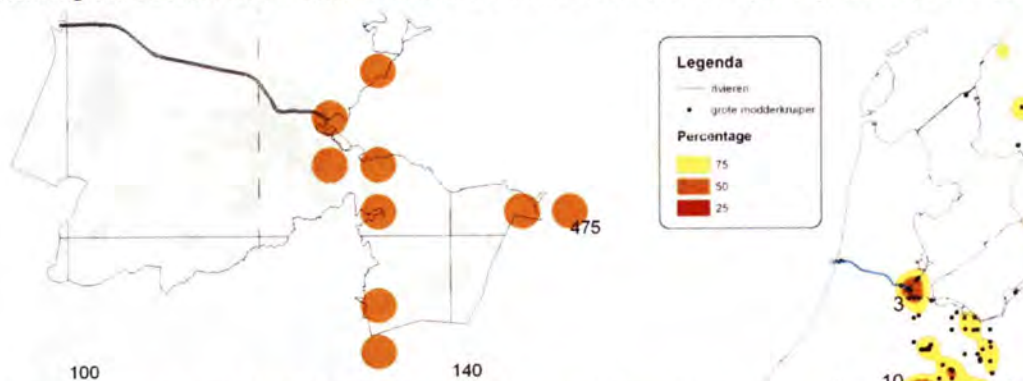
Arcadis (2010a) beschrijft het voorkomen van de grote modderkruiper niet. RAVON geeft het voorkomen van de soort in het zuidoosten van Noord-Holland wel weer. In Noord-Holland is duidelijk te zien dat de soort alleen voorkomt in de omgeving van de Vecht en helemaal in het westen de Eem (Kuijsten *et al*, 2008). Grote





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

modderkruipers prefereren stilstaande tot langzaam stromende ondiepe wateren met een weelderige plantengroei. De soort leeft in oude en meestal verlandde sloten in oudere poldergebieden (Bruin *et al*, 2009).



Afbeelding 15 : voorkomen van de grote modderkruiper in Noord Holland (Kuijsten *et al*, 2008; Bruin *et al*, 2009)

De soort is niet aangetroffen in de bemonsterde watervoerende elementen langs de A9 en in het Diemerbos (Arcadis, 2010a). In de watervoerende elementen langs de A9 zijn op enkele dichte (water)vegetaties aanwezig en een dikke modderlaag. In deze sloten kan in delen waar een dikke modderlaag en dichte watervegetatie aanwezig is de grote modderkruiper worden verwacht. De watervoerende elementen in het Diemerbos zijn ongeschikt voor de grote modderkruiper, een dikke modderlaag ontbreekt. Het is onwaarschijnlijk dat de soort hier voorkomt.

Het poldergebied langs de A1 betreft een oud polderlandschap met veelvuldig voorkomende oudere sloten. Een deel van deze watergangen bevat hoogst waarschijnlijk een dikke modderlaag en een rijke (water)vegetaties. In delen waar geen of weinig beheer wordt uitgevoerd is een verlandde situatie aanwezig. Deze elementen vormen een geschikt leefgebied voor de grote modderkruiper. Op basis van het voorkomen van de soort in de omgeving van het projectgebied, de aanwezigheid van geschikt biotoop is het aannemelijk dat de soort in deze watergangen te verwachten is.

De watergangen langs de A6, die nog in het open polderlandschap liggen, zijn geschikt als leefgebied voor de soort. Op die delen waar een dikke modderlaag aanwezig en een dichte watervegetatie is kan de soort worden verwacht. Zelfs in delen die af en toe droogvallen kan de soort voorkomen. De noordelijke watergangen langs de A6 zijn gezien het ontbreken van een dikke modderlaag niet geschikt als leefgebied voor de soort.

#### Kleine modderkruiper

De kleine modderkruiper komt voor in de watervoerende elementen in Arcadis (2010a) heeft de aanwezigheid van de kleine modderkruiper meerdere malen aangetoond in het projectgebied. Zo is de soort in de Gemeenschapspolder op meerdere locaties in bermsloten langs de A9 aangetroffen. Gemeente Amsterdam heeft het voorkomen van de kleine modderkruiper in 2006 geconstateerd op knooppunt Diemen, in een weiland tussen het knooppunt, de A1 en de spoorlijn en op het weiland in het Diemerbos (Gemeente Amsterdam, 2007).

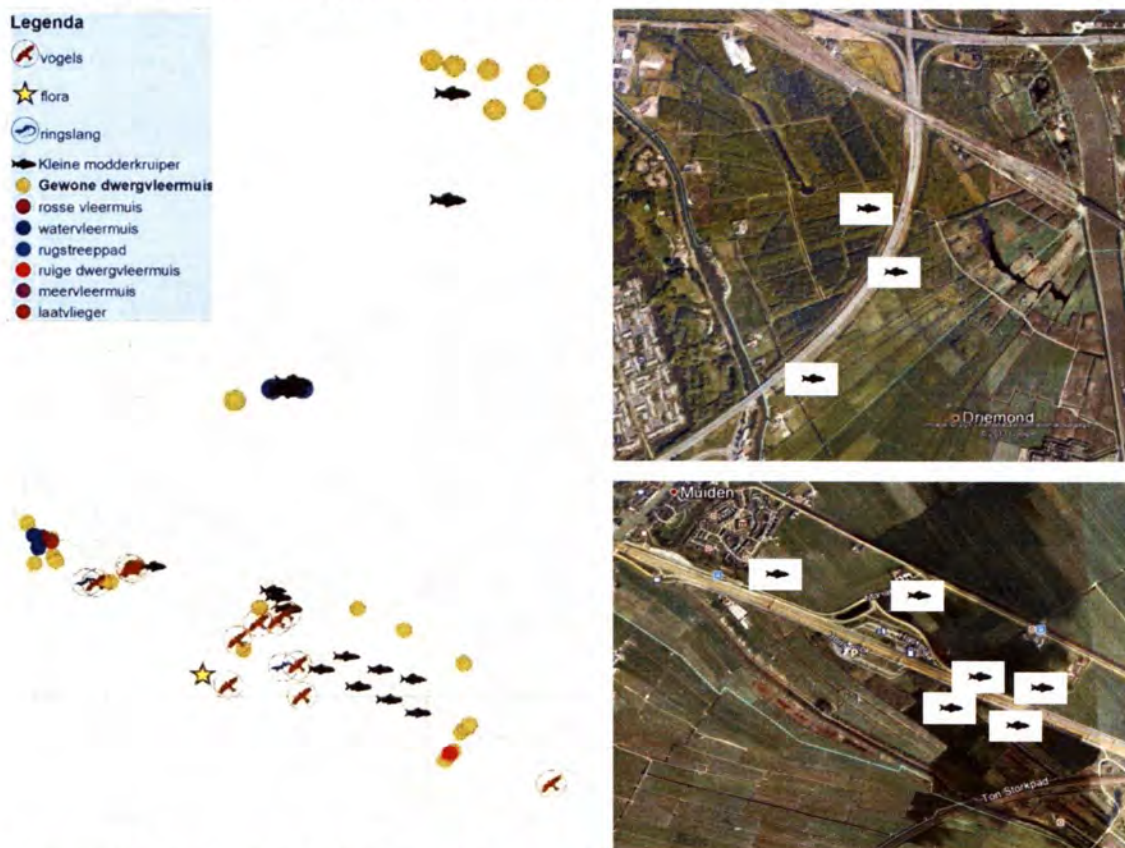
De kleine modderkruiper is veelvuldig aangetroffen in watervoerende elementen ten noorden en zuiden van de A1 (Arcadis, 2010a). De watervoerende elementen in het poldergebied staan in directe verbinding met de watergangen waarin kleine modderkruipers zijn aangetroffen. Het is daarom aannemelijk dat de soort in de meeste watergangen in de polders voorkomen.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

In de watervoerende elementen langs de A6 zijn geen kleine modderkruipers aangetroffen (Arcadis, 2010a). De watergangen langs de zuidelijk deel van de A6, welke in de provincie Noord-Holland liggen, staan in directe verbinding met watergangen waarin de soort wel is aangetroffen. Het is daarom aannemelijk dat de kleine modderkruiper wel voorkomt in deze watergangen, maar niet in de watergangen nabij Almere. Onderstaande afbeelding geeft de waarnemingen van de kleine modderkruiper weer.



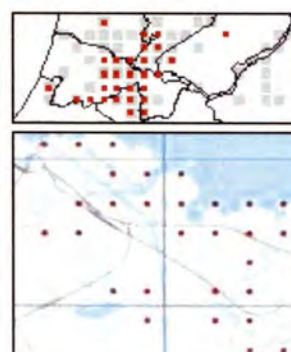
Afbeelding 16: Voorkomen van de kleine modderkruiper in het projectgebied (Arcadis, 2010a; Google Earth)

#### Rivierdonderpad

Het leefgebied van rivierdonderpad bestaat uit zuurstofrijke plaatsen waar schuilgelegenheid aanwezig is. Dergelijke plaatsen bevinden zich in beken, rivieren, meren en polderwateren op plaatsen met steenstort en windwerking of nabij bruggetjes, duikers of stuwten waar het water sneller stroomt ([www.ravon.nl](http://www.ravon.nl)).

Vanwege de oeverstructuur en de verbindingen met bestaand leefgebied, mag de rivierdonderpad verwacht worden in de Vecht, het Amsterdam-

Waarnemingskaart uit tijdschrift RAVON 46 (2012)  
2002 - 2010  
- 2011  
Rivierdonderpad  
Conus perthensis



Afbeelding 17: Waarnemingen rivierdonderpad in heel Nederland ([www.ravon.nl](http://www.ravon.nl)) en regio Amsterdam van 2011-2013 (rechts, [www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl))



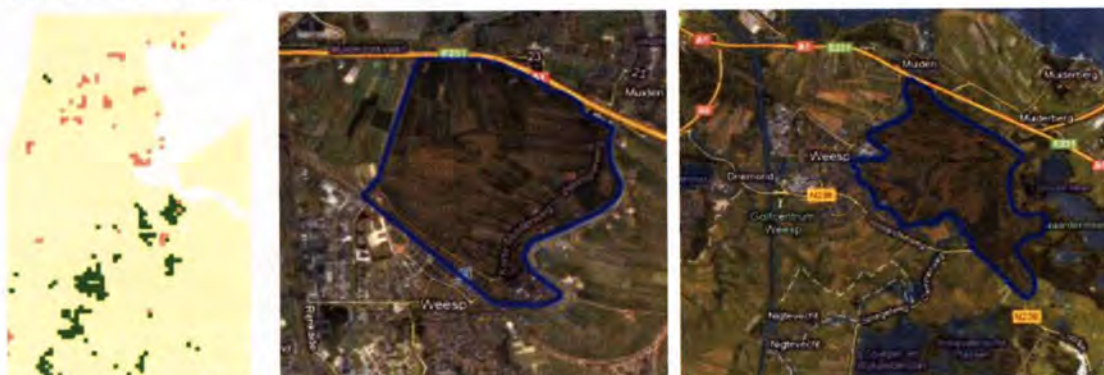


Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheftingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

Rijnkanaal, de Muidertrekvaart en de Uitwatering van het Naardermeer (Arcadis, 2010a). Die oevers die bestaan uit basaltblokken vormen het leefgebied van de soort. Op basis van de huidige verspreidingsgegevens en verbinding met bestaande leefgebieden is het aannemelijke dat de soort voorkomt in die watervoerende elementen die opgebouwd zijn uit steenstort en waar veel stroming aanwezig is.

#### 4.2.8 Ongewervelden

In de Bloemendalerpolder is in 1981 een platte schijfhoren aangetroffen nabij de Muiderbrug. In 1981 en 1993 is deze soort ook aangetroffen in de Nieuwe Keverdijkse polder nabij Weesp. Verder heeft Stichting Anemoon het voorkomen van de soort onderzocht in 2010. Hieruit is gebleken dat de platte schijfhoorn voorkomt in het Naardermeer (Stichting Anemoon, 2011). In afbeelding 18 is de verspreiding van de soort weergegeven. Arcadis (2010a) heeft de aanwezigheid van de platte schijfhoren onderzocht, maar heeft deze soort niet aangetroffen. Zij stellen wel dat de soort verwacht wordt in de Bloemendalerpolder en Nieuwe Keverdijkse Polder; poldergebieden ten zuiden van de A1.



**Afbeelding 18: Voorkomen platte schijfhoren (links), Bloemendalerpolder (midden) en Nieuwe Keverdijkse Polder (rechts)**

In Nederland leeft de platte schijfhoren overwegend in ondiepe, onbeschaduwde wateren met een uitbundige onderwatervegetatie. De dieren worden onder andere aangetroffen in plassen en sloten van (veen-)weidegebieden. In graslandpolders op kleibodems komt de soort significant minder voor dan op veenbodems, terwijl van polders op zandgrond zeer weinig waarnemingen bekend zijn. In sterk geëutrofiëerde en daardoor hypertroof geworden sloten bij boerderijen en langs maïsakkers is het wateroppervlak bedekt met kroos, zodat de onderwatervegetatie zich niet voldoende kan ontwikkelen en ontbreekt de platte schijfhoren vrijwel altijd (Stichting Anemoon, 2011).

De watervoerende elementen in het Diemberbos staan niet in verbinding met bestaande leefgebieden van de platte schijfhoren. Het merendeel van de watergangen zijn tevens beschaduwde en bevat geen overbundige onderwatervegetatie. Het is daardoor onwaarschijnlijk dat de platte schijfhoren voorkomen in het Diemberbos.

Het poldergebied langs de A1 bestaat uit watergangen in (veen)weidegebieden. Het overgrote deel van deze watergangen, grotendeels buiten de bestaande boeren erven, zijn niet geëutrofiëerd en bevatten (op delen) onderwatervegetatie. De sloten in de polders langs de A1 voldoen daarmee aan de eisen van de soort. Alhoewel de soort niet aangetroffen is door Arcadis (2010a) is het op basis van de geschiktheid van het projectgebied en onderzoeksgegevens van Stichting Anemoon aannemelijk dat de soort wel voorkomt in de sloten met een goed ontwikkelde onderwatervegetatie, zoals ter plaatse van het afwateringskanaal (krabbenscheer).





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

Waarneming van de platte schijfhoren zijn in Flevoland niet bekend. Stichting Anemoon (2011) stelt verder dat de soort significant minder voorkomt in graslandpolders op kleibodems dan op veenbodems. De bodems van Flevoland zijn opgebouwd uit klei en daarmee minder geschikt voor de platte schijfhoren. Verder ontbreekt veelvuldig ondergedoken vegetatie in de watergangen langs de A6. Op basis van voorstaande kan gesteld worden dat de soort niet voorkomt in de watergangen in Flevoland.

#### 4.3 Beschermde gebieden

Arcadis heeft in 2010 een toets in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 uitgevoerd (Arcadis, 2010b). Uit deze toets blijkt dat het projectgebied in de nabijheid van vijf Natura 2000-gebieden ligt. Het betreffen de Natura 2000-gebieden: Naardermeer, Markermeer & IJmeer, Eemmeer & Gooimeer Zuidoever, Botshol en Oostvaardersplassen. Verder ligt het projectgebied dichtbij een drietal Beschermde Natuurmonumenten: Oosteinderpoel, Oeverlanden Gein c.a. en Oeverlanden Winkel. In afbeelding 18 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de beschermde gebieden weergegeven.



Natura 2000-gebied	afstand tot weg
Naardermeer	< 100 m tot de A1
Markermeer & IJmeer	100 m tot A1
Eemmeer & Gooimeer Zuidoever	2,6 km tot A6
Botshol	2,4 km tot A9
Oostvaardersplassen	1,8 km tot A6
Beschermde Natuurmonument	afstand tot weg
Oosteinderpoel	2,3 km tot A9
Oeverlanden Gein c.a.	2,5 km tot A2
Oeverlanden Winkel	1,9 km tot A9

Afbeelding 19: Ligging van het projectgebied nabij gebieden beschermd in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Arcadis, 2010b)



Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

#### **4.4 Conclusie**

##### **4.4.1 Beschermde soorten**

In het projectgebied komen de volgende strikt beschermde soorten voor: rietorchis, waterspitsmuis, vleermuizen (zal in een apart activiteitenplan en ontheffingsaanvraag worden verantwoord), boomvalk, buizerd, havik, ransuil, roek, sperwer, zwarte kraai, heikikker, poelkikker, rugstreeppad, ringslang, bittervoorn, kleine modderkruiper, rivierdonderpad en de platte schijfhoren. Deze soorten gebruiken het projectgebied als groeilocatie, voorplantingslocatie, overwinteringslocatie en foerageergebied.

##### **4.4.2 Beschermde gebieden**

Het projectgebied ligt in de nabijheid van vijf Natura 2000-gebieden en drie Beschermde Natuurmonumenten. Het betreffen de Natura 2000-gebieden Naardermeer, Markermeer & IJmeer, Eemmeer & Gooimeer Zuidoever, Botshol en Oostvaardersplassen en de Beschermde Natuurmonumenten: Oosteinderpoel, Oeverlanden Gein c.a. en Oeverlanden Winkel.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

## 5 EFFECTEN NATUURWAARDEN

Uit voorgaand hoofdstuk blijkt dat in het projectgebied leefgebieden aanwezig zijn van verschillende strikt beschermde soorten en dat het projectgebied nabij beschermde natuurgebieden in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 ligt. In dit hoofdstuk worden de effecten van de werkzaamheden op beschermde soorten en beschermde gebieden besproken. Als eerste komen de effecten op beschermde soorten aan de orde.

### 5.1 Beschermde soorten

De effecten op beschermde soorten zijn per soortgroep verwoord. Binnen deze soortgroepen is specifiek per soorten ingegaan op de effecten. Gezien de grootte van het projectgebied is het niet mogelijk om voor elke specifieke ingreep en per exacte locatie aan te geven welke effecten ontstaan. De effecten zijn op hoofdniveau weergegeven.

#### 5.1.1 (Vaat)planten

De rietorchis groeit binnen het plangebied op de overgang van water naar weidegrond en op vochtige kwelrijke plekken in weidegrond en in open zones in bossen / houtwallen. Ook groeit de soort in de zuidelijke berm van de A1 in de Bloemendalerpolder. Bij het verbreden van de A1, dempen van watervoerende elementen en verharding van weidegronden worden groeiplaatsen van de rietorchis aangetast. Deze ingrepen betreffen overtreding van artikel 8 van de Flora- en faunawet; het uitsteken, vernielen of op enigerlei andere wijze van de groeiplaats verwijderen van de rietorchis. Overige groeilocaties van aanwezige strikt beschermde vaatplanten, op een grasland tussen de snelweg A6 en de spoorlijn, worden met de plannen niet aangetast. Voor deze soorten is geen ontheffing noodzakelijk. Wel geldt de zorgplicht voor deze beschermde plantensoorten en dit zal worden opgenomen in het ecologische werkprotocol.

#### 5.1.2 Grondgebonden zoogdieren

In de Nieuwe Keverdijkse Polder en mogelijk ook in de afwatering van het Naardermeer en het Diemberbos komt de waterspitsmuis voor. Door de verlegging van de A1 neemt het leefgebied van de waterspitsmuis in omvang af, hetzij in beperkte mate aangezien de soort hooguit in lage dichtheden voorkomt. Tijdens de werkzaamheden worden mogelijk individuen van de waterspitsmuis verstoord. Met het dempen van de watervoerende elementen en het vergraven / verharding van rondom gelegen weidegronden gaan vaste rust- en verblijfplaatsen en foerageergebied van de waterspitsmuis verloren. Deze ingrepen betreft een overtreding van artikel 11 van de Flora- en faunawet; het beschadigen, vernielen of verstoren van voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de waterspitsmuis.

#### 5.1.3 Vogels

In de polders langs de A1 broeden weidevogels. SAAone houdt met de werkzaamheden rekening met broedgevallen van weidevogels. Zo neemt SAAone voorafgaand aan het broedseizoen maatregelen in het projectgebied om het broeden van weidevogels te voorkomen. De maatregelen vinden plaats in het projectgebied dat onder invloed staat van de werkzaamheden vanwege verstoring door geluid, licht en visuele verstoring. Van overtreding van een van de verbodsbepalingen zal geen sprake zijn. Voor weidevogels is een ontheffing daarom niet noodzakelijk.

In de bomen van het projectgebied zijn horsten van jaarrond beschermde vogelsoorten aanwezig. Met het kappen van deze bomen gaan enkele broedlocaties van deze soorten verloren. Het gaat om de boomvalk, buizerd, havik, ransuil, roek en sperwer. Verder wordt bij het verharding van weidegrond tevens foerageergebied aangetast.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

In het projectgebied broedt de huismus in tweetal gebouwen op agrarische erven langs de A1. Bij de sloop van deze gebouwen worden nestlocaties van belangrijk foerageergebied van de huismus aangetast. De werkzaamheden in open zones in het Diemberbos leiden tot aantasting van het foerageergebied van de kerkuil. Het betreft echter geen aantasting van dusdanig belangrijk foerageergebied dat sprake is van het ongeschikt worden van een nestlocatie. In de directe omgeving is voldoende alternatief foerageergebied en de soort legt grote afstand af in het vinden van voedsel. Nestlocaties van de kerkuil worden niet aangetast.

Met de kap van bomen met nesten en de sloop van gebouwen met nestlocaties is sprake van een overtreding van artikel 11 van de Flora- en faunawet; het beschadigen, vernielen of verstoren van voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de vogels.

#### 5.1.4 Amfibieën

De heikikker, poelkikker en rugstreeppad komt verspreid in en in de omgeving van het projectgebied voor. Het is bekend dat de heikikker voorkomt in de Bloemendalerpolder en de Nieuwe Keverdijkse polder. De heikikker komt voor in ondiepe vennen en/of boerensloten. Ten behoeve van de ingrepen wordt (potentieel) voortplantingswater gedempt of verlegd en opgaande ruigtes gekapt / verwijderd. Door deze ingreep neemt het areaal beschikbaar voortplantingswater af en worden overwinteringslocaties aangetast. Door de verlegging van de A1 raakt het huidige leefgebied versnipperd. Deze ingrepen betreft een overtreding van artikel 11 van de Flora- en faunawet; het beschadigen, vernielen of verstoren van voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de heikikker.

De poelkikker komt voor in het Gaasperpark, direct ten zuiden van het projectgebied. De soort komt waarschijnlijk voor in de heldere kwelsloten en grotere watervoerende elementen van het Diemberbos en in de aangrenzende polders. Het dempen van deze watervoerende elementen en het verwijderen van opgaand groen leidt tot aantasting van voortplantingslocaties en overwinteringslocaties. Deze ingrepen betreft een overtreding van artikel 11 van de Flora- en faunawet; het beschadigen, vernielen of verstoren van voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de poelkikker.

In de Gemeenschapspolder, Bloemendalerpolder, de Nieuwe Keverdijkse Polder en in het Kromslootpark en Almere poort langs de A6 komt de rugstreeppad voor. In de Nieuwe Keverdijkse Polder is voortplantingswater van de rugstreeppad aangetroffen in een boerensloot. Bij de uitvoer van de plannen wordt ten behoeve van de bypass enkele kilometers sloot gedempt en omgelegd. Hierbij neemt het areaal beschikbaar voortplantingswater af. Hoogst waarschijnlijk verblijft de rugstreeppad in het zandbed van de huidige A9. Tijdens de werkzaamheden worden deze vergraven, waardoor deze (winter)verblijfplaatsen aangetast worden. Deze ingrepen betreft een overtreding van artikel 11 van de Flora- en faunawet; het beschadigen, vernielen of verstoren van voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de rugstreeppad.

#### 5.1.5 Reptielen

De ringslang komt in het Diemberbos, in de Nieuwe Keverdijkse Polder en in de uitwatering van het Naardermeer voor. De soort maakt gebruik van natte weidegronden voor zijn voortplanting en gebruikt droge vorstvrije plekken (wallen A9 en spoorlijn) als overwinteringslocatie.

De ingrepen in het Diemberbos, dempen van sloten en kap bomen, leiden tot verlies aan voortplantings- en foerageergebieden van de ringslang. Deze soorten overwinteringen waarschijnlijk in de droge hogere gelegen taluds van de A9 en de spoorlijn. Bij de verbreding van de A9 en vernieuwing van het knooppunt Diemen vinden ingrepen in het talud van de A9 en de spoorlijn plaats. Ingrepen in deze taluds leiden tot aantasting van belangrijke overwinteringslocaties van ringslangen.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

De verbreding van de A1 heeft geen effect op de ringslang. Het deel tussen de snelweg en de parallelweg bevat geen geschikte habitat voor deze soort. Hij wordt hier dan ook niet verwacht. De uitwatering van het Naardermeer maakt onderdeel uit van het leefgebied van de ringslang. Tussen de uitwatering en de A1 zijn enkele ruigere percelen aanwezig, waar ook ringslangen zijn aangetroffen. Er bevinden zich geschikte winterverblijven op de oevers van de uitwatering en op enkele ruige percelen en er zijn geschikte broeihopen aanwezig. Bij de ingrepen op deze locatie verdwijnt een groot deel van de percelen tussen de uitwatering en de huidige A1, waaronder de winterverblijven en de voortplantingslocaties verloren gaan. Bij de omlegging van de uitwatering worden aanwezige ringslangen verstoord. Deze ingrepen betreft een overtreding van artikel 11 van de Flora- en faunawet; het beschadigen, vernielen of verstoren van voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de ringslang.

#### 5.1.6 Vissen

De bittervoorn en kleine modderkruiper komen verspreid in de omgeving van het projectgebied voor. In de bermsloten van de A9 komt de kleine modderkruiper voor. De bittervoorn wordt verwacht in de bermsloten in de Gemeenschapspolder en in het Kromslootpark en Beginbos bij Almere Haven. De grote modderkruiper wordt verwacht in verlande sloten met een dikke modderlaag en een dichte (water)vegetatie in de Gemeenschapspolder. Bloemendalpolder en Nieuwe Keverdijkse polder. Bij de uitvoer van de plannen worden deze sloten gedempt. Hierbij wordt het leefgebied vernietigd en de aanwezige populaties verstoord.

In de watervoerende elementen langs de A1 komen de kleine modderkruiper en de bittervoorn voor. Ook de rivierdonderpad wordt op basis van verspreidingsgegevens en aanwezige habitat verwacht in de Vecht, ARK en afwateringssloot Naardermeer. Bij uitvoering van de werkzaamheden worden enkele bermsloten gedempt of omgelegd. Deze ingreep leidt op de korte termijn tot aantasting van leefgebieden van de bittervoorn en kleine modderkruiper.

De kleine modderkruiper komt veelvuldig voor in de bermsloten en overige sloten in de Nieuwe Keverdijkse polder. De bittervoorn en de rivierdonderpad worden verwacht in de uitwatering van het Naardermeer, de Vecht en het Amsterdam-Rijnkanaal. Bij de aanleg van de bypass worden sloten met kleine modderkruiper gedempt en omgelegd. Hierbij worden aanwezige kleine modderkruipers verstoord en worden verblijfplaatsen aangetast. Bij het omleggen van de uitwatering van het Naardermeer worden exemplaren van de bittervoorn en de rivierdonderpad worden verstoord. Door het verdwijnen van de stenige oeverstructuur bij de natuurvriendelijke oever neemt het leefgebied van de rivierdonderpad in omvang af. Bij de aanleg van het Vechtaqueduct worden individuen van de bittervoorn en de rivierdonderpad verstoord.

De ingrepen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van het project betreffen een overtreding van artikel 11 van de Flora- en faunawet; het beschadigen, vernielen of verstoren van voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de bittervoorn, grote modderkruiper, kleine modderkruiper en rivierdonderpad.

#### 5.1.7 Ongewervelden

In de Bloemendalpolder en de Nieuwe Keverdijkse Polder wordt de platte schijfhoren verwacht in kwelrijke niet geëutrofiëerde watervoerende elementen, daar waar veel onderwatervegetatie aanwezig is. Bij de aanleg van de bypass worden watergangen gedempt of omgelegd waar de soort waarschijnlijk in voorkomt. Hierdoor vindt een afname van het leefgebied plaats en worden individuen van de soort worden verstoord en vernietigd. Het dempen van watergangen in de polders langs de A1 betreft een overtreding van artikel 11 van de Flora- en faunawet; het beschadigen, vernielen of verstoren van voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de platte schijfhoren.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

## 5.2 Beschermde gebieden

Per gebied is vastgesteld of er sprake is van aantasting van de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied. Vervolgens is beoordeeld of de eventueel optredende negatieve effecten kunnen worden gemitigeerd met aanvullende maatregelen (Arcadis, 2010b).

### 5.2.1 Naardermeer

Vermesting en/of verzuring door stikstofdepositie treedt niet op als gevolg van dit project. Ook is er geen sprake van verstoring door licht. Wel blijkt dat de uitvoering van de wegaanpassingen voor SAA bij Natura 2000-gebied Naardermeer leidt tot effecten van verstoring door geluid. Dit leidt mogelijk tot een significant negatief effect op onder andere de grote karekiet en daarmee op de natuurlijke kenmerken van het gebied. De mitigerende maatregelen echter zijn afdoende om een negatief effect te voorkomen (Arcadis, 2010b). Momenteel wordt nagegaan of sprak is van effecten op de waterhuishouding in het Naardermeer als gevolg van het waterhuishoudingsplan dat in ontwerp is.

### 5.2.2 Markermeer & IJmeer

Uit de toets natuurbeschermingswet en passende beoordeling van Arcadis (2010b) blijkt dat het project niet leidt tot vermeting of verzuring door stikstofdepositie. Ook is er geen sprake van verstoring door licht doordat op de huidige en nieuwe Hollandse brug dynamische verlichting wordt toegepast. Uit de effectanalyse blijkt dat de uitvoering van de wegaanpassingen voor SAA bij Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer wel leidt tot effecten door verstoring door geluid. Dit leidt mogelijk tot een significant negatief effect op de meervleermuis en daarmee op de natuurlijke kenmerken van het gebied. De mitigerende maatregelen zijn afdoende om een negatief effect te voorkomen (Arcadis, 2010b). Omdat een hydraulische pers in het Markermeer voor de zandaanvoer via persleidingen zal zorgen in de Bloemendalerpolder, zal hiervoor een passende beoordeling uitgevoerd worden en Natuurbeschermingswetvergunning worden aangevraagd.

### 5.2.3 Eemmeer & Gooimeer Zuidoever, Botshol en Oostvaardersplassen

De toets natuurbeschermingswet en passende beoordeling van Arcadis (2010b) stelt dat de uitvoering van de wegaanpassingen voor SAA niet leidt tot effecten op Natura 2000-gebieden Eemmeer & Gooimeer Zuidoever, Botshol, Oostvaardersplassen (Arcadis, 2010b).

### 5.2.4 Oosteinderpoel, Oeverlanden Gein c.a. en Oeverlanden Winkel

Uit de toets natuurbeschermingswet en passende beoordeling van Arcadis (2010b) blijkt dat de uitvoering van de wegaanpassingen voor SAA niet leidt tot aantasting van de wezenlijke kenmerken van de Beschermde Natuurmonumenten Oosteinderpoel, Oeverlanden Gein c.a. en Oeverlanden Winkel (Arcadis, 2010b).

## 5.3 Conclusie

### 5.3.1 Beschermde soorten

De ingrepen in het projectgebied leiden tot aantasting en verstoring van vaste rust- en verblijfplaatsen en foerageergebied van enkele strikt beschermde soorten. Deze ingrepen betreffen overtreding van de Flora- en faunawet voor artikel 8 voor het uitsteken, vernielen of op enigerlei andere wijze van de groeiplaats verwijderen van de rietorchis en voor artikel 11 voor het beschadigen, vernielen of verstoren van voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van overige soorten. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden is een ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet noodzakelijk. Een ontheffing is noodzakelijk voor:

- Rietorchis
- Waterspitsmuis



Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

- Vogels: boomvalk, buizerd, havik, huismus, ransuil, roek en sperwer
- Heikikker
- Poelkikker
- Rugstreeppad
- Ringslang
- Bittervoorn
- Grote modderkruiper
- Kleine modderkruiper
- Rivierdonderpad
- Platte schijfhoren

### 5.3.2 Beschermde gebieden

Arcadis (2010b) concludeert dat de Natuurbeschermingswet 1998 het project niet in de weg staat. Het project leidt niet tot significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Ook leidt het project niet tot aantasting van natuurlijke kenmerken en natuurschoon van Beschermde natuurmonumenten. Voor de eventuele negatieve effecten die ontstaan wordt een natuurbeschermingswet vergunning bij de betreffende provincie aangevraagd.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

## 6 MITIGERENDE EN COMPENSERENDE MAATREGELEN

Uit voorgaand hoofdstuk is gebleken dat de werkzaamheden leiden tot aantasting van het leefgebied van de strikt beschermde soorten: rietorchis, waterspitsmuis, vogels, heikikker, poelkikker, rugstreeppad, ringslang, bittervoorn, grote modderkruiper, kleine modderkruiper, rivierdonderpad en platte schijfhoren. Om de effecten op bovenstaande soorten te beperken of te verzachten worden mitigerende maatregelen getroffen. Verder worden maatregelen getroffen om het verlies aan leefgebied elders weer te compenseren, de compenserende maatregelen. Beide maatregelen worden in dit hoofdstuk per soort besproken.

### 6.1 Mitigerende maatregelen

#### 6.1.1 Rietorchis

Voorafgaand aan het opbrengen van zand of graafwerkzaamheden worden enkele tientallen exemplaren van de rietorchis met ruimte kluit zand uitgestoken (straal 30 centimeter per plant en diepte minimaal 30 centimeter). Indien meerdere exemplaren bij elkaar zijn gevestigd, worden deze (afhankelijk van de grootte) als geheel uitgestoken. Deze exemplaren worden in een kas bewaard of op een andere geschikte locatie tijdelijk ondergebracht om in een later stadium weer terug geplaatst te worden.

Exemplaren van de rietorchis worden uitgestoken buiten de bloeiperiode (juni – juli) en periode waarin zaden worden afgezet (juli – september), maar bij een minimale temperatuur van 5 graden Celsius. Indien de planten in de winterperiode worden uitgegraven worden de betreffende groeilocaties in het groeiseizoen (juni – september) gemarkeerd (rood piketpaaltje) of ingemeten met GPS, zodat ze ook zonder bovengrondse delen gemakkelijk terug te vinden zijn. Als het uitgraven van de orchideeën langer dan één jaar gaat duren dan worden de groeilocatie elk jaar opnieuw gemarkeerd of ingemeten.

Als alle betroffen exemplaren zijn uitgestoken kunnen de werkzaamheden ten allen tijden worden uitgevoerd. Het behoud van de lokale populatie is met het uitsteken van de exemplaren namelijk gegarandeerd. Door het laten groeien van de exemplaren tijdens de werkzaamheden wordt de zaadafzet van de soort niet volledig stopgezet en kan verspreiding van de soort nog steeds plaatsvinden. Alhoewel de verspreiding wel beperkt wordt, is het laten groeien tijdens de werkzaamheden voor de verspreiding van de soort altijd beter dan het volledig ongeschikt maken van het projectgebied voor de rietorchis. In dit laatste geval is verspreiding van de soort niet meer mogelijk, doordat voorkomen wordt dat de soort groeit, bloeit en zaad afzet.

Nadat de werkzaamheden zijn afgerond worden de bewaarde exemplaren van de rietorchis terug geplaatst in een voor de soort geschikt biotoop. Dit biotoop bestaat uit zonnige plaatsen op vochtige, niet te voedselrijke, niet of weinig bemeste, vaak kalkhoudende, humusrijke grond.

#### 6.1.2 Waterspitsmuis

Minstens één week voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de vegetatie gemaaid. Het maaien wordt voorzichtig uitgevoerd en niet al te rigoureu, zodat de aanwezige waterspitsmuizen kunnen vluchten. Het maaisel wordt na het maaien direct afgevoerd.

Nadat de oevers gemaaid zijn en kort gehouden worden, kunnen de graafwerkzaamheden beginnen. De maaien en graafwerkzaamheden worden in één richting uitgevoerd, richting bestaande leefgebieden. Op deze manier kunnen de eventueel nog aanwezige exemplaren van de waterspitsmuis vluchten naar geschikt leefgebied. De maatregelen worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied van waterspitsmuizen.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

Bovengenoemde werkzaamheden worden uitgevoerd buiten het kwetsbare seizoen van de waterspitsmuis. Het meest kwetsbare seizoen is de voortplantingsperiode. De voortplantingsperiode loopt van maart tot en met augustus.

### 6.1.3 Vleermuizen

Onderzoek naar kraam- en zomerverblijven wordt in 2013 uitgevoerd. Nadat de resultaten van dit onderzoek bekend zijn wordt een aanvullende ontheffing voor vleermuizen aangevraagd.

### 6.1.4 Vogels

#### Boombewonende soorten

De te kappen bomen worden gekapt buiten het broedseizoen van vogels. Dit betekent dat de kap plaatsvindt van globaal juli – maart. Deze periode kan dan wel langer op korter zijn en is geheel afhankelijk van de buitentemperatuur en wordt bepaald door een ter zake kundige op het gebied van vogels. De kap van bomen wordt gefaseerd uitgevoerd, waarbij niet alle bomen in één jaar gekapt worden. Hierdoor blijft een deel van het bestaande habitat behouden en geschikt als leefgebied. Door het gefaseerd uitvoeren van de werkzaamheden blijft het aanwezige habitat zo lang mogelijk geschikt als leefgebied voor vogels.

Gedurende de werkzaamheden worden in bepaalde delen van het projectgebied rust gerealiseerd. Deze locaties dienen als uitvals- en rustgebied voor vogels. De bomen met horsten die actief in gebruik zijn en die (het komende broedseizoen) niet worden gekapt worden ongestoord gelaten. Hierbij wordt een verstoringsafstand van minimaal 75 meter aangehouden. In gevallen waar sprake is van gewinning, bijvoorbeeld bij sommige activiteiten die te kenschetsen zijn als bestendig beheer of bestendig gebruik, kan minimaal 50 meter worden gehanteerd.

Bij de kap van beplanten en het verwijderen van palen worden alternatieve zitposten aangeboden. Dit wordt gerealiseerd in de vorm van palen die aangebracht worden voor het paddenscherm (zie volgende paragraaf) en bouw materiaal.

#### Gebouwbewonende soorten

De sloop van gebouwen vindt zo veel mogelijk plaats buiten het broedseizoen van de huismus. De huismus broedt van globaal april – september. Indien de werkzaamheden plaats vinden gedurende het broedseizoen dan worden gebouwen voor het broedseizoen ongeschikt gemaakt voor vogels. Het ongeschikt maken gebeurt door alle toegangsgaten tot de gebouwen dicht te maken (uilen, zwaluwen) en/of door alle dakpannen en isolatiemateriaal achter de dakpannen te verwijderen (huismus). Het ongeschikt maken dient alleen ter voorkoming van het nestelen van (alle) vogels.

### 6.1.5 Heikikker / Poelkikker

#### Voortplantingslocaties

Als eerste wordt, ongeveer een week voorafgaand aan de werkzaamheden, de aanwezige water- en oevervegetatie met een open maaikorf gemaaid. Het maaien wordt in één richting uitgevoerd; vanuit het projectgebied naar de randen richt bestaand leefgebied. Hierdoor worden de aanwezige amfibieën, vissen, libellenlarven, enz. gedwongen zelf een ander heenkomen te zoeken buiten het projectgebied en zijn er minder dieren aanwezig zijn tijdens de daadwerkelijk werkzaamheden.

Na het maaien worden de te dempen (delen van de) watergangen afgedamd waarna de aanwezige amfibieën en vissen worden weggevangen. De gevangen exemplaren worden direct overgezet in een geschikt habitat (het liefst nieuwe watergangen om concurrentie in bestaande andere populaties te voorkomen) in de huidige





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

populatie, maar buiten de verstorende invloeden van het projectgebied. Het wegvangen vindt plaats door het nemen van de volgende maatregelen:

- Afhankelijk van de lengte van de te dempen watergang is het nodig om deze op te delen in compartimenten van 100 à 200 meter. Bij brede watergangen en grote waterpartijen moeten deze eerst vanuit het midden verondiept en tenslotte gedempt worden, waarbij een vier meter brede oeverzone gespaard wordt. Deze vier meter brede oeverzone wordt vervolgens behandeld als een normale watergang;
- Voordat gedempt wordt moet het waterniveau tot zover gedaald zijn dat de aanwezige exemplaren weggevangen / opgeraapt kunnen worden;
- Het afvangen wordt uitgevoerd met behulp van schepnetten.

Als laatste worden, na het leegvissen van de watergangen, de watergangen tot op de minerale bodem uitgebaggerd. De verwijderde grond en bagger wordt onderzocht op de aanwezigheid van strikt beschermde soorten, welke direct terug geplaatst worden in het nieuwe leefgebied. Na deze laatste stap kan de watergang worden gedempt.

Werkzaamheden als het afdammen, leegpompen en dempen of graven van watergangen worden uitgevoerd in de periode van 15 juli tot 1 november. Dat wil zeggen na de voortplantingsperiode en vóór de winterslaap van amfibieën en na het broedseizoen van vogels. Hierbij dient rekening gehouden te worden dat de werkzaamheden uitgevoerd worden bij een minimale watertemperatuur van 10 graden Celsius en een maximale watertemperatuur van 25 graden. De maatregelen worden uitgevoerd door een deskundige op het gebied van amfibieën.

Als in de periode van 15 februari tot 15 juli wordt gewerkt moeten de aanwezige larven en eiklommen in de te dempen watergang worden weggevangen. De gevangen exemplaren en geraapte eiklommen worden zo snel mogelijk in de nieuw gerealiseerde, al geschikte watergangen geplaatst.

#### Overwinteringslocaties

De heikikker en poelkikker overwinteren op vorstvrije plekken op land in ondergrondse delen van opgaande broeiing (dichte oevervegetatie, houtwallen of boomwortels). Om actief in gebruik zijnde overwinteringslocaties niet aan te tasten, vindt het verwijderen van de ondergrondse delen (stobben) van opgaande begroeiing plaats in de periode april t/m oktober. Het verwijderen van de bovengrondse delen (takken en stammen) moet plaats vinden buiten het broedseizoen van vogels, globaal van half maart tot en met half juli. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het feit dat er wel voldoende overwinteringslocaties aanwezig blijven. Om dit te garanderen worden enkele kleine struweelzones behouden, worden de gekapte bomen en struweel op een hoop gegooid of wordt een gat in de grond gegraven en gevuld met boomstronken, takken en eventueel overige snoeirestanten.

#### 6.1.6 Rugstreeppad

Ondiepe (delen van) watergangen en plassen in het projectgebied worden gebruikt als voortplantingslocaties voor de rugstreeppad. Overwinteringslocaties bevinden zich in hoge, droge en vorstvrije plekken, zoals de taluds van de A9. Om actief in gebruik zijnde voortplantingslocaties en overwinteringslocaties niet aan te tasten worden de werkzaamheden of mitigerende maatregelen uitgevoerd buiten het kwetsbare seizoen. De soort plant zich voort in de periode van globaal april – september en overwintert van oktober – half april.

Het vergraven van mogelijke voortplantingswateren vindt zo veel mogelijk plaats buiten het voortplantingsseizoen. Indien dit niet mogelijk is worden de watervoerende elementen ongeschikt gemaakt door alle watervoerende elementen en plassen te dempen buiten het voortplantingsseizoen en /of een paddenscherm te plaatsen voor het voortplantingsseizoen. De overwinteringslocaties (taluds A9) worden





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

voorafgaand aan de werkzaamheden afgeschermd met een paddenscherm. Het plaatsen gebeurt voorafgaand aan de winterrust.

Het gehele deel van het projectgebied waar dat jaar gewerkt wordt, wordt voorafgaand aan de werkzaamheden ontoegankelijk gemaakt voor rugstreeppadden door bijvoorbeeld het gebied af te zetten met een paddenscherm. Tijdens de werkzaamheden ontstaat namelijk braakliggend terrein met plassen en vergaafbare delen. Dit wordt veelvuldig door rugstreeppadden gebruikt als voortplantingsgebied en als zomerverblijf. Door maatregelen te nemen (afscherming projectgebied) wordt voorkomen dat rugstreeppadden het terrein als leefgebied gaan gebruiken.

De afscherming kan worden bereikt door anti-worteldoek toe te passen zolang het een tijdelijke (tot enkele maanden) voorziening betreft of bijvoorbeeld Density Polyethylen (HDPE) als het om een enkele jaren voorziening gaat. Het anti-worteldoek dient te bestaan uit een stevig materiaal, maar niet van een specifiek merk of materiaal. De volgende maatregelen zijn aan te bevelen met betrekking tot het plaatsen van het doek / scherm:

- scherm van anti-worteldoek boven de grond, ongeveer 50 cm hoog;
- het materiaal 5 cm ingraven (i.v.m. onderdoorkruipen van dieren);
- gewone paaltjes gebruiken waaraan het materiaal wordt bevestigd (onderlinge afstand ongeveer 2 m, in ieder geval zodanig dat het doek niet slap hangt);
- krammen gebruiken om te bevestigen;
- materiaal bovenaan naar buiten toe omslaan, om de kop van het paaltje heen zodat een 'afdakje' ontstaat. Dit in verband met dieren die eventueel naar boven klimmen;
- regelmatig (tweewekelijks) controleren op gaten;
- bij de ingangen paddenroosters toepassen. Een paddenrooster bestaat uit twee balken of bv. spoorstaven op tien centimeter van elkaar met daartussen een ruimte waardoor de dieren zijdelings kunnen weggelopen naar buiten het paddenscherm, maar er niet in kunnen. Een dergelijk rooster hindert het verkeer totaal niet. De ruimte tussen de balken dient regelmatig schoongemaakt te worden;
- aan de binnenzijde van het scherm (op het werkterrein) wordt om de 10 meter een emmer ingraven, met de rand van de emmer op maaiveldhoogte. Op deze manier worden eventueel aanwezige rugstreeppadden gevangen en kunnen dan uitgezet worden buiten de projectgebied. Aan de onderkant van deze emmer moet een gat aanwezig zijn, zodat regenwater uit de emmer kan lopen en gevangen dieren niet kunnen verdrinken. Tijdens de bouwwerkzaamheden dienen deze emmers elke dag gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van de dieren. Indien dit niet iedere dag kan (zoals in het weekend) dan moet de emmer afgesloten worden met een deksel;
- de gevangen rugstreeppadden / amfibieën worden uitgezet in een voor de soort geschikt gebied.

Voorafgaand aan de start van de bouwwerkzaamheden wordt het afgeschermd deel, door een ter zake kundige op het gebied van amfibieën, onderzocht op de aanwezigheid van de rugstreeppad. Indien individuen aangetroffen worden, worden deze gevangen en verplaatst buiten de bouwlocatie op een voor rugstreeppad geschikte locatie. Het amfibieënscherm blijft tijdens de hele bouwperiode rondom het werkterrein staan.

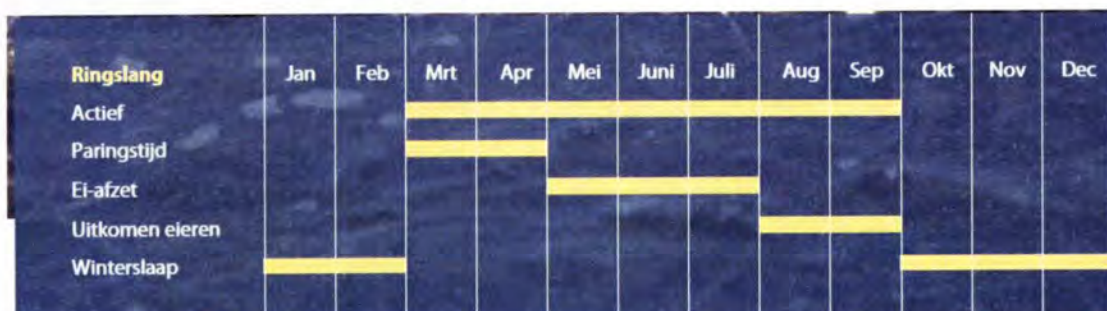
### 6.1.7 Ringslang

Het projectgebied wordt tijdens of vlak voor de winterslaapperiode, maar niet tijdens de ei-afzettijd en uitkomen van de eieren, afgeschermd met paddenschermen. De paddenschermen voorkomen dat de ringslang, amfibieën zoals de rugstreeppad of kleine zoogdieren het projectgebied kunnen betreden. Buiten het winterslaapseizoen, de ei-afzet en uitkomen van de eieren wordt het afgeschermd terrein onderzocht op het voorkomen van de ringslang of rugstreeppadden, waarbij aangetroffen exemplaren van de projectgebied worden verwijderd en verplaatst worden naar een voor de soort geschikt leefgebied. Dit nieuwe geschikte leefgebied bevindt zich buiten het projectgebied.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3



Afbeelding 19: Jaarcyclus van de ringslang (LEU, 2008)

Buiten de periode waarin de eieren worden afgezet en uitkomen worden de potentiële ei-afzetplaatsen verwijderd. Dit betekent dat alle relatief vochtige broeilocaties zoals bladhopen, mesthopen, mosplakkaten, enz. verwijderd worden. Het verwijderen wordt uitgevoerd in de periode van oktober tot mei. De drogere en hoger gelegen vorstvrije plekken worden voorafgaand aan de werkzaamheden buiten het winterslaapseizoen verwijderd. Dit betekent in de periode van maart – oktober.

Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt het projectgebied of werkgebied voor dat aankomende jaar ongeschikt gemaakt voor de ringslang. Het ongeschikt maken wordt uitgevoerd buiten het voortplantings- en overwinteringsseizoen van de ringslang. Deze seizoenen lopen respectievelijk van globaal juni tot en met september en van eind oktober tot begin april.

Het ongeschikt maken gebeurt door het gehele projectgebied kaal te maken en alle watervoerende elementen te dempen. Dit betekent dat alle bomen en struiken worden gekapt, het gras kort wordt gemaaid en alle sloten en vijvers worden gedempt. Deze werkzaamheden worden allemaal in één richting uitgevoerd; vanuit het projectgebied naar de randen toe naar geschikt leefgebied. Hierdoor worden de eventueel aanwezige ringslangen het projectgebied uitgedreven en hebben de kans om te vluchten. Door het ongeschikt maken van het projectgebied hebben de ringslangen geen plek meer om te schuilen, af te koelen of om voedsel te vinden.

#### 6.1.8 Bittervoorn, grote modderkuiper, kleine modderkuiper en rivierdonderpad

Zie voortplantingslocaties heikikker, waarbij voor de bittervoorn alle zoetwatermossels worden weggevangen. Voor de grote modderkuiper is het verplaatsen van watervegetatie en een dikker modderlaag naar de nieuwe watergangen van belang.

#### 6.1.9 Platte schijfhoren

De mitigerende maatregelen voor deze soort komt overeen met de maatregelen zoals verwoord bij de heikikker / poelkikker. Waarbij van belang is dat enkele plukken watervegetatie met de platte schijfhoren verplaatsen naar (nieuw gegraven) wateren.



Project : SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef  
 Objectcode  
 Titel : Activiteitenplan ten behoeve van  
 ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet  
 Documentnr. : SAAONE-OMG-VLG-000884  
 Revisie : 3

Tabel 1: Totaal overzicht van de periode waarin werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden en wanneer niet.

	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Rietorchis						Niet uitsteken planten						
Waterspitsmuis												
Vleermuizen												
Broedvogels												
Plaatsen paddenscherp												
Amfibieën, water voortplanting			hei-kikker					rugstreep-pad				
Amfibieën, land overwintering			rugstreep-pad									
Ringslang, water voortplanting												
Ringslang, land overwintering												
Vissen												
Platte schijfhoren												
Voorkeursperiode voor het uitvoeren van de werkzaamheden												
Uitvoering van de werkzaamheden is mogelijk na vrijgave of met toezicht van een ecoloog												
Werkzaamheden niet uitvoeren, tenzij het werkgebied buiten deze periode ongeschikt is gemaakt of af is geschermd voor de soort												





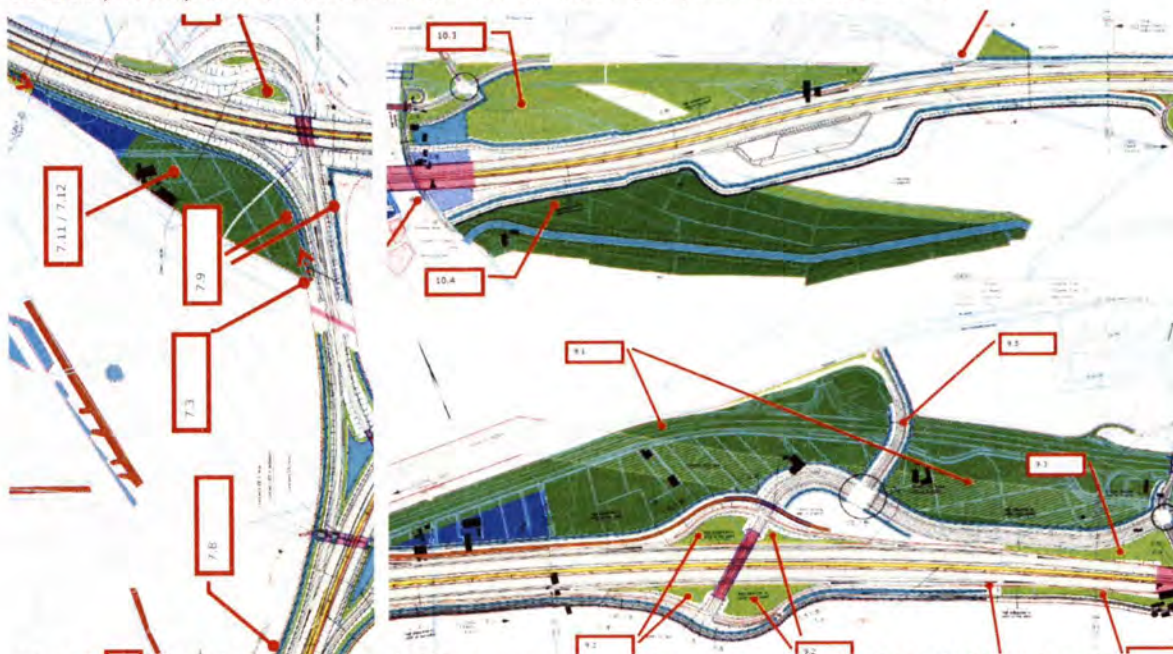
Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

## 6.2 Compenserende maatregelen

### 6.2.1 Inleiding

Ter verlies van natuurwaarden zijn binnen het projectgebied delen aangewezen voor natuurmitigatie- en compensatie. Eén van deze locaties ligt ten zuiden van knooppunt Diemen. Deze locatie is in afbeelding 19 donkergroen gearceerd en aangegeven als 7.11/7.12. Verder wordt nabij de Gaasp een natuurgebied van 25 ha ingericht en wordt ten zuiden van de A1 en ten oosten en westen van de Vecht een nieuwe robuuste verbindingszone (de Waterlandtak) aangelegd. De Waterlandtak is in afbeelding 20 weergegeven als 10.4 / 9.1 en is ongeveer 65 ha groot. Al deze gebieden worden ingericht als natte natuur. Voor verdere beschrijving wordt verwezen naar bijlage D.

De inrichting van de natte natuur nabij knooppunt Diemen bestaat uit 1,5 ha. moerasbos (wilg en els), 2 ha. rietbegroeiing (waarvan de helft waterriet) en 0,5 ha. open water in de vorm van een langgerekte waterpartij van 1,5 m diep, met variabele breedte tussen de 5 en 20 m, en een totale lengte van 2/3 van de hele zone (lengte circa 300 m). De inrichting van het gedeelte natte natuur wordt afgestemd op doelsoorten als ringslang, heikikker, waterspitsmuis, meervleermuis, en bos- en watervogels (broed- en verblijfplaatsen).



Afbeelding 20: Uitsnede kaart 7 behorende bij het rapport eisen aan Groen en Compensatie SAA A1/A6 (links), kaart 10 (rechtsboven) en kaart 9 (rechtsonder) (RWS, 2012).

Een groot deel van de compenserende maatregelen vindt plaats in deze aangewezen natuurmitigatie en -compensatiegebieden. Er worden ook maatregelen uitgevoerd in overige delen van het projectgebied, zonder dat daar specifiek over gesproken wordt. Denk daarbij aan nieuwe watergangen die allen natuurvriendelijk (flauwe oevers) aangelegd worden in het kader van watercompensatie of nieuwe bomenrijen in het kader van de Boswet. De te nemen compenserende maatregelen worden hieronder per soort besproken.

### 6.2.2 Rietorchis

Groeilocaties van de rietorchis gaan verloren. Het verlies aan groeilocaties wordt in de toekomstige situatie weer gecompenseerd. In en in de directe omgeving van het projectgebied worden natte en drassige zones





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

ontwikkeld. Deze zones zoals flauwe oevers worden zodanig aangelegd dat ze fungeren als geschikte groeilocatie voor de rietorchis. Dit betekent dat de gronden in deze zones bestaan uit zonnige plaatsen op vochtige, niet te voedselrijke, niet of weinig bemeste, vaak kalkhoudende, humusrijke grond. In geschikte natte zones worden de uitgestoken rietorchissen terug geplaatst. Verder blijft de zuidberm van de A9 vanaf de Gaasp tot aan de bypass A9 vrij van beplanting in verband met de hoge natuurwaarden van de berm door de aanwezigheid van flora. De nieuwe bermen langs de A1 zijn ook weer geschikt als groeilocatie.

### 6.2.3 Waterspitsmuis

Het leefgebied van de waterspitsmuis gaat met het dempen van watervoerende elementen en verharding van omliggende weidegronden verloren. Nieuw leefgebied voor deze soort wordt gerealiseerd in de compensatiegebieden. Het leefgebied van de soort wordt vergroot door de aanleg van eco-passages en duikers, waardoor huidige en toekomstige barrières worden verbroken en uitwisseling met andere populaties mogelijk wordt. Verder wordt het foerageergebied van de soort gecompenseerd door de aanleg van natuurvriendelijke oevers.

### 6.2.4 Vogels

Boombewonende soorten

Enkele dagen voorafgaand aan de daadwerkelijk kap worden de bomen geïnventariseerd op de aanwezigheid van horsten van jaarrond beschermde vogelsoorten. In de periode tussen de laatste inventarisatie en de kap van bomen kunnen nieuwe nesten gemaakt zijn. Om volledig zeker te zijn van de hoeveelheid nesten die verdwijnen worden alle horsten / nesten ingemeten met GPS.

Voordat de bomen gekapt worden, worden alle ingemeten horsten van boombewonende jaarrond beschermde vogelsoorten verplaatst naar bomen buiten het werkkerrein. De verplaatsing van de nesten vindt plaats na de broedperiode en voor de start van het broedseizoen en onder begeleiding van een ter zake kundige. Indien de nesten te los zijn, worden ze in de nieuwe locatie ondersteund met een kunstnest (mand).

In de nieuwe situatie worden nieuwe bomen aangeplant. Zo wordt langs de noordelijke en de zuidelijke ontsluitingsweg in de berm tussen de geluidwerende voorziening langs de A1 en de ontsluitingsweg een enkele rij iepen aangeplant. Ook wordt langs de A1 ten westen en ten oosten van het knooppunt Diemen iepen aangeplant. Deze bomen zijn niet direct geschikt als broedlocatie, maar na enkele broedseizoenen kunnen deze bomen op dezelfde manier gebruikt worden door jaarrond beschermde vogelsoorten. In dit tussentijd kunnen de soorten nieuwe nesten maken of vinden in de bomen en bossen rondom het projectgebied. In de directe omgeving zijn voldoende (oude) kraaiennesten aanwezig die het verlies aan nestlocaties gedeeltelijk kan opvangen. Voor de roek wordt bij de nieuwe verzorgingsplaatsen bomen aangeplant.

Verder vindt kwaliteitsverbetering plaats van bestaande gronden. Zo worden gronden in en buiten het projectgebied ingericht als natte natuur met moerasbos. Deze kwaliteitsverbetering levert een toename in voedsel en broedgelegenheid op.

Gebouwbewonende soorten

*Kerkuil*

De kerkuil verliest bij het uitvoeren van de werkzaamheden in het Diemberbos een deel van zijn foerageergebied. Om dit verlies te compenseren worden, in overleg met Staatsbosbeheer, gronden in de directe omgeving van het projectgebied geschikter gemaakt als foerageergebied; de kwaliteitsverbetering. Deze kwaliteitsverbetering vangt het verlies aan foerageergebied op. De gronden waarop kwaliteitsverbetering plaats gaat vinden vallen binnen het bestaande leefgebied van de aangetroffen kerkuil.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

De gronden worden mogelijk geschikt gemaakt door de aanplant van tarwe. Het beheer van deze gronden wordt ondergebracht bij Staatsbosbeheer. Op deze manier is het behoud van deze kwaliteitsverbetering gegarandeerd. Op dit moment vinden overleggen met Staatsbosbeheer plaats om de exacte locatie, vorm en grootte van deze compensatie te bepalen.

#### *Huismus*

Met de sloop van woningen en erven gaan nestlocaties en foerageergebied van de huismus verloren. Het verlies aan nestlocaties van de huismus kan binnen het projectgebied niet terug gebracht worden in de vormen van woningen. De bestaande woningen moeten namelijk wijken voor een weg. Huismussen zijn in hun voorkomen gebonden aan mensen en dieren. Het is daarom niet nuttig om nestgelegenheid te creëren op nieuw te realiseren kunstwerken buiten de invloeden van mensen en dieren. Een optie is om het verlies aan nestlocaties terug te brengen in /op de gebouwen op de nieuwe te realiseren regionale verzorgingsplaats. Deze verzorgingsplaats wordt gebruikt als slaapplek en rustplaats voor vrachtwagens, rustplaats voor auto's, en als tankstation. Uit ervaring blijkt dat een verzorgingsplaats met picknicktafels en eetgelegenheden geschikt leefgebied vormt voor huismussen.

De gebouwen worden geschikt gemaakt voor de huismus door het plaatsen van nestkasten, nestpannen of neststenen. Per aan te tasten nestlocatie worden 2 nestmogelijkheden gerealiseerd. Verder wordt de omgeving van de verzorgingsplaats dusdanig ingericht dat het geschikt is als leefgebied; er worden dichte hagen geplant (schuilmogelijkheden), onkruidranden met straatgras herderstasje en weegbree aangeplant (voedsel), takkenrillen aangelegd (winterverblijven) en zandige plekken gecreëerd (zandbaden).

#### **6.2.5 Heikikker / poelkikker**

De werkzaamheden leiden tot aantasting van voortplantings- en overwinteringslocaties en foerageergebied. Het verlies aan voortplantingslocaties en overwinteringslocaties wordt gecompenseerd in de vorm van nieuw leefgebied. In de toekomstige situatie worden nieuwe watervoerende elementen aangelegd welke dienst gaan doen als nieuwe voortplantingslocaties. In deze nieuwe watervoerende elementen wordt de ontwikkeling van onderwater- en oevervegetatie gestimuleerd door de aanleg van natuurvriendelijke oevers en door het toe te passen beheer hierop af te stemmen. Een deel van deze watervoerende elementen wordt niet verbonden met bestaande watergangen, om de aanwezigheid van vis (predators van amfibielarven) te voorkomen.

Om de overwinteringslocaties te compenseren worden nieuwe vorstvrije locaties gecreëerd nabij de nieuwe voortplantingslocaties. Deze vorstvrije plekken bestaan uit wat hoger gelegen delen aangeplant met struweel en bomen. Zo kunnen de nieuwe wallen / taluds van aan te leggen (snel)wegen weer dienst doen als overwinteringsgebied.

Verder wordt, ter overbrugging van de tijd waarop de overwinteringslocaties in de taluds aangetast en weer geschikt zijn, er op drogere plekken waar de waterstand niet hoog is gaten gegraven en gevuld met stenen en takken en afgedekt met een dunne laag grond. Dit zijn zeer geschikte overwinteringslocaties voor amfibieën.

#### **6.2.6 Rugstreeppad**

Bij het afschermen van het projectgebied en verharderen van zandige terreinen gaat leefgebied van de rugstreeppad verloren. De toekomstige situatie is bij oplevering weer geschikt voor de rugstreeppad. Bij de oplevering zijn delen van het projectgebied nog niet volledig begroeid en ontwikkeld. Op die locaties waar het projectgebied nog niet is dichtgegroeid en vergraafbare delen en plassen aanwezig zijn, zijn direct geschikt als voortplantingslocatie voor de soort.

De plannen leiden verder tot aantasting van winterverblijfplaatsen. Om de gunstige staat van instandhouding te garanderen wordt in de toekomstige situatie nieuwe overwinteringsgebieden gerealiseerd. Zo worden





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

nieuwe taluds van snelwegen weer geschikt gemaakt als overwinteringsplek. Om de tijd te overbruggen totdat de nieuwe talud weer geschikt is als overwinteringslocatie worden op droge plekken waar de waterstand niet hoog is gaten gegraven en gevuld met stenen en takken en afgedekt met een dunne laag grond. Dit zijn zeer geschikte overwinteringslocaties voor amfibieën.

Uiteindelijk wordt het toekomstige beheer afgestemd op de rugstreeppad. Om de soort in het projectgebied te houden moet vergraafbaar zand aanwezig blijven. Zonder beheer groeien zandige gebieden redelijk snel dicht en wordt het ongeschikt voor de rugstreeppad. Door het extensief te maaien, afgraven op klepelen blijft vergraafbaar zand en laagtes waar plassen in kunnen ontstaan aanwezig.

#### 6.2.7 Ringslang

Met de uitvoering van de werkzaamheden worden voortplantings- en overwinteringslocaties van de ringslang aangetast. In de toekomstige locatie worden beide delen van het leefgebied gecompenseerd. Voortplantingslocaties worden gecompenseerd door nieuwe broeihopen aan te leggen. Deze broedhopen worden over het gehele projectgebied aangelegd, daar waar ringslangen aangetroffen zijn. Specifiek is aangegeven dat ter hoogte van de oostelijke berm A9 vanaf Gaasp tot K038 (zie 7.1 in bijlage D) in de berm ten minste vier broeihopen en overwinteringsplekken worden gerealiseerd volgens aanwijzingen van de Werkgroep Reptielen, Amfibieën, Vissen Onderzoek Nederland (RAVON). Verder blijft de zuidberm van de A9 vanaf de Gaasp tot aan de bypass A9 (zie 7.2 in bijlage 2) vrij van dichte beplanting in verband met de hoge natuurwaarden van de berm door de aanwezigheid van onder andere ringslang.

Daarnaast wordt voorzien in inrichting van natuurvriendelijke oevers en voldoende slootlengte. Er wordt ruim voldoende onbegroeid talud in stand gehouden in de nieuwe situatie, die kunnen dienen als overwinteringslocaties en foerageergebied. De maatregelen zijn in elk geval:

- Geen beplanting met hoge bomen;
- Beplanting van het bovenste deel van het talud met struiken moet in het onderste deel voldoende dekking bieden van ruigte of braamstruweel;
- Aanbrengen broeihopen;
- Een bermsloot met flauw talud;
- Zorgen voor afwisseling van zonnige plekken en ruigte;
- Steenhopen of regelmatig ververste takkenhopen.

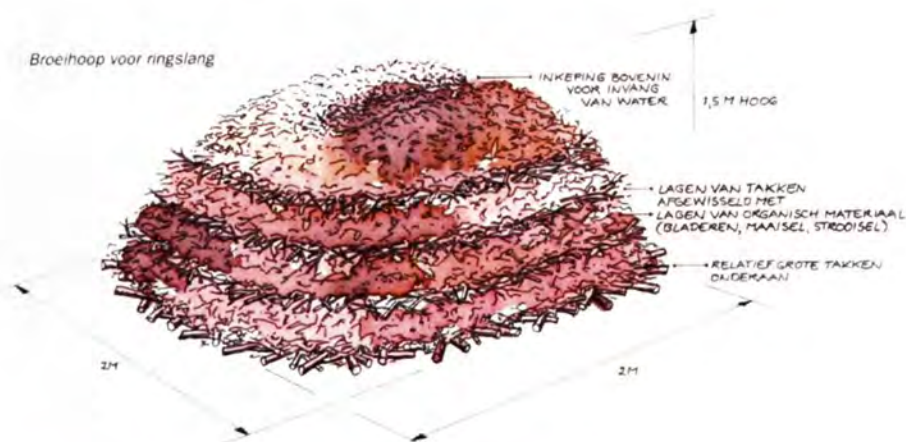
Broeihopen worden gecreëerd met de volgende materialen en op de volgende locatie (LEU, 2008):

- Maaisel in de vorm van gras of riet, bladeren, slootafval en eventueel houtsnippers. Dit moet wel gemengd worden met wat ruiger materiaal om te voorkomen dat een dichte koek ontstaat;
- Takken voor de bodem, niet in de hoop zelf.
- Een zonnige en beschutte plaats, bijvoorbeeld aan de rand van een bosje;
- In de buurt van water, maximaal 100 meter afstand;
- Enige dekking door kruiden, struiken en bomen.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3



Afbeelding 21: Voorbeeld broeihoop voor de ringslang (LEU, 2008)

#### 6.2.8 Bittervoorn / grote modderkruiper/ kleine modderkruiper / rivierdonderpad

Om de korte termijn effecten te verzachten worden de te dempen watergangen in september tot aan de koude periode (watertemperatuur beneden de 10°C, of tussen de winterperiode en 1 april/ 1 mei (afhankelijk van de buitentemperatuur) afgedamd, leeggepompt tot 10 cm water en leeggevist. De vissen worden overgezet naar geschikt leefgebied. Om de modderkruipers uit de sliblaag te halen, wordt ook de sliblaag met schepnetten handmatig leeggevist. Watergangen die wat betreft planning, later worden gedempt (gedurende winterperiode en voortplantingsperiode), zullen eerder worden afgedamd en leeggevist. Om de watergang wat betreft de verplichte waterberging, watervoerend te houden, worden tussentijds rasters van 1x1 cm geplaatst om te voorkomen dat vissen terug zwemmen.

De werkzaamheden in watervoerende elementen leidt tot verlies aan leefgebied. Het verlies aan leefgebied (voortplantings- en overwinteringslocatie) wordt gecompenseerd. In de toekomstige situatie worden nieuwe watervoerende elementen (slootlengte van minstens 2.000 meter) aangelegd op het traject tussen Gaasp en de bypass en tussen Knooppunt Muiderberg en de Hollandse brug (noord- en zuidzijde) worden natuurvriendelijke oevers aangelegd. Deze watergangen zijn geschikt als nieuwe voortplantingslocaties. In deze nieuwe watervoerende elementen wordt de ontwikkeling van onderwater- en oevervegetatie gestimuleerd door de aanleg van natuurvriendelijke oevers en door het beheer hierop af te stemmen. Het overgrote deel van deze watervoerende elementen wordt met elkaar verbonden én met bestaande watervoerende elementen.

Nieuwe leefgebieden voor de bittervoorn / grote modderkruiper/ kleine modderkruipers worden gecreëerd door de nieuwe watergangen minimaal 45 centimeter diep te maken en met voldoende (onderwater)begroeiing. Voldoende begroeiing wordt verkregen door minimaal één zijde een natuurvriendelijke oever te creëren. Indien de ruimte het toelaat wordt gekozen voor de noordelijk oever, omdat deze meer zonlicht vangt. Door de realisatie van natuurvriendelijke oevers vindt ook kwaliteitsverbetering plaats voor overige soorten zoals planten, amfibieën, vogels en insecten. Deze soortgroepen kunnen profiteren van een geleidelijke overgang van nat naar droog.

Verder is de aanwezigheid van zoetwatermossels voor de bittervoorn van belang en een modderlaag voor de grote en kleine modderkruiper. De zoetwatermossels kunnen geplaatst worden in deze watergangen door de gevangen exemplaren uit de te dempen sloten hierin terug te plaatsen. Een modderlaag in de nieuwe watergangen is sneller aanwezig als de modderlagen van de te dempen watergangen samen met de aanwezige



Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

vegetatie in de nieuwe watergangen worden geplaatst. Indien de planning van de werkzaamheden dit toelaat worden bestaande vegetatie en modderlagen uit de te dempen watergangen overgezet naar de nieuwe watergangen.

Bittervoorns en kleine modderkruipers overwinteren onder bruggen, in duikers, in diepere delen van de watergang en ook wel onder kroos, blad, e.d. Dit doen ze geclusterd met meerdere exemplaren, soms tot duizenden toe. De overwinteringsplekken bevinden zich veelal in dezelfde watergang waar ook de voortplanting plaatsvindt. Deze functie wordt in de nieuwe watergangen teruggebracht door duikers te creëren, ontwikkeling van (onder)watervegetatie te stimuleren en in de nieuwe watergangen enkele diepere plekken aan te brengen (ongeveer 150 cm).

Afsluitend worden de nieuwe en bestaande watergangen met elkaar verbonden, dit is van belang voor migratie en genueitwisseling. Dit wordt geoptimaliseerd of gerealiseerd door voldoende waterdiepte (> 30 cm) te waarborgen in duikers, vistrappen en goten. Eventuele waterval/bodemsprong aan uitgangen van duikers en dergelijke wordt vermeden; een open doorgang moet aanwezig zijn.

Voor de rivierdonderpad worden de oevers waar ingrepen plaatsvinden weer geschikt gemaakt voor de soort door stenige oevers te creëren.

#### **6.2.9 Platte schijfhoren**

Zie voorgaande paragraaf. De watervoerende elementen die voor de kleine modderkruiper en de bittervoorn worden aangelegd zijn ook geschikt voor de platte schijfhoren.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

## 7 TERMIJN EFFECTEN

### 7.1 Korte termijn effecten

Voor alle soorten geldt dat op korte termijn sprake is van aantasting van vaste rust- en verblijfplaatsen en foerageergebied in het projectgebied. Deze vaste rust- en verblijfplaatsen en leefgebieden worden aangetast tijdens het uitvoeren van mitigerende maatregelen en de werkzaamheden.

Deze mitigerende maatregelen worden uitgevoerd voorafgaand aan de daadwerkelijke werkzaamheden om ervoor te zorgen dat de soorten niet in het projectgebied aanwezig zijn tijdens de werkzaamheden. Hiervoor moet het projectgebied wel ongeschikt gemaakt worden en afgeschermd worden. De aanwezige soorten worden verplaatst naar een geschikt leefgebied in direct grenzen aan het bestaande leefgebied; het alternatieve leefgebied. Er wordt getracht om de soorten binnen hun eigen leefgebied te verplaatsen, zodat geen concurrentie van andere individuen / populatie plaatsvindt.

De compenserende maatregelen zorgen ervoor dat voldoende leefgebieden ten allen tijde aanwezig zijn in / nabij het projectgebied. Voor de korte termijn betekent dit dat de compenserende maatregelen ervoor zorgen dat de tijd tussen de start van de werkzaamheden en oplevering door alle soorten overbrugd kan worden. Hierdoor vindt zo min mogelijk aantasting plaats van de aanwezige populaties.

Door het uitvoeren van deze mitigerende maatregelen, compenserende maatregelen voor overbrugging en het feit dat in de directe omgeving voldoende alternatief leefgebied aanwezig is geen sprake van permanente negatieve effecten op de aanwezige populaties. Na het uitvoeren van de werkzaamheden en de herinrichting van het projectgebied kunnen alle soorten zich weer vestigen. Dit wordt nader besproken in de volgende paragraaf.

### 7.2 Lange termijn / gunstige staat van instandhouding

#### 7.2.1 (vaat)planten

De rietorchis komt veelvuldig voor in het projectgebied en in de directe omgeving. Alhoewel met de plannen een deel van de groeilocaties verloren gaat is in de omgeving voldoende alternatieve groeilocaties aanwezig in de vorm van weidegronden gevoed door kwel. Zo blijven de groeilocaties in de Bloemendalerpolder, Diemerpark en Gaasperplas behouden en worden nieuwe groeilocaties aangelegd. Verder wordt een deel van de aanwezige rietorchideeën tijdelijk elders opgeslagen en later in het projectgebied terug gezet. Doordat voldoende groeiplaatsen in stand worden gehouden en bestaande planten worden terug gebract, wordt geen afbreuk gedaan aan de gunstige staat van instandhouding.

#### 7.2.2 Grondgebonden zoogdieren

Met de uitvoering van de werkzaamheden wordt zorgvuldig gehandeld en wordt voorkomen dat de waterspitsmuis tijdens de uitvoering gedood wordt. De soort heeft voldoende vluchtmogelijkheden en alternatief leefgebied in de directe omgeving. Zo blijft het overgrote deel van de Bloemendalerpolder, Nieuwe Keverdijkse Polder en het Naardermeer behouden en geschikt als leefgebied. Ter compensatie aan het verlies van bestaande leefgebieden van de waterspitsmuis wordt nieuwe natuur gerealiseerd (Waterlandtak, Keverdijkse Polder inclusief een eco-aquaduct langs de Vecht). Deze nieuwe natuur richt zich op waterminnende soorten, zoals de waterspitsmuis. Het verlies aan leefgebied wordt in deze nieuwe natuur gecompenseerd.

Door het nemen van mitigerende maatregelen en het compenseren van het verlies aan leefgebied wordt met het uitvoeren van de werkzaamheden de gunstige staat van instandhouding van de waterspitsmuis niet aangetast.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

### 7.2.3 Vogels

Het aantal broedparen van de buizerd, havik en sperwer zijn de afgelopen jaren landelijk sterk toegenomen. Broedparen van de boomvalk en ransuil zijn de laatste jaren achteruitgegaan en het aantal broedparen van de roek neemt na een diep dal weer toe ([www.vogelbescherming.nl](http://www.vogelbescherming.nl)). Van deze soorten staat alleen de boomvalk op de rode lijst, de lijst die aangeeft dat het minder goed gaat met de soort in Nederland.

In de directe omgeving van het plangebied zijn voldoende bomen en struiken aanwezig om het verlies aan leefgebied door het kappen van bomen en struiken (tijdelijk) op te kunnen vangen. In deze bomen zijn al bestaande nesten van ekster of kraaien aanwezig die gebruikt kunnen worden door de roofvogels. Verder zijn voldoende overige bomen aanwezig waar soorten nog nesten kunnen maken. Door het nemen van mitigerende maatregelen en het compenseren van het verlies aan leefgebied wordt met het uitvoeren van de werkzaamheden de gunstige staat van instandhouding van de boombewonende vogelsoorten niet aangetast.

De huismus is in de laatste twintig jaar sterk in aantal afgenomen. Begin jaren tachtig begon de afname, die begin jaren negentig versnelde. Dit heeft geresulteerd in een landelijke afname van meer dan 50% van het aantal broedparen. En deze trend lijkt zich nog steeds voort te zetten ([www.vogelbescherming.nl](http://www.vogelbescherming.nl)). De huismus komt voor op de twee erven mede omdat op één van deze erven nog agrarische activiteiten plaats vinden. Hierdoor is voldoende voedsel voor de soort te vinden. Het stoppen van deze agrarische activiteit leidt indirect tot het verdwijnen van de soort. De soort kwam hoogst waarschijnlijk ook voor op de reeds gestopte agrarische bedrijven. Voorstaande betekent dat de sloop niet leidt tot aantasting van nestlocaties, maar vooral het stoppen van de agrarische bedrijven. In de toekomstige situatie wordt op een geschikte locatie nieuwe nestmogelijkheden voor de soort gecreëerd en wordt nieuw leefgebied aangelegd. Hierdoor blijft een deel van het projectgebied functioneel als leefgebied voor de soort, waardoor geen sprake is van aantasting van de gunstige staat van de instandhouding van de huismus.

### 7.2.4 Amfibieën

#### Heikikker

De soort komt veelvuldig voor in het Naardermeer, een natuurgebied direct ten zuiden van het projectgebied. De populatie in het Naardermeer staat direct in verbinding met de populatie in de Nieuwe Keverdijkse Polder. Het Naardermeer en directe omgeving kan het verlies aan leefgebied in de Nieuwe Keverdijkse Polder gemakkelijk opvangen. In de Nieuwe Keverdijkse polder worden namelijk enkele sloten grenzen aan de A1 aangetast, terwijl het poldergebied ongeveer 8.6805 km<sup>2</sup> groot is.

De Bloemdalerspolder daarentegen is een afgesloten gebied. Het wordt afgeschermd door de A1 in het noorden, de (bebouwing langs de) Vecht in het oosten, de kern Weesp in het zuiden en het Amsterdam – Rijnkanaal in het westen. Al deze elementen vormen een barrière voor de heikikker om zich te verplaatsen. De aanwezige populatie heikikker in de Bloemdalerspolder betreft dus een geïsoleerde populatie. In elke geïsoleerde populatie is van belang dat de oppervlakte niet afneemt en dat er verbinding gemaakt wordt met bestaande leefgebieden.

De verleggen van de A1 naar het zuiden toe leidt tot oppervlakteverlies van de Bloemdalerspolder. Het noordelijk deel van de Bloemdalerspolder is gezien de aanwezige bebouwing en geëutrofeerde sloten ook minder geschikt als leefgebied. Alhoewel sprake is van oppervlakteverlies, gaat het kwalitatief minst geschikte deel verloren en blijft het meest geschikte deel in tact. Om het verlies aan leefgebied te compenseren worden de nieuw aan te leggen sloten, op het gehele traject tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en knooppunt Muiderberg, voorzien van natuurvriendelijke oevers. Verder wordt nieuw leefgebied terug gebracht in de ecologische verbinding “de Waterlandtak”.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

Met de nieuwe plannen wordt de Bloemendalerpolder verbonden met bestaande polders. Zo wordt een aquaduct over de Vecht gerealiseerd, welke voorzien wordt van een ecostrook en natuurvriendelijke oevers. Verder wordt een faunavoorziening gerealiseerd in een nieuw aan te brengen duiker in de A1. Het nemen van mitigerende maatregelen, het compenseren van een deel van het leefgebied van de heikikker en het realiseren van een verbinding van de Bloemendalerpolder met omliggende leefgebieden leidt ertoe dat de plannen niet leiden tot aantasting van de gunstige staat van instandhouding van de heikikker.

#### Poelkikker

Het projectgebied ligt op de rand van het verspreidingsgebied van de soort. Een bestaande populatie bevindt zich in het Gaasperpark, direct te zuiden van het projectgebied. Door het nemen van mitigerende maatregelen en de voorgestelde compenserende maatregelen leidt ertoe dat de plannen niet leiden tot aantasting van de gunstige staat van instandhouding.

#### Rugstreeppad

De soort komt veelvuldig voor in de directe omgeving van het projectgebied. Voor de soort is voldoende alternatief leefgebied aanwezig om het verlies aan leefgebied op te kunnen vangen. Dit alternatief leefgebied is te vinden in het Diemberbos, Bloemendalerpolder, Nieuwe Keverdijkse Polder en het Naardermeer. Verder wordt het verlies aan leefgebied van de soort elders gecompenseerd, waarbij tijdens of net na de graafwerkzaamheden deze delen direct geschikt zijn als leefgebied. Door het nemen van mitigerende maatregelen en het feit dat bij oplevering van (delen van) het project meteen geschikt zijn als leefgebied leidt de uitvoering van de plannen niet tot aantasting van de gunstige staat van instandhouding van de rugstreeppad.

### 7.2.5 Reptielen

De ringslang komt voor in gebieden waar het vochtig is, het is een echte waterminnende soort. De soort komt dan ook veelvuldig in de directe omgeving van het projectgebied voor. Voor de soort is voldoende alternatief leefgebied aanwezig om het verlies aan leefgebied op te kunnen vangen. Dit alternatief leefgebied is te vinden in het Diemberbos, Bloemendalerpolder, Nieuwe Keverdijkse Polder en het Naardermeer. Het verlies aan leefgebied wordt zowel binnen als buiten het projectgebied gecompenseerd. Door het nemen van compenserende en mitigerende maatregelen en het feit dat de directe omgeving het (tijdelijke) verlies aan leefgebied op kan vangen leiden de plannen niet tot aantasting van de gunstige staat van instandhouding.

### 7.2.6 Vissen

Bittervoorn, grote modderkruiper en kleine modderkruiper

De bittervoorn komt voor in het rivierengebied, zeekleigebied en laagveengebied. Binnen deze gebieden is hij te vinden in de wat bredere sloten, wettingen en vaarten. De grote modderkruiper komt voor in voor in geïsoleerde wateren met verlandingsvegetaties. Met name de oude watergangen die de afgelopen eeuw (vrijwel) onveranderd zijn gebleven zijn erg kansrijk voor de grote modderkruiper. Tot in de jaren '80 van de vorige eeuw werd gedacht dat de kleine modderkruiper in Nederland zeldzaam was. Dit bleek een misvatting. Door vaker en gericht te inventariseren op het voorkomen van kleine vissoorten (onder andere met behulp van schepnetten) is nu een beter beeld van de verspreiding van deze soorten verkregen. De kleine modderkruiper komt in heel Nederland voor, vooral in het Noord-Hollandse polderland en in Friesland. De vissoort ontbreekt in de kleine, sneller stromende beken op de Veluwe, in de Achterhoek en in de Limburgse beken oostelijk van de Maas ([www.minInv.nl](http://www.minInv.nl)).

Het plangebied ligt in het Noord-Hollandse veenweidegebied, daar waar de bittervoorn en kleine modderkruiper voornamelijk voorkomen. In de toekomstige situatie blijven (delen van) het projectgebied en omgeving geschikt als leefgebied voor alle soorten. Verder wordt nieuw leefgebied voor de soorten aangelegd.



Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

Hierdoor is geen sprake van een afbreuk van de gunstige staat van instandhouding van de soorten, zowel niet op landelijk als lokaal niveau.

#### Rivierdonderpad

De rivierdonderpad in ons land in het geheel genomen niet bedreigd, behalve in beken. In het IJsselmeer, andere grote meren en plassen en in rivieren is de presentie van rivierdonderpadden sterk toegenomen. Deze 'grootwaterpopulatie' heeft zich in de loop van de negentiende eeuw ontwikkeld, toen men steeds meer stenen ging gebruiken bij dijkbouw en riviernormalisaties. Hiermee is de rivierdonderpad één van de weinige vissoorten die van deze menselijke activiteit heeft geprofiteerd ([www.minlnv.nl](http://www.minlnv.nl)).

De ingrepen die uitgevoerd worden in het projectgebied hebben slecht een tijdelijk effect op de soort. De nieuwe situatie wordt weer geschikt gemaakt voor de soort door de aanleg of terugbrengen van stenige oevers. Er wordt geen leefgebied permanent verwijderd door het dempen van watergangen waarin de soort voorkomen. Gezien de tijdelijke effecten en het feit dat de huidige populatie in grote rivieren sterk is toegenomen leiden de ingrepen niet tot aantasting van de gunstige staat van instandhouding.





Project : SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef  
 Objectcode  
 Titel : Activiteitenplan ten behoeve van  
 ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet  
 Documentnr. : SAAONE-OMG-VLG-000884  
 Revisie : 3

## 8 CONCLUSIE

### 8.1 Beschermde soorten

De ingrepen in het projectgebied leiden tot aantasting en verstoring van vaste rust- en verblijfplaatsen en foerageergebied van enkele strikt beschermde soorten. Deze ingrepen betreffen overtreding van de Flora- en faunawet voor artikel 8 voor het uitsteken, vernielen of op enigerlei andere wijze van de groeiplaats verwijderen van de rietorchis en voor artikel 11 voor het beschadigen, vernielen of verstoren van voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van overige soorten. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden is een ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet noodzakelijk.

Verder wordt voor het verplaatsen van eieren van dieren en van soorten zelf een ontheffing voor artikel 12 en 13 aangevraagd. De ontheffing wordt aangevraagd voor een maximaal termijn van vijf jaar, aangezien de werkzaamheden gereed zijn in 2020. Alle werkzaamheden dit in dit activiteitenplan beschreven zijn worden uitgevoerd onder begeleiding van een ter zake kundige en worden verder beschreven in een werkprotocol. Voor vleermuizen wordt momenteel nog onderzoek verricht en zal in een aparte procedure aan de orde komen.

	Overtreding artikel ffwet	Korte termijn effect	Gunstige staat van instandhouding
Rietorchis	Artikel 8 en 13	Verlies groeilocaties	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Waterspitsmuis	Artikel 11 en 13	Verlies beperkt leefgebied	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Boomvalk	Artikel 11	Verlies nestlocaties	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Buizerd	Artikel 11	Verlies nestlocaties	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Havik	Artikel 11	Verlies nestlocaties	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Huisemus	Artikel 11	Verlies leefgebied	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Ransuil	Artikel 11	Verlies nestlocaties	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Roek	Artikel 11	Verlies nestlocaties	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Sperwer	Artikel 11	Verlies nestlocaties	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Heikikker	Artikel 11,12 en 13	Verlies leefgebied	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Poelkikker	Artikel 11,12 en 13	Verlies leefgebied	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Rugstreeppad	Artikel 11,12 en 13	Verlies leefgebied	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Ringslang	Artikel 11,12 en 13	Verlies leefgebied	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Bittervoorn	Artikel 11,12 en 13	Verlies leefgebied	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Grote modderkruiper	Artikel 11,12 en 13	Verlies leefgebied	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Kleine modderkruiper	Artikel 11,12 en 13	Verlies leefgebied	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Rivierdonderpad	Artikel 11,12 en 13	Verlies leefgebied	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen
Platte schijfhoren	Artikel 11,12 en 13	Verlies leefgebied	Blijft behouden door nemen van mitigerende- en compenseren maatregelen



Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

## 8.2 Beschermde gebieden

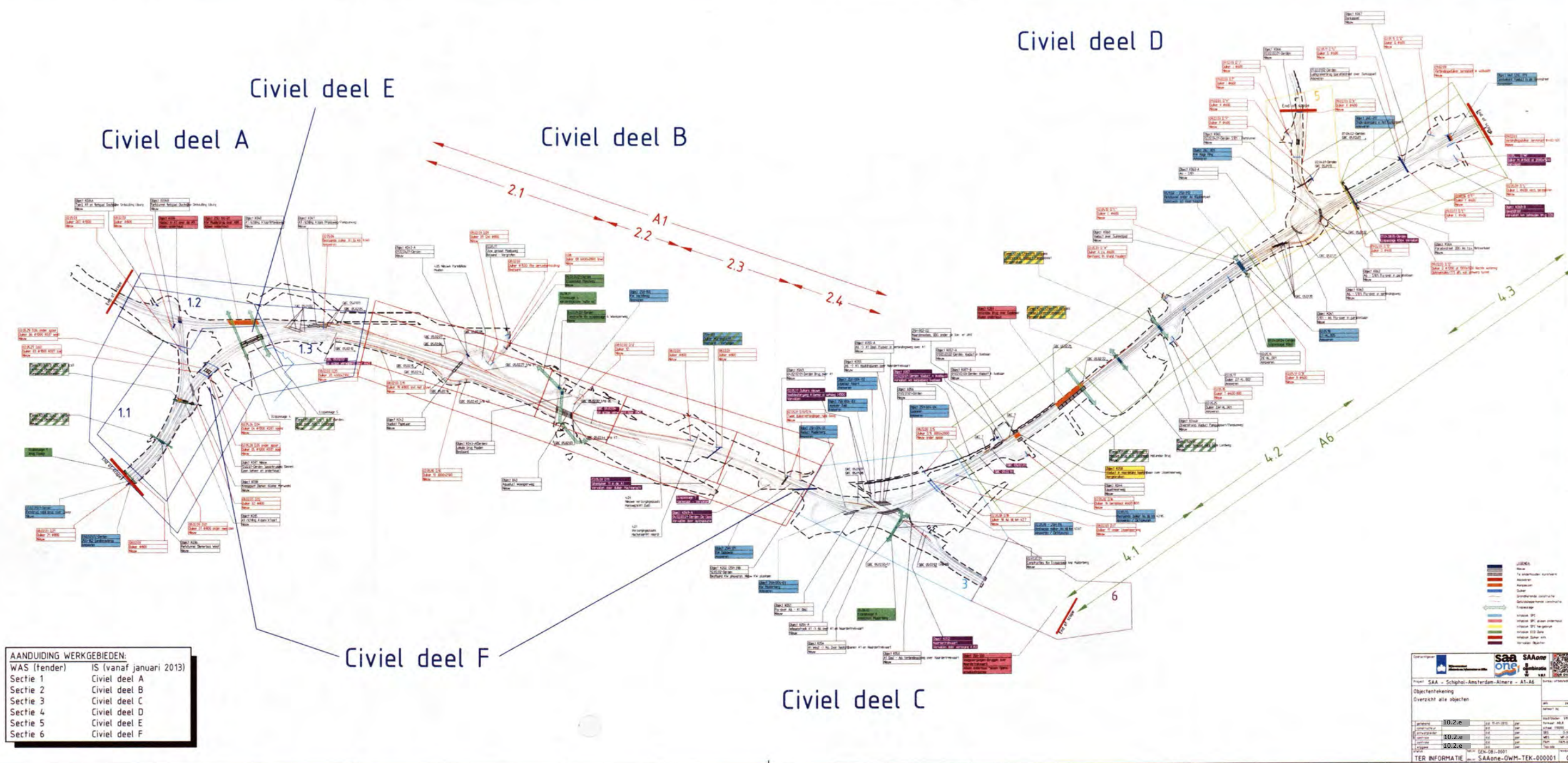
Voor het Natura 2000-gebied Markermeer wordt een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet ingediend. Voor het Naardermeer wordt momenteel een effectenbeoordeling uitgevoerd.





Project	: SAA A1/A6 Diemen-Almere Havendreef
Objectcode	
Titel	: Activiteitenplan ten behoeve van ontheffingsaanvraag Flora- en faunawet
Documentnr.	: SAAONE-OMG-VLG-000884
Revisie	: 3

## **BIJLAGE A L2-CONTRACTPLANNING / KAARTEN HOEVEELHEDEN ASFALT NIEUW CURRICULUM VITAE**









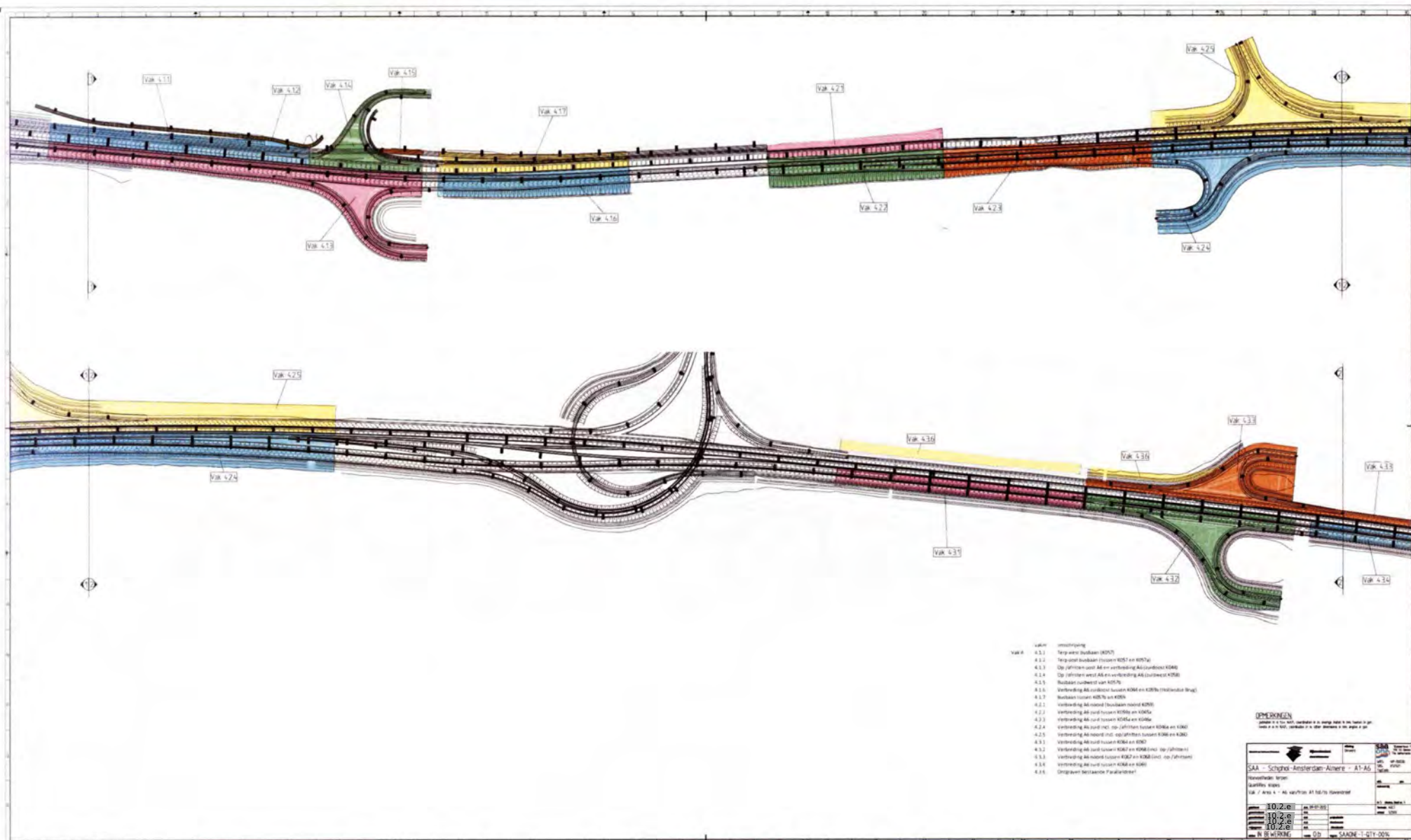




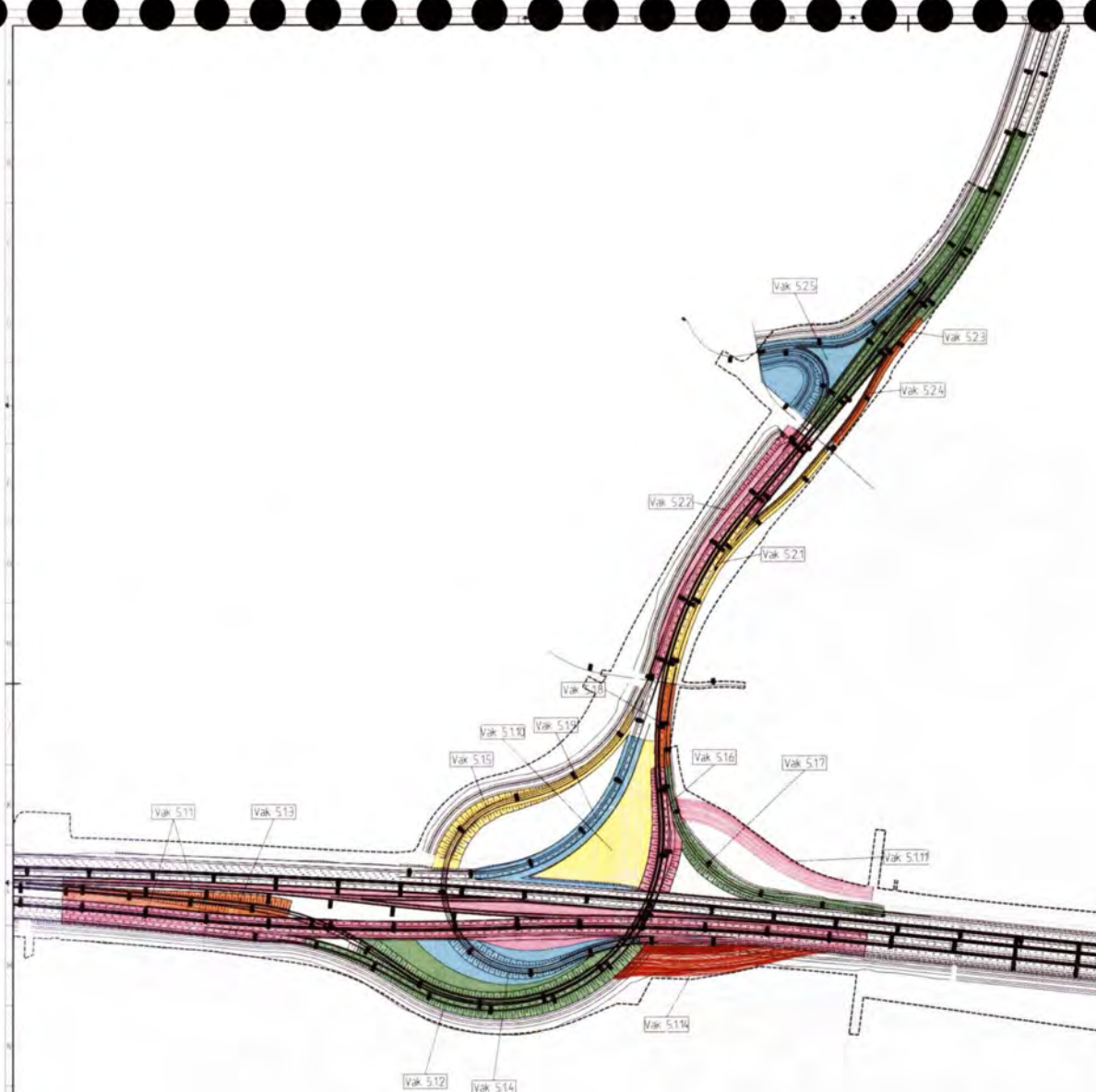
- |           |   |
|-----------|---|
| variabele | beschrijving  |
| 3.1       | Aanvullen terp Zuid verbinding A6/A1002 (K051)  |
| 3.2       | Ontgraven terp Zuid verbinding A6/A1002 (K051)  |
| 3.3       | Groenwerk laag baan vaam terp Zuid verbinding A6/A1002 (K051, K05A&K05B, terp K050)         |
| 3.4       | Aanvullen terp Zuid verbinding A6/A1002 (K051, K05A&K05B)                                   |
| 3.5       | Aanvullen terp noord A1/A1, A1/A2, K05A, K05B, K05C, K05D, K05E, K05F&K05G, K05H, K05I&K05J |
| 3.6       | Ontgraven terp noord A1/A1, A1/A2, K05A, K05B, K05C, K05D, K05E, K05F&K05G, K05H, K05I&K05J |
| 3.7       | Ontgraven in aanvullen terp Zuid A1002/A6, K05A&K05B  |
| 3.8       | Terp noord A1002/A6 (K051)  |
| 3.9       | Aanvullen Zuid A6/A1002   |
| 3.11      | Lagebaan A1 noord (terpvaam)  |
| 3.12      | Lagebaan Lagebaan A1 Zuid te slakende A1 (va K050)  |

OPMERKINGEN

- protein is a low SA/V, therefore it is large, water is not taken in go
- water is in SA/V, therefore it is often dissolved, it can enter in an







- vaknr omschrijving
- Vak 5
- 5.1.1 Verbreding A6 zuid tussen K060 en K061 (ramp baan A6 zuid)
  - 5.1.2 Terp aangelegd met verbodend Albers/S101 noord K062 en K063 (incl. terp voor K064)
  - 5.1.3 Terp westbaan naar K063a
  - 5.1.4 Terp verbodend S102/A6 noord (noord K063)
  - 5.1.5 Terp verbodend S102/A6 noord (noord K063)
  - 5.1.6 Terp wisselbaan en verbodend Albers/S101 noord K062 en K063
  - 5.1.7 Terp afdag A6 noord richting S101
  - 5.1.8 Verbodend S102 vanaf bestaande Parallelendreef tot K065
  - 5.1.9 Oprijt A6 richting A10 vanaf de S101
  - 5.1.10 Ontgraven bestaande terp en kruispunt noordrijke A6
  - 5.1.11 Ontgraven bestaande Parallelendreef
  - 5.1.14 Ontgraven bestaande oprijt S101 A6 richting Leyland
  - 5.2.1 Verbodend S101 tussen K065 en K066 (incl. afrit naar Audiendreef)
  - 5.2.2 Terp S101 naar K066
  - 5.2.3 Terp S101 noord K066
  - 5.2.4 Oprijt S101 richting noord vanuit Audiendreef (incl. verbodend)
  - 5.2.5 Oprijt en verbodend west S101 naar/afrit rotonde Elementendreef/Argweg/Audiweg

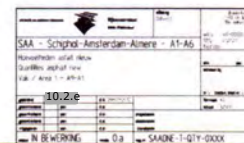
# OPMERKINGEN

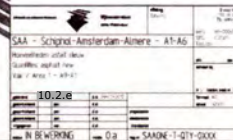
- planen in te zien zijn, verandering in te brengen, verandering in de tekening of plan  
- tekening in te zien zijn, verandering in te brengen, verandering in de tekening of plan

<p><b>SAA - Schiphol-Amsterdam-Almere - A1-A6</b></p>			
<p>Havenbedrijf Schiphol</p>			
<p>Vak / Aansluiting - S101 vanaf A6 tot A6 Audiendreef</p>			
<p>plan 10.2.e</p>	<p>plan 10.2.e</p>	<p>plan 10.2.e</p>	<p>plan 10.2.e</p>
<p>plan 10.2.e</p>	<p>plan 10.2.e</p>	<p>plan 10.2.e</p>	<p>plan 10.2.e</p>
<p>plan 10.2.e</p>	<p>plan 10.2.e</p>	<p>plan 10.2.e</p>	<p>plan 10.2.e</p>
<p>IN BEWERKING</p>			
<p>00b</p>			
<p>SAAGNE - T-GTY-005</p>			



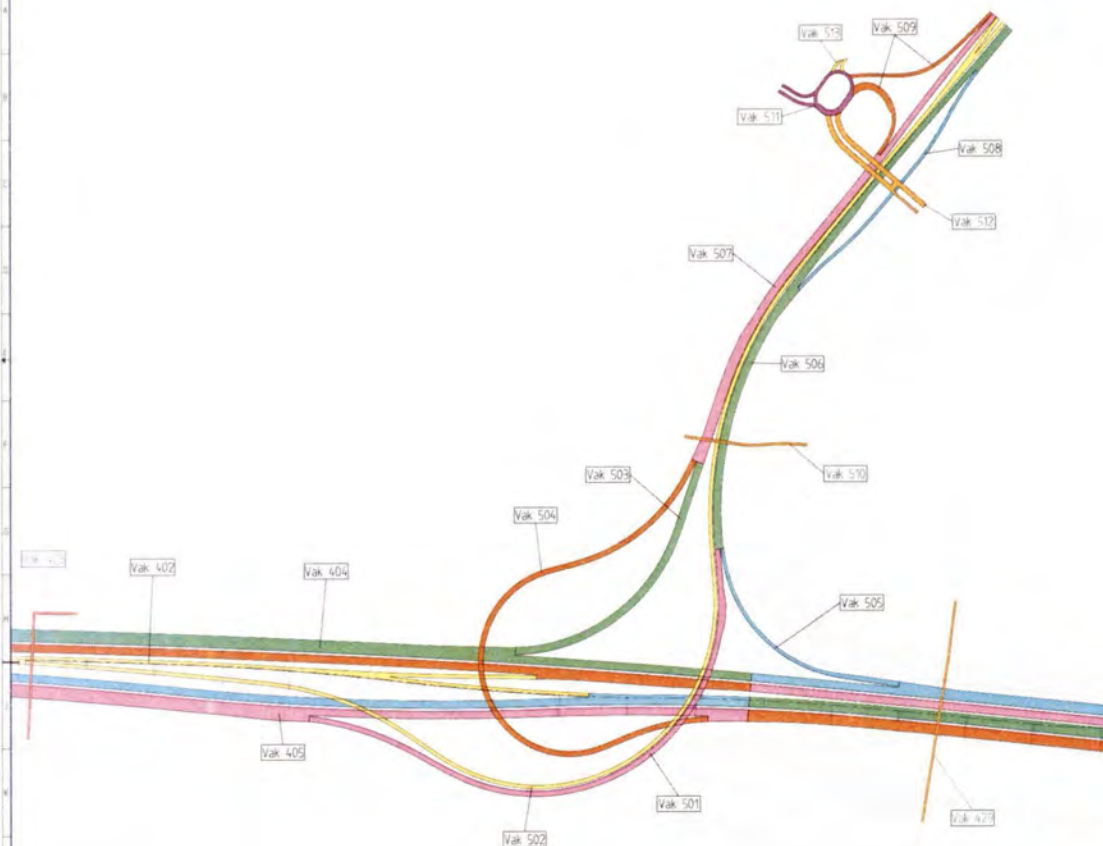










[illegible][illegible]

### OPMERKINGEN

**UPPER RINGEN**  
- pointer to a box with coordinates in a, overtop index in row below it

[illegible]





Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu*

## **Eisen aan Groen en Compensatie SAA A1/A6**

Datum	29 mei 2012
Status	Versie C



OPSPLITSEN

Document			
Datum	29 mei 2012	Status	Definitief
Versienummer	11	Hummingbirdnr.	1499724

**Opmerkingen:**

Wijzigingen van versie B naar versie C betreffen:

Toegevoegd is Hoofdstuk 1: Positie van dit document

Toegevoegd is hoofdstuk 2: Overzicht SAA A1 knooppunt Diemen - A6 Almere Havendreef

Toegevoegd is hoofdstuk 3: Uitgangspunten voor inrichting en beplanting

In hoofdstuk 4 zijn de bermsloten om genummerd.

Ontbrekende kaarten zijn toegevoegd



# INHOUDSOPGAVE 3

## **1 Positie van dit document 4**

## **2 Overzicht SAA A1 knooppunt Diemen - A6 Almere Havendreef 4**

## **3 Uitgangspunten voor inrichting en beplanting 5**

- 1 Passage Diemberbos
- 2 Passage Bloemendalerpolder
- 3 Kruising met de Vecht
- 4 Passage Hollandse waterlinie
- 5 Overgang Oude Nieuwe land
- 6 Passage Poort van de polder
- 7 Passage Polderstad

## **4 Eisen aan groen- en compensatie 9**

### Algemeen

- Eisen bij kaart 7
- Eisen bij kaart 8
- Eisen bij kaart 9
- Eisen bij kaart 10
- Eisen bij kaart 11
- Eisen bij kaart 12
- Eisen bij kaart 13
- Eisen bij kaart 14
- Eisen bij kaart 15
- Eisen bij kaart 16

## **Bijlagen 25**

- Kaart 7 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 7.X
- Kaart 8 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 8.X
- Kaart 9 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 9.X
- Kaart 10 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 10.X
- Kaart 11 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 11.X
- Kaart 12 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 12.X
- Kaart 13 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 13.X
- Kaart 14 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 14.X
- Kaart 15 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 15.X
- Kaart 16 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 16.X 35

## 1 Positie van dit document

Het Tracébesluit wegbuitbreiding Schiphol Amsterdam Almere heeft o.a. de volgende bijlagen:

- 08 toetsing EHS (ecologische hoofdstructuur)
- 09 natuurtoets flora en fauna
- 10 mitigatie en compensatie ontwerp
- 11 landschapsplannen Muiden, Weesp, Muiderberg, Almere

Deze bijlagen hebben elk een verschillend abstractie niveau en zijn doorvertaald in:

- groen- en compensatieplan SAA ten behoeve van het bevoegd gezag Provincie N-H
- outputspecificaties en managementspecificaties voor het deelproject SAA A1/A6
- eisen aan groen en compensatie SAA A1/A6 als bijbehorend bindend document

## 2 Overzicht SAA A1 knooppunt Diemen - A6 Almere Havendreef



- 1 Passage Diemberbos
- 2 Passage Bloemendalerpolder
- 3 Kruising met de Vecht
- 4 Passage Hollandse waterlinie
- 5 Overgang Oude Nieuwe land
- 6 Passage Poort van de polder
- 7 Passage Polderstad

### SAA A1 knooppunt Diemen

traject A1

traject A6

### SAA A6 Almere Havendreef



### **3 Uitgangspunten voor inrichting en beplanting**

#### **1 Passage Diemberbos**

##### **Bestaande karakteristiek**

Het Diemberbos heeft een grootschalig karakter met veel ruimte voor water, oevers en geleidelijke overgangen in de beplantingsstructuur. Met deze variatie in sortiment en ruimtelijke afwisseling vormt het Diemberbos als geheel toch een landschappelijke eenheid. De karakteristieke geometrisch vormen van de waterpartijen in het bos worden als waardevol beschouwd. Het Diemberbos heeft een hoge recreatiewaarde door het uitgebreide netwerk van wandel-, fiets- en ruiterspaden, door het speelbos voor kinderen en door de recreatieve voorzieningen, zoals ligweides, picknickplekken en banken.

##### **Uitgangspunten voor inrichting en beplanting**

Alle inpassingsmaatregelen dienen de grootschaligheid en de landschappelijke eenheid van het Diemberbos te versterken. De ruimtelijke afwisseling, de variatie in sortimentskeuze en de functionaliteit van de natuur voor de recreatie dient te worden ondersteund. De geometrische vormen van de waterpartijen in het bos dienen langs de bypass A1-A9 voortgezet te worden. Het zicht op de bypass A1-A9 vanuit het Diemberbos dient te worden afgeschermd door grondwallen om visuele hinder de weg en voorbijrijdende auto's zoveel mogelijk te beperken. De inrichting en beplanting dienen zich te voegen naar het inrichtingsplan dat de beheersorganisatie van het Diemberbos heeft opgesteld.

#### **2 Passage Bloemendalerpolder**

##### **Bestaande karakteristiek**

Ten noorden van de verlegde A1 strekt de Waterlandtak zich uit, een grootschalig moerassig gebied met weinig opgaande beplanting. Het beeld wordt sterk bepaald door riet en water. Ten zuiden van de verlegde A1 ligt de Bloemendalerpolder, een cultuurlandschap met langgerekte kavels veenweidegrond. Het gebied heeft een open karakter met weiden en rietland. Vanaf de toeritten naar de bruggen over het Amsterdam Rijn kanaal ontvouwt zich het panorama aan weerszijden van de A1. Het uitzicht over de Waterlandtak en de Bloemendalerpolder wordt als waardevol beschouwd.

##### **Uitgangspunten voor inrichting en beplanting**

Het uitzicht over de Waterlandtak en de Bloemendalerpolder vanaf de toeritten naar de bruggen over het Amsterdam Rijn kanaal moet vrij blijven. Ter hoogte van de Bloemendalerpolder en het KNSF-terrein dient de verlegde A1 aan beide zijden aan het zicht onttrokken te worden door toepassing van groene schermen en rijbeplanting. Ter plaatse van de watergangen dienen de schermen transparante elementen te krijgen. Vanaf de ontsluitingsweg aan de noordzijde van de A1 dient het zicht op het grootschalig natuurlandschap van de Waterlandtak te worden behouden. De inrichting en beplanting van de Waterlandtak en de Bloemendalerpolder dienen zich te voegen naar de inrichtingsplannen die door de betreffende beheersorganisaties zijn opgesteld.

#### **3 Kruising met de Vecht.**

##### **Bestaande karakteristiek**

De Vecht is een belangrijke schakel in de ecologische hoofdstructuur die de veenplassen met het IJmeer verbindt en vormt een doorgaande landschapsstructuur. Het stroomgebied van de Vecht is met de grote bomen, rietkragen, woonboten, monumentale panden en vergezichten een



aantrekkelijke verbindingzone voor fiets- en voetgangers, recreanten en de pleziervaart. De karakteristieke silhouetten van Muiden, het Muiderslot en Weesp worden als waardevol beschouwd.

#### **Uitgangspunten voor inrichting en beplanting**

Alle inpassingsmaatregelen dienen de continuïteit en de functionaliteit van het stroomgebied van de Vecht te versterken. Qua beeld dient de bovenwereld van het eco-aquaduct een open, natuurlijk uitziend en waterrijk landschap te representeren. Nabij de Vecht dient enige verdichting op te treden om de overgang van het open polderlandschap naar de vechtoevers te accentueren. Karakteristieke en waardevolle bomen dienen in stand gehouden te worden. Het zicht op Muiden, het Muiderslot en Weesp dient ongehinderd te blijven, opdat de karakteristieke silhouetten in het landschap zichtbaar blijven.

De weggebruikers op de A1 dienen te ervaren dat zij onder de Vecht doorrijden. Vanuit westelijke richting dient vanaf de snelweg op het aquaduct de begroeiing in de ecologische verbindingzone waarneembaar te zijn, vanuit oostelijke richting de recreatievaart op de Vecht. Op de randen van het aquaduct evenwijdig aan de Vecht dienen antivandalisme hekwerken te worden aangebracht. Deze dienen zo transparant mogelijk te zijn. Alle installatieruimten dienen onder de grond te worden aangebracht om het vrije zicht niet te verstoren.

## **4 Passage Hollandse Waterlinie**

### **Bestaande karakteristiek**

Het gebied tussen Muiden en Naarden is een open weide gebied, dat voor een groot gedeelte samenvalt met de oorspronkelijke inundatiegebieden van Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het is een open, drassig en natuurlijk landschap, dat onderdeel uitmaakt van het Nationaal Landschap Nieuwe Hollandse Waterlinie. Behalve door de Rijksweg A1 wordt het gebied ook doorsneden door de Naardertrekvaart tussen Muiden en Naarden, door de Flevospoorlijn tussen Weesp en Almere en door een hoogspanningsleiding. Voorts liggen in het gebied langs de A1 ook nog twee verzorgingsplaatsen: Hackelaar en Honswijck.

### **Uitgangspunten voor inrichting en beplanting**

Randvoorwaarde voor de inpassingsmaatregelen is hier vooral het zichtbaar en leesbaar maken van de oorspronkelijke landschappelijke, cultuurhistorische en infrastructurele structuren. Openheid dient te domineren. Voorkomen dient te worden dat het gebied nog verder verrommelt.

De Naardertrekvaart en de bijbehorende infrastructuur aan weerszijden dient voldoende ruimte te houden en waar mogelijk in zijn oorspronkelijk toestand te worden teruggebracht. De Flevospoorlijn tussen Weesp en Almere dient niet aan het zicht te worden onttrokken door bosschages, zodat de treinen over een grote afstand te volgen zijn.

Het knooppunt Muiderberg ten noorden van het Naardermeer dient een belangrijke schakel te worden in de zogenaamde Natte As. Daartoe dienen de ruimtes in het knooppunt Muiderberg ingericht te worden als moerasnatuur, zodat zij onderdeel worden van de ecologische verbindingzone tussen de moerasbiotopen van het Naardermeer en BOBM-polder. Zij dienen te worden ingericht als natte, vormgegeven natuur passend bij de ecologische bestemming en functie van waterberging. Naar binnen toe dient het knooppunt strak en overzichtelijk te worden vormgegeven en een besloten karakter te krijgen. Naar buiten toe dient het knooppunt vrij te liggen in de omliggende natuur door een strook van circa 20 m breed langs de snelwegen vrij te houden.

Tussen het Naardermeer en knooppunt Muiderberg dient de gesloten zone met bomen te worden gehandhaafd om het zicht vanaf het Naardermeer op de wegen en het verkeer volledig af te schermen. De inpassing van de twee verzorgingsplaatsen Hackelaar en Honswijck dient zo min mogelijk schade aan te brengen aan de openheid van het landschap.



## 5 Overgang oude en nieuwe land

### Bestaande karakteristiek

De overgang van het oude en nieuwe land ligt tussen de twee grondlichamen van de IJsselmeerweg \* in Noord-Holland en de Gooimeerdijk in Flevoland. Dit buitendijkse gebied wordt doorsneden door de grondlichamen van de toeritten van Rijksweg A6 naar de Hollandse brug. Ten westen van de Hollandse brug ligt aan de noordwestzijde van de A6 het zg. Voorland, een verontreinigd gebied met rietland, wilgenbos en grazige vegetatie, dat wegens verdroging, verruiging en verbossing aan herinrichting toe is. Aan de zuidoostzijde van de A6 ligt de golfbaan Naarderbos, die onderdeel uitmaakt van het recreatiepark Naarderbos met vakantiewoningen en het strand aan het Gooimeer. Net over de Hollandse brug ligt in Flevoland aan de noordwestzijde van de A6 het Almeerderstrand, een groot zandstrand met aanliggende recreatieve grasvelden aan het IJmeer. Aan de zuidoostzijde van de A6 ligt het Zilverstrand met bovenaan een parkeerplaats en onderaan een naaktstrand. De buitendijkse gebieden aan weerszijden van de Hollandse brug hebben een recreatieve functie. (*\* de oorspronkelijke Zuiderzeedijk is nauwelijks in het landschap waarneembaar*)

De vergezichten over het IJmeer en Gooimeer en de kustgebieden worden als waardevol beschouwd, zowel voor de recreanten als voor de weggebruikers op Rijksweg A6 en de treinreizigers op de Flevospoorlijn. Voorts wordt nagestreefd, dat men vanuit de verte het weg- en treinverkeer ziet rijden van dijk van het oude land tot dijk van het nieuwe land.

### Uitgangspunten voor inrichting en beplanting

Het uitzicht vanaf de A6 en naastgelegen spoorlijn dient vrij te blijven. Vanuit de verre omgeving dient minimaal het bovenste één derde deel van de grondlichamen van de toeritten naar de Hollandse brug zichtbaar te blijven. Geluidschermen langs de spoorlijn dienen tussen de IJsselmeerweg en de Gooimeerdijk over de volledige hoogte transparant te worden uitgevoerd.

In verband met de recreatieve functie van de gebieden aan weerszijden van de A6 en naastgelegen spoorlijn dient het verkeer voor recreanten visueel afgeschermd te worden door een beplanting, die niet hoger komt dan de onderste tweederde van de taluds van de snelweg respectievelijk de spoorweg. De begroeiing langs het grondlichaam van de A6 dient afgestemd te worden met de beheerder van de golfbaan Naarderbos. Bij de inrichting van de onderdoorgangen naast de landhoofden van de uit te breiden Hollandse brug dient extra aandacht geschonken te worden aan sociale veiligheid. De inrichting en beplanting van Voorland, Naarderbos, Almeerder- en Zilverstrand dienen zich te voegen naar de inrichtingsplannen die door de betreffende beheersorganisaties zijn opgesteld.

## 6 Passage Poort van de polder

### Bestaande karakteristiek

Het eerste deel van Rijksweg A6 in Flevoland tot aan de aansluiting met de Hoge Ring draagt een sterk 'nieuwe land' karakter. Aan de noordzijde van de A6 ligt de Voortuin, een groenstrook met natte natuur tussen de A6 en de bebouwing van Almere Poort. Het gebied is een reservelocatie voor toekomstige bijzondere projecten. Aan de zuidzijde van de A6 ligt het Kromslootpark, een gebied met krekens, moerassen, velden en bos. Aansluitend ligt het Beginbos, een gemengd loofbos.

De Hoge Ring is een belangrijke toegangsweg tot Almere en brengt de bezoeker dieper in het stedelijk gebied. De Hoge Ring kent een asymmetrische beplantingsstructuur met ruimte en overzicht. Aan de westzijde ligt een natuurstrook, die de bebouwing daarachter afschermt. Aan de oostzijde ligt het bedrijventerrein Gooisekant, die door een vitrage van populieren enigszins aan het zicht wordt onttrokken.

**Uitgangspunten voor inrichting en beplanting**

Het uitzicht vanaf de A6 op de natuur aan zowel noord- als zuidzijde dient zoveel mogelijk vrij te blijven. De ruimtes in het knooppunt de Hoge Ring dienen ingericht te worden met grillig verlopende waterpartijen met riet, passend bij de functie als ecologische verbindingzone en waterberging. Qua sfeer dient de vormgeving van het knooppunt te verwijzen naar het Kromslootpark. Het knooppunt A6 Hoge Ring dient een ecologische verbinding tussen Kromslootpark en Voortuin te bevatten in de vorm van onderdoorgangen onder de A6. De inrichting en beplanting van het Kromslootpark en het Beginbos dienen zich te voegen naar de inrichtingsplannen die door de betreffende beheersorganisaties zijn opgesteld.

**7 Passage Polderstad****Bestaande karakteristiek**

Rijksweg A6 beweegt zich in de Polderstad enerzijds langs bedrijvenparken en woonwijken en anderzijds langs bosranden en open polderlandschap. Waar er aanleiding voor is, is er zicht op aansprekende punten, zoals bij het Weerwater. De passage langs Almere kenmerkt zich door de toepassing van een vitrage van populierensingels in een strak ritme en verschoven verband. Doel is een optimaal zicht op de stad en een maximaal afgeschermd zicht op de weg. De vitrage zorgt voor continuïteit langs de weg en filtert het zicht meer of minder, afhankelijk van de plantafstanden van de bomen. In het algemeen is de vitrage dichter in de stad en opener in het landschap.

**Uitgangspunten voor inrichting en beplanting**

Het vitrageprincipe, waarbij het aantal rijen, de plantafstand en de soort (cultivar) van populieren variëren, dient in overleg met de gemeente Almere uitgewerkt te worden. Samen dient de opgave te worden opgelost om de snelweg te omzomen en deze zoom visueel aan te laten sluiten op de omgeving en tegelijkertijd het zicht op aanliggende bedrijvigheid te verzachten zonder de zichtbaarheid vanaf de weg teniet te doen.



#### 4 Eisen aan groen- en compensatie

Algemeen	
Definitie Onbeplant	
Beplantingseis	Op plaatsen waar Onbeplant wordt gevraagd, bijvoorbeeld Bermen en Taluds (van kanteldijken), dient het terrein ingezaaid te zijn met een bloemrijk grasmengsel, of op minder bereikbare plaatsen met ruigtekruiden vegetatie.
Verificatie	

Algemeen	
Struweel	
Beplantingseis	Op plaatsen waar Struweel wordt gevraagd dient het sortiment te bestaan uit 25% sleedoorn, 25% veldesdoorn, 25% meidoorn en 25% hondsroos van inheems plantmateriaal van Nederlandse herkomst, tenzij anders aangegeven.
Verificatie	

Algemeen	
Aanplant Struweel	
Beplantingseis	Struweel dient zodanig te zijn aangeplant dat in een periode van 5 jaar na aanleg aaneengesloten beplantingen zijn ontwikkeld.
Verificatie	

Algemeen	
Taludbeplanting	
Beplantingseis	Taludbeplanting dient voor de aangegeven locaties te zijn aangebracht vanaf teen talud tot halverwege taludhoogte, tenzij anders omschreven.
Verificatie	

Algemeen	
Sortiment lijnbeplanting	
Beplantingseis	Het sortiment lijnbeplanting dient aan te sluiten bij die van de naaste omgeving of van al aanwezige wegbeplantingen en afgestemd te zijn met de vergunningverlenende instantie.
Verificatie	

Algemeen	
Maatvoering lijnbeplanting	
Beplantingseis	De maatvoering van de lijnbeplanting dient zodanig te zijn dat in een periode van 5 jaar na aanleg de aangebrachte lijnbeplanting aspectbepalend is.
Verificatie	

Algemeen	
Plantwijze lijnbeplanting	
Beplantingseis	Lijnbeplanting dient op dusdanige wijze te zijn aangebracht dat te allen tijde ruim voldoende zicht op de omgeving blijft bestaan (zomer en winter) en ze als vitrage kunnen functioneren met eventuele vensters.
Verificatie	

Algemeen	
Definitie Ruwe opmaak	
Inrichtingseis	Gronden welke door Opdrachtnemer worden opgeleverd in Ruwe opmaak dienen de waterhuishouding en grondafwerking te hebben welke zijn afgestemd op toekomstige inrichting en beplanting door derden. De gebieden waar dit voor geldt, zijn hieronder vermeld. De Opdrachtnemer dient bij Derden na te gaan wat de uiteindelijke inrichting behoeft aan waterhuishouding en grondafwerking.
Verificatie	

Locatie: verschillende kaarten	
Natuurvriendelijke oevers waterpartijen	
Inrichtingseis	<p>De volgende Waterpartijen dienen een natuurvriendelijke oever met taludhelling 1:5 te hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Waterpartij tussen de verbindingsweg A9 - A1 en de verbindingsweg A1 - A9 nabij de noordzijde K038.</li> <li>- De oevers van het eilandje tussen oostzijde bypass A9 - A1 en ten oosten van de verbindingsweg A1 - A9 (onder de zuidzijde K038) dienen een taludhelling te hebben van minimaal 1:5.</li> <li>- Waterpartij aan de oostzijde van knooppunt Diemen, tussen de spoorlijn Amsterdam - Amersfoort en de zuidzijde van de bypass van de A9 naar de A1.</li> <li>- Waterpartij tussen de bypass A9 naar de A1 en verbindingsweg A1 naar de A9 (nabij de zuidzijde van het nieuw te maken K038);</li> <li>- Waterpartij ten zuidoosten het nieuwe K043A.</li> </ul>
Verificatie	

Locatie: verschillende kaarten	
Natuurvriendelijke oevers sloten	
Inrichtingseis	<p>De volgende Bermsloten dienen aan de landzijde een natuurvriendelijke oever met een taludhelling van 1:5 en aan de wegzijde een taludhelling van minimaal 1:3 of flauwer te hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bermsloot BS01 (Kaart 7 UVO AGV);</li> <li>- Bermsloot BS02 (Kaart 7 UVO AGV);</li> <li>- Bermsloot BS03 (Kaart 8 en 9 UVO AGV);</li> <li>- Bermsloot BS04 (Kaart 10 UVO AGV);</li> <li>- Bermsloot BS05 (Kaart 10 UVO AGV);</li> <li>- Bermsloot BS06 (Kaart 10 en 11 UVO AGV);</li> <li>- Bermsloot BS07 (Kaart 11 UVO AGV);</li> <li>- Bermsloot BS09 (Kaart 11 UVO AGV);</li> <li>- Bermsloot BS11 (Kaart 12 UVO AGV);</li> <li>- Bermsloten van de A6 (Tracébesluit SAA, kaart 13);</li> <li>- Bermsloten van de A6 (Tracébesluit SAA, kaart 14);</li> <li>- Bermsloten van de A6 (Tracébesluit SAA, kaart 15);</li> <li>- Bermsloten van de A6 (Tracébesluit SAA, kaart 16).</li> </ul>
Verificatie	



## Eisen bij kaart 7

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 7.1	
Bieden leefgebied berm A9 voor Ringslang	
Inrichtingseis	Ter hoogte van de oostelijke berm A9 vanaf Gaasp tot K038 dienen in de berm ten minste vier broeihopen en overwinteringsplekken ten behoeve van de ringslang te zijn gerealiseerd volgens aanwijzingen van de Werkgroep Reptielen, Amfibieën, Vissen Onderzoek Nederland (RAVON).
Verificatie	
Bindend document	Aanleg broedhopen voor Ringslangen

Locatie 7.2	
Niet beplanten zuidberm Gaasperdammerweg tussen Gaasp en bypass A9	
Beplantingseis	De zuidberm van de A9 vanaf de Gaasp tot aan de bypass A9 dient vrij te blijven van beplanting in verband met de hoge natuurwaarden van de berm door de aanwezigheid van ringslang, vlinders en flora.
Verificatie	

Locatie 7.3	
Bomenrij voor vleermuizen in maatregelvlak knooppunt Diemen, A1 km 7,5	
Beplantingseis	Er dient in het maatregelvlak natuurmitigatie en -compensatie bij de A1 km 7,5 (knooppunt Diemen) tot spoor, tussen bermsloot en talud een bomenrij van iepziekte-resistente iepen te worden aangeplant voor het geleiden van vleermuizen, zoals aangegeven in paragraaf 9.7 van de Leidraad Faunavoorzieningen bij Infrastructuur, RWS/ProRail, Deel 3 en het rapport Met vleermuizen overweg, DWW/VZZ.
Verificatie	
Bindend document	Leidraad Faunavoorzieningen bij Infrastructuur, RWS/ProRail Met vleermuizen overweg, DWW/VZZ

Locatie 7.4	
Beplanting talud westelijke berm A9 tussen K36C en de Gaasp	
Beplantingseis	Het talud van de westelijke berm van de A9 tussen nieuwe fietsverbinding K036C en de brug over de 'Gaasp' dient over 2500 m <sup>2</sup> te zijn beplant met Struweel.
Verificatie	

Locatie 7.5	
Sortiment beplanting eilandje bypass A9	
Beplantingseis	Het eilandje, gelegen onder de zuidzijde van het nieuwe K038, dient over een oppervlakte van 25 are te zijn beplant met 50% zwarte els, iep, es en met struweel bestaande uit 10% sleedoorn, 10% hazelaar, 10% meidoorn, 10% hondsroos en 10% zoete kers.
Verificatie	

Locatie 7.6	
Gebied tussen A1 en spoorlijn Weesp-Diemen	
Inrichtingsseis	Het gebied tussen A1 en de spoorlijn Weesp-Diemen ter hoogte van knooppunt Diemen dient in Ruwe opmaak te worden opgeleverd.
Verificatie	

Locatie 7.7	
Beplanting 1,3 Ha grenzend aan de bypass A9	
Beplantingseis	Het gebied grenzend aan de bypass A9 tot aan het spoor (Maatregelvlak landschappelijke inpassing) dient te zijn beplant over een oppervlakte van 1,3 Ha.
Verificatie	

Locatie 7.8	
Zicht op Diemberbos vanaf A9 Gaasperdammerweg noordzijde	
Beplantingseis	Vanaf de A9 dient via coulissen zicht op het Diemberbos mogelijk te zijn gemaakt door strooksgewijze beplanting in de noordzijde van de Berm met een sortiment dat overeenkomt met de aard van de beplanting in het aangrenzende bos en met struweel bestaande uit kornoelje, meidoorn, hondsroos, sleedoorn, liguster, hazelaar en krenteboompje.
Verificatie	

Locatie 7.9	
Iepenrijen aan weerszijden van A1	
Beplantingseis	De A1 dient ten westen en ten oosten van het knooppunt Diemen te zijn voorzien van een éénrijige beplanting van iepziekte-resistente iep.
Verificatie	

Locatie 7.10	
Zwaluwwand bij K034	
	In maatregelvlak natuurmitigatie en -compensatie aan de noordoostzijde van K034 dient het leefgebied van de oeverzwaluw in stand te zijn gehouden. Bij eventuele verplaatsing van de zwaluwwand dient deze verplaatst te zijn naar de overzijde van de A1.
Verificatie	

Locatie 7.11	
Inrichting natte natuur	
Inrichtingseis	De inrichting van de natte natuur dient te bestaan uit 1,5 Ha Moerasbos (wilg en els) en 2 Ha rietbegroeiing (waarvan de helft waterriet) en 0,5 Ha open water in de vorm van een langgerekte waterpartij van 1,5 m diep, met variabele breedte tussen de 5 en 20 m, en een totale lengte van 2/3 van de hele zone (lengte circa 300 m).
Verificatie	
Bindend document	



Eisen aan groen en compensatie SAA A1/A6

Locatie 7.12	
Doelsoorten natte natuur	
Inrichtingseis	De inrichting van het gedeelte natte natuur dient afgestemd te zijn op doelsoorten als ringslang, heikikker, waterspitsmuis, meervleermuis, en bos- en watervogels (broed- en verblijfplaatsen).
Verificatie	
Bindend document	

## Eisen bij kaart 8

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 8.1	
Zicht op Bloemendalerpolder	
Beplantingseis	Waar de A1 zich splitst in de richting van de A9 dient op de taluds tot en met de geluidwerende voorzieningen geen zichtbelemmerende beplanting te zijn aangebracht om zo het zicht vanaf de hoge delen van de A1 en de A9 over de Bloemendalerpolder en het IJmeer mogelijk te maken.
Verificatie	

Locatie 8.2	
Planten Iepen langs parallelweg en op aansluiting	
Beplantingseis	Langs de noordelijke en langs de zuidelijke ontsluitingsweg dient in de Berm tussen de geluidwerende voorziening langs de A1 en de ontsluitingsweg, een enkele rij iepziekeresistente Iepen te zijn aangeplant met een plantafstand in de rij van 14 meter.
Verificatie	

Locatie 8.3	
Aanbrengen struweel tussen A1 en bypass A9 ten oosten van het Amsterdam-Rijnkanaal	
Beplantingseis	Het terrein tussen de A1 en de bypass A9 dient met laag struweel bestaande uit kornoelje, sleedoorn, meidoorn, liguster, hondsroos, hazelaar en krentenboompje te zijn beplant, welke aansluit op de twee ter plaatse te realiseren Helofytenvelden.
Verificatie	

Locatie 8.4	
Ruwe opmaak gebied tussen A1 en bypass A9 ten westen van het Amsterdam-Rijnkanaal	
Inrichtingseis	Het gebied tussen de bypass A9 naar de A1 en grenzend aan de bestaande A1, grenzend aan bestaande bebossing tussen de bypass A9 naar de A1, de A1 en het ARK dient in Ruwe opmaak te zijn opgeleverd.
Verificatie	

Locatie 8.5	
Toegangswegen waterlandtak en lokale brug vrij van beplanting	
Beplantingseis	De toegangswegen van de Waterlandtak en de Lokale brug dienen Onbeplant te blijven.
Verificatie	

Locatie 8.6	
Vier fauna-uitstapplaatsen Amsterdam-Rijnkanaal	
Beplantingseis	Ter plaatse van de nieuwe brug dienen vier fauna-uitstapplaatsen in het Amsterdam-Rijnkanaal te zijn aangebracht volgens DWW Wijzer 67 1995 Fauna-uitstapplaatsen type B ten behoeve van doelsoorten zoals aangegeven door bevoegd gezag.
Verificatie	
Bindend Document	DWW Wijzer 67 1995 Fauna-uitstapplaatsen



**Eisen bij kaart 9**

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 9.1	
Ruwe opmaak Waterlandtak ten westen van de Vecht	
Inrichtingseis	In het Gebied RWS ten noorden van de nieuwe A1, westelijk van de Vecht, ten zuiden van de Maxisweg en ten westen van de Weesperweg dient in Ruwe opmaak 65 Ha natte natuur in de Waterlandtak te zijn aangebracht conform het Programma van Eisen Waterlandtak en in overeenstemming met bevoegd gezag.
Verificatie	

Locatie 9.2	
Beplanten maatregelvlak landschappelijke inpassing in aansluiting in Bloemendalerpolder	
Beplantingseis	De gebieden gelegen in de lussen aan de zuid-westzijde en zuid-oostzijde van het nieuw te maken K042 en de gebieden gelegen in de lussen aan de noord-westzijde en noord-oostzijde van het nieuw te maken K042 dienen te zijn beplant 1/3 deel Wilgen, 1/3 deel Iepen, 1/3 deel Essen met een totaal van 1 Ha.
Verificatie	

Locatie 9.3	
Beplanting nabij Aquaduct van en tussen kanteldijken	
Beplantingseis	De locatie nabij het aquaduct van en tussen de kanteldijken dient Onbeplant te blijven.
Verificatie	

Locatie 9.4	
Beplanting Geluidschermen Bloemendalerpolder	
Beplantingseis	Langs de A1 ter hoogte van de Bloemendalerpolder dienen de geluidschermen te zijn voorzien van begroeiing conform Leidraad Beheer Groenvoorzieningen, paragraaf 9.7.
Verificatie	
Bindend document	Leidraad Beheer Groenvoorzieningen, DWW

Locatie 9.5	
Ruwe opmaak nabij Ecopassage in de ontsluitingsweg nabij de Maxisweg/Amsterdamsestraatweg	
Inrichtingseis	De Ruwe opmaak nabij de Ecopassage in de ontsluitingsweg nabij de Maxisweg/ Amsterdamsestraatweg in de Bloemendalerpolder dient aan te sluiten op de plannen voor de inrichting van de Waterlandtak
Verificatie	

## Eisen bij kaart 10

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 10.1	
Ruwe opmaak Waterlandtak ten oosten van de Weesperweg en ten westen van de Vecht	
Inrichtingseis	Het gebied tussen de Weesperweg en de Vecht, ten zuiden van de oprit naar de lokale brug maar niet het dak van het Aquaduct, dient in Ruwe opmaak te zijn aangebracht passend bij het Inrichtingsplan Waterlandtak van Dienst Landelijke Gebied.
Verificatie	
Bindend document	

Locatie 10.2	
Beplanting nabij Aquaduct van en tussen kanteldijken	
Beplantingseis	Berm en de Taluds dienen Onbeplant te zijn.
Verificatie	
Bindend document	

Locatie 10.3	
Inrichting ten noorden van de nieuwe A1 en ten oosten van de Vecht	
Inrichtingseis	In het Gebied RWS ten noorden van de nieuwe A1, oostelijk van de Vecht, dient de oude polderstructuur zo veel mogelijk te zijn hersteld, waarin de voor watercompensatie benodigde oppervlakte wordt geïntegreerd.
Beplantingseis	De beplanting in het betreffende gebied dient identiek aan het gebied ten noorden van de Mariahoeveweg te zijn.
Verificatie	
Bindend document	

Locatie 10.4	
Ruwe opmaak Waterlandtak ten oosten van de Vecht	
Beplantingseis	In het Gebied RWS ten zuiden van de nieuwe A1, oostelijk van de Vecht, dient een Ruwe opmaak voor natte natuur in de Waterlandtak te zijn aangebracht conform het Inrichtingsplan Waterlandtak van Dienst Landelijk Gebied en in overeenstemming met bevoegd gezag.
Verificatie	
Bindend document	



**Eisen bij kaart 11**

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 11.1	
Beplanting zuidzijde van de boog van de A1	
Beplantingseis	De Zuidzijde van de boog van de A1 naar Amersfoort in knooppunt Muiderberg dient beplant te zijn met bosplantsoen waarvan het sortiment gelijkwaardig dient te zijn aan hetgeen wordt geveld.
Oppervlakte/hoeveelheidseis	Voor locaties 11.1, 11.2, 11.3 en 11.4 dient de beplanting minimaal 9,4 Ha te zijn.

Locatie 11.2	
Beplanting zuidzijde van de A1 ten oosten van de boog van de A6	
Beplantingseis	De Zuidzijde van de A1 ten oosten van de boog van de A6 naar Amersfoort in knooppunt Muiderberg dient beplant te zijn met bosplantsoen waarvan het sortiment gelijkwaardig dient te zijn aan hetgeen wordt geveld.
Oppervlakte/hoeveelheidseis	Voor locaties 11.1, 11.2, 11.3 en 11.4 dient de beplanting minimaal 9,4 Ha te zijn.

Locatie 11.3	
Beplanting westzijde A6 tussen A6 en spoorlijn	
Beplantingseis	De westzijde van A6 tussen A6 en spoorlijn dient beplant te zijn met bosplantsoen waarvan het sortiment gelijkwaardig dient te zijn aan hetgeen wordt geveld.
Oppervlakte/hoeveelheidseis	Beplanting op locatie 11.3 dient minimaal 4 hectare te zijn, welke tezamen met locaties 11.1, 11.2, 11.3 en 11.4 minimaal 9,4 Ha is.

Locatie 11.4	
Beplanting oostzijde van de A6 richting Almere	
Beplantingseis	De oostzijde van de A6 richting Almere dient beplant te zijn met bosplantsoen waarvan het sortiment gelijkwaardig dient te zijn aan hetgeen wordt geveld.
Oppervlakte/hoeveelheidseis	Beplanting op locatie 11.4 dient minimaal 1,25 Ha te zijn, welke tezamen met locaties 11.1, 11.2, 11.3 en 11.4 minimaal 9,4 Ha is.

Locatie 11.5	
Beplanting zuidzijde van Knooppunt Muiderberg	
Beplanting eis	Aan de zuidzijde van het knooppunt even ten oosten van de lus A1A6, dient de Berm te zijn beplant met Essen.
Oppervlakte eis	Locatie 11.5

Eisen aan groen en compensatie SAA A1/A6

Locatie 11.6	
Beplanting bij lus overgang A1 de A6 bij Knooppunt Muiderberg	
Beplanting eis	Vanaf de Weg dient 85% van de eerste 20 meter bestaande beplanting verwijderd te zijn om de resterende 15% te laten uitgroeien tot volwaardige bomen.
	Locatie 11.6

Locatie 11.7	
ECO-passage Muiderberg Maatregelvlak Natuurmitigatie en - compensatie, gelegen ten noorden van de nieuwe A1 en ten oosten van de A6	
Inrichtingseis	De gronden dienen in een Ruwe opmaak te worden opgeleverd.



## Eisen bij kaart 12

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 12.1	
Zicht op Hollandse Brug en afscherming van de weg door beplanting Berm A6	
Beplantingseis	De Beplanting op de Berm van de A6 dient zo te zijn vormgegeven dat het zicht op de brug en de randmeren blijft en tegelijkertijd de omgeving de weg niet ziet, doordat de beplanting niet tot aan de kruin van het talud is ingevuld maar op de onderste helft tot tweederde deel van het talud het struweel doorplant is met Essen.
Verificatie	

Locatie 12.2	
Beplanten maatregelvlak landschappelijke inpassing aansluiting A6 Knooppunt Muiderberg	
Beplantingseis	Het gebied ten zuidoosten van het nieuw te maken K044 dient te zijn beplant met 1/3 deel Wilgen, 1/3 deel Iepen, 1/3 deel Essen met een totaal van 1 Ha.
Verificatie	

**Eisen bij kaart 13**

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 13.1	
Inrichting Zilverstrand	
Beplantingseis	Het Zilverstrand dient te zijn ingericht en ingeplant als aangegeven in het basisplan in de nota "Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark Beginbos_DEFINITIEF_oktober" en conform de specificaties genoemd in Ontwerpspecificaties Zilverstrand.
Verificatie	
Bindend document	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark beginbos_DEFINITIEF_oktober</li> <li>Ontwerpspecificaties Zilverstrand</li> </ul>

Locatie 13.2	
Inrichting bermen aan de noordwestzijde van de A6	
Beplantingseis	De bermen dienen Onbeplant te zijn.
Verificatie	

Locatie 13.3	
Beplanting aansluiting Almere Poort	
Beplantingseis	De maatregelvlakken inpassing in en nabij de aansluiting Almere Poort Onbeplant te zijn.
Verificatie	

Locatie 13.4	
Herstel rand Kromslootpark	
Beplantingseis	De rand van het Kromslootpark tussen de aansluiting Almere Poort en de Hoge Ring dient te zijn ingericht en ingeplant als aangegeven in het basisplan in de nota "Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark Beginbos_DEFINITIEF_oktober".
Verificatie	
Bindend document	Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark beginbos_DEFINITIEF_oktober



## Eisen bij kaart 14

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 14.0	
Vleermuisbunker	
Beplantingseis	Bestaand kunstwerk 25H-312 Guilmetpad dient aangepast en ingericht te worden tot een vleermuisbunker conform document Vleermuisbunker eisen.
Verificatie	
Bindend document	Vleermuisbunker eisen

Locatie 14.1	
Bermen A6 ten westen van Hoge Ring	
Beplantingseis	De bermen dienen te zijn ingezaaid met bloemrijk grasmengsel en verder Onbeplant te zijn
Verificatie	

Locatie 14.2	
Beplanting Knooppunt A6/Hoge Ring	
Beplantingseis	De maatregelvlakken landschappelijke inpassing in en nabij het knooppunt A6/Hoge Ring krijgen een open inrichting zonder hoge beplanting met daartussen grillige verlopende waterpartijen met oever 1:5 met riet. Ter geleiding van het verkeer dient struweel geplant te zijn bestaande uit wilg en els en riet.
Verificatie	

Locatie 14.3	
Bermen A6 aan noordwestzijde A6	
Beplantingseis	In de Bermen aan de noordwestzijde van de A6 tussen Havendreef en Hoge Ring dient een dubbele populierenrij als 'vitrage' aangebracht te zijn en zodanig gepositioneerd dat het zicht op de bedrijven zomer en winter gehandhaafd blijven.
Verificatie	

Locatie 14.4	
Herstel rand Kromslootpark	
Beplantingseis	De rand van het Kromslootpark tussen aansluiting Almere Poort en Beginbos dient te worden ingericht en ingeplant als aangegeven in het basisplan in de nota "Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark Beginbos_DEFINITIEF_oktober"
Verificatie	

Locatie 14.5	
Herstel rand Beginbos	
Beplantingseis	De rand van het Beginbos tussen Kromslootpark en Havendreef dient te worden ingericht en ingeplant als aangegeven in het basisplan in de nota "Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark Beginbos_DEFINITIEF_oktober"
Verificatie	

**Eisen bij kaart 15**

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 15.1	
Beplanting aansluiting Audioweg	
Beplantingseis	De maatregelvlakken Landschappelijke Inpassing in en nabij de aansluiting Audioweg dienen Onbeplant te zijn.
Verificatie	

Locatie 15.2	
Bermen oostzijde Hoge Ring	
Beplantingseis	De Bermen dienen Onbeplant te zijn.
Verificatie	

Locatie 15.3	
Bermen westzijde Hoge Ring	
Beplantingseis	De Bermen dienen Onbeplant te zijn. Daarbuiten dient de beplanting aan te sluiten op de beplanting van het aangrenzende gebied.
Verificatie	



**Eisen bij kaart 16**

In de bijlagen zijn de kaarten opgenomen waarop door middel van nummers de locatie van de corresponderende eisen uit dit hoofdstuk zijn weergegeven.

Locatie 16.1	
Bermen noordwestzijde A6 tussen Hoge Ring en Havendreef	
Beplantingseis	In de Bermen aan de noordwestzijde van de A6 tussen Havendreef en Hoge Ring dient een dubbele populierenrij als 'vitrage' aangebracht te zijn
Verificatie	Kaarten als bijlage van het Integraal Inrichtingsplan met locatie aanduidingen en 3-D schets voor de verschillende seizoenen.

Locatie 16.2	
Bermen zuidoostzijde A6 tussen Hoge Ring en Havendreef	
Beplantingseis	De Bermen welke de rand van het Beginbos vormen tussen Kromslootpark en Havendreef dient te zijn ingericht en ingeplant als aangegeven in het basisplan in de nota "Inrichtingsplan Zilverstrand Kromslootpark Beginbos DEFINITIEF oktober"
Verificatie	

Locatie 16.3	
Onbeplante lussen aansluiting Havendreef	
Beplantingseis	De lussen van de aansluiting Havendreef dienen Onbeplant te zijn.
Verificatie	

**Bijlagen**

Kaart 7 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 7.X  
Kaart 8 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 8.X  
Kaart 9 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 9.X  
Kaart 10 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 10.X  
Kaart 11 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 11.X  
Kaart 12 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 12.X  
Kaart 13 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 13.X  
Kaart 14 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 14.X  
Kaart 15 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 15.X  
Kaart 16 van TB SAA met locatie aanduidingen voor eisen 16.X







[illegible]







The drawing is a technical plan view of a water management project. It shows a central water body with various colored zones and structures. Four specific areas are highlighted with red boxes and numbered 10.1, 10.2, 10.3, and 10.4. A legend on the right side explains the symbols and colors used. The drawing is oriented with North at the top. A scale bar is visible at the bottom left.

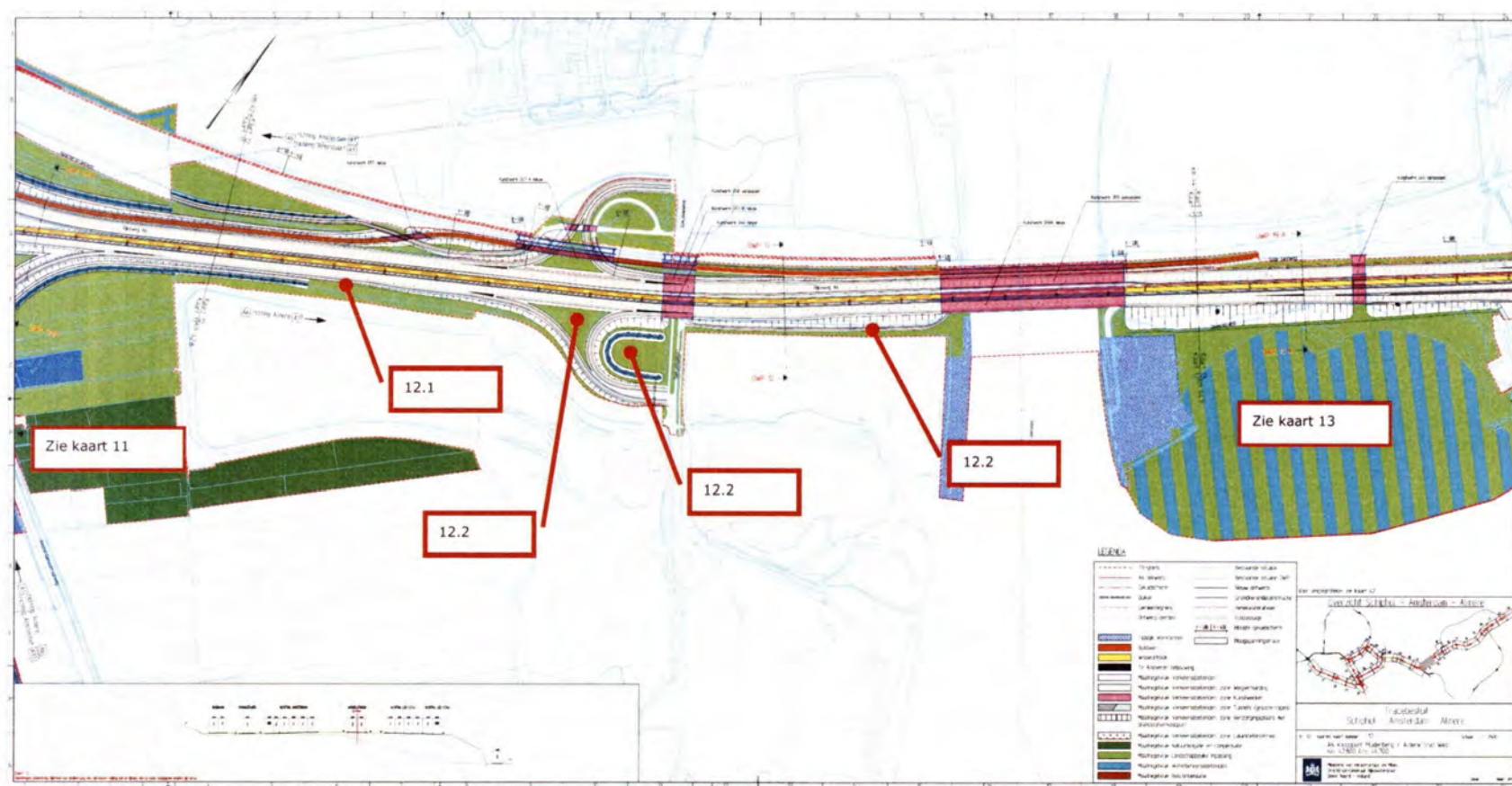
**Legend:**

- Topography:**
  - Original ground level
  - Proposed ground level
  - Water level
  - Bank level
  - Grassland
  - Forest
  - Urban area
  - Water body
  - Water body (shaded)
  - Water body (dotted)
  - Water body (cross-hatched)
  - Water body (diagonal lines)
  - Water body (horizontal lines)
  - Water body (vertical lines)
  - Water body (wavy lines)
  - Water body (zigzag lines)
  - Water body (stippled)
  - Water body (dots)
  - Water body (cross-hatched)
  - Water body (diagonal lines)
  - Water body (horizontal lines)
  - Water body (vertical lines)
  - Water body (wavy lines)
  - Water body (zigzag lines)
  - Water body (stippled)
  - Water body (dots)
- Structures:**
  - Bridge
  - Canal
  - Lock
  - Gate
  - Wall
  - Bank
  - Grassland
  - Forest
  - Urban area
  - Water body
  - Water body (shaded)
  - Water body (dotted)
  - Water body (cross-hatched)
  - Water body (diagonal lines)
  - Water body (horizontal lines)
  - Water body (vertical lines)
  - Water body (wavy lines)
  - Water body (zigzag lines)
  - Water body (stippled)
  - Water body (dots)
- Other:**
  - North arrow
  - Scale bar
  - Legend title
  - Legend content
  - Legend footer



This technical drawing illustrates a road interchange project. The main map shows a multi-lane road with a central roundabout and several overpasses. Red callout boxes with numbers 11.1 through 11.7 are connected by lines to specific features on the map: 11.1 points to a green landscaped area at the bottom left; 11.2 points to a road section on the right; 11.3 points to two locations on the upper left and center; 11.4 points to a green area on the upper right; 11.5 points to a green area at the bottom center; 11.6 points to a blue area on the right; and 11.7 points to a road section on the right. A legend in the bottom right corner defines various symbols for road types, materials, and landscaping. Two cross-section diagrams are shown in the bottom left, and a small inset map in the bottom right shows the project's location within a larger regional context.

## Bijlage: kaart 12







[illegible]





