

Ontheffing verwerking hoog-risico-materiaal

11 april 2003/Nr. VVA. 2003/982

Directie Voedings- en Veterinaire
Aangelegenheden

De Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
Overwegende dat als gevolg van de
uitbraak van Aviaire Influenza in
Nederland de destructiecapaciteit
voor gespecificeerd hoog-risico-mate-
riaal bij Rendac Son B.V. onvoldoen-
de is om de dagelijkse productie van
dit materiaal terstond te verwerken;
dat deze stagnatie van verwerking en
vernietiging van destructiemateriaal
ongewenst is met het oog op de
humane en diergezondheid;
dat door de bijzondere omstandighe-
den de verwerking van gespecificeerd
hoog-risico-materiaal niet overeen-
komstig de bij of krachtens de wet
gegeven regelen onschadelijk gemaakt
kan worden;
dat begraving op een stortplaats van
gespecificeerd hoog-risico-materiaal
als wijze van verwijdering mogelijk is
ingevolge Richtlijn 90/667/EG;
dat daarom een ontheffing van de
verplichting tot verwerking, als
bedoeld in artikel 12, tweede lid,
geboden is;
Gelet op artikel 12, tweede lid, in
samenhang met artikel 13, eerste lid,
van de Destructiewet:

Besluit:

Een ontheffing te verlenen aan de
besloten vennootschap Rendac Son
B.V., Postbus 9, 5690 AA Son, hierna
te noemen: Rendac Son, van de ver-
plichting tot verwerking van gespeci-
ficeerd hoog-risico-materiaal overeen-
komstig de bij of krachtens de
Destructiewet gegeven regelen.

Bovenstaande onder de volgende
voorwaarden:

1. De ontheffing heeft uitsluitend
betrekking op verwerking van gespe-
cificeerd hoog-risico-materiaal voor-
zover het betreft kadavers van voor
Aviaire Influenza gevoelige diersoor-
ten, die zijn ontstaan in het kader
van de bestrijding van Aviaire

Influenza en die afkomstig zijn van
een bedrijf waar bij de aanwezige
voor Aviaire Influenza gevoelige die-
ren geen klinische verschijnselen van
besmetting met Aviaire Influenza of
een besmetting daarmee zijn gecon-
stateerd.

2. De ontheffing is slechts van toe-
passing voorzover de verwerkingsca-
paciteit van het reguliere wettelijke
verwerkingsproces van Rendac Son
voor gespecificeerd hoog-risico-mate-
riaal ontoereikend is.

3. De ontheffinghouder zal het onder
1 bedoelde materiaal, indien het niet
ter directe verwerking naar een ver-
werkingsbedrijf kan worden vervoerd,
afvoeren naar een door LASER aan-
gewezen stortplaats.

4. Transport zoals bedoeld onder 3
vindt plaats rechtstreeks van de loca-
tie waar het materiaal is ontstaan
naar de stortplaats.

5. Transport vindt plaats door middel
van afgedekte, lekvrije en verzegelde
recipiënten/containers die zijn gela-
beld naar herkomst en datum en
waarop is vermeld 'SRM – niet
geschikt voor humane en dierlijke
consumptie – slechts bestemd ter ver-
nietiging'.

6. De kritische onderdelen van het
transportmiddel – banden, wielkasten,
treeplank, onderkant laadklep en
lepel van de heftruck (kooiaap) –
worden gereinigd en ontsmet voor
vertrek bij de locatie waar het materi-
aal is ontstaan.

7. Op de stortplaats is een register
aanwezig als bedoeld in artikel 29
van het Destructiebesluit.

8. Het materiaal wordt gestort in
waterdoorlatende big bags, welke
worden afgesloten.

9. Het materiaal wordt na het storten
op een zodanige wijze afgedekt met
ander materiaal dat voorkomen
wordt dat vleesetende dieren toegang
hebben tot het materiaal.

10. De werkwijze bij het begraven op
de stortplaats dient verder plaats te
vinden overeenkomstig de daartoe
opgestelde instructie. Deze is als bijla-
ge van deze beschikking bijgevoegd.

11. Deze beschikking geldt onvermin-

derd de overige eisen gesteld bij of
krachtens de Destructiewet, overige
relevante nationale wetgeving, in het
bijzonder de Wet milieubeheer en de
geldende Europese regelgeving, in het
bijzonder artikel 3, tweede lid van
Richtlijn 90/667/EG.

De beschikking wordt verleend tot 1
mei 2003. Zij wordt ingetrokken
indien de noodzaak voor de beschik-
king zoals verwoord in de overwegin-
gen bij deze beschikking naar het
oordeel van de Minister ophoudt te
bestaan.

De beschikking kan worden ingetrok-
ken indien niet is voldaan aan de
gestelde voorschriften.

Op grond van artikel 20.3, eerste lid,
in samenhang met artikel 20.1, eerste
lid, van de Wet milieubeheer treedt
een besluit op grond van de
Destructiewet in werking met ingang
van de dag na de dag waarop de ter-
mijn verloopt voor het indienen van
een bezwaarschrift, tenzij wordt
besloten tot onmiddellijke inwerking-
treding op grond van artikel 20.5 Wet
milieubeheer.

Gelet op de bijzondere omstandighe-
den met betrekking tot de capaciteits-
problemen bij Rendac Son B.V. en de
noodzaak van het tijdig en veilig ver-
wijderen, verwerken en vernietigen
van gespecificeerd hoog-risico-mate-
riaal met het oog op de humane en
diergezondheid, treedt deze ontheffing
in werking met ingang van 12 april
2003

Een belanghebbende kan binnen zes
weken na bekendmaking van dit
besluit bezwaar maken bij de
Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij. Het
bezwaarschrift wordt gezonden aan
het Ministerie van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij, t.a.v. de
Afdeling Rechtsbescherming, Postbus
20401, 2500 EK te Den Haag.

Dit besluit wordt bekendgemaakt
door publicatie in de Nederlandse
Staatscourant.

Bijlage

Stroe, 10 april 2003

Werkwijze bij het storten van gedood pluimvee

Algemeen

In verband met capaciteitsproblemen bij de destructor en de beperkingen bij het invriezen is besloten dat pluimvee onder bepaalde omstandigheden mag worden gestort.

Het dode pluimvee dat wordt aangevoerd kan afkomstig zijn van:

- * Opkoopregeling van welzijnsdieren
- * Preventief geruimde bedrijven

Voor de medewerkers op de stortplaats zijn de volgende punten van belang:

1. Voordat de eerste aanvoer komt moeten alle medewerkers een duidelijke briefing hebben omtrent het hygiëneprotocol en werkwijze.
2. Alleen medewerkers die thuis geen A.I.-gevoelige dieren hebben mogen op de stortplaats werkzaam zijn bij deze aanvoer van deze gedode dieren.
3. De medewerkers mogen nadat zij met dit materiaal werkzaam zijn geweest 72 uur niet op een bedrijf komen waar A.I.-gevoelige dieren worden gehouden.

Vanaf de bedrijven worden de gedode dieren aangevoerd in big bags die ongeveer 15 m³ inhoud hebben. Deze big bags worden met de vrachtauto aangevoerd en in de stortplaats gezet met behulp van een kraan. Het storten mag alleen bij daglicht plaatsvinden en na het storten moet het gestorte pluimvee worden afgedekt met afval.

Omdat twee soorten materiaal kunnen worden aangevoerd, zijnde materiaal afkomstig uit de opkoopregeling van welzijnsdieren en materiaal afkomstig van preventief geruimde dieren, en er twee controleplaatsen zijn, zijn er twee functionarissen aanwezig. Een functionaris van de RVV en een functionaris van LASER. De controles die door RVV en LASER moeten worden uitgevoerd bestaan uit:

- Controle op weging en verzegeling

- Controle op verzegeling, het lossen en ontsmetten van de vrachtauto

De hiervoor benodigde formulieren zijn:

1. Dagrapport storten pluimvee
2. Verzamellijst aangevoerd pluimvee voor storten (LASER – Opkoop)
3. Verzamellijst aangevoerd pluimvee voor storten (RVV – Preventieve ruiming)
4. Tijdverantwoording ingezet personeel

Hygiënevoorschriften op locatie

Hiervoor dienen de opgestelde protocollen van de RVV in acht genomen te worden. Dit betekent onder meer dat de medewerker zich bij aankomst omkleedt in de portocabine en gebruik maakt van de beschikbaar gestelde kleding.

De medewerkers dient de eigen kleding achter te laten in de kleedruimte en hij/zij trekt de beschikbaar gestelde kleding aan (ook ondergoed).

Daarover wordt de wegwerpoeverall aangetrokken en vervolgens wordt de controle uitgevoerd bij de weegbrug c.q. de stortplaats. Na afloop van de werkzaamheden dient weer gedoucht te worden en wordt de eigen kleding weer aangedaan. Vervolgens kan het terrein verlaten worden.

Controle op weging

In geval de medewerker is ingezet bij de controle op de weging blijft hij/zij bij de weegbrug voor toezicht op de weging en voert hij/zij hier de administratie van de aanvoeren gestorte materialen.

Bij enkele stortplaatsen kan het zijn, dat dit een mobiele weegbrug is om de voortgang van de aanvoer en afvoer van het reguliere materiaal niet te hinderen. Er dient op gelet te worden dat de vrachtauto's zich houden aan de voorgeschreven routing op de stortplaats.

Bij aankomst dient gecontroleerd te worden of de verzegeling van de vrachtauto nog intact is en dienen de volgende formulieren in ontvangst genomen te worden:

- * 'Begeleidingsformulier afvoer pluimvee' (exempl. 2/5, 3/5 en 4/5) (in geval van dieren uit de welzijnsopkoop)
- * 'Begeleidingsformulier voor afvoer van vee en of voorwerpen voor destructie', hierna te noemen BG 402704, (exemplaar 1 t/m 5) (in geval

van pluimvee uit de preventief geruimde bedrijven)

De vrachtauto wordt onder LASER/RVV-toezicht vol en leeg gewogen, de medewerker controleert tevens of de vrachtauto is verzegeld.

In geval de dieren afkomstig zijn uit de welzijnsopkoop

De medewerkers vult deel E van het Begeleidingsformulier afvoer pluimvee in voor wat betreft de 1e en de 2e weging, verder het tijdstip en zijn/haar naam, datum en handtekening invullen. Vervolgens geeft hij/zij het formulier mee aan de vrachtauto die nu naar de losplaats gaat.

Verder maak de medewerker per dag een 'Verzamellijst aanvoer gedood pluimvee op stortplaats' op. Hierop noteert hij/zij van alle aangevoerde vrachtauto's het kenteken, het zegelnummer, vol, leeg en nettogewicht en het UBN-nummer van het herkomstbedrijf.

In geval de dieren afkomstig zijn uit de ruiming

In dit geval vult de medewerker deel B in van het BG 402704. Hierop noteert hij/zij de gevraagde gegevens en tekent hij/zij het rapport af met vermelding van RVV/LASER-functionaris, zijn/haar naam en handtekening.

Deel C van dit rapport wordt ingevuld door de gemachtigde van de stortplaats en hier wordt in dit geval alleen het aantal kilogrammen ingevuld en de andere gegevens zoals naam, plaats, handtekening en stempel van de betreffende stortplaats.

Alvorens de documenten gereed zijn worden deze allemaal gecontroleerd op volledigheid en juistheid.

Controle op het lossen en ontsmetten van de vrachtauto

Algemeen

De medewerker die de controle hier uitvoert dient ervoor te zorgen dat hij/zij de voorgeschreven hygiëneprotocollen in acht neemt. Hij/zij laat zijn/haar eigen kleding achter in de portocabine en trekt de beschikbaar gestelde kleding aan. Hierover doet hij/zij ook een wegwerpoeverall aan. De vrachtauto brengt de dode dieren na weging op de stortplek en hier controleert de medewerker of de verzegeling nog intact is. Vervolgens worden de dieren in de big bags

gelost en afgedekt met vuilnis. Let erop dat dit op de voorgeschreven wijze wordt uitgevoerd.

In geval de dieren afkomstig zijn uit de welzijnsopkoop

De medewerker vult dan deel F in van het 'Begeleidingsformulier afvoer pluimvee' en geeft hierin aan welk soort dieren worden gestort op de stortlocatie. Hiervoor moet dient hij/zij de tekst uit deze zin te wijzigen. Dit moet nu worden:

Onder mijn toezicht zijn vleeskui-
kens/vleeseenden/vleeskalkoenen/ ... *
(eventueel opfokhennen) gestort op
het aanvoeradres voldoende afgedekt.
De medewerker vult verder de naam
van het aanvoeradres in en de datum,
de zegelnummers en zet vervolgens
zijn/haar handtekening. Vervolgens
wordt het formulier weer meegegeven
aan de chauffeur die dit formulier
weer afgeeft aan de collega bij de
weegbrug.

In geval de gedode dieren afkomstig zijn uit de preventieve ruimingen

In dit geval wordt deel C van het 'Begeleidingsformulier voor de afvoer van vee en of voorwerpen bestemd voor destructie' gebruikt. Hiervan wordt de passage 'ontvangen door' en de plaats ingevuld. Vervolgens wordt dit afgetekend door de gemachtigde van de stortplaats. De hoeveelheid wordt ingevuld door de collega bij de weegbrug, na de leegweging van de vrachtauto.

Reinigen en ontsmetten

Vervolgens ziet de medewerker erop toe dat de vrachtauto na het lossen op de R&O-plek gaat reinigen en ontsmetten. Het reinigen en ontsmetten van de vrachtauto moet op een overdekte plek geschieden met de voorgeschreven middelen.

Nadat de vrachtauto is gereinigd en ontsmet volgens de voorschriften wordt het ontsmettingsboekje afgetekend.

De medewerker noteert hierop zijn/haar naam en handtekening en verder een afdruk van het stempel.

Hygiëne voor personen

Na afloop van de werkzaamheden wordt de vuile kleding gedeponeerd in een daarvoor bestemde ton in de kleedruimte. Dit omkleden is voor de medewerker bij de weegbrug en op de stortplek van toepassing. Ook moet

dit protocol worden nageleefd door de andere medewerkers die met dit materiaal in aanraking komen. De ton wordt nadat deze vol is afgevoerd via de afdeling Nazorg van de RVV. Na het douchen wordt de eigen kleding aangetrokken en het terrein verlaten.

Formulierenstroom

Nadat de Begeleidingsformulieren afvoer pluimvee (exempl. 2/5, 3/5 en 4/5) en de 'Begeleidingsformulieren voor afvoer van vee en of voorwerpen bestemd voor destructie' zijn ingevuld worden deze meegenomen naar de weegbrug. Zodra de administratieve handelingen per auto zijn afgewerkt, worden door de medewerker bij de weegbrug de volgende formulieren ingevuld:

Per auto

- BG 402704 (in geval van preventieve ruimingen)
- Begeleidingsformulier afvoer pluimvee (in geval van welzijnsopkoop)

Per dag de formulieren verzamelen in een plastic zakje en dit verzegelen (echter duidelijk gescheiden voor LASER- en RVV-aanvoer) Deze verzegelde formulieren worden iedere tweede dag opgehaald en in deze plastic zakjes naar het RCC in Stroe gebracht.