



> Retouradres Postbus 1600 3800 BP Amersfoort

College van B&W van Gemeente Gooise Meren
T.a.v.
Postbus 6000
1400HA Bussum

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

Contactpersoon

Onze referentie
1155175

Datum 21 mei 2021
Betreft Wabo advies omgevingsvergunning rijksmonument

Olonummer
5812425

Bijlagen
0

Gegevens beschermd(e) monument(en)

Naam	Boogbrug
Adres	Bij Oud Blaricumerweg 5
Postcode/plaats	Naarden
Gemeente/provincie	Gooise meren; Noord-Holland;
Monumentnummer	525181

Geacht college,

Op 19 mei 2021 vroeg u mij u te adviseren over de voorgenomen wijzigingen van bovengenoemd monument op grond van artikel 2.26, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in samenhang met artikel 6.4, eerste lid onder a, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). U heeft mij daartoe de aanvraag om een omgevingsvergunning toegezonden.

Advies

Ik adviseer u de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen met daaraan verbonden het volgende voorschrift:

- Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden dient ter goedkeuring een plan van aanpak met betrekking tot de restauratie van de boogbrug aan de RCE overhandigd te worden.

Hieronder licht ik toe hoe ik tot dit advies ben gekomen.

Het plan

Het plan betreft de versterking en restauratie van de monumentale boogbrug in de Oud-Blaricumerweg en de vervanging van twee fiets- en voetgangersbruggen aan weerszijden van de brug.

Motivering

De aanleiding voor de versterkings- en restauratieplannen van de monumentale boogbrug is de slechte constructieve staat en de toegenomen verkeersbelasting. De bestaande fiets- en voetgangersbruggen aan weerszijden van de boogbrug zijn eveneens aan vervanging toe.

De stenen boogbrug in de Oud Blaricummerweg, deel uitmakend van het complex "Melkerij Hofstede Oud-Bussem" is rond 1904 gebouwd naar een ontwerp van architect K.P.C. de Bazel. De Oud Blaricummerweg voert door een lommerrijk en cultuurhistorisch waardevol zanderij- / landgoedgebied. De brug vormde samen met de aanliggende dienstwoningen de fraaie hoofdentree tot het hierboven genoemde complex en vormde als een vooruitgeschoven post de voorbode van de bijzondere kwaliteit die de bezoeker op de Melkerij zou treffen.

In de loop der tijd heeft de brug veel aan monumentale zeggingskracht ingeboet. Door verschillende aanpassingen is het wegdek de afgelopen decennia verhoogd. Hierdoor zijn belangrijke details, zoals de drie driedelige openingen in de borstweringen van de brug, gedeeltelijk uit het zicht geraakt. Tegelijkertijd is als gevolg van slijtage, in combinatie met een toegenomen verkeersbelasting en achterstallig onderhoud, schade ontstaan aan de constructie van de boogbrug. De fiets- en voetgangersbruggen vallen niet onder de bescherming, maar maken integraal deel uit van het aanzicht en beleving van de brug. Er is daarom besloten om de opgave integraal te benaderen, waarbij de versterking en restauratie van de boogbrug wordt aangegrepen om verloren kwaliteiten terug te brengen. Daarbij is ook de maaiveldinrichting in de directe omgeving van de brug meegenomen. Het plan is meerdere keren besproken in aanwezigheid van de gemeentelijke commissie en de RCE. De laatste planbespreking was op 27 januari 2021.

Boogbrug

Met betrekking tot de boogbrug is het uitgangspunt om de restauratie- en versterkingsmaatregelen te combineren met het herstellen van de oorspronkelijke hoogteverhoudingen van de brug. Daarbij dient het aantal doorboringen van het metselwerk van de landhoofden tot het minimum beperkt te blijven. Het ontwerp voorziet in een betonnen tafelconstructie over de bestaande boogbrug die de constructieve functie overneemt. Door het toepassen betonnen plaat op de boogbrug wordt de piekbelasting gelijkmatig verdeeld. De voorgenomen versterking van de boogbrug is akkoord vanuit cultuurhistorie.

Voor wat betreft de restauratiewerkzaamheden ontbreekt een plan van aanpak / werkbeschrijving bij de ingediende stukken. Een plan van aanpak is noodzakelijk om inzicht te krijgen in de wijze van herstel. Het voor aanvang van de restauratiewerkzaamheden toesturen van een plan van aanpak aan de RCE neem ik daarom op als voorwaarde voor een positief advies.

Alvorens met de versterkingsmaatregelen van de boogbrug begonnen wordt, dient tevens een risicoanalyse gemaakt te worden. Het maximaal behoud van de monumentale waarden dient daarbij uitgangspunt te zijn.

Fiets- en voetgangersbruggen

Met betrekking tot de fiets- en voetgangersbruggen is aangegeven dat het ontwerp zowel in constructie, materiaal als in uitstraling minimalistisch, transparant en ondergeschikt aan de monumentale boogbrug dient te zijn. In overleg met de RCE, gemeentelijke commissie, ontwerper en omwonenden is gekozen voor een eenvoudige fiets- en voetgangersbrug van staal met een houten leuning en een eenvoudige horizontale vormgeving van het hekwerk. Voor het staal is gekozen voor een grachtengroene afwerking, passend bij de kleurstellingen van de flankerende dienstwoningen. Het ingediende ontwerp is passend, doelmatig en ondergeschikt aan de monumentale boogbrug en voegt zich naar de natuurlijke omgeving. Dit onderdeel is dan ook akkoord vanuit cultuurhistorie.

Maaiveldinrichting

Zoals aangegeven vormen de laan, dienstwoningen en brug een ensemble. Daarom is de inrichting van het maaiveldniveau ook meegenomen in de planvorming. De opgave is daarbij om de verkeersveiligheid te verbeteren zonder de beleving van het monument aan te tasten.

Er is gekozen voor een doorlopend wegdek van asfalt, met aan beide zijdes van de brug (op enige afstand) een drempel. De weg wordt richting de bruggen geflankeerd door gras met veldbloemen, waarbij aan de westzijde twee keer vijf steeneiken worden geplaatst. Hiermee is een passende inrichting gevonden die de beleving van de brug en het ensemble versterkt en tegelijkertijd voorziet in de verbetering van de verkeersveiligheid. Vanuit cultuurhistorie is dit planonderdeel akkoord.

Uitgangspunten

Voor meer informatie over aanpassing, restauratie en verduurzaming van rijksmonumenten kunt u onder andere terecht bij '*Uitgangspunten en overwegingen advisering gebouwde en groene rijksmonumenten*' op www.cultureelerfgoed.nl en op www.stichtingerm.nl

Afschrift en tekeningen

Graag wijs ik u erop dat u op grond van het Bor verplicht bent een afschrift van het ontwerpbesluit en van de beschikking, beide met bijbehorende stukken, op te sturen naar de minister van OCW, via het Omgevingsloket online of omgevingsvergunning@cultureelerfgoed.nl.

Vragen

Mocht u nog vragen hebben over de inhoud van dit advies, dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die in het briefhoofd vermeld staat.

De minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,