



## **Kennisgeving in het kader van de uitvoering van het project Weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere, Rijkswaterstaat**

**Op grond van artikel 20 van de Tracéwet bevordert de Minister van Infrastructuur en Milieu een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om vergunningen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een Tracébesluit. Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.**

In het kader van deze coördinatie geeft de Minister van Infrastructuur en Milieu kennis van het feit dat de volgende ontwerpbesluiten zijn genomen.

### **Welke ontwerpbesluiten zijn genomen en liggen ter inzage?**

Voor de uitvoering van het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere zijn onderstaande ontwerpbesluiten genomen, overeenkomstig de procedure van artikel 20, lid 4, van de Tracéwet in samenhang met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het betreft een tweetal aanvragen van aannemerscombinatie SAAone om omgevingsvergunningen voor de activiteit bouwen op grond van artikel 2.1, lid 1 sub a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert SAAone de verbreding van de A1/A6 tussen de knooppunten Diemen, Muiderberg en de aansluiting Almere Havendreef. Deze werkzaamheden maken deel uit van de weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere 2014 (SAA). De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

1. Het ontwerpbesluit (cluster SAA A1/A6 125) voor een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is op 4 december 2014 afgegeven door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Muiden en heeft betrekking op het bouwen van het viaduct 'Breedland' over de A1 (KW42) op het perceel kadastraal bekend gemeente Muiden, sectie E, perceelnummers 162, 167, 169, 884 en 1230.
2. Het ontwerpbesluit (cluster SAA A1/A6 142) voor een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Muiden en heeft betrekking op het plaatsen van de verbindingsboog 'Zeldenrust' (K55-K56) in knooppunt Muiderberg op het perceel kadastraal bekend gemeente Muiden, sectie C, perceelnummers 139, 766 en 767.

### **Waar en wanneer kunt u de stukken inzien?**

De ontwerpbesluiten en de bijbehorende stukken liggen met ingang van 18 december 2014 tot en met 28 januari 2015 tijdens kantooruren ter inzage bij de gemeente Muiden, Het Anker 2, 1398 ZG Muiden.

### **Hoe kunnen zienswijzen naar voren worden gebracht?**

Van 18 december 2014 tot en met 28 januari 2015 kan eenieder tegen de ontwerpbesluiten schriftelijk gemotiveerde zienswijzen kenbaar maken aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Muiden, Postbus 2, 1398 ZG Muiden.

Tevens kunnen gedurende deze termijn door eenieder mondeling gemotiveerde zienswijzen kenbaar gemaakt worden. Degenen die mondeling willen reageren, kunnen dat, na telefonische afspraak, doen bij mevrouw N. van Dusschoten: 036 – 527 73 73.

Gewezen wordt op het feit dat alleen belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen een ontwerpbesluit of aan wie redelijkerwijs niet verweten kan worden dat zij geen zienswijzen hebben ingebracht op een ontwerpbesluit, te zijner tijd beroep kunnen instellen tegen het definitieve besluit.



---

### **Meer informatie?**

Voor nadere informatie met betrekking tot de ontwerpbesluiten kunt u zich wenden tot mevrouw N. van Dusschoten, telefoon 036 – 527 73 73.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
namens deze,  
het hoofd van de afdeling BJV-Projectadvisering  
bij de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat,  
A.K. van de Ven*