

Kenmerk	W17.21.0382/IV
Datum aanhangig	17 december 2021
Datum vastgesteld	16 maart 2022
Datum advies	16 maart 2022
Datum publicatie	10 mei 2022
Vindplaats	Staatscourant 2022, nr. 12368

## Volledige tekst

Krachtens Koninklijke machtiging heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat met een schrijven van 17 december 2021, no.RWS-2021/42176, bij de Afdeling advisering van de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt een voordracht met ontwerpbesluit tot aanwijzing van onroerende zaken ter onteigening in de gemeente Oss krachtens artikel 72a van de onteigeningswet (onteigening voor de reconstructie van gedeelten van het fietspad aan de zuidwestzijde van de provinciale weg N625, tussen Lithoijen en Oss, met bijkomende werken).

De Afdeling advisering van de Raad van State heeft geen opmerkingen over het ontwerpbesluit en adviseert het besluit te nemen.

Gelet op artikel 26, zesde lid jo vijfde lid, van de Wet op de Raad van State, adviseert de Afdeling dit advies openbaar te maken.

De vice-president van de Raad van State

## **Nader rapport (reactie op het advies) van 8 april 2022**

De N625 tussen 's-Hertogenbosch en Oss vormt de verbindingsweg tussen Lithoijen en Oss. Tussen Lithoijen en Oss zijn aan weerszijden van de rijbaan in één richting te berijden fietspaden aanwezig. Vanwege de onderlinge verschillen in snelheid tussen de fietsers en door het medegebruik van de fietspaden door wandelaars en hardlopers, wordt er veelvuldig ingehaald. De fietspaden zijn hiervoor eigenlijk te smal, waardoor er onveilige verkeerssituaties ontstaan. De huidige berm tussen de fietspaden en de rijbaan zijn te smal om de bestaande fietspaden te verbreden op basis van een duurzaam veilige inrichting.

De provincie wil de fietspaden tussen Lithoijen en Oss daarom anders inrichten. Door de aanleg van een tweerichtings fietspad aan de zuidwestzijde van de N625 ontstaat aan de noordoostzijde voldoende ruimte om ook daar een duurzame en veilige berm te realiseren, zonder dat er aan deze zijde grond aangekocht hoeft te worden. Met de aanleg van het in twee richtingen te berijden fietspad wordt een veilige afwikkeling van het fietsverkeer gerealiseerd.

De Afdeling kan zich met het ontwerpbesluit verenigen.

Ik moge U hierbij het ontwerpbesluit doen toekomen en U verzoeken overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Gehele tekst ontwerpregeling met toelichting.