

## GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 15 maart 2022

Nr. 2022-026988/K33552, BELMIL

Verzonden: 17 maart 2022

Op 17 januari 2022 hebben wij van Groningen Seaports N.V., overeenkomstig artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer, een m.e.r.-aanmeldingsnotitie met bijlagen ontvangen. De notitie betreft de aanmelding van een ontgraving van circa 1 hectare voor het verstevigen van de bodem bij de kade van de Wilhelminahaven te Delfzijl. De notitie bevat voldoende informatie voor de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling.

1

### Projectgegevens:

Naam initiatiefnemer	: Groningen Seaports N.V.
Plaats van de voorgenomen activiteit	: Handelskade Oost 1 te Delfzijl
Bevoegd gezag	: Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen
M.e.r.-beoordelingsplichtig besluit	: vergunning op grond van de Ontgrondingenwet

### **M.e.r.-beoordelingsplicht**

In het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) 1994 zijn in de bijlage, onderdeel D, activiteiten opgenomen, waarbij op grond van artikel 7.2, vierde lid van de Wet milieubeheer een beslissing moet worden genomen of bij de voorbereiding van het betrokken besluit voor die activiteit(en), vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben, een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld. Bij de beslissing omtrent het vorenstaande houdt het bevoegd gezag op grond van artikel 7.17, 3<sup>e</sup> lid van de Wet milieubeheer rekening met de in Bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven criteria. Die criteria hebben betrekking op:

- I. de kenmerken van de activiteit
- II. de plaats waar de activiteit wordt verricht
- III. de kenmerken van de gevolgen van de activiteit
- IV. de samenhang met andere activiteiten ter plaatse (cumulatie)

In categorie 16.1 van bijlage D van het Besluit m.e.r. is bepaald dat voor de winning van oppervlaktedelfstoffen uit de landbodem, de procedure voor m.e.r.-beoordelingsplicht als bedoeld in de artikelen 7.16 en 7.17 van de Wet milieubeheer van toepassing is. Volgens deze categorie van het Besluit m.e.r. ligt de drempel voor de m.e.r.-beoordelingsplicht bij een ontgraving bij een terreinoppervlakte van 12,5 hectare of meer. De beoogde ontgraving blijft met circa 1 hectare beneden deze drempelwaarde, waardoor een vormvrije m.e.r.-beoordeling volstaat.

Op basis van de ingediende meldingsnotitie m.e.r.-beoordeling en de bijlagen is naar onze mening voldoende informatie verstrekt om aan de hand van de bovengenoemde criteria tot een oordeel te kunnen komen.

### **I De kenmerken van de activiteit.**

De beoogde werkzaamheden bestaan uit het ontgraven van circa 25.000 m<sup>3</sup> klei en het verwijderen van de huidige bodembescherming, een stortsteenlaag van 0,5 meter dik. Zowel het klei als de stortstenen worden opgeslagen voor hergebruik. Deze activiteit is noodzakelijk om de zogenoemde jackup schepen (een drijvend hefplatform) stabiliteit te geven tijdens het laden en lossen. Jackup schepen kunnen hun poten laten zakken tot op de bodem van de zee of haven. Zonder bodemversteviging zouden de poten wegzakken in de kleibodem. Ter plekke van de aanmeerplaats wordt de bodem eerst verdiept waarna een bodemversteviging van stortsteen tot ongeveer de

oorspronkelijke diepte wordt aangebracht. Er zijn plannen om de terminal in de Wilhelminahaven te gaan gebruiken voor de assemblage van windmolens, hiervoor wordt gebruik gemaakt van de eerdergenoemde Jackup schepen.

Gedurende het stormseizoen (tot 15 maart) wordt de sliblaag binnen de vigerende vergunning van Groningen Seaports voor onderhoudsbaggerwerk in de havens en ter plekke van de projectlocatie verwijderd. De start van het project zal kort na het baggeren van de sliblaag zijn om te voorkomen dat er weer slib binnen de projectlocatie sedimenteert. De uitvoering van het project duurt circa 4 maanden en moet voor de start van het nieuwe stormseizoen (15 oktober) gereed zijn.

## **II De plaats van de activiteit.**

De voorgenomen activiteit wordt uitgevoerd in de Wilhelminahaven in Eemshaven. Het perceel is kadastraal bekend als deels UHZ02A3628 en deels UHZ02A3624.

## **III De kenmerken van de gevolgen van de activiteit.**

In het onderstaande zijn de effecten van het voornemen op de afzonderlijke milieuaspecten aangegeven.

### **Bodem**

Het betreft een bestaande haven en bestaande waterbodembodem. De te verwijderen sliblaag wordt verwijderd in overeenstemming met de vigerende vergunning van Groningen Seaports voor het uitvoeren van onderhoudsbaggerwerk. Het terrein ter plaatse van de ontgraving was sinds de aanleg van de Eemshaven opgehoogd terrein. In de periode van 2009 tot 2013 is de Wilhelminahaven verdiept en verlengd tot de huidige grootte. Ter plaatse worden geen bedrijfsactiviteiten uitgevoerd. De te ontgraven kleibodem kan daarom worden gezien als oorspronkelijke bodem.

Samengevat bestaan de geplande werkzaamheden uit de volgende delen:

1. Verwijderen slib;
2. Baggeren bestaande bodembescherming bestaande uit breuksteen -18,4 tot -18,9m NAP;
3. Baggeren klei tot -22 m NAP;
4. Aanbrengen bestorting;
5. Bestorting penetreren met colloïdaal beton.

### **Water**

Het gebied rondom het plangebied is reeds in gebruik als industrieterrein en -haven. Voor de werkzaamheden (zoals het hergebruik van de stortsteen) worden meldingen verricht in het kader van het Besluit lozen buiten inrichtingen bij Rijkswaterstaat.

De werkzaamheden hebben geen invloed op de waterkwaliteit.

### **Archeologie, landschap en cultuurhistorie**

De locatie heeft een zeer lage archeologische verwachting en de activiteit zal daarom geen invloed hebben op archeologie. De werkzaamheden worden onder water uitgevoerd en zullen daarom ook geen invloed hebben op het landschap of cultuurhistorie.

### **Natuur**

Per 1 juli 2021 zijn met de Wet en het Besluit Stikstofreductie en Natuurverbetering wijzigingen in wetgeving doorgevoerd. Op grond van artikel 2.9a Wet natuurbescherming (Wnb) jo. art. 2.5 van het Besluit natuurbescherming (Bnb) geldt dat de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door bijvoorbeeld aanlegwerkzaamheden, buiten beschouwing worden gelaten voor de toetsing of een natuurvergunning is vereist. Het betreft hier een partiële vrijstelling die de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervaartuigen enzovoort) omvat. Dit aspect is voor deze activiteit daarom niet van belang.

Er is een natuurtoets uitgevoerd door Royal HaskoningDHV, het rapport is als bijlage toegevoegd aan de aanmeldingsnotitie. Uit de toets blijkt dat de activiteit binnen de Wilhelminahaven geen significante negatieve effecten heeft op de natuurgebieden.

**Lucht**

Gezien het beperkte aantal en de tijdelijkheid van de vervoersbewegingen tijdens de activiteit zal dit een niet betekende mate van bijdrage aan de luchtkwaliteit hebben.

**Geluid**

De ontgravingswerkzaamheden zijn tijdelijk en zullen opgaan in het reguliere geluid van het industrieterrein en de havens.

**Externe veiligheid**

De werkzaamheden worden uitgevoerd door een aannemer volgens het aan de aanmeldingsnotitie toegevoegde werkplan en veiligheidsvoorschriften.

**IV. De samenhang met andere activiteiten ter plaatse (cumulatie).**

Er zijn geen ontwikkelingen bekend of voorzien rondom het plangebied.

**Conclusie**

Uit de verkregen informatie uit de aanmeldingsnotitie met bijlagen en op basis van de onder III beoordeelde milieuaspecten blijkt dat de voorgenomen activiteit geen dusdanig belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zal hebben, dat het noodzakelijk is om een milieueffectrapport op te stellen.

**BESLISSING:**

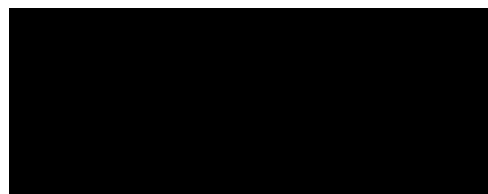
Gelet op de ingediende notitie voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling, besluiten wij op grond van artikel 7.2, vierde lid, van de Wet milieubeheer dat Groningen Seaports N.V. voor de voorgenomen activiteit geen milieueffectrapport (MER) op hoeft te stellen.

Groningen, 17 maart 2022

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

Namens dezen:



A small black rectangular box used to redact the name of the official.

Teamleider Milieu

Domein Beleid