

Wet luchtvaart

Ontheffing Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik (artikel 8a.51)

Aanvrager	: HeliCentre BV
Type ontheffing	: Locatiegebonden TUG-ontheffing voor helikoptervluchten
Datum ontvangst aanvraag	: 27 maart 2018
Locatie	: Gunnerstraat 39 in Weerselo
Datum vlucht (en)	: 14 juli 2018
Datum beschikking	: 30 april 2018
Kenmerk	: 2018/0233350
Zaaknummer	: Z-HZ_TUG-2018-001621

1. Aanvraag

Op 27 maart 2018 hebben wij een aanvraag ontvangen van HeliCentre BV, Emoeweg 12, 8218 PC Lelystad, om een ontheffing van artikel 8.1a van de Wet Luchtvaart en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. Deze aanvraag hebben wij ingeboekt onder nummer 2018/0164570.

Per e-mail van 16 april 2018 hebben wij de aanvullende gegevens gevraagd. De aanvullende gegevens hebben wij per e-mail op 23 april 2018 ontvangen en ingeboekt onder nummer 2018/0233993.

De aanvraag heeft betrekking op geplande helikoptervluchten die plaats zullen vinden in de gemeente Dinkelland, locatie Gunnerstraat 39 in Weerselo, coördinaten van de locatie x-254694, y-485161, op 14 juli 2018.

2. Besluit

Gedeputeerde Staten van Overijssel besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en de Ministeriële Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen, een ontheffing te verlenen aan HeliCentre BV, Emoeweg 12, 8218 PC Lelystad, voor het uitvoeren van de aangevraagde vluchten vanaf de locatie zoals vermeld in bijlage 2 onder de voorschriften uit bijlage 1.

De aanvraag, bestaande uit het aanvraagformulier, een kaart van de locatie en de aanvullende gegevens, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

3. Procedure

Gedeputeerde Staten kunnen op grond van artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart ontheffing verlenen van het verbod om buiten een luchthaven op te stijgen en te landen. Dit betreft een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG-ontheffing) van een terrein.

Gedeputeerde Staten hebben hiertoe op 3 november 2015 de "Beleidsregel ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van terreinen voor het opstijgen en landen met een luchtvaartuig buiten luchthavens" (hierna: beleidsregel) vastgesteld ¹.

Onder punt 3 van de beleidsregel hebben Gedeputeerde Staten deze bevoegdheid nader ingevuld door verschillende soorten ontheffingen te onderscheiden. Het betreft hier een locatiegebonden ontheffing voor helikoptervluchten.

Per brief van 29 maart 2018 hebben wij de Burgemeester van Dinkelland in de gelegenheid gesteld - in het kader van het verplichte overleg op grond van artikel 35 van de Regeling Veilig Gebruik luchthavens en andere terreinen (hierna: RVGLT) - eventuele bedenkingen op het gebied van de openbare orde naar voren te brengen tegen het verlenen van deze ontheffing.

¹ Provinciaal Blad nr. 7533 – 16 november 2015

De Burgemeester van Dinkelland heeft van deze gelegenheid geen gebruikgemaakt.

4. Overwegingen

Wij hebben de TUG-aanvraag getoetst aan de beleidsregel.

Gelet op onderstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan HeliCentre BV, Emoeweg 12, 8218 PC Lelystad, de gevraagde ontheffing kan worden verleend.

Locatie

De beoogde locatie waar het landen en starten van de helikopters zal gaan plaatsvinden, mag niet zijn gelegen binnen de 'te vermijden gebieden' zoals weergegeven op de bij de beleidsregel behorende kaart. Dit betekent dat niet mag worden geland en worden opgestegen binnen een Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS) gebied en/of een Natura2000 gebied. De aangevraagde locatie ligt niet binnen deze gebieden.

Belang aanvrager

HeliCentre BV is een commercieel bedrijf voor zakelijk en particulier helikopters vervoer dat opereert onder Air Operator Certificatie (AOC).

Deze locatiegebonden ontheffing wordt aangevraagd voor het uitvoeren van helikoptervluchten.

Belang omwonenden

De belangen van omwonenden worden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

- Per jaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere TUG-ontheffingen, is die locatie niet meer beschikbaar. Een terrein kan dus maximaal 12 dagen per jaar worden aangewezen als luchtvaartterrein, voor welke ontheffing of voor welk bedrijf dan ook.
- De aangevraagde ontheffing is slechts één dag geldig, te weten op 14 juli 2018 voor 4 helikopters (voorschrift 1).
- Het landen en opstijgen is toegestaan in de daglichtperiode (voorschrift 2).
- Er mogen maximaal 90 helikoptervluchten per dag worden uitgevoerd (voorschrift 3).
- In de directe omgeving van de opstijgings- en landingslocatie zijn geen objecten met kwetsbare functies aanwezig, zoals begraafplaatsen, maneges en scholen. Er is geen sprake van aanmerkelijke hinder voor de objecten met kwetsbare functies.
- De in de aanvraag genoemde type helikopters Robinson R44 en Robinson R66 vallen onder Lden-categorie 11 en Eurocopter EC120 valt onder Lden-categorie 10. Hierdoor mogen binnen een afstand van 250 meter van de beoogde locatie geen woningen gelegen zijn. Binnen deze afstand zijn de volgende woningen gelegen: Gunnerstraat 20, 22 en 24, en Echelpoelweg 22 in Weerselo. De bewoners van deze woningen gaan akkoord met het uitvoeren van de vluchten op 14 juli 2018. Ze hebben de verklaringen (bijlage 3) ondertekend dat ze geen bezwaar hebben tegen de geplande helikoptervluchten.
- Naast het maximale aantal vliegbewegingen per dag en de tijd waarbinnen mag worden geland en opgestegen, zijn ook eisen gesteld aan de aan- en uitvliegroutes en

- de ligging van de terreinen ten opzichte van bebouwing (voorschrift 4) om – onnodige – geluidsoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken.
- Gezien de aard van de aangevraagde activiteiten, het per geval landen en opstijgen van 4 helikopters is er geen verkeersaantrekkende werking te verwachten.

5. Overige wet- en regelgeving

Er kunnen ook nog andere wettelijke bepalingen van toepassing zijn, op grond waarvan mogelijk vergunningen of ontheffingen nodig zijn. Er kan bijvoorbeeld een vergunning of ontheffing nodig zijn in het kader van de Wet natuurbescherming of een vergunning in het kader van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Deze opsomming is niet uitputtend. Het verlenen van deze TUG-ontheffing betekent niet dat ook ontheffing op enig ander wettelijk voorschrift is verleend.

Veiligheid

De provincie is niet het bevoegde gezag ten voor het stellen van eisen veiligheidseisen bij het landen en opstijgen met luchtvaartuigen. De algemeen geldende eisen met betrekking tot veiligheid zijn vastgelegd in de rijksregelgeving. Daarbij gaat het om eisen aan de vaardigheid van piloten, de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en aan de terreinomstandigheden.

De eisen aan het terrein van landen en opstijgen zijn vastgelegd in de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGLT). Deze eisen verschillen per luchtvaartuigen:

- Helikopters (art. 24)
- Micro Light Aeroplanes (art. 25, 3e lid)
- Gemotoriseerde schermvliegers of paramotors (art. 26, 2e lid)
- Vrije ballonnen (art. 27, 3e lid)
- Onbemande luchtvaartuigen tot 150 kg (art. 33, 6e lid).

Alvorens u gaat vliegen dient u zich ervan te overtuigen, dat het terrein aan bovengenoemde eisen voldoet.

Veiligheid omstanders bij helikopters

In de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen zijn regels opgenomen in verband met de aanleg, de inrichting, de uitrusting en het veilig gebruik van luchthavens en andere terreinen met het oog op de orde en veiligheid op die luchthavens en terreinen.

Voor helikopters zijn in de regeling echter geen regels opgenomen die betrekking hebben op de veiligheid van omstanders.

Geconstateerd is echter dat omstanders zich soms te dicht bij een landende of opstijgende helikopter bevonden, wat een gevaarlijke situatie opleverde.

Om de veiligheid van deze omstanders te waarborgen hebben wij aan deze TUG-ontheffing een voorschrift verbonden waarin is opgenomen dat binnen een zone van 25 meter gemeten vanaf de plaats waar de landingen en opstijgingen plaatsvinden geen omstanders aanwezig mogen zijn wanneer het rotorblad in werking is. Bij de bepaling hiervan hebben wij aansluiting gezocht bij artikel 24, onder b. van de regeling waarin een afstand van 25 meter is opgenomen ten opzicht van het terrein dat gebruikt wordt door een helikopter en een openbare weg. In de toelichting op de regeling is aangegeven dat de eisen in artikel 24 betrekking hebben op terreinen die tijdelijk en uitzonderlijk gebruikt worden door een helikopter.

Eigen kopie, niet insturen!

TUG Ontheffing

Inleiding

Ik log in met

- ☐ DigiD
☐ Eherkenning
☒ geen van beide (u kunt nu niet tussentijds opslaan)

TUG ontheffing

Deze TUG-ontheffing is

- ☐ generiek
☐ locatiegebonden, onbekende data
☒ locatiegebonden, bekende datum

Aanvrager of gemachtigde

Ik vul dit formulier in

- ☒ voor mijn eigen organisatie
☐ als gemachtigde voor een andere organisatie
☐ voor mijzelf als particulier
☐ als gemachtigde voor een particulier

Gegevens aanvrager

Organisatiegegevens

Naam HeliCentre
 KvK-nummer 12058009
 Vestigingsnummer
 Algemeen telefoonnummer 0881221221

Postadres

Adres	Straatnaam/Posnummer tbus	Toevoeging	Letter
	Emoeweg 12		
Postcode en plaats	Postcode 8218PC	Plaats Lelystad	

Contactpersoon

Naam	Geslacht	Voorletters	Tussenvoegsel	Naam
	M	J		Peddemors
Telefoon en e-mail	Telefoonnummer 0881221221	E-mailadres info@helicentre.eu		

Gegevens ontheffing

Vluchtomschrijving Vervoersvluchten
 Gaat het om een evenement? ☐ Ja ☒ Nee
 Gaat het om een luchtvaartvertoning? ☐ Ja ☒ Nee
 Is er een Air Operator Certificate (AOC) aanwezig? ☒ Ja ☐ Nee

Vluchtgegevens per datum

Datum	Gepland tijdstip (van- tot)	Type vlucht	Aantal vluchten	Aantal luchtvaartui- gen
14-07-2018	Daglichtper	Vervoersvluch 90 ten		4

Gegevens luchtvaartuig(en)

Type	Merk	Aantal luchtvaartuigen
helikopter	Robinson R44	2
helikopter	Robinson R66	1
helikopter	Eurocopter EC120	1

Gegevens invullen als het om een drone (onbemand luchtvaartuig) gaat.

Wordt het onbemande
luchtvaartuig bedrijfsmatig
gebruikt?

- ☐ ja
☐ nee

Motiveer de voorgenomen
activiteit

KvK nummer

Kenmerk en datum ontheffing
ILenT

Kenmerk ontheffing ILenT

Datum ontheffing ILenT

Gewicht onbemande
luchtvaartuig

Locatiegegevens**Locatiegegevens**

Naam locatie

Grasland

Adres

Straatnaam/PosHuisnummer
tbus

Huisletter

Toevoeging

Gunnerstraat 39

Postcode en plaats

Postcode
7595 KD

Woonplaats
Weerselo

Wat zijn de coördinaten van de
locatie? *

x-coördinaat
zie bijl

y-coördinaat

WGS-coördinaten

Naam contactpersoon locatie

Geslacht
M

Voorletters
J

Tussenvoegsel

Naam
Peddemors

Telefoon contactpersoon

0614045577

Afstand tot dichtstbijgelegen
woning(en) of andere
geluidsgevoelige gebouwen

nvt meters

Als er andere objecten met
kwetsbare functies aanwezig
zijn, aangeven welke objecten
en de afstand tot de locatie?

nvt

Als er buiten verblijvend vee
aanwezig is, op welke afstand
is dat van de locatie?

Bijlagen**Bijlagen digitaal**

Bestanden toevoegen

180714 - Weerselo.jpg

De volgende bijlagen stuur ik ☐ Een geluidscertificaat
digitaal mee met dit formulier. ☒ Geen.

Bijlagen nasturen

onder vermelding van	titel formulier	
en		naam aanvrager
Ik stuur	<input type="checkbox"/> per post bijlagen na <input type="checkbox"/> digitaal bijlagen na <input checked="" type="checkbox"/> geen bijlagen na	
Ik stuur de volgende bijlagen na:	<input type="checkbox"/> Een geluidscertificaat <input checked="" type="checkbox"/> geen	

Opmerkingen

Eventuele opmerkingen en/of aanvullende informatie

Verklaring

Verklaring

Waarheidsverklaring	<input checked="" type="checkbox"/> Ik verklaar alle gegevens in het aanvraagformulier en de bijlagen naar waarheid te hebben ingevuld.
Verklaring toestemming	<input checked="" type="checkbox"/> De aanvrager verklaart voorafgaand aan het tijdelijke en uitzonderlijke gebruik van een bepaald terrein, zich ervan te vergewissen dat de eigenaar van het desbetreffende terrein toestemming voor het gebruik heeft gegeven.
Verklaring schade en vervuiling bodem	<input checked="" type="checkbox"/> De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving ter voorkoming van schade aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of gevaar voor burgers en omgeving.
Verklaring veilig gebruik	<input checked="" type="checkbox"/> De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van een of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven luchtvaartuig(en).
E-mailadres voor een bevestiging dat uw formulier is verzonden	info@helicentre.eu

Ondertekening

Ondertekening

Naam ondertekenaar	Dhr. J. Peddemors
Plaats	Lelystad
Datum	27-03-2018

Weerselo (gemeente Dinkelland)

Gunnerstraat 39, 7595 KD

Elect High-Tech
Electronics

Solex Verhuur Twente
/ 't Twents Kwartiertje

Gardeluxe B.V.

Teak Gallery

Krabbe Engineering

Wolbers RVS en
Staalproducten BV

Auto Aminkhof

Helicentre

52°20'42.6"N 6°51'1.7"E



Verklaring van omwonenden

Weerselo, 23-4-10 Mins: Datum

Uw gegevens:

Naam: Evelo
Adres, huisnummer: Gunnerstraat 20
Postcode, plaats: 7595 KE Weerselo
Telefoonnummer: 0541 661676
Mobiel nummer: 0612171486
E-mailadres: info@dierepensionevelo.nl

Ondergetekende geeft middels deze verklaring aan, geen bezwaar te hebben tegen de helikoptervluchten die plaats zullen vinden op onderstaande datum en locatie.

Gegevens helikoptervluchten:

Datum: 14 juli 2018
Locatie: De Methoeve locatie: weiland
Gunnerstraat 39

Opmerkingen: _____

Handtekening:



Verklaring van omwonenden

Weerselo, 23-4-18

Uw gegevens:

Naam: Frans Oude Essink Ryhuus
Adres, huisnummer: Gunnerstraat 22
Postcode, plaats: 7595 KE Weerselo
Telefoonnummer: _____
Mobiel nummer: _____
E-mailadres: _____

Ondergetekende geeft middels deze verklaring aan, geen bezwaar te hebben tegen de helikoptervluchten die plaats zullen vinden op onderstaande datum en locatie.

Gegevens helikoptervluchten:

Datum: 14 juli 2018
Locatie: De Methuene locatie: weiland
Gunnerstraat 39.

Opmerkingen: _____

Handtekening:

Frans Oude Essink Ryhuus

Verklaring van omwonenden

Weersebo, 23-4-18

Uw gegevens:

Naam: Onk Essin & Dghuis
Adres, huisnummer: Gunnerstraat 24
Postcode, plaats: 7595 KE Weersebo
Telefoonnummer: _____
Mobiel nummer: 06 54673371
E-mailadres: _____

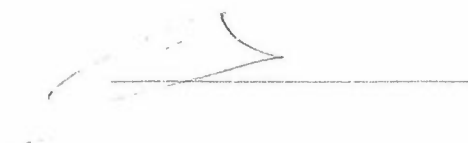
Ondergetekende geeft middels deze verklaring aan, geen bezwaar te hebben tegen de helikoptervluchten die plaats zullen vinden op onderstaande datum en locatie.

Gegevens helikoptervluchten:

Datum: 14 juli 2018
Locatie: De Methave Locatie: weiland
Gunnerstraat 39

Opmerkingen: _____

Handtekening:



Verklaring van omwonenden

Weerselo, 23-04-2018

Uw gegevens:

Naam: Fam Nyland - Kemerkink
Adres, huisnummer: Echelpoelweg 22
Postcode, plaats: 7595 WK Weerselo
Telefoonnummer: 06-12204751
Mobiel nummer: _____
E-mailadres: danielle.kemerkink@hotmail.com

Ondergetekende geeft middels deze verklaring aan, geen bezwaar te hebben tegen de helikoptervluchten die plaats zullen vinden op onderstaande datum en locatie.

Gegevens helikoptervluchten:

Datum: 14 juli 2018
Locatie: De methoeve Locatie: weiland
Gunnerstraat 39

Opmerkingen:

Graag niet over ons huis
riegen

Handtekening:

Damen

6. Rechtsmiddel

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u een bezwaarschrift indienen bij team Juridische Zaken. Noemt u daarin uw naam en adres, de datum van uw bezwaarschrift, het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de redenen van het bezwaar. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer mogen behandelen. U kunt uw bezwaar indienen door gebruik te maken van het formulier Bezwaar tegen beslissing provincie. Het formulier en meer informatie over bezwaar maken vindt u op onze website: overijssel.nl/bezwaar

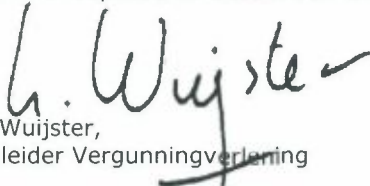
Indien onverwijlde spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Sector Bestuursrecht Rechtbank Overijssel (telefoon 088 361 55 55). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat u een bezwaarschrift heeft ingediend.

7. Afschrift

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- a. Aanvrager; HeliCentre BV t.a.v. de heer J. Peddemors, Emoeweg 12, 8218 PC LELYSTAD
- b. Gemeentehuis Dinkelland t.a.v. Burgemeester van Dinkelland, Postbus 11, 7590 AA DENEKAMP
- c. Politie Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, Postbus 100, 3970 AC, Driebergen-Rijsenburg
- d. Inspectie Leefomgeving en Transport, Afdeling Handhaving en Inspecties.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,


Lars Wuijster,
teamleider Vergunningverlening

Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1)
- Aanvraag (bijlage 2)
- Aanvullende gegevens (bijlage 3)

Bijlage 1 Voorschriften

1. Aanvrager mag op 14 juli 2018 in de gemeente Dinkelland landen en opstijgen met 4 helikopters op de locatie zoals aangegeven in de aanvraag.
2. Het landen en opstijgen is toegestaan in de daglichtperiode.
3. Er mogen maximaal 90 helikoptervluchten (= 180 vliegbewegingen) per dag worden uitgevoerd.
4. Ter voorkoming van onnodige (geluids-)overlast, mogelijke schrikreacties van buiten verblijvend vee en in het kader van de (verkeers-)veiligheid, zullen de aan- en uitvliegroutes zodanig dienen te zijn dat de kernen van dorpen en steden en andere geluidgevoelige objecten als ook het buiten verblijvende vee in de buurt van het terrein wordt vermeden.
5. Binnen een zone van 25 meter gemeten vanaf de plaats waar de landingen en opstijgingen plaatsvinden, mogen geen omstanders aanwezig zijn wanneer het rotorblad in werking is.
6. Minstens 24 uur voor het gebruik van de ontheffing wordt het voornemen tot gebruik van de TUG-ontheffing door het luchtvaartbedrijf gemeld aan:
 - het college van Gedeputeerde Staten met behulp van het digitale meldingsvluchtenformulier TUG-ontheffing, beschikbaar op www.overijssel.nl,
 - de minister van Infrastructuur en Milieu per e-mail: meldingtug@ilent.nl,
 - de luchtvaartpolitie per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl
 - en aan de burgemeester van de gemeente waarbinnen het terrein waar opgestegen en geland wordt, gelegen is.In deze kennisgeving dient te worden vermeld: de dag, de locatie en het kenmerk van dit GS-besluit.
7. Het aantal landingen en/of starts dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt binnen 24 uur na de desbetreffende dag gemeld met behulp van het digitale meldingsvluchtenformulier TUG-ontheffing, beschikbaar op www.overijssel.nl.
8. Vóór aanvang van de vlucht van of naar het terrein waarvan melding is gedaan, moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, lid 3, van de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen, door de houder van deze ontheffing is gedaan en dat de gezagvoerder van het luchtvaartuig een afschrift van deze ontheffing in zijn bezit heeft.

Bijlage 3. Aanvullende gegevens

Geachte mevrouw Currie,

Zie bijlages voor de verklaringen.

Hopende u zo voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Gerwinda van Dijk - Boerendans
HeliCentre BV

Afwezig op woensdag

Operated by HeliCentre Helicopter Services AOC
CAA – NL approved air operator
Certificate nr. NL-36

EASA Approved Training Organisation
Certificate nr. NL – ATO - 31

Tel.: +31(0)88-1221221
Internet: www.helicentre.nl
Email: info@helicentre.nl

