

Prorail
Lübeckplein 20
8017 JZ ZWOLLE

Zwolle, 23 maart 2022

Betreft: Beschikking instemming deelsaneringsplan spoorwegonderdoorgang Ter Stegestraat-Averbergen in Olst
Locatiecode: AA177307715
Ons kenmerk: Z2022-00001538
Contactpersoon: [REDACTED]

WET BODEMBESCHERMING
beschikking

1. AANVRAAG

Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel hebben op 14 februari 2022 een melding ingevolge artikel 28 van de Wet bodembescherming (Wbb) ontvangen van aannemer Sallandse Milieu en Advies B.V. namens Prorail. Het betreft een verzoek om in te stemmen met het deelsaneringsplan (artikel 40 Wbb) voor de bodemverontreiniging ter plaatse van de toekomstige spoorwegonderdoorgang Ter Stegestraat-Averbergen in Olst, kadastraal bekend als de volgende percelen:

Gemeente	Sectie	Perceelsnummer
Olst	F	4276
Olst	F	4278

De melding omvat de volgende stukken, die deel uit maken van deze beschikking:

- Plan van Aanpak voormalige spoorwegovergang Averbergen in Olst, opgesteld door Sallandse Milieu en Advies B.V., datum 11 februari 2022;
- Verkennend bodem- en asbestonderzoek R551800 TA Olst Tunnel Ter Stegestraat te Olst, opgesteld door Arcadis Nederland B.V., kenmerk D1001865135, datum 12 februari 2022.

Op 15 februari 2022 hebben wij om aanvullende informatie gevraagd. Deze informatie, ingevuld en ondertekend meldingsformulier bodemverontreiniging, hebben wij op 25 februari 2022 ontvangen.

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 51 72 956
BIC BNGHNL26

De sanering moet overeenkomstig het deelsaneringsplan, deze beschikking en de daaraan verbonden voorschriften worden uitgevoerd. Indien gedurende de sanering blijkt dat een wijziging op het saneringsplan noodzakelijk is, dan dient dit vooraf met ons te worden besproken en dient hiermee schriftelijk te worden ingestemd.

Het kan zijn dat andere vergunningverlenende instanties aanvullende eisen stellen. De melder moet deze vergunningen zelf bij de betreffende instanties aanvragen.

In de volgende hoofdstukken worden de overwegingen die ten grondslag liggen aan deze beschikking en de voorschriften verbonden aan deze beschikking weergegeven.

2. DEELSANERINGSPLAN

2.1 Aanleiding

Onder het spoor Deventer-Zwolle wordt tussen de Ter Stegestraat en de Averbbergen in Olst een fiets- en voetgangerstunnel aangelegd. In 2010 heeft hier een bodemsanering volgens BUS-immobiel plaatsgevonden. Hierbij is in de grond een restverontreiniging achtergebleven in verband met de ligging van kabels en leidingen langs het spoor en het aantreffen van stortmateriaal in de ondergrond. Er is een leeflaag van minimaal 1 meter dikte aangebracht. In de beschikking op het BUS-evaluatieverslag (kenmerk 2011/0001647, datum 18 januari 2011) is de restverontreiniging kadastraal aangetekend. De nazorg bestaat uit het verbod van graafwerkzaamheden en het in stand houden van de leeflaag.

In 2021 heeft Arcadis Nederland B.V. een verkennend bodem- en asbestonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de geplande onderdoorgang en de directe omgeving hiervan. Onderzoek onder het spoor zelf heeft niet plaatsgevonden. Bij het onderzoek zijn in de bodem geen sterke verontreinigingen geconstateerd en is geen asbest aangetroffen. Eveneens is bij de boringen geen stortmateriaal aangetroffen. Vanwege de aanleg van de spoorwegonderdoorgang, de aanwezige restverontreiniging en mogelijk stortmateriaal en de opgenomen voorwaarden in de beschikking van januari 2011 is een melding van het voornemen van het graven bij het bevoegde gezag nodig.

2.2 Saneringsdoelstelling

Doel van de sanering is het verwijderen van de restverontreiniging ter plaatse van het tunneltracé. Het betreft een functionele sanering, waarbij als grens voor de sanering de ontgravingscontour van de tunnel wordt aangehouden.

2.3 Saneringsaanpak

De sanering vindt gefaseerd plaats. In de eerste fase wordt het tunneltracé tot aan de grens van het profiel van vrije ruimte gesaneerd. In de tweede fase wordt de eventueel aanwezige restverontreiniging aanvullend gesaneerd en de tunnel aangebracht. Voor de totale civiele werkzaamheden wordt het spoor een aantal dagen buiten dienst gesteld.

In fase 1 vinden de volgende werkzaamheden plaats:

- Opnemen van de leeflaag en in depot plaatsen
- Opnemen stortmateriaal ter plaatse van de restverontreiniging tot Profiel van Vrije Ruimte
- Afvoeren van stortmateriaal naar erkende verwerker, indien aangetroffen
- Twijfelachtige grond in depot en keuren
- Afvoeren of verwerken depot twijfelachtige grond (afhankelijk van de analyseresultaten)
- Uitkeuren van de wand- en putbodem
- Aanbrengen geotextiel als scheidingslaag t.p.v. grens Profiel van Vrije Ruimte
- Aanvullen ontgraving met leeflaag en zo nodig met gebiedseigen grond.

Fase 2 bestaat uit:

- Opnemen leeflaag
- Ontgraven stortmateriaal, in depot /container plaatsen en afvoeren
- Ontgraven twijfelachtige grond, in depot plaatsen en uitkeuren
- Bemonsteren wanden ontgraving.

Fase 2 is niet nodig, als in de controlemonsters geen restverontreiniging in concentraties boven de interventiewaarde worden aangetoond en geen stortmateriaal wordt aangetroffen.

De deelsanering vormt geen belemmering voor een eventuele toekomstige sanering van de aanwezige restverontreiniging of het stortmateriaal in de grond.

3. SANERINGSUITVOERING EN MILIEUKUNDIGE BEGELEIDING

De saneringswerkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig:

- de beoordelingsrichtlijn uitvoering bodemsanering: BRL SIKB 7000 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsboring Bodembeheer (SIKB);
- het SIKB protocol 7001: Uitvoering van landbodemsanering met conventionele methoden.

De werkzaamheden in fase 1 (ontgraven en aanvullen) en fase 2 (vervolg ontvangen en inschuiven tunnelbak) worden milieukundig begeleid. De milieukundige begeleiding wordt uitgevoerd overeenkomstig:

- de beoordelingsrichtlijn milieukundige begeleiding BRL SIKB 6000;
- het VKB-protocol 6001: Milieukundige begeleiding en evaluatie landbodemsanering met conventionele methoden.

4. START SANERING EN MELDINGEN

In het meldingsformulier staat aangegeven dat de sanering wordt uitgevoerd in de periode van 4 april 2022 tot en met 5 mei 2022, waarbij fase 2 wordt verricht tussen 2 en 5 mei 2022 (buiten dienst stelling spoor).

De volgende meldingen dienen te worden verricht:

- de start van de sanering, 1 week voor de aanvang;
- het schriftelijk afmelden van de sanering uiterlijk 5 werkdagen na beëindiging van de uitvoering van de saneringswerkzaamheden.

De meldingen dienen digitaal verstuurd te worden naar bodem@odijsselland.nl.

Binnen drie maanden na afloop van de sanering wordt een saneringsverslag, inclusief formulier "Evaluatieformulier bodemsanering", ter beoordeling voorgelegd aan het bevoegd gezag.

Indien van toepassing wordt binnen 3 maanden na afloop van de sanering een nazorgplan ter instemming bij het bevoegd gezag ingediend.

5. OPSLAG EN AAN- EN AFVOER VAN GROND

De tijdelijke opslag van verontreinigde grond voldoet minimaal aan de volgende eisen:

1. opslag van bij de sanering vrijgekomen materiaal is alleen toegestaan tijdens de sanering. Afronding van de sanering betekent ook het opruimen van het depot;
2. partijen verontreinigde grond dienen naar aard, samenstelling en verontreiniging in te onderscheiden deelpartijen te worden opgeslagen. Tussen deze deelpartijen dient een afstand van ten minste een meter te worden aangehouden of een fysieke scheidingswand te worden aangebracht;
3. vrijgekomen asbesthoudende grond of bodemmateriaal dient uiterlijk 4 werkweken na het vrijkomen afgevoerd te worden naar een erkende verwerker. Indien de sanering korter duurt dan 4 werkweken, is punt 6.1 van toepassing.

6. BESLUIT

Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel besluiten:

1. op grond van artikel 40 van de Wbb in te stemmen met het deelsaneringsplan.

7. Kadastrale aantekening

Bij beschikking van 18 januari 2011 met kenmerk 2011/0001647 zijn de kadastrale percelen gemeente Olst, sectie F, nrs. 4276 en 4278 in het kader van de Wet Publiekrechtelijk Beperkingen (WkpB) kadastraal aangetekend. Deze aantekening verandert door het deelsaneringsplan niet en blijft daarom gehandhaafd.

Met vriendelijke groet,
Namens Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel

André de Boer
Teammanager Advies Omgevingsdienst IJsselland

Dit document is door de OD-IJsselland digitaal vervaardigd en daarom niet van een handtekening voorzien

Procedurele aspecten

Bekendmaking

Ons besluit wordt gepubliceerd op onze website www.overijssel.nl/loket/kennisgeving
<<http://www.overijssel.nl/loket/kennisgeving>>.

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken

Stuurt u dan een bezwaarschrift aan ons. Wij controleren dan of wij een juist besluit hebben genomen.

Uw bezwaarschrift is een brief die aan een aantal eisen moet voldoen.

De wet stelt eisen aan uw bezwaarschrift. Die eisen zijn:

1. U zegt met welk besluit u het niet eens bent. Dit doet u door in uw bezwaarschrift het kenmerk te vermelden dat op onze brief staat.
2. U zegt waarom u het niet eens bent met dit besluit.
3. U zet uw naam, adres, handtekening en de datum op uw bezwaarschrift.
4. U verstuurt het bezwaarschrift op tijd. Op onze brief staat een verzenddatum. U stuurt ons binnen zes weken na die datum uw bezwaarschrift.

Uw bezwaarschrift kunt u op 3 manieren aan ons versturen.

1. Met de post naar: Gedeputeerde Staten van Overijssel, Team Juridische zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.
2. Via internet. U gebruikt daarvoor ons digitale bezwaarformulier. U vindt het formulier via <https://forms.overijssel.nl/bezwaar-klacht/bezwaar-beslissing/>.

Wat als u niet kunt wachten tot er een nieuw besluit is genomen?

Ook als u bezwaar maakt treedt dit besluit gewoon in werking. Dat kan vervelende gevolgen voor u hebben. U kunt de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (AbRvS) dan vragen een voorlopige beslissing te nemen, door een zogeheten 'voorlopige voorziening' aan te vragen. Dit is een aparte procedure die loopt naast de door u gestarte bezwaarprocedure. Voor de behandeling van uw verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u een bedrag. De AbRvS kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor informatie over het indienen van een verzoek belt u met de AbRvS op het algemene telefoonnummer 070 - 426 44 26. Als u nog geen zaak heeft lopen bij de AbRvS, dan kunt u op werkdagen tussen 8.30 uur en 17.00 uur contact opnemen met de afdeling publieksvoorlichting, telefoonnummer 070 - 426 42 51 of 070 - 426 40 33.

Afschriften

Wij hebben een afschrift van deze beschikking gezonden aan:

- Gemeente Olst-Wijhe, t.a.v. [redacted] @olst-wijhe.nl;
- Sallandse Milieu en Advies B.V., t.a.v. [redacted]; email [redacted]@sallandsewegenbouw.com.