

BESCHIKKING

Wet luchtvaart – ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik

Aanvrager	
Aangevraagde activiteiten:	Locatiegebonden TUG-ontheffing voor helikoptervluchten
Datum ontvangst aanvraag:	18.07.2022
Locatie:	Stationsweg 10 Heino
Periode:	21 augustus 2022
Datum beschikking:	10.08.2022
Kenmerk:	D2022-08-001207
Zaaknummer:	2022-009647

Datum verzending

11.08.2022

Deze beschikking is als volgt opgebouwd:

A.	BESLUIT ONTHEFFING TUG - WET LUCHTVAART	3
A.1	Aanvraag	3
A.2	Besluit	3
A.3	Uitgangspunten bij het besluit.....	3
A.4	Ondertekening en verzending	3
A.5	Niet mee eens?	4
B.	VOORSCHRIFTEN BIJ HET BESLUIT	5
C.	OVERWEGING BIJ HET BESLUIT	6
C.1	Toetsing aan beleidsregel	6
C.1.1	Locatie	6
C.1.2	Belang aanvrager	6
C.1.3	Belang omwonenden	6
C.2	Overige wet- en regelgeving	7
C.2.1	Veiligheid	7
C.2.2	Veiligheid omstanders bij helikopers.....	7
D.	SLOTCONCLUSIE	8
BIJLAGE 1	De aanvraag	

A. BESLUIT ONTHEFFING TUG - WET LUCHTVAART

A.1 Aanvraag

Op 18 juli 2022 hebben wij een aanvraag ontvangen van de [REDACTED] om een ontheffing van artikel 8.1a van de Wet Luchtvaart en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. Deze aanvraag hebben wij ingeboekt onder kenmerk D2022-07-002412.

De aanvraag heeft betrekking op geplande helikoptervluchten die plaats zullen vinden in de gemeente Raalte, locatie Stationsweg 10 Heino, coördinaten van de locatie: x-212000, y-494460, op 21 augustus 2022.

A.2 Besluit

Gedeputeerde Staten van Overijssel besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en de Ministeriële Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen, een ontheffing te verlenen aan de heer [REDACTED] voor het uitvoeren van de aangevraagde vluchten vanaf de locatie zoals vermeld in *B. Voorschriften bij het besluit*.

A.3 Uitgangspunten bij het besluit

De aanvraag, bestaande uit het aanvraagformulier en een kaart van de locatie, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 1).

A.4 Procedure

Gedeputeerde Staten kunnen op grond van artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart ontheffing verlenen van het verbod om buiten een luchthaven op te stijgen en te landen. Dit betreft een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG-ontheffing) van een terrein.

Gedeputeerde Staten hebben hiertoe op 3 november 2015 de "Beleidsregel ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van terreinen voor het opstijgen en landen met een luchtvaartuig buiten luchthavens" (hierna: beleidsregel) vastgesteld 1.

Onder punt 3 van de beleidsregel hebben Gedeputeerde Staten deze bevoegdheid nader ingevuld door verschillende soorten ontheffingen te onderscheiden. Het betreft hier een locatiegebonden ontheffing voor helikoptervluchten.

Per brief van 18 juli 2022 hebben wij de Burgemeester van Raalte in de gelegenheid gesteld - in het kader van het verplichte overleg op grond van artikel 35 van de Regeling Veilig Gebruik luchthavens en andere terreinen (hierna: RVGLT) - eventuele bedenkingen op het gebied van de openbare orde naar voren te brengen tegen het verlenen van deze ontheffing.

Op 26 juli 2022 hebben wij van de Burgemeesters van Raalte de reactie ontvangen dat zij akkoord gaan met het verlenen van deze ontheffing.

A.5 Ondertekening en verzending

Een exemplaar van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- a. De aanvrager: [REDACTED];
- b. Burgemeester en wethouders van gemeente Raalte, Zwolsestraat 16, 8101 AC Raalte;
- c. Minister van Infrastructuur en Milieu per e-mail: meldingtug@ilent.nl;
- d. Luchtvaartpolitie per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl;

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Lars Wuijster,
Teamleider vergunningverlening

A.6 Niet mee eens?

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken

Stuurt u dan een bezwaarschrift aan ons. Wij controleren dan of wij een juist besluit hebben genomen.

Uw bezwaarschrift is een brief die aan een aantal eisen moet voldoen.

De wet stelt eisen aan uw bezwaarschrift. Die eisen zijn:

1. U zegt met welk besluit u het niet eens bent. Dit doet u door in uw bezwaarschrift het kenmerk te vermelden dat in onze brief staat.
2. U zegt waarom u het niet eens bent met dit besluit.
3. U zet uw naam, adres, handtekening en de datum op uw bezwaarschrift.
4. U verstuurt het bezwaarschrift op tijd. Op onze brief staat een verzenddatum. U stuurt ons binnen zes weken na die datum uw bezwaarschrift.

Uw bezwaarschrift kunt u op 2 manieren aan ons versturen.

1. Met de post naar: Gedeputeerde Staten van Overijssel, team Juridische Zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.
2. Via internet. U gebruikt daarvoor ons digitale bezwaarformulier. U vindt het formulier via <https://forms.overijssel.nl/bezwaar-klacht/bezwaar-beslissing/>.
3. Via de e-mail naar klachtenbezwaar@overijssel.nl.

Wat als u niet kunt wachten tot er een nieuw besluit is genomen?

Ook als u bezwaar maakt treedt dit besluit gewoon in werking. Dat kan vervelende gevolgen voor u hebben. U kunt de rechtbank dan vragen een voorlopige beslissing te nemen, door een zogeheten 'voorlopige voorziening' aan te vragen. Dit is een aparte procedure die loopt naast de door u gestarte bezwaarprocedure. Voor de behandeling van uw verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u een bedrag. De rechter kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor informatie over het indienen van een verzoek belt u met de Rechtbank Overijssel: 088 - 361 55 55.

B. VOORSCHRIFTEN BIJ HET BESLUIT

1. Aanvrager mag op 21 augustus 2022 in de gemeente Raalte landen en opstijgen met 1 helikopter Hughes 300 op de locatie zoals aangegeven in de aanvraag.
 2. Het landen en opstijgen is slechts toegestaan op 21 augustus 2022 van 12:00 tot 14:00 uur.
 3. Er mogen maximaal 9 vluchten (18 vliegbewegingen) per dag worden uitgevoerd.
 4. Binnen een zone van 25 meter gemeten vanaf de plaats waar de landingen en opstijgingen plaatsvinden, mogen geen omstanders aanwezig zijn wanneer het rotorblad in werking is.
 5. Minstens 24 uur voor het gebruik van de ontheffing wordt het voornemen tot gebruik van de TUG-ontheffing door het luchtvaartbedrijf gemeld aan:
 - het college van Gedeputeerde Staten met behulp van het digitale meldingsvluchtenformulier TUG-ontheffing, beschikbaar op www.overijssel.nl;
 - de minister van Infrastructuur en Milieu per e-mail: meldingtug@ilent.nl;
 - de luchtvaartpolitie per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl;
 - en aan de burgemeester van de gemeente waarbinnen het terrein waar opgestegen en geland wordt, gelegen is.
- In deze kennisgeving dient te worden vermeld: de dag, de locatie en het kenmerk van dit GS-besluit.
6. Het aantal landingen en/of starts dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt binnen 24 uur na de desbetreffende dag gemeld met behulp van het digitale meldingsvluchtenformulier TUG-ontheffing, beschikbaar op www.overijssel.nl.
 7. Vóór aanvang van de vlucht van of naar het terrein waarvan melding is gedaan, moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, lid 3, van de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen, door de houder van deze ontheffing is gedaan en dat de gezagvoerder van het luchtvaartuig een afschrift van deze ontheffing in zijn bezit heeft.
 8. Het terrein waar opgestegen en geland wordt, moet voldoen aan de RGVLT (Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen).
 9. De vluchten mogen uitgevoerd worden indien in de desbetreffende periode geen begrafenis plaatsvindt op de omliggende begraafplaats.

C. OVERWEGING BIJ HET BESLUIT

C.1 Toetsing aan beleidsregel

Wij hebben de TUG-aanvraag getoetst aan de beleidsregel.

Gelet op onderstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan [REDACTED] de gevraagde ontheffing kan worden verleend.

C.1.1 Locatie

De beoogde locatie waar het landen en starten van de helikoptervluchten zal gaan plaatsvinden, mag niet zijn gelegen binnen de 'te vermijden gebieden' zoals weergegeven op de bij de beleidsregel behorende kaart. Dit betekent dat niet mag worden geland en worden opgestegen binnen een Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS) gebied en/of een Natura2000 gebied. De aangevraagde locatie ligt niet binnen deze gebieden.

C.1.2 Belang aanvrager

De [REDACTED] is een piloot die helikoptervervoer organiseert.

Deze locatiegebonden ontheffing wordt aangevraagd voor het uitvoeren van helikoptervluchten.

C.1.3 Belang omwonenden

De belangen van omwonenden worden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

- Per jaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere TUG-ontheffingen, is die locatie niet meer beschikbaar. Een terrein kan dus maximaal 12 dagen per jaar worden aangewezen als luchtvaartterrein, voor welke ontheffing of voor welk bedrijf dan ook.
- De aangevraagde ontheffing is slechts één dag geldig, te weten op 21 augustus 2022 voor 1 helikopter Hughes 300 (voorschrift 1).
- Het landen en opstijgen is slechts toegestaan van 12:00 tot 14:00 uur (voorschrift 2).
- Er mogen maximaal 9 helikoptervluchten per dag worden uitgevoerd (voorschrift 3).
- In de directe omgeving van de opstijgings- en landingslocatie is geen maneges maar wel een begraafplaats gelegen. De helikoptervluchten mogen uitgevoerd worden indien in deze periode geen begraafenis op de begraafplaats plaats vindt (voorschrift 9).
- De in de aanvraag genoemde type helikopters Hughes 300 valt onder Lden-categorie 11. Hierdoor mogen binnen een afstand van 150 meter van de beoogde locatie geen woningen gelegen zijn. Binnen deze afstand zijn geen woningen gelegen.
- Voor het desbetreffende terrein is in de 3 voorgaande jaren geen verklaring van geen bedenkingen door de burgemeester afgegeven en geen TUG-ontheffing voor paramotors verleend.
- Voor de terreinen gelegen binnen 1000 m afstand van de opstijg- en landingslocatie zijn op dit moment geen verklaringen van geen bezwaar voor paramotors afgegeven en is geen TUG-ontheffing verleend.
- Gezien de aard van de aangevraagde activiteiten, het per geval landen en opstijgen van 1 helikopter is er geen verkeersaantrekkende werking te verwachten.

C.2 Overige wet- en regelgeving

Er kunnen ook nog andere wettelijke bepalingen van toepassing zijn, op grond waarvan mogelijk vergunningen of ontheffingen nodig zijn. Er kan bijvoorbeeld een vergunning of ontheffing nodig zijn in het kader van de Wet natuurbescherming of een vergunning in het kader van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Deze opsomming is niet uitputtend. Het verlenen van deze TUG-ontheffing betekent niet dat ook ontheffing op enig ander wettelijk voorschrift is verleend.

C.2.1 Veiligheid

De provincie is niet het bevoegde gezag ten voor het stellen van eisen veiligheidseisen bij het landen en opstijgen met luchtvaartuigen. De algemeen geldende eisen met betrekking tot veiligheid zijn vastgelegd in de rijksregelgeving. Daarbij gaat het om eisen aan de vaardigheid van piloten, de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en aan de terreinomstandigheden. De eisen aan het terrein van landen en opstijgen zijn vastgelegd in de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGLT). Deze eisen verschillen per luchtvaartuigen:

- Helikopters (art. 24);
- Micro Light Aeroplanes (art. 25, 3e lid);
- Gemotoriseerde schermvliegers of paramotors (art. 26, 2e lid);
- Vrije ballonnen (art. 27, 3e lid);
- Onbemande luchtvaartuigen tot 150 kg (art. 33, 6e lid).

Alvorens u gaat vliegen dient u zich ervan te overtuigen, dat het terrein aan bovengenoemde eisen voldoet.

C.2.2 Veiligheid omstanders bij helikopers

In de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen zijn regels opgenomen in verband met de aanleg, de inrichting, de uitrusting en het veilig gebruik van luchthavens en andere terreinen met het oog op de orde en veiligheid op die luchthavens en terreinen. Voor helikopters zijn in de regeling echter geen regels opgenomen die betrekking hebben op de veiligheid van omstanders. Geconstateerd is echter dat omstanders zich soms te dicht bij een landende of opstijgende helikopter bevonden, wat een gevaarlijke situatie opleverde. Om de veiligheid van deze omstanders te waarborgen hebben wij aan deze TUG-ontheffing een voorschrift verbonden waarin is opgenomen dat binnen een zone van 25 meter gemeten vanaf de plaats waar de landingen en opstijgingen plaatsvinden geen omstanders aanwezig mogen zijn wanneer het rotorblad in werking is. Bij de bepaling hiervan hebben wij aansluiting gezocht bij artikel 24, onder b. van de regeling waarin een afstand van 25 meter is opgenomen ten opzicht van het terrein dat gebruikt wordt door een helikopter en een openbare weg. In de toelichting op de regeling is aangegeven dat de eisen in artikel 24 betrekking hebben op terreinen die tijdelijk en uitzonderlijk gebruikt worden door een helikopter.

D. SLOTCONCLUSIE

Op grond van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat andere belangen niet onevenredig worden geschaad. Wij zijn van mening dat de helikoptervluchten op een verantwoorde wijze kunnen worden uitgevoerd op basis van verleende ontheffing met voorschriften.

- Dit overzicht kunt u afdrukken of opslaan als pdf vanuit uw browser (CLTR + p).
- Heeft u ingelogd met DigiD of eHerkenning, dan kunt u deze aanvraag na enkele minuten terugvinden op uw persoonlijke pagina.

De zaak is ingediend op 18-07-2022 10:26:04 met de volgende gegevens:

Keuze

Ik vraag aan: voor mijzelf

Uw gegevens

[REDACTED]

Postadres:

[REDACTED]

[REDACTED]

Telefoonnummer

06 [REDACTED]

E-mail

info@[REDACTED]

Soort Tug ontheffing

Deze TUG-ontheffing is: locatiegeboden, bekende data

Vluchtomschrijving: reden
aanvraag en soort vlucht. rondvluchten

Is er een Air Operator
Certificate (AOC) aanwezig? ja

Gaat het om een
luchtvaartvertoning? nee

Gaat het om een evenement? nee

Vluchtgegevens per datum

Vluchtdatum (1) 21 augustus, 2022

Gepland tijdstip (van - tot) 12:00 tot 14:00 uur

Type vlucht rondvlucht

Aantal vluchten 9

Aantal luchtvaartuigen 1

Wilt u nog een vluchtdatum
toevoegen? nee

Vluchtgegevens per datum

Aantal luchtvaartuigen 1

Gegevens luchtvaartuig(en)

Type helikopter

Merk Hughes 300

Aantal luchtvaartuigen 1

Registratienummer PH-RYF

Wilt u nog een ander type
luchtvaartuig doorgeven? nee

Locatie

Straatnaam Stationsweg

Nummer 10

Postcode 8141SC

Woonplaats Heino

Beschrijving van de locatie Sportpark Heino veld 2

Gegevens locatie

Voorletter 
Naam 
Telefoonnummer
contactpersoon 06 

Afstand tot dichtst bijgelegen
woning(en) of andere
geluidsgevoelige gebouwen (in
meters). 152

Als er buiten verblijvend vee
aanwezig is, op welke afstand net
is dat van de locatie.

Bijlagen

Een geluidscertificaat: Ik stuur het mee
Bijlage uploaden GeluidscertPHRYF.pdf

Een plattegrond met
markering(en) van de plaats
van landen en opstijgen: Ik stuur het mee
Bijlage uploaden Heino.png

Aanvullende bijlagen

Wilt u nog een bijlage
toevoegen? Ja

Extra bijlage 1 Gemeente toestemming.pdf

Verklaring

Waarheidsverklaring Ik verklaar dat ik alle gegevens in het aanvraagformulier en
de bijlagen naar waarheid heb ingevuld.

Leges Ik weet dat er kosten in rekening worden gebracht voor deze
aanvraag.

Extra verklaringen

Toestemming Ik weet zeker dat de eigenaar van het terrein toestemming
heeft gegeven voor het gebruik van het terrein.

Schade en vervuiling bodem Ik ken alle relevante regelgeving ter voorkoming van schade
aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of
gevaar voor burgers en omgeving.

Veilig gebruik Ik ken alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van één
of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven
luchtvaartuig(en).

Aeronautical Information
Products (AIP) Ik ken de actuele informatie van de AIP.

Opmerkingen

Eventuele opmerkingen en/of
aanvullende informatie: Gemeente Raalte heeft geen bezwaar, zij zijn ook eigenaar van
het terrein

Ondertekening

Naam ondertekenaar 
Plaats 
Datum 18-07-2022 10:25:05

Bijlagen

GeluidscertPHRYF.pdf [GeluidscertPHRYF](#)
Heino.png [Heino](#)
Gemeente toestemming.pdf [Gemeente toestemming](#)

nationality and registration marks = **PH-RYF**
 Merk = **Hughes**
 Type = **300c (gerekend met 396E)**

geluidniveau volgens certificaat

APPROACH 86,2 **EPNdB**
TAKEOFF 88,4

(afstand is 150 meter)

LWR Bronvermogen **APPROACH** 127 dB (A)

LWR Bronvermogen **TAKEOFF** 129 dB (A)

luchtdemping per m. = 0,005 dB

Bodem gebied akoestisch **Zacht**

Correctie EPN / SEL = 13 dB

In verband met de certificering van vliegtuigen wordt gewerkt met EPNdB. Deze maat steunt op een specifieke luidheidsberekening volgens Dryter (noys) en levert EPNdB-waarden op die ongeveer 13 dB boven de dB(A) waarden vallen.



$$(LWR = EPNdB + 10\log(4\pi \cdot R^2))$$

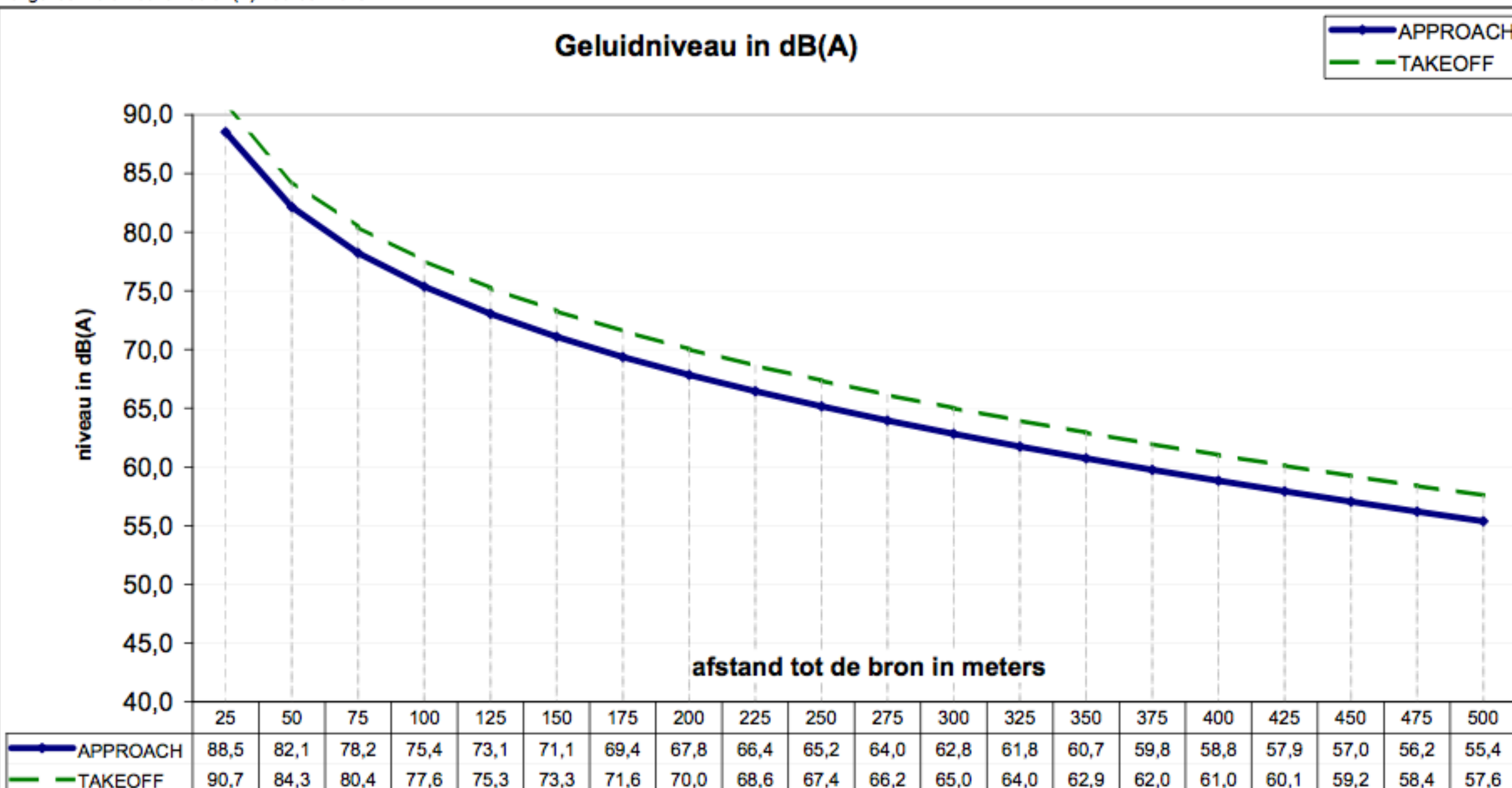
Geometrische uitbreiding, luchtdemping en bodemdemping

$$(Do = 20 \log(ri) + 0,005 \cdot ri + 9,1)$$

Rekenblad t.b.v. incidentele vliegbewegingen (kleine luchtvaart) zoals omschreven in de luchtvaartnota provincie Utrecht van 26 okt.2009

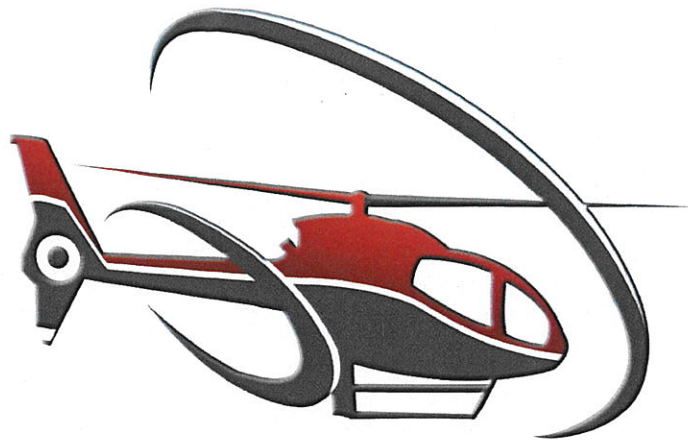
Geluidberekening is alleen van toepassing op de eerste 20 meter hoogte van de bron boven maaiveld tot maaiveld.
 Waarneemhoogte is 5 meter boven maaiveld

Geluidniveau in dB(A)



Li = Het gestandaardiseerd immissieniveau in dB(A)





RYFAS HELICOPTERS

VLIEGVELD HILVERSUM

EIGENAARSVERKLARING

Vliegdatum:



Locatie: *ZIE TEKENING.*

Naam eigenaar: *P.K.N. te HEINO*

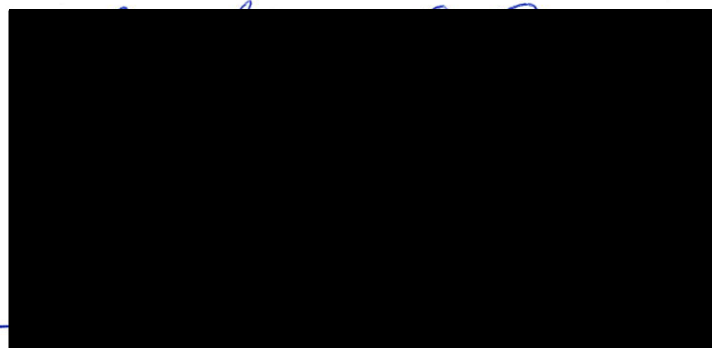
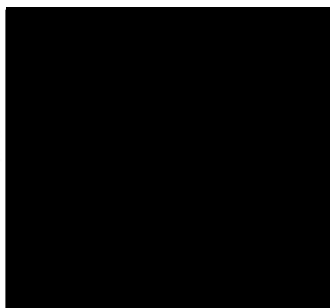
Tel: 

Hierbij verklaar ik geen bezwaar te hebben tegen het gebruik van mijn terrein t.b.v. helicoptervlucht(en) uitgevoerd door Ryfas Helicopters.

Voor akkoord:

Weiland Koolastraal be kent C3080
Eigendom van de Protestantse gemeente te Heino
Vertegenwoordigd door de 


Uit ervaring is gebleken dat beschadigingen aan terreinen nog niet is voorkomen, mocht dit toch gebeuren zijn wij verzekerd en zullen wij uiteraard de eventuele schade vergoeden.



Bij GEVOEGD.
2 Tek.

Datum afdruk: 2022-07-05

IMRO-versie: IMRO2008
Plan datum: 2010-04-22
Planstatus: vastgesteld



Plannaam: **Paraplubestemmingsplan Parkeren**

Datum afdruk: 2022-07-05

Naam overheid: gemeente Raalte

IMRO-versie: IMRO2012

Type plan: bestemmingsplan

Plan datum: 2018-09-27

Planidn: NL.IMRO.0177.BP20180004-VG01

Planstatus: vastgesteld

Dossierstatus: geheel onherroepelijk in werking



Disclaimer: Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan, noch aanspraak gemaakt worden op de inhoud van deze afdruk. Hoewel bij de samenstelling van de inhoud van deze afdruk de grootst mogelijke zorgvuldigheid wordt betracht, bestaat de mogelijkheid dat bepaalde informatie (na verloop van tijd) verouderd is of niet (meer) correct is. Het Kadaster is niet aansprakelijk voor de eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit het gebruik van gegevens van de afdruk.