

To: [redacted]@ gelderland.nl]
Cc: [redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@ rivm.nl]; [redacted]@ rivm.nl];
[redacted]@ p2.nl]
From: [redacted]
Sent: Tue 3/8/2022 2:06:49 PM
Subject: RE: graag je reactie inz Aangepaste stikstof tool Gelderland
Received: Tue 3/8/2022 2:07:58 PM
[Emissiereductie Provinciescenario's 1b StallenVeld Percentueel v2.png](#)
[Emissiereductie Provinciescenario's 1b StallenVeld Percentueel GE v2.png](#)

Beste [redacted]
Allereerst bedankt voor je mail!
Op dit moment zijn we nog bezig met de regiodag Noord. Helaas kregen we je mail te laat om nog de kaartjes op tijd te printen voor de regiodag.
Wel heb ik de kaartjes (zie bijlage) gemaakt, waarin de suggesties voor extra toelichting rondom industrie en de WUR-analyse zijn toegevoegd, en de emissiereducties in Gelderland zijn geblurd. Deze vervangen de vorige plaatjes in de presentatie.
Hopelijk zijn we hiermee voldoende tegemoet gekomen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
RIVM, Bilthoven

+316 [redacted] | [redacted]@ rivm.nl

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 16:52

Aan: [redacted]@ rivm.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ rivm.nl> [redacted]

[redacted]@ rivm.nl>; [redacted]@ p2.nl>

Onderwerp: FW: graag je reactie inz Aangepaste stikstof tool Gelderland

Urgentie: Hoog

Hi [redacted]
Het reductiepercentage blijven we lastig vinden. De 40% van de WUR is het totale reductiepercentage van de landbouwsector. De totale reductie zit in de rekentool verwerkt in de 5,31 kton (stal) en 1,25 kton (veld) emissiereductie die we hebben opgegeven, conform WUR rapport. Vervolgens wordt nu voor de meest impactvolle hexagonen 80% van de emissie gereduceerd, totdat de genoemde kilogrammen reductie zijn bereikt. Een lager percentage, bijv. 40%, leidt dus tot dezelfde totale reductie in kilogrammen. Er worden in dat geval alleen meer hexagonen, maar met een lager percentage, gereduceerd.

Op basis hiervan wil ik graag het volgende aangepast zien:

- Kaartje Gld blurren/grote vlekken laten zien want wij richten ons met totale vracht op impactvolle bedrijven op basis van vrijwilligheid, niet een % van een hexagoon.
- De nu vermelde disclaimer tekst er in houden en aanvullen met dat we rekenen met 40% emissie reductie van de Gelderse landbouwbouwenmissies, op basis van de WUR analyse en vrijwillige opkoop.
- Informatie Gld alleen in samenhang met informatie industrie te tonen; dus graag kaartje industrie toevoegen.

Graag even je bevestiging van bovenstaand. Dank alvast!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Van: [redacted]@ rivm.nl>

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 12:59

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted]@ p2.nl>; [redacted]@ rivm.nl>; [redacted]

[redacted]@ rivm.nl>

Onderwerp: RE: Aangepaste stikstof tool Gelderland

Beste [redacted]
Afgelopen woensdag hebben we besproken hoe we 'het Gelderland scenario' opnemen in de tool voor de landelijke doorrekeningen ter voorbereiding van de regiodag Oost.
Duidelijk is de zorg dat kaartjes een eigen leven gaan leiden en de noodzaak van duidelijke context en disclaimers. We hebben afgesproken om bij de kaartjes de toelichting expliciet te maken dat Gelderland stuurt op bedrijfsniveau en dat dit niet in de tool kon worden opgenomen, omdat die op 64-ha hexagonen rekent. Ik heb de kaartjes inmiddels gemaakt en wilde die aan jullie voorleggen voordat de presentaties worden gegeven.

- We willen as. maandag het landelijke kaartje opnemen in de online presentatie.

- Voor de regiogedag Oost willen we beide kaartjes printen (dat hebben we tot nu toe ook voor alle andere provincies gedaan)

Zijn jullie akkoord met bovenstaande? Alternatief is bijvoorbeeld dat we het Gelderland kaartje blurren. Daarnaast uiteraard het verzoek om het landelijke kaartje niet verder te verspreiden.

Met vriendelijke groet,

RIVM, Bilthoven

+316- [redacted] @rivm.nl

Van: [redacted] @gelderland.nl>; [redacted] @gelderland.nl>
Aan: [redacted] @gelderland.nl>; [redacted] @gelderland.nl>
CC: [redacted] @ipo.nl>; [redacted] @p2.nl>; [redacted] @rivm.nl>; [redacted] @rivm.nl>; [redacted] @rivm.nl>

Onderwerp: RE: Aangepaste stikstoftool Gelderland

Dat is prima voor mij!
Met vriendelijke groet,

RIVM, Bilthoven

+316- [redacted] @rivm.nl

Van: [redacted] @gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 13:22

Aan: [redacted] @rivm.nl>; [redacted] @gelderland.nl>
CC: [redacted] @ipo.nl>; [redacted] @p2.nl>; [redacted] @rivm.nl>; [redacted] @rivm.nl>; [redacted] @rivm.nl>

Onderwerp: RE: Aangepaste stikstoftool Gelderland

Dank voor je snelle reactie. Ik stel voor elkaar te spreken van 11:30 tot 12:00. OK?
Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] @rivm.nl>

Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 13:19

Aan: [redacted] @gelderland.nl>; [redacted] @gelderland.nl>
CC: [redacted] @ipo.nl>; [redacted] @p2.nl>; [redacted] @rivm.nl>; [redacted] @rivm.nl>; [redacted] @rivm.nl>

Onderwerp: RE: Aangepaste stikstoftool Gelderland

Hi [redacted]
Mooi dat jullie ook weer boven water zijn gekomen.
Morgen om 11:00 lukt niet voor mij, maar 11:30-12:30 moet kunnen. Lukt dat ook voor jullie?
Met vriendelijke groet,

RIVM, Bilthoven

+316- [redacted] @rivm.nl

Van: [redacted] @gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 13:01

Aan: [redacted] @rivm.nl>; [redacted] @gelderland.nl>
CC: [redacted] @ipo.nl>; [redacted] @p2.nl>; [redacted] @rivm.nl>; [redacted] @rivm.nl>; [redacted] @rivm.nl>

Onderwerp: RE: Aangepaste stikstoftool Gelderland

Hi [redacted]
Dank voor de mails. We zijn er even ingedoken (...en weer boven water gekomen * ...).
En hebben nog een paar vragen voor je over de geel gearceerde punten hieronder. Zouden we die morgen tussen 11:00 en 12:00 kunnen bespreken?
Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] @rivm.nl>

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 15:04

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>
CC: [redacted]@ ipo.nl>; [redacted]@ p2.nl>; [redacted]@ rivm.nl>; [redacted]@ rivm.nl>; [redacted]@ rivm.nl>

Onderwerp: Aangepaste stikstof tool Gelderland

Beste [redacted]

Via Filesender ontvangen jullie zo dadelijk een link naar de plaats waar de spreadsheet kan worden opgehaald, waarin we het volgende hebben gedaan:

1. In invulpercentage per sector waarmee ook de andere sectoren behalve landbouw gereduceerd kunnen worden. Volgens afspraak is hierbij voor de industrie een extra reductiepercentage van 10% ingevuld.
2. Een voorinvulling van de emissiereductie landbouw uit Gelderland zo goed mogelijk conform de WUR rapportage.

Hieronder ligt ik e.e.a. verder toe. Aan jullie de vraag of deze invulling voor jullie aan de wensen voldoet zodat we deze als voorinvulling van Gelderland kunnen overnemen.

Ad 1)

In het invul tabblad zit nu onderaan als stap 5 een nieuw onderdeel waarmee voor de sectoren anders dan landbouw een aanvullend landelijk reductiepercentage kan worden ingegeven, bijvoorbeeld voor de industrie of het wegverkeer. Let op, dit reductiepercentage komt dus bovenop het reductiepercentage uit de KEV2020 van PBL.

Ad 2)

Uitgaande van het document 'naar een gebiedsaanpak: doorrekening landelijke stikstofmaatregelen in Gelderland' van de WUR, is het volgende gedaan om de stikstof tool in te vullen:

- Er wordt uitgegaan van het scenario 'grootste vracht' uit tabel 5.15 In hoofdstuk 5.7 (p79). Dit scenario bestaat uit 5,31 kton NH₃ Stal- en opslag emissiereducties en 1,25 kton NH₃ Beweiding- en aanwending emissiereducties. In totaal gaat het om ca. 36% van de Gelderse landbouw emissies.
- De 1,25 kton NH₃ beweiding- en aanwending emissiereducties zijn in de tool ingevuld als generieke reductie, omdat er in het rapport geen verdere toelichting wordt gegeven over de ruimtelijke verdeling hiervan. 1,25 kton komt overeen met ca. 18% emissiereductie van de veldemissies. We hebben dan ook 18% ingevuld in de tool bij alle sectoren veldemissies onder generieke reductie.
- De 5,31 kton NH₃ Stal- en opslag emissiereducties bestaat gedeeltelijk uit het opkopen van piekbelasters en gedeeltelijk uit bronmaatregelen.

o Voor het opkopen van piekbelasters wordt aangenomen dat dit via de depositiepotentie methode ruimtelijk verdeeld wordt. In het rapport wordt gezegd dat het gaat om 0,85 kton NH₃ voor de gerichte opkoop (H4.2) en 2,96 kton NH₃ voor de LBV (H4.3). Gezamenlijk is dit 3,81 kton NH₃. In de tool nemen we aan dat 66% van de emissies worden gereduceerd via depositiepotentie. De begrenzing die we invullen is 5,31 kton NH₃.

o Voor de rest van de Stal- en opslag emissiereductie wordt een generieke ruimtelijke verdeling aangenomen. Het gaat in totaal om 5,31 – 3,81 = 1,50 kton NH₃ emissiereductie die nog moet worden verdeeld, overeenkomstig met 14% van de totale stalemissies. We hebben dan ook 14% ingevuld in de tool bij alle sectoren stalemissies onder generieke reductie.

Samengevat kom je dan op de volgende instellingen uit:

1. (Provinciaal) generieke emissiereductie					
Stalemissies					
Sector	Melkvee	Rundvee	Varkens	Pluimvee	Overig
Reductie t.o.v. basispad [%]	14%	14%	14%	14%	14%
Veldemissies					
Sector	Mest	Beweiden	Kunstmest	Overig	
Reductie t.o.v. basispad [%]	18%	18%	18%	18%	

4. Depositiepotentie

Stalmissies

Begrenzing provinciale emissiereductie

t.o.v. basispad [ton NH₃]

5,310

Sector

Melkvee

Rundvee

Varkens

Pluimvee

Overig

Reductie per emissiecel [%] t.o.v. generiek

66%

66%

66%

66%

66%

Veldmissies

Begrenzing provinciale emissiereductie

t.o.v. basispad [ton NH₃]

-

Sector

Mest

Beweiden

Kunstmest

Overig

Reductie per emissiecel [%] t.o.v. generiek

0%

0%

0%

0%

5. Landelijk generieke reductie andere sectoren

Sector

Industrie

Wegverkeer

Overig verke

Scheepvaart

Overig

Reductie t.o.v. basispad [%]

10%

0%

0%

0%

0%

Dit leidt dan tot een totale emissiereductie van ca. 6,5 kton NH₃ voor de landbouw.

Dit is i.o. een goede vertaling van de WUR rapportage naar de stikstoftool.

Het effect van de reducties in landbouwemissies is gemiddeld een daling van 274 mol/ha/jaar op de Gelderse natuurgebieden. Dit komt ongeveer overeen met de 255 mol/ha/jaar uit de rapportage van de WUR.

Met vriendelijke groet,

RIVM, Bilthoven

+316- [redacted] [redacted]@rivm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability