

# **Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen**

**14 december 2012**



---

## **Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen**



## Verantwoording

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Titel</b>           | Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen                                    |
| <b>Opdrachtgever</b>   | Dusseldorp Groep B.V.  |
| <b>Projectleider</b>   | ir. Jean-Pierre van Mulken   |
| <b>Auteur(s)</b>       | ir. Harald Dickhof   |
| <b>Projectnummer</b>   | 1212139  |
| <b>Aantal pagina's</b> | 38 (exclusief bijlagen)  |
| <b>Datum</b>           | 14 december 2012   |
| <b>Handtekening</b>    | Ontbreekt in verband met digitale verwerking.<br>Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven. |

## Colofon

Tauw bv  
BU Industry  
Handelskade 11  
Postbus 133  
7400 AC Deventer  
Telefoon +31 57 06 99 91 1  
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001



## Inhoud

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Verantwoording en colofon .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>1            Inleiding .....</b>  | <b>9</b>  |
| <b>2            Uitgangspunten .....</b>   | <b>11</b> |
| 2.1        Gehanteerde onderzoeksgegevens.....                                   | 11        |
| 2.2        Bedrijfsomschrijving .....  | 11        |
| 2.2.1      Ligging inrichting en omgeving .....                                  | 11        |
| 2.2.2      Indeling terrein en activiteiten .....                                | 11        |
| 2.2.3      Akoestisch representatieve bedrijfssituatie basisvariant .....        | 12        |
| 2.2.4      Akoestisch representatieve bedrijfssituatie toekomstige variant ..... | 15        |
| 2.3        Geluidsvoorschriften .....  | 15        |
| 2.3.1      Vigerende geluidsvoorschriften .....                                  | 15        |
| 2.3.2      Gehanteerde grenswaarden voor directe hinder .....                    | 16        |
| 2.3.3      Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder .....                  | 16        |
| <b>3            Akoestische gegevens .....</b>                                   | <b>19</b> |
| 3.1        Overzicht van de geluidsbronnen .....                                 | 19        |
| 3.1.1      Uitpandige installaties en activiteiten .....                         | 19        |
| 3.1.2      Mobiele geluidsbronnen.....   | 20        |
| 3.1.3      Indirecte hinder .....  | 21        |
| 3.2        Gehanteerde rekenmethode.....   | 22        |
| <b>4            Resultaten en beoordeling.....</b>                               | <b>23</b> |
| 4.1        Resultaten basisvariant .....   | 23        |
| 4.1.1      Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....                           | 23        |
| 4.1.2      Maximale geluidsniveaus.....  | 26        |
| 4.1.3      Inrichtingsgebonden verkeer .....                                     | 27        |
| 4.2        Resultaten toekomstige variant .....                                  | 28        |
| 4.2.1      Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....                           | 28        |
| 4.2.2      Maximale geluidsniveaus.....  | 30        |
| 4.2.3      Inrichtingsgebonden verkeer .....                                     | 30        |

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>5</b> | <b>Maatregelen en BBT .....</b>  | <b>31</b> |
| 5.1      | Aanleiding voor de maatregelen .....   | 32        |
| 5.1.1    | Maatregelen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau basisvariant .....             | 32        |
| 5.1.2    | Tijdelijke maatregelen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau toekomstige variant | 34        |
| 5.1.3    | Maatregelen indirecte hinder .....   | 34        |
| <b>6</b> | <b>Samenvatting .....</b>  | <b>37</b> |

#### **Bijlage(n)**

- 1 Algemene begrippenlijst
- 2 Figuren
- 3 Invoergegevens
- 4 Rekenresultaten basisvariant
- 5 Rekenresultaten toekomstige variant
- 6 Rekenresultaten basis- en toekomstige variant na maatregelen



## 1 Inleiding

In opdracht van Dusseldorp Groep B.V. is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van Dusseldorp Eibergen. Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Eibergen op het bedrijfsterrein aan de Kerkdijk. Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer. De provincie Gelderland heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de vergunningspunten en nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidsmetingen aan de installaties ter plekke en vergelijkbare installaties op andere locaties van Dusseldorp, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend. De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting zijn, bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De berekende geluidsniveaus zijn getoetst aan de vigerende geluidsvoorschriften. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidsbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is ingegaan op BBT in relatie tot maatregelen. In hoofdstuk 6 is een samenvatting met conclusies gegeven. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een begrippenlijst opgenomen.



## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Geluidsvoorschriften volgens de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, kenmerk MW96.19756, d.d. 21 augustus 2001
- Tekeningen: WM-plattegrond-actueel aangeleverd door Dusseldorp op 25 september 2012
- Akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen met kenmerk R001-4403447DAD-srb-V03-NL van 12 oktober 2006 uitgevoerd door Tauw
- Meetresultaten mobiele breekinstallatie opgesteld te Borne d.d. 14 februari 2006 (kenmerk 606106.B01 door WNP)
- Meetresultaten mobiele menginstallatie en rotorbreker en inventarisatie bedrijfsvoering op 2 oktober 2012
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever
- Tauw-expertise

### 2.2 Bedrijfsomschrijving

#### 2.2.1 Ligging inrichting en omgeving

De inrichting van Dusseldorp is gelegen aan de Kerkdijk 22 te Eibergen. In de nabije omgeving van de inrichting zijn twee bedrijfswoningen van Dusseldorp gelegen. De meest nabijgelegen woningen van derden zijn gesitueerd aan de oostzijde van het bedrijf op het adres Winterswijkseweg 26 en aan de westzijde aan de Kerkdijk 9. De woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 zijn eigen bedrijfswoningen die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp. In bijlage 2 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving weergegeven.

#### 2.2.2 Indeling terrein en activiteiten

Op het bedrijfsterrein bevindt zich een kantine, een werkplaats voor klein onderhoud, een opslagplaats en een weegbrug. Het grootste gedeelte van het terrein wordt gebruikt voor opslag van hout, teerhoudend asfalt, grond, zand, grind, puin en gezeefd granulaat en dergelijke.

De hoofdactiviteit van Dusseldorp is op- en overslag en verwerking van bovengenoemde materialen. In onderhavig onderzoek zijn twee verschillende bedrijfsindelingen in beschouwing genomen, te weten:

- Basisvariant, uitgaande van de huidige bedrijfssituatie en indeling van het terrein
- Toekomstige variant, uitgaande van de toekomstige bedrijfssituatie en indeling van het terrein. In deze variant is ervan uitgegaan dat op de terreingrens een geluidswal zal worden gerealiseerd van circa acht meter hoogte

Per variant kunnen zich drie verschillende bedrijfssituaties voordoen. Deze situaties komen echter nooit op één dag voor. Zodoende kunnen de volgende situaties/dagen worden onderscheiden:

- Bedrijfssituatie met de rotorbreker
- Bedrijfssituatie met houtshredder
- Bedrijfssituatie waarbij een mobiele breekinstallatie wordt ingezet

### **2.2.3 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie basisvariant**

#### *Algemene bedrijfssituatie*

- Op het terrein bevindt zich verder een spanzeef. De zeefdekken van de spanzeef bestaan uit kunststof. De spanzeef is gedurende 2 uur in de dagperiode in bedrijf
- Verder wordt op het terrein gebruikt gemaakt van een houtshredder. De shredder is gedurende 10 uur in de dagperiode in bedrijf
- In de loods bevindt zich een mobiele mengcentrale die gedurende 4 uur in de dagperiode in bedrijf is
- Aan en afvoer van materiaal vindt plaats met vrachtwagens. In de dagperiode (tussen 07:00 en 19:00 uur) komen en gaan er 140 vrachtwagens waarvan 90 vrachtwagens richting het achterterrein en 50 vrachtwagens richting de opslagvakken. Vóór 07:00 uur kunnen er circa vijf vrachtwagens vertrekken en na 19:00 uur kunnen er vijf vrachtwagens terugkomen
- De vrachtwagens worden bij aankomst en vertrek gewogen op de weegbrug. De vrachtwagens staan per weging één minuut stationair te draaien op de weegbrug
- Op het terrein rijden maximaal twee shovels of kranen, deze shovels of kranen zijn gezamenlijk gedurende 11 uur in bedrijf. Het bronvermogen van deze shovels of kranen is gebaseerd op het rijden, laden, lossen en het storten van materiaal
- Om stofhinder te voorkomen komt circa zes keer per dag een trekker met watertank op het terrein om het terrein nat te houden
- Voor het laden en lossen van materieel wordt naast de aanvoer van materiaal uitgegaan van vier vrachtwagenbewegingen in de dagperiode, één vrachtwagenbeweging in de avondperiode en één in de nachtperiode
- Voor de aanvoer naar de opslagvakken worden 35 vrachtwagens gekiept in de opslagvakken en bij 15 vrachtwagens containers gewisseld (volle voor lege container) bij de container opslag plaats. Het kiepen van een vrachtwagen duurt een halve minuut en het verwisselen van een container duurt vijf minuten. Voor de afvoer worden bij 15 vrachtwagens containers gewisseld (lege voor volle container) bij de container opslag plaats en bij 10 vrachtwagens worden dubbele containers van de container opslag plaats bij de diverse opslagvakken neergezet, gevuld en afgevoerd. Dit zijn de dezelfde handelingen als het verwisselen van een container. Het verwisselen van containers vindt dus plaats bij de container opslag plaats en ter hoogte van de opslagvakken

*Bedrijfssituatie met de rotorbreker*

- De rotorbreekinstallatie is gedurende acht uur in de dagperiode in bedrijf. De 'vaste' installatie bestaat uit een zeefinstallatie, rotorbreker en een dieselaggregaat. De installatie wordt gevoed met shovels. Het puin wordt gebroken en vervolgens vanaf de breker verplaatst door middel van transportbanden naar de zeefinstallatie. Deze zeefinstallatie is voorzien van stalen zeefdekken

*Bedrijfssituatie met de houtshredder*

- De houtshredder is gedurende tien uur in de dagperiode in bedrijf. De installatie wordt gevoed met shovels

*Bedrijfssituatie waarbij de mobiele puinbreker in bedrijf is*

- De mobiele puinbreekinstallatie is tussen 07:00 en 19:00 uur gedurende 10 uur in bedrijf. De installatie bestaat uit een op een trailer gebouwde breker, een mobiele zeefinstallatie en een dieselaggregaat. De installatie wordt gevoed met een mobiele rupskraan. Het puin wordt gebroken en vervolgens vanaf de breker verplaatst door middel van transportbanden naar de mobiele zeefinstallatie. Deze zeefinstallatie bestaat uit transportbanden en een dubbele windshifter en de zeef is voorzien van stalen zeefdekken. Het immissierelevante bronvermogen is in 2006 door WNP raadgevende ingenieurs bepaald op 114 dB(A). Door de omvang van de installatie (lengte circa 12 meter en hoogte circa vijf meter) en de kraan (hoogte maximaal tien meter) kan de installatie niet worden geplaatst in de loods op het terrein. De installatie wordt alleen ingezet als er voldoende materiaal aanwezig is om een rendabele exploitatie mogelijk te maken. In praktijk betekent dit dat wanneer deze installatie in bedrijf is er op dat moment afscherming wordt verkregen door de opgeslagen verwerkte en niet-verwerkte materialen. In onderhavig onderzoek is met deze afscherming (puinbergen) rekening gehouden

*Indirecte hinder*

- De vrachtwagens en trekker komen en gaan via de Kerkdijk
- In onderhavig onderzoek is ervan uit gegaan dat er 70 % van het verkeer richting de Winterswijkseweg rijdt en 30 % richting de N18. Op de Winterswijkseweg rijdt 50 % richting Eibergen en 50 % richting Winterswijk
- De aansluiting van de Kerkdijk met de Winterswijkseweg is onlangs gewijzigd. De nieuwe situatie is in figuur 2.1 weergegeven. In het onderzoek is hier rekening mee gehouden



**Figuur 2.1 Nieuwe situatie aansluiting Winterswijkseweg met Kerkdijk**

## 2.2.4 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie toekomstige variant

Voor de toekomstige situatie gelden dezelfde uitgangspunten zoals in paragraaf 2.2.3 beschreven met dien verstande dat zowel de mobiele puinbreker, de rotorbreker als de shredder gelijktijdig in bedrijf zijn. Het terrein waar de activiteiten plaatsvinden is alleen groter dan in de basisvariant en daardoor is de bronpositie van een aantal bronnen gewijzigd. Op de terreingrenzen van dit grotere terrein zal een geluidswal worden gerealiseerd van circa 8 meter hoogte.

## 2.3 Geluidsvoorschriften

### 2.3.1 Vigerende geluidsvoorschriften

In de vigerende Milieuvergunning MW96.19756 zijn geluidsvoorschriften verbonden aan de optredende geluidsniveaus vanwege het bedrijf in de omgeving van het bedrijf.

De grenswaarden voor de equivalente en de maximale geluidsniveaus zijn samengevat in tabel 2.1 en 2.2.

**Tabel 2.1 Grenswaarden voor equivalente geluidsniveaus conform de vigerende vergunning**

| Beoordelingspunt                               | Grenswaarde voor equivalente geluidsniveaus [dB(A)] |
|--|---|
|  | Periode 07.00-19.00                                 |
| Winterswijkseweg 26                            | 45  |
| Kerkdijk 9                                     | 45  |
| Immissiepunt aan de Boksveenweg<br>(punt 3)    | 42  |
| Immissiepunt aan de Ruiterweg<br>(rekenpunt 4) | 34  |

**Tabel 2.2 Grenswaarden voor maximale geluidsniveaus conform de vigerende vergunning**

| Beoordelingspunt    | Grenswaarde voor maximale geluidsniveaus [dB(A)] |
|---------------------|--|
|                     | Periode 07.00-19.00                              |
| Winterswijkseweg 26 | 70   |
| Kerkdijk 9          | 70   |

### 2.3.2 Gehanteerde grenswaarden voor directe hinder

Gezien de opgebouwde rechten conform de vigerende vergunning wordt voor de beoordeling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de inrichting in de dagperiode uitgegaan van de grenswaarden uit deze vergunning. In de avond- en nachtperiode wordt aansluiting gezocht bij de richtwaarden voor landelijke omgeving uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van respectievelijk 35 en 30 dB(A).

Voor de beoordeling van maximale geluidsniveaus wordt voor de dagperiode aangesloten bij de grenswaarden uit de vergunning en voor de avond- en nachtperiode bij de grenswaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Deze grenswaarden zijn opgenomen in tabel 2.3. De aanbevolen grenswaarde voor de dag-, avond- en nachtperiode is de richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau + 10 dB(A). De grenswaarden in de avond- en nachtperiode zijn respectievelijk 65 en 60 dB(A).

**Tabel 2.3 Grenswaarden voor maximale geluidsniveaus**

| Beoordelingspunt    | Grenswaarde voor maximale geluidsniveaus [dB(A)] |                               |                               |
|---------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
|                     | Dagperiode<br>(07.00-19.00)                      | Avondperiode<br>(19.00-23.00) | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |
| Winterswijkseweg 26 | 50/70  | 45/65                         | 40/60                         |
| Kerkdijk 9          | 50/70  | 45/65                         | 40/60                         |

Op basis van een bestuurlijke afweging en indien redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke grenswaarden te kunnen realiseren kan een verruiming van de grenswaarde tot 75 dB(A) en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en nachtperiode worden verleend.

### 2.3.3 Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting'; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.



Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidsniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van  $L_{Aeq}=50$  dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.



## 3 Akoestische gegevens

### 3.1 Overzicht van de geluidsbronnen

#### 3.1.1 Uitpandige installaties en activiteiten

In tabel 3.1 zijn de uitpandige (stationaire) installaties en activiteiten inclusief bedrijfsduren samengevat. De bronvermogens van de rotorbreekinstallatie en de mobiele menginstallatie zijn bepaald op basis van geluidsmetingen op 2 oktober 2012. Het bronvermogen van de mobiele breekinstallatie is afgeleid uit de geluidsmetingen door WNP aan de mobiele breekinstallatie bij Dusseldorp in Borne. Het bronvermogen van de shredder is afgeleid uit het akoestisch onderzoek van Dusseldorp in Doetinchem. Het bronvermogen van de spanzeef is gebaseerd op literatuurgegevens over metingen aan vergelijkbare installaties.

**Tabel 3.1 Stationaire geluidsbronnen**

| Bron  | Bronvermogen<br>(L <sub>wr</sub> ) [dB(A)] | Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren] |                             |                             |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|       |  | Dagperiode<br>07.00-19.00             | Avondperiode<br>19.00-23.00 | Nachtperiode<br>23.00-07.00 |
| Nr    | Omschrijving                               |                                       |                             |                             |
| 1     | Mobiele breekinstallatie                   | 114 <sup>1)</sup>                     | 10,0                        | --                          |
| 2     | Vrachtwagen stationair op weegbrug         | 95 <sup>2)</sup>                      | 4,6                         | 0,1                         |
| 20    | Rotorbreekinstallatie                      | 110 <sup>1)</sup>                     | 8,0                         | --                          |
| 10    | Deuropening links mobiele menginstallatie  | 92                                    | 4,0                         | --                          |
| 11    | Deuropening rechts mobiele menginstallatie | 87                                    | 4,0                         | --                          |
| 12    | Spanzeef                                   | 108 <sup>1)</sup>                     | 2,0                         | --                          |
| 13    | Containers verwisselen                     | 104 <sup>3)</sup>                     | 4,2                         | --                          |
| 14-16 | Containers verwisselen                     | 104 <sup>3)</sup>                     | 1,1                         | --                          |
| 17-19 | Kiepen                                     | 114 <sup>4)</sup>                     | 0,1                         | --                          |
| 21    | Shredder                                   | 115 <sup>5)</sup>                     | 10,0                        | --                          |
| 31-33 | Ventilatie opening                         | 74 <sup>6)</sup>                      | 4                           | --                          |

<sup>1)</sup> Voor het piekbronvermogen is uitgegaan van 130 dB(A) op basis van geluidsmetingen aan een vergelijkbare installatie elders

<sup>2)</sup> Bronvermogen gebaseerd op Tauw-expertise

<sup>3)</sup> Voor het piekbronvermogen is uitgegaan van 126 dB(A) op basis geluidsmetingen aan een vergelijkbare activiteiten elders

- 4) Voor het piekbronvermogen is uitgegaan van 128 dB(A) op basis van geluidsmetingen aan een vergelijkbare activiteiten elders
- 5) Voor het piekbronvermogen is uitgegaan van 127 dB(A) op basis van Tauw-expertise en geluidsmetingen aan een vergelijkbare activiteiten elders
- 6) In de ventilatie openingen bevinden zich lichte ventilatoren. Het bronvermogen van de openingen zal voornamelijk worden bepaald door het binnenniveau in de hal als gevolg van de mobiele menginstallatie
- Niet in bedrijf

### 3.1.2 Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In tabel 3.2 en tabel 3.3 zijn de mobiele bronnen samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 15 km/uur.

**Tabel 3.2 Mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroute**

| Nr. | Omschrijving                              | Bronvermogen Lw<br>[dB(A)] | Aantallen per etmaalperiode |       |                             |       |                             |       |
|-----|---|----------------------------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|
|     |   |                            | Dagperiode<br>07.00-19.00   |       | Avondperiode<br>19.00-23.00 |       | Nachtperiode<br>23.00-07.00 |       |
|     |   |                            | Heen                        | Terug | Heen                        | Terug | Heen                        | Terug |
| 01  | Vrachtwagens achterterrein                | 103 <sup>1)</sup>          | 90                          | 90    | --                          | 5     | 5                           | --    |
| 02  | Trekker                                   | 104 <sup>1)</sup>          | 6 <sup>2)</sup>             | --    | --                          | --    | --                          | --    |
| 03  | Vrachtwagens materieel                    | 103 <sup>1)</sup>          | 2                           | 2     | --                          | 1     | 1                           | --    |
| 04  | Vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 103 <sup>1)</sup>          | 50                          | 50    | --                          | --    | --                          | --    |

<sup>1)</sup> Bronvermogen gebaseerd op Tauw-expertise. Voor het piekbronvermogen is uitgegaan van 108 dB(A)

<sup>2)</sup> In het model is rekening gehouden met trekkers die rondrijden

-- Geen voertuigen

**Tabel 3.3 Mobiele bronnen zonder vaste rijroute**

| Nr. | Omschrijving | Bronvermogen (L <sub>wr</sub> )<br>[dB(A)] | Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren] |                             |                             |
|-----|--------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|     |              |  | Dagperiode<br>07.00-19.00             | Avondperiode<br>19.00-23.00 | Nachtperiode<br>23.00-07.00 |
| 3-4 | Shovel/kraan | 107 <sup>1)</sup>                          | 3,5                                   | --                          | --                          |
| 5-8 | Shovel/kraan | 107 <sup>1)</sup>                          | 1,0                                   | --                          | --                          |

<sup>1)</sup> Bronvermogen gebaseerd op Tauw-expertise. Voor het piekbronvermogen is uitgegaan van 127 dB(A)

-- Niet in bedrijf

### 3.1.3 Indirecte hinder

In tabel 3.4 zijn de mobiele bronnen ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur.

**Tabel 3.4 Inrichtingsgebonden verkeer**

| Nr.  | Omschrijving   | Bronvermogen<br>Lw<br>[dB(A)] | Aantallen per etmaalperiode |       |              |       |              |       |
|------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|
|      |  |                               | Dagperiode                  |       | Avondperiode |       | Nachtperiode |       |
|      |  |                               | 07.00-19.00                 |       | 19.00-23.00  |       | 23.00-07.00  |       |
|      |  |                               | Heen                        | Terug | Heen         | Terug | Heen         | Terug |
| IH01 | Vrachtwagens indirecte hinder richting Winterswijkseweg              | 105 <sup>1)</sup>             | 99                          | 99    | --           | 4     | 4            | --    |
| IH02 | Trekker indirecte hinder richting Winterswijkseweg                   | 104 <sup>1)</sup>             | 4                           | 4     | --           | --    | --           | --    |
| IH03 | Vrachtwagens indirecte hinder richting N18                           | 105 <sup>1)</sup>             | 43                          | 43    | --           | 2     | 2            | --    |
| IH04 | Trekker indirecte hinder richting N18                                | 104 <sup>1)</sup>             | 2                           | 2     | --           | --    | --           | --    |
| IH05 | Vrachtwagens indirecte hinder Winterswijkseweg richting Eibergen     | 105 <sup>1)</sup>             | 49                          | 49    | --           | 2     | 2            | --    |
| IH06 | Trekker indirecte hinder richting Winterswijkseweg richting Eibergen | 104 <sup>1)</sup>             | 2                           | 2     | --           | --    | --           | --    |
| IH07 | Vrachtwagens indirecte hinder Winterswijkseweg richting Winterswijk  | 105 <sup>1)</sup>             | 50                          | 50    | --           | 2     | 2            | --    |
| IH08 | Trekker indirecte hinder Winterswijkseweg richting Winterswijk       | 104 <sup>1)</sup>             | 2                           | 2     | --           | --    | --           | --    |

<sup>1)</sup> Bronvermogen gebaseerd op Tauw-expertise.

-- Geen voertuigen

### **3.2 Gehanteerde rekenmethode**

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het software pakket geomilieu versie 2.12 van dgmr.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving. Als standaardbodemfactor is 1,0 (zachte bodem) gehanteerd. Op het terrein van de inrichting zijn de verhardingen afzonderlijk gemodelleerd met bodemfactor 0,0 (harde bodem) en het onverharde achterterrein met bodemfactor 0,5.

Verder is rekening gehouden met afscherming door minimaal 2 opslagen (opslag ongebroken puin en opslag menggranulaat) met een minimale hoogte van respectievelijk 8,5 en 6 meter, een reflectiefactor van 0,2 en een profielcorrectie van 2 dB.

Deze hoogtes zijn aangehouden om een zo representatief mogelijke situatie weer te geven zonder overwaardering (te veel afscherming door rekening te houden met een maximale opslaghoogte van circa tien meter, terwijl dit in de praktijk niet altijd het geval zal zijn) en onderwaardering (geen afscherming, terwijl in de praktijk en gedurende meer dan 12 dagen sprake zal zijn van relevante opslag. Voor de toekomstige variant is een geluidswal op de terreingrens van acht meter hoogte ingevoerd als scherm met een reflectiefactor van 0,2 en een profielcorrectie van 2 dB.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 3 opgenomen. In bijlage 2 is de ligging van de objecten, de geluidsbronnen en de beoordelingspunten weergegeven.

## 4 Resultaten en beoordeling

### 4.1 Resultaten basisvariant

#### 4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 tot en met 4.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de basisvariant met respectievelijk de mobiele puinbreker, de shredder en de rotorbreker samengevat. In bijlage 4 is een uitgebreider overzicht van de resultaten opgenomen. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp. Verder is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de dichtstbijzijnde woningen aan de Ruiterweg en de Boksveenweg inzichtelijk gemaakt omdat dit de geluidsgevoelige bestemmingen zijn in de richting van de immissiepunten aan de Ruiterweg en de Boksveenweg. Bij deze woningen is getoetst aan de richtwaarde voor landelijke omgeving.

**Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basisvariant met mobiele breker**

| Beoordelingspunt                         | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)] |                        |               |                        |               |                        |
|--|--|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|
|  | Dagperiode   |                        | Avondperiode  |                        | Nachtperiode  |                        |
|  | (07.00-19.00)  |                        | (19.00-23.00) |                        | (23.00-07.00) |                        |
|  | Berekend   | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend      | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend      | Toetsing <sup>1)</sup> |
| 01 Winterswijkseweg 26                   | 46   | 45                     | < 30          | 40                     | < 25          | 35                     |
| 05 Kerkdijk 9                            | 37   | 45                     | < 30          | 40                     | < 25          | 35                     |
| 3 Punt west immissiepunt<br>Boksveenweg  | 38   | 42                     | < 30          | --                     | < 25          | --                     |
| 4 Punt zuid immissiepunt<br>Ruiterweg    | 39   | 34                     | < 30          | --                     | < 25          | --                     |
| 14 Kerkdijk 20 (eigen<br>bedrijfswoning) | 46   | --                     | 32            | --                     | 29            | --                     |
| 15 Kerkdijk 22 (eigen<br>bedrijfswoning) | 49   | --                     | 39            | --                     | 36            | --                     |
| 07 Ruiterweg 1                           | 35   | 40                     | < 30          | 35                     | < 25          | 30                     |
| 08 Boksveenweg 1/1A                      | 34   | 40                     | < 30          | 35                     | < 25          | 30                     |
| 10 Controlepunt O                        | 56   | --                     | 32            | --                     | 29            | --                     |
| 11 Controlepunt Z                        | 52   | --                     | < 30          | --                     | < 25          | --                     |
| 12 Controlepunt W                        | 63   | --                     | < 30          | --                     | < 25          | --                     |
| 13 Controlepunt N                        | 56   | --                     | < 30          | --                     | 25            | --                     |

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens de richtwaarden voor landelijke omgeving. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp.

Uit tabel 4.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de basisvariant met de mobiele puinbreker in de dagperiode bij de woning aan de Winterswijkseweg 26 en het immissiepunt aan de Ruiterweg niet voldoet aan de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning. De maatgevende geluidsbron in de dagperiode is de mobiele puinbreker. Bij de woning aan de Ruiterweg wordt wel voldaan aan de richtwaarde voor landelijke omgeving. De overschrijding op het immissiepunt aan de Ruiterweg wordt daarom vergunbaar geacht. Richting de woning aan de Winterswijkseweg 26 zijn maatregelen noodzakelijk. Deze maatregelen worden in het volgende hoofdstuk besproken.



**Tabel 4.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basisvariant met shredder**

| Beoordelingspunt                         | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) [dB(A)] |                        |                               |                        |                               |                        |
|--|--|------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|
|  | Dagperiode<br>(07.00-19.00)                                  |                        | Avondperiode<br>(19.00-23.00) |                        | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |                        |
|  | Berekend   | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend                      | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend                      | Toetsing <sup>1)</sup> |
| 01 Winterswijkseweg 26                   | 51   | 45                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 05 Kerkdijk 9                            | 41   | 45                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 3 Punt west immissiepunt<br>Boksveenweg  | 45   | 42                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 4 Punt zuid immissiepunt<br>Ruiterweg    | 41   | 34                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 14 Kerkdijk 20 (eigen<br>bedrijfswoning) | 51   | --                     | 32                            | --                     | 29                            | --                     |
| 15 Kerkdijk 22 (eigen<br>bedrijfswoning) | 55   | --                     | 39                            | --                     | 36                            | --                     |
| 07 Ruiterweg 1                           | 38   | 40                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 08 Boksveenweg 1/1A                      | 40   | 40                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 10 Controlepunt O                        | 60   | --                     | 32                            | --                     | 29                            | --                     |
| 11 Controlepunt Z                        | 61   | --                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 12 Controlepunt W                        | 49   | --                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens de richtwaarden voor landelijke omgeving. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp

Uit tabel 4.2 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de basisvariant met de shredder in de dagperiode bij de woning aan de Winterswijkseweg 26 en de immissiepunten aan de Ruiterweg en de Boksveenweg niet voldoet aan de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning. De maatgevende geluidsbron in de dagperiode is de shredder. Bij de woningen aan de Ruiterweg en de Boksveenweg wordt wel voldaan aan de richtwaarde voor landelijke omgeving. De overschrijding op de immissiepunten aan de Ruiterweg en de Boksveenweg wordt daarom vergunbaar geacht. Richting de woning aan de Winterswijkseweg 26 zijn maatregelen noodzakelijk om te voldoen aan de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning. Deze maatregelen worden in het volgende hoofdstuk besproken.

**Tabel 4.3 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basisvariant met rotorbreker**

| Beoordelingspunt                         | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) [dB(A)] |                        |                               |                        |                               |                        |
|--|--|------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|
|  | Dagperiode<br>(07.00-19.00)                                  |                        | Avondperiode<br>(19.00-23.00) |                        | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |                        |
|  | Berekend   | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend                      | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend                      | Toetsing <sup>1)</sup> |
| 01 Winterswijkseweg 26                   | 42   | 45                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 05 Kerkdijk 9                            | 40   | 45                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 3 Punt west immissiepunt<br>Boksveenweg  | 40   | 42                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 4 Punt zuid immissiepunt<br>Ruiterweg    | <b>40</b>  | 34                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 14 Kerkdijk 20 (eigen<br>bedrijfswoning) | 45   | --                     | 32                            | --                     | 29                            | --                     |
| 15 Kerkdijk 22 (eigen<br>bedrijfswoning) | 50   | --                     | 39                            | --                     | 36                            | --                     |
| 07 Ruiterweg 1                           | 36   | 40                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 08 Boksveenweg 1/1A                      | 33   | 40                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 10 Controlepunt O                        | 56   | --                     | 32                            | --                     | 29                            | --                     |
| 11 Controlepunt Z                        | 53   | --                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 12 Controlepunt W                        | 56   | --                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 13 Controlepunt N                        | 56   | --                     | < 30                          | --                     | 25                            | --                     |

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens de richtwaarden voor landelijke omgeving. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp

Uit tabel 4.3 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de basisvariant met de rotorbreker in de dagperiode niet voldoet aan de geluidsvoorschriften uit de vergunning bij het immissiepunt aan de Ruiterweg. De maatgevende geluidsbron in de dagperiode is de rotorbreker. Bij de woning aan de Ruiterweg wordt wel voldaan aan de richtwaarde voor landelijke omgeving. De overschrijding op het immissiepunt aan de Ruiterweg wordt daarom vergunbaar geacht.

#### 4.1.2 Maximale geluidsniveaus

In tabel 4.4 zijn de berekende maximale geluidsniveaus voor de basisvarianten op de beoordelingspunten samengevat. Hiervoor zijn alle bedrijfssituaties in één rekenmodel opgenomen. In bijlage 4 is een uitgebreider overzicht van de resultaten opgenomen.

**Tabel 4.4 Berekende maximale geluidsniveaus basisvariant**

| Beoordelingspunt                      | Maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) [dB(A)] |                        |               |                        |               |                        |
|---------------------------------------|---|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|
|                                       | Dagperiode                                      |                        | Avondperiode  |                        | Nachtperiode  |                        |
|                                       | (07.00-19.00)                                   |                        | (19.00-23.00) |                        | (23.00-07.00) |                        |
|                                       | Berekend  | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend      | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend      | Toetsing <sup>1)</sup> |
| 01 Winterswijkseweg 26                | 64  | 70                     | 43            | 45/65                  | 43            | 40/60                  |
| 05 Kerkdijk 9                         | 59  | 70                     | 42            | 45/65                  | 42            | 40/60                  |
| 14 Kerkdijk 20 (eigen bedrijfswoning) | 78  | --                     | 60            | --                     | 60            | --                     |
| 15 Kerkdijk 22 (eigen bedrijfswoning) | 74  | --                     | 65            | --                     | 65            | --                     |
| 07 Ruiterweg 1                        | 55  | 50/70                  | 35            | 45/65                  | 35            | 40/60                  |
| 08 Boksveenweg 1/1A                   | 55  | 50/70                  | 37            | 45/65                  | 37            | 40/60                  |
| 10 Controlepunt O                     | 79  | --                     | 58            | --                     | 58            | --                     |
| 11 Controlepunt Z                     | 73  | --                     | 49            | --                     | 49            | --                     |
| 12 Controlepunt W                     | 79  | --                     | 52            | --                     | 52            | --                     |

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens (aanbevolen) grenswaarde. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp

-- Niet van toepassing bij controlepunten of eigen bedrijfswoningen

Uit tabel 4.4 blijkt dat in de dag-, avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de geluidsvorschriften uit de vigerende vergunning en de grenswaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

#### 4.1.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In tabel 4.5 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus voor de basisvariant op de beoordelingspunten vanwege inrichtingsgebonden verkeer samengevat. In bijlage 4 is een uitgebreider overzicht van de resultaten opgenomen.

**Tabel 4.5 Berekende equivalente geluidsniveaus basisvariant vanwege inrichtingsgebonden verkeer**

| Beoordelingspunt                                  | Equivalente geluidsniveaus ( $L_{Aeq}$ ) vanwege inrichtingsgebonden verkeer[dB(A)] |                       |                               |                       |                               |                       |
|---|---|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
|   | Dagperiode<br>(07.00-19.00)   |                       | Avondperiode<br>(19.00-23.00) |                       | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |                       |
|   | Berekend  | Voorkeurs-<br>grensw. | Berekend                      | Voorkeurs-<br>grensw. | Berekend                      | Voorkeurs-<br>grensw. |
| 01- Winterswijkseweg 26                           | 53  | 50                    | 40                            | 45                    | 38                            | 40                    |
| 02  |   |                       |                               |                       |                               |                       |
| 03 Winterswijkseweg 31                            | 47  | 50                    | 36                            | 45                    | 33                            | 40                    |
| 05 Kerkdijk 9                                     | 48  | 50                    | 37                            | 45                    | 34                            | 40                    |
| 06 Kerkdijk 8                                     | 45  | 50                    | 35                            | 45                    | 32                            | 40                    |
| 14 Kerkdijk 20                                    | 48  | --                    | 37                            | --                    | 34                            | --                    |
| 15 Kerkdijk 22                                    | 52  | --                    | 40                            | --                    | 37                            | --                    |
| -- Niet van toepassing bij eigen bedrijfswoningen |   |                       |                               |                       |                               |                       |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarden met uitzondering van de woning aan de Winterswijkseweg 26 in de dagperiode.

## 4.2 Resultaten toekomstige variant

### 4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.6 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de toekomstige variant met respectievelijk de mobiele puinbreker, de rotorbreker en shredder gelijktijdig in één bedrijfssituatie samengevat. In bijlage 5 is een uitgebreider overzicht van de resultaten opgenomen.

**Tabel 4.6 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige variant**

| Beoordelingspunt                         | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)] |                        |               |                        |               |                        |
|--|--|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|
|  | Dagperiode   |                        | Avondperiode  |                        | Nachtperiode  |                        |
|  | (07.00-19.00)  |                        | (19.00-23.00) |                        | (23.00-07.00) |                        |
|  | Berekend   | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend      | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend      | Toetsing <sup>1)</sup> |
| 01 Winterswijkseweg 26                   | 43   | 45                     | < 30          | 35                     | < 25          | 30                     |
| 05 Kerkdijk 9                            | 44   | 45                     | < 30          | 35                     | < 25          | 30                     |
| 3 Punt west                              | 39   | 42                     | < 30          | --                     | < 25          | --                     |
| 4 Punt zuid                              | <b>44</b>  | 34                     | < 30          | --                     | < 25          | --                     |
| 14 Kerkdijk 20 (eigen<br>bedrijfswoning) | 53   | --                     | 33            | --                     | 30            | --                     |
| 15 Kerkdijk 22 (eigen<br>bedrijfswoning) | 57   | --                     | 40            | --                     | 37            | --                     |
| 07 Ruiterweg 1                           | <b>42</b>  | 40                     | < 30          | 35                     | < 25          | 30                     |
| 08 Boksveenweg 1/1A                      | 34   | 40                     | < 30          | 35                     | < 25          | 30                     |
| 10 Controlepunt O                        | 55   | --                     | 32            | --                     | 29            | --                     |
| 11 Controlepunt Z                        | 50   | --                     | < 30          | --                     | < 25          | --                     |
| 12 Controlepunt W                        | 51   | --                     | < 30          | --                     | < 25          | --                     |
| 13 Controlepunt N                        | 54   | --                     | < 30          | --                     | < 25          | --                     |

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens de richtwaarden voor landelijke omgeving. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp

Uit tabel 4.6 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de toekomstige variant in de dagperiode bij het immissiepunt aan de Ruiterweg niet voldoet aan de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning. De maatgevende bronnen zijn de shredder, de mobiele puinbreker en de rotorbreker. Bij de woning aan de Ruiterweg wordt niet voldaan aan de richtwaarde voor landelijke omgeving. Richting de woning aan de Ruiterweg zijn maatregelen noodzakelijk. Deze maatregelen worden in het volgende hoofdstuk besproken.

#### 4.2.2 Maximale geluidsniveaus

In tabel 4.7 zijn de berekende maximale geluidsniveaus voor de toekomstige variant met respectievelijk de mobiele breker en de rotorbreker op de beoordelingspunten samengevat. In bijlage 5 is een uitgebreider overzicht van de resultaten opgenomen.

**Tabel 4.7 Berekende maximale geluidsniveaus toekomstige variant**

| Beoordelingspunt                         | Maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) [dB(A)] |                        |               |                        |               |                        |
|--|---|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|
|  | Dagperiode                                      |                        | Avondperiode  |                        | Nachtperiode  |                        |
|  | (07.00-19.00)                                   |                        | (19.00-23.00) |                        | (23.00-07.00) |                        |
|  | Berekend  | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend      | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend      | Toetsing <sup>1)</sup> |
| 01 Winterswijkseweg 26                   | 62  | 70                     | 43            | 45/65                  | 43            | 40/60                  |
| 05 Kerkdijk 9                            | 58  | 70                     | 42            | 45/65                  | 42            | 40/60                  |
| 08 Boksveenweg 1/1A                      | 55  | 50/70                  | 37            | 45/65                  | 37            | 40/60                  |
| 09 Winterswijkseweg 28                   | 56  | 50/70                  | 38            | 45/65                  | 38            | 40/60                  |
| 14 Kerkdijk 20 (eigen<br>bedrijfswoning) | 78  | --                     | 60            | --                     | 60            | --                     |
| 15 Kerkdijk 22 (eigen<br>bedrijfswoning) | 74  | --                     | 65            | --                     | 65            | --                     |
| 10 Controlepunt O                        | 74  | --                     | 58            | --                     | 58            | --                     |
| 11 Controlepunt Z                        | 66  | --                     | 42            | --                     | 42            | --                     |
| 12 Controlepunt W                        | 81  | --                     | 53            | --                     | 53            | --                     |
| 13 Controlepunt N                        | 79  | --                     | 54            | --                     | 54            | --                     |

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens (aanbevolen) grenswaarde. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp

-- Niet van toepassing bij controlepunten of eigen bedrijfswoningen

Uit tabel 4.7 blijkt dat in de dag-, avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de geluidsvorschriften uit de vigerende vergunning en de grenswaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

#### 4.2.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de toekomstige variant zal het inrichtingsgebonden verkeer niet afwijken van de basisvariant. De resultaten zullen daarom gelijk zijn aan paragraaf 4.1.3.

## 5 Maatregelen en BBT

Voor zover bekend zijn er voor Dusseldorp Eibergen geen BBT-referentiedocumenten (BREFs) van toepassing waarin specifieke eisen aan de geluidsemisatie worden gesteld.

Op grond van artikel 8.11, derde lid, van de Wm dienen bij de verlening van een vergunning de beste beschikbare technieken te worden toegepast. Voor de inhoud van het beginsel van BBT kan worden aangesloten bij de tekst uit de Wet milieubeheer.

In artikel 1.1, eerste lid, van de Wm wordt het begrip 'beste beschikbare technieken' als volgt omschreven:

*Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.*

Dit betekent dat getracht moet worden de nadelige gevolgen voor het milieu die door de inrichting veroorzaakt kunnen worden, helemaal te voorkomen. Als dat niet mogelijk is moeten de aan de vergunning te verbinden voorschriften zoveel mogelijk bescherming bieden tegen die gevolgen, met dien verstande dat die voorschriften in ieder geval een zodanige bescherming moeten bieden dat, de desbetreffende bedrijfstak in aanmerking genomen, eventueel door het stellen van voorschriften tot het treffen van andere of aanvullende maatregelen - bij voorkeur bij de bron - als effect daarvan een niveau van bescherming wordt gerealiseerd dat gelijkwaardig is aan het milieubescherpende effect van de gangbare technieken die in de desbetreffende bedrijfstak als BBT worden aangemerkt.

Onnodige geluidsemisatie dient derhalve zoveel mogelijk worden voorkomen - indien nodig door het treffen van maatregelen die verder gaan dan de BBT - tenzij het, om bijvoorbeeld technische, operationele en/of economische redenen niet mogelijk is de beperking van de geluidsemisatie te brengen op het uit milieuhygiënisch gezichtspunt gewenste niveau. Hierbij blijft echter steeds gelden dat altijd een niveau van milieubescherming moet worden gerealiseerd dat in overeenstemming is met de BBT of aan de BBT gelijkwaardig is.

## **5.1 Aanleiding voor de maatregelen**

In hoofdstuk 4 is geconstateerd dat in de representatieve bedrijfssituatie overschrijdingen geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning zijn met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en dat er een overschrijding is van de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder. De berekeningsresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 6.

### **5.1.1 Maatregelen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau basisvariant**

De overschrijdingen van de grenswaarde van 45 dB(A) uit de vigerende vergunning bij de basisvarianten met mobiele puinbreker en rotorbreker wordt veroorzaakt door de mobiele puinbreker in de richting van de woning aan de Winterswijkseweg 26. Bij de basisvariant met rotorbreker wordt voldaan aan de grenswaarde uit de vigerende vergunning. Om in de overige twee basisvarianten te kunnen voldoen aan de richtwaarden is een afscherming tussen de geluidsbronnen en deze woning zal de geluidsbelasting aanzienlijk verminderen. Hierbij worden de volgende tijdelijke maatregelen voorgesteld:

- Een absorberende keerwand van 3,2 meter hoogte en 9 meter lengte tussen de shredder en de woningen aan de Winterswijkseweg 26. Deze absorptie kan bijvoorbeeld gerealiseerd worden door de houtsnippers tegen de keerwand op te slaan
- Een keerwand van 4 meter hoogte en 16 meter lengte tussen de mobiele puinbreker en de woningen aan de Winterswijkseweg 26

Opgemerkt wordt dat de keerwanden zo dicht als mogelijk bij de geluidsbron moeten worden opgesteld zodat ten minste de zichtlijn van geluidsbron naar woning wordt onderbroken. Hierbij moet rekening gehouden worden met het feit dat het geluid zich vanaf de bron onder een hoek van 3 tot 12 graden voortplant. In de praktijk betekent dit dat de afscherming hoger moet zijn dan de bron om effect te hebben.

De resultaten op basis van de tijdelijke maatregelen zijn opgenomen in tabel 5.1 en 5.2. Na de tijdelijke maatregelen wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) in de dagperiode uit de vigerende vergunning en bij de woningen aan de Ruiterweg en Boksveenweg aan de richtwaarden voor landelijke omgeving.



**Tabel 5.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basisvariant met shredder met tijdelijke maatregelen**

| Beoordelingspunt                         | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)] |                        |                               |                        |                               |                        |
|--|--|------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|
|  | Dagperiode<br>(07.00-19.00)                                    |                        | Avondperiode<br>(19.00-23.00) |                        | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |                        |
|  | Berekend   | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend                      | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend                      | Toetsing <sup>1)</sup> |
| 01 Winterswijkseweg 26                   | 44   | 45                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 05 Kerkdijk 9                            | 41   | 45                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 3 Punt west                              | 45   | 42                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 4 Punt zuid                              | 42   | 34                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 14 Kerkdijk 20 (eigen<br>bedrijfswoning) | 51   | --                     | 32                            | --                     | 29                            | --                     |
| 15 Kerkdijk 22 (eigen<br>bedrijfswoning) | 55   | --                     | 39                            | --                     | 36                            | --                     |
| 07 Ruiterweg 1                           | 38   | 40                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 08 Boksveenweg 1/1A                      | 40   | 40                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 10 Controlepunt O                        | 60   | --                     | 32                            | --                     | 29                            | --                     |
| 11 Controlepunt Z                        | 62   | --                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 12 Controlepunt W                        | 49   | --                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 13 Controlepunt N                        | 52   | --                     | < 30                          | --                     | 25                            | --                     |

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens de richtwaarden voor landelijke omgeving. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp.

**Tabel 5.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basisvariant met mobiele puinbreker met tijdelijke maatregelen**

| Beoordelingspunt                         | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)] |                        |                               |                        |                               |                        |
|--|--|------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|
|  | Dagperiode<br>(07.00-19.00)                                    |                        | Avondperiode<br>(19.00-23.00) |                        | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |                        |
|  | Berekend   | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend                      | Toetsing <sup>1)</sup> | Berekend                      | Toetsing <sup>1)</sup> |
| 01 Winterswijkseweg 26                   | 43   | 45                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 05 Kerkdijk 9                            | 37   | 45                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 3 Punt west                              | 38   | 42                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 4 Punt zuid                              | 39   | 34                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 14 Kerkdijk 20 (eigen<br>bedrijfswoning) | 46   | --                     | 32                            | --                     | 29                            | --                     |
| 15 Kerkdijk 22 (eigen<br>bedrijfswoning) | 48   | --                     | 39                            | --                     | 36                            | --                     |
| 07 Ruiterweg 1                           | 35   | 40                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 08 Boksveenweg 1/1A                      | 34   | 40                     | < 30                          | 35                     | < 25                          | 30                     |
| 11 Controlepunt O                        | 54   | --                     | 32                            | --                     | 29                            | --                     |
| 12 Controlepunt Z                        | 52   | --                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |
| 13 Controlepunt W                        | 64   | --                     | < 30                          | --                     | < 25                          | --                     |

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens de richtwaarden voor landelijke omgeving. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp.

### 5.1.2 Tijdelijke maatregelen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau toekomstige variant

Als de shredder en mobiele puinbreker in de toekomstige variant niet gelijktijdig in bedrijf zijn kan bij de woning aan de Ruiterweg voldaan worden aan de richtwaarde van 40 dB(A) voor landelijke omgeving. De berekeningsresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 6.

### 5.1.3 Maatregelen indirecte hinder

Aangezien er voor het inrichtingsgebonden verkeer redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder van 50 dB(A) etmaalwaarde te kunnen realiseren, wordt er van uitgegaan dat, op basis van een bestuurlijke afweging, een verruiming van de grenswaarde tot maximaal 53 dB(A) in de dagperiode kan worden verleend.

Bij de afweging kan ermee rekening gehouden worden dat goed geïsoleerde woningen een minimale geluidswering van 20 dB(A) hebben, de grenswaarde voor het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde wordt in dat geval niet overschreden. Verder kan er rekening mee gehouden worden dat door de reconstructie van de N18 in de toekomst meer vrachtwagens over de Winterswijkseweg richting Winterswijk zullen rijden en minder vrachtwagens langs de woning aan de Winterswijkseweg 26 richting Eibergen zullen rijden waardoor de indirecte hinder in de toekomst af zal nemen.



## 6 Samenvatting

In opdracht van Dusseldorp Groep B.V. is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van Dusseldorp Eibergen. Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Eibergen op het bedrijfsterrein aan de Kerkdijk. Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer. De provincie Gelderland heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de vergunningspunten en nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidsmetingen aan de installaties ter plekke en vergelijkbare installaties op andere locaties van Dusseldorp, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend. De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting zijn, bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De berekende geluidsniveaus zijn getoetst aan de vigerende geluidsvoorschriften. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Op grond van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen voldoet na (tijdelijke) maatregelen in de basisvariant en toekomstige variant aan de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning en de richtwaarde van 40 dB(A) voor landelijke omgeving voor de woningen aan de Ruiterweg en Boksveenweg.
- Voor de basisvarianten zijn tijdelijke afschermende maatregelen nodig bij de mobiele breker en de shredder
- In de toekomstige variant zal de grondwal als afscherming dienen en daardoor zijn er in mindere mate maatregelen nodig dan bij de basisvarianten. In de toekomstige variant mogen de mobiele breker en shredder niet gelijktijdig in bedrijf zijn
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de woningen van derden voldoet in de dagperiode en nachtperiode aan de grenswaarde uit de vigerende vergunning en de grenswaarden uit de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening. Dit geldt zowel voor de basisvariant als de toekomstige variant
- Het equivalente geluidsniveau als gevolg van inrichtingsgebonden verkeer voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde. Aangezien er voor het inrichtingsgebonden verkeer redelijkerwijs

geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder van 50 dB(A) etmaalwaarde te kunnen realiseren, wordt er van uitgegaan dat, op basis van een bestuurlijke afweging, een verruiming van de grenswaarde tot maximaal 53 dB(A) in de dagperiode kan worden verleend. Bij de afweging kan ermee rekening gehouden worden dat goed geïsoleerde woningen een gemiddelde geluidswering van 20 dB(A) hebben, de grenswaarde voor het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde wordt in dat geval niet overschreden. Verder kan er rekening mee gehouden worden dat door de reconstructie van de N18 in de toekomst meer vrachtwagens over de Winterswijkseweg richting Winterswijk zullen rijden en minder vrachtwagens langs de woning aan de Winterswijkseweg 26 richting Eibergen zullen rijden waardoor de indirecte hinder in de toekomst af zal nemen

# Bijlage

## 1

Algemene begrippenlijst





*Algemene begrippenlijst*

|  |  |
|--|--|
| Afwijkende bedrijfssituatie            | Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidsniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.   |
| Alara voorzieningen                    | Voorzieningen die technisch en organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn.   |
| Avondperiode                           | De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.  |
| Beoordelingspunt                       | De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald.  |
| Bronvermogen ( $L_{wr}$ )              | Het immissierelevante geluidsvermoggenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.   |
| Contour                                | Een lijn die de geluidsniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.  |
| Dagperiode                             | De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.  |
| Directe hinder                         | Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.   |
| Equivalent geluidsniveau ( $L_{Aeq}$ ) | Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid  |
| Etmaalwaarde ( $L_{etmaal}$ )          | De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidsniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:<br>1. De waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode)<br>2. De met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode)<br>3. De met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode) |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Geluidsbelasting              | Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein. |
| Geluidsniveau                 | Het gemeten of berekende momentane geluidsniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.  |
| Geluidszone                   | In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.             |
| Gezoneerd industrieterrein    | Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.  |
| Immissieniveau ( $L_i$ )      | Het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.  |
| Immissiepunt                  | De plek waar het geluidsniveau wordt bepaald.  |
| Impulsachtig geluid           | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.  |
| Incidentele bedrijfssituatie  | Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.  |
| Indirecte hinder              | Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.                             |
| Invallend geluid              | Het geluidsniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.  |
| $L_{95}$ -niveau ( $L_{95}$ ) | Het omgevingsgeluidsniveau dat 95 % van de tijd overschreden wordt.  |
| Langtijdgemiddeld             | Energetische sommatie van de equivalente geluidsniveaus op   |

|  |  |
|--|--|
| beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ )    | Een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.   |
| Maximaal geluidsniveau ( $L_{A,max}$ ) | Het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm $C_m$ .  |
| Meteocorrectieterm ( $C_m$ )           | Een term waarmee de geluidsimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.  |
| Meteoraam                              | De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.   |
| Muziekgeluid                           | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.   |
| Nachtperiode                           | De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.  |
| Referentieniveau                       | De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95 % van de tijd overschreden wordt ( $L_{95}$ -niveau), of het equivalente geluidsniveau van het wegverkeer minus 10 dB. |
| Referentiepunt                         | Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidsniveau op een beoordelingspunt te bepalen.   |
| Representatieve bedrijfssituatie       | Toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.        |
| Stoorgeluid                            | Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.  |
| Tonaal geluid                          | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.  |
| Zonebewakingspunt                      | Een beoordelingspunt waarop de geluidsniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.  |

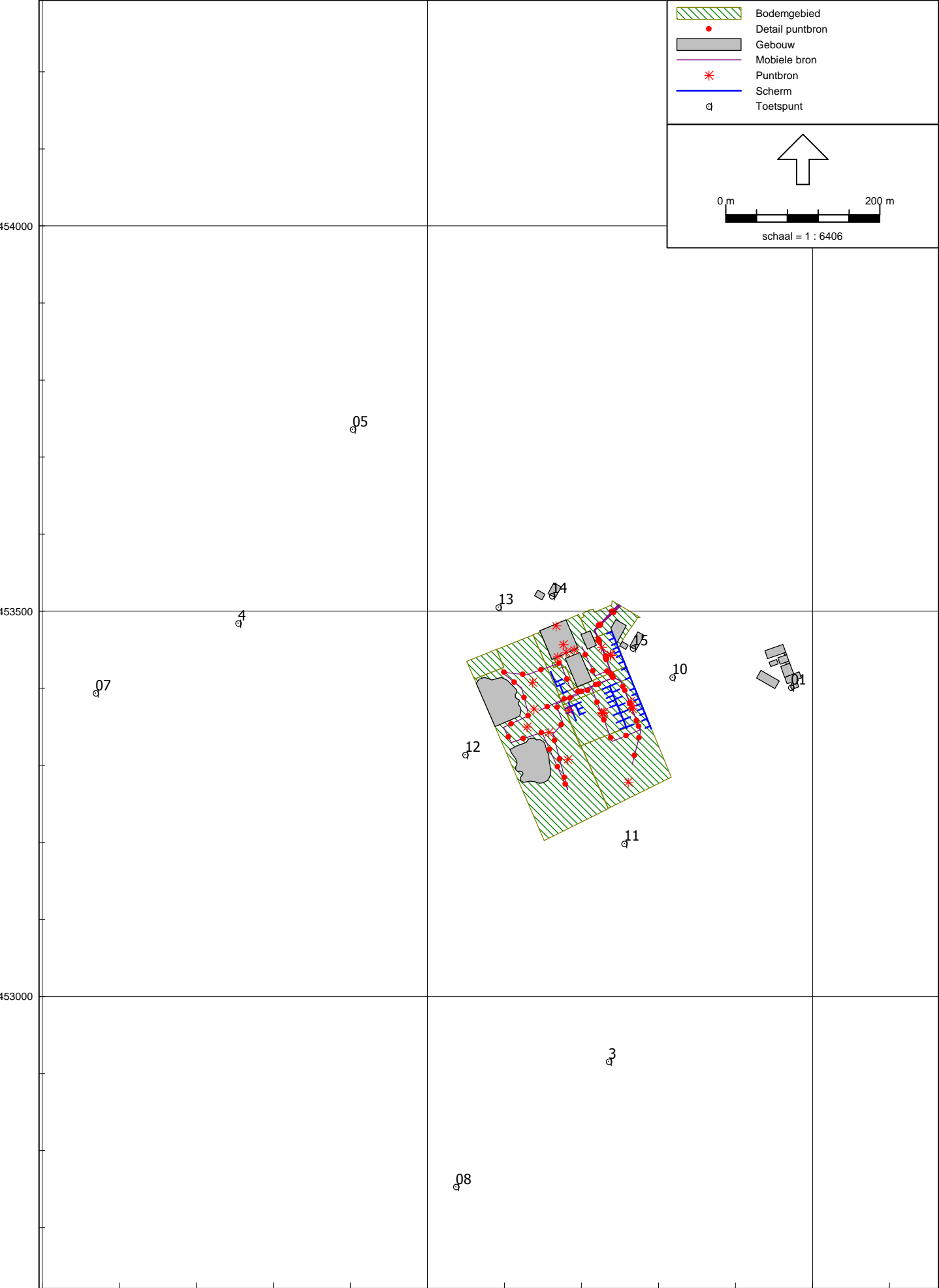


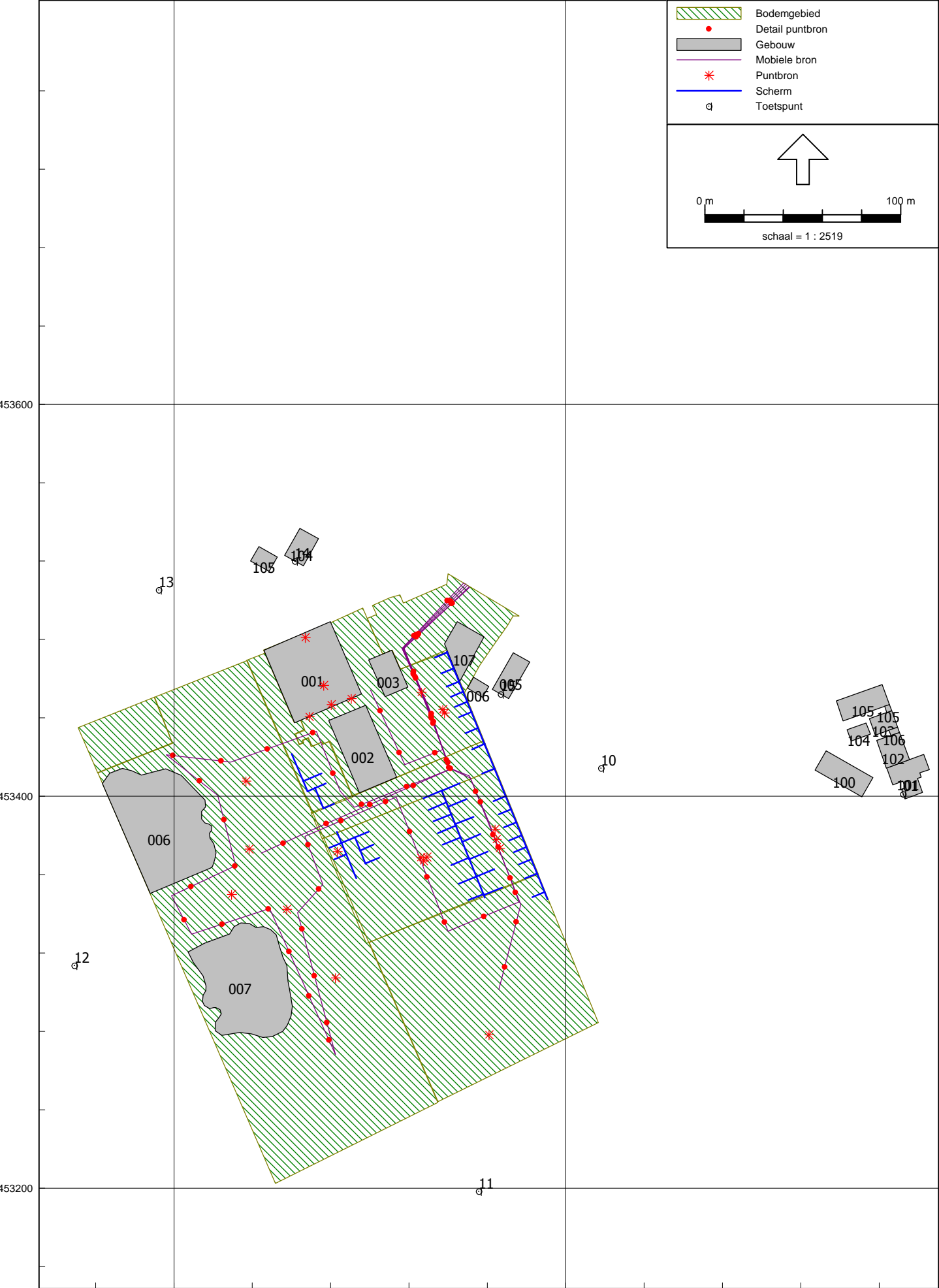
# Bijlage

2

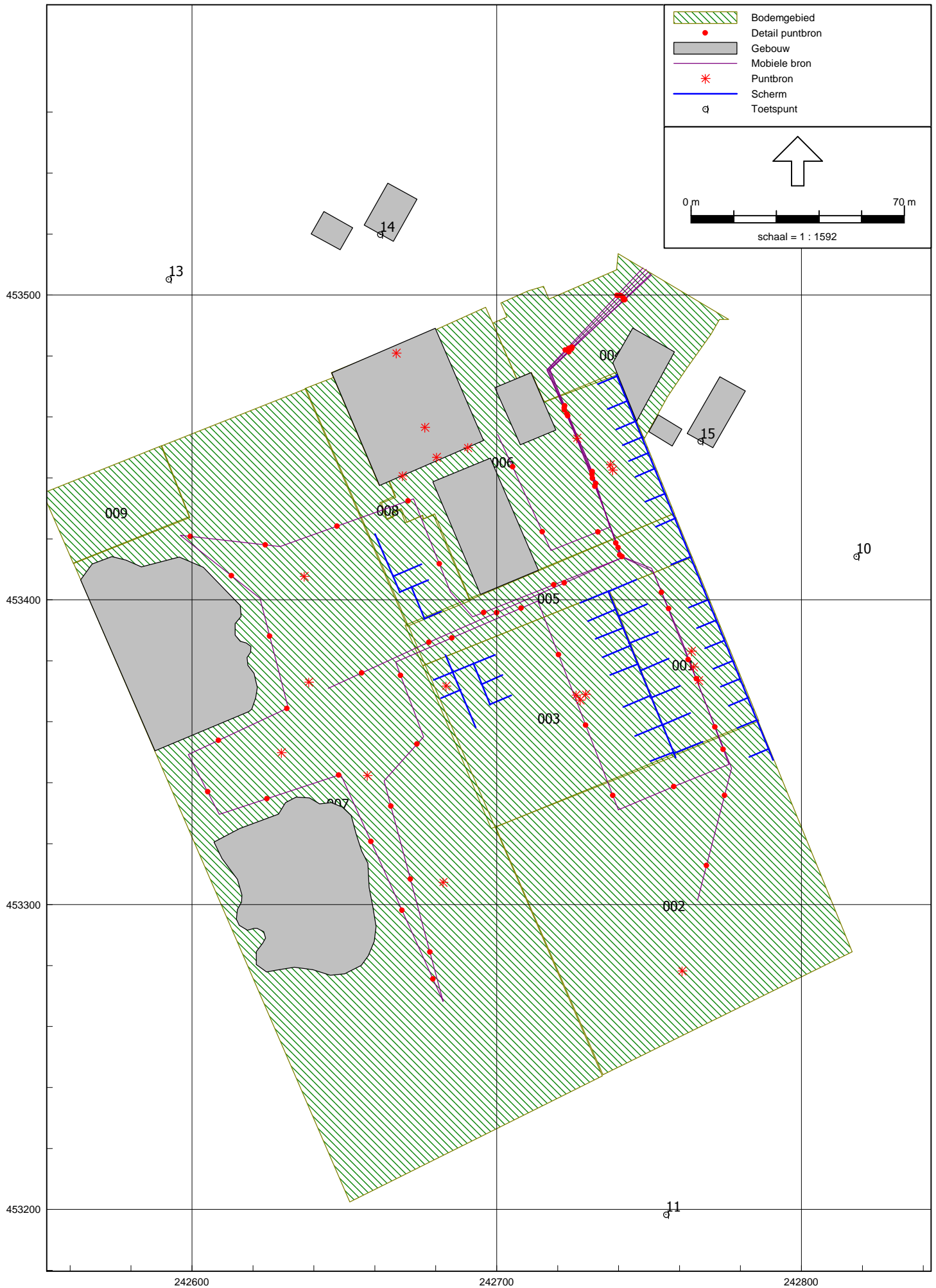
Figuren

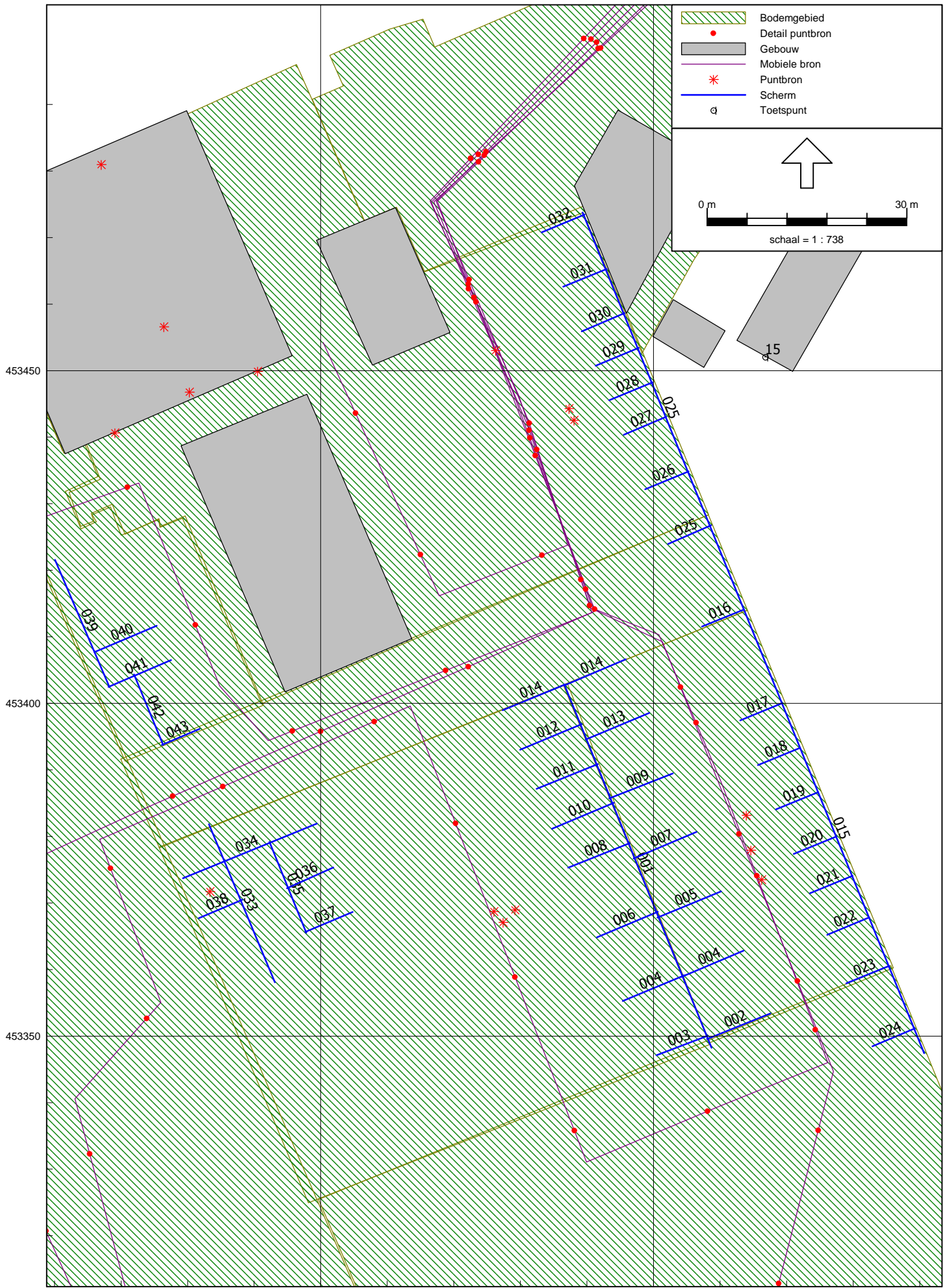


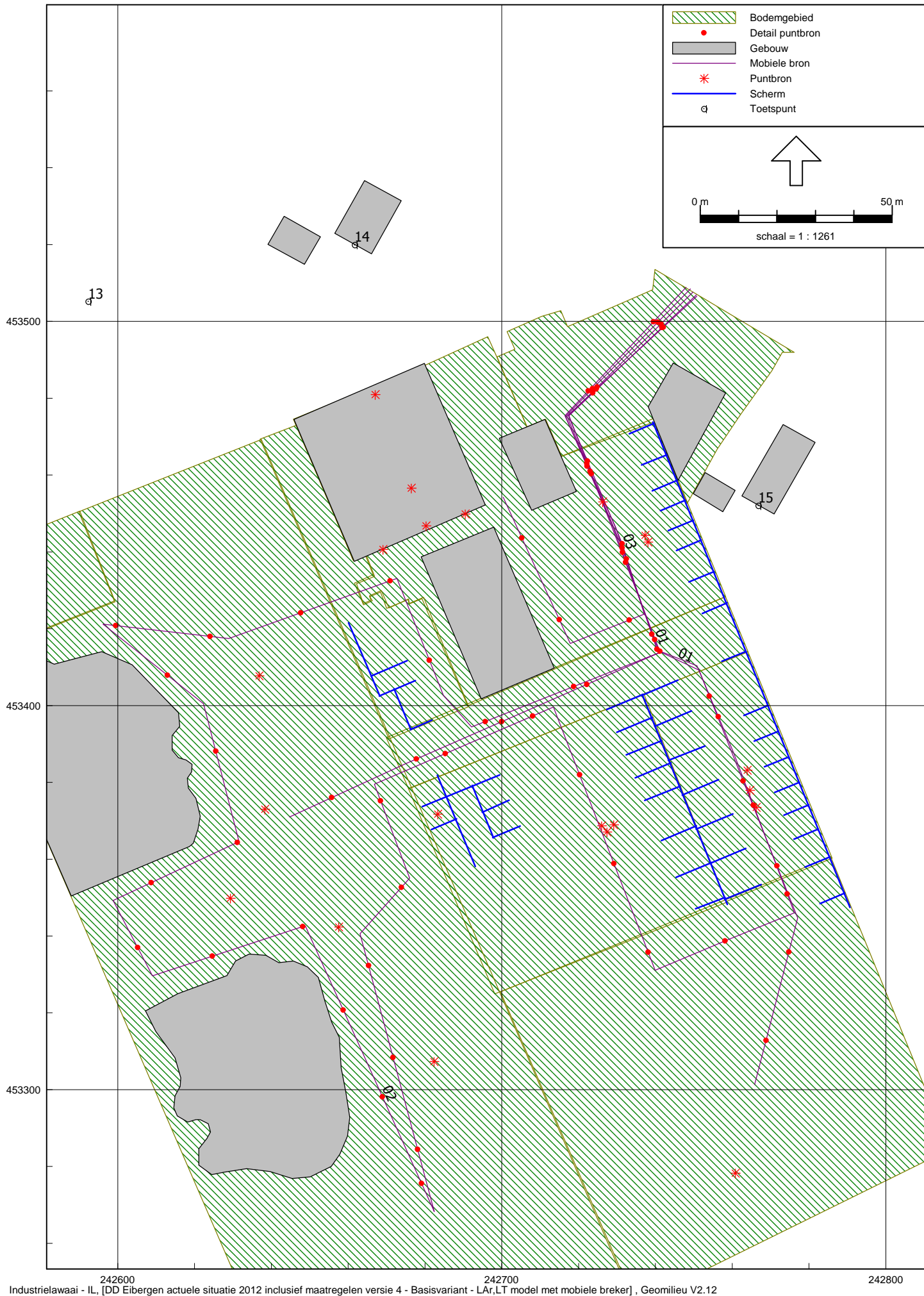


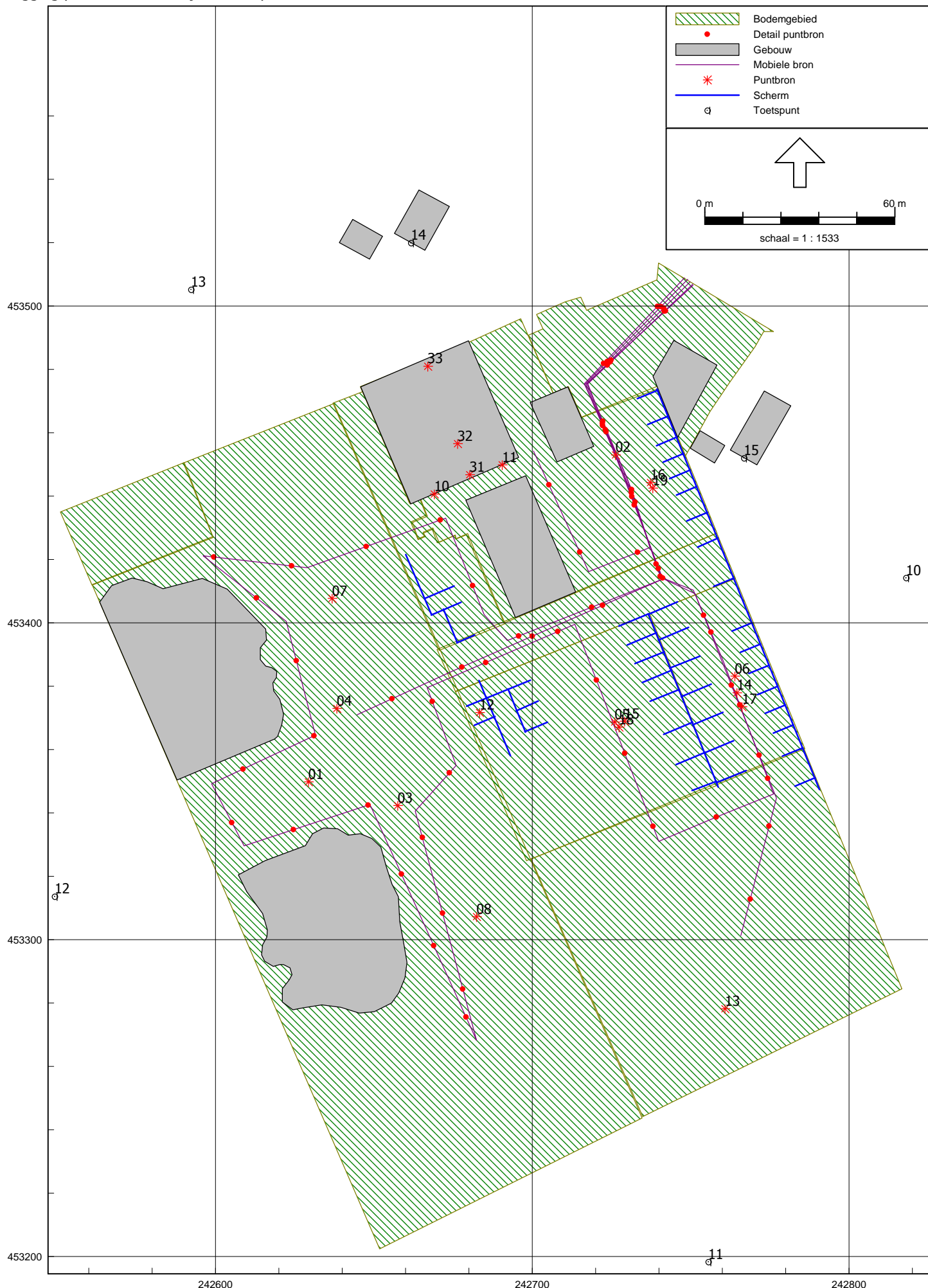






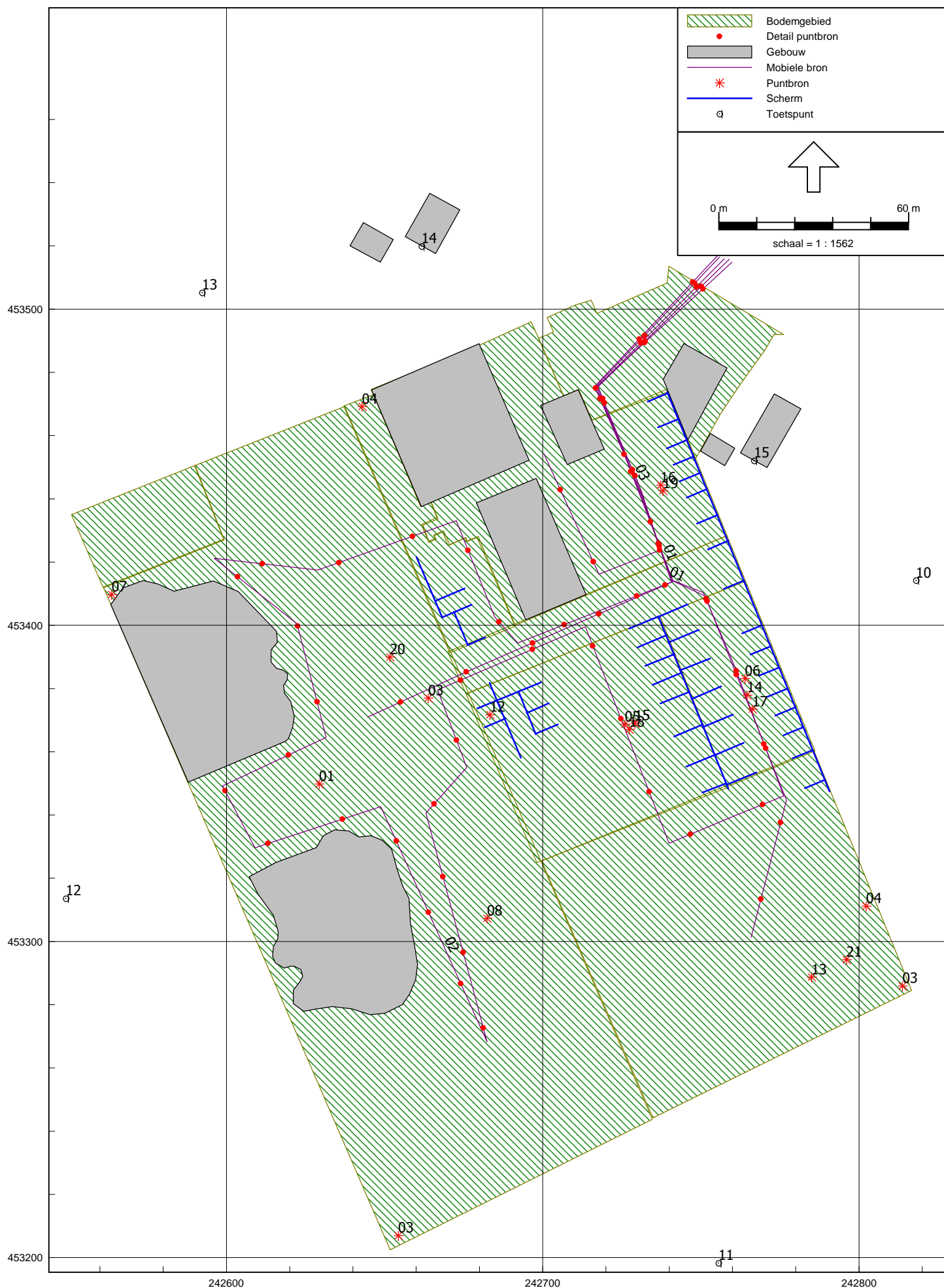


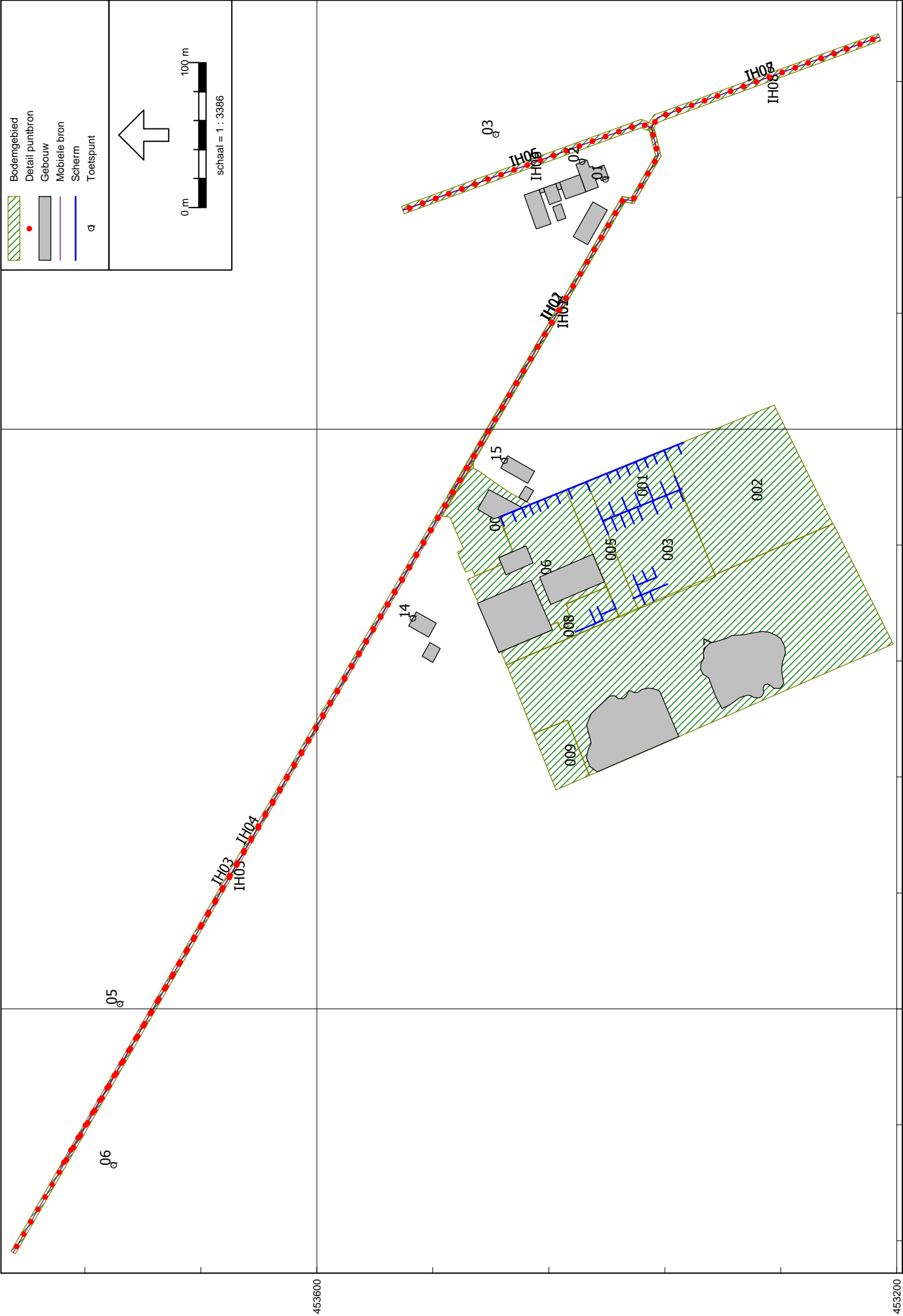




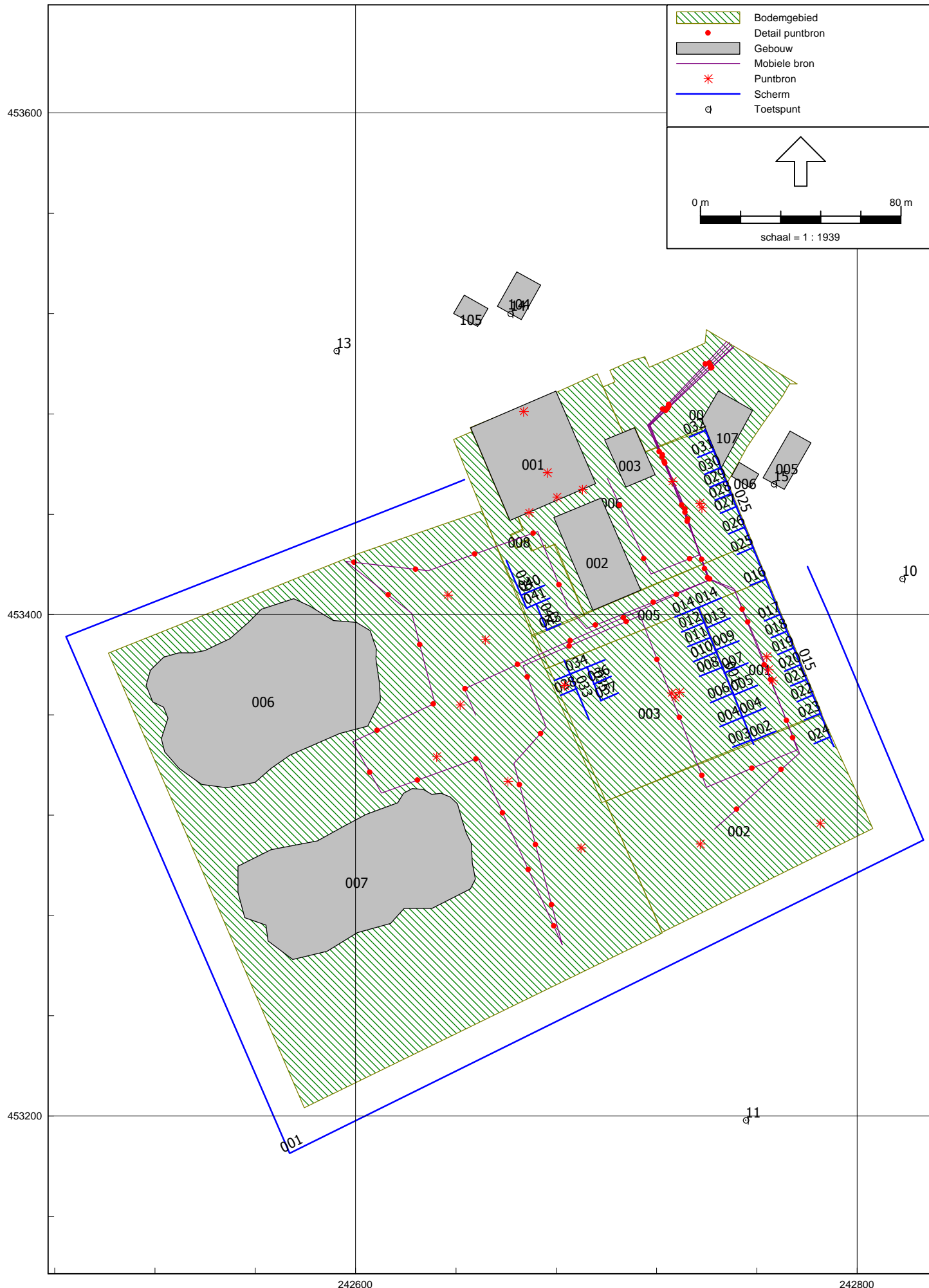


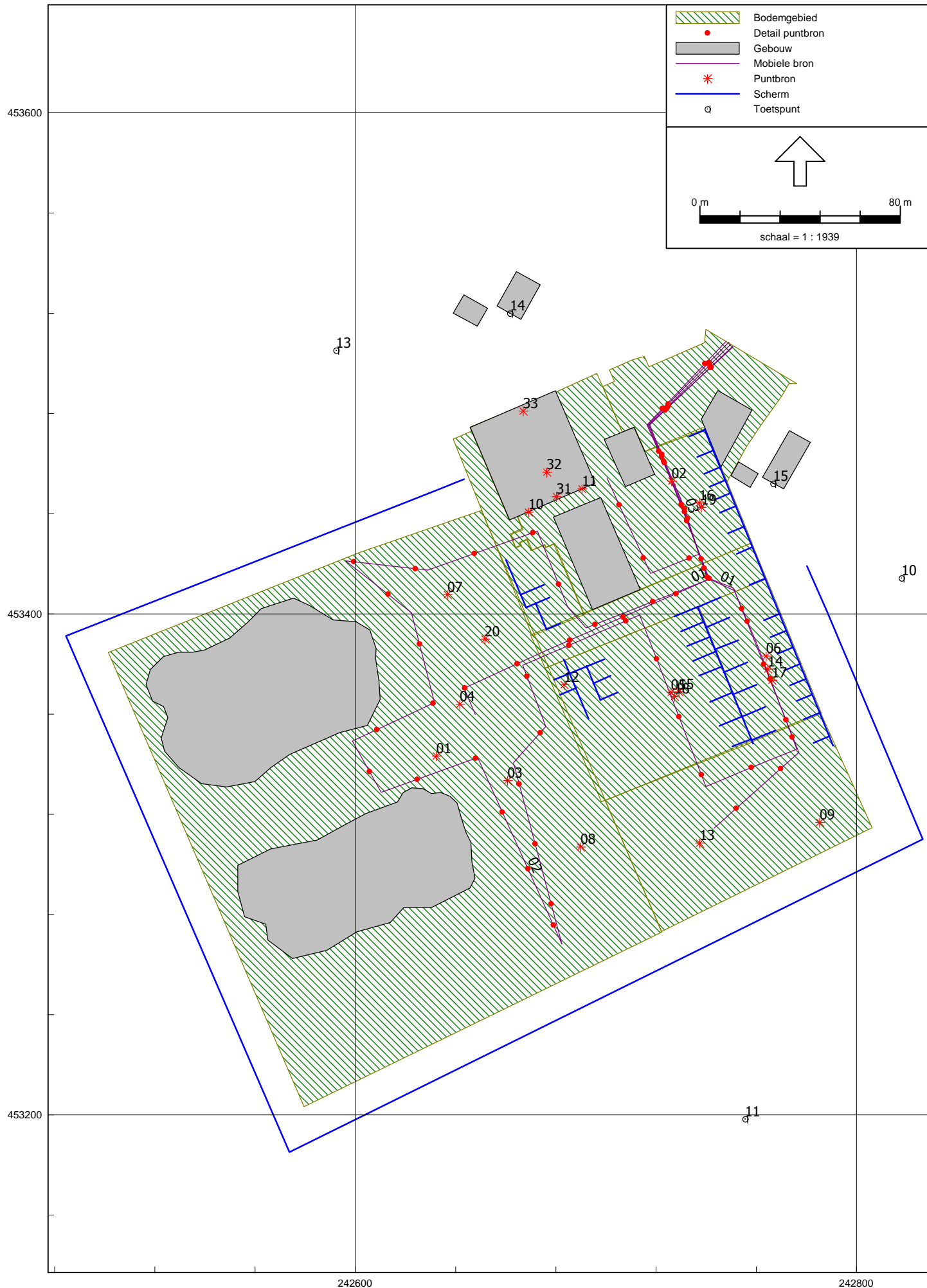


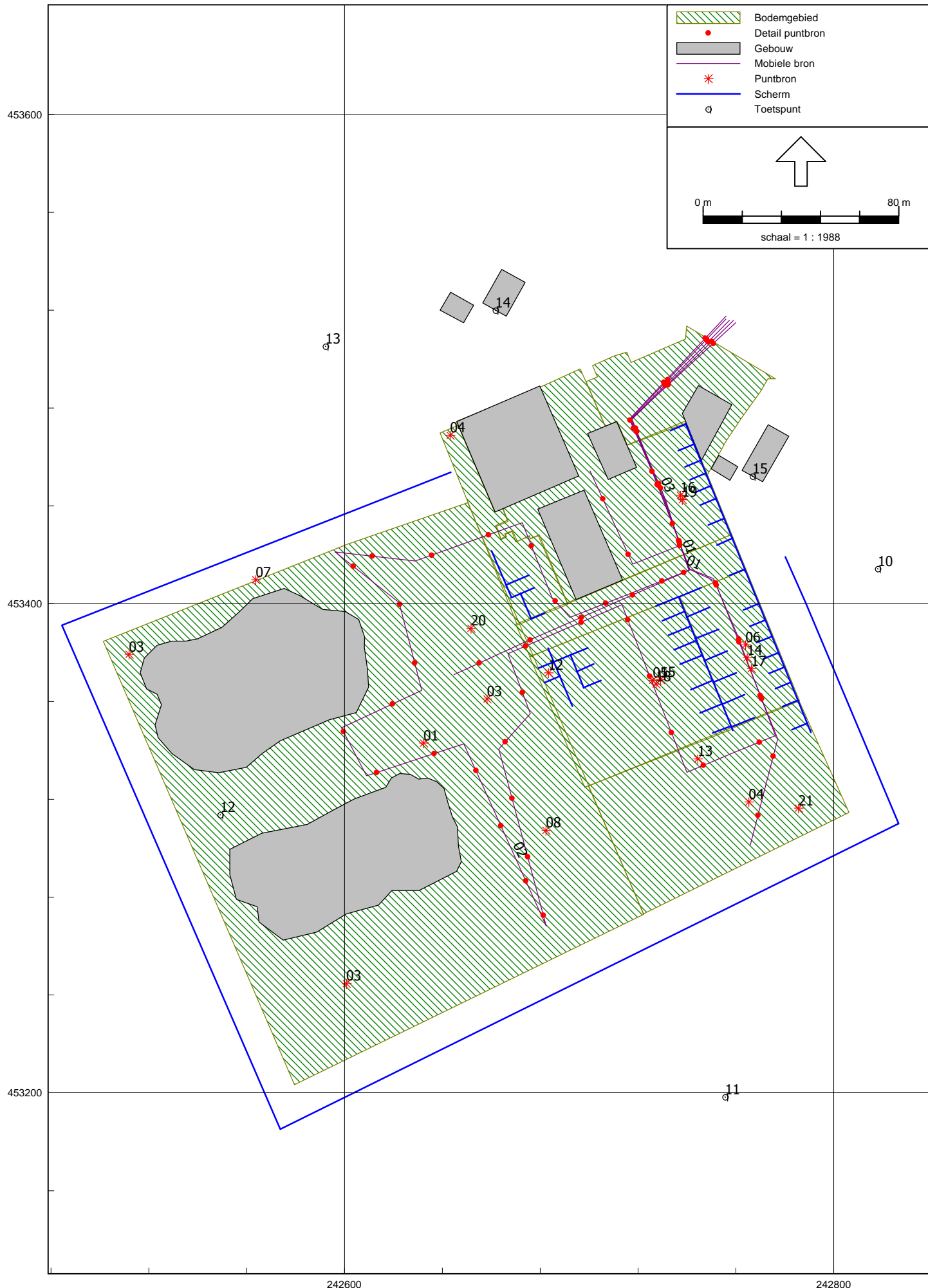


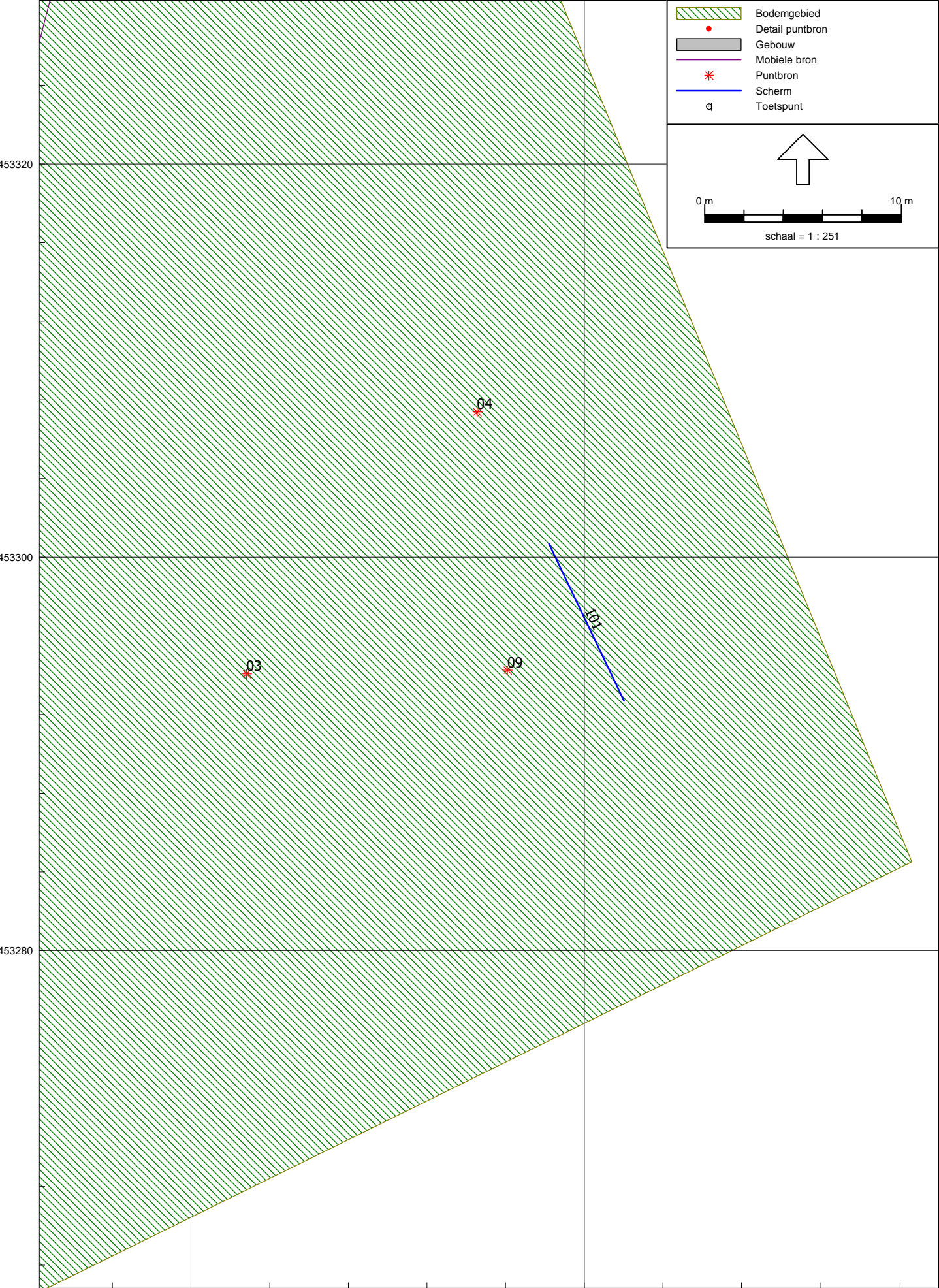


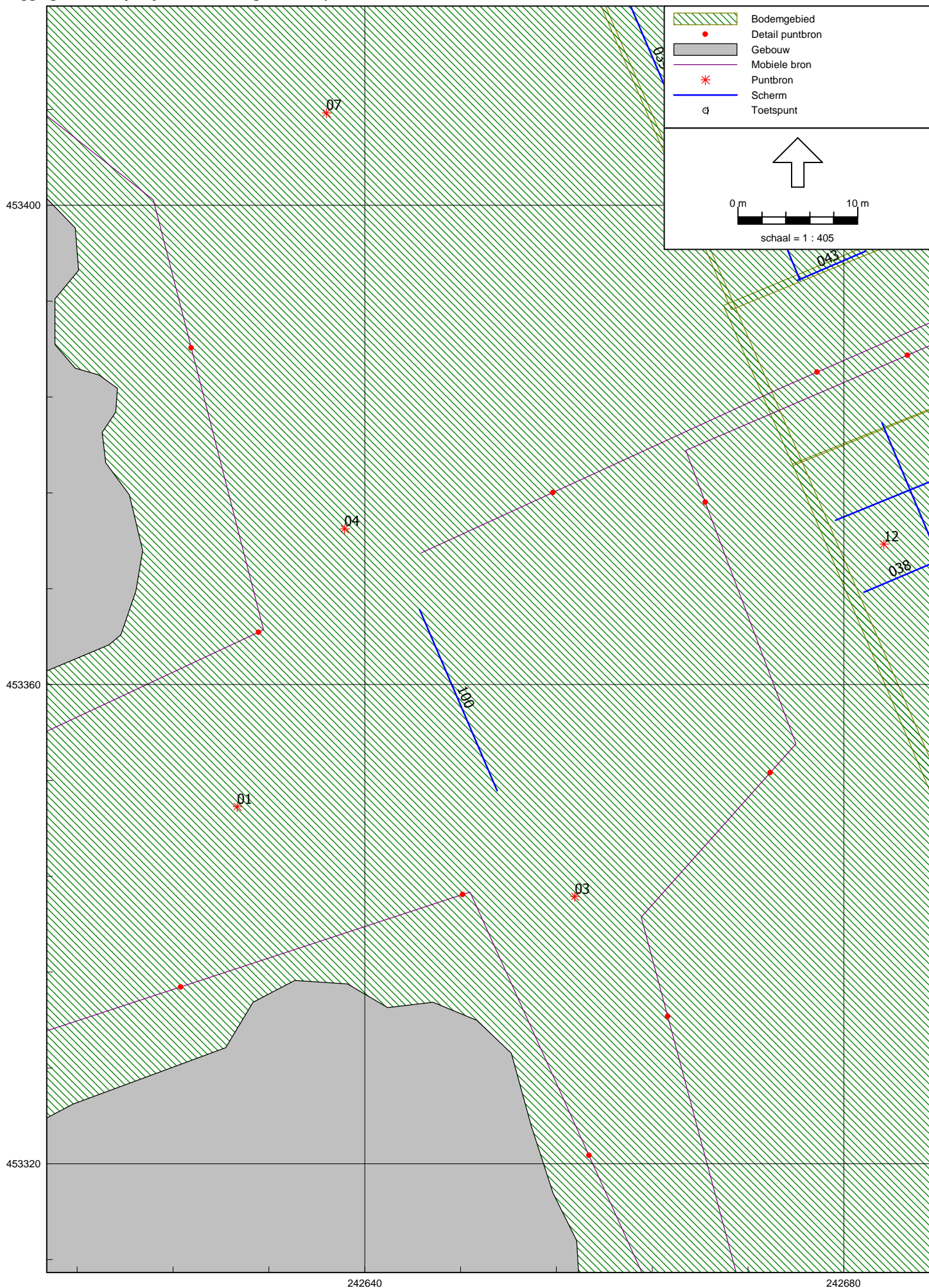














# Bijlage

3

Invoergegevens





### II3 OPENING IN WAND

|                    |   |  |      |      |      |      |      |      |      |            |
|--------------------|---|--|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Onderdeel          | : | Dusseldorp Eibergen                        |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Bronnaam           | : | deur opening links mobiele menginstallatie |      |      |      |      |      |      |      |            |
| MeetDatum          | : | 2-10-2012                                  |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Meetduur           | : | :  |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Type geluid        | : | Continu                                    |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Temperatuur [°C]   | : | --   |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Windsnelheid [m/s] | : | --   |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Hoek windricht [°] | : | --   |      |      |      |      |      |      |      |            |
| RV [%]             | : | --   |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Opp. meetvlak [m²] | : | 42,25                                      |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00                                       |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Meetpunt           |   | 31.5                                       | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 dB(A) |
| 1                  |   | 28,3                                       | 50,2 | 61,6 | 67,5 | 72,3 | 73,3 | 72,9 | 70,0 | 64,3 78,9  |
| Gem.niv. Lp        | : | 28,3                                       | 50,2 | 61,6 | 67,5 | 72,3 | 73,3 | 72,9 | 70,0 | 64,3 78,9  |
| Achtergr. meetpunt |   | 31.5                                       | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 dB(A) |
| 1*                 |   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --         |
| Achtergr           | : | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --         |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                       | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 28,3                                       | 50,2 | 61,6 | 67,5 | 72,3 | 73,3 | 72,9 | 70,0 | 64,3 78,9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --         |
| 10log(S) [dB]      | : | 16,3                                       | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3       |
| Delta Lf [dB]      | : | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0        |
| DI [dB]            | : | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0        |
| Lw [dB(A)]         | : | 41,6                                       | 63,5 | 74,9 | 80,8 | 85,6 | 86,6 | 86,2 | 83,3 | 77,6 92,2  |

### II3 OPENING IN WAND

|                    |   |   |      |      |      |      |      |      |      |            |
|--------------------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Onderdeel          | : | Dusseldorp Eibergen                         |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Bronnaam           | : | deur opening rechts mobiele menginstallatie |      |      |      |      |      |      |      |            |
| MeetDatum          | : | 2-10-2012                                   |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Meetduur           | : | :   |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Type geluid        | : | Continu                                     |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Temperatuur [°C]   | : | --  |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Windsnelheid [m/s] | : | --  |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Hoek windricht [°] | : | --  |      |      |      |      |      |      |      |            |
| RV [%]             | : | --  |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Opp. meetvlak [m²] | : | 18,00                                       |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00  |      |      |      |      |      |      |      |            |
| Meetpunt           |   | 31.5  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 dB(A) |
| 1                  |   | 30,1  | 48,3 | 59,7 | 67,5 | 70,2 | 73,1 | 71,9 | 65,0 | 56,1 77,5  |
| Gem.niv. Lp        | : | 30,1  | 48,3 | 59,7 | 67,5 | 70,2 | 73,1 | 71,9 | 65,0 | 56,1 77,5  |
| Achtergr. meetpunt |   | 31.5  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 dB(A) |
| 1*                 |   | --  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --         |
| Achtergr           | : | --  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --         |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 30,1  | 48,3 | 59,7 | 67,5 | 70,2 | 73,1 | 71,9 | 65,0 | 56,1 77,5  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --         |
| 10log(S) [dB]      | : | 12,6  | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6       |
| Delta Lf [dB]      | : | 3,0   | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0        |
| DI [dB]            | : | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0        |
| Lw [dB(A)]         | : | 39,7  | 57,9 | 69,3 | 77,1 | 79,8 | 82,7 | 81,5 | 74,6 | 65,7 87,1  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                               |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
|--------------------|---|-------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Dusseldorp Eibergen           |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Bronnaam           | : | rotorbreker gehele instalatie |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| MeetDatum          | : | 2-10-2012                     |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Meetduur           | : | : :                           |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                       |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                            |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                            |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                            |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| RV [%]             | : | --                            |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                     |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 5,00                          |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 36,00                         |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 5,00                          |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                          | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000  | 2000  | 4000  | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 28,7                          | 45,6 | 53,4 | 56,8 | 59,3 | 63,4  | 65,4  | 63,3  | 56,9 | 69,9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                            | --   | --   | --   | --   | --    | --    | --    | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 42,1                          | 42,1 | 42,1 | 42,1 | 42,1 | 42,1  | 42,1  | 42,1  | 42,1 |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,1  | 0,1   | 0,2   | 0,7   | 2,4  |       |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                           | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 2,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 64,8                          | 81,7 | 93,5 | 96,9 | 99,5 | 103,6 | 105,7 | 104,1 | 99,4 | 110,5 |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Dusseldorp Eibergen |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | ventilatie opening  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 4-12-2012           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 0,40                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 4                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 27,9                | 51,6 | 62,0 | 69,0 | 71,7 | 74,2 | 72,7 | 66,2 | 56,5 | 78,7  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | -4,0                | -4,0 | -4,0 | -4,0 | -4,0 | -4,0 | -4,0 | -4,0 | -4,0 |       |
| Isolatie [dB]      | : | 0,0                 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DI [dB]            | : | 3,0                 | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Cd [dB]            | : | 4,0                 | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 22,9                | 46,6 | 57,0 | 64,0 | 66,7 | 69,2 | 67,7 | 61,2 | 51,5 | 73,7  |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker

| Model eigenschap                  |  | Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker |
|-----------------------------------|--|--|
| Onschrijving                      |  | hdi  |
| Verantwoordelijke                 |  | IL   |
| Rekenmethode                      |  | dad op 4-11-2005                               |
| Aangemaakt door                   |  |  |
| Laatst ingezien door              |  | hdi op 14-12-2012                              |
| Model aangemaakt met              |  | GN-V5.13                                       |
| Standaard maaiveldhoogte          |  | 0  |
| Rekenhoogte contouren             |  | 1,5  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                 |  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                               |  |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                       |  |
| Standaard bodemfactor             | 1,0  |  |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                                      |  |
| Clusteren gebouwen                | Ja   |  |
| Verwijderen binnenwanden          | Nee  |  |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |  |
| Aandachtsgebied                   | --   |  |
| Dynamische foutmarge              | --   |  |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

1212139  
Tauf bv

Commentaar

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.           | Bf   |
|------|-------------------|------|
| 001  | terreinverharding | 0,00 |
| 002  | onverhard terrein | 0,50 |
| 003  | onverhard terrein | 0,50 |
| 004  | terreinverharding | 0,00 |
| 005  | terreinverharding | 0,00 |
| 006  | terreinverharding | 0,00 |
| 007  | onverhard terrein | 0,50 |
| 008  | onverhard terrein | 0,50 |
| 009  | opvangvijver      | 0,00 |

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker  
 DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 001  | grote opslaghal            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002  | opslag-werkplaats          | 4,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | kantine                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 005  | woning                     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 006  | opslag menggranulaat       | 6,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 007  | opslag ongebroken puin     | 8,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 006  | schuur                     | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100  | schuur                     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | woning winterswijkseweg 26 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  |                            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  |                            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  |                            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  |                            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  |                            | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  |                            | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | Woning ouddirecteur        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  |                            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | schuur                     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

1212139

Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.  | ISO H | ISO M | Hdef.    | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 |
|------|----------|-------|-------|----------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 001  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 002  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 003  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 004  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 005  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 006  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 007  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 008  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 009  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 010  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 011  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 012  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 013  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 014  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 025  | keerwand | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 015  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 016  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 017  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 018  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 019  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 020  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 021  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 022  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 023  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 024  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 025  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 026  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 027  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 028  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 029  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 030  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 031  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 032  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 014  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 004  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 033  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 034  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 001  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 002  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 003  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 004  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 005  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 006  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 007  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 008  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 009  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 010  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 011  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 012  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 013  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 014  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 025  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 015  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 016  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 017  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 018  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 019  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 020  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 021  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 022  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 023  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 024  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 025  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 026  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 027  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 028  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 029  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 030  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 031  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 032  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 034  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 004  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 033  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 034  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.  | ISO H | ISO M | Hdef.    | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 |
|------|----------|-------|-------|----------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 035  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 036  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 037  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 038  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 039  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 040  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 041  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 042  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 043  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
 Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

1212139  
 Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker  
 DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.R. 125 | Refl.R. 250 | Refl.R. 500 | Refl.R. 1k | Refl.R. 2k | Refl.R. 4k | Refl.R. 8k |
|------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 035  | 0,80        | 0,80        | 0,80        | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 036  | 0,80        | 0,80        | 0,80        | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 037  | 0,80        | 0,80        | 0,80        | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 038  | 0,80        | 0,80        | 0,80        | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 039  | 0,80        | 0,80        | 0,80        | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 040  | 0,80        | 0,80        | 0,80        | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 041  | 0,80        | 0,80        | 0,80        | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 042  | 0,80        | 0,80        | 0,80        | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 043  | 0,80        | 0,80        | 0,80        | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80       |

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Winterswijkseweg 26 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Kerkdijk 9          | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 07   | Ruiterweg 1         | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 08   | Boksveenseweg 1/1a  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 3    | punt west           | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 4    | punt zuid           | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 10   | controlepunt O      | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 11   | controlepunt Z      | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 12   | controlepunt W      | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 13   | controlepunt N      | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 14   | Kerkdijk 20         | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | Kerkdijk 22         | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

1212139

Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                   | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr | Totaal |
|------|---|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-----|--------|
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00  | 0,00  | Relatief | 100       | --        | --        | 18,79 | --    | --    | 15           | 25,00     |     | 102,98 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00  | 0,00  | Relatief | 180       | 5         | 5         | 16,16 | 26,95 | 29,96 | 15           | 25,00     |     | 102,98 |
| 02   | trekker                                   | 1,00  | 0,00  | Relatief | 6         | --        | --        | 30,83 | --    | --    | 15           | 25,00     |     | 103,96 |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4         | 1         | 1         | 32,84 | 34,09 | 37,10 | 15           | 25,00     |     | 102,98 |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

1212139

Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01   | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02   | 30,00 | 78,50 | 85,20  | 84,80  | 94,50  | 101,00 | 98,60 | 90,30 | 86,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03   | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

1212139  
Tauf bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                     | Hoogte | Maalveld | Hdef.                          | Type               | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) |
|------|---|--------|----------|--------------------------------|--------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Mobiele breekinstallatie                    | 2,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 10,004   | --       | --       | 0,79  |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 4,669    | 0,083    | 0,083    | 4,10  |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,501    | --       | --       | 5,35  |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,501    | --       | --       | 5,35  |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,000    | --       | --       | 10,79 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,000    | --       | --       | 10,79 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,000    | --       | --       | 10,79 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,000    | --       | --       | 10,79 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 4,001    | --       | --       | 4,77  |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 4,001    | --       | --       | 4,77  |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 2,001    | --       | --       | 7,78  |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 4,170    | --       | --       | 4,59  |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,112    | --       | --       | 10,33 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,112    | --       | --       | 10,33 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,112    | --       | --       | 10,33 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,097    | --       | --       | 20,92 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,097    | --       | --       | 20,92 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,097    | --       | --       | 20,92 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 6,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 4,001    | --       | --       | 4,77  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 6,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 4,001    | --       | --       | 4,77  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 6,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 4,001    | --       | --       | 4,77  |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefL | GeenDemping | GeenProces | Lwr Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|------|-------|-------|----------|-------------|------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 01   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 113,80     | 69,20 | 83,30 | 93,10  | 101,00 | 105,70 | 108,30 | 109,60 | 104,60 | 68,40  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 02   | 16,83 | 19,84 | Nee      | Nee         | Nee        | 94,60      | 58,00 | 63,00 | 73,00  | 76,00  | 86,00  | 91,00  | 90,00  | 81,00  | 76,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 03   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 107,23     | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 04   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 107,23     | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 05   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 107,23     | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 06   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 107,23     | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 07   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 107,23     | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 08   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 107,23     | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 10   | --    | --    | Ja       | Nee         | Nee        | 92,17      | 41,56 | 63,46 | 74,86  | 80,76  | 85,56  | 86,56  | 86,16  | 83,26  | 77,56  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 11   | --    | --    | Ja       | Nee         | Nee        | 87,08      | 39,65 | 57,85 | 69,25  | 77,05  | 79,75  | 82,65  | 81,45  | 74,55  | 65,65  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 12   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 108,30     | 64,60 | 82,00 | 88,60  | 91,70  | 99,90  | 102,80 | 103,10 | 101,10 | 94,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 13   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 104,43     | 61,90 | 72,90 | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 14   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 104,43     | 61,90 | 72,90 | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 15   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 104,43     | 61,90 | 72,90 | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 16   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 104,43     | 61,90 | 72,90 | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 17   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 114,09     | 61,90 | 80,40 | 94,50  | 100,60 | 105,40 | 108,10 | 108,50 | 107,20 | 102,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 18   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 114,09     | 61,90 | 80,40 | 94,50  | 100,60 | 105,40 | 108,10 | 108,50 | 107,20 | 102,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 19   | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        | 114,09     | 61,90 | 80,40 | 94,50  | 100,60 | 105,40 | 108,10 | 108,50 | 107,20 | 102,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 31   | --    | --    | Ja       | Nee         | Nee        | 73,71      | 22,92 | 46,62 | 57,02  | 64,02  | 66,72  | 69,22  | 67,72  | 61,22  | 51,52  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 32   | --    | --    | Ja       | Nee         | Nee        | 73,71      | 22,92 | 46,62 | 57,02  | 64,02  | 66,72  | 69,22  | 67,72  | 61,22  | 51,52  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 33   | --    | --    | Ja       | Nee         | Nee        | 73,71      | 22,92 | 46,62 | 57,02  | 64,02  | 66,72  | 69,22  | 67,72  | 61,22  | 51,52  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met mobiele breker

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met mobiele breker  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 06   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 07   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 08   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 13   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 14   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 15   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 16   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 17   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 18   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 19   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 31   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 32   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 33   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |



|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Rapport:                          | Lijst van model eigenschappen                  |
| Model:                            | Basisvariant - LAr,Lt model met shredder       |
| Model eigenschap                  |  |
| Onschrijving                      | Basisvariant - LAr,Lt model met shredder       |
| Verantwoordelijke                 | hdi  |
| Rekenmethode                      | IL   |
| Aangemaakt door                   | dad op 4-11-2005                               |
| Laatst ingezien door              | hdi op 14-12-2012                              |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.13                                       |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0  |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor             | 1,0  |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                                      |
| Clusteren gebouwen                | Ja   |
| Verwijderen binnenwanden          | Nee  |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied                   | --   |
| Dynamische foutmarge              | --   |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met shredder

1212139  
Tauw bv

Commentaar

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met shredder

Groep: shredder

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|--------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 03   | shovel/kraan | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501    | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04   | shovel/kraan | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501    | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 21   | shredder     | 2,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,004   | --       | --       | 0,79  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met shredder

1212139  
Tauw bv

| Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder               |     |        |       |       |        |        |        |        |        |        |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
|---|-----|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Groep: shredder   |     |        |       |       |        |        |        |        |        |        |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
| Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL |     |        |       |       |        |        |        |        |        |        |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
| Naam  | Lwr | Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
| 03  |     | 107,23 | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04  |     | 107,23 | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 21  |     | 114,70 | --    | 80,00 | 95,00  | 100,00 | 107,00 | 110,00 | 110,00 | 105,00 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

|                                   |   |      |       |       |
|-----------------------------------|---|------|-------|-------|
| Rapport:                          | Lijst van model eigenschappen               |      |       |       |
| Model:                            | Basisvariant - LAr,Lt model met rotorbreker |      |       |       |
| Model eigenschap                  |   |      |       |       |
| Omschrijving                      | Basisvariant - LAr,Lt model met rotorbreker |      |       |       |
| Verantwoordelijke                 | hdi   |      |       |       |
| Rekenmethode                      | IL  |      |       |       |
| Aangemaakt door                   | dad op 4-11-2005                            |      |       |       |
| Laatst ingezien door              | hdi op 14-12-2012                           |      |       |       |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.13                                    |      |       |       |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0   |      |       |       |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5   |      |       |       |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                              |      |       |       |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                            |      |       |       |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                    |      |       |       |
| Standaard bodemfactor             | 1,0   |      |       |       |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                                   |      |       |       |
| Clusteren gebouwen                | Ja  |      |       |       |
| Verwijderen binnenwanden          | Nee   |      |       |       |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02  | 0,07 | 0,25  | 0,76  |
| Aandachtsgebied                   | --  | 1,63 | 2,86  | 6,23  |
| Dynamische foutmarge              | --  | --   | 19,00 | 67,40 |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Commentaar

## Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

1212139

## Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met rotorbreker

Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met rotorbreker

Groep: rotorbreker

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDamping |
|------|--------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| 03   | shovel/kraan                   | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501    | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 04   | shovel/kraan                   | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501    | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 20   | rotorbreker gehele installatie | 5,20   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,002    | --       | --       | 1,76  | --    | --    | Nee       | Nee         |

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

1212139

## Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met rotorbreker

Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met rotorbreker

Groep: rotorbreker

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lwr | Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|------|------------|-----|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 03   | Nee        |     | 107,23 | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| 04   | Nee        |     | 107,23 | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| 20   | Nee        |     | 110,46 | 64,82 | 81,72 | 93,53  | 96,95  | 99,48  | 103,62 | 105,74 | 104,10 | 99,44 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,Lt model met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,Lt model met rotorbreker  
Groep: rotorbreker  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|
| 03   | 0,00   | 0,00   |
| 04   | 0,00   | 0,00   |
| 20   | 0,00   | 0,00   |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max model

1212139  
Tauw bv

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Rapport:                          | Lijst van model eigenschappen                  |
| Model:                            | Basisvariant - LA,max model                    |
| Model eigenschap                  |  |
| Onschrijving                      | Basisvariant - LA,max model                    |
| Verantwoordelijke                 | hdi  |
| Rekenmethode                      | IL   |
| Aangemaakt door                   | dad op 4-11-2005                               |
| Laatst ingezien door              | hdi op 14-12-2012                              |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.13                                       |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0  |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor             | 1,0  |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                                      |
| Clusteren gebouwen                | Ja   |
| Verwijderen binnenwanden          | Nee  |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied                   | --   |
| Dynamische foutmarge              | --   |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max model

1212139  
Tauf bv

Commentaar

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max model

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LA,max model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                   | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr | Totaal |
|------|---|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-----|--------|
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00  | 0,00  | Relatief | 100       | --        | --        | 18,57 | --    | --    | 15           | 25,00     |     | 107,98 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00  | 0,00  | Relatief | 180       | 5         | 5         | 16,41 | 27,20 | 30,21 | 15           | 25,00     |     | 107,98 |
| 02   | trekker                                   | 1,00  | 0,00  | Relatief | 6         | --        | --        | 30,84 | --    | --    | 15           | 25,00     |     | 107,96 |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4         | 1         | 1         | 32,55 | 33,80 | 36,81 | 15           | 25,00     |     | 107,98 |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max model

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LA,max model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  | 96,00 | 92,00 | 83,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 01   | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  | 96,00 | 92,00 | 83,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 02   | 30,00 | 78,50 | 85,20  | 84,80  | 94,50  | 101,00 | 98,60 | 90,30 | 86,90 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 03   | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  | 96,00 | 92,00 | 83,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max model

1212139  
Tauf bv

Model: Basisvariant - LA,max model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|------|-------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| 01   | Mobiele breekinstallatie      | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,004   | --       | --       | 0,79  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 03   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501    | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 03   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501    | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 03   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501    | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 04   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501    | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 04   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501    | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 05   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000    | --       | --       | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 06   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000    | --       | --       | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 07   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000    | --       | --       | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 08   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000    | --       | --       | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 12   | spanzeef                      | 5,20   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    | --       | --       | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 13   | container verwisselen         | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,170    | --       | --       | 4,59  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 14   | container verwisselen         | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,112    | --       | --       | 10,33 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 15   | container verwisselen         | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,112    | --       | --       | 10,33 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 16   | container verwisselen         | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,112    | --       | --       | 10,33 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 17   | kiepen                        | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,097    | --       | --       | 20,92 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 18   | kiepen                        | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,097    | --       | --       | 20,92 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 19   | kiepen                        | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,097    | --       | --       | 20,92 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie | 5,20   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,002    | --       | --       | 1,76  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 21   | shredder                      | 2,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,004   | --       | --       | 0,79  | --    | --    | Nee       | Nee         |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max model

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LA,max model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lwr    | Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|------|------------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 01   | Nee        | 129,80 | 69,20  | 83,30 | 93,10 | 101,00 | 105,70 | 108,30 | 109,60 | 104,60 | 68,40  | -16,00 | -16,00 | -16,00 | -16,00  | -16,00  | -16,00  | -16,00 | -16,00 |
| 03   | Nee        | 127,23 | 75,00  | 87,00 | 93,00 | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  | -20,00 | -20,00 |
| 03   | Nee        | 127,23 | 75,00  | 87,00 | 93,00 | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  | -20,00 | -20,00 |
| 03   | Nee        | 127,23 | 75,00  | 87,00 | 93,00 | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  | -20,00 | -20,00 |
| 04   | Nee        | 127,23 | 75,00  | 87,00 | 93,00 | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  | -20,00 | -20,00 |
| 04   | Nee        | 127,23 | 75,00  | 87,00 | 93,00 | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  | -20,00 | -20,00 |
| 05   | Nee        | 127,23 | 75,00  | 87,00 | 93,00 | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  | -20,00 | -20,00 |
| 06   | Nee        | 127,23 | 75,00  | 87,00 | 93,00 | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  | -20,00 | -20,00 |
| 07   | Nee        | 127,23 | 75,00  | 87,00 | 93,00 | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  | -20,00 | -20,00 |
| 08   | Nee        | 127,23 | 75,00  | 87,00 | 93,00 | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  | -20,00 | -20,00 |
| 12   | Nee        | 130,30 | 64,60  | 82,00 | 88,60 | 91,70  | 99,90  | 102,80 | 103,10 | 101,10 | 94,90  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 |
| 13   | Nee        | 126,43 | 61,90  | 72,90 | 84,20 | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 |
| 14   | Nee        | 126,43 | 61,90  | 72,90 | 84,20 | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 |
| 15   | Nee        | 126,43 | 61,90  | 72,90 | 84,20 | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 |
| 16   | Nee        | 126,43 | 61,90  | 72,90 | 84,20 | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 |
| 17   | Nee        | 128,09 | 61,90  | 80,40 | 94,50 | 100,60 | 105,40 | 108,10 | 108,50 | 107,20 | 102,90 | -14,00 | -14,00 | -14,00 | -14,00  | -14,00  | -14,00  | -14,00 | -14,00 |
| 18   | Nee        | 128,09 | 61,90  | 80,40 | 94,50 | 100,60 | 105,40 | 108,10 | 108,50 | 107,20 | 102,90 | -14,00 | -14,00 | -14,00 | -14,00  | -14,00  | -14,00  | -14,00 | -14,00 |
| 19   | Nee        | 128,09 | 61,90  | 80,40 | 94,50 | 100,60 | 105,40 | 108,10 | 108,50 | 107,20 | 102,90 | -14,00 | -14,00 | -14,00 | -14,00  | -14,00  | -14,00  | -14,00 | -14,00 |
| 20   | Nee        | 130,46 | 64,82  | 81,72 | 93,53 | 96,95  | 99,48  | 103,62 | 105,74 | 104,10 | 99,44  | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  | -20,00 | -20,00 |
| 21   | Nee        | 126,70 | --     | 80,00 | 95,00 | 100,00 | 107,00 | 110,00 | 110,00 | 105,00 | --     | 0,00   | 0,00   | -12,00 | -12,00  | -12,00  | -12,00  | -12,00 | -12,00 |

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen Invoergegevens rekenmodel LA,max model

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LA,max model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|
| 01   | -16,00 | -16,00 |
| 03   | -20,00 | -20,00 |
| 03   | -20,00 | -20,00 |
| 03   | -20,00 | -20,00 |
| 04   | -20,00 | -20,00 |
| 04   | -20,00 | -20,00 |
| 05   | -20,00 | -20,00 |
| 06   | -20,00 | -20,00 |
| 07   | -20,00 | -20,00 |
| 08   | -20,00 | -20,00 |
| 12   | -22,00 | -22,00 |
| 13   | -22,00 | -22,00 |
| 14   | -22,00 | -22,00 |
| 15   | -22,00 | -22,00 |
| 16   | -22,00 | -22,00 |
| 17   | -14,00 | -14,00 |
| 18   | -14,00 | -14,00 |
| 19   | -14,00 | -14,00 |
| 20   | -20,00 | -20,00 |
| 21   | -12,00 | 0,00   |



|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Rapport:                          | Lijst van model eigenschappen                  |
| Model:                            | Basisvariant - LAeq indirecte hinder           |
| Model eigenschap                  |  |
| Onschrijving                      | Basisvariant - LAeq indirecte hinder           |
| Verantwoordelijke                 | hdi  |
| Rekenmethode                      | IL   |
| Aangemaakt door                   | dad op 4-11-2005                               |
| Laatst ingezien door              | hdi op 14-12-2012                              |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.13                                       |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0  |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor             | 1,0  |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                                      |
| Clusteren gebouwen                | Ja   |
| Verwijderen binnenwanden          | Nee  |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied                   | --   |
| Dynamische foutmarge              | --   |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,eq indirecte hinder model

1212139  
Tauw bv

Commentaar

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA<sub>eq</sub> indirecte hinder model

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr    | Totaal | Lw 31 |
|------|-------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|-------|
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00  | 0,00  | Relatief | 198       | 4         | 4         | 22,74 | 34,91 | 37,92 | 30           | 10,00     | 105,13 | 49,40  |       |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00  | 0,00  | Relatief | 8         | --        | --        | 36,67 | --    | --    | 30           | 10,00     | 103,88 | 25,00  |       |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00  | 0,00  | Relatief | 86        | 2         | 2         | 26,29 | 37,85 | 40,86 | 30           | 10,00     | 105,13 | 49,40  |       |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4         | --        | --        | 39,59 | --    | --    | 30           | 10,00     | 103,88 | 25,00  |       |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00  | 0,00  | Relatief | 98        | 2         | 2         | 25,83 | 37,96 | 40,97 | 30           | 10,00     | 105,13 | 49,40  |       |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4         | --        | --        | 39,72 | --    | --    | 30           | 10,00     | 103,88 | 25,00  |       |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00  | 0,00  | Relatief | 100       | 2         | 2         | 25,79 | 38,01 | 41,02 | 30           | 10,00     | 105,13 | 49,40  |       |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4         | --        | --        | 39,77 | --    | --    | 30           | 10,00     | 103,88 | 25,00  |       |

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

1212139

## Invoergegevens rekenmodel LA,eq indirecte hinder model

Tauw bv

Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| IH01 | 62,30 | 76,00  | 88,50  | 94,90  | 101,60 | 101,00 | 91,60 | 83,70 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| IH02 | 30,00 | 78,50  | 85,20  | 84,80  | 94,50  | 101,00 | 98,60 | 90,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| IH03 | 62,30 | 76,00  | 88,50  | 94,90  | 101,60 | 101,00 | 91,60 | 83,70 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| IH04 | 30,00 | 78,50  | 85,20  | 84,80  | 94,50  | 101,00 | 98,60 | 90,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| IH05 | 62,30 | 76,00  | 88,50  | 94,90  | 101,60 | 101,00 | 91,60 | 83,70 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| IH06 | 30,00 | 78,50  | 85,20  | 84,80  | 94,50  | 101,00 | 98,60 | 90,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| IH07 | 62,30 | 76,00  | 88,50  | 94,90  | 101,60 | 101,00 | 91,60 | 83,70 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| IH08 | 30,00 | 78,50  | 85,20  | 84,80  | 94,50  | 101,00 | 98,60 | 90,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

|                                   |                                    |      |      |
|-----------------------------------|------------------------------------|------|------|
| Rapport:                          | Lijst van model eigenschappen      |      |      |
| Model:                            | Toekomstige variant - LAr,LT model |      |      |
| Model eigenschap                  |                                    |      |      |
| Onschrijving                      | Toekomstige variant - LAr,LT model |      |      |
| Verantwoordelijke                 | hdi                                |      |      |
| Rekenmethode                      | IL                                 |      |      |
| Aangemaakt door                   | dad op 4-11-2005                   |      |      |
| Laatst ingezien door              | hdi op 14-12-2012                  |      |      |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.13                           |      |      |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |      |      |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5                                |      |      |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |      |      |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                   |      |      |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0           |      |      |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                                |      |      |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |      |      |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |      |      |
| Verwijderen binnenwanden          | Nee                                |      |      |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02                               | 0,07 | 0,25 |
| Aandachtsgebied                   | --                                 | --   | --   |
| Dynamische foutmarge              | --                                 | --   | --   |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Commentaar

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.           | Bf   |
|------|-------------------|------|
| 001  | terreinverharding | 0,00 |
| 002  | onverhard terrein | 0,50 |
| 003  | onverhard terrein | 0,50 |
| 004  | terreinverharding | 0,00 |
| 005  | terreinverharding | 0,00 |
| 006  | terreinverharding | 0,00 |
| 007  | onverhard terrein | 0,50 |
| 008  | onverhard terrein | 0,50 |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|----------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|
| 001  | grote opslaghal            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 002  | opslag+werkplaats          | 4,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 003  | kantine                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 005  | woning                     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 006  | opslag menggranulaat       | 6,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      |
| 007  | opslag ongebroken puin     | 8,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      |
| 006  | schuur                     | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 100  | schuur                     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 101  | woning winterswijkseweg 26 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 105  |                            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 102  |                            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 103  |                            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 104  |                            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 105  |                            | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 106  |                            | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 104  | Woning ouddirecteur        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 105  |                            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 107  | schuur                     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 001  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 005  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 006  | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 007  | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 006  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.  | ISO H | ISO M | Hdef.    | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 |
|------|----------|-------|-------|----------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 001  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 002  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 003  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 004  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 005  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 006  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 007  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 008  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 009  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 010  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 011  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 012  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 013  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 014  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 025  | keerwand | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 015  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 016  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 017  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 018  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 019  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 020  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 021  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 022  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 023  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 024  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 025  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 026  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 027  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 028  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 029  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 030  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 031  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 032  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 014  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 004  | keerwand | 2,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 033  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 034  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 035  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 036  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 037  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 038  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 039  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 040  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 041  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 042  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 043  | keerwand | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| 001  | Grondwal | --    | 0,00  | Relatief | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 001  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 002  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 003  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 004  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 005  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 006  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 007  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 008  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 009  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 010  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 011  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 012  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 013  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 014  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 025  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 015  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 016  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 017  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 018  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 019  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 020  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 021  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 022  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 023  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 024  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 025  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 026  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 027  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 028  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 029  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 030  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 031  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 032  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 014  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 004  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 033  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 034  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 035  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 036  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 037  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 038  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 039  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 040  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 041  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 042  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 043  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| 001  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|
| 001  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 002  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 003  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 004  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 005  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 006  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 007  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 008  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 009  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 010  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 011  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 012  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 013  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 014  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 025  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 015  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 016  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 017  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 018  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 019  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 020  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 021  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 022  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 023  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 024  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 025  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 026  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 027  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 028  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 029  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 030  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 031  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 032  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 014  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 004  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 033  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 034  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 035  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 036  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 037  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 038  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 039  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 040  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 041  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 042  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 043  | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 001  | 0,20      | 0,20      | 0,20      |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauf bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 4 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Winterswijkseweg 26 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Kerkdijk 9          | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 07   | Ruiterweg 1         | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 08   | Boksveenseweg 1/1a  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 3    | punt west           | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 4    | punt zuid           | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 10   | controlepunt O      | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 11   | controlepunt Z      | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 12   | controlepunt W      | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 13   | controlepunt N      | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 14   | Kerkdijk 20         | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | Kerkdijk 22         | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                   | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|------|---|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00  | 0,00  | Relatief | 100       | --        | --        |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00  | 0,00  | Relatief | 180       | 5         | 5         |
| 02   | trekker                                   | 1,00  | 0,00  | Relatief | 6         | --        | --        |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4         | 1         | 1         |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr | Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  |
|------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-----|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 18,78 | --    | --    | 15           | 25,00     |     | 102,98 | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  |
| 01   | 16,37 | 27,16 | 30,17 | 15           | 25,00     |     | 102,98 | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  |
| 02   | 30,83 | --    | --    | 15           | 25,00     |     | 103,96 | 30,00 | 78,50 | 85,20  | 84,80  | 94,50  | 101,00 |
| 03   | 32,84 | 34,09 | 37,10 | 15           | 25,00     |     | 102,98 | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01   | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02   | 98,60 | 90,30 | 86,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03   | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          |
|------|---|--------|----------|--------------------------------|
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 0,00     | Relatief                       |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 0,00     | Relatief                       |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 0,00     | Relatief                       |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 0,00     | Relatief                       |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 6,00     | Relatief aan onderliggend item |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 6,00     | Relatief aan onderliggend item |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 6,00     | Relatief aan onderliggend item |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type               | Richt. | Hoek   | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|------|--------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| 01   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 10,004    | --        | --        | 0,79  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 02   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 4,669     | 0,083     | 0,083     | 4,10  | 16,83 | 19,84 | Nee       | Nee         |
| 03   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,501     | --        | --        | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 04   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,501     | --        | --        | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 05   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,000     | --        | --        | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 06   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,000     | --        | --        | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 07   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,000     | --        | --        | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 08   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,000     | --        | --        | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 09   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 10,004    | --        | --        | 0,79  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 10   | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 4,001     | --        | --        | 4,77  | --    | --    | Ja        | Nee         |
| 11   | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 4,001     | --        | --        | 4,77  | --    | --    | Ja        | Nee         |
| 12   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 2,001     | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 13   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 4,170     | --        | --        | 4,59  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 14   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,112     | --        | --        | 10,33 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 15   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,112     | --        | --        | 10,33 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 16   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,112     | --        | --        | 10,33 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 17   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,097     | --        | --        | 20,92 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 18   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,097     | --        | --        | 20,92 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 19   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,097     | --        | --        | 20,92 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 20   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 8,002     | --        | --        | 1,76  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| 31   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 4,001     | --        | --        | 4,77  | --    | --    | Ja        | Nee         |
| 32   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 4,001     | --        | --        | 4,77  | --    | --    | Ja        | Nee         |
| 33   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 4,001     | --        | --        | 4,77  | --    | --    | Ja        | Nee         |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lwr | Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Red 31 |
|------|------------|-----|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | Nee        |     | 113,80 | 69,20 | 83,30 | 93,10  | 101,00 | 105,70 | 108,30 | 109,60 | 104,60 | 68,40  | 0,00   |
| 02   | Nee        |     | 94,60  | 58,00 | 63,00 | 73,00  | 76,00  | 86,00  | 91,00  | 90,00  | 81,00  | 76,00  | 0,00   |
| 03   | Nee        |     | 107,23 | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | 0,00   |
| 04   | Nee        |     | 107,23 | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | 0,00   |
| 05   | Nee        |     | 107,23 | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | 0,00   |
| 06   | Nee        |     | 107,23 | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | 0,00   |
| 07   | Nee        |     | 107,23 | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | 0,00   |
| 08   | Nee        |     | 107,23 | 75,00 | 87,00 | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | 0,00   |
| 09   | Nee        |     | 114,70 | --    | 80,00 | 95,00  | 100,00 | 107,00 | 110,00 | 110,00 | 105,00 | --     | 0,00   |
| 10   | Nee        |     | 92,17  | 41,56 | 63,46 | 74,86  | 80,76  | 85,56  | 86,56  | 86,16  | 83,26  | 77,56  | 0,00   |
| 11   | Nee        |     | 87,08  | 39,65 | 57,85 | 69,25  | 77,05  | 79,75  | 82,65  | 81,45  | 74,55  | 65,65  | 0,00   |
| 12   | Nee        |     | 108,30 | 64,60 | 82,00 | 88,60  | 91,70  | 99,90  | 102,80 | 103,10 | 101,10 | 94,90  | 0,00   |
| 13   | Nee        |     | 104,43 | 61,90 | 72,90 | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | 0,00   |
| 14   | Nee        |     | 104,43 | 61,90 | 72,90 | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | 0,00   |
| 15   | Nee        |     | 104,43 | 61,90 | 72,90 | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | 0,00   |
| 16   | Nee        |     | 104,43 | 61,90 | 72,90 | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | 0,00   |
| 17   | Nee        |     | 114,09 | 61,90 | 80,40 | 94,50  | 100,60 | 105,40 | 108,10 | 108,50 | 107,20 | 102,90 | 0,00   |
| 18   | Nee        |     | 114,09 | 61,90 | 80,40 | 94,50  | 100,60 | 105,40 | 108,10 | 108,50 | 107,20 | 102,90 | 0,00   |
| 19   | Nee        |     | 114,09 | 61,90 | 80,40 | 94,50  | 100,60 | 105,40 | 108,10 | 108,50 | 107,20 | 102,90 | 0,00   |
| 20   | Nee        |     | 110,46 | 64,82 | 81,72 | 93,53  | 96,95  | 99,48  | 103,62 | 105,74 | 104,10 | 99,44  | 0,00   |
| 31   | Nee        |     | 73,71  | 22,92 | 46,62 | 57,02  | 64,02  | 66,72  | 69,22  | 67,72  | 61,22  | 51,52  | 0,00   |
| 32   | Nee        |     | 73,71  | 22,92 | 46,62 | 57,02  | 64,02  | 66,72  | 69,22  | 67,72  | 61,22  | 51,52  | 0,00   |
| 33   | Nee        |     | 73,71  | 22,92 | 46,62 | 57,02  | 64,02  | 66,72  | 69,22  | 67,72  | 61,22  | 51,52  | 0,00   |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 06   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 07   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 08   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 09   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 13   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 14   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 15   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 16   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 17   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 18   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 19   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 20   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 31   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 32   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 33   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Invoergegevens rekenmodel LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Toekomstige variant - LA,max model

| Model eigenschap                  |  |
|-----------------------------------|--|
| Omschrijving                      | Toekomstige variant - LA,max model             |
| Verantwoordelijke                 | hdi  |
| Rekenmethode                      | IL   |
| Aangemaakt door                   | dad op 4-11-2005                               |
| Laatst ingezien door              | hdi op 14-12-2012                              |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.13                                       |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0  |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor             | 1,0  |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                                      |
| Clusteren gebouwen                | Ja   |
| Verwijderen binnenwanden          | Nee  |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied                   | --   |
| Dynamische foutmarge              | --   |



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LA,max model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                   | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|------|---|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00  | 0,00  | Relatief | 100       | --        | --        |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00  | 0,00  | Relatief | 180       | 5         | 5         |
| 02   | trekker                                   | 1,00  | 0,00  | Relatief | 6         | --        | --        |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4         | 1         | 1         |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LA,max model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr | Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  |
|------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-----|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 18,57 | --    | --    | 15           | 25,00     |     | 107,98 | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  |
| 01   | 16,41 | 27,20 | 30,21 | 15           | 25,00     |     | 107,98 | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  |
| 02   | 30,84 | --    | --    | 15           | 25,00     |     | 107,96 | 30,00 | 78,50 | 85,20  | 84,80  | 94,50  | 101,00 |
| 03   | 32,55 | 33,80 | 36,81 | 15           | 25,00     |     | 107,98 | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  |



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LA,max model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 96,00 | 92,00 | 83,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 01   | 96,00 | 92,00 | 83,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 02   | 98,60 | 90,30 | 86,90 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 03   | 96,00 | 92,00 | 83,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LA,max model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u) (D) |
|------|-------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-----------|
| 01   | Mobiele breekinstallatie      | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,004    |
| 03   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501     |
| 03   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501     |
| 03   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501     |
| 04   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501     |
| 04   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,501     |
| 05   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000     |
| 06   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000     |
| 07   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000     |
| 08   | shovel/kraan                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000     |
| 12   | spanzeef                      | 5,20   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001     |
| 13   | container verwisselen         | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,170     |
| 14   | container verwisselen         | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,112     |
| 15   | container verwisselen         | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,112     |
| 16   | container verwisselen         | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,112     |
| 17   | kiepen                        | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,097     |
| 18   | kiepen                        | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,097     |
| 19   | kiepen                        | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,097     |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie | 5,20   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,002     |
| 21   | shredder                      | 2,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,004    |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LA,max model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lwr | Totaal | Lw 31 | Lw 63 |
|------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|-----|--------|-------|-------|
| 01   | --       | --       | 0,79  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 129,80 | 69,20 | 83,30 |
| 03   | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 127,23 | 75,00 | 87,00 |
| 03   | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 127,23 | 75,00 | 87,00 |
| 03   | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 127,23 | 75,00 | 87,00 |
| 04   | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 127,23 | 75,00 | 87,00 |
| 04   | --       | --       | 5,35  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 127,23 | 75,00 | 87,00 |
| 05   | --       | --       | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 127,23 | 75,00 | 87,00 |
| 06   | --       | --       | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 127,23 | 75,00 | 87,00 |
| 07   | --       | --       | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 127,23 | 75,00 | 87,00 |
| 08   | --       | --       | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 127,23 | 75,00 | 87,00 |
| 12   | --       | --       | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 130,30 | 64,60 | 82,00 |
| 13   | --       | --       | 4,59  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 126,43 | 61,90 | 72,90 |
| 14   | --       | --       | 10,33 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 126,43 | 61,90 | 72,90 |
| 15   | --       | --       | 10,33 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 126,43 | 61,90 | 72,90 |
| 16   | --       | --       | 10,33 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 126,43 | 61,90 | 72,90 |
| 17   | --       | --       | 20,92 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 128,09 | 61,90 | 80,40 |
| 18   | --       | --       | 20,92 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 128,09 | 61,90 | 80,40 |
| 19   | --       | --       | 20,92 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 128,09 | 61,90 | 80,40 |
| 20   | --       | --       | 1,76  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 130,46 | 64,82 | 81,72 |
| 21   | --       | --       | 0,79  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |     | 126,70 | --    | 80,00 |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LA,max model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 01   | 93,10  | 101,00 | 105,70 | 108,30 | 109,60 | 104,60 | 68,40  | -16,00 | -16,00 | -16,00  | -16,00  | -16,00  |
| 03   | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  |
| 03   | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  |
| 03   | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  |
| 04   | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  |
| 04   | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  |
| 05   | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  |
| 06   | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  |
| 07   | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  |
| 08   | 93,00  | 94,00  | 97,00  | 101,00 | 100,00 | 103,00 | 83,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  |
| 12   | 88,60  | 91,70  | 99,90  | 102,80 | 103,10 | 101,10 | 94,90  | -22,00 | -22,00 | -22,00  | -22,00  | -22,00  |
| 13   | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | -22,00 | -22,00 | -22,00  | -22,00  | -22,00  |
| 14   | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | -22,00 | -22,00 | -22,00  | -22,00  | -22,00  |
| 15   | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | -22,00 | -22,00 | -22,00  | -22,00  | -22,00  |
| 16   | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50  | 92,30  | 85,60  | -22,00 | -22,00 | -22,00  | -22,00  | -22,00  |
| 17   | 94,50  | 100,60 | 105,40 | 108,10 | 108,50 | 107,20 | 102,90 | -14,00 | -14,00 | -14,00  | -14,00  | -14,00  |
| 18   | 94,50  | 100,60 | 105,40 | 108,10 | 108,50 | 107,20 | 102,90 | -14,00 | -14,00 | -14,00  | -14,00  | -14,00  |
| 19   | 94,50  | 100,60 | 105,40 | 108,10 | 108,50 | 107,20 | 102,90 | -14,00 | -14,00 | -14,00  | -14,00  | -14,00  |
| 20   | 93,53  | 96,95  | 99,48  | 103,62 | 105,74 | 104,10 | 99,44  | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  |
| 21   | 95,00  | 100,00 | 107,00 | 110,00 | 110,00 | 105,00 | --     | 0,00   | -12,00 | -12,00  | -12,00  | -12,00  |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauf bv

Model: Toekomstige variant - LA,max model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | -16,00 | -16,00 | -16,00 | -16,00 |
| 03   | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| 03   | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| 03   | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| 04   | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| 04   | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| 05   | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| 06   | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| 07   | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| 08   | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| 12   | -22,00 | -22,00 | -22,00 | -22,00 |
| 13   | -22,00 | -22,00 | -22,00 | -22,00 |
| 14   | -22,00 | -22,00 | -22,00 | -22,00 |
| 15   | -22,00 | -22,00 | -22,00 | -22,00 |
| 16   | -22,00 | -22,00 | -22,00 | -22,00 |
| 17   | -14,00 | -14,00 | -14,00 | -14,00 |
| 18   | -14,00 | -14,00 | -14,00 | -14,00 |
| 19   | -14,00 | -14,00 | -14,00 | -14,00 |
| 20   | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| 21   | -12,00 | -12,00 | -12,00 | 0,00   |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT basisvariant met tijdelijke maatregel shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder

| Model eigenschap                  |   |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving                      | Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder |
| Verantwoordelijke                 | hdi   |
| Rekenmethode                      | IL  |
| Aangemaakt door                   | dad op 4-11-2005  |
| Laatst ingezien door              | hdi op 14-12-2012   |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.13  |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0   |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5   |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten  |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                                      |
| Standaard bodemfactor             | 1,0   |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8   |
| Clusteren gebouwen                | Ja  |
| Verwijderen binnenwanden          | Nee   |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40                |
| Aandachtsgebied                   | --  |
| Dynamische foutmarge              | --  |



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

Invoergegevens rekenmodel LAr,LT basisvariant met tijdelijke maatregel shredder

1212139

Tauw bv

|                               |   |        |        |        |      |                      |          |           |           |           |
|-------------------------------|---|--------|--------|--------|------|----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Model:                        | Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder |        |        |        |      |                      |          |           |           |           |
| Groep:                        | tijdelijke maatregel shredder                                 |        |        |        |      |                      |          |           |           |           |
|                               | Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL    |        |        |        |      |                      |          |           |           |           |
| Groep                         | Item ID   | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.              | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       |
| tijdelijke maatregel shredder | 247   | 1      | -816   | 1      | 101  | afscherming shredder | Polylijn | 242802,02 | 453292,69 | 242798,21 |





Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
Groep: tijdelijke maatregel shredder  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

|                               |          |             |             |      |           |           |            |            |            |           |           |
|-------------------------------|----------|-------------|-------------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Groep                         | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k |
| tijdelijke maatregel shredder | 8,85     | 8,85        | 8,85        | 0 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |

Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
Groep: tijdelijke maatregel shredder  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

|                               |           |           |           |           |            |            |            |           |           |           |           |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Groep                         | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
| tijdelijke maatregel shredder | 0,20      | 0,20      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

|                                   |   |  |  |  |  |
|-----------------------------------|---|--|--|--|--|
| Rapport:                          | Lijst van model eigenschappen                                       |  |  |  |  |
| Model:                            | Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker |  |  |  |  |
| Model eigenschap                  |   |  |  |  |  |
| Omschrijving                      | Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker |  |  |  |  |
| Verantwoordelijke                 | hdi   |  |  |  |  |
| Rekenmethode                      | IL  |  |  |  |  |
| Aangemaakt door                   | dad op 4-11-2005  |  |  |  |  |
| Laatst ingezien door              | hdi op 14-12-2012   |  |  |  |  |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.13  |  |  |  |  |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0   |  |  |  |  |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5   |  |  |  |  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten  |  |  |  |  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten  |  |  |  |  |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0  |  |  |  |  |
| Standaard bodemfactor             | 1,0   |  |  |  |  |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8   |  |  |  |  |
| Clusteren gebouwen                | Ja  |  |  |  |  |
| Verwijderen binnenwanden          | Nee   |  |  |  |  |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40                      |  |  |  |  |
| Aandachtsgebied                   | --  |  |  |  |  |
| Dynamische foutmarge              | --  |  |  |  |  |

|   |                    |
|---|--------------------|
| Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen<br>Invoergegevens rekenmodel LAr,LT basisvariant met tijdelijke maatregel puinbreke | 1212139<br>Tauw bv |
|---|--------------------|

Commentaar

Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
Groep: tijdelijke maatregel puinbreker  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

|                                 |         |        |        |        |      |                    |          |           |           |           |
|---------------------------------|---------|--------|--------|--------|------|--------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Groep                           | Item ID | Grp.ID | le kid | NrKids | Naam | Omschr.            | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       |
| tijdelijke maatregel puinbreker | 246     | 1      | -871   | 1      | 100  | afscherming breker | Polylijn | 242644,58 | 453366,25 | 242651,06 |

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

Invoergegevens rekenmodel LAr,LT basisvariant met tijdelijke maatregel puinbreke

1212139

Tauw bv

Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
Groep: tijdelijke maatregel puinbreker  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep                           | Y-n       | H-l  | H-n  | M-l  | M-n  | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte |
|---------------------------------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|-------|----------|------------|--------|
| tijdelijke maatregel puinbreker | 453351,13 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00  | 4,00   | 4,00   | 0,00  | Relatief | 2          | 16,45  |

Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
Groep: tijdelijke maatregel puinbreker  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

|                                 |          |            |            |      |           |           |            |            |            |           |           |
|---------------------------------|----------|------------|------------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Groep                           | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Cp   | Refl.L 3l | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k |
| tijdelijke maatregel puinbreker | 16,45    | 16,45      | 16,45      | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |



Model:   Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
Groep:   tijdelijke maatregel puinbreker  
          Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

|                                 |        |    |        |    |        |    |        |    |        |     |        |     |        |     |        |    |        |    |        |    |        |    |
|---------------------------------|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| Groep                           | Refl.L | 4k | Refl.L | 8k | Refl.R | 31 | Refl.R | 63 | Refl.R | 125 | Refl.R | 250 | Refl.R | 500 | Refl.R | 1k | Refl.R | 2k | Refl.R | 4k | Refl.R | 8k |
| tijdelijke maatregel puinbreker | 0,80   |    | 0,80   |    | 0,80   |    | 0,80   |    | 0,80   |     | 0,80   |     | 0,80   |     | 0,80   |    | 0,80   |    | 0,80   |    | 0,80   |    |



# Bijlage

4

Rekenresultaten basisvariant



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met mobiele puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A      | Winterswijkseweg 26 | 1,50   | 46,5 | 13,8  | 10,8  | 46,5   | 59,9 |
| 01_B      | Winterswijkseweg 26 | 5,00   | 48,1 | 18,6  | 15,6  | 48,1   | 61,8 |
| 05_A      | Kerkdijk 9          | 1,50   | 37,3 | 13,1  | 10,1  | 37,3   | 55,3 |
| 05_B      | Kerkdijk 9          | 5,00   | 38,9 | 15,0  | 12,0  | 38,9   | 56,7 |
| 07_A      | Ruiterweg 1         | 1,50   | 35,1 | 9,3   | 6,3   | 35,1   | 52,0 |
| 07_B      | Ruiterweg 1         | 5,00   | 37,1 | 11,6  | 8,6   | 37,1   | 53,6 |
| 08_A      | Boksveenseweg 1/1a  | 1,50   | 33,5 | 10,2  | 7,2   | 33,5   | 52,7 |
| 08_B      | Boksveenseweg 1/1a  | 5,00   | 35,2 | 12,1  | 9,0   | 35,2   | 54,1 |
| 10_A      | controlepunt O      | 5,00   | 56,4 | 31,9  | 28,8  | 56,4   | 71,7 |
| 11_A      | controlepunt Z      | 5,00   | 52,1 | 24,9  | 21,9  | 52,1   | 67,8 |
| 12_A      | controlepunt W      | 5,00   | 62,6 | 26,3  | 23,3  | 62,6   | 69,1 |
| 13_A      | controlepunt N      | 5,00   | 56,5 | 27,9  | 24,9  | 56,5   | 68,4 |
| 14_A      | Kerkdijk 20         | 1,50   | 45,8 | 28,7  | 25,7  | 45,8   | 67,2 |
| 14_B      | Kerkdijk 20         | 5,00   | 55,3 | 32,1  | 29,1  | 55,3   | 69,6 |
| 15_A      | Kerkdijk 22         | 1,50   | 49,0 | 28,5  | 25,5  | 49,0   | 66,9 |
| 15_B      | Kerkdijk 22         | 5,00   | 59,3 | 39,4  | 36,4  | 59,3   | 75,4 |
| 3_A       | punt west           | 1,50   | 37,7 | 14,8  | 11,8  | 37,7   | 57,1 |
| 4_A       | punt zuid           | 1,50   | 38,7 | 12,1  | 9,1   | 38,7   | 55,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A      | Winterswijkseweg 26 | 1,50   | 51,1 | 13,8  | 10,8  | 51,1   | 61,0 |
| 01_B      | Winterswijkseweg 26 | 5,00   | 52,7 | 18,6  | 15,6  | 52,7   | 62,7 |
| 05_A      | Kerkdijk 9          | 1,50   | 41,2 | 13,1  | 10,1  | 41,2   | 55,5 |
| 05_B      | Kerkdijk 9          | 5,00   | 42,6 | 15,0  | 12,0  | 42,6   | 56,9 |
| 07_A      | Ruiterweg 1         | 1,50   | 37,9 | 9,3   | 6,3   | 37,9   | 52,2 |
| 07_B      | Ruiterweg 1         | 5,00   | 39,4 | 11,6  | 8,6   | 39,4   | 53,8 |
| 08_A      | Boksveenseweg 1/1a  | 1,50   | 39,9 | 10,2  | 7,2   | 39,9   | 53,4 |
| 08_B      | Boksveenseweg 1/1a  | 5,00   | 41,2 | 12,1  | 9,0   | 41,2   | 54,8 |
| 10_A      | controlepunt O      | 5,00   | 60,0 | 31,9  | 28,8  | 60,0   | 72,0 |
| 11_A      | controlepunt Z      | 5,00   | 61,2 | 24,9  | 21,9  | 61,2   | 69,2 |
| 12_A      | controlepunt W      | 5,00   | 48,9 | 26,3  | 23,3  | 48,9   | 67,3 |
| 13_A      | controlepunt N      | 5,00   | 52,4 | 27,9  | 24,9  | 52,4   | 68,0 |
| 14_A      | Kerkdijk 20         | 1,50   | 51,4 | 28,7  | 25,7  | 51,4   | 67,5 |
| 14_B      | Kerkdijk 20         | 5,00   | 53,5 | 32,1  | 29,1  | 53,5   | 69,5 |
| 15_A      | Kerkdijk 22         | 1,50   | 55,2 | 28,5  | 25,5  | 55,2   | 67,6 |
| 15_B      | Kerkdijk 22         | 5,00   | 59,6 | 39,4  | 36,4  | 59,6   | 75,4 |
| 3_A       | punt west           | 1,50   | 44,8 | 14,8  | 11,8  | 44,8   | 57,8 |
| 4_A       | punt zuid           | 1,50   | 41,3 | 12,1  | 9,1   | 41,3   | 55,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A      | Winterswijkseweg 26 | 1,50   | 42,1 | 13,8  | 10,8  | 42,1   | 59,4 |
| 01_B      | Winterswijkseweg 26 | 5,00   | 45,3 | 18,6  | 15,6  | 45,3   | 61,5 |
| 05_A      | Kerkdijk 9          | 1,50   | 40,2 | 13,1  | 10,1  | 40,2   | 55,6 |
| 05_B      | Kerkdijk 9          | 5,00   | 41,5 | 15,0  | 12,0  | 41,5   | 56,9 |
| 07_A      | Ruiterweg 1         | 1,50   | 35,6 | 9,3   | 6,3   | 35,6   | 52,1 |
| 07_B      | Ruiterweg 1         | 5,00   | 37,0 | 11,6  | 8,6   | 37,0   | 53,6 |
| 08_A      | Boksveenseweg 1/1a  | 1,50   | 33,4 | 10,2  | 7,2   | 33,4   | 52,7 |
| 08_B      | Boksveenseweg 1/1a  | 5,00   | 35,5 | 12,1  | 9,0   | 35,5   | 54,2 |
| 10_A      | controlepunt O      | 5,00   | 55,7 | 31,9  | 28,8  | 55,7   | 71,6 |
| 11_A      | controlepunt Z      | 5,00   | 53,0 | 24,9  | 21,9  | 53,0   | 67,8 |
| 12_A      | controlepunt W      | 5,00   | 56,0 | 26,3  | 23,3  | 56,0   | 67,9 |
| 13_A      | controlepunt N      | 5,00   | 55,6 | 27,9  | 24,9  | 55,6   | 68,3 |
| 14_A      | Kerkdijk 20         | 1,50   | 45,3 | 28,7  | 25,7  | 45,3   | 67,2 |
| 14_B      | Kerkdijk 20         | 5,00   | 55,2 | 32,1  | 29,1  | 55,2   | 69,6 |
| 15_A      | Kerkdijk 22         | 1,50   | 49,6 | 28,5  | 25,5  | 49,6   | 66,9 |
| 15_B      | Kerkdijk 22         | 5,00   | 59,1 | 39,4  | 36,4  | 59,1   | 75,3 |
| 3_A       | punt west           | 1,50   | 39,7 | 14,8  | 11,8  | 39,7   | 57,2 |
| 4_A       | punt zuid           | 1,50   | 39,9 | 12,1  | 9,1   | 39,9   | 55,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Winterswijkseweg 26  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | Winterswijkseweg 26                         | 1,50   | 42,1 | 13,8  | 10,8  | 42,1   | 59,4 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 35,6 | --    | --    | 35,6   | 41,4 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 43,0 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 45,5 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,2 | --    | --    | 33,2   | 43,1 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 46,3 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,9 | --    | --    | 29,9   | 45,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 28,0 | --    | --    | 28,0   | 53,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,8 | --    | --    | 27,8   | 37,7 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 41,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 25,7 | --    | --    | 25,7   | 48,9 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 24,1 | 13,3  | 10,3  | 24,1   | 44,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 39,2 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 47,1 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 35,9 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 54,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 33,3 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 32,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 41,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 12,8 | 0,0   | -3,0  | 12,8   | 21,4 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 21,5 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 7,6  | --    | --    | 7,6    | 16,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,4  | 2,1   | -0,9  | 9,1    | 40,7 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,7 | --    | --    | -7,7   | 1,7  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -8,2 | --    | --    | -8,2   | 1,2  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -9,0 | --    | --    | -9,0   | 0,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Winterswijkseweg 26  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 01_B | Winterswijkseweg 26                         | 5,00   | 45,3 | 18,6  | 15,6  | 45,3   | 61,5 |
| 20   | rotorbreker gehele installatie              | 5,20   | 41,6 | --    | --    | 41,6   | 46,8 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 46,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 43,8 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,2 | --    | --    | 34,2   | 43,6 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 47,1 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 45,7 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 54,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,6 | --    | --    | 29,6   | 38,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 42,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 50,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 28,4 | 17,6  | 14,6  | 28,4   | 48,4 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 41,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 50,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 40,1 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 39,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 38,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 23,2 | --    | --    | 23,2   | 47,8 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 29,9 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 56,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,5 | 7,7   | 4,7   | 20,5   | 28,4 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 16,1 | --    | --    | 16,1   | 24,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 10,7 | 9,4   | 6,4   | 16,4   | 47,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 2,7  | --    | --    | 2,7    | 11,6 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 2,4  | --    | --    | 2,4    | 11,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,5  | --    | --    | 1,5    | 10,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Kerkdijk 9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_A | Kerkdijk 9                                  | 1,50   | 40,2 | 13,1  | 10,1  | 40,2   | 55,6 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 37,1 | --    | --    | 37,1   | 43,1 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,3 | --    | --    | 32,3   | 42,3 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 40,2 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 40,7 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,4 | --    | --    | 25,4   | 40,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 34,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 23,5 | 12,7  | 9,7   | 23,5   | 44,4 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 38,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,1 | --    | --    | 22,1   | 37,6 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 35,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 43,5 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 34,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 44,5 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 33,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 43,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 16,1 | --    | --    | 16,1   | 51,6 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 40,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 13,6 | --    | --    | 13,6   | 28,7 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 5,7  | -7,1  | -10,1 | 5,7    | 14,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,2  | 2,0   | -1,1  | 9,0    | 40,8 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 1,3  | --    | --    | 1,3    | 10,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 0,7  | --    | --    | 0,7    | 10,0 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -0,8 | --    | --    | -0,8   | 8,7  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,0 | --    | --    | -1,0   | 8,6  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,4 | --    | --    | -3,4   | 6,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LArq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_B | Kerkdijk 9                                  | 5,00   | 41,5 | 15,0  | 12,0  | 41,5   | 56,9 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 38,4 | --    | --    | 38,4   | 44,0 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,3 | --    | --    | 33,3   | 42,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,1 | --    | --    | 31,1   | 40,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 41,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 41,4 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 35,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 25,4 | 14,6  | 11,6  | 25,4   | 45,9 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 39,1 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 38,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 38,4 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 22,3 | --    | --    | 22,3   | 45,5 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 46,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 36,1 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 35,6 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 45,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 17,4 | --    | --    | 17,4   | 52,6 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 42,4 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,9 | --    | --    | 15,9   | 30,7 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 7,5  | -5,3  | -8,3  | 7,5    | 15,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 5,8  | 4,5   | 1,5   | 11,5   | 42,9 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 3,7  | --    | --    | 3,7    | 12,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 3,3  | --    | --    | 3,3    | 12,1 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,2 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,1 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -2,4 | --    | --    | -2,4   | 6,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 07_A | Ruiterweg 1                                 | 1,50   | 35,6 | 9,3   | 6,3   | 35,6   | 52,1 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 33,3 | --    | --    | 33,3   | 39,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 36,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 25,1 | --    | --    | 25,1   | 37,4 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 31,2 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 35,5 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 19,4 | 8,6   | 5,6   | 19,4   | 40,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 33,1 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,0 | --    | --    | 17,0   | 42,7 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 41,5 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 39,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,4 | --    | --    | 15,4   | 30,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,8 | --    | --    | 14,8   | 24,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,1 | --    | --    | 14,1   | 29,6 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,0 | --    | --    | 14,0   | 29,1 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 13,5 | --    | --    | 13,5   | 39,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 13,1 | --    | --    | 13,1   | 28,3 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 48,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 9,2  | --    | --    | 9,2    | 24,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 8,3  | -4,5  | -7,5  | 8,3    | 17,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 1,6  | --    | --    | 1,6    | 10,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 0,7  | -0,5  | -3,6  | 6,5    | 38,4 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,4 | --    | --    | -5,4   | 4,2  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,5 | --    | --    | -5,5   | 4,1  |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -7,4 | --    | --    | -7,4   | 2,0  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,6 | --    | --    | -7,6   | 2,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Ruiterweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 07_B | Ruiterweg 1                                 | 5,00   | 37,0 | 11,6  | 8,6   | 37,0   | 53,6 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 40,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,7 | --    | --    | 27,7   | 37,5 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 38,6 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,1 | --    | --    | 22,1   | 31,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,9 | --    | --    | 21,9   | 37,2 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 21,7 | 10,9  | 7,9   | 21,7   | 42,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,1 | --    | --    | 19,1   | 34,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 44,0 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 17,9 | --    | --    | 17,9   | 41,3 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 17,9 | --    | --    | 17,9   | 43,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 43,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 32,3 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 26,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 31,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   | 31,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 30,3 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 13,8 | --    | --    | 13,8   | 49,1 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 10,3 | -2,4  | -5,4  | 10,3   | 19,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 10,0 | --    | --    | 10,0   | 25,3 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 4,5  | --    | --    | 4,5    | 13,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,1  | 1,8   | -1,2  | 8,8    | 40,5 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,5 | --    | --    | -3,5   | 5,8  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,6 | --    | --    | -3,6   | 5,7  |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -4,8 | --    | --    | -4,8   | 4,3  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -6,5 | --    | --    | -6,5   | 2,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Boksveenseweg 1/1a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 08_A | Boksveenseweg 1/1a                          | 1,50   | 33,4 | 10,2  | 7,2   | 33,4   | 52,7 |
| 20   | rotorbreker gehele installatie              | 5,20   | 26,8 | --    | --    | 26,8   | 33,1 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 37,2 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,6 | --    | --    | 24,6   | 34,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,4 | --    | --    | 21,4   | 37,0 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 36,7 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 35,7 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,1 | --    | --    | 20,1   | 35,3 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 19,5 | 8,7   | 5,7   | 19,5   | 40,5 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 33,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 42,1 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 18,2 | --    | --    | 18,2   | 43,9 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 27,6 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 42,2 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 26,1 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 15,8 | 3,0   | 0,0   | 15,8   | 24,7 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 15,0 | --    | --    | 15,0   | 40,7 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 29,7 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 23,0 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 28,3 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 48,2 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 0,9  | -0,3  | -3,3  | 6,7    | 38,6 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -4,0 | --    | --    | -4,0   | 5,5  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -6,9 | --    | --    | -6,9   | 2,7  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,4 | --    | --    | -7,4   | 2,3  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,4 | --    | --    | -7,4   | 2,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Boksveenseweg 1/1a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 08_B | Boksveenseweg 1/1a                          | 5,00   | 35,5 | 12,1  | 9,0   | 35,5   | 54,2 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 30,5 | --    | --    | 30,5   | 36,5 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 38,4 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 35,0 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 38,2 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,4 | --    | --    | 22,4   | 37,6 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,3 | --    | --    | 22,3   | 37,2 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 21,5 | 10,7  | 7,7   | 21,5   | 42,2 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 36,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,8 | --    | --    | 20,8   | 46,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 43,6 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 35,0 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 28,3 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 43,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 42,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 32,1 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 17,2 | 4,5   | 1,5   | 17,2   | 25,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 26,7 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 24,9 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 49,3 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 29,2 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 2,9  | 1,6   | -1,4  | 8,6    | 40,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -1,1 | --    | --    | -1,1   | 8,2  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,8 | --    | --    | -4,8   | 4,6  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,3 | --    | --    | -5,3   | 4,1  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,6 | --    | --    | -5,6   | 3,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - controlepunt 0  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 10_A | controlepunt 0                              | 5,00   | 55,7 | 31,9  | 28,8  | 55,7   | 71,6 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 50,9 | --    | --    | 50,9   | 54,7 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 46,9 | --    | --    | 46,9   | 57,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,9 | --    | --    | 44,9   | 54,1 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 55,0 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 43,8 | --    | --    | 43,8   | 64,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 42,0 | --    | --    | 42,0   | 54,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 41,3 | --    | --    | 41,3   | 49,9 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 41,3 | 30,5  | 27,5  | 41,3   | 59,6 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 41,2 | --    | --    | 41,2   | 48,8 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,9 | --    | --    | 40,9   | 49,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 51,4 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 59,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   | 60,7 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 60,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 50,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 35,4 | 22,7  | 19,7  | 35,4   | 41,5 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,4 | --    | --    | 34,4   | 48,4 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,2 | --    | --    | 33,2   | 45,6 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 33,1 | --    | --    | 33,1   | 65,9 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 38,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 37,2 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 24,9 | 23,7  | 20,7  | 30,7   | 59,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 20,4 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 11,7 | --    | --    | 11,7   | 19,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 10,6 | --    | --    | 10,6   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 11_A | controlepunt Z                              | 5,00   | 53,0 | 24,9  | 21,9  | 53,0   | 67,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 48,3 | --    | --    | 48,3   | 54,1 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 47,2 | --    | --    | 47,2   | 51,6 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 41,2 | --    | --    | 41,2   | 51,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,2 | --    | --    | 40,2   | 48,9 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 53,1 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 39,7 | --    | --    | 39,7   | 48,5 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 51,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 51,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 35,2 | --    | --    | 35,2   | 48,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 34,7 | 23,9  | 20,9  | 34,7   | 54,5 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,7 | --    | --    | 34,7   | 48,3 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 56,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 58,6 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 47,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 47,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 56,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 56,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 29,2 | --    | --    | 29,2   | 63,2 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 28,2 | 15,5  | 12,5  | 28,2   | 36,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 27,5 | --    | --    | 27,5   | 35,4 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 15,6 | 14,4  | 11,4  | 21,4   | 52,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 9,4  | --    | --    | 9,4    | 17,7 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 6,8  | --    | --    | 6,8    | 15,5 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,7  | --    | --    | 5,7    | 14,4 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,5  | --    | --    | 5,5    | 14,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - controlepunt W  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 12_A | controlepunt W                              | 5,00   | 56,0 | 26,3  | 23,3  | 56,0   | 67,9 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 53,8 | --    | --    | 53,8   | 56,6 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 47,8 | --    | --    | 47,8   | 55,1 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 45,3 | --    | --    | 45,3   | 53,2 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 53,6 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 51,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 36,5 | 25,7  | 22,7  | 36,5   | 55,8 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,8 | --    | --    | 34,8   | 48,5 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,1 | --    | --    | 34,1   | 47,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 34,0 | --    | --    | 34,0   | 58,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 48,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 32,0 | --    | --    | 32,0   | 46,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 31,9 | --    | --    | 31,9   | 39,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 31,7 | --    | --    | 31,7   | 64,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 30,5 | --    | --    | 30,5   | 44,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 30,4 | --    | --    | 30,4   | 54,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 30,4 | --    | --    | 30,4   | 52,8 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 53,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 28,6 | 15,9  | 12,8  | 28,6   | 36,4 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,2 | --    | --    | 27,2   | 35,4 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 33,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 38,3 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 14,7 | 13,4  | 10,4  | 20,4   | 51,1 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 9,5  | --    | --    | 9,5    | 17,8 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 9,2  | --    | --    | 9,2    | 17,5 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 8,6  | --    | --    | 8,6    | 17,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 13_A | controlepunt N                              | 5,00   | 55,6 | 27,9  | 24,9  | 55,6   | 68,3 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 53,7 | --    | --    | 53,7   | 56,5 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,5 | --    | --    | 44,5   | 52,5 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,2 | --    | --    | 44,2   | 56,9 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 43,9 | --    | --    | 43,9   | 52,1 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 43,1 | --    | --    | 43,1   | 52,7 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 38,1 | 27,3  | 24,3  | 38,1   | 57,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 50,6 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 49,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,7 | --    | --    | 34,7   | 43,2 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,0 | --    | --    | 34,0   | 48,3 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 47,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 55,8 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 32,4 | --    | --    | 32,4   | 56,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 32,1 | --    | --    | 32,1   | 56,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 64,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,8 | --    | --    | 28,8   | 42,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 42,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 26,8 | 14,1  | 11,1  | 26,8   | 33,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 25,4 | --    | --    | 25,4   | 49,3 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 25,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 18,4 | 17,2  | 14,2  | 24,2   | 54,2 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 24,4 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 23,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 22,1 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 22,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Kerkdijk 20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 14_A | Kerkdijk 20                                 | 1,50   | 45,3 | 28,7  | 25,7  | 45,3   | 67,2 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 43,6 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 38,2 | 27,4  | 24,4  | 38,2   | 57,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 58,1 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 48,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 43,5 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,2 | --    | --    | 32,2   | 46,7 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 55,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 40,5 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,9 | --    | --    | 30,9   | 45,8 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 39,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 63,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 41,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 35,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 51,0 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,8 | --    | --    | 25,8   | 40,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 39,0 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 23,9 | 22,7  | 19,7  | 29,7   | 60,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 23,4 | 10,7  | 7,7   | 23,4   | 31,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 36,7 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 29,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 27,3 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 46,1 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 25,8 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 12,3 | --    | --    | 12,3   | 20,5 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 10,5 | --    | --    | 10,5   | 18,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Kerkdijk 20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 14_B | Kerkdijk 20                                 | 5,00   | 55,2 | 32,1  | 29,1  | 55,2   | 69,6 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 53,7 | --    | --    | 53,7   | 56,5 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 53,7 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 41,6 | 30,8  | 27,8  | 41,6   | 59,4 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 39,5 | --    | --    | 39,5   | 60,0 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   | 46,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 51,8 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 50,0 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 36,3 | --    | --    | 36,3   | 49,9 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 58,4 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 35,4 | --    | --    | 35,4   | 43,9 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,1 | --    | --    | 35,1   | 48,1 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 42,6 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 34,0 | --    | --    | 34,0   | 58,1 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,5 | --    | --    | 33,5   | 47,8 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 32,1 | --    | --    | 32,1   | 64,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,1 | --    | --    | 29,1   | 42,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 26,9 | 25,7  | 22,7  | 32,7   | 61,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 26,3 | 13,6  | 10,6  | 26,3   | 32,2 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 50,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 38,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 28,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 27,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 27,0 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 26,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 25,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 15_A | Kerkdijk 22                                 | 1,50   | 49,6 | 28,5  | 25,5  | 49,6   | 66,9 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 43,8 | --    | --    | 43,8   | 48,0 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,6 | --    | --    | 40,6   | 54,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 40,1 | --    | --    | 40,1   | 51,3 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 39,3 | --    | --    | 39,3   | 60,2 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 37,9 | 27,1  | 24,1  | 37,9   | 56,3 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,8 | --    | --    | 37,8   | 46,6 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 59,0 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 51,2 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 45,6 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 32,5 | 19,7  | 16,7  | 32,5   | 38,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,7 | --    | --    | 31,7   | 40,9 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 31,5 | --    | --    | 31,5   | 55,5 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,6 | --    | --    | 30,6   | 44,8 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,8 | --    | --    | 29,8   | 39,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 29,5 | --    | --    | 29,5   | 43,4 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 42,0 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 50,6 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 26,1 | --    | --    | 26,1   | 59,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 40,9 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 31,8 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 30,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 21,2 | 19,9  | 16,9  | 26,9   | 56,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 9,9  | --    | --    | 9,9    | 18,5 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 7,1  | --    | --    | 7,1    | 15,8 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 4,8  | --    | --    | 4,8    | 13,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_B - Kerkdijk 22  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 15_B | Kerkdijk 22                                 | 5,00   | 59,1 | 39,4  | 36,4  | 59,1   | 75,3 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 54,3 | --    | --    | 54,3   | 57,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 48,5 | 37,7  | 34,7  | 48,5   | 64,9 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 48,2 | --    | --    | 48,2   | 59,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 48,2 | --    | --    | 48,2   | 56,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 46,9 | --    | --    | 46,9   | 67,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 46,4 | --    | --    | 46,4   | 65,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 46,0 | --    | --    | 46,0   | 56,3 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 45,5 | --    | --    | 45,5   | 56,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,5 | --    | --    | 44,5   | 56,8 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,1 | --    | --    | 44,1   | 52,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 43,6 | 30,9  | 27,9  | 43,6   | 47,7 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 43,1 | --    | --    | 43,1   | 55,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 41,4 | --    | --    | 41,4   | 49,2 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 41,0 | --    | --    | 41,0   | 63,5 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 40,3 | --    | --    | 40,3   | 62,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,0 | --    | --    | 40,0   | 53,5 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 44,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 39,7 | --    | --    | 39,7   | 47,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 38,2 | --    | --    | 38,2   | 69,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 42,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,9 | --    | --    | 36,9   | 50,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 33,2 | 31,9  | 28,9  | 38,9   | 66,0 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 24,9 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 24,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 23,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3\_A - punt west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 3_A  | punt west                                   | 1,50   | 39,7 | 14,8  | 11,8  | 39,7   | 57,2 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 36,0 | --    | --    | 36,0   | 42,1 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,4 | --    | --    | 29,4   | 39,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 29,3 | --    | --    | 29,3   | 38,5 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 40,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 41,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,7 | --    | --    | 25,7   | 41,1 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 40,5 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 24,1 | 13,3  | 10,3  | 24,1   | 45,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 38,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 22,6 | --    | --    | 22,6   | 48,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 46,0 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,3 | --    | --    | 22,3   | 37,4 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 31,6 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,9 | --    | --    | 20,9   | 46,5 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 20,7 | --    | --    | 20,7   | 46,3 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 35,6 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,5 | 7,7   | 4,7   | 20,5   | 29,3 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 35,7 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 26,3 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 52,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 5,9  | 4,6   | 1,6   | 11,6   | 43,5 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -1,3 | --    | --    | -1,3   | 8,1  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,5 | --    | --    | -3,5   | 6,0  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,1 | --    | --    | -4,1   | 5,5  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,2 | --    | --    | -4,2   | 5,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT met rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4\_A - punt zuid  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 4_A  | punt zuid                                   | 1,50   | 39,9 | 12,1  | 9,1   | 39,9   | 55,2 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 43,6 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 41,0 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 29,0 | --    | --    | 29,0   | 41,0 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 43,3 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,4 | --    | --    | 23,4   | 38,9 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 22,4 | 11,6  | 8,6   | 22,4   | 43,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 37,3 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,4 | --    | --    | 20,4   | 30,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,5 | --    | --    | 19,5   | 34,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 28,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 42,9 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 44,1 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 42,8 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 32,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 51,5 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,4 | --    | --    | 14,4   | 29,5 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 29,2 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 38,9 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 12,1 | -0,6  | -3,7  | 12,1   | 20,9 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 3,5  | --    | --    | 3,5    | 12,8 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 3,0  | --    | --    | 3,0    | 12,0 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 2,1  | 0,9   | -2,2  | 7,8    | 39,7 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,6 | --    | --    | -1,6   | 7,9  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,7 | --    | --    | -1,7   | 7,9  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,1 | --    | --    | -4,1   | 5,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                     |        |      |       |       |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A      | Winterswijkseweg 26 | 1,50   | 63,8 | 39,0  | 39,0  |
| 01_B      | Winterswijkseweg 26 | 5,00   | 65,3 | 43,1  | 43,1  |
| 05_A      | Kerkdijk 9          | 1,50   | 58,9 | 39,9  | 39,9  |
| 05_B      | Kerkdijk 9          | 5,00   | 60,2 | 41,5  | 41,5  |
| 07_A      | Ruiterweg 1         | 1,50   | 55,1 | 33,1  | 33,1  |
| 07_B      | Ruiterweg 1         | 5,00   | 56,4 | 35,0  | 35,0  |
| 08_A      | Boksveenseweg 1/1a  | 1,50   | 54,7 | 35,4  | 35,4  |
| 08_B      | Boksveenseweg 1/1a  | 5,00   | 56,2 | 37,0  | 37,0  |
| 10_A      | controlepunt O      | 5,00   | 78,7 | 57,5  | 57,5  |
| 11_A      | controlepunt Z      | 5,00   | 73,1 | 49,0  | 49,0  |
| 12_A      | controlepunt W      | 5,00   | 78,9 | 51,6  | 51,6  |
| 13_A      | controlepunt N      | 5,00   | 79,4 | 53,8  | 53,8  |
| 14_A      | Kerkdijk 20         | 1,50   | 78,2 | 56,6  | 56,6  |
| 14_B      | Kerkdijk 20         | 5,00   | 80,7 | 60,3  | 60,3  |
| 15_A      | Kerkdijk 22         | 1,50   | 74,2 | 54,4  | 54,4  |
| 15_B      | Kerkdijk 22         | 5,00   | 81,8 | 65,2  | 65,2  |
| 3_A       | punt west           | 1,50   | 58,8 | 38,4  | 38,4  |
| 4_A       | punt zuid           | 1,50   | 59,4 | 37,1  | 37,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A | Winterswijkseweg 26                       | 1,50   | 63,8 | 39,0  | 39,0  |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 63,8 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 63,7 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 63,6 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 63,1 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 63,0 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 62,0 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 61,6 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 61,5 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 60,7 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 58,8 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 57,5 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 57,4 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 56,8 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,8 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 53,4 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,1 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 51,5 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 50,9 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 43,9 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 43,4 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 40,7 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 39,0 | 39,0  | 39,0  |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 37,4 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 35,3 | 35,3  | 35,3  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 63,8 | 39,0  | 39,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |   |        |      |       |       |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B  | Winterswijkseweg 26                       | 5,00   | 65,3 | 43,1  | 43,1  |
| 12    | spanzeef                                  | 5,20   | 65,3 | --    | --    |
| 17    | kiepen                                    | 1,50   | 65,1 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 64,9 | --    | --    |
| 21    | shredder                                  | 2,00   | 64,7 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 64,7 | --    | --    |
| 06    | shovel/kraan                              | 1,50   | 63,6 | --    | --    |
| 20    | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 63,4 | --    | --    |
| 01    | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 63,1 | --    | --    |
| 13    | container verwisselen                     | 1,00   | 63,0 | --    | --    |
| 08    | shovel/kraan                              | 1,50   | 61,8 | --    | --    |
| 14    | container verwisselen                     | 1,00   | 61,3 | --    | --    |
| 18    | kiepen                                    | 1,50   | 60,9 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,5 | --    | --    |
| 19    | kiepen                                    | 1,50   | 58,2 | --    | --    |
| 05    | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,1 | --    | --    |
| 16    | container verwisselen                     | 1,00   | 57,3 | --    | --    |
| 15    | container verwisselen                     | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,9 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 45,7 | --    | --    |
| 02    | trekker                                   | 1,00   | 45,5 | --    | --    |
| 07    | shovel/kraan                              | 1,50   | 45,3 | --    | --    |
| 03    | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 43,1 | 43,1  | 43,1  |
| 01    | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 43,0 | 43,0  | 43,0  |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 40,2 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                              |        | 65,3 | 43,1  | 43,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |   |        |      |       |       |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_A  | Kerkdijk 9                                | 1,50   | 58,9 | 39,9  | 39,9  |
| 20    | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 58,9 | --    | --    |
| 12    | spanzeef                                  | 5,20   | 58,4 | --    | --    |
| 07    | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,3 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 57,6 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,8 | --    | --    |
| 17    | kiepen                                    | 1,50   | 53,8 | --    | --    |
| 08    | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,7 | --    | --    |
| 06    | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,9 | --    | --    |
| 21    | shredder                                  | 2,00   | 52,6 | --    | --    |
| 14    | container verwisselen                     | 1,00   | 52,5 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,5 | --    | --    |
| 19    | kiepen                                    | 1,50   | 52,4 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,0 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,0 | --    | --    |
| 13    | container verwisselen                     | 1,00   | 51,5 | --    | --    |
| 16    | container verwisselen                     | 1,00   | 51,1 | --    | --    |
| 05    | shovel/kraan                              | 1,50   | 49,7 | --    | --    |
| 18    | kiepen                                    | 1,50   | 49,5 | --    | --    |
| 01    | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 46,3 | --    | --    |
| 15    | container verwisselen                     | 1,00   | 45,9 | --    | --    |
| 02    | trekker                                   | 1,00   | 40,2 | --    | --    |
| 03    | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 39,9 | 39,9  | 39,9  |
| 01    | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 39,9 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 39,8 | 39,8  | 39,8  |
| LAmax | (hoofdgroep)                              |        | 58,9 | 39,9  | 39,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_B | Kerkdijk 9                                | 5,00   | 60,2 | 41,5  | 41,5  |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 60,2 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 59,9 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 59,3 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,6 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 57,7 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 56,5 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 56,0 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 55,2 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,7 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,5 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 54,0 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 53,8 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,5 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,0 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,0 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 52,8 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 52,0 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,3 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 48,8 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 48,3 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 41,5 | 41,5  | 41,5  |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 41,5 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 41,4 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 41,3 | 41,3  | 41,3  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 60,2 | 41,5  | 41,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |   |        |      |       |       |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_A  | Ruiterweg 1                               | 1,50   | 55,1 | 33,1  | 33,1  |
| 20    | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 55,1 | --    | --    |
| 12    | spanzeef                                  | 5,20   | 54,9 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,9 | --    | --    |
| 07    | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,8 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,9 | --    | --    |
| 18    | kiepen                                    | 1,50   | 51,9 | --    | --    |
| 17    | kiepen                                    | 1,50   | 50,7 | --    | --    |
| 05    | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,7 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,7 | --    | --    |
| 21    | shredder                                  | 2,00   | 49,7 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 49,4 | --    | --    |
| 01    | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 49,3 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 48,9 | --    | --    |
| 19    | kiepen                                    | 1,50   | 48,4 | --    | --    |
| 06    | shovel/kraan                              | 1,50   | 48,4 | --    | --    |
| 15    | container verwisselen                     | 1,00   | 47,7 | --    | --    |
| 14    | container verwisselen                     | 1,00   | 46,3 | --    | --    |
| 16    | container verwisselen                     | 1,00   | 45,4 | --    | --    |
| 13    | container verwisselen                     | 1,00   | 42,9 | --    | --    |
| 08    | shovel/kraan                              | 1,50   | 40,0 | --    | --    |
| 02    | trekker                                   | 1,00   | 36,1 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 33,1 | 33,1  | 33,1  |
| 01    | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 32,7 | --    | --    |
| 03    | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 32,4 | 32,4  | 32,4  |
| LAmix | (hoofdgroep)                              |        | 55,1 | 33,1  | 33,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_B | Ruiterweg 1                               | 5,00   | 56,4 | 35,0  | 35,0  |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 56,4 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 56,4 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,7 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,6 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 53,5 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,1 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 52,8 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,7 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 52,5 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 51,6 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,5 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 51,1 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,4 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,0 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 49,9 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 48,8 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 48,6 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 46,3 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 40,8 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 37,1 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 35,0 | 35,0  | 35,0  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 34,4 | 34,4  | 34,4  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 56,4 | 35,0  | 35,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 08_A | Boksveenseweg 1/1a                        | 1,50   | 54,7 | 35,4  | 35,4  |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 54,7 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,8 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 53,1 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,2 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,9 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,6 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 51,5 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 51,4 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,2 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 51,1 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,0 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,9 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 50,8 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 50,0 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 48,6 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 47,6 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 46,9 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 44,6 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 42,9 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 36,7 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 35,4 | 35,4  | 35,4  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 34,5 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 34,1 | 34,1  | 34,1  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 54,7 | 35,4  | 35,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 08_B | Boksveenseweg 1/1a                        | 5,00   | 56,2 | 37,0  | 37,0  |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 56,2 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 55,7 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 54,6 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,6 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,7 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,2 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,0 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 52,8 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 52,7 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 52,5 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 52,4 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 52,3 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,2 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 52,1 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,9 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,7 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 49,6 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 48,9 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 46,5 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 43,8 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 37,8 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 37,0 | 37,0  | 37,0  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 36,2 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 36,1 | 36,1  | 36,1  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 56,2 | 37,0  | 37,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - controlepunt O  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 10_A | controlepunt O                            | 5,00   | 78,7 | 57,5  | 57,5  |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 78,7 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 77,7 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 76,7 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 74,7 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 73,6 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 72,9 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 72,8 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 72,7 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 72,6 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 71,9 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 71,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 69,9 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 69,3 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 69,3 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 67,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 66,1 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 65,6 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 62,6 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 57,9 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 57,9 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 57,5 | 57,5  | 57,5  |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 56,0 | 56,0  | 56,0  |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,6 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,5 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 78,7 | 57,5  | 57,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 11_A | controlepunt Z                            | 5,00   | 73,1 | 49,0  | 49,0  |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 73,1 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 72,9 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 72,8 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 72,4 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 71,4 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 71,0 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 70,6 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 69,5 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 68,9 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 68,7 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 68,0 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 67,7 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 67,5 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 67,0 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 66,8 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 65,6 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 65,4 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 61,6 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 58,0 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 53,8 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 52,3 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 49,0 | 49,0  | 49,0  |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 47,9 | 47,9  | 47,9  |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 43,7 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 73,1 | 49,0  | 49,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 12_A | controlepunt W                            | 5,00   | 78,9 | 51,6  | 51,6  |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 78,9 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 75,6 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 74,0 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 73,4 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 70,6 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 69,0 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 68,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 68,1 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 67,1 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 65,3 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 64,7 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 64,3 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 64,0 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 63,8 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 62,8 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 60,1 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,7 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 55,1 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,8 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,6 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 54,0 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 51,6 | 51,6  | 51,6  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 48,4 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 47,5 | 47,5  | 47,5  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 78,9 | 51,6  | 51,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: l3\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| l3_A | controlepunt N                            | 5,00   | 79,4 | 53,8  | 53,8  |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 79,4 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 75,4 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 74,6 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 72,8 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 71,9 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 69,3 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 67,3 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 67,1 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 67,0 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 66,5 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 66,3 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 64,7 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 62,1 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 62,1 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 61,1 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 61,1 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 61,1 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 61,0 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 60,3 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 53,8 | 53,8  | 53,8  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 53,8 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 53,8 | 53,8  | 53,8  |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,9 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 79,4 | 53,8  | 53,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 14_A | Kerkdijk 20                               | 1,50   | 78,2 | 56,6  | 56,6  |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 78,2 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 68,1 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 66,9 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 66,1 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 63,1 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 62,7 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 62,6 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 61,8 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 61,7 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 61,1 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 60,8 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 59,4 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 57,7 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 56,6 | 56,6  | 56,6  |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,6 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 56,4 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 56,4 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 56,0 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 56,0 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 56,0 | 56,0  | 56,0  |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,1 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,7 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 54,5 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 46,2 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 78,2 | 56,6  | 56,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |   |        |      |       |       |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 14_B  | Kerkdijk 20                               | 5,00   | 80,7 | 60,3  | 60,3  |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 80,7 | --    | --    |
| 20    | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 75,5 | --    | --    |
| 12    | spanzeef                                  | 5,20   | 74,1 | --    | --    |
| 01    | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 70,5 | --    | --    |
| 19    | kiepen                                    | 1,50   | 70,4 | --    | --    |
| 07    | shovel/kraan                              | 1,50   | 70,0 | --    | --    |
| 16    | container verwisselen                     | 1,00   | 69,8 | --    | --    |
| 17    | kiepen                                    | 1,50   | 68,9 | --    | --    |
| 06    | shovel/kraan                              | 1,50   | 68,7 | --    | --    |
| 14    | container verwisselen                     | 1,00   | 68,6 | --    | --    |
| 08    | shovel/kraan                              | 1,50   | 64,3 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 63,9 | --    | --    |
| 21    | shredder                                  | 2,00   | 63,7 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 62,8 | --    | --    |
| 13    | container verwisselen                     | 1,00   | 62,1 | --    | --    |
| 18    | kiepen                                    | 1,50   | 61,0 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 60,3 | 60,3  | 60,3  |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 59,9 | --    | --    |
| 05    | shovel/kraan                              | 1,50   | 59,9 | --    | --    |
| 02    | trekker                                   | 1,00   | 59,7 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 59,6 | --    | --    |
| 03    | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 59,4 | 59,4  | 59,4  |
| 15    | container verwisselen                     | 1,00   | 57,4 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,0 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                              |        | 80,7 | 60,3  | 60,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |   |        |      |       |       |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 15_A  | Kerkdijk 22                               | 1,50   | 74,2 | 54,4  | 54,4  |
| 19    | kiepen                                    | 1,50   | 74,2 | --    | --    |
| 16    | container verwisselen                     | 1,00   | 72,4 | --    | --    |
| 06    | shovel/kraan                              | 1,50   | 71,3 | --    | --    |
| 14    | container verwisselen                     | 1,00   | 69,9 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 67,2 | --    | --    |
| 21    | shredder                                  | 2,00   | 66,5 | --    | --    |
| 17    | kiepen                                    | 1,50   | 66,4 | --    | --    |
| 20    | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 65,6 | --    | --    |
| 12    | spanzeef                                  | 5,20   | 65,5 | --    | --    |
| 13    | container verwisselen                     | 1,00   | 65,4 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 65,2 | --    | --    |
| 15    | container verwisselen                     | 1,00   | 61,8 | --    | --    |
| 05    | shovel/kraan                              | 1,50   | 61,4 | --    | --    |
| 18    | kiepen                                    | 1,50   | 61,2 | --    | --    |
| 01    | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 57,3 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 57,1 | --    | --    |
| 08    | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,8 | --    | --    |
| 02    | trekker                                   | 1,00   | 55,4 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 54,4 | 54,4  | 54,4  |
| 03    | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 53,0 | 53,0  | 53,0  |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,8 | --    | --    |
| 07    | shovel/kraan                              | 1,50   | 48,2 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 47,6 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                              |        | 74,2 | 54,4  | 54,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 15_B | Kerkdijk 22                               | 5,00   | 81,8 | 65,2  | 65,2  |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 81,8 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 79,0 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 78,3 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 77,9 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 77,8 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 76,0 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 75,9 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 75,4 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 75,3 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 75,2 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 71,5 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 68,7 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 68,4 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 67,6 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 67,0 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 66,7 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 66,5 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 65,2 | 65,2  | 65,2  |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 64,7 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 63,3 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 63,2 | 63,2  | 63,2  |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 62,4 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,7 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,1 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 81,8 | 65,2  | 65,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3\_A - punt west  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |   |        |      |       |       |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 3_A   | punt west                                 | 1,50   | 58,8 | 38,4  | 38,4  |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,8 | --    | --    |
| 12    | spanzeef                                  | 5,20   | 58,5 | --    | --    |
| 20    | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 57,8 | --    | --    |
| 18    | kiepen                                    | 1,50   | 57,6 | --    | --    |
| 05    | shovel/kraan                              | 1,50   | 57,0 | --    | --    |
| 08    | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,5 | --    | --    |
| 21    | shredder                                  | 2,00   | 56,4 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,3 | --    | --    |
| 15    | container verwisselen                     | 1,00   | 56,1 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,1 | --    | --    |
| 06    | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,8 | --    | --    |
| 19    | kiepen                                    | 1,50   | 55,8 | --    | --    |
| 17    | kiepen                                    | 1,50   | 55,6 | --    | --    |
| 13    | container verwisselen                     | 1,00   | 55,5 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,3 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,8 | --    | --    |
| 16    | container verwisselen                     | 1,00   | 54,6 | --    | --    |
| 14    | container verwisselen                     | 1,00   | 52,8 | --    | --    |
| 07    | shovel/kraan                              | 1,50   | 44,4 | --    | --    |
| 01    | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 42,0 | --    | --    |
| 02    | trekker                                   | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 38,8 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 38,4 | 38,4  | 38,4  |
| 03    | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 37,7 | 37,7  | 37,7  |
| LAmax | (hoofdgroep)                              |        | 58,8 | 38,4  | 38,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 4\_A - punt zuid  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |   |        |      |       |       |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 4_A   | punt zuid                                 | 1,50   | 59,4 | 37,1  | 37,1  |
| 20    | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 59,4 | --    | --    |
| 07    | shovel/kraan                              | 1,50   | 59,0 | --    | --    |
| 12    | spanzeef                                  | 5,20   | 58,8 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,4 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,4 | --    | --    |
| 05    | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,2 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,4 | --    | --    |
| 18    | kiepen                                    | 1,50   | 53,4 | --    | --    |
| 01    | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 53,3 | --    | --    |
| 21    | shredder                                  | 2,00   | 52,7 | --    | --    |
| 06    | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,5 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,4 | --    | --    |
| 17    | kiepen                                    | 1,50   | 52,1 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,1 | --    | --    |
| 13    | container verwisselen                     | 1,00   | 51,9 | --    | --    |
| 15    | container verwisselen                     | 1,00   | 51,8 | --    | --    |
| 14    | container verwisselen                     | 1,00   | 49,3 | --    | --    |
| 19    | kiepen                                    | 1,50   | 48,2 | --    | --    |
| 16    | container verwisselen                     | 1,00   | 46,8 | --    | --    |
| 08    | shovel/kraan                              | 1,50   | 44,5 | --    | --    |
| 02    | trekker                                   | 1,00   | 40,6 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 37,1 | 37,1  | 37,1  |
| 01    | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 35,7 | --    | --    |
| 03    | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 35,1 | 35,1  | 35,1  |
| LAmax | (hoofdgroep)                              |        | 59,4 | 37,1  | 37,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
LA<sub>eq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |        |      |  |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| 01_A      | Winterswijkseweg 26 | 1,50   | 51,9 | 39,6  | 36,6  | 51,9   | 77,7 |  |
| 01_B      | Winterswijkseweg 26 | 5,00   | 52,3 | 40,0  | 37,0  | 52,3   | 77,6 |  |
| 02_A      | Winterswijkseweg 26 | 1,50   | 52,6 | 40,3  | 37,3  | 52,6   | 81,2 |  |
| 02_B      | Winterswijkseweg 26 | 5,00   | 52,8 | 40,5  | 37,5  | 52,8   | 81,0 |  |
| 03_A      | Winterswijkseweg 31 | 1,50   | 46,8 | 34,6  | 31,5  | 46,8   | 76,7 |  |
| 03_B      | Winterswijkseweg 31 | 5,00   | 48,4 | 36,1  | 33,1  | 48,4   | 76,8 |  |
| 05_A      | Kerkdijk 9          | 1,50   | 47,5 | 35,8  | 32,8  | 47,5   | 77,2 |  |
| 05_B      | Kerkdijk 9          | 5,00   | 48,4 | 36,7  | 33,7  | 48,4   | 77,3 |  |
| 06_A      | Kerkdijk 8          | 1,50   | 44,6 | 32,9  | 29,9  | 44,6   | 74,8 |  |
| 06_B      | Kerkdijk 8          | 5,00   | 46,4 | 34,7  | 31,7  | 46,4   | 74,9 |  |
| 14_A      | Kerkdijk 20         | 1,50   | 48,2 | 36,5  | 33,5  | 48,2   | 77,8 |  |
| 14_B      | Kerkdijk 20         | 5,00   | 49,1 | 37,3  | 34,3  | 49,1   | 77,9 |  |
| 15_A      | Kerkdijk 22         | 1,50   | 51,8 | 39,5  | 36,5  | 51,8   | 78,2 |  |
| 15_B      | Kerkdijk 22         | 5,00   | 52,5 | 40,3  | 37,2  | 52,5   | 78,2 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauf bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A | Winterswijkseweg 26           | 1,50   | 51,9 | 39,6  | 36,6  | 51,9   | 77,7 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 51,7 | 39,5  | 36,5  | 51,7   | 74,7 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 37,0 | --    | --    | 37,0   | 74,0 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 32,0 | 19,8  | 16,8  | 32,0   | 61,3 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 29,1 | 17,0  | 13,9  | 29,1   | 56,7 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 20,2 | 8,6   | 5,6   | 20,2   | 51,1 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 60,4 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 14,1 | --    | --    | 14,1   | 55,6 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 2,7  | --    | --    | 2,7    | 47,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
 LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Winterswijkseweg 26  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_B | Winterswijkseweg 26           | 5,00   | 52,3 | 40,0  | 37,0  | 52,3   | 77,6 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 52,1 | 40,0  | 36,9  | 52,1   | 74,9 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 37,3 | --    | --    | 37,3   | 73,9 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 31,0 | 18,9  | 15,9  | 31,0   | 56,9 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 30,7 | 18,5  | 15,5  | 30,7   | 56,7 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 24,2 | 12,6  | 9,6   | 24,2   | 54,7 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 15,9 | --    | --    | 15,9   | 55,7 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 15,5 | --    | --    | 15,5   | 55,4 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 7,2  | --    | --    | 7,2    | 51,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
 LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Winterswijkseweg 26  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 02_A | Winterswijkseweg 26           | 1,50   | 52,6 | 40,3  | 37,3  | 52,6   | 81,2 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 52,3 | 40,1  | 37,1  | 52,3   | 78,4 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 77,4 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 36,3 | 24,1  | 21,1  | 36,3   | 65,7 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 34,1 | 22,0  | 19,0  | 34,1   | 59,5 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 64,4 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 58,6 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 7,0  | -4,6  | -7,6  | 7,0    | 37,9 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | -8,9 | --    | --    | -8,9   | 35,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
 LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Winterswijkseweg 26  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 02_B | Winterswijkseweg 26           | 5,00   | 52,8 | 40,5  | 37,5  | 52,8   | 81,0 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 52,4 | 40,2  | 37,2  | 52,4   | 78,2 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 39,1 | 26,9  | 23,9  | 39,1   | 66,4 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 77,1 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 36,9 | 24,8  | 21,7  | 36,9   | 59,7 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   | 64,7 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 21,9 | --    | --    | 21,9   | 58,6 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 9,6  | -1,9  | -4,9  | 9,6    | 40,1 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | -7,4 | --    | --    | -7,4   | 36,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
 LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Winterswijkseweg 31  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 03_A | Winterswijkseweg 31           | 1,50   | 46,8 | 34,6  | 31,5  | 46,8   | 76,7 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 46,2 | 34,0  | 31,0  | 46,2   | 73,4 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 35,5 | 23,4  | 20,4  | 35,5   | 62,4 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 72,7 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 30,7 | 18,4  | 15,4  | 30,7   | 60,6 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 27,3 | 15,8  | 12,8  | 27,3   | 58,3 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 20,8 | --    | --    | 20,8   | 61,5 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 15,5 | --    | --    | 15,5   | 59,5 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 12,1 | --    | --    | 12,1   | 56,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
 LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Winterswijkseweg 31  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 03_B | Winterswijkseweg 31           | 5,00   | 48,4 | 36,1  | 33,1  | 48,4   | 76,8 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 47,7 | 35,6  | 32,6  | 47,7   | 73,7 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 37,4 | 25,3  | 22,2  | 37,4   | 62,9 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 72,7 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 32,4 | 20,2  | 17,1  | 32,4   | 61,1 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 26,2 | 14,6  | 11,6  | 26,2   | 56,6 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 22,4 | --    | --    | 22,4   | 61,7 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 59,7 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 10,8 | --    | --    | 10,8   | 54,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
 LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Kerkdijk 9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 05_A | Kerkdijk 9                    | 1,50   | 47,5 | 35,8  | 32,8  | 47,5   | 77,2 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 47,3 | 35,7  | 32,7  | 47,3   | 74,6 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 33,2 | --    | --    | 33,2   | 73,7 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 24,7 | 12,5  | 9,5   | 24,7   | 52,2 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 14,4 | 2,2   | -0,8  | 14,4   | 45,0 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 13,0 | 0,8   | -2,2  | 13,0   | 43,7 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 8,1  | --    | --    | 8,1    | 49,5 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | -1,7 | --    | --    | -1,7   | 42,8 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | -3,5 | --    | --    | -3,5   | 41,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
 LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Kerkdijk 9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 05_B | Kerkdijk 9                    | 5,00   | 48,4 | 36,7  | 33,7  | 48,4   | 77,3 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 48,2 | 36,7  | 33,6  | 48,2   | 74,8 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 73,7 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 25,9 | 13,7  | 10,7  | 25,9   | 53,1 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 15,2 | 3,1   | 0,1   | 15,2   | 45,5 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 13,8 | 1,6   | -1,4  | 13,8   | 44,2 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 8,8  | --    | --    | 8,8    | 49,8 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | -1,2 | --    | --    | -1,2   | 43,0 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | -3,0 | --    | --    | -3,0   | 41,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
 LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Kerkdijk 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 06_A | Kerkdijk 8                    | 1,50   | 44,6 | 32,9  | 29,9  | 44,6   | 74,8 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 44,4 | 32,9  | 29,9  | 44,4   | 72,6 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 29,3 | --    | --    | 29,3   | 70,6 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 22,7 | 10,6  | 7,6   | 22,7   | 50,3 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 12,5 | 0,3   | -2,7  | 12,5   | 43,1 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 11,9 | -0,3  | -3,3  | 11,9   | 42,6 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 6,0  | --    | --    | 6,0    | 47,5 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | -3,9 | --    | --    | -3,9   | 40,7 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | -4,7 | --    | --    | -4,7   | 40,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Kerkdijk 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 06_B | Kerkdijk 8                    | 5,00   | 46,4 | 34,7  | 31,7  | 46,4   | 74,9 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 46,3 | 34,7  | 31,7  | 46,3   | 72,8 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 30,7 | --    | --    | 30,7   | 70,6 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 23,9 | 11,7  | 8,7   | 23,9   | 51,1 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 13,3 | 1,1   | -1,9  | 13,3   | 43,7 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 12,7 | 0,4   | -2,6  | 12,7   | 43,1 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 6,6  | --    | --    | 6,6    | 47,8 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | -3,4 | --    | --    | -3,4   | 40,9 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | -4,3 | --    | --    | -4,3   | 40,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
 LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Kerkdijk 20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 14_A | Kerkdijk 20                   | 1,50   | 48,2 | 36,5  | 33,5  | 48,2   | 77,8 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 47,8 | 36,2  | 33,2  | 47,8   | 74,9 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 36,3 | 24,1  | 21,1  | 36,3   | 63,2 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 74,1 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 21,8 | 9,7   | 6,7   | 21,8   | 52,2 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 61,9 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 17,4 | 5,2   | 2,2   | 17,4   | 47,9 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 6,4  | --    | --    | 6,4    | 50,8 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 1,4  | --    | --    | 1,4    | 45,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 14_B | Kerkdijk 20                   | 5,00   | 49,1 | 37,3  | 34,3  | 49,1   | 77,9 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 48,5 | 37,0  | 34,0  | 48,5   | 75,0 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 38,1 | 25,9  | 22,9  | 38,1   | 63,6 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 34,3 | --    | --    | 34,3   | 74,1 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 22,8 | 10,6  | 7,6   | 22,8   | 52,6 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 22,6 | --    | --    | 22,6   | 62,0 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 18,2 | 6,0   | 2,9   | 18,2   | 48,2 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 7,1  | --    | --    | 7,1    | 50,8 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 2,1  | --    | --    | 2,1    | 46,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 15_A | Kerkdijk 22                   | 1,50   | 51,8 | 39,5  | 36,5  | 51,8   | 78,2 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 51,5 | 39,3  | 36,3  | 51,5   | 74,9 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 37,9 | 26,3  | 23,3  | 37,9   | 67,6 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 36,6 | --    | --    | 36,6   | 73,9 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 26,6 | 14,5  | 11,5  | 26,6   | 56,8 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 23,2 | --    | --    | 23,2   | 66,1 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 21,6 | 9,4   | 6,4   | 21,6   | 52,0 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 11,6 | --    | --    | 11,6   | 55,7 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 6,0  | --    | --    | 6,0    | 50,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA<sub>eq</sub> indirecte hinder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA<sub>eq</sub> indirecte hinder  
LA<sub>eq</sub> bij Bron voor toetspunt: 15\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                               |        |      |       |       |        |      |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 15_B | Kerkdijk 22                   | 5,00   | 52,5 | 40,3  | 37,2  | 52,5   | 78,2 |
| IH01 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 52,1 | 39,9  | 36,9  | 52,1   | 75,0 |
| IH03 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 40,1 | 28,5  | 25,5  | 40,1   | 67,5 |
| IH02 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 37,1 | --    | --    | 37,1   | 73,9 |
| IH05 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 27,9 | 15,7  | 12,7  | 27,9   | 57,2 |
| IH04 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 65,9 |
| IH07 | indirecte hinder vrachtwagens | 1,00   | 22,2 | 10,0  | 7,0   | 22,2   | 51,9 |
| IH06 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 55,8 |
| IH08 | Indirecte hinder trekkers     | 1,00   | 6,5  | --    | --    | 6,5    | 50,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlage

## 5

Rekenresultaten toekomstige variant



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A      | Winterswijkseweg 26 | 1,50   | 42,6 | 10,8  | 7,8   | 42,6   | 54,2 |
| 01_B      | Winterswijkseweg 26 | 5,00   | 48,8 | 17,1  | 14,1  | 48,8   | 59,1 |
| 05_A      | Kerkdijk 9          | 1,50   | 43,6 | 11,8  | 8,7   | 43,6   | 55,3 |
| 05_B      | Kerkdijk 9          | 5,00   | 46,0 | 14,2  | 11,2  | 46,0   | 57,2 |
| 07_A      | Ruiterweg 1         | 1,50   | 41,8 | 7,9   | 4,9   | 41,8   | 52,6 |
| 07_B      | Ruiterweg 1         | 5,00   | 43,5 | 10,0  | 7,0   | 43,5   | 54,3 |
| 08_A      | Boksveenseweg 1/1a  | 1,50   | 34,4 | 10,7  | 7,7   | 34,4   | 51,9 |
| 08_B      | Boksveenseweg 1/1a  | 5,00   | 37,2 | 12,5  | 9,5   | 37,2   | 53,9 |
| 10_A      | controlepunt O      | 5,00   | 55,1 | 32,1  | 29,1  | 55,1   | 68,9 |
| 11_A      | controlepunt Z      | 5,00   | 49,7 | 17,7  | 14,6  | 49,7   | 60,4 |
| 12_A      | controlepunt W      | 5,00   | 50,7 | 18,0  | 15,0  | 50,7   | 60,3 |
| 13_A      | controlepunt N      | 5,00   | 54,0 | 25,8  | 22,8  | 54,0   | 66,6 |
| 14_A      | Kerkdijk 20         | 1,50   | 53,1 | 29,2  | 26,2  | 53,1   | 67,4 |
| 14_B      | Kerkdijk 20         | 5,00   | 58,7 | 32,6  | 29,6  | 58,7   | 70,0 |
| 15_A      | Kerkdijk 22         | 1,50   | 57,0 | 27,9  | 24,9  | 57,0   | 67,8 |
| 15_B      | Kerkdijk 22         | 5,00   | 62,6 | 39,6  | 36,6  | 62,6   | 75,6 |
| 3_A       | punt west           | 1,50   | 39,0 | 13,9  | 10,9  | 39,0   | 55,0 |
| 4_A       | punt zuid           | 1,50   | 43,8 | 11,2  | 8,2   | 43,8   | 54,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Winterswijkseweg 26  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 01_A | Winterswijkseweg 26                         | 1,50   | 42,6 | 10,8  | 7,8   | 42,6   | 54,2 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 38,4 | --    | --    | 38,4   | 43,6 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 40,7 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 35,6 | --    | --    | 35,6   | 41,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 32,4 | --    | --    | 32,4   | 44,0 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   | 35,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 35,9 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 23,1 | --    | --    | 23,1   | 32,2 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 35,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 35,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 20,5 | 9,7   | 6,7   | 20,5   | 41,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,2 | --    | --    | 19,2   | 34,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,0 | --    | --    | 19,0   | 33,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 41,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 33,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 43,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 43,1 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 32,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 32,9 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 41,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 12,8 | 0,0   | -3,0  | 12,8   | 21,4 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 21,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 47,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 7,6  | --    | --    | 7,6    | 16,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,4  | 2,1   | -0,9  | 9,1    | 40,7 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,7 | --    | --    | -7,7   | 1,7  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -8,2 | --    | --    | -8,2   | 1,2  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -9,0 | --    | --    | -9,0   | 0,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 01_B | Winterswijkseweg 26                         | 5,00   | 48,8 | 17,1  | 14,1  | 48,8   | 59,1 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 46,4 | --    | --    | 46,4   | 51,1 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 41,6 | --    | --    | 41,6   | 46,8 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 38,2 | --    | --    | 38,2   | 42,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 46,5 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,1 | --    | --    | 34,1   | 43,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,1 | --    | --    | 33,1   | 42,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 26,4 | 15,6  | 12,6  | 26,4   | 46,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 40,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 34,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 39,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,5 | --    | --    | 24,5   | 39,2 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 23,2 | --    | --    | 23,2   | 47,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 23,1 | --    | --    | 23,1   | 45,6 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 37,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 29,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 35,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 20,9 | --    | --    | 20,9   | 45,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 34,6 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,5 | 7,7   | 4,7   | 20,5   | 28,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 34,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 53,7 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,4 | --    | --    | 18,4   | 43,0 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 16,1 | --    | --    | 16,1   | 24,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 10,7 | 9,4   | 6,4   | 16,4   | 47,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 2,7  | --    | --    | 2,7    | 11,6 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 2,4  | --    | --    | 2,4    | 11,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,5  | --    | --    | 1,5    | 10,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_A | Kerkdijk 9                                  | 1,50   | 43,6 | 11,8  | 8,7   | 43,6   | 55,3 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 41,5 | --    | --    | 41,5   | 47,0 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 35,2 | --    | --    | 35,2   | 41,2 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 34,7 | --    | --    | 34,7   | 40,0 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 40,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 35,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,8 | --    | --    | 24,8   | 34,9 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,8 | --    | --    | 22,8   | 38,3 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,6 | --    | --    | 22,6   | 38,1 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,6 | --    | --    | 22,6   | 32,6 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 22,0 | 11,2  | 8,2   | 22,0   | 43,1 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,8 | --    | --    | 20,8   | 35,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 20,4 | --    | --    | 20,4   | 43,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,8 | --    | --    | 19,8   | 35,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 45,0 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 33,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 43,1 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 41,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,3 | --    | --    | 15,3   | 30,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 14,4 | --    | --    | 14,4   | 50,0 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,1 | --    | --    | 14,1   | 29,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 5,7  | -7,1  | -10,1 | 5,7    | 14,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,2  | 2,0   | -1,1  | 9,0    | 40,8 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 1,3  | --    | --    | 1,3    | 10,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 0,7  | --    | --    | 0,7    | 10,0 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -0,8 | --    | --    | -0,8   | 8,7  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,0 | --    | --    | -1,0   | 8,6  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,4 | --    | --    | -3,4   | 6,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Kerkdijk 9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_B | Kerkdijk 9                                  | 5,00   | 46,0 | 14,2  | 11,2  | 46,0   | 57,2 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 42,9 | --    | --    | 42,9   | 48,0 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 44,6 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 38,2 | --    | --    | 38,2   | 43,8 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 30,0 | --    | --    | 30,0   | 41,6 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,0 | --    | --    | 29,0   | 38,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,5 | --    | --    | 27,5   | 36,5 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,5 | --    | --    | 25,5   | 35,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 24,5 | 13,7  | 10,7  | 24,5   | 45,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 39,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,1 | --    | --    | 24,1   | 38,8 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 39,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 45,7 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 47,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 36,1 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,4 | --    | --    | 21,4   | 36,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 45,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 43,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,4 | --    | --    | 17,4   | 32,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   | 51,4 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 30,1 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 7,5  | -5,3  | -8,3  | 7,5    | 15,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 5,8  | 4,5   | 1,5   | 11,5   | 42,9 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 3,7  | --    | --    | 3,7    | 12,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 3,3  | --    | --    | 3,3    | 12,1 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,2 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,1 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -2,4 | --    | --    | -2,4   | 6,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Ruiterweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 07_A | Ruiterweg 1                                 | 1,50   | 41,8 | 7,9   | 4,9   | 41,8   | 52,6 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 38,5 | --    | --    | 38,5   | 44,0 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 41,9 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 33,5 | --    | --    | 33,5   | 39,7 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 36,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 37,6 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 29,6 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 35,6 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 18,2 | --    | --    | 18,2   | 28,3 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 33,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 17,7 | 6,9   | 3,9   | 17,7   | 38,9 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 42,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 40,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 41,7 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 31,5 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,5 | --    | --    | 15,5   | 30,6 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,8 | --    | --    | 14,8   | 30,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,2 | --    | --    | 14,2   | 29,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 38,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 12,8 | --    | --    | 12,8   | 28,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 10,7 | --    | --    | 10,7   | 46,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 8,1  | -4,6  | -7,7  | 8,1    | 17,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,3 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 0,6  | -0,7  | -3,7  | 6,3    | 38,2 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,7 | --    | --    | -5,7   | 3,9  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,8 | --    | --    | -5,8   | 3,9  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,6 | --    | --    | -7,6   | 2,0  |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -7,8 | --    | --    | -7,8   | 1,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Ruiterweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 07_B | Ruiterweg 1                                 | 5,00   | 43,5 | 10,0  | 7,0   | 43,5   | 54,3 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 39,9 | --    | --    | 39,9   | 45,2 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   | 43,7 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 34,8 | --    | --    | 34,8   | 40,7 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 37,1 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 38,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 37,3 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,9 | --    | --    | 21,9   | 31,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,7 | --    | --    | 21,7   | 36,9 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 19,8 | 9,0   | 6,0   | 19,8   | 40,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 29,1 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 34,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 42,0 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 44,1 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 43,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 32,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 43,0 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,7 | --    | --    | 16,7   | 31,6 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 30,8 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 31,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 47,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 10,1 | -2,6  | -5,6  | 10,1   | 18,8 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 3,9  | --    | --    | 3,9    | 12,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 2,9  | 1,7   | -1,3  | 8,7    | 40,3 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,8 | --    | --    | -3,8   | 5,5  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,8 | --    | --    | -3,8   | 5,5  |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -5,3 | --    | --    | -5,3   | 3,9  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -6,5 | --    | --    | -6,5   | 2,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 08_A | Boksveenseweg 1/1a                          | 1,50   | 34,4 | 10,7  | 7,7   | 34,4   | 51,9 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 36,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 24,8 | --    | --    | 24,8   | 37,1 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 24,6 | --    | --    | 24,6   | 30,1 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 21,7 | --    | --    | 21,7   | 27,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 31,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 36,7 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 20,2 | 9,4   | 6,4   | 20,2   | 41,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 35,2 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 34,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 29,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 18,1 | --    | --    | 18,1   | 43,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 40,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 15,7 | 2,9   | -0,1  | 15,7   | 24,6 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,4 | --    | --    | 15,4   | 30,6 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 40,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,7 | --    | --    | 14,7   | 30,3 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,7 | --    | --    | 14,7   | 29,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 14,3 | --    | --    | 14,3   | 40,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 23,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 28,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 22,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 11,1 | --    | --    | 11,1   | 46,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 1,1  | -0,2  | -3,2  | 6,8    | 38,8 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -4,0 | --    | --    | -4,0   | 5,5  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -6,9 | --    | --    | -6,9   | 2,7  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,3 | --    | --    | -7,3   | 2,3  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,3 | --    | --    | -7,3   | 2,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Boksveenseweg 1/1a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 08_B | Boksveenseweg 1/1a                          | 5,00   | 37,2 | 12,5  | 9,5   | 37,2   | 53,9 |
| 20   | rotorbreker gehele installatie              | 5,20   | 33,4 | --    | --    | 33,4   | 39,4 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 32,1 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 36,4 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 38,3 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 29,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 38,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 37,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 22,1 | 11,3  | 8,3   | 22,1   | 43,1 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 36,6 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,7 | --    | --    | 20,7   | 46,1 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 30,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 34,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,1 | --    | --    | 19,1   | 42,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 43,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 42,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 32,2 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 17,1 | 4,4   | 1,4   | 17,1   | 25,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,9 | --    | --    | 15,9   | 31,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 24,9 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,9 | --    | --    | 14,9   | 24,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 29,8 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 48,1 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,1  | 1,9   | -1,2  | 8,9    | 40,5 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -1,1 | --    | --    | -1,1   | 8,1  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,8 | --    | --    | -4,8   | 4,6  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,2 | --    | --    | -5,2   | 4,2  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,6 | --    | --    | -5,6   | 3,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - controlepunt 0  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 10_A | controlepunt 0                              | 5,00   | 55,1 | 32,1  | 29,1  | 55,1   | 68,9 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 50,9 | --    | --    | 50,9   | 54,7 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 48,1 | --    | --    | 48,1   | 50,5 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 44,9 | --    | --    | 44,9   | 48,8 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,6 | --    | --    | 44,6   | 53,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 41,6 | 30,8  | 27,8  | 41,6   | 60,2 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,7 | --    | --    | 40,7   | 49,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 51,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   | 60,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 36,2 | --    | --    | 36,2   | 56,5 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 46,7 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 49,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 35,4 | 22,7  | 19,7  | 35,4   | 41,5 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,9 | --    | --    | 34,9   | 45,6 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 31,9 | --    | --    | 31,9   | 52,9 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 39,1 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 38,3 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 39,7 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 64,2 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 43,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 37,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   | 40,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 40,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,8 | --    | --    | 26,8   | 49,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 24,9 | 23,7  | 20,7  | 30,7   | 59,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 20,4 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 11,7 | --    | --    | 11,7   | 19,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 10,6 | --    | --    | 10,6   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - controlepunt Z  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 11_A | controlepunt Z                              | 5,00   | 49,7 | 17,7  | 14,6  | 49,7   | 60,4 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 48,7 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 48,1 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 43,6 | --    | --    | 43,6   | 46,5 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 36,3 | --    | --    | 36,3   | 46,4 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,6 | --    | --    | 32,6   | 41,3 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,4 | --    | --    | 32,4   | 40,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 30,9 | --    | --    | 30,9   | 37,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 43,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,4 | --    | --    | 29,4   | 43,3 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 41,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 41,6 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 27,4 | 16,6  | 13,6  | 27,4   | 47,4 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 40,9 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 50,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 39,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 26,1 | --    | --    | 26,1   | 48,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 40,1 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 25,7 | --    | --    | 25,7   | 50,3 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 25,6 | --    | --    | 25,6   | 49,6 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 32,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,6 | 7,8   | 4,8   | 20,6   | 28,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 54,3 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 9,7  | 8,4   | 5,4   | 15,4   | 46,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 6,5  | --    | --    | 6,5    | 15,2 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,6  | --    | --    | 5,6    | 14,3 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,4  | --    | --    | 5,4    | 14,2 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 4,5  | --    | --    | 4,5    | 12,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - controlepunt W  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 12_A | controlepunt W                              | 5,00   | 50,7 | 18,0  | 15,0  | 50,7   | 60,3 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 45,9 | --    | --    | 45,9   | 50,5 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 45,9 | --    | --    | 45,9   | 50,7 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 48,1 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 37,3 | --    | --    | 37,3   | 48,1 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 40,0 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 43,0 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,6 | --    | --    | 27,6   | 36,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 27,3 | 16,5  | 13,5  | 27,3   | 47,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 41,5 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 41,7 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 34,1 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 39,6 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,1 | --    | --    | 25,1   | 34,0 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 47,7 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 24,7 | --    | --    | 24,7   | 49,5 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,5 | --    | --    | 24,5   | 38,9 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 24,1 | --    | --    | 24,1   | 49,0 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 23,8 | 11,1  | 8,1   | 23,8   | 32,0 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 23,5 | --    | --    | 23,5   | 48,5 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,0 | --    | --    | 23,0   | 37,4 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 28,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 34,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 53,3 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 8,9  | 7,7   | 4,7   | 14,7   | 45,9 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,0  | --    | --    | 5,0    | 13,8 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 4,7  | --    | --    | 4,7    | 13,5 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 4,5  | --    | --    | 4,5    | 13,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 13_A | controlepunt N                              | 5,00   | 54,0 | 25,8  | 22,8  | 54,0   | 66,6 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 51,3 | --    | --    | 51,3   | 55,8 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 45,6 | --    | --    | 45,6   | 49,1 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 45,0 | --    | --    | 45,0   | 47,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 52,4 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 39,0 | --    | --    | 39,0   | 48,6 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,5 | --    | --    | 36,5   | 50,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 36,1 | --    | --    | 36,1   | 44,5 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,8 | --    | --    | 35,8   | 49,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 35,6 | 24,8  | 21,8  | 35,6   | 54,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,1 | --    | --    | 34,1   | 48,1 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 34,1 | --    | --    | 34,1   | 56,0 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 41,1 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 32,6 | --    | --    | 32,6   | 57,0 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,3 | --    | --    | 32,3   | 40,9 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 32,2 | --    | --    | 32,2   | 56,5 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 29,1 | --    | --    | 29,1   | 42,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,8 | --    | --    | 28,8   | 42,2 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   | 61,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 26,8 | 14,1  | 11,1  | 26,8   | 33,8 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   | 40,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 25,4 | --    | --    | 25,4   | 49,3 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 25,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 18,4 | 17,2  | 14,2  | 24,2   | 54,2 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 24,4 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 23,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 22,1 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 22,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAR,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAR,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 14_A | Kerkdijk 20                                 | 1,50   | 53,1 | 29,2  | 26,2  | 53,1   | 67,4 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 52,0 | --    | --    | 52,0   | 57,0 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 40,4 | --    | --    | 40,4   | 45,0 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 43,6 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 38,8 | 28,1  | 25,0  | 38,8   | 58,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 58,1 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 48,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 43,5 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,5 | --    | --    | 31,5   | 46,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 55,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 39,6 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,2 | --    | --    | 28,2   | 37,7 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 42,6 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,0 | --    | --    | 28,0   | 42,6 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 62,3 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 36,0 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 26,7 | --    | --    | 26,7   | 51,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 40,9 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,7 | --    | --    | 24,7   | 39,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 23,9 | 22,7  | 19,7  | 29,7   | 60,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 23,4 | 10,7  | 7,7   | 23,4   | 31,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,4 | --    | --    | 22,4   | 37,0 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 29,0 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 46,3 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 27,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 25,8 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 12,3 | --    | --    | 12,3   | 20,5 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 10,5 | --    | --    | 10,5   | 18,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LArq bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 14_B | Kerkdijk 20                                 | 5,00   | 58,7 | 32,6  | 29,6  | 58,7   | 70,0 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 53,7 | --    | --    | 53,7   | 56,5 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 53,3 | --    | --    | 53,3   | 57,0 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 52,6 | --    | --    | 52,6   | 56,9 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 53,7 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 42,4 | 31,6  | 28,6  | 42,4   | 60,4 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,1 | --    | --    | 40,1   | 48,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 60,0 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,1 | --    | --    | 38,1   | 51,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 46,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 50,0 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 50,1 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 44,7 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 58,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 34,2 | --    | --    | 34,2   | 58,3 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 48,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,2 | --    | --    | 32,2   | 45,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 64,4 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,0 | --    | --    | 30,0   | 43,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 26,9 | 25,7  | 22,7  | 32,7   | 61,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 50,9 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 39,9 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 26,3 | 13,6  | 10,6  | 26,3   | 32,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 28,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 27,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 27,0 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 26,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 25,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Kerkdijk 22  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 15_A | Kerkdijk 22                                 | 1,50   | 57,0 | 27,9  | 24,9  | 57,0   | 67,8 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 55,9 | --    | --    | 55,9   | 60,4 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 43,8 | --    | --    | 43,8   | 48,0 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 42,8 | --    | --    | 42,8   | 47,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,6 | --    | --    | 40,6   | 54,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 40,1 | --    | --    | 40,1   | 51,3 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 39,3 | --    | --    | 39,3   | 60,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 51,3 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 37,1 | 26,3  | 23,3  | 37,1   | 55,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 37,0 | --    | --    | 37,0   | 58,4 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 45,6 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 42,6 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 32,5 | 19,7  | 16,7  | 32,5   | 38,5 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 55,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 45,8 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 41,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 44,2 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,8 | --    | --    | 29,8   | 39,1 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 42,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 27,5 | --    | --    | 27,5   | 51,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 42,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 59,9 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 31,8 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 30,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 21,2 | 19,9  | 16,9  | 26,9   | 56,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 9,9  | --    | --    | 9,9    | 18,5 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 7,1  | --    | --    | 7,1    | 15,8 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 4,8  | --    | --    | 4,8    | 13,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_B - Kerkdijk 22  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 15_B | Kerkdijk 22                                 | 5,00   | 62,6 | 39,6  | 36,6  | 62,6   | 75,6 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 58,2 | --    | --    | 58,2   | 61,4 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 55,2 | --    | --    | 55,2   | 58,8 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 54,3 | --    | --    | 54,3   | 57,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 48,8 | 38,0  | 35,0  | 48,8   | 65,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 48,3 | --    | --    | 48,3   | 59,4 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 48,2 | --    | --    | 48,2   | 56,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 46,9 | --    | --    | 46,9   | 67,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 46,1 | --    | --    | 46,1   | 65,1 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 46,0 | --    | --    | 46,0   | 56,3 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 45,6 | --    | --    | 45,6   | 56,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,6 | --    | --    | 44,6   | 56,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 43,7 | --    | --    | 43,7   | 51,9 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 43,6 | 30,9  | 27,9  | 43,6   | 47,7 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 43,2 | --    | --    | 43,2   | 55,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 43,0 | --    | --    | 43,0   | 51,3 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 42,0 | --    | --    | 42,0   | 49,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 41,1 | --    | --    | 41,1   | 63,6 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 40,4 | --    | --    | 40,4   | 62,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,0 | --    | --    | 40,0   | 53,5 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 44,8 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 38,2 | --    | --    | 38,2   | 69,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,1 | --    | --    | 38,1   | 51,9 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 42,0 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 33,2 | 31,9  | 28,9  | 38,9   | 66,0 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 24,9 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 24,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 23,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3\_A - punt west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 3_A  | punt west                                   | 1,50   | 39,0 | 13,9  | 10,9  | 39,0   | 55,0 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 41,9 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 40,6 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 33,3 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 26,5 | --    | --    | 26,5   | 31,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 35,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,3 | --    | --    | 23,3   | 38,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,8 | --    | --    | 22,8   | 38,3 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 22,8 | 12,0  | 9,0   | 22,8   | 43,9 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,7 | --    | --    | 22,7   | 38,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 32,5 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 37,3 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,8 | --    | --    | 20,8   | 46,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,4 | 7,6   | 4,6   | 20,4   | 29,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 35,3 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 43,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 19,1 | --    | --    | 19,1   | 44,7 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 17,0 | --    | --    | 17,0   | 26,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 42,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,4 | --    | --    | 16,4   | 31,4 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 31,2 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 25,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 14,1 | --    | --    | 14,1   | 49,6 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 5,5  | 4,3   | 1,3   | 11,3   | 43,1 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -1,4 | --    | --    | -1,4   | 8,0  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,6 | --    | --    | -3,6   | 5,9  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,2 | --    | --    | -4,2   | 5,4  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,3 | --    | --    | -4,3   | 5,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4\_A - punt zuid  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 4_A  | punt zuid                                   | 1,50   | 43,8 | 11,2  | 8,2   | 43,8   | 54,8 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 41,6 | --    | --    | 41,6   | 47,1 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 43,6 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 35,6 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 29,1 | --    | --    | 29,1   | 41,1 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 36,4 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 39,4 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,3 | --    | --    | 23,3   | 38,8 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,3 | --    | --    | 23,3   | 33,3 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 37,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 21,2 | 10,4  | 7,4   | 21,2   | 42,3 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,1 | --    | --    | 20,1   | 30,1 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 34,5 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 42,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,2 | --    | --    | 19,2   | 34,6 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,4 | --    | --    | 18,4   | 44,1 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 42,8 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 32,0 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,3 | --    | --    | 14,3   | 29,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 48,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 38,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 12,1 | -0,7  | -3,7  | 12,1   | 20,9 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 3,2  | --    | --    | 3,2    | 12,5 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 2,7  | --    | --    | 2,7    | 11,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 2,0  | 0,8   | -2,3  | 7,8    | 39,6 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,7 | --    | --    | -1,7   | 7,8  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,8 | --    | --    | -1,8   | 7,7  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,1 | --    | --    | -4,1   | 5,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                     |        |      |       |       |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A      | Winterswijkseweg 26 | 1,50   | 62,2 | 35,3  | 35,3  |
| 01_B      | Winterswijkseweg 26 | 5,00   | 65,3 | 43,1  | 43,1  |
| 05_A      | Kerkdijk 9          | 1,50   | 58,2 | 39,9  | 39,9  |
| 05_B      | Kerkdijk 9          | 5,00   | 60,0 | 41,5  | 41,5  |
| 07_A      | Ruiterweg 1         | 1,50   | 55,3 | 33,4  | 33,4  |
| 07_B      | Ruiterweg 1         | 5,00   | 56,6 | 35,2  | 35,2  |
| 08_A      | Boksveenseweg 1/1a  | 1,50   | 54,6 | 35,3  | 35,3  |
| 08_B      | Boksveenseweg 1/1a  | 5,00   | 56,1 | 36,9  | 36,9  |
| 10_A      | controlepunt O      | 5,00   | 74,4 | 57,5  | 57,5  |
| 11_A      | controlepunt Z      | 5,00   | 66,1 | 42,0  | 42,0  |
| 12_A      | controlepunt W      | 5,00   | 81,0 | 52,9  | 52,9  |
| 13_A      | controlepunt N      | 5,00   | 79,3 | 53,8  | 53,8  |
| 14_A      | Kerkdijk 20         | 1,50   | 78,1 | 56,6  | 56,6  |
| 14_B      | Kerkdijk 20         | 5,00   | 80,6 | 60,3  | 60,3  |
| 15_A      | Kerkdijk 22         | 1,50   | 74,2 | 54,4  | 54,4  |
| 15_B      | Kerkdijk 22         | 5,00   | 81,8 | 65,2  | 65,2  |
| 3_A       | punt west           | 1,50   | 58,3 | 37,1  | 37,1  |
| 4_A       | punt zuid           | 1,50   | 59,4 | 37,1  | 37,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A | Winterswijkseweg 26                       | 1,50   | 62,2 | 35,3  | 35,3  |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 62,2 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 57,4 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 55,2 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 53,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,9 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 52,7 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 51,5 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,4 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,4 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,4 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 51,3 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,0 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 50,9 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,2 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 50,1 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,0 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 49,3 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 48,5 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 44,5 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 37,3 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 35,3 | 35,3  | 35,3  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 35,2 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 34,6 | 34,6  | 34,6  |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 62,2 | 35,3  | 35,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B | Winterswijkseweg 26                       | 5,00   | 65,3 | 43,1  | 43,1  |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 65,3 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 63,4 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 63,1 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 58,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,0 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 57,3 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,9 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 55,8 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,8 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,1 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 53,8 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,3 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 53,3 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 52,8 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,5 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 51,9 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,1 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 51,0 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 48,3 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 43,1 | 43,1  | 43,1  |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 40,8 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 40,2 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 40,1 | 40,1  | 40,1  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 39,2 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 65,3 | 43,1  | 43,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_A | Kerkdijk 9                                | 1,50   | 58,2 | 39,9  | 39,9  |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 58,2 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 57,0 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,8 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 54,3 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 54,3 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,5 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,4 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,3 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 53,1 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 53,1 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 52,4 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 51,5 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 51,1 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 50,6 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,6 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 47,7 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 47,0 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 44,5 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 43,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 42,8 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 40,2 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 39,9 | 39,9  | 39,9  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 39,9 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 39,8 | 39,8  | 39,8  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 58,2 | 39,9  | 39,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |   |        |      |       |       |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_B  | Kerkdijk 9                                | 5,00   | 60,0 | 41,5  | 41,5  |
| 20    | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 60,0 | --    | --    |
| 12    | spanzeef                                  | 5,20   | 59,7 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 57,6 | --    | --    |
| 17    | kiepen                                    | 1,50   | 56,9 | --    | --    |
| 14    | container verwisselen                     | 1,00   | 56,4 | --    | --    |
| 01    | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 56,3 | --    | --    |
| 21    | shredder                                  | 2,00   | 55,7 | --    | --    |
| 19    | kiepen                                    | 1,50   | 55,2 | --    | --    |
| 06    | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,1 | --    | --    |
| 08    | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,9 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,4 | --    | --    |
| 13    | container verwisselen                     | 1,00   | 54,4 | --    | --    |
| 16    | container verwisselen                     | 1,00   | 53,8 | --    | --    |
| 18    | kiepen                                    | 1,50   | 52,9 | --    | --    |
| 05    | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,2 | --    | --    |
| 15    | container verwisselen                     | 1,00   | 49,7 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 49,0 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 45,3 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 44,0 | --    | --    |
| 07    | shovel/kraan                              | 1,50   | 43,9 | --    | --    |
| 03    | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 41,5 | 41,5  | 41,5  |
| 02    | trekker                                   | 1,00   | 41,5 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 41,4 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 41,3 | 41,3  | 41,3  |
| LAmaz | (hoofdgroep)                              |        | 60,0 | 41,5  | 41,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_A | Ruiterweg 1                               | 1,50   | 55,3 | 33,4  | 33,4  |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 55,3 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 55,1 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,3 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 52,0 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 51,6 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 51,3 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 51,3 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,1 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 50,9 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,8 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 48,6 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 48,1 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 47,8 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 46,6 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 45,4 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 45,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 44,7 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 44,5 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 43,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 43,0 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 34,3 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 33,4 | 33,4  | 33,4  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 32,4 | 32,4  | 32,4  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 55,3 | 33,4  | 33,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_B | Ruiterweg 1                               | 5,00   | 56,6 | 35,2  | 35,2  |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 56,6 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 56,6 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,1 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 54,0 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 53,6 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 52,8 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,8 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 52,7 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 52,7 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 52,5 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,2 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,1 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 49,9 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 49,1 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 48,3 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 46,4 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 46,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 45,7 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 44,5 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 43,8 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 35,6 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 35,2 | 35,2  | 35,2  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 34,3 | 34,3  | 34,3  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 56,6 | 35,2  | 35,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |   |        |      |       |       |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 08_A  | Boksveenseweg 1/1a                        | 1,50   | 54,6 | 35,3  | 35,3  |
| 12    | spanzeef                                  | 5,20   | 54,6 | --    | --    |
| 19    | kiepen                                    | 1,50   | 53,1 | --    | --    |
| 16    | container verwisselen                     | 1,00   | 52,3 | --    | --    |
| 06    | shovel/kraan                              | 1,50   | 51,9 | --    | --    |
| 20    | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 51,8 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,8 | --    | --    |
| 05    | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,2 | --    | --    |
| 17    | kiepen                                    | 1,50   | 50,0 | --    | --    |
| 18    | kiepen                                    | 1,50   | 49,2 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 48,2 | --    | --    |
| 15    | container verwisselen                     | 1,00   | 47,8 | --    | --    |
| 14    | container verwisselen                     | 1,00   | 47,0 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 44,9 | --    | --    |
| 08    | shovel/kraan                              | 1,50   | 44,2 | --    | --    |
| 13    | container verwisselen                     | 1,00   | 43,9 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 42,6 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 41,8 | --    | --    |
| 07    | shovel/kraan                              | 1,50   | 39,8 | --    | --    |
| 01    | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 38,5 | --    | --    |
| 21    | shredder                                  | 2,00   | 37,3 | --    | --    |
| 02    | trekker                                   | 1,00   | 36,6 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 35,3 | 35,3  | 35,3  |
| 01    | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 34,1 | --    | --    |
| 03    | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 33,9 | 33,9  | 33,9  |
| LAmax | (hoofdgroep)                              |        | 54,6 | 35,3  | 35,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 08_B | Boksveenseweg 1/1a                        | 5,00   | 56,1 | 36,9  | 36,9  |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 56,1 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 55,6 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 55,2 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 54,5 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,7 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 52,9 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,7 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 52,4 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,1 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 49,6 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 49,3 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 46,3 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 46,1 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 45,7 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 43,7 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 42,9 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 40,7 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 40,7 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 39,6 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 37,8 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 36,9 | 36,9  | 36,9  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 36,1 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 36,0 | 36,0  | 36,0  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 56,1 | 36,9  | 36,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - controlepunt 0  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |   |        |      |       |       |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 10_A  | controlepunt 0                            | 5,00   | 74,4 | 57,5  | 57,5  |
| 12    | spanzeef                                  | 5,20   | 74,4 | --    | --    |
| 19    | kiepen                                    | 1,50   | 73,6 | --    | --    |
| 20    | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 72,7 | --    | --    |
| 16    | container verwisselen                     | 1,00   | 71,9 | --    | --    |
| 14    | container verwisselen                     | 1,00   | 67,2 | --    | --    |
| 17    | kiepen                                    | 1,50   | 66,8 | --    | --    |
| 06    | shovel/kraan                              | 1,50   | 66,7 | --    | --    |
| 07    | shovel/kraan                              | 1,50   | 64,0 | --    | --    |
| 05    | shovel/kraan                              | 1,50   | 61,8 | --    | --    |
| 18    | kiepen                                    | 1,50   | 61,7 | --    | --    |
| 01    | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 61,7 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 61,3 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 60,9 | --    | --    |
| 21    | shredder                                  | 2,00   | 60,9 | --    | --    |
| 13    | container verwisselen                     | 1,00   | 60,1 | --    | --    |
| 15    | container verwisselen                     | 1,00   | 60,0 | --    | --    |
| 03    | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 57,5 | 57,5  | 57,5  |
| 02    | trekker                                   | 1,00   | 57,5 | --    | --    |
| 08    | shovel/kraan                              | 1,50   | 57,5 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 56,0 | 56,0  | 56,0  |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,8 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,0 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,6 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                              |        | 74,4 | 57,5  | 57,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 11_A | controlepunt Z                            | 5,00   | 66,1 | 42,0  | 42,0  |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 66,1 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 66,1 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 61,2 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 61,1 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 60,7 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 60,5 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 60,5 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 60,3 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 60,2 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,8 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 58,5 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 58,3 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,1 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,1 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 57,9 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 57,1 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 56,3 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,4 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 48,3 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 46,1 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 44,0 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 42,3 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 42,0 | 42,0  | 42,0  |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 41,7 | 41,7  | 41,7  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 66,1 | 42,0  | 42,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: l2\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| l2_A | controlepunt W                            | 5,00   | 81,0 | 52,9  | 52,9  |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 81,0 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 77,0 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 75,5 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 73,0 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 70,0 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 69,5 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 68,8 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 67,7 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 67,2 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 65,7 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 65,0 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 64,6 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 64,1 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 63,2 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 62,7 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 62,0 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 58,4 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,3 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,9 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,2 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 55,4 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 52,9 | 52,9  | 52,9  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 48,7 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 48,5 | 48,5  | 48,5  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 81,0 | 52,9  | 52,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: l3\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| l3_A | controlepunt N                            | 5,00   | 79,3 | 53,8  | 53,8  |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 79,3 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 68,7 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 67,5 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 67,3 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 67,1 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 66,8 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 66,5 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 66,5 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 64,1 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 64,0 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 63,7 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 62,3 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 61,5 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 61,1 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 60,3 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,0 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 57,0 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 56,1 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,9 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 53,8 | 53,8  | 53,8  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 53,8 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 53,8 | 53,8  | 53,8  |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,5 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 79,3 | 53,8  | 53,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |   |        |      |       |       |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 14_A  | Kerkdijk 20                               | 1,50   | 78,1 | 56,6  | 56,6  |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 78,1 | --    | --    |
| 16    | container verwisselen                     | 1,00   | 66,9 | --    | --    |
| 19    | kiepen                                    | 1,50   | 66,1 | --    | --    |
| 21    | shredder                                  | 2,00   | 64,8 | --    | --    |
| 12    | spanzeef                                  | 5,20   | 62,7 | --    | --    |
| 06    | shovel/kraan                              | 1,50   | 62,3 | --    | --    |
| 17    | kiepen                                    | 1,50   | 61,6 | --    | --    |
| 20    | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 61,1 | --    | --    |
| 14    | container verwisselen                     | 1,00   | 60,3 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,3 | --    | --    |
| 01    | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 57,1 | --    | --    |
| 05    | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,8 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 56,6 | 56,6  | 56,6  |
| 02    | trekker                                   | 1,00   | 56,4 | --    | --    |
| 18    | kiepen                                    | 1,50   | 56,2 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 56,0 | --    | --    |
| 03    | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 56,0 | 56,0  | 56,0  |
| 08    | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,9 | --    | --    |
| 15    | container verwisselen                     | 1,00   | 54,8 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,5 | --    | --    |
| 13    | container verwisselen                     | 1,00   | 54,4 | --    | --    |
| 07    | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,5 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,6 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 45,8 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                              |        | 78,1 | 56,6  | 56,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 14_B | Kerkdijk 20                               | 5,00   | 80,6 | 60,3  | 60,3  |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 80,6 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 75,5 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 74,1 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 70,4 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 70,1 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 69,8 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 69,1 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 68,8 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 68,8 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 65,4 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 64,7 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 64,6 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 62,9 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 61,8 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 61,4 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 60,8 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 60,3 | 60,3  | 60,3  |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 59,7 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 59,6 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 59,4 | 59,4  | 59,4  |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 58,7 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,4 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,0 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 80,6 | 60,3  | 60,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 15_A | Kerkdijk 22                               | 1,50   | 74,2 | 54,4  | 54,4  |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 74,2 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 72,4 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 71,4 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 70,0 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 68,7 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 66,7 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 65,7 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 65,6 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 65,5 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 62,5 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 62,4 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 62,4 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 59,6 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 59,3 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,3 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,2 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 55,4 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 54,4 | 54,4  | 54,4  |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,3 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 53,0 | 53,0  | 53,0  |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 49,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 47,6 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 47,5 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 74,2 | 54,4  | 54,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |   |        |      |       |       |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 15_B  | Kerkdijk 22                               | 5,00   | 81,8 | 65,2  | 65,2  |
| 19    | kiepen                                    | 1,50   | 81,8 | --    | --    |
| 06    | shovel/kraan                              | 1,50   | 79,1 | --    | --    |
| 16    | container verwisselen                     | 1,00   | 78,3 | --    | --    |
| 12    | spanzeef                                  | 5,20   | 77,9 | --    | --    |
| 14    | container verwisselen                     | 1,00   | 77,9 | --    | --    |
| 20    | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 76,0 | --    | --    |
| 18    | kiepen                                    | 1,50   | 76,0 | --    | --    |
| 15    | container verwisselen                     | 1,00   | 75,5 | --    | --    |
| 05    | shovel/kraan                              | 1,50   | 75,4 | --    | --    |
| 17    | kiepen                                    | 1,50   | 75,4 | --    | --    |
| 01    | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 72,0 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 71,1 | --    | --    |
| 21    | shredder                                  | 2,00   | 71,0 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 70,1 | --    | --    |
| 08    | shovel/kraan                              | 1,50   | 68,8 | --    | --    |
| 13    | container verwisselen                     | 1,00   | 66,8 | --    | --    |
| 07    | shovel/kraan                              | 1,50   | 66,2 | --    | --    |
| 03    | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 65,2 | 65,2  | 65,2  |
| 02    | trekker                                   | 1,00   | 64,7 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 63,3 | --    | --    |
| 01    | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 63,2 | 63,2  | 63,2  |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 57,2 | --    | --    |
| 03    | shovel/kraan                              | 1,50   | 56,8 | --    | --    |
| 04    | shovel/kraan                              | 1,50   | 55,1 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                              |        | 81,8 | 65,2  | 65,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3\_A - punt west  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 3_A  | punt west                                 | 1,50   | 58,3 | 37,1  | 37,1  |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 58,3 | --    | --    |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 57,6 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 55,7 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,9 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 54,5 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 54,0 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,6 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 53,5 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 52,6 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 51,6 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 50,1 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 48,7 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 47,8 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 46,7 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 46,0 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 44,8 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 44,0 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 43,2 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 40,7 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 40,5 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 38,3 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 37,1 | 37,1  | 37,1  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 37,0 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 37,0 | 37,0  | 37,0  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 58,3 | 37,1  | 37,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LA,max toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 4\_A - punt zuid  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |   |        |      |       |       |
|------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 4_A  | punt zuid                                 | 1,50   | 59,4 | 37,1  | 37,1  |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie             | 5,20   | 59,4 | --    | --    |
| 12   | spanzeef                                  | 5,20   | 58,9 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 58,8 | --    | --    |
| 13   | container verwisselen                     | 1,00   | 54,7 | --    | --    |
| 21   | shredder                                  | 2,00   | 54,4 | --    | --    |
| 04   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,2 | --    | --    |
| 05   | shovel/kraan                              | 1,50   | 54,1 | --    | --    |
| 18   | kiepen                                    | 1,50   | 53,4 | --    | --    |
| 06   | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,4 | --    | --    |
| 17   | kiepen                                    | 1,50   | 52,1 | --    | --    |
| 08   | shovel/kraan                              | 1,50   | 52,1 | --    | --    |
| 15   | container verwisselen                     | 1,00   | 51,8 | --    | --    |
| 14   | container verwisselen                     | 1,00   | 49,2 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 48,7 | --    | --    |
| 19   | kiepen                                    | 1,50   | 48,1 | --    | --    |
| 01   | Mobiele breekinstallatie                  | 2,50   | 47,1 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 47,1 | --    | --    |
| 03   | shovel/kraan                              | 1,50   | 46,7 | --    | --    |
| 16   | container verwisselen                     | 1,00   | 46,7 | --    | --    |
| 07   | shovel/kraan                              | 1,50   | 44,8 | --    | --    |
| 02   | trekker                                   | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                | 1,00   | 37,1 | 37,1  | 37,1  |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag | 1,00   | 36,2 | --    | --    |
| 03   | vrachtwagens materieel                    | 1,00   | 35,1 | 35,1  | 35,1  |
| LAmx | (hoofdgroep)                              |        | 59,4 | 37,1  | 37,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage

## 6

Rekenresultaten basis- en toekomstige variant na maatregelen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A      | Winterswijkseweg 26 | 1,50   | 43,4 | 14,4  | 11,4  | 43,4   | 59,5 |
| 01_B      | Winterswijkseweg 26 | 5,00   | 45,7 | 18,9  | 15,9  | 45,7   | 61,6 |
| 05_A      | Kerkdijk 9          | 1,50   | 36,9 | 13,1  | 10,1  | 36,9   | 55,2 |
| 05_B      | Kerkdijk 9          | 5,00   | 38,5 | 15,0  | 12,0  | 38,5   | 56,6 |
| 07_A      | Ruiterweg 1         | 1,50   | 35,1 | 9,3   | 6,3   | 35,1   | 52,0 |
| 07_B      | Ruiterweg 1         | 5,00   | 37,1 | 11,6  | 8,6   | 37,1   | 53,6 |
| 08_A      | Boksveenseweg 1/1a  | 1,50   | 33,5 | 10,2  | 7,2   | 33,5   | 52,7 |
| 08_B      | Boksveenseweg 1/1a  | 5,00   | 35,2 | 12,1  | 9,0   | 35,2   | 54,1 |
| 10_A      | controlepunt O      | 5,00   | 54,8 | 31,9  | 28,9  | 54,8   | 71,6 |
| 11_A      | controlepunt Z      | 5,00   | 52,0 | 24,9  | 21,9  | 52,0   | 67,7 |
| 12_A      | controlepunt W      | 5,00   | 63,9 | 26,3  | 23,3  | 63,9   | 69,6 |
| 13_A      | controlepunt N      | 5,00   | 56,5 | 27,9  | 24,9  | 56,5   | 68,4 |
| 14_A      | Kerkdijk 20         | 1,50   | 45,8 | 28,7  | 25,7  | 45,8   | 67,2 |
| 14_B      | Kerkdijk 20         | 5,00   | 55,3 | 32,1  | 29,1  | 55,3   | 69,6 |
| 15_A      | Kerkdijk 22         | 1,50   | 48,5 | 28,5  | 25,5  | 48,5   | 66,8 |
| 15_B      | Kerkdijk 22         | 5,00   | 58,2 | 39,4  | 36,4  | 58,2   | 75,3 |
| 3_A       | punt west           | 1,50   | 37,9 | 14,8  | 11,8  | 37,9   | 57,2 |
| 4_A       | punt zuid           | 1,50   | 38,7 | 12,1  | 9,1   | 38,7   | 55,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | Winterswijkseweg 26                         | 1,50   | 43,4 | 14,4  | 11,4  | 43,4   | 59,5 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 38,8 | --    | --    | 38,8   | 44,0 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 43,0 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 45,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,7 | --    | --    | 33,7   | 43,5 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,2 | --    | --    | 33,2   | 43,1 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 46,3 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,9 | --    | --    | 29,9   | 45,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 28,0 | --    | --    | 28,0   | 53,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 41,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 25,7 | --    | --    | 25,7   | 48,9 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 24,8 | 14,0  | 11,0  | 24,8   | 45,5 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 39,2 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 47,1 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 35,9 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 54,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 33,3 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 32,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 41,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 12,8 | 0,0   | -3,0  | 12,8   | 21,4 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 21,5 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 7,6  | --    | --    | 7,6    | 16,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,4  | 2,1   | -0,9  | 9,1    | 40,7 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,7 | --    | --    | -7,7   | 1,7  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -8,2 | --    | --    | -8,2   | 1,2  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -9,0 | --    | --    | -9,0   | 0,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 01_B | Winterswijkseweg 26                         | 5,00   | 45,7 | 18,9  | 15,9  | 45,7   | 61,6 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 41,8 | --    | --    | 41,8   | 46,5 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 46,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 43,8 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,8 | --    | --    | 34,8   | 44,1 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,2 | --    | --    | 34,2   | 43,6 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 47,1 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 45,7 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 54,5 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 42,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 28,7 | 18,0  | 14,9  | 28,7   | 48,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 50,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 41,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 50,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 40,1 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 39,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 38,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 23,2 | --    | --    | 23,2   | 47,8 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 29,9 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 56,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,5 | 7,7   | 4,7   | 20,5   | 28,4 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 16,1 | --    | --    | 16,1   | 24,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 10,7 | 9,4   | 6,4   | 16,4   | 47,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 2,7  | --    | --    | 2,7    | 11,6 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 2,4  | --    | --    | 2,4    | 11,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,5  | --    | --    | 1,5    | 10,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_A | Kerkdijk 9                                  | 1,50   | 36,9 | 13,1  | 10,1  | 36,9   | 55,2 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 40,2 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 29,5 | --    | --    | 29,5   | 34,8 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 40,7 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,6 | --    | --    | 25,6   | 35,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,4 | --    | --    | 25,4   | 40,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 34,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 23,5 | 12,7  | 9,7   | 23,5   | 44,4 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 38,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,1 | --    | --    | 22,1   | 37,6 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 35,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 43,5 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 34,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 44,5 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 33,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 43,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 51,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 40,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 13,6 | --    | --    | 13,6   | 28,7 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 5,7  | -7,1  | -10,1 | 5,7    | 14,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,2  | 2,0   | -1,1  | 9,0    | 40,8 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 1,3  | --    | --    | 1,3    | 10,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 0,7  | --    | --    | 0,7    | 10,0 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -0,8 | --    | --    | -0,8   | 8,7  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,0 | --    | --    | -1,0   | 8,6  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,4 | --    | --    | -3,4   | 6,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_B | Kerkdijk 9                                  | 5,00   | 38,5 | 15,0  | 12,0  | 38,5   | 56,6 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 32,0 | --    | --    | 32,0   | 36,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,1 | --    | --    | 31,1   | 40,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 41,8 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,8 | --    | --    | 26,8   | 36,5 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 41,4 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 35,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 25,4 | 14,6  | 11,6  | 25,4   | 45,9 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 39,1 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 38,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 38,4 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 22,3 | --    | --    | 22,3   | 45,5 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 46,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 36,1 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 35,6 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 45,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 17,4 | --    | --    | 17,4   | 52,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 42,4 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,9 | --    | --    | 15,9   | 30,7 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 7,5  | -5,3  | -8,3  | 7,5    | 15,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 5,8  | 4,5   | 1,5   | 11,5   | 42,9 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 3,7  | --    | --    | 3,7    | 12,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 3,3  | --    | --    | 3,3    | 12,1 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,2 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,1 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -2,4 | --    | --    | -2,4   | 6,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 07_A | Ruiterweg 1                                 | 1,50   | 35,1 | 9,3   | 6,3   | 35,1   | 52,0 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 32,5 | --    | --    | 32,5   | 37,9 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,5 | --    | --    | 26,5   | 36,6 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 25,1 | --    | --    | 25,1   | 37,4 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 31,2 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 35,5 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 19,4 | 8,6   | 5,6   | 19,4   | 40,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 33,1 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,0 | --    | --    | 17,0   | 42,7 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 41,5 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 39,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,4 | --    | --    | 15,4   | 30,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,8 | --    | --    | 14,8   | 24,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,1 | --    | --    | 14,1   | 29,6 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,0 | --    | --    | 14,0   | 29,1 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 13,5 | --    | --    | 13,5   | 39,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 13,1 | --    | --    | 13,1   | 28,3 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 48,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 9,2  | --    | --    | 9,2    | 24,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 8,3  | -4,5  | -7,5  | 8,3    | 17,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 1,6  | --    | --    | 1,6    | 10,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 0,7  | -0,5  | -3,6  | 6,5    | 38,4 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,4 | --    | --    | -5,4   | 4,2  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,5 | --    | --    | -5,5   | 4,1  |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -7,4 | --    | --    | -7,4   | 2,0  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,6 | --    | --    | -7,6   | 2,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 07_B | Ruiterweg 1                                 | 5,00   | 37,1 | 11,6  | 8,6   | 37,1   | 53,6 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 34,8 | --    | --    | 34,8   | 40,0 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,4 | --    | --    | 27,4   | 37,2 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 38,6 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,1 | --    | --    | 22,1   | 31,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,9 | --    | --    | 21,9   | 37,2 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 21,7 | 10,9  | 7,9   | 21,7   | 42,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,1 | --    | --    | 19,1   | 34,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 44,0 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 17,9 | --    | --    | 17,9   | 41,3 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 17,9 | --    | --    | 17,9   | 43,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 43,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 32,3 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 26,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 31,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   | 31,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 30,3 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 13,8 | --    | --    | 13,8   | 49,1 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 10,3 | -2,4  | -5,4  | 10,3   | 19,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 10,0 | --    | --    | 10,0   | 25,3 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 4,5  | --    | --    | 4,5    | 13,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,1  | 1,8   | -1,2  | 8,8    | 40,5 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,5 | --    | --    | -3,5   | 5,8  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,6 | --    | --    | -3,6   | 5,7  |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -4,8 | --    | --    | -4,8   | 4,3  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -6,5 | --    | --    | -6,5   | 2,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 08_A | Boksveenseweg 1/1a                          | 1,50   | 33,5 | 10,2  | 7,2   | 33,5   | 52,7 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 27,8 | --    | --    | 27,8   | 33,2 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 37,2 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,6 | --    | --    | 24,6   | 34,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,4 | --    | --    | 21,4   | 37,0 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 36,7 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 35,7 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,1 | --    | --    | 20,1   | 35,3 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 19,5 | 8,7   | 5,7   | 19,5   | 40,5 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 33,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 42,1 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 18,2 | --    | --    | 18,2   | 43,9 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 42,2 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 26,1 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 15,8 | 3,0   | 0,0   | 15,8   | 24,7 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,5 | --    | --    | 15,5   | 25,6 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 15,0 | --    | --    | 15,0   | 40,7 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 29,7 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 23,0 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 28,3 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 48,2 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 0,9  | -0,3  | -3,3  | 6,7    | 38,6 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -4,0 | --    | --    | -4,0   | 5,5  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -6,9 | --    | --    | -6,9   | 2,7  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,4 | --    | --    | -7,4   | 2,3  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,4 | --    | --    | -7,4   | 2,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 08_B | Boksveenseweg 1/1a                          | 5,00   | 35,2 | 12,1  | 9,0   | 35,2   | 54,1 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 34,9 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 38,4 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 35,0 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 38,2 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,4 | --    | --    | 22,4   | 37,6 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,3 | --    | --    | 22,3   | 37,2 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 21,5 | 10,7  | 7,7   | 21,5   | 42,2 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 36,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,8 | --    | --    | 20,8   | 46,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 43,6 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 35,0 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 43,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 42,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 32,1 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 17,2 | 4,5   | 1,5   | 17,2   | 25,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 26,7 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 16,3 | --    | --    | 16,3   | 26,1 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 24,9 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 49,3 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 29,2 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 2,9  | 1,6   | -1,4  | 8,6    | 40,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -1,1 | --    | --    | -1,1   | 8,2  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,8 | --    | --    | -4,8   | 4,6  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,3 | --    | --    | -5,3   | 4,1  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,6 | --    | --    | -5,6   | 3,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - controlepunt 0  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 10_A | controlepunt 0                              | 5,00   | 54,8 | 31,9  | 28,9  | 54,8   | 71,6 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 47,1 | --    | --    | 47,1   | 51,0 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 46,9 | --    | --    | 46,9   | 57,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,9 | --    | --    | 44,9   | 54,1 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 55,0 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 43,8 | --    | --    | 43,8   | 64,8 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 42,3 | --    | --    | 42,3   | 50,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 42,0 | --    | --    | 42,0   | 54,7 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 41,4 | 30,6  | 27,6  | 41,4   | 59,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 41,3 | --    | --    | 41,3   | 49,9 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 41,2 | --    | --    | 41,2   | 48,8 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 51,4 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 59,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   | 60,7 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 60,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 50,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 35,4 | 22,7  | 19,7  | 35,4   | 41,5 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,4 | --    | --    | 34,4   | 48,4 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,2 | --    | --    | 33,2   | 45,6 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 33,2 | --    | --    | 33,2   | 66,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 38,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 37,2 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 24,9 | 23,7  | 20,7  | 30,7   | 59,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 20,4 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 11,7 | --    | --    | 11,7   | 19,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 10,6 | --    | --    | 10,6   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 11_A | controlepunt Z                              | 5,00   | 52,0 | 24,9  | 21,9  | 52,0   | 67,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 48,3 | --    | --    | 48,3   | 54,1 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 41,9 | --    | --    | 41,9   | 50,3 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 41,2 | --    | --    | 41,2   | 45,1 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 41,2 | --    | --    | 41,2   | 51,2 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 53,1 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 51,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 51,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 35,2 | --    | --    | 35,2   | 48,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 34,7 | 23,9  | 20,9  | 34,7   | 54,5 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,7 | --    | --    | 34,7   | 48,3 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 56,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 58,6 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,4 | --    | --    | 34,4   | 43,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 47,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 47,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 56,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 56,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 29,2 | --    | --    | 29,2   | 63,2 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 28,2 | 15,5  | 12,5  | 28,2   | 36,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 27,5 | --    | --    | 27,5   | 35,4 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 15,6 | 14,4  | 11,4  | 21,4   | 52,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 9,4  | --    | --    | 9,4    | 17,7 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 6,8  | --    | --    | 6,8    | 15,5 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,7  | --    | --    | 5,7    | 14,4 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,5  | --    | --    | 5,5    | 14,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 12_A | controlepunt W                              | 5,00   | 63,9 | 26,3  | 23,3  | 63,9   | 69,6 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 63,6 | --    | --    | 63,6   | 65,1 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 47,8 | --    | --    | 47,8   | 55,1 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 47,2 | --    | --    | 47,2   | 54,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,2 | --    | --    | 44,2   | 53,5 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 51,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 36,4 | 25,7  | 22,6  | 36,4   | 55,8 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,8 | --    | --    | 34,8   | 48,5 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,1 | --    | --    | 34,1   | 47,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 34,0 | --    | --    | 34,0   | 58,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 48,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 32,0 | --    | --    | 32,0   | 46,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 31,9 | --    | --    | 31,9   | 39,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 64,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 30,5 | --    | --    | 30,5   | 44,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 30,4 | --    | --    | 30,4   | 54,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 30,4 | --    | --    | 30,4   | 52,8 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 53,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 28,6 | 15,9  | 12,8  | 28,6   | 36,4 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,2 | --    | --    | 27,2   | 35,4 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 33,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 38,3 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 14,7 | 13,4  | 10,4  | 20,4   | 51,1 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 9,5  | --    | --    | 9,5    | 17,8 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 9,2  | --    | --    | 9,2    | 17,5 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 8,6  | --    | --    | 8,6    | 17,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 13_A | controlepunt N                              | 5,00   | 56,5 | 27,9  | 24,9  | 56,5   | 68,4 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 55,1 | --    | --    | 55,1   | 58,5 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,5 | --    | --    | 44,5   | 52,5 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,2 | --    | --    | 44,2   | 56,9 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 43,1 | --    | --    | 43,1   | 52,7 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 41,8 | --    | --    | 41,8   | 50,3 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 38,1 | 27,3  | 24,3  | 38,1   | 57,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 50,6 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 49,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,7 | --    | --    | 34,7   | 43,2 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,0 | --    | --    | 34,0   | 48,3 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 47,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 55,8 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 32,4 | --    | --    | 32,4   | 56,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 32,1 | --    | --    | 32,1   | 56,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 64,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,8 | --    | --    | 28,8   | 42,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 42,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 26,8 | 14,1  | 11,1  | 26,8   | 33,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 25,4 | --    | --    | 25,4   | 49,3 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 25,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 18,4 | 17,2  | 14,2  | 24,2   | 54,2 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 24,4 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 23,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 22,1 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 22,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 14_A | Kerkdijk 20                                 | 1,50   | 45,8 | 28,7  | 25,7  | 45,8   | 67,2 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 40,9 | --    | --    | 40,9   | 45,6 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 38,2 | 27,4  | 24,4  | 38,2   | 57,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 58,1 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 48,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 43,5 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,2 | --    | --    | 32,2   | 46,7 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 55,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 40,5 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,9 | --    | --    | 30,9   | 45,8 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 63,1 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 38,1 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 41,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 35,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 51,0 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,8 | --    | --    | 25,8   | 40,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 39,0 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 23,9 | 22,7  | 19,7  | 29,7   | 60,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 23,4 | 10,7  | 7,7   | 23,4   | 31,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 36,7 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 29,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 27,3 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 46,1 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 25,8 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 12,3 | --    | --    | 12,3   | 20,5 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 10,5 | --    | --    | 10,5   | 18,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 14_B | Kerkdijk 20                                 | 5,00   | 55,3 | 32,1  | 29,1  | 55,3   | 69,6 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 53,7 | --    | --    | 53,7   | 57,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 53,7 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 41,6 | 30,8  | 27,8  | 41,6   | 59,4 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,3 | --    | --    | 40,3   | 48,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 39,5 | --    | --    | 39,5   | 60,0 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   | 46,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 51,8 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 50,0 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 36,3 | --    | --    | 36,3   | 49,9 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 58,4 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 35,4 | --    | --    | 35,4   | 43,9 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,1 | --    | --    | 35,1   | 48,1 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 34,0 | --    | --    | 34,0   | 58,1 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,5 | --    | --    | 33,5   | 47,8 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 32,1 | --    | --    | 32,1   | 64,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,1 | --    | --    | 29,1   | 42,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 26,9 | 25,7  | 22,7  | 32,7   | 61,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 26,3 | 13,6  | 10,6  | 26,3   | 32,2 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 50,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 38,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 28,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 27,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 27,0 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 26,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 25,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 15_A | Kerkdijk 22                                 | 1,50   | 48,5 | 28,5  | 25,5  | 48,5   | 66,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,6 | --    | --    | 40,6   | 54,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 40,1 | --    | --    | 40,1   | 51,3 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 39,3 | --    | --    | 39,3   | 60,2 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 37,9 | 27,1  | 24,1  | 37,9   | 56,3 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,8 | --    | --    | 37,8   | 46,6 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 59,0 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 51,2 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 36,1 | --    | --    | 36,1   | 40,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 45,6 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 32,5 | 19,7  | 16,7  | 32,5   | 38,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 41,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 31,5 | --    | --    | 31,5   | 55,5 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,6 | --    | --    | 30,6   | 44,8 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,8 | --    | --    | 29,8   | 39,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 29,5 | --    | --    | 29,5   | 43,4 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 42,0 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 50,6 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 26,1 | --    | --    | 26,1   | 59,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 40,9 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 31,8 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 30,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 21,2 | 19,9  | 16,9  | 26,9   | 56,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 9,9  | --    | --    | 9,9    | 18,5 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 7,1  | --    | --    | 7,1    | 15,8 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 4,8  | --    | --    | 4,8    | 13,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 15_B | Kerkdijk 22                                 | 5,00   | 58,2 | 39,4  | 36,4  | 58,2   | 75,3 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 50,0 | --    | --    | 50,0   | 53,6 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 48,5 | 37,7  | 34,7  | 48,5   | 64,9 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 48,2 | --    | --    | 48,2   | 59,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 48,2 | --    | --    | 48,2   | 56,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 46,9 | --    | --    | 46,9   | 67,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 46,4 | --    | --    | 46,4   | 65,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 46,0 | --    | --    | 46,0   | 56,3 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 45,5 | --    | --    | 45,5   | 56,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,5 | --    | --    | 44,5   | 56,8 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,1 | --    | --    | 44,1   | 52,3 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 43,6 | --    | --    | 43,6   | 51,9 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 43,6 | 30,9  | 27,9  | 43,6   | 47,7 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 43,1 | --    | --    | 43,1   | 55,2 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 41,0 | --    | --    | 41,0   | 63,5 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 40,3 | --    | --    | 40,3   | 62,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,0 | --    | --    | 40,0   | 53,5 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 44,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 39,7 | --    | --    | 39,7   | 47,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 38,2 | --    | --    | 38,2   | 69,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 42,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,9 | --    | --    | 36,9   | 50,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 33,2 | 31,9  | 28,9  | 38,9   | 66,0 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 24,9 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 24,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 23,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3\_A - punt west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 3_A  | punt west                                   | 1,50   | 37,9 | 14,8  | 11,8  | 37,9   | 57,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 40,2 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 29,3 | --    | --    | 29,3   | 38,5 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 40,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 41,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   | 36,1 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,7 | --    | --    | 25,7   | 41,1 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 30,6 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 40,5 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 24,1 | 13,3  | 10,3  | 24,1   | 45,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 38,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 22,6 | --    | --    | 22,6   | 48,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 46,0 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,3 | --    | --    | 22,3   | 37,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,9 | --    | --    | 20,9   | 46,5 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 20,7 | --    | --    | 20,7   | 46,3 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 35,6 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,5 | 7,7   | 4,7   | 20,5   | 29,3 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 35,7 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 26,3 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 52,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 5,9  | 4,6   | 1,6   | 11,6   | 43,5 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -1,3 | --    | --    | -1,3   | 8,1  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,5 | --    | --    | -3,5   | 6,0  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,1 | --    | --    | -4,1   | 5,5  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,2 | --    | --    | -4,2   | 5,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen puinbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4\_A - punt zuid  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 4_A  | punt zuid                                   | 1,50   | 38,7 | 12,1  | 9,1   | 38,7   | 55,0 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 36,5 | --    | --    | 36,5   | 41,8 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 29,0 | --    | --    | 29,0   | 41,0 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 43,3 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 33,7 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,4 | --    | --    | 23,4   | 38,9 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 22,4 | 11,6  | 8,6   | 22,4   | 43,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 37,3 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,4 | --    | --    | 20,4   | 30,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,5 | --    | --    | 19,5   | 34,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 28,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 42,9 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 44,1 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 42,8 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 32,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 51,5 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,4 | --    | --    | 14,4   | 29,5 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 29,2 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 38,9 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 12,1 | -0,6  | -3,7  | 12,1   | 20,9 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 3,5  | --    | --    | 3,5    | 12,8 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 3,0  | --    | --    | 3,0    | 12,0 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 2,1  | 0,9   | -2,2  | 7,8    | 39,7 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,6 | --    | --    | -1,6   | 7,9  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,7 | --    | --    | -1,7   | 7,9  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,1 | --    | --    | -4,1   | 5,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAR,LT model met shredder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A      | Winterswijkseweg 26 | 1,50   | 44,5 | 13,8  | 10,8  | 44,5   | 59,8 |
| 01_B      | Winterswijkseweg 26 | 5,00   | 46,5 | 18,6  | 15,6  | 46,5   | 61,7 |
| 05_A      | Kerkdijk 9          | 1,50   | 41,2 | 13,1  | 10,1  | 41,2   | 55,5 |
| 05_B      | Kerkdijk 9          | 5,00   | 42,6 | 15,0  | 12,0  | 42,6   | 56,9 |
| 07_A      | Ruiterweg 1         | 1,50   | 38,5 | 9,3   | 6,3   | 38,5   | 52,3 |
| 07_B      | Ruiterweg 1         | 5,00   | 40,1 | 11,6  | 8,6   | 40,1   | 53,9 |
| 08_A      | Boksveenseweg 1/1a  | 1,50   | 40,5 | 10,2  | 7,2   | 40,5   | 53,5 |
| 08_B      | Boksveenseweg 1/1a  | 5,00   | 41,8 | 12,1  | 9,0   | 41,8   | 54,8 |
| 10_A      | controlepunt O      | 5,00   | 60,0 | 31,9  | 28,8  | 60,0   | 72,0 |
| 11_A      | controlepunt Z      | 5,00   | 61,8 | 24,9  | 21,9  | 61,8   | 69,3 |
| 12_A      | controlepunt W      | 5,00   | 49,0 | 26,3  | 23,3  | 49,0   | 67,3 |
| 13_A      | controlepunt N      | 5,00   | 52,4 | 27,9  | 24,9  | 52,4   | 68,0 |
| 14_A      | Kerkdijk 20         | 1,50   | 51,4 | 28,7  | 25,7  | 51,4   | 67,5 |
| 14_B      | Kerkdijk 20         | 5,00   | 53,5 | 32,1  | 29,1  | 53,5   | 69,5 |
| 15_A      | Kerkdijk 22         | 1,50   | 55,2 | 28,5  | 25,5  | 55,2   | 67,6 |
| 15_B      | Kerkdijk 22         | 5,00   | 59,6 | 39,4  | 36,4  | 59,6   | 75,4 |
| 3_A       | punt west           | 1,50   | 44,8 | 14,8  | 11,8  | 44,8   | 57,8 |
| 4_A       | punt zuid           | 1,50   | 41,9 | 12,1  | 9,1   | 41,9   | 55,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 01_A | Winterswijkseweg 26                         | 1,50   | 44,5 | 13,8  | 10,8  | 44,5   | 59,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 24,1 | 13,3  | 10,3  | 24,1   | 44,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 25,7 | --    | --    | 25,7   | 48,9 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 54,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 12,8 | 0,0   | -3,0  | 12,8   | 21,4 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,5 | --    | --    | 37,5   | 47,1 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,4  | 2,1   | -0,9  | 9,1    | 40,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,1 | --    | --    | 38,1   | 47,7 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 39,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 46,3 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 32,5 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,9 | --    | --    | 29,9   | 45,2 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 38,4 | --    | --    | 38,4   | 43,4 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 21,5 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 7,6  | --    | --    | 7,6    | 16,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 45,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 42,1 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 41,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 35,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 33,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 28,0 | --    | --    | 28,0   | 53,2 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 47,1 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 41,8 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,7 | --    | --    | -7,7   | 1,7  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -8,2 | --    | --    | -8,2   | 1,2  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -9,0 | --    | --    | -9,0   | 0,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 01_B | Winterswijkseweg 26                         | 5,00   | 46,5 | 18,6  | 15,6  | 46,5   | 61,7 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 28,4 | 17,6  | 14,6  | 28,4   | 48,4 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 50,8 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 56,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,5 | 7,7   | 4,7   | 20,5   | 28,4 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   | 47,4 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 10,7 | 9,4   | 6,4   | 16,4   | 47,3 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 39,2 | --    | --    | 39,2   | 47,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 41,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 47,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 40,1 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 45,7 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 41,2 | --    | --    | 41,2   | 45,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 29,9 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 16,1 | --    | --    | 16,1   | 24,5 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 46,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 35,4 | --    | --    | 35,4   | 43,8 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 42,8 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 38,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 39,0 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 54,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 50,6 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 23,2 | --    | --    | 23,2   | 47,8 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 2,7  | --    | --    | 2,7    | 11,6 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 2,4  | --    | --    | 2,4    | 11,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,5  | --    | --    | 1,5    | 10,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 05_A | Kerkdijk 9                                  | 1,50   | 41,2 | 13,1  | 10,1  | 41,2   | 55,5 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 23,5 | 12,7  | 9,7   | 23,5   | 44,4 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 43,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 16,1 | --    | --    | 16,1   | 51,6 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 5,7  | -7,1  | -10,1 | 5,7    | 14,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 37,1 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,2  | 2,0   | -1,1  | 9,0    | 40,8 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 37,2 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 34,3 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,1 | --    | --    | 22,1   | 37,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,4 | --    | --    | 25,4   | 40,8 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 38,4 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 45,3 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 1,3  | --    | --    | 1,3    | 10,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 0,7  | --    | --    | 0,7    | 10,0 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 40,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 34,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 35,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 13,6 | --    | --    | 13,6   | 28,7 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 33,8 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 44,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 40,2 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 43,1 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,0 | --    | --    | -1,0   | 8,6  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -0,8 | --    | --    | -0,8   | 8,7  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,4 | --    | --    | -3,4   | 6,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 05_B | Kerkdijk 9                                  | 5,00   | 42,6 | 15,0  | 12,0  | 42,6   | 56,9 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 25,4 | 14,6  | 11,6  | 25,4   | 45,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 22,3 | --    | --    | 22,3   | 45,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 17,4 | --    | --    | 17,4   | 52,6 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 7,5  | -5,3  | -8,3  | 7,5    | 15,9 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,0 | --    | --    | 28,0   | 37,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 5,8  | 4,5   | 1,5   | 11,5   | 42,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,2 | --    | --    | 28,2   | 37,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 35,6 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 38,9 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 41,4 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 39,1 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 41,2 | --    | --    | 41,2   | 46,4 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 3,7  | --    | --    | 3,7    | 12,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 3,3  | --    | --    | 3,3    | 12,1 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 41,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 35,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 38,4 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,9 | --    | --    | 15,9   | 30,7 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 36,1 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 46,9 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 42,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 45,4 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,1 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -2,4 | --    | --    | -2,4   | 6,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 07_A | Ruiterweg 1                                 | 1,50   | 38,5 | 9,3   | 6,3   | 38,5   | 52,3 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 19,4 | 8,6   | 5,6   | 19,4   | 40,4 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 39,3 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 48,0 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 8,3  | -4,5  | -7,5  | 8,3    | 17,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 30,0 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 0,7  | -0,5  | -3,6  | 6,5    | 38,4 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,6 | --    | --    | 23,6   | 33,7 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 35,5 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 33,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,1 | --    | --    | 14,1   | 29,6 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 9,2  | --    | --    | 9,2    | 24,8 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 37,7 | --    | --    | 37,7   | 43,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 1,6  | --    | --    | 1,6    | 10,9 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -7,4 | --    | --    | -7,4   | 2,0  |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 25,1 | --    | --    | 25,1   | 37,4 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,8 | --    | --    | 14,8   | 24,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,0 | --    | --    | 14,0   | 29,1 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,4 | --    | --    | 15,4   | 30,5 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 13,1 | --    | --    | 13,1   | 28,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 41,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,0 | --    | --    | 17,0   | 42,7 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 13,5 | --    | --    | 13,5   | 39,2 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,4 | --    | --    | -5,4   | 4,2  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,5 | --    | --    | -5,5   | 4,1  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,6 | --    | --    | -7,6   | 2,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 07_B | Ruiterweg 1                                 | 5,00   | 40,1 | 11,6  | 8,6   | 40,1   | 53,9 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 21,7 | 10,9  | 7,9   | 21,7   | 42,4 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 17,9 | --    | --    | 17,9   | 41,3 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 13,8 | --    | --    | 13,8   | 49,1 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 10,3 | -2,4  | -5,4  | 10,3   | 19,0 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,1 | --    | --    | 24,1   | 34,0 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,1  | 1,8   | -1,2  | 8,8    | 40,5 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,1 | --    | --    | 25,1   | 35,0 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,9 | --    | --    | 21,9   | 37,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,1 | --    | --    | 19,1   | 34,4 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 30,3 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 10,0 | --    | --    | 10,0   | 25,3 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 39,1 | --    | --    | 39,1   | 44,4 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 4,5  | --    | --    | 4,5    | 13,5 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -4,8 | --    | --    | -4,8   | 4,3  |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 38,6 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 26,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 31,4 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 32,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   | 31,1 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 43,0 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 44,0 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 17,9 | --    | --    | 17,9   | 43,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,5 | --    | --    | -3,5   | 5,8  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,6 | --    | --    | -3,6   | 5,7  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -6,5 | --    | --    | -6,5   | 2,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 08_A | Boksveenseweg 1/1a                          | 1,50   | 40,5 | 10,2  | 7,2   | 40,5   | 53,5 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 19,5 | 8,7   | 5,7   | 19,5   | 40,5 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 42,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 48,2 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 15,8 | 3,0   | 0,0   | 15,8   | 24,7 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 36,3 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 0,9  | -0,3  | -3,3  | 6,7    | 38,6 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 36,1 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 35,7 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 36,7 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 28,3 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,4 | --    | --    | 21,4   | 37,0 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 44,9 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 23,0 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -4,0 | --    | --    | -4,0   | 5,5  |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 37,2 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,6 | --    | --    | 24,6   | 34,0 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 29,7 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 33,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,1 | --    | --    | 20,1   | 35,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 15,0 | --    | --    | 15,0   | 40,7 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 42,2 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 18,2 | --    | --    | 18,2   | 43,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -6,9 | --    | --    | -6,9   | 2,7  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,4 | --    | --    | -7,4   | 2,3  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,4 | --    | --    | -7,4   | 2,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 08_B | Boksveenseweg 1/1a                          | 5,00   | 41,8 | 12,1  | 9,0   | 41,8   | 54,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 21,5 | 10,7  | 7,7   | 21,5   | 42,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 43,6 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 49,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 17,2 | 4,5   | 1,5   | 17,2   | 25,9 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 36,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 2,9  | 1,6   | -1,4  | 8,6    | 40,3 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 36,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 36,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 38,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 29,2 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,4 | --    | --    | 22,4   | 37,6 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 40,8 | --    | --    | 40,8   | 46,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 24,9 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -1,1 | --    | --    | -1,1   | 8,2  |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 38,4 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 35,0 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 32,1 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 35,0 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,3 | --    | --    | 22,3   | 37,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 42,9 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 43,2 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,8 | --    | --    | 20,8   | 46,2 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,8 | --    | --    | -4,8   | 4,6  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,6 | --    | --    | -5,6   | 3,8  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,3 | --    | --    | -5,3   | 4,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - controlepunt 0  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 10_A | controlepunt 0                              | 5,00   | 60,0 | 31,9  | 28,8  | 60,0   | 72,0 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 41,3 | 30,5  | 27,5  | 41,3   | 59,6 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 59,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 33,1 | --    | --    | 33,1   | 65,9 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 35,4 | 22,7  | 19,7  | 35,4   | 41,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 45,7 | --    | --    | 45,7   | 53,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 24,9 | 23,7  | 20,7  | 30,7   | 59,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 46,9 | --    | --    | 46,9   | 54,3 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 42,0 | --    | --    | 42,0   | 54,7 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 46,9 | --    | --    | 46,9   | 57,7 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,4 | --    | --    | 34,4   | 48,4 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 50,3 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 58,4 | --    | --    | 58,4   | 61,3 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 38,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 37,2 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,9 | --    | --    | 44,9   | 54,1 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 41,2 | --    | --    | 41,2   | 48,8 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 55,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,2 | --    | --    | 33,2   | 45,6 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 51,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 43,8 | --    | --    | 43,8   | 64,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 60,7 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   | 60,7 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 20,4 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 11,7 | --    | --    | 11,7   | 19,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 10,6 | --    | --    | 10,6   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 11_A | controlepunt Z                              | 5,00   | 61,8 | 24,9  | 21,9  | 61,8   | 69,3 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 34,7 | 23,9  | 20,9  | 34,7   | 54,5 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 56,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 29,2 | --    | --    | 29,2   | 63,2 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 28,2 | 15,5  | 12,5  | 28,2   | 36,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 48,4 | --    | --    | 48,4   | 55,4 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 15,6 | 14,4  | 11,4  | 21,4   | 52,3 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 46,7 | --    | --    | 46,7   | 54,2 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 51,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 51,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 47,3 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 53,1 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 61,0 | --    | --    | 61,0   | 63,5 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 27,5 | --    | --    | 27,5   | 35,4 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 9,4  | --    | --    | 9,4    | 17,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 41,2 | --    | --    | 41,2   | 51,2 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 48,3 | --    | --    | 48,3   | 54,1 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,7 | --    | --    | 34,7   | 48,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 35,2 | --    | --    | 35,2   | 48,8 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 47,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 56,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 58,6 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 56,4 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 6,8  | --    | --    | 6,8    | 15,5 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,7  | --    | --    | 5,7    | 14,4 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,5  | --    | --    | 5,5    | 14,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 12_A | controlepunt W                              | 5,00   | 49,0 | 26,3  | 23,3  | 49,0   | 67,3 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 36,5 | 25,7  | 22,7  | 36,5   | 55,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 30,4 | --    | --    | 30,4   | 52,8 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 31,7 | --    | --    | 31,7   | 64,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 28,6 | 15,9  | 12,8  | 28,6   | 36,4 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,0 | --    | --    | 30,0   | 38,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 14,7 | 13,4  | 10,4  | 20,4   | 51,1 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,6 | --    | --    | 29,6   | 38,7 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 51,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 48,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,1 | --    | --    | 34,1   | 47,4 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 38,3 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 43,1 | --    | --    | 43,1   | 47,5 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 31,9 | --    | --    | 31,9   | 39,0 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 33,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 53,6 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,2 | --    | --    | 27,2   | 35,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 32,0 | --    | --    | 32,0   | 46,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,8 | --    | --    | 34,8   | 48,5 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 30,5 | --    | --    | 30,5   | 44,5 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 53,3 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 34,0 | --    | --    | 34,0   | 58,2 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 30,4 | --    | --    | 30,4   | 54,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 9,5  | --    | --    | 9,5    | 17,8 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 9,2  | --    | --    | 9,2    | 17,5 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 8,6  | --    | --    | 8,6    | 17,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 13_A | controlepunt N                              | 5,00   | 52,4 | 27,9  | 24,9  | 52,4   | 68,0 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 38,1 | 27,3  | 24,3  | 38,1   | 57,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 55,8 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 64,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 26,8 | 14,1  | 11,1  | 26,8   | 33,8 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,6 | --    | --    | 36,6   | 45,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 18,4 | 17,2  | 14,2  | 24,2   | 54,2 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,8 | --    | --    | 36,8   | 46,0 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 49,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 50,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,2 | --    | --    | 44,2   | 56,9 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,0 | --    | --    | 34,0   | 48,3 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 49,4 | --    | --    | 49,4   | 54,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 25,8 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 24,4 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 43,1 | --    | --    | 43,1   | 52,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,7 | --    | --    | 34,7   | 43,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 47,9 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 42,5 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,8 | --    | --    | 28,8   | 42,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 32,4 | --    | --    | 32,4   | 56,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 32,1 | --    | --    | 32,1   | 56,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 25,4 | --    | --    | 25,4   | 49,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 22,9 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 23,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 22,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 14_A | Kerkdijk 20                                 | 1,50   | 51,4 | 28,7  | 25,7  | 51,4   | 67,5 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 38,2 | 27,4  | 24,4  | 38,2   | 57,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 58,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 63,2 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 23,4 | 10,7  | 7,7   | 23,4   | 31,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,3 | --    | --    | 32,3   | 42,1 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 23,9 | 22,7  | 19,7  | 29,7   | 60,4 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,3 | --    | --    | 38,3   | 48,1 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,8 | --    | --    | 25,8   | 40,7 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,9 | --    | --    | 30,9   | 45,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,2 | --    | --    | 32,2   | 46,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 39,0 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 50,3 | --    | --    | 50,3   | 55,5 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 27,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 25,8 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 43,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 35,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 41,7 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 36,7 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 48,7 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 51,0 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 46,1 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 55,7 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 10,5 | --    | --    | 10,5   | 18,9 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 12,3 | --    | --    | 12,3   | 20,5 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 29,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 14_B | Kerkdijk 20                                 | 5,00   | 53,5 | 32,1  | 29,1  | 53,5   | 69,5 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 41,6 | 30,8  | 27,8  | 41,6   | 59,4 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 39,5 | --    | --    | 39,5   | 60,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 32,1 | --    | --    | 32,1   | 64,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 26,3 | 13,6  | 10,6  | 26,3   | 32,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,8 | --    | --    | 37,8   | 46,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 26,9 | 25,7  | 22,7  | 32,7   | 61,4 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   | 47,6 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,1 | --    | --    | 29,1   | 42,9 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 51,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,1 | --    | --    | 35,1   | 48,1 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,5 | --    | --    | 33,5   | 47,8 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 50,9 | --    | --    | 50,9   | 55,4 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 27,0 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 27,2 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 53,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 35,4 | --    | --    | 35,4   | 43,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 36,3 | --    | --    | 36,3   | 49,9 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 38,6 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 50,0 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 34,0 | --    | --    | 34,0   | 58,1 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 50,0 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 58,4 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 25,7 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 26,9 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 28,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 15_A | Kerkdijk 22                                 | 1,50   | 55,2 | 28,5  | 25,5  | 55,2   | 67,6 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 37,9 | 27,1  | 24,1  | 37,9   | 56,3 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 59,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 26,1 | --    | --    | 26,1   | 59,7 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 32,5 | 19,7  | 16,7  | 32,5   | 38,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 41,7 | --    | --    | 41,7   | 51,1 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 21,2 | 19,9  | 16,9  | 26,9   | 56,3 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 41,6 | --    | --    | 41,6   | 50,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,6 | --    | --    | 30,6   | 44,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,6 | --    | --    | 40,6   | 54,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 42,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 40,9 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 53,7 | --    | --    | 53,7   | 58,4 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 31,8 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 30,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 45,6 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,8 | --    | --    | 37,8   | 46,6 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 51,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 29,5 | --    | --    | 29,5   | 43,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 40,1 | --    | --    | 40,1   | 51,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 31,5 | --    | --    | 31,5   | 55,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 50,6 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 39,3 | --    | --    | 39,3   | 60,2 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 9,9  | --    | --    | 9,9    | 18,5 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 7,1  | --    | --    | 7,1    | 15,8 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 4,8  | --    | --    | 4,8    | 13,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 15_B | Kerkdijk 22                                 | 5,00   | 59,6 | 39,4  | 36,4  | 59,6   | 75,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 48,5 | 37,7  | 34,7  | 48,5   | 64,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 46,4 | --    | --    | 46,4   | 65,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 38,2 | --    | --    | 38,2   | 69,7 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 43,6 | 30,9  | 27,9  | 43,6   | 47,7 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 42,9 | --    | --    | 42,9   | 51,2 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 33,2 | 31,9  | 28,9  | 38,9   | 66,0 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 43,7 | --    | --    | 43,7   | 51,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,5 | --    | --    | 44,5   | 56,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 48,2 | --    | --    | 48,2   | 59,3 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,0 | --    | --    | 40,0   | 53,5 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,9 | --    | --    | 36,9   | 50,7 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 55,6 | --    | --    | 55,6   | 59,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 44,8 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 42,0 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 48,2 | --    | --    | 48,2   | 56,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 39,7 | --    | --    | 39,7   | 47,5 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 45,5 | --    | --    | 45,5   | 56,8 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 43,1 | --    | --    | 43,1   | 55,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 46,0 | --    | --    | 46,0   | 56,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 40,3 | --    | --    | 40,3   | 62,1 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 41,0 | --    | --    | 41,0   | 63,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 46,9 | --    | --    | 46,9   | 67,8 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 24,9 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 24,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 23,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3\_A - punt west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 3_A  | punt west                                   | 1,50   | 44,8 | 14,8  | 11,8  | 44,8   | 57,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 24,1 | 13,3  | 10,3  | 24,1   | 45,0 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 46,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 52,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,5 | 7,7   | 4,7   | 20,5   | 29,3 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 41,1 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 5,9  | 4,6   | 1,6   | 11,6   | 43,5 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,9 | --    | --    | 30,9   | 40,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 41,7 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 40,5 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 35,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,7 | --    | --    | 25,7   | 41,1 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 43,7 | --    | --    | 43,7   | 49,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 26,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -1,3 | --    | --    | -1,3   | 8,1  |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 40,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 29,3 | --    | --    | 29,3   | 38,5 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 35,6 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 38,8 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,3 | --    | --    | 22,3   | 37,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 20,7 | --    | --    | 20,7   | 46,3 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 22,6 | --    | --    | 22,6   | 48,2 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,9 | --    | --    | 20,9   | 46,5 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,5 | --    | --    | -3,5   | 6,0  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,1 | --    | --    | -4,1   | 5,5  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,2 | --    | --    | -4,2   | 5,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT basisvariant na maatregelen shredder

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4\_A - punt zuid  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 4_A  | punt zuid                                   | 1,50   | 41,9 | 12,1  | 9,1   | 41,9   | 55,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 22,4 | 11,6  | 8,6   | 22,4   | 43,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 42,9 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 51,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 12,1 | -0,6  | -3,7  | 12,1   | 20,9 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,4 | --    | --    | 27,4   | 37,4 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 2,1  | 0,9   | -2,2  | 7,8    | 39,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,2 | --    | --    | 27,2   | 37,3 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,4 | --    | --    | 23,4   | 38,9 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 37,3 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 43,3 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 29,2 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 40,7 | --    | --    | 40,7   | 46,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 3,0  | --    | --    | 3,0    | 12,0 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 3,5  | --    | --    | 3,5    | 12,8 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 29,0 | --    | --    | 29,0   | 41,0 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 28,7 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 32,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,5 | --    | --    | 19,5   | 34,5 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,4 | --    | --    | 14,4   | 29,5 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 42,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 44,1 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 38,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,7 | --    | --    | -1,7   | 7,9  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,6 | --    | --    | -1,6   | 7,9  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,1 | --    | --    | -4,1   | 5,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/roto breker

1212139  
Tauf bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A      | Winterswijkseweg 26 | 1,50   | 41,5 | 10,8  | 7,8   | 41,5   | 54,0 |
| 01_B      | Winterswijkseweg 26 | 5,00   | 48,4 | 17,1  | 14,1  | 48,4   | 59,0 |
| 05_A      | Kerkdijk 9          | 1,50   | 39,6 | 11,8  | 8,7   | 39,6   | 54,6 |
| 05_B      | Kerkdijk 9          | 5,00   | 43,1 | 14,2  | 11,2  | 43,1   | 56,6 |
| 07_A      | Ruiterweg 1         | 1,50   | 39,1 | 7,9   | 4,9   | 39,1   | 51,9 |
| 07_B      | Ruiterweg 1         | 5,00   | 41,0 | 10,0  | 7,0   | 41,0   | 53,7 |
| 08_A      | Boksveenseweg 1/1a  | 1,50   | 34,0 | 10,7  | 7,7   | 34,0   | 51,9 |
| 08_B      | Boksveenseweg 1/1a  | 5,00   | 36,8 | 12,5  | 9,5   | 36,8   | 53,8 |
| 10_A      | controlepunt O      | 5,00   | 54,1 | 32,1  | 29,1  | 54,1   | 68,8 |
| 11_A      | controlepunt Z      | 5,00   | 48,4 | 17,7  | 14,6  | 48,4   | 60,3 |
| 12_A      | controlepunt W      | 5,00   | 49,0 | 18,0  | 15,0  | 49,0   | 59,8 |
| 13_A      | controlepunt N      | 5,00   | 50,7 | 25,8  | 22,8  | 50,7   | 66,2 |
| 14_A      | Kerkdijk 20         | 1,50   | 46,5 | 29,2  | 26,2  | 46,5   | 67,0 |
| 14_B      | Kerkdijk 20         | 5,00   | 57,4 | 32,6  | 29,6  | 57,4   | 69,8 |
| 15_A      | Kerkdijk 22         | 1,50   | 50,3 | 27,9  | 24,9  | 50,3   | 66,9 |
| 15_B      | Kerkdijk 22         | 5,00   | 60,7 | 39,6  | 36,6  | 60,7   | 75,5 |
| 3_A       | punt west           | 1,50   | 38,6 | 13,9  | 10,9  | 38,6   | 55,0 |
| 4_A       | punt zuid           | 1,50   | 39,9 | 11,2  | 8,2   | 39,9   | 54,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 01_A | Winterswijkseweg 26                         | 1,50   | 41,5 | 10,8  | 7,8   | 41,5   | 54,0 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 38,4 | --    | --    | 38,4   | 43,6 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 35,6 | --    | --    | 35,6   | 41,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 32,4 | --    | --    | 32,4   | 44,0 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   | 35,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 35,9 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 23,1 | --    | --    | 23,1   | 32,2 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 35,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 35,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 20,5 | 9,7   | 6,7   | 20,5   | 41,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,2 | --    | --    | 19,2   | 34,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,0 | --    | --    | 19,0   | 33,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 41,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 33,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 43,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 43,1 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 32,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 32,9 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 41,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 12,8 | 0,0   | -3,0  | 12,8   | 21,4 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 21,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 47,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 7,6  | --    | --    | 7,6    | 16,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,4  | 2,1   | -0,9  | 9,1    | 40,7 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,7 | --    | --    | -7,7   | 1,7  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -8,2 | --    | --    | -8,2   | 1,2  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -9,0 | --    | --    | -9,0   | 0,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 01_B | Winterswijkseweg 26                         | 5,00   | 48,4 | 17,1  | 14,1  | 48,4   | 59,0 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 46,4 | --    | --    | 46,4   | 51,1 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 41,6 | --    | --    | 41,6   | 46,8 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 46,5 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 34,1 | --    | --    | 34,1   | 43,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,1 | --    | --    | 33,1   | 42,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 26,4 | 15,6  | 12,6  | 26,4   | 46,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 40,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 34,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 39,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,5 | --    | --    | 24,5   | 39,2 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 23,2 | --    | --    | 23,2   | 47,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 23,1 | --    | --    | 23,1   | 45,6 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 37,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 29,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 35,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 20,9 | --    | --    | 20,9   | 45,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 34,6 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,5 | 7,7   | 4,7   | 20,5   | 28,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 34,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 53,7 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,4 | --    | --    | 18,4   | 43,0 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 16,1 | --    | --    | 16,1   | 24,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 10,7 | 9,4   | 6,4   | 16,4   | 47,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 2,7  | --    | --    | 2,7    | 11,6 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 2,4  | --    | --    | 2,4    | 11,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,5  | --    | --    | 1,5    | 10,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_A | Kerkdijk 9                                  | 1,50   | 39,6 | 11,8  | 8,7   | 39,6   | 54,6 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 35,2 | --    | --    | 35,2   | 41,2 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 34,7 | --    | --    | 34,7   | 40,0 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 40,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 35,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,8 | --    | --    | 24,8   | 34,9 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,8 | --    | --    | 22,8   | 38,3 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,6 | --    | --    | 22,6   | 38,1 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,6 | --    | --    | 22,6   | 32,6 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 22,0 | 11,2  | 8,2   | 22,0   | 43,1 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,8 | --    | --    | 20,8   | 35,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 20,4 | --    | --    | 20,4   | 43,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,8 | --    | --    | 19,8   | 35,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 45,0 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 33,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 43,1 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 41,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,3 | --    | --    | 15,3   | 30,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 14,4 | --    | --    | 14,4   | 50,0 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,1 | --    | --    | 14,1   | 29,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 5,7  | -7,1  | -10,1 | 5,7    | 14,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,2  | 2,0   | -1,1  | 9,0    | 40,8 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 1,3  | --    | --    | 1,3    | 10,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 0,7  | --    | --    | 0,7    | 10,0 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -0,8 | --    | --    | -0,8   | 8,7  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,0 | --    | --    | -1,0   | 8,6  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,4 | --    | --    | -3,4   | 6,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_B | Kerkdijk 9                                  | 5,00   | 43,1 | 14,2  | 11,2  | 43,1   | 56,6 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 44,6 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 38,2 | --    | --    | 38,2   | 43,8 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 30,0 | --    | --    | 30,0   | 41,6 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,0 | --    | --    | 29,0   | 38,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,5 | --    | --    | 27,5   | 36,5 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,5 | --    | --    | 25,5   | 35,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 24,5 | 13,7  | 10,7  | 24,5   | 45,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 39,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,1 | --    | --    | 24,1   | 38,8 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 39,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 45,7 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 47,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 36,1 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,4 | --    | --    | 21,4   | 36,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 45,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 43,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,4 | --    | --    | 17,4   | 32,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   | 51,4 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 30,1 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 7,5  | -5,3  | -8,3  | 7,5    | 15,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 5,8  | 4,5   | 1,5   | 11,5   | 42,9 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 3,7  | --    | --    | 3,7    | 12,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 3,3  | --    | --    | 3,3    | 12,1 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,2 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,1 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -2,4 | --    | --    | -2,4   | 6,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 07_A | Ruiterweg 1                                 | 1,50   | 39,1 | 7,9   | 4,9   | 39,1   | 51,9 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 41,9 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 33,5 | --    | --    | 33,5   | 39,7 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 36,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 37,6 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 29,6 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 35,6 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 18,2 | --    | --    | 18,2   | 28,3 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 33,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 17,7 | 6,9   | 3,9   | 17,7   | 38,9 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 42,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 40,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 41,7 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 31,5 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,5 | --    | --    | 15,5   | 30,6 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,8 | --    | --    | 14,8   | 30,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,2 | --    | --    | 14,2   | 29,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 38,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 12,8 | --    | --    | 12,8   | 28,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 10,7 | --    | --    | 10,7   | 46,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 8,1  | -4,6  | -7,7  | 8,1    | 17,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,3 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 0,6  | -0,7  | -3,7  | 6,3    | 38,2 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,7 | --    | --    | -5,7   | 3,9  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,8 | --    | --    | -5,8   | 3,9  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,6 | --    | --    | -7,6   | 2,0  |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -7,8 | --    | --    | -7,8   | 1,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 07_B | Ruiterweg 1                                 | 5,00   | 41,0 | 10,0  | 7,0   | 41,0   | 53,7 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   | 43,7 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 34,8 | --    | --    | 34,8   | 40,7 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 37,1 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 38,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 37,3 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,9 | --    | --    | 21,9   | 31,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,7 | --    | --    | 21,7   | 36,9 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 19,8 | 9,0   | 6,0   | 19,8   | 40,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 29,1 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 34,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 42,0 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 44,1 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 43,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 32,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 43,0 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,7 | --    | --    | 16,7   | 31,6 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 30,8 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 31,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 47,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 10,1 | -2,6  | -5,6  | 10,1   | 18,8 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 3,9  | --    | --    | 3,9    | 12,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 2,9  | 1,7   | -1,3  | 8,7    | 40,3 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,8 | --    | --    | -3,8   | 5,5  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,8 | --    | --    | -3,8   | 5,5  |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -5,3 | --    | --    | -5,3   | 3,9  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -6,5 | --    | --    | -6,5   | 2,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 08_A | Boksveenseweg 1/1a                          | 1,50   | 34,0 | 10,7  | 7,7   | 34,0   | 51,9 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 36,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 24,8 | --    | --    | 24,8   | 37,1 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 21,7 | --    | --    | 21,7   | 27,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 31,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 36,7 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 20,2 | 9,4   | 6,4   | 20,2   | 41,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 35,2 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 34,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 29,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 18,1 | --    | --    | 18,1   | 43,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 40,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 15,7 | 2,9   | -0,1  | 15,7   | 24,6 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,4 | --    | --    | 15,4   | 30,6 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 40,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,7 | --    | --    | 14,7   | 30,3 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,7 | --    | --    | 14,7   | 29,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 14,3 | --    | --    | 14,3   | 40,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 23,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 28,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 22,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 11,1 | --    | --    | 11,1   | 46,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 1,1  | -0,2  | -3,2  | 6,8    | 38,8 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -4,0 | --    | --    | -4,0   | 5,5  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -6,9 | --    | --    | -6,9   | 2,7  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,3 | --    | --    | -7,3   | 2,3  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,3 | --    | --    | -7,3   | 2,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 08_B | Boksveenseweg 1/1a                          | 5,00   | 36,8 | 12,5  | 9,5   | 36,8   | 53,8 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 33,4 | --    | --    | 33,4   | 39,4 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 36,4 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 38,3 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 29,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 38,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 37,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 22,1 | 11,3  | 8,3   | 22,1   | 43,1 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 36,6 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,7 | --    | --    | 20,7   | 46,1 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 30,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 34,9 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,1 | --    | --    | 19,1   | 42,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 43,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 42,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 32,2 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 17,1 | 4,4   | 1,4   | 17,1   | 25,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,9 | --    | --    | 15,9   | 31,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 24,9 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,9 | --    | --    | 14,9   | 24,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 29,8 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 48,1 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,1  | 1,9   | -1,2  | 8,9    | 40,5 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -1,1 | --    | --    | -1,1   | 8,1  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,8 | --    | --    | -4,8   | 4,6  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,2 | --    | --    | -5,2   | 4,2  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,6 | --    | --    | -5,6   | 3,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - controlepunt 0  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 10_A | controlepunt 0                              | 5,00   | 54,1 | 32,1  | 29,1  | 54,1   | 68,8 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 50,9 | --    | --    | 50,9   | 54,7 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 44,9 | --    | --    | 44,9   | 48,8 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,6 | --    | --    | 44,6   | 53,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 41,6 | 30,8  | 27,8  | 41,6   | 60,2 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,7 | --    | --    | 40,7   | 49,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 51,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   | 60,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 36,2 | --    | --    | 36,2   | 56,5 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 46,7 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 49,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 35,4 | 22,7  | 19,7  | 35,4   | 41,5 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,9 | --    | --    | 34,9   | 45,6 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 31,9 | --    | --    | 31,9   | 52,9 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 39,1 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 38,3 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 39,7 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 64,2 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 43,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 37,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   | 40,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 40,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,8 | --    | --    | 26,8   | 49,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 24,9 | 23,7  | 20,7  | 30,7   | 59,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 20,4 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 11,7 | --    | --    | 11,7   | 19,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 10,6 | --    | --    | 10,6   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 11_A | controlepunt Z                              | 5,00   | 48,4 | 17,7  | 14,6  | 48,4   | 60,3 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 48,7 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 48,1 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 36,3 | --    | --    | 36,3   | 46,4 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,6 | --    | --    | 32,6   | 41,3 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,4 | --    | --    | 32,4   | 40,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 30,9 | --    | --    | 30,9   | 37,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 43,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,4 | --    | --    | 29,4   | 43,3 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 41,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 41,6 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 27,4 | 16,6  | 13,6  | 27,4   | 47,4 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 40,9 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 50,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 39,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 26,1 | --    | --    | 26,1   | 48,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 40,1 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 25,7 | --    | --    | 25,7   | 50,3 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 25,6 | --    | --    | 25,6   | 49,6 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 32,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,6 | 7,8   | 4,8   | 20,6   | 28,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 54,3 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 9,7  | 8,4   | 5,4   | 15,4   | 46,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 6,5  | --    | --    | 6,5    | 15,2 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,6  | --    | --    | 5,6    | 14,3 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,4  | --    | --    | 5,4    | 14,2 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 4,5  | --    | --    | 4,5    | 12,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 12_A | controlepunt W                              | 5,00   | 49,0 | 18,0  | 15,0  | 49,0   | 59,8 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 45,9 | --    | --    | 45,9   | 50,5 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 48,1 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 37,3 | --    | --    | 37,3   | 48,1 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 40,0 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 43,0 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,6 | --    | --    | 27,6   | 36,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 27,3 | 16,5  | 13,5  | 27,3   | 47,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 41,5 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 41,7 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 34,1 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 39,6 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,1 | --    | --    | 25,1   | 34,0 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 47,7 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 24,7 | --    | --    | 24,7   | 49,5 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,5 | --    | --    | 24,5   | 38,9 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 24,1 | --    | --    | 24,1   | 49,0 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 23,8 | 11,1  | 8,1   | 23,8   | 32,0 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 23,5 | --    | --    | 23,5   | 48,5 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,0 | --    | --    | 23,0   | 37,4 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 28,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 34,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 53,3 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 8,9  | 7,7   | 4,7   | 14,7   | 45,9 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,0  | --    | --    | 5,0    | 13,8 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 4,7  | --    | --    | 4,7    | 13,5 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 4,5  | --    | --    | 4,5    | 13,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 13_A | controlepunt N                              | 5,00   | 50,7 | 25,8  | 22,8  | 50,7   | 66,2 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 45,6 | --    | --    | 45,6   | 49,1 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 45,0 | --    | --    | 45,0   | 47,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 52,4 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 39,0 | --    | --    | 39,0   | 48,6 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,5 | --    | --    | 36,5   | 50,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 36,1 | --    | --    | 36,1   | 44,5 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,8 | --    | --    | 35,8   | 49,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 35,6 | 24,8  | 21,8  | 35,6   | 54,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,1 | --    | --    | 34,1   | 48,1 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 34,1 | --    | --    | 34,1   | 56,0 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 41,1 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 32,6 | --    | --    | 32,6   | 57,0 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,3 | --    | --    | 32,3   | 40,9 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 32,2 | --    | --    | 32,2   | 56,5 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 29,1 | --    | --    | 29,1   | 42,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,8 | --    | --    | 28,8   | 42,2 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   | 61,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 26,8 | 14,1  | 11,1  | 26,8   | 33,8 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   | 40,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 25,4 | --    | --    | 25,4   | 49,3 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 25,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 18,4 | 17,2  | 14,2  | 24,2   | 54,2 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 24,4 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 23,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 22,1 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 22,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 14_A | Kerkdijk 20                                 | 1,50   | 46,5 | 29,2  | 26,2  | 46,5   | 67,0 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 40,4 | --    | --    | 40,4   | 45,0 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 43,6 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 38,8 | 28,1  | 25,0  | 38,8   | 58,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 58,1 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 48,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 43,5 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,5 | --    | --    | 31,5   | 46,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 55,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 39,6 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,2 | --    | --    | 28,2   | 37,7 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 42,6 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,0 | --    | --    | 28,0   | 42,6 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 62,3 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 36,0 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 26,7 | --    | --    | 26,7   | 51,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 40,9 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,7 | --    | --    | 24,7   | 39,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 23,9 | 22,7  | 19,7  | 29,7   | 60,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 23,4 | 10,7  | 7,7   | 23,4   | 31,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,4 | --    | --    | 22,4   | 37,0 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 29,0 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 46,3 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 27,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 25,8 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 12,3 | --    | --    | 12,3   | 20,5 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 10,5 | --    | --    | 10,5   | 18,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 14_B | Kerkdijk 20                                 | 5,00   | 57,4 | 32,6  | 29,6  | 57,4   | 69,8 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 53,7 | --    | --    | 53,7   | 56,5 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 53,3 | --    | --    | 53,3   | 57,0 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 53,7 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 42,4 | 31,6  | 28,6  | 42,4   | 60,4 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,1 | --    | --    | 40,1   | 48,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 60,0 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,1 | --    | --    | 38,1   | 51,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 46,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 50,0 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 50,1 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 44,7 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 58,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 34,2 | --    | --    | 34,2   | 58,3 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 48,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,2 | --    | --    | 32,2   | 45,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 64,4 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,0 | --    | --    | 30,0   | 43,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 26,9 | 25,7  | 22,7  | 32,7   | 61,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 50,9 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 39,9 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 26,3 | 13,6  | 10,6  | 26,3   | 32,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 28,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 27,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 27,0 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 26,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 25,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 15_A | Kerkdijk 22                                 | 1,50   | 50,3 | 27,9  | 24,9  | 50,3   | 66,9 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 43,8 | --    | --    | 43,8   | 48,0 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 42,8 | --    | --    | 42,8   | 47,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,6 | --    | --    | 40,6   | 54,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 40,1 | --    | --    | 40,1   | 51,3 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 39,3 | --    | --    | 39,3   | 60,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 51,3 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 37,1 | 26,3  | 23,3  | 37,1   | 55,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 37,0 | --    | --    | 37,0   | 58,4 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 45,6 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 42,6 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 32,5 | 19,7  | 16,7  | 32,5   | 38,5 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 55,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 45,8 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 41,0 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 44,2 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,8 | --    | --    | 29,8   | 39,1 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 42,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 27,5 | --    | --    | 27,5   | 51,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 42,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 59,9 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 31,8 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 30,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 21,2 | 19,9  | 16,9  | 26,9   | 56,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 9,9  | --    | --    | 9,9    | 18,5 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 7,1  | --    | --    | 7,1    | 15,8 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 4,8  | --    | --    | 4,8    | 13,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 15_B | Kerkdijk 22                                 | 5,00   | 60,7 | 39,6  | 36,6  | 60,7   | 75,5 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 55,2 | --    | --    | 55,2   | 58,8 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 54,3 | --    | --    | 54,3   | 57,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 48,8 | 38,0  | 35,0  | 48,8   | 65,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 48,3 | --    | --    | 48,3   | 59,4 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 48,2 | --    | --    | 48,2   | 56,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 46,9 | --    | --    | 46,9   | 67,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 46,1 | --    | --    | 46,1   | 65,1 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 46,0 | --    | --    | 46,0   | 56,3 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 45,6 | --    | --    | 45,6   | 56,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,6 | --    | --    | 44,6   | 56,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 43,7 | --    | --    | 43,7   | 51,9 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 43,6 | 30,9  | 27,9  | 43,6   | 47,7 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 43,2 | --    | --    | 43,2   | 55,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 43,0 | --    | --    | 43,0   | 51,3 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 42,0 | --    | --    | 42,0   | 49,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 41,1 | --    | --    | 41,1   | 63,6 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 40,4 | --    | --    | 40,4   | 62,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,0 | --    | --    | 40,0   | 53,5 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 44,8 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 38,2 | --    | --    | 38,2   | 69,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,1 | --    | --    | 38,1   | 51,9 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 42,0 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 33,2 | 31,9  | 28,9  | 38,9   | 66,0 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 24,9 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 24,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 23,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3\_A - punt west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 3_A  | punt west                                   | 1,50   | 38,6 | 13,9  | 10,9  | 38,6   | 55,0 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 41,9 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 40,6 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 26,5 | --    | --    | 26,5   | 31,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 35,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,3 | --    | --    | 23,3   | 38,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,8 | --    | --    | 22,8   | 38,3 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 22,8 | 12,0  | 9,0   | 22,8   | 43,9 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,7 | --    | --    | 22,7   | 38,2 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 32,5 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 37,3 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,8 | --    | --    | 20,8   | 46,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,4 | 7,6   | 4,6   | 20,4   | 29,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 35,3 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 43,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 19,1 | --    | --    | 19,1   | 44,7 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 17,0 | --    | --    | 17,0   | 26,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 42,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,4 | --    | --    | 16,4   | 31,4 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 31,2 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 25,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 14,1 | --    | --    | 14,1   | 49,6 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 5,5  | 4,3   | 1,3   | 11,3   | 43,1 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -1,4 | --    | --    | -1,4   | 8,0  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,6 | --    | --    | -3,6   | 5,9  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,2 | --    | --    | -4,2   | 5,4  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,3 | --    | --    | -4,3   | 5,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele puinbreker/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - mobiele breker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4\_A - punt zuid  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 4_A  | punt zuid                                   | 1,50   | 39,9 | 11,2  | 8,2   | 39,9   | 54,0 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 43,6 |
| 01   | Gehele breekinstallatie                     | 2,50   | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 35,6 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 29,1 | --    | --    | 29,1   | 41,1 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 36,4 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 39,4 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,3 | --    | --    | 23,3   | 38,8 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,3 | --    | --    | 23,3   | 33,3 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 37,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 21,2 | 10,4  | 7,4   | 21,2   | 42,3 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,1 | --    | --    | 20,1   | 30,1 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 34,5 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 42,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,2 | --    | --    | 19,2   | 34,6 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,4 | --    | --    | 18,4   | 44,1 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 42,8 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 32,0 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,3 | --    | --    | 14,3   | 29,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 48,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 38,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 12,1 | -0,7  | -3,7  | 12,1   | 20,9 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 3,2  | --    | --    | 3,2    | 12,5 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 2,7  | --    | --    | 2,7    | 11,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 2,0  | 0,8   | -2,3  | 7,8    | 39,6 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,7 | --    | --    | -1,7   | 7,8  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,8 | --    | --    | -1,8   | 7,7  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,1 | --    | --    | -4,1   | 5,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A      | Winterswijkseweg 26 | 1,50   | 40,4 | 10,8  | 7,8   | 40,4   | 53,7 |
| 01_B      | Winterswijkseweg 26 | 5,00   | 44,8 | 17,1  | 14,1  | 44,8   | 58,2 |
| 05_A      | Kerkdijk 9          | 1,50   | 43,1 | 11,8  | 8,7   | 43,1   | 55,2 |
| 05_B      | Kerkdijk 9          | 5,00   | 44,8 | 14,2  | 11,2  | 44,8   | 56,9 |
| 07_A      | Ruiterweg 1         | 1,50   | 40,3 | 7,9   | 4,9   | 40,3   | 52,2 |
| 07_B      | Ruiterweg 1         | 5,00   | 41,7 | 10,0  | 7,0   | 41,7   | 53,9 |
| 08_A      | Boksveenseweg 1/1a  | 1,50   | 34,1 | 10,7  | 7,7   | 34,1   | 51,9 |
| 08_B      | Boksveenseweg 1/1a  | 5,00   | 36,7 | 12,5  | 9,5   | 36,7   | 53,8 |
| 10_A      | controlepunt O      | 5,00   | 54,8 | 32,1  | 29,1  | 54,8   | 68,9 |
| 11_A      | controlepunt Z      | 5,00   | 48,2 | 17,7  | 14,6  | 48,2   | 60,2 |
| 12_A      | controlepunt W      | 5,00   | 49,6 | 18,0  | 15,0  | 49,6   | 60,0 |
| 13_A      | controlepunt N      | 5,00   | 53,4 | 25,8  | 22,8  | 53,4   | 66,5 |
| 14_A      | Kerkdijk 20         | 1,50   | 52,9 | 29,2  | 26,2  | 52,9   | 67,4 |
| 14_B      | Kerkdijk 20         | 5,00   | 57,2 | 32,6  | 29,6  | 57,2   | 69,8 |
| 15_A      | Kerkdijk 22         | 1,50   | 57,0 | 27,9  | 24,9  | 57,0   | 67,9 |
| 15_B      | Kerkdijk 22         | 5,00   | 61,8 | 39,6  | 36,6  | 61,8   | 75,6 |
| 3_A       | punt west           | 1,50   | 38,8 | 13,9  | 10,9  | 38,8   | 55,0 |
| 4_A       | punt zuid           | 1,50   | 43,8 | 11,2  | 8,2   | 43,8   | 54,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | Winterswijkseweg 26                         | 1,50   | 40,4 | 10,8  | 7,8   | 40,4   | 53,7 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 40,7 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 35,6 | --    | --    | 35,6   | 41,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 32,4 | --    | --    | 32,4   | 44,0 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 34,8 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 33,9 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 23,1 | --    | --    | 23,1   | 32,2 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 35,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 35,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 20,5 | 9,7   | 6,7   | 20,5   | 41,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,2 | --    | --    | 19,2   | 34,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,0 | --    | --    | 19,0   | 33,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 41,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 33,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 43,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 43,1 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 32,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 32,9 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 41,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 12,8 | 0,0   | -3,0  | 12,8   | 21,4 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 21,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 47,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 7,6  | --    | --    | 7,6    | 16,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,4  | 2,1   | -0,9  | 9,1    | 40,7 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,7 | --    | --    | -7,7   | 1,7  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -8,2 | --    | --    | -8,2   | 1,2  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -9,0 | --    | --    | -9,0   | 0,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_B | Winterswijkseweg 26                         | 5,00   | 44,8 | 17,1  | 14,1  | 44,8   | 58,2 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 41,6 | --    | --    | 41,6   | 46,8 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 38,2 | --    | --    | 38,2   | 42,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 46,5 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,1 | --    | --    | 33,1   | 42,5 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 26,4 | 15,6  | 12,6  | 26,4   | 46,6 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 35,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 40,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 34,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 39,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,5 | --    | --    | 24,5   | 39,2 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 23,2 | --    | --    | 23,2   | 47,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 23,1 | --    | --    | 23,1   | 45,6 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 37,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 29,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 35,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 20,9 | --    | --    | 20,9   | 45,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 34,6 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,5 | 7,7   | 4,7   | 20,5   | 28,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 34,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 53,7 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,4 | --    | --    | 18,4   | 43,0 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 16,1 | --    | --    | 16,1   | 24,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 10,7 | 9,4   | 6,4   | 16,4   | 47,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 2,7  | --    | --    | 2,7    | 11,6 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 2,4  | --    | --    | 2,4    | 11,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,5  | --    | --    | 1,5    | 10,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_A | Kerkdijk 9                                  | 1,50   | 43,1 | 11,8  | 8,7   | 43,1   | 55,2 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 41,5 | --    | --    | 41,5   | 47,0 |
| 20   | rotorbreker gehele installatie              | 5,20   | 35,2 | --    | --    | 35,2   | 41,2 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 40,5 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,6 | --    | --    | 27,6   | 37,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 35,5 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,8 | --    | --    | 22,8   | 38,3 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,6 | --    | --    | 22,6   | 38,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 22,0 | 11,2  | 8,2   | 22,0   | 43,1 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,8 | --    | --    | 20,8   | 35,8 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,7 | --    | --    | 20,7   | 30,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 20,4 | --    | --    | 20,4   | 43,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,8 | --    | --    | 19,8   | 35,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 45,0 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 33,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 43,1 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 41,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,3 | --    | --    | 15,3   | 30,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 14,4 | --    | --    | 14,4   | 50,0 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,1 | --    | --    | 14,1   | 29,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 5,7  | -7,1  | -10,1 | 5,7    | 14,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,2  | 2,0   | -1,1  | 9,0    | 40,8 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 1,3  | --    | --    | 1,3    | 10,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 0,7  | --    | --    | 0,7    | 10,0 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -0,8 | --    | --    | -0,8   | 8,7  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,0 | --    | --    | -1,0   | 8,6  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,4 | --    | --    | -3,4   | 6,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_B | Kerkdijk 9                                  | 5,00   | 44,8 | 14,2  | 11,2  | 44,8   | 56,9 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 42,9 | --    | --    | 42,9   | 48,0 |
| 20   | rotorbreker gehele installatie              | 5,20   | 38,2 | --    | --    | 38,2   | 43,8 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 30,0 | --    | --    | 30,0   | 41,6 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,0 | --    | --    | 29,0   | 38,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,5 | --    | --    | 27,5   | 36,5 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 24,5 | 13,7  | 10,7  | 24,5   | 45,2 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 39,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,1 | --    | --    | 24,1   | 38,8 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 39,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 45,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 31,6 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 47,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 36,1 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,4 | --    | --    | 21,4   | 36,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 45,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 43,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,4 | --    | --    | 17,4   | 32,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   | 51,4 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 30,1 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 7,5  | -5,3  | -8,3  | 7,5    | 15,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 5,8  | 4,5   | 1,5   | 11,5   | 42,9 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 3,7  | --    | --    | 3,7    | 12,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 3,3  | --    | --    | 3,3    | 12,1 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,2 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,1 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -2,4 | --    | --    | -2,4   | 6,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 07_A | Ruiterweg 1                                 | 1,50   | 40,3 | 7,9   | 4,9   | 40,3   | 52,2 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 38,5 | --    | --    | 38,5   | 44,0 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 33,5 | --    | --    | 33,5   | 39,7 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 25,6 | --    | --    | 25,6   | 35,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 37,6 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 29,6 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 35,6 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 33,4 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 17,7 | 6,9   | 3,9   | 17,7   | 38,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 27,6 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 17,1 | --    | --    | 17,1   | 42,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 40,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 41,7 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 31,5 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,5 | --    | --    | 15,5   | 30,6 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,8 | --    | --    | 14,8   | 30,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,2 | --    | --    | 14,2   | 29,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 38,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 12,8 | --    | --    | 12,8   | 28,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 10,7 | --    | --    | 10,7   | 46,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 8,1  | -4,6  | -7,7  | 8,1    | 17,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 1,1  | --    | --    | 1,1    | 10,3 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 0,6  | -0,7  | -3,7  | 6,3    | 38,2 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,7 | --    | --    | -5,7   | 3,9  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,8 | --    | --    | -5,8   | 3,9  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,6 | --    | --    | -7,6   | 2,0  |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -7,8 | --    | --    | -7,8   | 1,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 07_B | Ruiterweg 1                                 | 5,00   | 41,7 | 10,0  | 7,0   | 41,7   | 53,9 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 39,9 | --    | --    | 39,9   | 45,2 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 34,8 | --    | --    | 34,8   | 40,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 38,8 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,7 | --    | --    | 26,7   | 36,6 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 37,3 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 21,9 | --    | --    | 21,9   | 31,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,7 | --    | --    | 21,7   | 36,9 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 19,8 | 9,0   | 6,0   | 19,8   | 40,7 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 34,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 42,0 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 44,1 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 28,3 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 43,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 32,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 43,0 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,7 | --    | --    | 16,7   | 31,6 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 30,8 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 31,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 47,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 10,1 | -2,6  | -5,6  | 10,1   | 18,8 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 3,9  | --    | --    | 3,9    | 12,9 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 2,9  | 1,7   | -1,3  | 8,7    | 40,3 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,8 | --    | --    | -3,8   | 5,5  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,8 | --    | --    | -3,8   | 5,5  |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -5,3 | --    | --    | -5,3   | 3,9  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -6,5 | --    | --    | -6,5   | 2,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 08_A | Boksveenseweg 1/1a                          | 1,50   | 34,1 | 10,7  | 7,7   | 34,1   | 51,9 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 36,3 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 24,8 | --    | --    | 24,8   | 37,1 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 24,6 | --    | --    | 24,6   | 30,1 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 36,7 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 20,2 | 9,4   | 6,4   | 20,2   | 41,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 35,2 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,8 | --    | --    | 19,8   | 29,9 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 34,9 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 28,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 18,1 | --    | --    | 18,1   | 43,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 40,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 15,7 | 2,9   | -0,1  | 15,7   | 24,6 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,4 | --    | --    | 15,4   | 30,6 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 40,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,7 | --    | --    | 14,7   | 30,3 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,7 | --    | --    | 14,7   | 29,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 14,3 | --    | --    | 14,3   | 40,0 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 23,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 28,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 22,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 11,1 | --    | --    | 11,1   | 46,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 1,1  | -0,2  | -3,2  | 6,8    | 38,8 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -4,0 | --    | --    | -4,0   | 5,5  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -6,9 | --    | --    | -6,9   | 2,7  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,3 | --    | --    | -7,3   | 2,3  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -7,3 | --    | --    | -7,3   | 2,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Boksveenseweg 1/1a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 08_B | Boksveenseweg 1/1a                          | 5,00   | 36,7 | 12,5  | 9,5   | 36,7   | 53,8 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 33,4 | --    | --    | 33,4   | 39,4 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 32,1 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 38,3 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 38,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 37,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 22,1 | 11,3  | 8,3   | 22,1   | 43,1 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 36,6 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 20,9 | --    | --    | 20,9   | 30,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,7 | --    | --    | 20,7   | 46,1 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 34,9 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 29,2 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,1 | --    | --    | 19,1   | 42,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 43,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 42,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 32,2 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 17,1 | 4,4   | 1,4   | 17,1   | 25,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,9 | --    | --    | 15,9   | 31,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 24,9 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,9 | --    | --    | 14,9   | 24,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 29,8 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 48,1 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 3,1  | 1,9   | -1,2  | 8,9    | 40,5 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -1,1 | --    | --    | -1,1   | 8,1  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,8 | --    | --    | -4,8   | 4,6  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,2 | --    | --    | -5,2   | 4,2  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -5,6 | --    | --    | -5,6   | 3,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - controlepunt 0  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 10_A | controlepunt 0                              | 5,00   | 54,8 | 32,1  | 29,1  | 54,8   | 68,9 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 50,9 | --    | --    | 50,9   | 54,7 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 48,1 | --    | --    | 48,1   | 50,5 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,6 | --    | --    | 44,6   | 53,8 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 43,3 | --    | --    | 43,3   | 52,0 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 41,6 | 30,8  | 27,8  | 41,6   | 60,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 51,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   | 60,7 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,5 | --    | --    | 36,5   | 43,5 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 36,2 | --    | --    | 36,2   | 56,5 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 46,7 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 49,5 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 35,4 | 22,7  | 19,7  | 35,4   | 41,5 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,9 | --    | --    | 34,9   | 45,6 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 31,9 | --    | --    | 31,9   | 52,9 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 39,1 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 38,3 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 64,2 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 43,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 37,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   | 40,0 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 40,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,8 | --    | --    | 26,8   | 49,5 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 24,9 | 23,7  | 20,7  | 30,7   | 59,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 20,4 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 11,7 | --    | --    | 11,7   | 19,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 10,6 | --    | --    | 10,6   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 11_A | controlepunt Z                              | 5,00   | 48,2 | 17,7  | 14,6  | 48,2   | 60,2 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 48,7 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 43,6 | --    | --    | 43,6   | 46,5 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 36,3 | --    | --    | 36,3   | 46,4 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,1 | --    | --    | 33,1   | 41,0 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 40,5 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 30,9 | --    | --    | 30,9   | 37,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 43,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,4 | --    | --    | 29,4   | 43,3 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 41,4 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 41,6 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 27,4 | 16,6  | 13,6  | 27,4   | 47,4 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 40,9 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 50,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 39,7 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 26,1 | --    | --    | 26,1   | 48,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 40,1 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 25,7 | --    | --    | 25,7   | 50,3 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 25,6 | --    | --    | 25,6   | 49,6 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 32,3 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,6 | 7,8   | 4,8   | 20,6   | 28,5 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 54,3 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 9,7  | 8,4   | 5,4   | 15,4   | 46,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 6,5  | --    | --    | 6,5    | 15,2 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,6  | --    | --    | 5,6    | 14,3 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,4  | --    | --    | 5,4    | 14,2 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 4,5  | --    | --    | 4,5    | 12,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 12_A | controlepunt W                              | 5,00   | 49,6 | 18,0  | 15,0  | 49,6   | 60,0 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 45,9 | --    | --    | 45,9   | 50,5 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 45,9 | --    | --    | 45,9   | 50,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 37,3 | --    | --    | 37,3   | 48,1 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 41,0 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 43,0 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,6 | --    | --    | 27,6   | 36,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 27,3 | 16,5  | 13,5  | 27,3   | 47,6 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 41,5 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 41,7 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 34,1 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 34,8 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 39,6 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 47,7 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 24,7 | --    | --    | 24,7   | 49,5 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 24,5 | --    | --    | 24,5   | 38,9 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 24,1 | --    | --    | 24,1   | 49,0 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 23,8 | 11,1  | 8,1   | 23,8   | 32,0 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 23,5 | --    | --    | 23,5   | 48,5 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,0 | --    | --    | 23,0   | 37,4 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 28,4 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 34,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 53,3 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 8,9  | 7,7   | 4,7   | 14,7   | 45,9 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 5,0  | --    | --    | 5,0    | 13,8 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 4,7  | --    | --    | 4,7    | 13,5 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 4,5  | --    | --    | 4,5    | 13,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 13_A | controlepunt N                              | 5,00   | 53,4 | 25,8  | 22,8  | 53,4   | 66,5 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 51,3 | --    | --    | 51,3   | 55,8 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 45,0 | --    | --    | 45,0   | 47,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 52,4 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 39,0 | --    | --    | 39,0   | 48,6 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,3 | --    | --    | 38,3   | 47,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 36,5 | --    | --    | 36,5   | 50,8 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 36,1 | --    | --    | 36,1   | 44,5 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,8 | --    | --    | 35,8   | 49,8 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 35,6 | 24,8  | 21,8  | 35,6   | 54,9 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,1 | --    | --    | 34,1   | 48,1 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 34,1 | --    | --    | 34,1   | 56,0 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,6 | --    | --    | 33,6   | 41,5 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 32,6 | --    | --    | 32,6   | 57,0 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 32,2 | --    | --    | 32,2   | 56,5 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 29,1 | --    | --    | 29,1   | 42,9 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,8 | --    | --    | 28,8   | 42,2 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   | 61,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 26,8 | 14,1  | 11,1  | 26,8   | 33,8 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   | 40,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 25,4 | --    | --    | 25,4   | 49,3 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 25,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 18,4 | 17,2  | 14,2  | 24,2   | 54,2 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 24,4 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 23,6 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 22,1 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 22,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 14_A | Kerkdijk 20                                 | 1,50   | 52,9 | 29,2  | 26,2  | 52,9   | 67,4 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 52,0 | --    | --    | 52,0   | 57,0 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 43,6 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 38,8 | 28,1  | 25,0  | 38,8   | 58,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 58,1 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 35,6 | --    | --    | 35,6   | 45,3 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 48,7 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 43,5 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,2 | --    | --    | 32,2   | 41,5 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,5 | --    | --    | 31,5   | 46,4 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 55,7 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 42,6 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 28,0 | --    | --    | 28,0   | 42,6 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 62,3 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 36,0 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 26,7 | --    | --    | 26,7   | 51,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 40,9 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,7 | --    | --    | 24,7   | 39,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 23,9 | 22,7  | 19,7  | 29,7   | 60,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 23,4 | 10,7  | 7,7   | 23,4   | 31,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,4 | --    | --    | 22,4   | 37,0 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 29,0 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 46,3 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 27,3 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 25,8 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 12,3 | --    | --    | 12,3   | 20,5 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 10,5 | --    | --    | 10,5   | 18,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 14_B | Kerkdijk 20                                 | 5,00   | 57,2 | 32,6  | 29,6  | 57,2   | 69,8 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 53,7 | --    | --    | 53,7   | 56,5 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 52,6 | --    | --    | 52,6   | 56,9 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 53,7 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 42,4 | 31,6  | 28,6  | 42,4   | 60,4 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 39,9 | --    | --    | 39,9   | 48,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 60,0 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,1 | --    | --    | 38,1   | 51,9 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 37,7 | --    | --    | 37,7   | 45,8 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 50,0 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 50,1 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 44,7 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 35,5 | --    | --    | 35,5   | 58,4 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 34,2 | --    | --    | 34,2   | 58,3 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 48,1 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 32,2 | --    | --    | 32,2   | 45,1 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 64,4 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 30,0 | --    | --    | 30,0   | 43,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 26,9 | 25,7  | 22,7  | 32,7   | 61,4 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 50,9 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 39,9 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 26,3 | 13,6  | 10,6  | 26,3   | 32,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 28,7 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 22,5 | --    | --    | 22,5   | 27,2 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 27,0 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 26,9 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 25,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 15_A | Kerkdijk 22                                 | 1,50   | 57,0 | 27,9  | 24,9  | 57,0   | 67,9 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 55,9 | --    | --    | 55,9   | 60,4 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 43,8 | --    | --    | 43,8   | 48,0 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 43,6 | --    | --    | 43,6   | 52,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,6 | --    | --    | 40,6   | 54,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 40,1 | --    | --    | 40,1   | 51,3 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 39,3 | --    | --    | 39,3   | 60,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 51,3 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 37,1 | 26,3  | 23,3  | 37,1   | 55,8 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 37,0 | --    | --    | 37,0   | 58,4 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 45,6 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 42,6 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 32,5 | 19,7  | 16,7  | 32,5   | 38,5 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 55,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 45,8 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 44,2 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 29,2 | --    | --    | 29,2   | 38,5 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 42,8 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 27,5 | --    | --    | 27,5   | 51,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 42,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 59,9 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 31,8 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 30,7 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 21,2 | 19,9  | 16,9  | 26,9   | 56,3 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 9,9  | --    | --    | 9,9    | 18,5 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 7,1  | --    | --    | 7,1    | 15,8 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 4,8  | --    | --    | 4,8    | 13,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 15_B | Kerkdijk 22                                 | 5,00   | 61,8 | 39,6  | 36,6  | 61,8   | 75,6 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 58,2 | --    | --    | 58,2   | 61,4 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 54,3 | --    | --    | 54,3   | 57,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 48,8 | 38,0  | 35,0  | 48,8   | 65,4 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 48,3 | --    | --    | 48,3   | 59,4 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 48,2 | --    | --    | 48,2   | 56,5 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 46,9 | --    | --    | 46,9   | 67,8 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 46,3 | --    | --    | 46,3   | 54,1 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 46,1 | --    | --    | 46,1   | 65,1 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 46,0 | --    | --    | 46,0   | 56,3 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 45,6 | --    | --    | 45,6   | 56,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 44,6 | --    | --    | 44,6   | 56,9 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 43,6 | 30,9  | 27,9  | 43,6   | 47,7 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 43,4 | --    | --    | 43,4   | 51,6 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 43,2 | --    | --    | 43,2   | 55,2 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 42,0 | --    | --    | 42,0   | 49,5 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 41,1 | --    | --    | 41,1   | 63,6 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 40,4 | --    | --    | 40,4   | 62,2 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 40,0 | --    | --    | 40,0   | 53,5 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 44,8 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 38,2 | --    | --    | 38,2   | 69,7 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 38,1 | --    | --    | 38,1   | 51,9 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 42,0 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 33,2 | 31,9  | 28,9  | 38,9   | 66,0 |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 24,9 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 24,2 |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 23,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAr,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3\_A - punt west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 3_A  | punt west                                   | 1,50   | 38,8 | 13,9  | 10,9  | 38,8   | 55,0 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 41,9 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 40,6 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 38,0 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 33,3 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,3 | --    | --    | 23,3   | 38,8 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,8 | --    | --    | 22,8   | 38,3 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 22,8 | 12,0  | 9,0   | 22,8   | 43,9 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 22,7 | --    | --    | 22,7   | 38,2 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 37,3 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 20,8 | --    | --    | 20,8   | 46,4 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 20,4 | 7,6   | 4,6   | 20,4   | 29,2 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 35,3 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 43,4 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 29,3 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 19,1 | --    | --    | 19,1   | 44,7 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 17,0 | --    | --    | 17,0   | 26,2 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 42,2 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,4 | --    | --    | 16,4   | 31,4 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 31,2 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 25,0 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 14,1 | --    | --    | 14,1   | 49,6 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 5,5  | 4,3   | 1,3   | 11,3   | 43,1 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | -1,4 | --    | --    | -1,4   | 8,0  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -3,6 | --    | --    | -3,6   | 5,9  |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,2 | --    | --    | -4,2   | 5,4  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,3 | --    | --    | -4,3   | 5,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten LAR,LT toekomstige variant mobiele shredder/rotorbreker

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen 45 dB(A) Toekomstige variant - shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4\_A - punt zuid  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving                                |        |      |       |       |        |      |
| 4_A  | punt zuid                                   | 1,50   | 43,8 | 11,2  | 8,2   | 43,8   | 54,8 |
| 09   | shredder                                    | 2,00   | 41,6 | --    | --    | 41,6   | 47,1 |
| 20   | rotorbreker gehele instalatie               | 5,20   | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 43,6 |
| 12   | spanzeef                                    | 5,20   | 29,1 | --    | --    | 29,1   | 41,1 |
| 03   | shovel/kraan                                | 1,50   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 38,7 |
| 13   | container verwisselen                       | 1,00   | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 36,4 |
| 04   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,2 | --    | --    | 24,2   | 34,1 |
| 08   | shovel/kraan                                | 1,50   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 39,4 |
| 05   | shovel/kraan                                | 1,50   | 23,3 | --    | --    | 23,3   | 38,8 |
| 06   | shovel/kraan                                | 1,50   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 37,1 |
| 01   | vrachtwagens achterterrein                  | 1,00   | 21,2 | 10,4  | 7,4   | 21,2   | 42,3 |
| 15   | container verwisselen                       | 1,00   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 34,5 |
| 01   | vrachtwagens opslagvakken/containeropslag   | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 42,8 |
| 07   | shovel/kraan                                | 1,50   | 19,2 | --    | --    | 19,2   | 34,6 |
| 18   | kiepen                                      | 1,50   | 18,4 | --    | --    | 18,4   | 44,1 |
| 17   | kiepen                                      | 1,50   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 42,8 |
| 14   | container verwisselen                       | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 32,0 |
| 16   | container verwisselen                       | 1,00   | 14,3 | --    | --    | 14,3   | 29,4 |
| 02   | trekker                                     | 1,00   | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 48,8 |
| 19   | kiepen                                      | 1,50   | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 38,8 |
| 02   | vrachtwagen stationair op weegbrug          | 1,00   | 12,1 | -0,7  | -3,7  | 12,1   | 20,9 |
| 11   | deur opening rechts mobiele menginstallatie | 2,70   | 3,2  | --    | --    | 3,2    | 12,5 |
| 10   | deur opening links mobiele menginstallatie  | 4,30   | 2,7  | --    | --    | 2,7    | 11,8 |
| 03   | vrachtwagens materieel                      | 1,00   | 2,0  | 0,8   | -2,3  | 7,8    | 39,6 |
| 32   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,7 | --    | --    | -1,7   | 7,8  |
| 31   | ventilatie opening                          | 0,50   | -1,8 | --    | --    | -1,8   | 7,7  |
| 33   | ventilatie opening                          | 0,50   | -4,1 | --    | --    | -4,1   | 5,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen