

20140114.R01

Snelheidsverhoging provinciale weg A325

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 3 april 2014



20140114.R01

Snelheidsverhoging provinciale weg A325

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 3 april 2014

Opdrachtgever: Provincie Gelderland afdeling F&BV/BFA
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
telefoon : 026-359 91 11
contactpersoon: De heer R. Smeenge

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

| Oostelijk Bolwerk 9
| 4531 GP Terneuzen
| 0115 649 680

| www.SPAingenieurs.nl
| info@SPAingenieurs.nl

INHOUD

Blz.

1.	Inleiding	3
2.	Wet geluidhinder en Provinciaal geluidbeleid	3
2.1	Wet geluidhinder	3
2.2	Beleid provincie Gelderland	6
3.	Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	7
3.1	Weg(verkeer)gegevens	7
3.2	Stedenbouwkundige gegevens	8
4.	Gehanteerde onderzoeksmethode	8
5.	Resultaten en bespreking	9
5.1	Bronmaatregelen	10
5.2	Overdrachtsmaatregelen	10
5.3	Hogere waarde en cumulatie geluid	10

Figuren: 1.1 t/m 3.2.9

Bijlagen: 1.1 t/m 4.5

1. INLEIDING

De provincie Gelderland wil de rijsnelheid op een deel van de A325 wellicht verhogen van 100 km/uur naar 120 km/uur. De A325 wordt niet fysiek gewijzigd. Deze verhoging van de rijsnelheid vindt alleen plaats tussen 19.00 uur en 06.00 uur en wel op de volgende trajecten:

- Oostelijke rijbanen: richting Arnhem van hectometer 12,5 tot 18,93
- Westelijke rijbanen: richting Nijmegen van hectometer 12,4 tot 20,4

De Wet geluidhinder schrijft voor dat onderzocht dient te worden wat de gevolgen zijn voor de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen langs deze gewijzigde weg (een zogenaamd reconstructie onderzoek).

In opdracht van de provincie Gelderland is een dergelijk akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het effect van de wijzigingen op de geluidbelasting op de gevels van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen.

In figuur 1.1 is de ligging van de A325 en de omgeving weergegeven. De snelheidsverhoging vindt plaats tussen ongeveer Elden en Ressen, zoals weergegeven in figuur 1.1.

2. WET GELUIDHINDER EN PROVINCIAAL GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

In figuur 1.2 is de geluidzone c.q. het onderzoeksgebied van de A325 weergegeven.

2.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit geluid milieubeheer zijn de geluidgevoelige bestemmingen (objecten) als volgt gedefinieerd:

- woningen;
- onderwijsgebouwen (uitgezonderd niet geluidgevoelige onderwijsactiviteiten);
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven);
- kinderdagverblijven;
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen in water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

2.1.3 Reconstructie

In de Wet geluidhinder zijn regels gesteld die moeten worden toegepast in geval van wijziging van een weg. Voor de voorgenomen wijzigingen betekent dit het volgende.

Om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden vastgesteld of de geluidbelasting minimaal 10 jaar na de wijziging (in dit onderzoek het jaar 2024) minimaal 48 dB bedraagt en 2 dB of meer hoger is dan de toetswaarde in het maatgevende jaar waarin een aanvang wordt gemaakt met de wijziging. Daarbij is de toetswaarde gedefinieerd als de laagste waarde van of de reeds eerder vastgestelde maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting van de woningen of de in dat jaar (2013) werkelijk aanwezige geluidbelasting. De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder.

In de nabijheid van het te wijzigen deel van de A325 ligt één woning waarvoor in het verleden eerder een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld ten gevolge van de A325, namelijk aan de:

- Nieuwslag 2 in Elst 55 dB(A), vastgesteld in 1990, toen de A325 nog A52 heette.

Deze vastgestelde waarde is op basis van de oude Wet geluidhinder berekend en vastgesteld in dB(A)'s. Op basis van de huidige Wet geluidhinder dient deze waarde omgerekend te worden naar dB's. Deze omrekening vindt plaats overeenkomstig de methode zoals voorgeschreven in artikel 3.7 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

Indien er sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (geluidreducerend wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wanden). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh).

De toename van de geluidbelasting mag niet meer bedragen dan 5 dB ten opzichte van de toetswaarde of de voorkeurswaarde van 48 dB. In artikel 100a van deze wet zijn de mogelijke uitzonderingen beschreven. De geluidbelasting na de reconstructie mag niet hoger zijn dan 68 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 2.

Tabel 2 Grenswaarden bij wijzigingen aan een weg

Soort bestemming	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde [dB]
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	Heersende geluidbelasting	68
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • heersende waarde (ondergrens 48 dB) • eerder vastgestelde hogere waarde 	63 stedelijk 58 buiten stedelijk

2.1.4 *Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder*

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.2 **Beleid provincie Gelderland**

De provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Actieplan Geluid 2013-2017 (Actieplan) en het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het beleidskader ten aanzien van het aspect geluid is afgestemd op een geluidbelasting van 63 dB en omvat:

- de aanpak van bestaande geluidknelpunten;
- het voorkomen van nieuwe geluidknelpunten.

Aanpak bestaande geluidknelpunten

De aanpak van bestaande geluidknelpunten (geluidbelasting ≥ 63 dB) is opgenomen in het Actieplan. In het Actieplan is een afwegingsmethode ontwikkeld die niet alleen kijkt naar het aantal woningen met een geluidbelasting van 63 dB of meer maar die ook het effect van maatregelen op de woningen onder deze plandrempel meeneemt.

Op deze manier streeft de provincie naar een zo groot mogelijk rendement van de extra kosten voor de geluidmaatregelen in relatie tot de verbetering van de woon- en leefomgeving voor zoveel mogelijk bewoners. De provincie kiest als maatregel met name voor het aanleggen van geluidreducerend asfalt, omdat dit het meest bijdraagt aan de doelstelling van het Actieplan.

Bij het plannen van de aanleg van stil asfalt is de programmering van het groot onderhoud aan de weg leidend. Per wegtraject wordt een afweging gemaakt op basis van drie criteria:

- Doelmatigheid: waar leidt de inzet van onze middelen tot een substantiële verbetering van de woon- en leefomgeving van zoveel mogelijk omwonenden?
- Financiële afweging: zijn er voldoende financiële middelen beschikbaar of is een verdere prioritering noodzakelijk?
- Civieltechnische mogelijkheden: geluidreducerend asfalt kan bijvoorbeeld niet op kruisingen worden toegepast vanwege grote kans op vroegtijdige schade.

Voorkomen nieuwe knelpunten

In het GMP4 is aangegeven, dat het nodig is om het beleid met betrekking tot ontheffingverlening geluidhinder af te stemmen op de 63 dB L_{den} die bepaald is in het Actieplan, anders kunnen er door ontheffingverlening **nieuwe knelpunten** (geluidbelasting 63 dB of meer) langs provinciale wegen ontstaan.

Voor situaties waarvoor een hogere waarde door Gedeputeerde Staten moet worden vastgesteld, geldt daarom het volgende:

- De maximaal vast te stellen hogere waarde is niet hoger dan de wettelijk toegestane waarde én niet ≥ 63 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.
- Een vast te stellen hogere waarde die ≥ 63 dB is alleen mogelijk bij zwaarwegende maatschappelijke belangen, zoals de oplossing van verkeersknelpunten. Dit maatschappelijk belang dient onderbouwd te worden.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de provincie Gelderland verstrekte informatie. Bij deze gegevens heeft de provincie geen rekening gehouden met de mogelijke doortrekking van de rijksweg A15, waardoor het verkeer op de A325 fors zal afnemen. Er is dus uitgegaan van een worstcase benadering.

In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van de jaren 2013 en 2024.

De maximaal toegestane rijsnelheid op het onderzochte deel de A325 is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3 Maximaal toegestane rijsnelheden in km/uur

Wegdeel A325 • hectometrage	Jaar	
	2013	2024
Oostelijke rijbanen: richting Arnhem		
• < 12,5	80	80
• 12,5 – 18,93	100	100 / 120 ¹⁾
• 18,93 – 20,35	80	80
• > 20,35	70	70
Westelijke rijbanen: richting Nijmegen		
• < 12,4	80	80
• 12,4 – 20,4	100	100 / 120 ¹⁾
• > 20,4	70	70

¹⁾: de snelheidsverhoging vindt alleen plaats tussen 19.00 en 06.00 uur.

Het wegdek van de A325 bestaat grotendeels uit het stille wegdektype dunne deklaag-A. Ten zuiden van hectometer 11,9 en ten noorden van hectometer 20,4 bestaat het wegdek uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Ook is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel van de provincie. Hierin zijn al veel stedenbouwkundige gegevens ingevoerd (o.a. bodemgebieden, gebouwen met hoogte informatie, hoogtelijnen). Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de provincie Gelderland.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden, slootjes en terreinverhardingen. Er is in de huidige en toekomstige situatie rekening gehouden met de werkelijke maaiveldhoogten. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is door de provincie Gelderland een rekenmodel ter beschikking gesteld. In dit rekenmodel zijn o.a. de wegen, gebouwen, bodemgebieden, schermen en hoogtelijnen opgenomen.

In dit rekenmodel zijn ten behoeve van het huidige onderzoek de volgende aspecten gewijzigd c.q. aangepast:

- De verkeersintensiteiten van de wegen ingevoerd overeenkomstig bijlage 1 (zie bijlage 2.1 t/m 2.3).
- Er zijn 2 rijlijnen gemodelleerd voor de A325, in plaats van 1.
- De gebouwen (vorm en hoogte) zijn aangepast, als dit voor het voorliggende onderzoek noodzakelijk was.
- Op de akoestisch maatgevende bestaande gebouwen zijn rekenpunten gemodelleerd (zie bijlage 3).
- Alle overige relevante model-items zijn gecontroleerd, maar behoefde geen aanpassing.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 t/m 3.2.9). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

Voor de modellering van de A325 is ook rekening gehouden met de modelleerregels zoals opgenomen in het "Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (KAOW)", oktober 2013 van Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart. Zo gelden volgens dit kader de volgende representatieve rijsnelheden, zoals weergegeven in tabel 4.

Tabel 4 Maximale rijsnelheden en akoestische rijsnelheden overeenkomstig KAOW

Maximale rijsnelheid →	130 km/u	120 km/u	100 km/u	80 km/u
Lichte motorvoertuigen	121 km/u	115 km/u	100 km/u	80 km/u
Middelzware motorvoertuigen	100 km/u	100 km/u	90 km/u	80 km/u
Zware motorvoertuigen	90 km/u	90 km/u	85 km/u	75 km/u

Voor wegen met een maximum rijsnelheid van minder dan 80 km/uur geldt voor alle voertuigcategorieën de maximum rijsnelheid.

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de maatgevende woningen binnen de geluidzone. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuren 3.1 t/m 3.2.9.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 t/m 3.2.9 en de bijlagen 2.1 t/m 3.4. In verband met de grote hoeveelheid data zijn alleen de wegen en de rekenpunten weergegeven.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

In bijlage 4 is de geluidbelasting op de maatgevende woningen, ten gevolge van het verkeer op de A325 weergegeven, zoals die is bepaald voor de situaties anno 2013 en 2024. Voor het jaar 2024 is nog onderscheid gemaakt in de maximale rijsnelheden tot 100 km/uur (zoals nu) en tot 120 km/uur tussen 19.00 uur en 06.00 uur. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In deze bijlage is ook vermeld of sprake is van een toename van de geluidbelasting, en zo ja, in welke mate.

Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij slechts 1 woning, te weten de woning aan de Nieuwslag 2 in Elst. De geluidbelasting neemt hier met maximaal 2 dB toe. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden. Ook wordt hier voldaan aan de maximaal toegestane waarde volgens het geluidbeleid van de provincie en de Wet geluidhinder. Deze maximale toename wordt niet zo zeer veroorzaakt door de verkeerstoename en de verhoging van de rijsnelheid (maximale bijdrage 0,9 dB), maar voornamelijk omdat in 1990 een hogere grenswaarde voor deze woning is vastgesteld. In bijlage 4 is ook de omrekening van de vastgestelde hogere grenswaarde in dB(A)'s naar dB's weergegeven. Deze vastgestelde waarde is lager dan de huidige geluidbelasting en dus maatgevend voor de toetsing van deze woning.
- Bij alle overige woningen neemt de geluidbelasting met maximaal 0,9 dB toe. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename tussen 2013 en 2024 (circa 0,5 dB) en daarnaast door de verhoging van de rijsnelheid tussen 19.00 uur en 06.00 uur (maximaal 0,4 dB).

Extra informatie:

De toename van de geluidniveaus, ten gevolge van de snelheidsverhoging, is afhankelijk van de verkeerssamenstelling. Voor de onderzochte delen van de A325, bedraagt de toename van het geluidniveau in de avondperiode maximaal 1 dB en in de nachtperiode (tot 06.00 uur) maximaal 0,8 dB. Onder normale omstandigheden is een verschil van 3 dB net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil.

Omdat de toename van de geluidsniveaus gering is, leidt de verhoging van de rijsnelheid tussen 19.00 uur en 06.00 uur, niet tot extra hinder bij de bewoners langs de A325. Dit omdat de toename niet waarneembaar is.

De beoordeling in het kader van de Wet geluidhinder vindt plaats over het gehele etmaal. De geluidbelasting ten gevolge van de A325, neemt door de snelheidsverhoging met maximaal 0,4 dB toe.

5.1 Bronmaatregelen

De A325 ter plaatse van de woning aan de Nieuwslag 2 in Elst is al voorzien van het geluid-reducerende wegdektype dunne deklagen-A. Om het reconstructie-effect weg te nemen is een nog stiller wegdektype nodig op een deel van de A325 (bv "fijn tweelaags ZOAB", over een lengte van circa 500 meter). Het is echter vanuit verkeerskundig oogpunt niet reëel om een klein deel van de A325 uit te voeren met een ander wegdek, dan de rest van deze weg. Zo gelden er andere strooieregimes en heeft fijn tweelaags ZOAB meer onderhoud nodig dan dunne deklagen-A.

Conclusie: er zijn geen reële bronmaatregelen te treffen waarmee het reconstructie-effect teniet te doen is

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Om de toename van de geluidbelasting afkomstig van de A325, bij de woning aan de Nieuwslag 2 in Elst weg te nemen, zou een geluidscherm of -wal te overwegen zijn. Om het reconstructie-effect weg te nemen is een scherm met een minimale hoogte van 2,5 meter en een lengte van circa 340 meter nodig (indicatieve berekening).

In het verzoek van de vastgestelde hogere waarde voor deze woning is echter aangegeven dat *"Doeltreffende geluidwerende voorzieningen, bijv. een groot scherm, zijn gezien de open terreinsituatie uit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt ongewenst"*. Op basis hiervan wordt gesteld dat het benodigde scherm geen reële overdrachtsmaatregel is.

5.3 Hogere waarde en cumulatie geluid

Het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en/of landschappelijke aard. Daarom is de snelheidsverhoging van de A325 alleen mogelijk indien voor de woning aan de Nieuwslag 2 in Elst een nieuwe hogere waarde is vastgesteld.

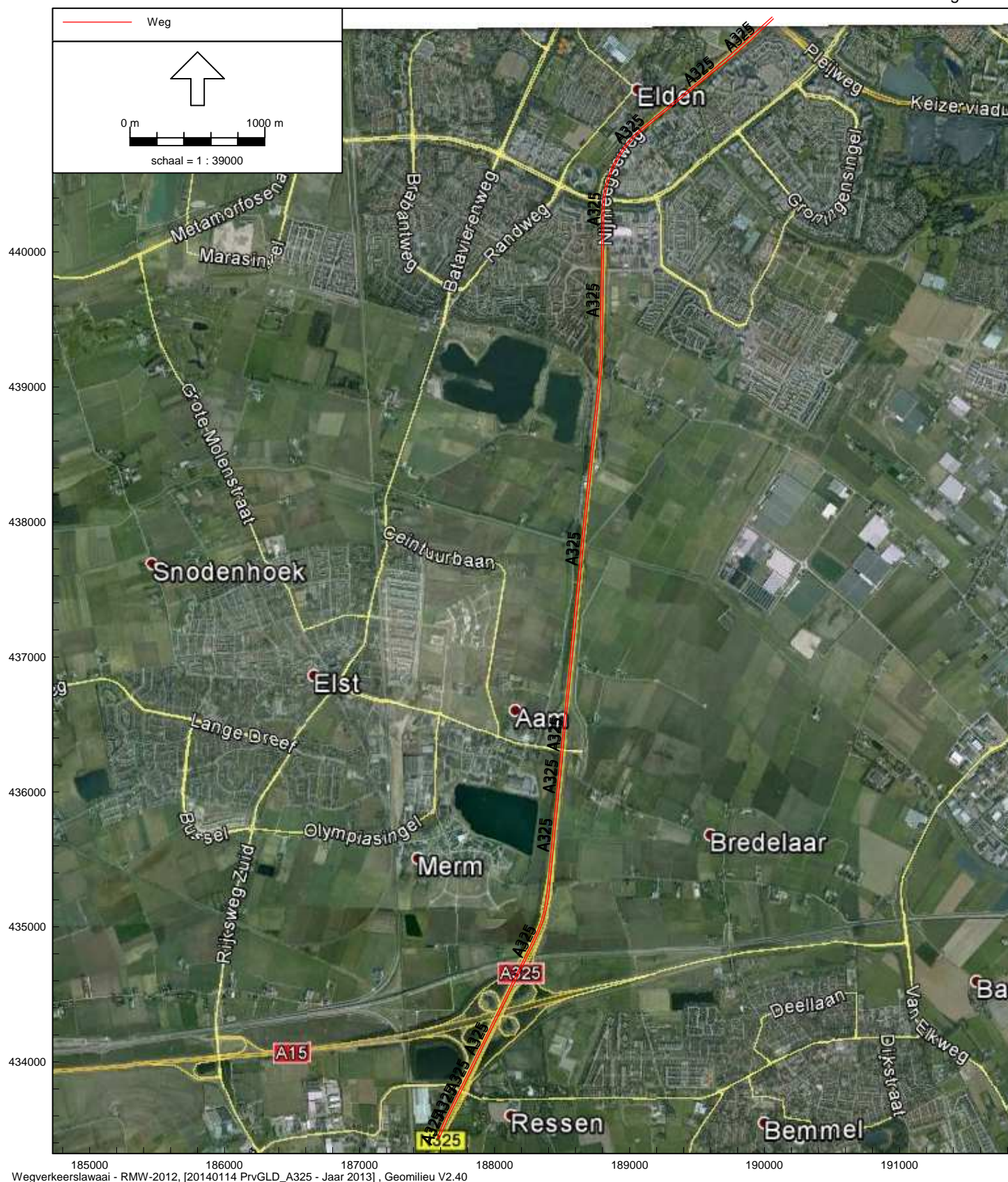
Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen.

Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. De verkeersintensiteit op de lokale wegen nabij de woning aan de Nieuwslag 2 is zeer gering. Zo is de Nieuwslag een doodlopende weg bestemd voor de paar aanliggende woningen en is de Sillestraat (die op circa 80 meter van de woning ligt) bedoeld als ontsluiting voor de enkele woningen in dit deel van het buitengebied. De maatgevende geluidbelasting is afkomstig van de A325, en draagt maximaal 58 dB, zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

SPAingenieurs

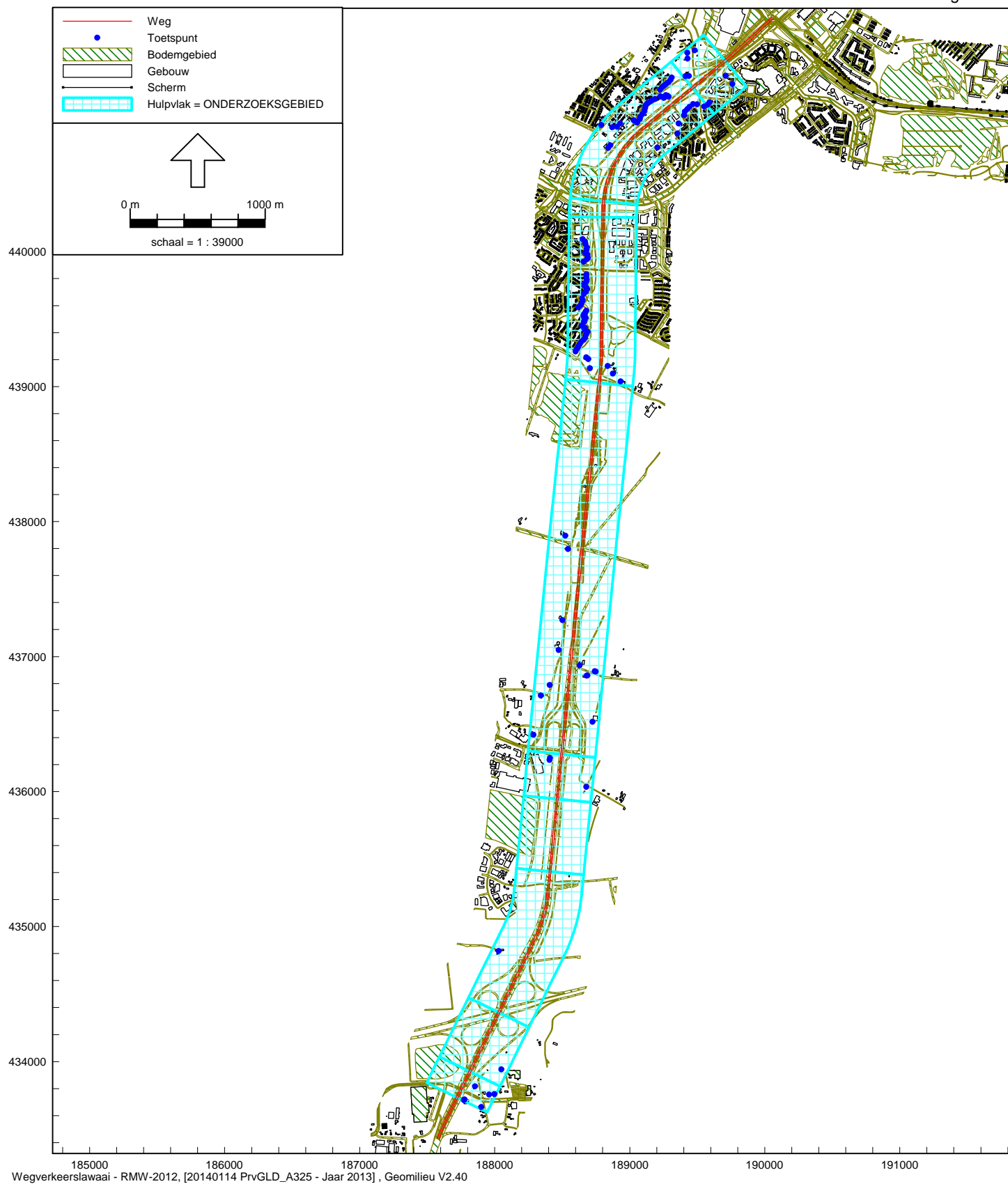


De heer ing. L.F.A. Theuws



Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

Ligging A325 en de omgeving



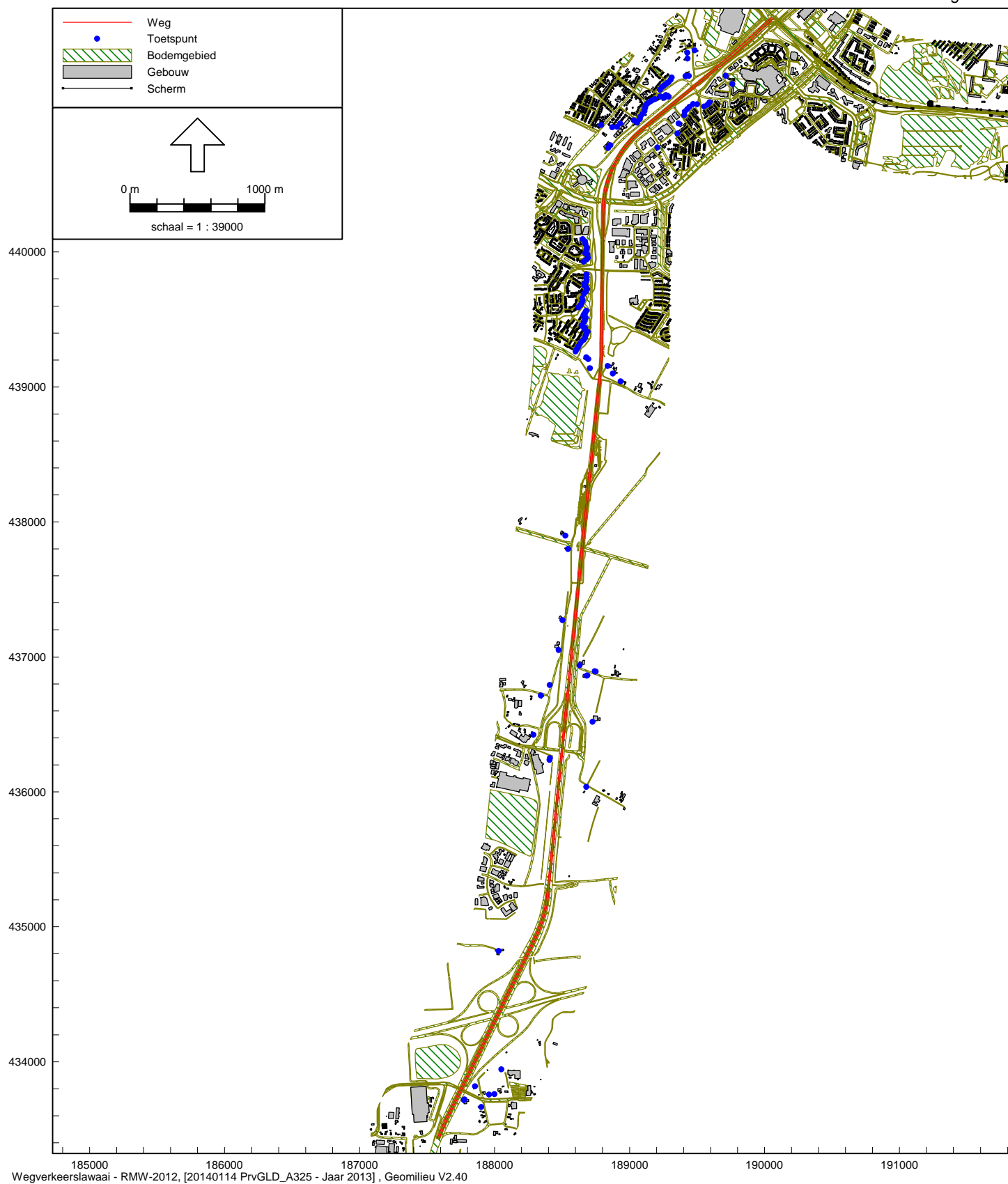
Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

Rekenmodel: overzicht van het onderzoeksgebied van de A325



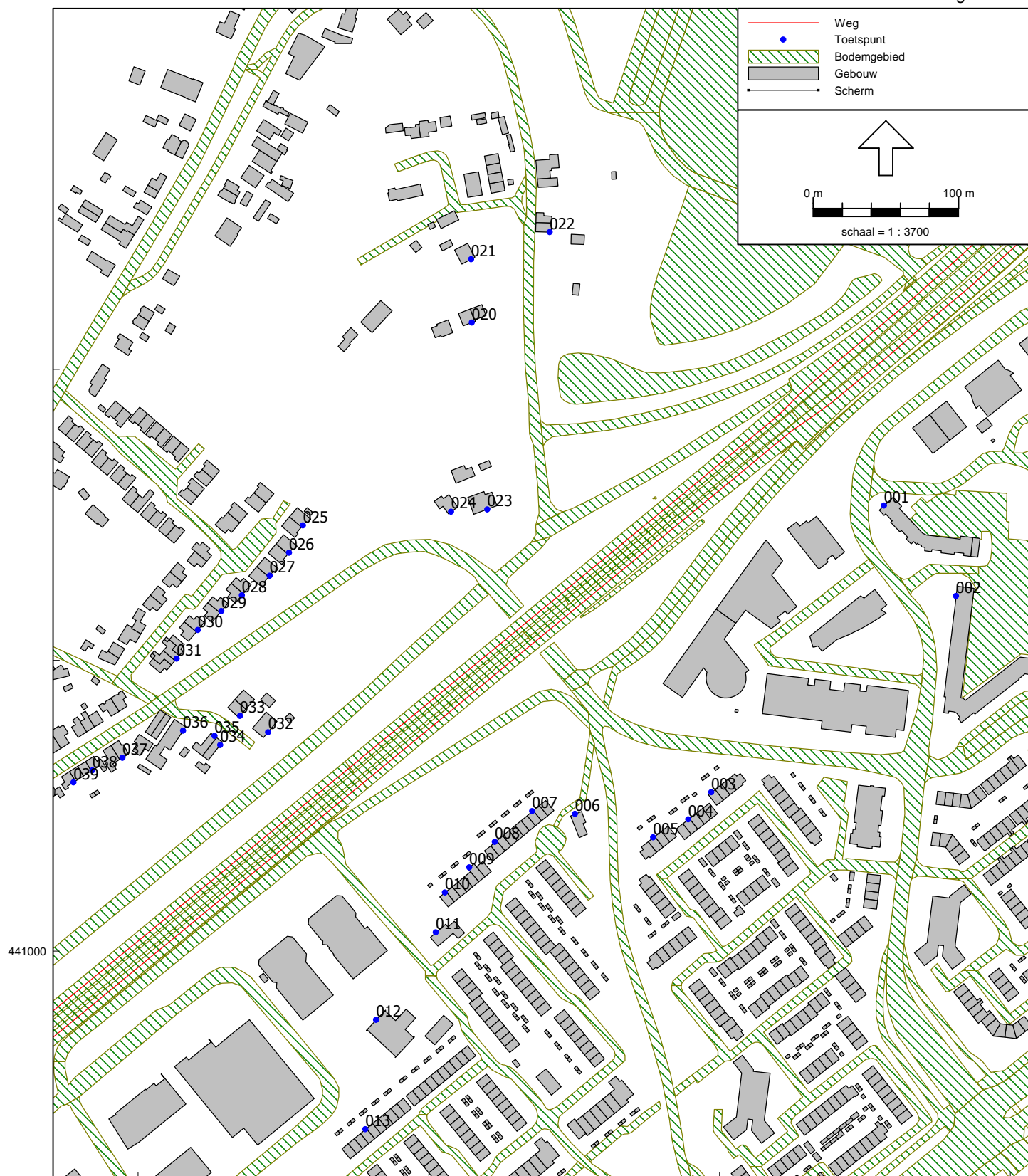
Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

Rekenmodel: overzicht ingevoerde items, huidige en toekomstige situatie



Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

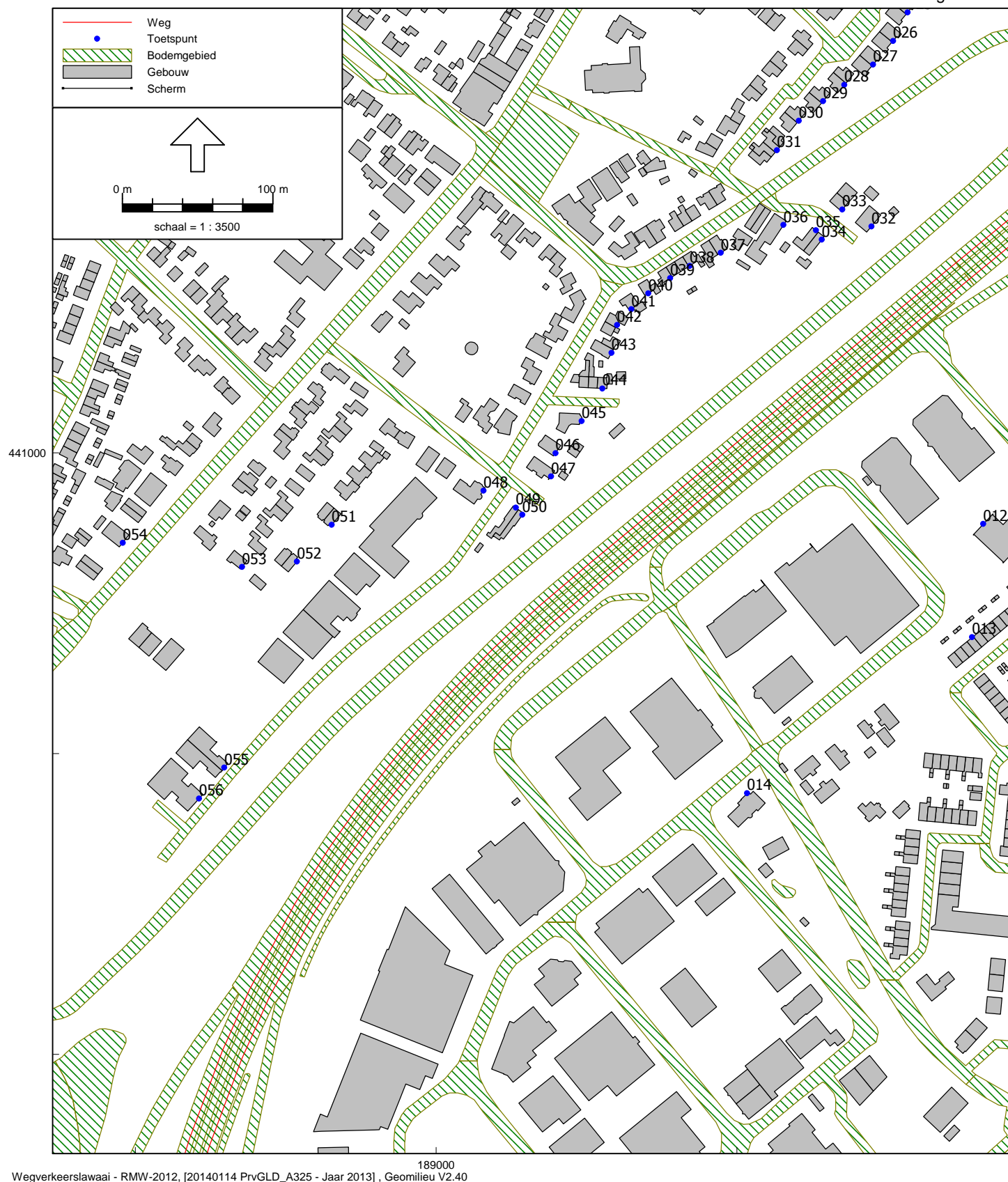
Rekenmodel: overzicht ingevoerde REKENPUNTEN, huidige en toekomstige situatie - TOTAAL OVERZICHT



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20140114 PrvGLD_A325 - Jaar 2013] , Geomilieu V2.40

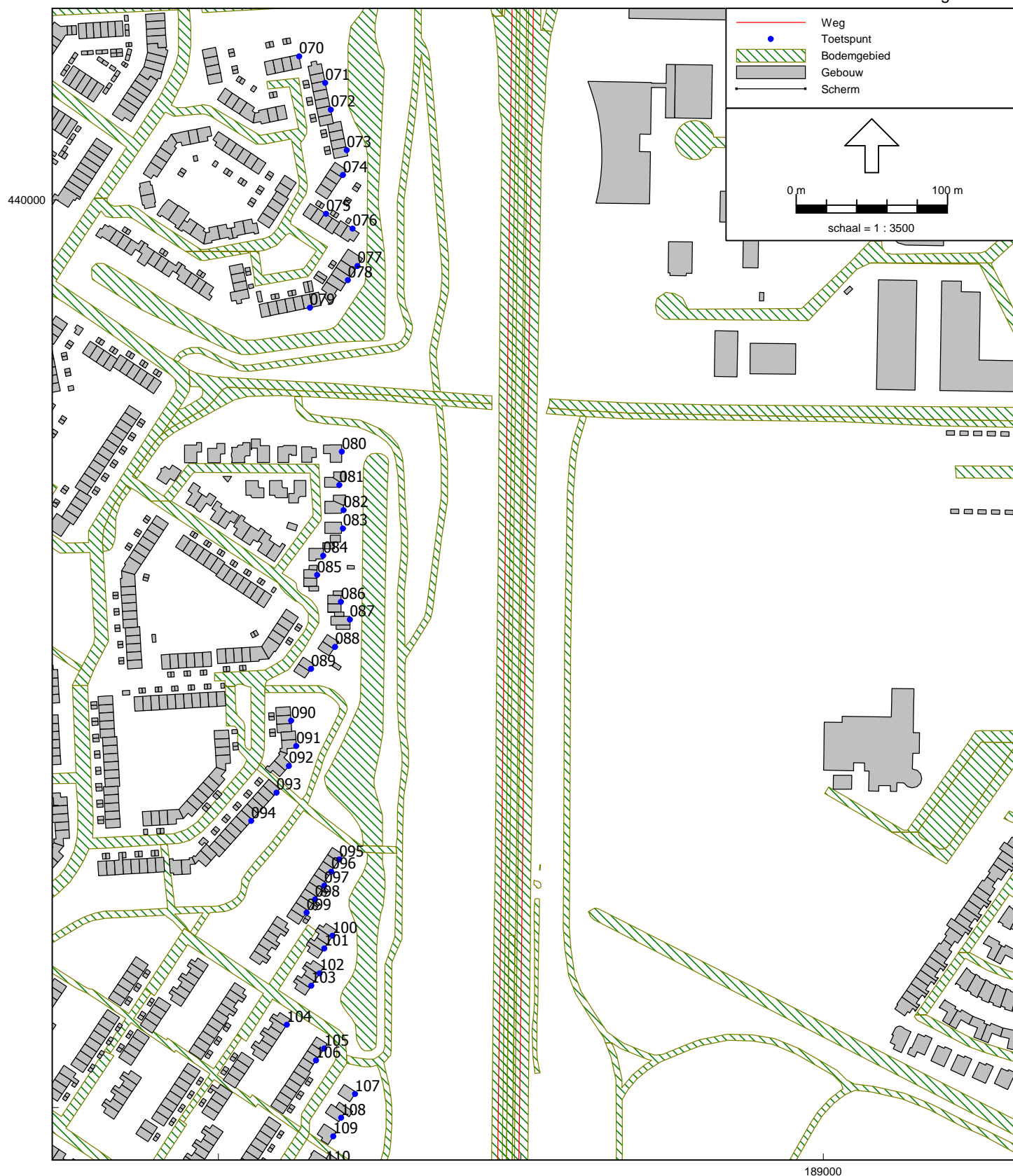
Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

Rekenmodel: overzicht ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, huidige en toekomstige situatie - DETAIL OVERZICHT



Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

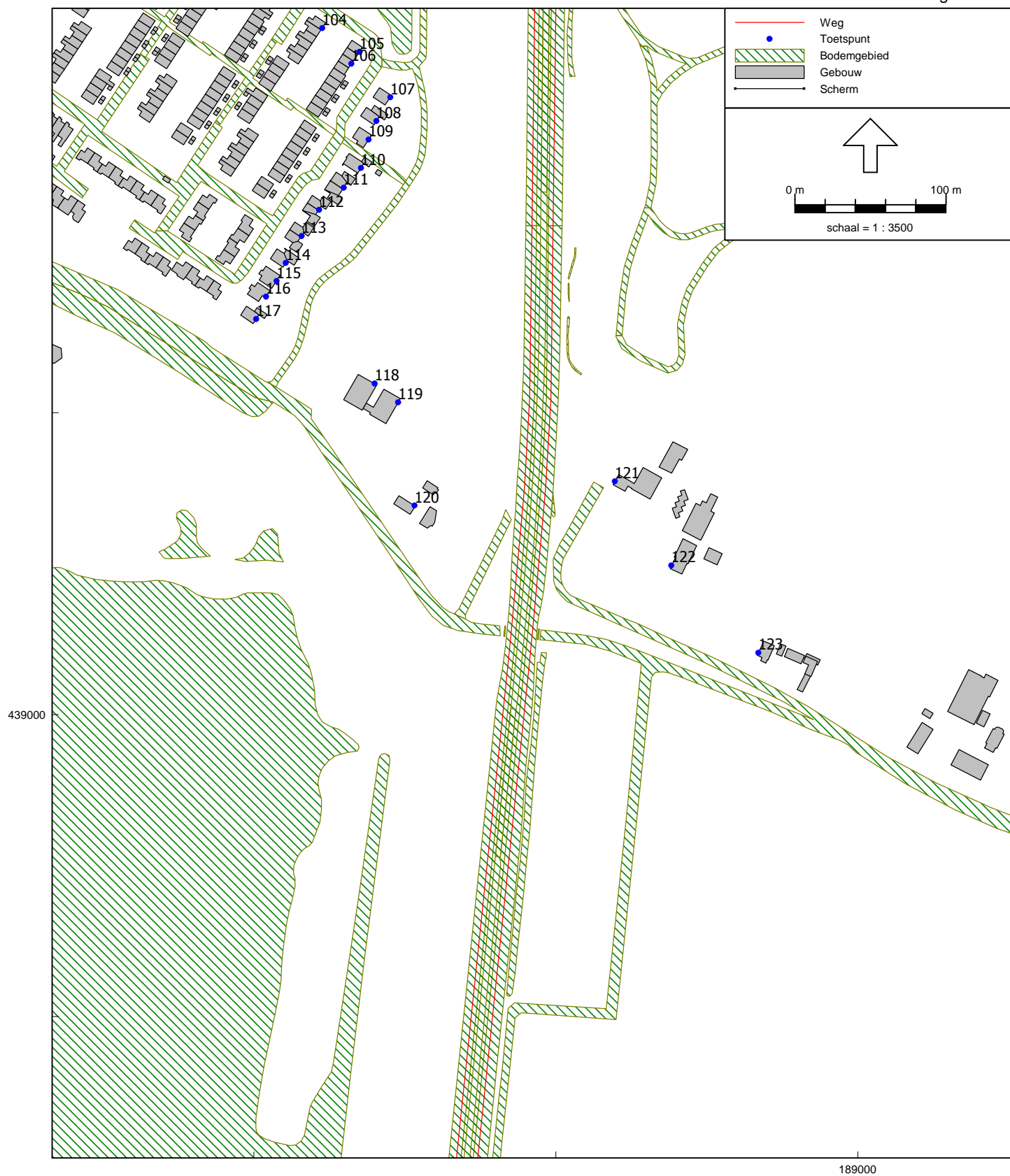
Rekenmodel: overzicht ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, huidige en toekomstige situatie - DETAIL OVERZICHT



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20140114 PrvGLD_A325 - Jaar 2013] , Geomilieu V2.40

Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

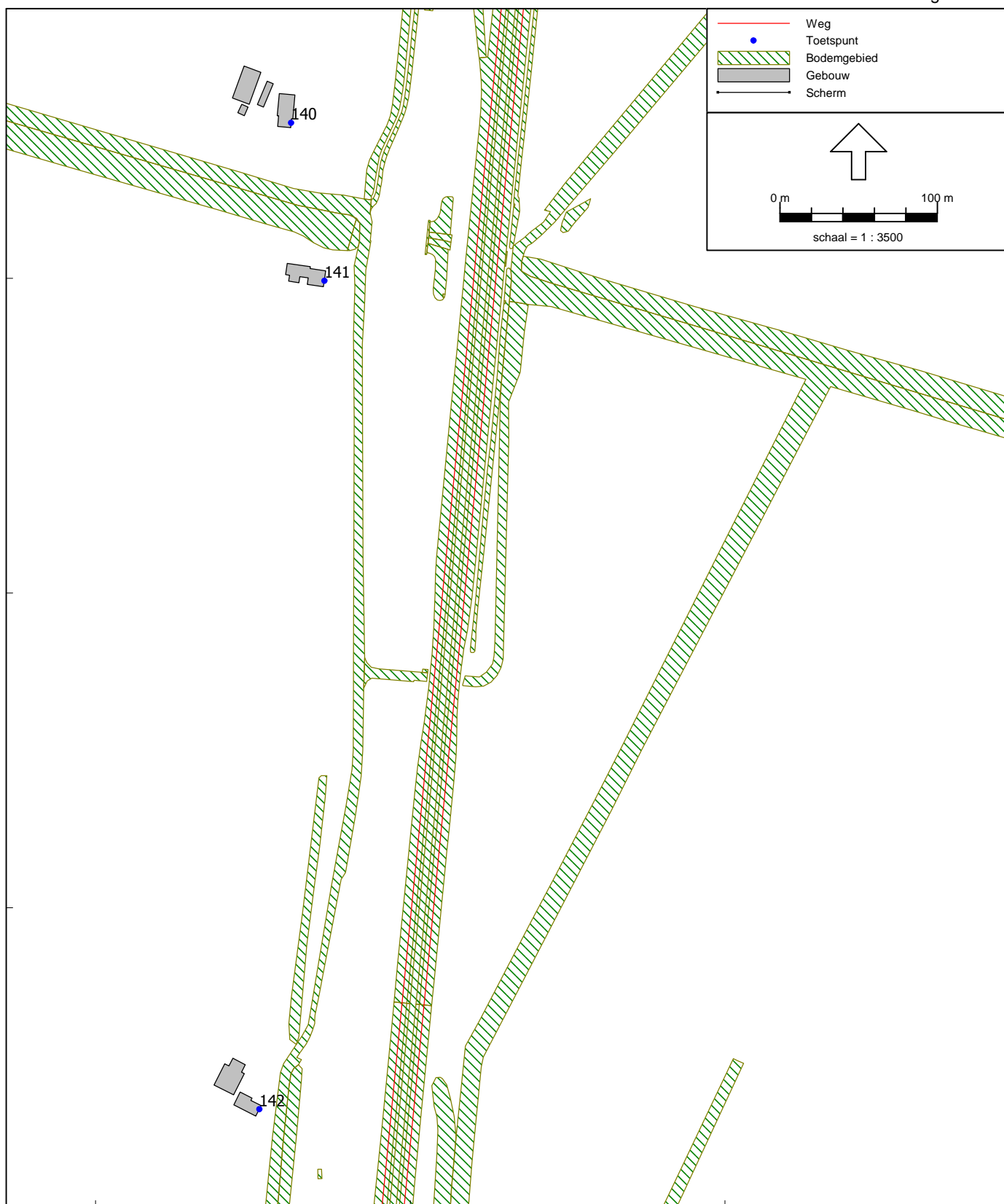
Rekenmodel: overzicht ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, huidige en toekomstige situatie - DETAIL OVERZICHT



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20140114 PrvGLD_A325 - Jaar 2013] , Geomilieu V2.40

Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

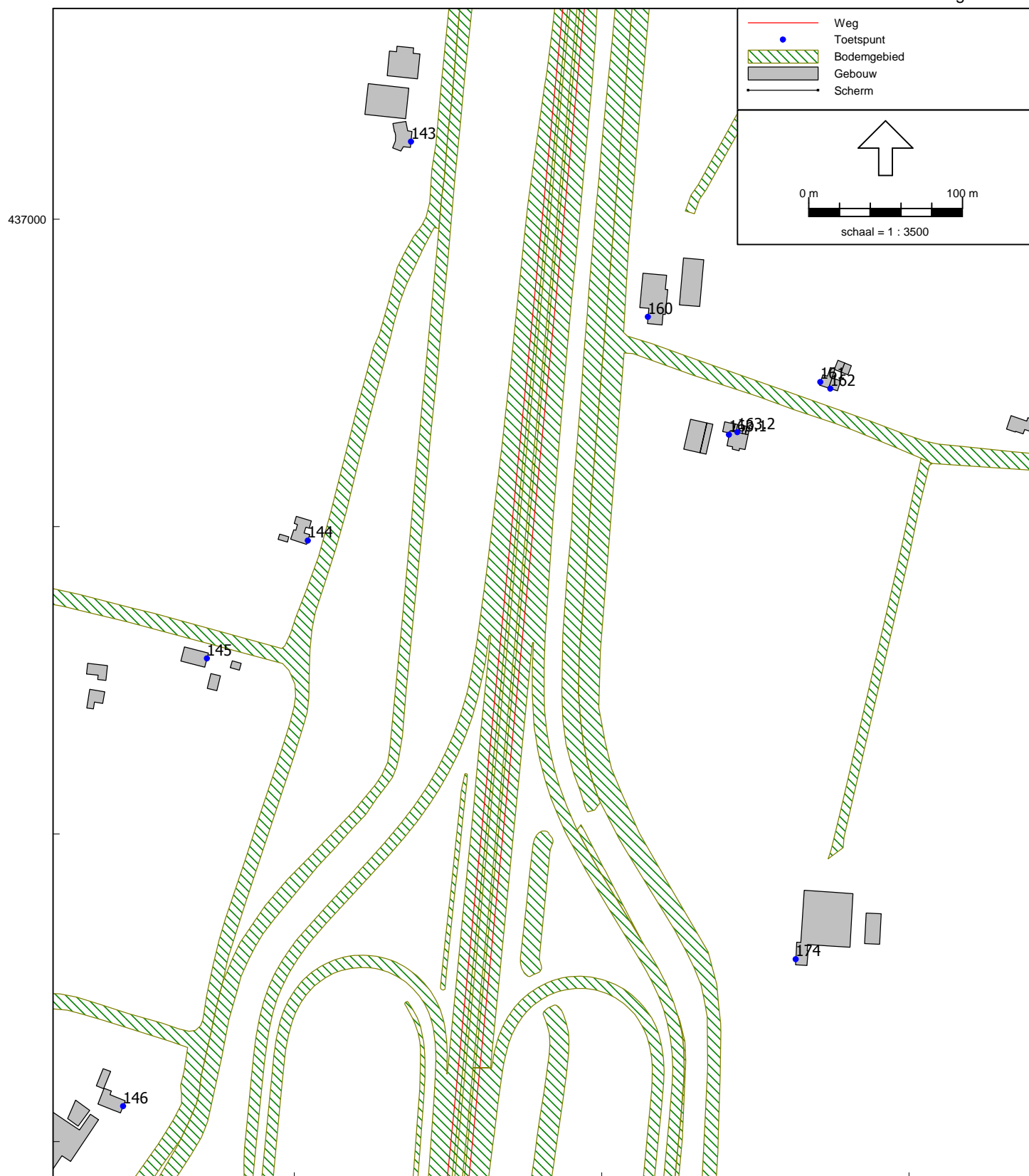
Rekenmodel: overzicht ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, huidige en toekomstige situatie - DETAIL OVERZICHT



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20140114 PrvGLD_A325 - Jaar 2013] , Geomilieu V2.40

Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

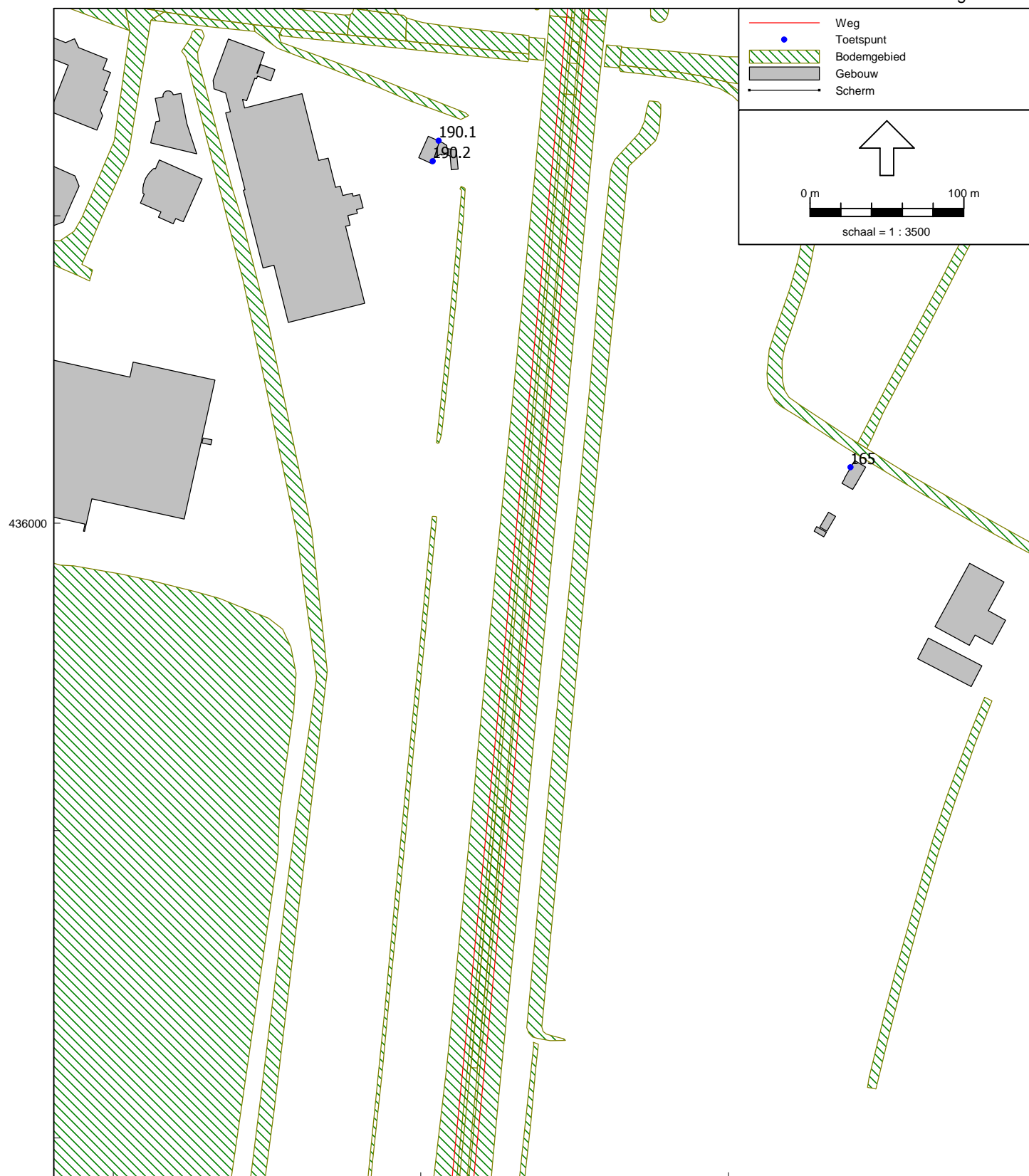
Rekenmodel: overzicht ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, huidige en toekomstige situatie - DETAIL OVERZICHT



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20140114 PrvGLD_A325 - Jaar 2013] , Geomilieu V2.40

Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

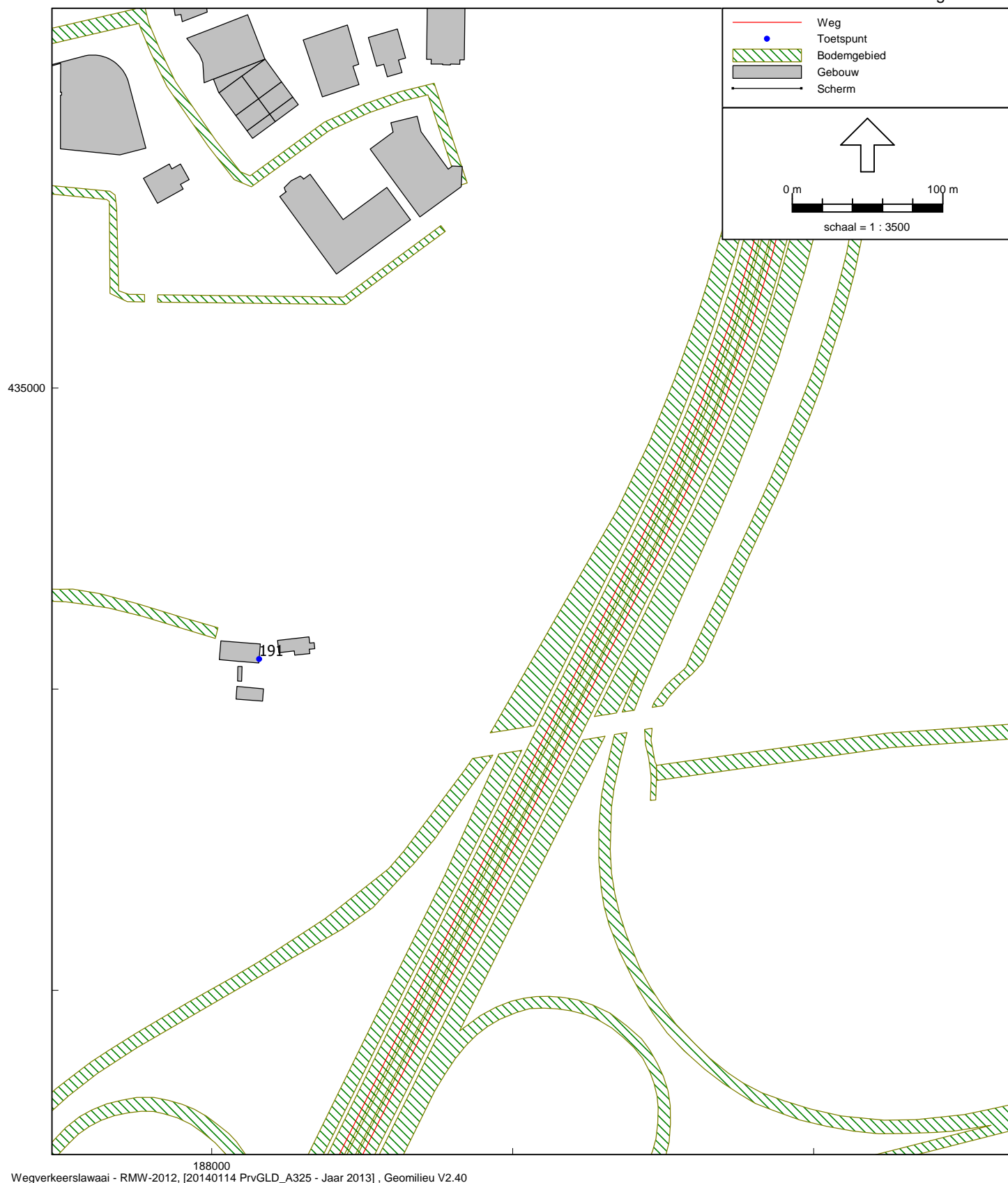
Rekenmodel: overzicht ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, huidige en toekomstige situatie - DETAIL OVERZICHT



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20140114 PrvGLD_A325 - Jaar 2013] , Geomilieu V2.40

Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

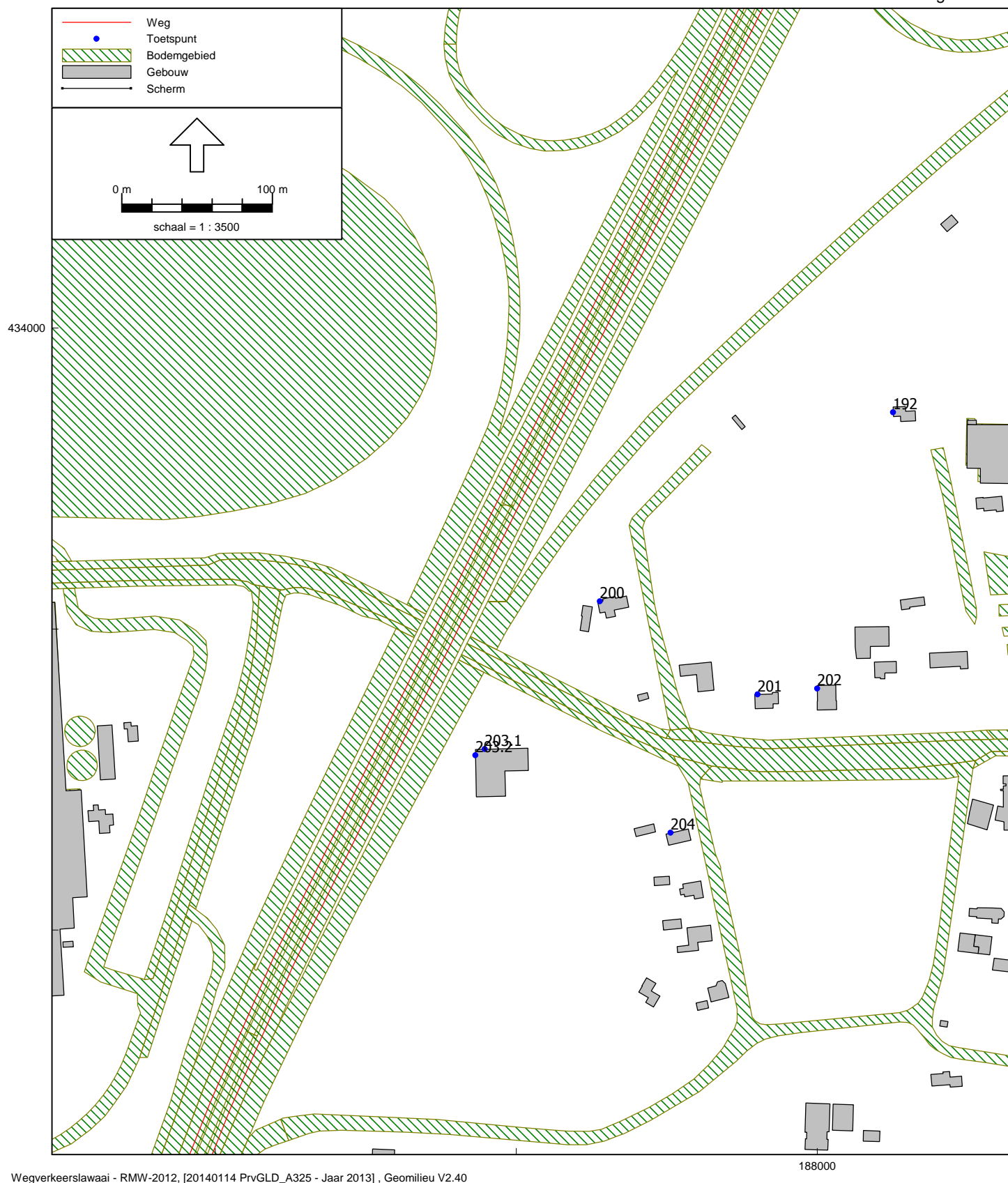
Rekenmodel: overzicht ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, huidige en toekomstige situatie - DETAIL OVERZICHT



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20140114 PrvGLD_A325 - Jaar 2013] , Geomilieu V2.40

Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

Rekenmodel: overzicht ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, huidige en toekomstige situatie - DETAIL OVERZICHT



Provinciale weg A325 tussen Nijmegen en Arnhem

Rekenmodel: overzicht ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, huidige en toekomstige situatie - DETAIL OVERZICHT

Wegdeel 8. Keizer Hendrik VI Singel - A15

Jaar	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2024
Mvt/etmaal	n.b	n.b	n.b	n.b	29070	29400	32300 mvt/weekdag

Verdeling %:				Nacht	
	Dag	Avond	Nacht	23-06 uur	06-07 uur
	6,52%	3,15%	1,1439%	0,666%	0,478%
Lv	90,86%	94,59%	86,58%	87,496%	85,308%
Mv	5,47%	2,82%	6,44%	4,894%	8,582%
Zv	3,67%	2,59%	6,98%	7,610%	6,110%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	100,000%	100,000%

Verdeling aantallen / uur in 2024 :				Nacht	
	Dag	Avond	Nacht	23-06 uur	06-07 uur
	2106,34	1017,01	369,49	214,98	154,51
Lv	1913,92	961,95	319,91	188,10	131,81
Mv	115,16	28,68	23,78	10,52	13,26
Zv	77,26	26,38	25,80	16,36	9,44
Totaal	2106,34	1017,01	369,49	214,98	154,51

Wegdektype: Zuidelijk deel: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur; Noordelijk deel: Dunne deklaag-A

Wegdeel 9. A15 - Aamsestraat

Jaar	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2024
Mvt/etmaal	60110	60240	57440	58360	56430	57000	62700 mvt/weekdag

Verdeling %:				Nacht	
	Dag	Avond	Nacht	23-06 uur	06-07 uur
	6,52%	3,15%	1,1439%	0,666%	0,478%
Lv	90,86%	94,59%	86,58%	87,496%	85,308%
Mv	5,47%	2,82%	6,44%	4,894%	8,582%
Zv	3,67%	2,59%	6,98%	7,610%	6,110%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	100,000%	100,000%

Verdeling aantallen / uur in 2024 :				Nacht	
	Dag	Avond	Nacht	23-06 uur	06-07 uur
	4088,77	1974,20	717,24	417,31	299,94
Lv	3715,25	1867,32	621,00	365,13	255,87
Mv	223,55	55,68	46,17	20,42	25,74
Zv	149,97	51,20	50,08	31,76	18,33
Totaal	4088,77	1974,20	717,24	417,31	299,94

Wegdektype: Dunne deklaag-A

Wegdeel 10. Aamsestraat - Matsersingel

Jaar	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2024	
Mvt/etmaal	64010	64150	62290	61260	60330	60900	67000	mvt/weekdag

Verdeling %:				Nacht	
	Dag	Avond	Nacht	23-06 uur	06-07 uur
	6,53%	3,17%	1,1219%	0,660%	0,462%
Lv	90,51%	94,25%	86,60%	87,765%	84,946%
Mv	5,95%	3,24%	6,57%	5,058%	8,725%
Zv	3,54%	2,51%	6,83%	7,177%	6,329%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	100,000%	100,000%

Verdeling aantallen / uur in 2024 :				Nacht	
	Dag	Avond	Nacht	23-06 uur	06-07 uur
	4373,92	2124,87	751,69	442,34	309,35
Lv	3958,85	2002,64	651,00	388,22	262,78
Mv	260,21	68,81	49,37	22,38	26,99
Zv	154,86	53,42	51,32	31,75	19,58
Totaal	4373,92	2124,87	751,69	442,34	309,35

Wegdektype: Dunne deklaag-A

Wegdeel 11. Matsersingel - Elden

Jaar	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2024	
Mvt/etmaal	62760	63140	61670	61330	60810	61400	67500	mvt/weekdag

Verdeling %:				Nacht	
	Dag	Avond	Nacht	23-06 uur	06-07 uur
	6,47%	3,38%	1,1081%	0,674%	0,434%
Lv	92,03%	95,53%	88,77%	89,764%	87,232%
Mv	4,65%	2,24%	4,79%	3,647%	6,575%
Zv	3,33%	2,24%	6,43%	6,589%	6,193%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	100,000%	100,000%

Verdeling aantallen / uur in 2024 :				Nacht	
	Dag	Avond	Nacht	23-06 uur	06-07 uur
	4364,99	2284,09	747,97	455,17	292,78
Lv	4016,90	2181,98	664,00	408,60	255,40
Mv	202,92	51,06	35,85	16,60	19,25
Zv	145,17	51,06	48,13	29,99	18,13
Totaal	4364,99	2284,09	747,97	455,19	292,78

Wegdektype: Zuidelijk deel: Dunne deklaag-A; Noordelijk deel: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de provincie Gelderland en gebaseerd op verkeerstellingen t/m het jaar 2013. In de jaren t/m 2013 is te zien dat er geen sprake is van een relevante verkeersgroei (soms zelfs een afname van het verkeer). Voor de jaren 2014 en 2024 heeft de provincie etmaalintensiteiten geprognosticeerd op basis van 1% groei per jaar.

Model: Jaar 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polylijn	187764,75	433806,43	0,00	--	0,75	0	W11	861,06	433,08	143,46	51,84	12,91	10,67	34,78	11,86	11,57
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polylijn	187588,50	433427,07	0,00	--	0,75	0	W0	861,06	433,08	143,46	51,84	12,91	10,67	34,78	11,86	11,57
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polylijn	187634,62	433537,56	0,00	--	0,75	0	W11	861,06	433,08	143,46	51,84	12,91	10,67	34,78	11,86	11,57
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polylijn	187575,49	433432,23	0,00	--	0,75	0	W0	861,06	433,08	143,46	51,84	12,91	10,67	34,78	11,86	11,57
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polylijn	187621,80	433543,18	0,00	--	0,75	0	W11	861,06	433,08	143,46	51,84	12,91	10,67	34,78	11,86	11,57
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polylijn	187752,17	433812,56	0,00	--	0,75	0	W11	861,06	433,08	143,46	51,84	12,91	10,67	34,78	11,86	11,57
A325	A325 - TP 8. v=100 (Rechts)	Polylijn	187822,25	433924,08	0,00	--	0,75	0	W11	861,06	433,08	143,46	51,84	12,91	10,67	34,78	11,86	11,57
A325	A325 - TP 8. v=100 (Links)	Polylijn	187809,68	433930,25	0,00	--	0,75	0	W11	861,06	433,08	143,46	51,84	12,91	10,67	34,78	11,86	11,57
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polylijn	188037,06	434361,91	0,00	--	0,75	0	W11	1671,48	840,69	278,49	100,63	25,06	20,71	67,51	23,02	22,45
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polylijn	188503,95	436278,17	0,00	--	0,75	0	W11	1671,48	840,69	278,49	100,63	25,06	20,71	67,51	23,02	22,45
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polylijn	188471,09	435945,80	0,00	--	0,75	0	W11	1671,48	840,69	278,49	100,63	25,06	20,71	67,51	23,02	22,45
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polylijn	188417,96	435408,44	0,00	--	0,75	0	W11	1671,48	840,69	278,49	100,63	25,06	20,71	67,51	23,02	22,45
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polylijn	188490,01	436279,55	0,00	--	0,75	0	W11	1671,48	840,69	278,49	100,63	25,06	20,71	67,51	23,02	22,45
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polylijn	188457,15	435947,18	0,00	--	0,75	0	W11	1671,48	840,69	278,49	100,63	25,06	20,71	67,51	23,02	22,45
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polylijn	188404,03	435409,81	0,00	--	0,75	0	W11	1671,48	840,69	278,49	100,63	25,06	20,71	67,51	23,02	22,45
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polylijn	188024,49	434368,08	0,00	--	0,75	0	W11	1671,48	840,69	278,49	100,63	25,06	20,71	67,51	23,02	22,45
A325	A325 - TP 11. v=80 (Rechts)	Polylijn	189471,66	441211,64	0,00	--	0,75	0	W11	1810,42	981,75	299,59	91,47	23,02	16,17	65,51	23,02	21,70
A325	A325 - TP 11. v=80 (Rechts)	Polylijn	188815,29	440376,16	0,00	--	0,75	0	W11	1810,42	981,75	299,59	91,47	23,02	16,17	65,51	23,02	21,70
A325	A325 - TP 11. v=70 (Rechts)	Polylijn	189649,46	441357,72	0,00	--	0,75	0	W0	1810,42	981,75	299,59	91,47	23,02	16,17	65,51	23,02	21,70
A325	A325 - TP 11. v=70 (Links)	Polylijn	189640,54	441368,51	0,00	--	0,75	0	W0	1810,42	981,75	299,59	91,47	23,02	16,17	65,51	23,02	21,70
A325	A325 - TP 11. v=100 (Links)	Polylijn	188801,36	440377,51	0,00	--	0,75	0	W11	1810,42	981,75	299,59	91,47	23,02	16,17	65,51	23,02	21,70
A325	A325 - TP 11. v=100 (Links)	Polylijn	189462,78	441222,46	0,00	--	0,75	0	W11	1810,42	981,75	299,59	91,47	23,02	16,17	65,51	23,02	21,70
A325	A325 - TP 10. v=80 (Rechts)	Polylijn	188809,91	440258,94	0,00	--	0,75	0	W11	1782,84	901,25	292,58	117,20	30,98	22,20	69,73	24,00	23,08
A325	A325 - TP 10. v=100 (Rechts)	Polylijn	188532,65	436568,48	0,00	--	0,75	0	W11	1782,84	901,25	292,58	117,20	30,98	22,20	69,73	24,00	23,08
A325	A325 - TP 10. v=100 (Rechts)	Polylijn	188782,06	439030,04	0,00	--	0,75	0	W11	1782,84	901,25	292,58	117,20	30,98	22,20	69,73	24,00	23,08
A325	A325 - TP 10. v=100 (Links)	Polylijn	188795,91	440259,11	0,00	--	0,75	0	W11	1782,84	901,25	292,58	117,20	30,98	22,20	69,73	24,00	23,08
A325	A325 - TP 10. v=100 (Links)	Polylijn	188768,13	439031,49	0,00	--	0,75	0	W11	1782,84	901,25	292,58	117,20	30,98	22,20	69,73	24,00	23,08
A325	A325 - TP 10. v=100 (Links)	Polylijn	188518,72	436569,85	0,00	--	0,75	0	W11	1782,84	901,25	292,58	117,20	30,98	22,20	69,73	24,00	23,08

Model: Jaar 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Wegdek
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Dunne deklagen A
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Referentiewegdek
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Dunne deklagen A
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Referentiewegdek
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Dunne deklagen A
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Dunne deklagen A
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Dunne deklagen A
A325	70	70	70	70	70	70	70	70	70	Referentiewegdek
A325	70	70	70	70	70	70	70	70	70	Referentiewegdek
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A

Model: Jaar 2024, v=100
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polylijn	187764,75	433806,43	0,00	--	0,75	0	W11	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polylijn	187588,56	433427,09	0,00	--	0,75	0	W0	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polylijn	187588,50	433427,07	0,00	--	0,75	0	W0	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polylijn	187764,81	433806,45	0,00	--	0,75	0	W11	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polylijn	187634,68	433537,58	0,00	--	0,75	0	W11	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polylijn	187634,62	433537,56	0,00	--	0,75	0	W11	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polylijn	187752,17	433812,56	0,00	--	0,75	0	W11	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polylijn	187621,80	433543,18	0,00	--	0,75	0	W11	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polylijn	187752,22	433812,58	0,00	--	0,75	0	W11	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polylijn	187621,86	433543,19	0,00	--	0,75	0	W11	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polylijn	187575,54	433432,25	0,00	--	0,75	0	W0	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polylijn	187575,49	433432,23	0,00	--	0,75	0	W0	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=100 (Rechts)	Polylijn	187822,25	433924,08	0,00	--	0,75	0	W11	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=100 (Rechts)	Polylijn	187822,30	433924,10	0,00	--	0,75	0	W11	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=100 (Links)	Polylijn	187809,68	433930,25	0,00	--	0,75	0	W11	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=100 (Links)	Polylijn	187809,73	433930,27	0,00	--	0,75	0	W11	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polylijn	188503,95	436278,17	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polylijn	188504,00	436278,19	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polylijn	188418,01	435408,46	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polylijn	188417,96	435408,44	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polylijn	188471,14	435945,82	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polylijn	188037,06	434361,91	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polylijn	188471,09	435945,80	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polylijn	188037,12	434361,93	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polylijn	188024,55	434368,09	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polylijn	188404,08	435409,83	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polylijn	188404,03	435409,81	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polylijn	188490,07	436279,57	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polylijn	188024,49	434368,08	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polylijn	188457,21	435947,20	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polylijn	188490,01	436279,55	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polylijn	188457,15	435947,18	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 11. v=80 (Rechts)	Polylijn	188815,35	440376,17	0,00	--	0,75	0	W11	--	1090,99	204,30	--	25,53	8,30	--	25,53	15,00
A325	A325 - TP 11. v=80 (Rechts)	Polylijn	189471,71	441211,66	0,00	--	0,75	0	W11	--	1090,99	204,30	--	25,53	8,30	--	25,53	15,00
A325	A325 - TP 11. v=80 (Rechts)	Polylijn	189471,66	441211,64	0,00	--	0,75	0	W11	2008,45	--	127,70	101,46	--	9,62	72,58	--	9,07
A325	A325 - TP 11. v=80 (Rechts)	Polylijn	188815,29	440376,16	0,00	--	0,75	0	W11	2008,45	--	127,70	101,46	--	9,62	72,58	--	9,07
A325	A325 - TP 11. v=70 (Rechts)	Polylijn	189649,46	441357,72	0,00	--	0,75	0	W0	2008,45	--	127,70	101,46	--	9,62	72,58	--	9,07
A325	A325 - TP 11. v=70 (Rechts)	Polylijn	189649,51	441357,74	0,00	--	0,75	0	W0	--	1090,99	204,30	--	25,53	8,30	--	25,53	15,00
A325	A325 - TP 11. v=70 (Links)	Polylijn	189640,60	441368,53	0,00	--	0,75	0	W0	--	1090,99	204,30	--	25,53	8,30	--	25,53	15,00
A325	A325 - TP 11. v=70 (Links)	Polylijn	189640,54	441368,51	0,00	--	0,75	0	W0	2008,45	--	127,70	101,46	--	9,62	72,58	--	9,07
A325	A325 - TP 11. v=100 (Links)	Polylijn	188801,36	440377,51	0,00	--	0,75	0	W11	2008,45	--	127,70	101,46	--	9,62	72,58	--	9,07

Model: Jaar 2024, v=100

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Jaar 2024, v=100
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A325	A325 - TP 11. v=100 (Links)	Polylijn	188801,41	440377,53	0,00	--	0,75	0	W11	--	1090,99	204,30	--	25,53	8,30	--	25,53	15,00
A325	A325 - TP 11. v=100 (Links)	Polylijn	189462,83	441222,48	0,00	--	0,75	0	W11	--	1090,99	204,30	--	25,53	8,30	--	25,53	15,00
A325	A325 - TP 11. v=100 (Links)	Polylijn	189462,78	441222,46	0,00	--	0,75	0	W11	2008,45	--	127,70	101,46	--	9,62	72,58	--	9,07
A325	A325 - TP 10. v=80 (Rechts)	Polylijn	188809,97	440258,96	0,00	--	0,75	0	W11	--	1001,32	194,11	--	34,40	11,19	--	26,71	15,87
A325	A325 - TP 10. v=80 (Rechts)	Polylijn	188809,91	440258,94	0,00	--	0,75	0	W11	1979,42	--	131,39	130,11	--	13,50	77,43	--	9,79
A325	A325 - TP 10. v=100 (Rechts)	Polylijn	188532,70	436568,49	0,00	--	0,75	0	W11	--	1001,32	194,11	--	34,40	11,19	--	26,71	15,87
A325	A325 - TP 10. v=100 (Rechts)	Polylijn	188782,11	439030,06	0,00	--	0,75	0	W11	--	1001,32	194,11	--	34,40	11,19	--	26,71	15,87
A325	A325 - TP 10. v=100 (Rechts)	Polylijn	188782,06	439030,04	0,00	--	0,75	0	W11	1979,42	--	131,39	130,11	--	13,50	77,43	--	9,79
A325	A325 - TP 10. v=100 (Rechts)	Polylijn	188532,65	436568,48	0,00	--	0,75	0	W11	1979,42	--	131,39	130,11	--	13,50	77,43	--	9,79
A325	A325 - TP 10. v=100 (Links)	Polylijn	188795,97	440259,13	0,00	--	0,75	0	W11	--	1001,32	194,11	--	34,40	11,19	--	26,71	15,87
A325	A325 - TP 10. v=100 (Links)	Polylijn	188768,13	439031,49	0,00	--	0,75	0	W11	1979,42	--	131,39	130,11	--	13,50	77,43	--	9,79
A325	A325 - TP 10. v=100 (Links)	Polylijn	188518,72	436569,85	0,00	--	0,75	0	W11	1979,42	--	131,39	130,11	--	13,50	77,43	--	9,79
A325	A325 - TP 10. v=100 (Links)	Polylijn	188795,91	440259,11	0,00	--	0,75	0	W11	1979,42	--	131,39	130,11	--	13,50	77,43	--	9,79
A325	A325 - TP 10. v=100 (Links)	Polylijn	188768,19	439031,51	0,00	--	0,75	0	W11	--	1001,32	194,11	--	34,40	11,19	--	26,71	15,87
A325	A325 - TP 10. v=100 (Links)	Polylijn	188518,77	436569,87	0,00	--	0,75	0	W11	--	1001,32	194,11	--	34,40	11,19	--	26,71	15,87

Model: Jaar 2024, v=100
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Wegdek
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Dunne deklagen A
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A

Model: Jaar 2024, v=120
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polyliijn	187764,75	433806,43	0,00	--	0,75	0	W11	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polyliijn	187634,62	433537,56	0,00	--	0,75	0	W11	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polyliijn	187588,50	433427,07	0,00	--	0,75	0	W0	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polyliijn	187764,81	433806,45	0,00	--	0,75	0	W11	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polyliijn	187634,68	433537,58	0,00	--	0,75	0	W11	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=80 (Rechts)	Polyliijn	187588,56	433427,09	0,00	--	0,75	0	W0	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polyliijn	187752,17	433812,56	0,00	--	0,75	0	W11	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polyliijn	187621,80	433543,18	0,00	--	0,75	0	W11	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polyliijn	187575,54	433432,25	0,00	--	0,75	0	W0	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polyliijn	187752,22	433812,58	0,00	--	0,75	0	W11	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polyliijn	187621,86	433543,19	0,00	--	0,75	0	W11	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=80 (Links)	Polyliijn	187575,49	433432,23	0,00	--	0,75	0	W0	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=100/120 (Rechts)	Polyliijn	187822,30	433924,10	0,00	--	0,75	0	W11	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=100/120 (Links)	Polyliijn	187809,73	433930,27	0,00	--	0,75	0	W11	--	480,98	94,05	--	14,34	5,26	--	13,19	8,18
A325	A325 - TP 8. v=100 (Rechts)	Polyliijn	187822,25	433924,08	0,00	--	0,75	0	W11	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 8. v=100 (Links)	Polyliijn	187809,68	433930,25	0,00	--	0,75	0	W11	956,96	--	65,91	57,58	--	6,63	38,63	--	4,72
A325	A325 - TP 9. v=100/120 (Rechts)	Polyliijn	188418,01	435408,46	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100/120 (Rechts)	Polyliijn	188037,12	434361,93	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100/120 (Rechts)	Polyliijn	188504,00	436278,19	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100/120 (Rechts)	Polyliijn	188471,14	435945,82	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100/120 (Links)	Polyliijn	188404,08	435409,83	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100/120 (Links)	Polyliijn	188457,21	435947,20	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100/120 (Links)	Polyliijn	188024,55	434368,09	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100/120 (Links)	Polyliijn	188490,07	436279,57	0,00	--	0,75	0	W11	--	933,66	182,56	--	27,84	10,21	--	25,60	15,88
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polyliijn	188471,09	435945,80	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polyliijn	188417,96	435408,44	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polyliijn	188037,06	434361,91	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Rechts)	Polyliijn	188503,95	436278,17	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polyliijn	188404,03	435409,81	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polyliijn	188024,49	434368,08	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polyliijn	188490,01	436279,55	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 9. v=100 (Links)	Polyliijn	188457,15	435947,18	0,00	--	0,75	0	W11	1857,62	--	127,93	111,78	--	12,87	74,98	--	9,16
A325	A325 - TP 11. v=80 (Rechts)	Polyliijn	189471,66	441211,64	0,00	--	0,75	0	W11	2008,45	--	127,70	101,46	--	9,62	72,58	--	9,07
A325	A325 - TP 11. v=80 (Rechts)	Polyliijn	188815,29	440376,16	0,00	--	0,75	0	W11	2008,45	--	127,70	101,46	--	9,62	72,58	--	9,07
A325	A325 - TP 11. v=80 (Rechts)	Polyliijn	189471,71	441211,66	0,00	--	0,75	0	W11	--	1090,99	204,30	--	25,53	8,30	--	25,53	15,00
A325	A325 - TP 11. v=80 (Rechts)	Polyliijn	188815,35	440376,17	0,00	--	0,75	0	W11	--	1090,99	204,30	--	25,53	8,30	--	25,53	15,00
A325	A325 - TP 11. v=70 (Rechts)	Polyliijn	189649,46	441357,72	0,00	--	0,75	0	W0	2008,45	--	127,70	101,46	--	9,62	72,58	--	9,07
A325	A325 - TP 11. v=70 (Rechts)	Polyliijn	189649,51	441357,74	0,00	--	0,75	0	W0	--	1090,99	204,30	--	25,53	8,30	--	25,53	15,00
A325	A325 - TP 11. v=70 (Links)	Polyliijn	189640,54	441368,51	0,00	--	0,75	0	W0	2008,45	--	127,70	101,46	--	9,62	72,58	--	9,07
A325	A325 - TP 11. v=70 (Links)	Polyliijn	189640,60	441368,53	0,00	--	0,75	0	W0	--	1090,99	204,30	--	25,53	8,30	--	25,53	15,00
A325	A325 - TP 11. v=100/120 (Links)	Polyliijn	189462,83	441222,48	0,00	--	0,75	0	W11	--	1090,99	204,30	--	25,53	8,30	--	25,53	15,00

[illegible]

Model: Jaar 2024, v=120
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A325	A325 - TP 11. v=100/120 (Links)	Polylijn	188801,41	440377,53	0,00	--	0,75	0	W11	--	1090,99	204,30	--	25,53	8,30	--	25,53	15,00
A325	A325 - TP 11. v=100 (Links)	Polylijn	189462,78	441222,46	0,00	--	0,75	0	W11	2008,45	--	127,70	101,46	--	9,62	72,58	--	9,07
A325	A325 - TP 11. v=100 (Links)	Polylijn	188801,36	440377,51	0,00	--	0,75	0	W11	2008,45	--	127,70	101,46	--	9,62	72,58	--	9,07
A325	A325 - TP 10. v=80 (Rechts)	Polylijn	188809,97	440258,96	0,00	--	0,75	0	W11	--	1001,32	194,11	--	34,40	11,19	--	26,71	15,87
A325	A325 - TP 10. v=80 (Rechts)	Polylijn	188809,91	440258,94	0,00	--	0,75	0	W11	1979,42	--	131,39	130,11	--	13,50	77,43	--	9,79
A325	A325 - TP 10. v=100/120 (Rechts)	Polylijn	188782,11	439030,06	0,00	--	0,75	0	W11	--	1001,32	194,11	--	34,40	11,19	--	26,71	15,87
A325	A325 - TP 10. v=100/120 (Rechts)	Polylijn	188532,70	436568,49	0,00	--	0,75	0	W11	--	1001,32	194,11	--	34,40	11,19	--	26,71	15,87
A325	A325 - TP 10. v=100/120 (Links)	Polylijn	188795,97	440259,13	0,00	--	0,75	0	W11	--	1001,32	194,11	--	34,40	11,19	--	26,71	15,87
A325	A325 - TP 10. v=100/120 (Links)	Polylijn	188518,77	436569,87	0,00	--	0,75	0	W11	--	1001,32	194,11	--	34,40	11,19	--	26,71	15,87
A325	A325 - TP 10. v=100/120 (Links)	Polylijn	188768,19	439031,51	0,00	--	0,75	0	W11	--	1001,32	194,11	--	34,40	11,19	--	26,71	15,87
A325	A325 - TP 10. v=100 (Rechts)	Polylijn	188532,65	436568,48	0,00	--	0,75	0	W11	1979,42	--	131,39	130,11	--	13,50	77,43	--	9,79
A325	A325 - TP 10. v=100 (Rechts)	Polylijn	188782,06	439030,04	0,00	--	0,75	0	W11	1979,42	--	131,39	130,11	--	13,50	77,43	--	9,79
A325	A325 - TP 10. v=100 (Links)	Polylijn	188518,72	436569,85	0,00	--	0,75	0	W11	1979,42	--	131,39	130,11	--	13,50	77,43	--	9,79
A325	A325 - TP 10. v=100 (Links)	Polylijn	188795,91	440259,11	0,00	--	0,75	0	W11	1979,42	--	131,39	130,11	--	13,50	77,43	--	9,79
A325	A325 - TP 10. v=100 (Links)	Polylijn	188768,13	439031,49	0,00	--	0,75	0	W11	1979,42	--	131,39	130,11	--	13,50	77,43	--	9,79

Model: Jaar 2024, v=120

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Wegdek
A325	100	115	115	90	100	100	85	90	90	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Dunne deklagen A
A325	80	80	80	80	80	80	75	75	75	Dunne deklagen A
A325	100	115	115	90	100	100	85	90	90	Dunne deklagen A
A325	100	115	115	90	100	100	85	90	90	Dunne deklagen A
A325	100	115	115	90	100	100	85	90	90	Dunne deklagen A
A325	100	115	115	90	100	100	85	90	90	Dunne deklagen A
A325	100	115	115	90	100	100	85	90	90	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A
A325	100	100	100	90	90	90	85	85	85	Dunne deklagen A

SPA ingenieurs
Ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, alle rekenjaren gelijk

20140114.R01
Bijlage 3.1

Model: Jaar 2024, v=120
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Kronenburgsingel - 8 hoekappartementen	189713,06	441306,29	10,72	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
002	Kronenburgsingel - appartementen - 5 verd	189762,62	441244,05	10,67	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
003	Schepen van Hemerthstr. 22-28	189594,35	441109,27	10,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Schepen van Hemerthstr. 30-38	189578,47	441090,55	10,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Schepen van Hemerthstr. 40-46	189554,35	441078,11	10,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Huissensedijk 22	189500,57	441094,27	10,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Brinkhofsestraat 79-87	189471,11	441096,12	10,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Brinkhofsestraat 69-77	189445,48	441074,95	10,67	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Brinkhofsestraat 63-67	189427,92	441057,54	10,63	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Brinkhofsestraat 55-61	189411,09	441040,24	10,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Brinkhofsestraat 45	189404,87	441012,83	10,01	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Brinkhofsestraat 35	189363,76	440952,70	10,04	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Goudreinetaard 33-51	189356,47	440877,43	10,47	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Mooieweg 2	189206,79	440773,67	10,21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Huissensedijk 18+18A	189429,57	441432,12	10,89	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Huissensedijk 14	189429,14	441475,71	10,53	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Huissensedijk 9+11	189483,16	441494,33	11,16	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Huissensedijk 20	189440,23	441303,75	10,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Huissensedijk 20A	189415,36	441302,04	10,54	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Tappisstraat 28+30	189313,53	441292,74	10,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Tappisstraat 24+26	189303,93	441273,86	10,34	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Tappisstraat 20+22	189290,60	441258,10	10,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Tappisstraat 16+18	189271,52	441244,57	10,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Tappisstraat 12+14	189257,35	441233,77	10,05	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Tappisstraat 8+10	189241,20	441220,70	9,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Tappisstraat 2+2A+4+6	189226,73	441201,10	9,96	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Het Kerkpad 5	189289,49	441150,48	10,31	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	Het Kerkpad 3+3A	189270,15	441161,72	10,22	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	Het Kerkpad 14	189256,53	441141,65	10,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Het Kerkpad 12	189252,67	441147,95	10,04	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Het Kerkpad 10	189231,05	441151,52	9,54	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	Brinksestraat 24+26	189189,37	441132,90	9,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	Brinksestraat 20+22	189168,75	441124,26	9,87	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	Brinksestraat 16+18	189155,65	441116,00	9,88	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	Brinksestraat 14	189141,16	441105,97	9,77	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	Brinksestraat 12	189129,83	441095,39	9,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	1e Laurentskamp 1+3	189120,39	441084,88	9,68	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	1e Laurentskamp 5	189116,69	441066,39	9,86	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	1e Laurentskamp 7-11	189110,65	441042,70	10,05	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	1e Laurentskamp 17	189096,79	441020,98	10,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	1e Laurentskamp 19	189079,43	440999,76	10,30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

SPAingenieurs
Ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, alle rekenjaren gelijk

20140114.R01
Bijlage 3.2

Model: Jaar 2024, v=120
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
047	Molenweg 15	189076,45	440984,32	10,42	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	Molenweg 28	189031,54	440974,76	10,10	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	Molenweg 4	189053,13	440963,46	10,31	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	Molenweg 6	189057,43	440958,73	10,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	Zegerij 11	188930,69	440952,06	9,63	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Zegerij 26	188907,46	440927,57	9,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	Rijksweg West 16	188871,07	440924,09	9,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Rijksweg West 9+11	188791,72	440940,17	9,75	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Molenweg 64	188859,26	440790,71	9,58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Molenweg 68	188842,50	440770,01	9,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
070	Valkenburgsestraat 23	188653,52	440094,93	10,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Valkenburgsestraat 25-31	188670,83	440077,45	9,91	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Valkenburgsestraat 33-37	188674,41	440059,65	9,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Valkenburgsestraat 39-45	188684,93	440032,91	9,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Valkenburgsestraat 47-53	188682,47	440016,60	9,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Valkenburgsestraat 55-61	188671,33	439990,88	9,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Valkenburgsestraat 53-65	188688,93	439981,08	9,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Valkenburgsestraat 67-69	188692,06	439956,28	10,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Valkenburgsestraat 71-75	188685,70	439946,99	10,18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Valkenburgsestraat 77-89	188660,70	439928,82	10,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Venraystraat 15	188681,69	439833,66	9,86	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	Venraystraat 17	188680,09	439811,49	9,96	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	Venraystraat 19	188682,92	439794,96	10,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Venraystraat 19	188682,47	439782,81	10,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Venraystraat 23	188669,50	439764,74	10,46	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Tongerlostraat 42+44	188665,50	439752,07	10,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Tongerlostraat 38+40	188681,21	439734,23	10,41	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	Tongerlostraat 36	188687,12	439722,51	10,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Tongerlostraat 32+34	188677,23	439704,53	10,18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Tongerlostraat 28+30	188661,42	439689,95	9,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Altweerstraat 56-60	188648,16	439655,74	9,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Altweerstraat 52+54	188651,64	439638,88	9,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Altweerstraat 48+50	188646,80	439625,75	9,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Altweerstraat 38-46	188638,55	439608,18	9,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Altweerstraat 22-36	188621,89	439589,42	10,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Katsbergpad 29+31	188680,06	439563,86	9,50	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
096	Katsbergpad 25+27	188674,79	439555,80	9,44	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
097	Katsbergpad 21+23	188670,11	439546,53	9,65	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	Katsbergpad 17+19	188664,14	439537,52	9,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	Katsbergpad 13+15	188658,40	439528,85	9,67	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	Katsbergpad 14+16	188675,72	439513,47	9,44	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

SPAingenieurs
Ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, alle rekenjaren gelijk

20140114.R01
Bijlage 3.3

Model: Jaar 2024, v=120
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	Katsbergpad 10+12	188670,17	439505,07	9,24	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Katsbergpad 6+8	188667,12	439488,61	9,23	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Katsbergpad 2+4	188661,65	439480,42	9,32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Heukelompad 38+40	188645,35	439454,69	9,51	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Landgraafstraat 71+73	188670,14	439438,97	9,51	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Landgraafstraat 67+69	188664,73	439431,05	9,52	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Landgraafstraat 126	188690,45	439408,91	9,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Landgraafstraat 124	188681,36	439393,10	9,57	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Landgraafstraat 122	188676,09	439380,79	9,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Landgraafstraat 120	188671,07	439362,01	9,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Landgraafstraat 116+118	188659,63	439349,00	9,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Landgraafstraat 112+114	188643,28	439334,35	9,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Landgraafstraat 108+110	188631,77	439316,89	9,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Landgraafstraat 106	188621,24	439299,21	10,12	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	Landgraafstraat 104	188615,17	439287,23	9,76	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	Landgraafstraat 102	188608,28	439276,83	9,74	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	Landgraafstraat 100	188601,71	439261,97	10,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	Rijkerwoerdsestraat 5A	188680,11	439219,19	9,67	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	Rijkerwoerdsestraat 7	188695,64	439206,74	9,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	Rijkerwoerdsestraat 9	188706,57	439138,41	10,25	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	Rijkerwoerdsestraat 11	188839,17	439154,51	10,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122	Rijkerwoerdsestraat 13	188876,61	439098,73	10,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
140	1e Weteringsewal 21	188524,37	437898,66	8,95	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141	Lingestraat 7	188545,43	437798,27	9,51	1,50	--	--	--	--	--	Ja
142	Lingestraat 5	188504,08	437271,93	9,36	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143	Lingestraat 3a	188476,03	437050,38	9,87	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144	Lingestraat 3	188408,79	436790,83	8,68	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145	Aamsepad 6	188343,21	436714,17	8,96	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146	Lingstraat 1	188288,62	436422,95	9,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	Rijkerwoerdsestraat 13A	188934,18	439040,96	9,87	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160	Nieuwslag 1	188630,18	436936,41	9,32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161	Nieuwslag 3	188742,36	436893,99	9,46	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162	Nieuwslag 5	188748,84	436889,72	9,17	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163.1	Nieuwslag 2 - HGW=55 dB(A) - aftrek=3 dB	188682,94	436859,84	8,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163.2	Nieuwslag 2 - HGW=55 dB(A) - aftrek=3 dB	188688,48	436861,40	8,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174	Sillestraat 2	188726,33	436518,50	9,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	Breedlersestraat 6	188679,47	436036,29	9,50	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190.1	Nieuwe Aamsestraat 96	188411,63	436248,75	9,24	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190.2	Nieuwe Aamsestraat 96	188407,85	436235,42	9,36	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191	Mermsestraat 11	188031,49	434820,01	9,26	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192	het Laantje 1	188050,40	433944,01	9,79	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

SPA ingenieurs
Ingevoerde maatgevende REKENPUNTEN, alle rekenjaren gelijk

20140114.R01
Bijlage 3.4

Model: Jaar 2024, v=120
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
200	Hoeksehofstraat 2	187855,55	433818,40	10,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	Ressensestraat 50	187960,44	433756,64	10,39	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Ressensestraat 48	187999,89	433760,38	10,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203.1	Hoeksehofstraat 6	187779,10	433720,25	9,96	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203.2	Hoeksehofstraat 6	187772,78	433716,06	9,94	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	Hoeksehofstraat 10	187902,50	433664,60	10,50	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting 2013 / eerder vastgestelde HGW						2013 in dB	2024 v=100	Toename met 48 dB als ondergrens	2024 v=120	Toename me 48 dB als ondergrens
			2013 in dB				in dB(A)						
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Letm	HGW					
001_A	Kronenburgsingel - 8 hoekappartementen	7,5	59,27	56,18	51,99	60,68	61,99		60,68	61,13	0,45	61,21	0,53
001_B	Kronenburgsingel - 8 hoekappartementen	10,5	59,71	56,63	52,44	61,12	62,44		61,12	61,58	0,46	61,66	0,54
001_C	Kronenburgsingel - 8 hoekappartementen	13,5	59,87	56,78	52,59	61,28	62,59		61,28	61,73	0,45	61,81	0,53
001_D	Kronenburgsingel - 8 hoekappartementen	16,5	59,96	56,88	52,69	61,37	62,69		61,37	61,83	0,46	61,91	0,54
001_E	Kronenburgsingel - 8 hoekappartementen	19,5	60,05	56,97	52,78	61,46	62,78		61,46	61,92	0,46	62,00	0,54
001_F	Kronenburgsingel - 8 hoekappartementen	22,5	60,09	57,01	52,81	61,50	62,81		61,50	61,95	0,45	62,02	0,52
002_A	Kronenburgsingel - appartementen - 5 verd	1,5	45,64	42,58	38,32	47,03	48,32		47,03	47,48		47,61	
002_B	Kronenburgsingel - appartementen - 5 verd	4,5	46,44	43,36	39,15	47,84	49,15		47,84	48,29	0,29	48,42	0,42
002_C	Kronenburgsingel - appartementen - 5 verd	7,5	47,01	43,93	39,73	48,42	49,73		48,42	48,87	0,45	48,99	0,57
002_D	Kronenburgsingel - appartementen - 5 verd	10,5	47,65	44,56	40,38	49,06	50,38		49,06	49,51	0,45	49,63	0,57
002_E	Kronenburgsingel - appartementen - 5 verd	13,5	48,38	45,29	41,11	49,79	51,11		49,79	50,24	0,45	50,36	0,57
003_A	Schepen van Hemerthstr. 22-28	1,5	40,85	37,57	33,77	42,31	43,77		42,31	42,75		42,96	
003_B	Schepen van Hemerthstr. 22-28	4,5	46,43	43,25	39,27	47,87	49,27		47,87	48,32	0,32	48,56	0,56
003_C	Schepen van Hemerthstr. 22-28	7,5	48,53	45,38	41,33	49,96	51,33		49,96	50,40	0,44	50,68	0,72
004_A	Schepen van Hemerthstr. 30-38	1,5	40,09	36,80	33,02	41,56	43,02		41,56	42,00		42,19	
004_B	Schepen van Hemerthstr. 30-38	4,5	45,08	41,87	37,93	46,52	47,93		46,52	46,96		47,21	
004_C	Schepen van Hemerthstr. 30-38	7,5	47,84	44,68	40,64	49,27	50,64		49,27	49,70	0,43	50,00	0,73
005_A	Schepen van Hemerthstr. 40-46	1,5	42,27	38,97	35,22	43,74	45,22		43,74	44,16		44,35	
005_B	Schepen van Hemerthstr. 40-46	4,5	48,55	45,39	41,37	49,99	51,37		49,99	50,43	0,44	50,65	0,66
005_C	Schepen van Hemerthstr. 40-46	7,5	49,92	46,78	42,71	51,35	52,71		51,35	51,79	0,44	52,06	0,71
006_A	Huissensedijk 22	1,5	42,61	39,21	35,63	44,10	45,63		44,10	44,55		44,71	
006_B	Huissensedijk 22	4,5	48,21	45,04	41,01	49,64	51,01		49,64	50,09	0,45	50,28	0,64
007_A	Brinkhofsestraat 79-87	1,5	46,46	43,21	39,35	47,91	49,35		47,91	48,36	0,36	48,53	0,53
007_B	Brinkhofsestraat 79-87	4,5	52,60	49,47	45,38	54,03	55,38		54,03	54,48	0,45	54,69	0,66
008_A	Brinkhofsestraat 69-77	1,5	48,83	45,68	41,62	50,26	51,62		50,26	50,70	0,44	50,92	0,66
008_B	Brinkhofsestraat 69-77	4,5	53,11	49,97	45,89	54,53	55,89		54,53	54,96	0,43	55,19	0,66
009_A	Brinkhofsestraat 63-67	1,5	48,11	44,96	40,90	49,54	50,90		49,54	49,99	0,45	50,17	0,63
009_B	Brinkhofsestraat 63-67	4,5	53,20	50,08	45,97	54,62	55,97		54,62	55,08	0,46	55,32	0,70
010_A	Brinkhofsestraat 55-61	1,5	49,63	46,50	42,39	51,05	52,39		51,05	51,48	0,43	51,67	0,62
010_B	Brinkhofsestraat 55-61	4,5	53,74	50,61	46,50	55,16	56,50		55,16	55,61	0,45	55,84	0,68
011_A	Brinkhofsestraat 45	1,5	48,73	45,59	41,51	50,15	51,51		50,15	50,60	0,45	50,84	0,69
011_B	Brinkhofsestraat 45	4,5	51,76	48,62	44,53	53,18	54,53		53,18	53,63	0,45	53,88	0,70
012_A	Brinkhofsestraat 35	1,5	45,72	42,58	38,49	47,14	48,49		47,14	47,53		47,76	
012_B	Brinkhofsestraat 35	4,5	48,85	45,71	41,64	50,28	51,64		50,28	50,69	0,41	50,93	0,65
012_C	Brinkhofsestraat 35	7,5	52,16	49,04	44,91	53,57	54,91		53,57	54,01	0,44	54,27	0,70
013_A	Goudreinetgaard 33-51	1,5	44,84	41,70	37,60	46,25	47,60		46,25	46,71		46,96	
013_B	Goudreinetgaard 33-51	4,5	47,52	44,37	40,31	48,95	50,31		48,95	49,42	0,47	49,66	0,71
014_A	Mooieweg 2	1,5	45,37	42,23	38,14	46,79	48,14		46,79	47,21		47,48	
014_B	Mooieweg 2	4,5	48,32	45,17	41,11	49,75	51,11		49,75	50,14	0,39	50,42	0,67
020_A	Huissensedijk 18+18A	1,5	43,76	40,51	36,65	45,21	46,65		45,21	45,66		45,79	
020_B	Huissensedijk 18+18A	4,5	49,95	46,83	42,72	51,37	52,72		51,37	51,82	0,45	51,89	0,52
021_A	Huissensedijk 14	1,5	42,12	38,87	35,01	43,57	45,01		43,57	44,03		44,14	
021_B	Huissensedijk 14	4,5	49,35	46,24	42,11	50,77	52,11		50,77	51,23	0,46	51,29	0,52
022_A	Huissensedijk 9+11	1,5	46,33	43,20	39,11	47,76	49,11		47,76	48,21	0,21	48,29	0,29
022_B	Huissensedijk 9+11	4,5	50,13	47,02	42,88	51,55	52,88		51,55	52,00	0,45	52,06	0,51
023_A	Huissensedijk 20	1,5	44,13	40,72	37,20	45,64	47,20		45,64	46,10		46,23	
023_B	Huissensedijk 20	4,5	50,06	46,86	42,88	51,49	52,88		51,49	51,95	0,46	52,12	0,63
024_A	Huissensedijk 20A	1,5	42,30	38,85	35,40	43,82	45,40		43,82	44,27		44,39	
024_B	Huissensedijk 20A	4,5	47,26	44,00	40,15	48,71	50,15		48,71	49,16	0,45	49,33	0,62
025_A	Tappisstraat 28+30	1,5	45,44	42,29	38,25	46,88	48,25		46,88	47,34		47,40	
025_B	Tappisstraat 28+30	4,5	47,88	44,71	40,71	49,32	50,71		49,32	49,78	0,46	49,87	0,55
025_C	Tappisstraat 28+30	7,5	49,22	46,03	42,05	50,66	52,05		50,66	51,11	0,45	51,24	0,58
026_A	Tappisstraat 24+26	1,5	45,41	42,18	38,27	46,85	48,27		46,85	47,32		47,43	
026_B	Tappisstraat 24+26	4,5	48,39	45,17	41,25	49,84	51,25		49,84	50,30	0,46	50,42	0,58
026_C	Tappisstraat 24+26	7,5	49,11	45,90	41,95	50,55	51,95		50,55	51,02	0,47	51,17	0,62
027_A	Tappisstraat 20+22	1,5	45,44	42,21	38,31	46,89	48,31		46,89	47,34		47,46	
027_B	Tappisstraat 20+22	4,5	48,87	45,67	41,71	50,31	51,71		50,31	50,75	0,44	50,89	0,58
027_C	Tappisstraat 20+22	7,5	49,25	46,04	42,09	50,69	52,09		50,69	51,14	0,45	51,29	0,60
028_A	Tappisstraat 16+18	1,5	45,19	41,92	38,10	46,65	48,10		46,65	47,10		47,29	
028_B	Tappisstraat 16+18	4,5	48,42	45,17	41,30	49,87	51,30		49,87	50,32	0,45	50,50	0,63
028_C	Tappisstraat 16+18	7,5	49,45	46,20	42,31	50,89	52,31		50,89	51,35	0,46	51,53	0,64
029_A	Tappisstraat 12+14	1,5	45,82	42,59	38,69	47,27	48,69		47,27	47,73		47,89	
029_B	Tappisstraat 12+14	4,5	48,78	45,56	41,65	50,23	51,65		50,23	50,70	0,47	50,87	0,64
029_C	Tappisstraat 12+14	7,5	49,87	46,64	42,72	51,31	52,72		51,31	51,76	0,45	51,93	0,62
030_A	Tappisstraat 8+10	1,5	45,72	42,48	38,61	47,18	48,61		47,18	47,63		47,76	
030_B	Tappisstraat 8+10	4,5	48,98	45,76	41,85	50,43	51,85		50,43	50,89	0,46	51,05	0,62
030_C	Tappisstraat 8+10	7,5	50,02	46,79	42,87	51,46	52,87		51,46	51,91	0,45	52,09	0,63
031_A	Tappisstraat 2+2A+4+6	1,5	46,42	43,20	39,29	47,87	49,29		47,87	48,33	0,33	48,44	0,44
031_B	Tappisstraat 2+2A+4+6	4,5	49,22	46,00	42,09	50,67	52,09		50,67	51,13	0,46	51,28	0,61
032_A	Het Kerkpad 5	1,5	46,43	42,96	39,51	47,94	49,51		47,94	48,40	0,40	48,53	0,53
032_B	Het Kerkpad 5	4,5	50,06	46,81	42,95	51,51	52,95		51,51	51,97	0,46	52,11	0,60
033_A	Het Kerkpad 3+3A	1,5	44,10	40,69	37,13	45,59	47,13		45,59	46,02		46,16	
033_B	Het Kerkpad 3+3A	4,5	49,19	45,93	42,10	50,65	52,10		50,65	51,10	0,45	51,26	0,61

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting 2013 / eerder vastgestelde HGW						2013 in dB	2024 v=100	Toename met 48 dB als ondergrens	2024 v=120	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013 in dB				in dB(A)						
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Letm	HGW					
034_A	Het Kerkpad 14	1,5	45,47	42,08	38,50	46,97	48,50		46,97	47,42		47,57	
034_B	Het Kerkpad 14	4,5	49,82	46,56	42,72	51,28	52,72		51,28	51,73	0,45	51,90	0,62
035_A	Het Kerkpad 12	1,5	42,79	39,43	35,78	44,27	45,78		44,27	44,73		44,87	
035_B	Het Kerkpad 12	4,5	48,06	44,81	40,95	49,51	50,95		49,51	49,98	0,47	50,11	0,60
036_A	Het Kerkpad 10	1,5	42,51	39,15	35,51	44,00	45,51		44,00	44,44		44,57	
036_B	Het Kerkpad 10	4,5	47,35	44,05	40,28	48,81	50,28		48,81	49,26	0,45	49,42	0,61
037_A	Brinksestraat 24+26	1,5	43,83	40,43	36,86	45,32	46,86		45,32	45,77		45,92	
037_B	Brinksestraat 24+26	4,5	48,56	45,29	41,47	50,02	51,47		50,02	50,46	0,44	50,62	0,60
038_A	Brinksestraat 20+22	1,5	45,06	41,75	38,00	46,53	48,00		46,53	46,98		47,17	
038_B	Brinksestraat 20+22	4,5	49,25	45,98	42,16	50,71	52,16		50,71	51,17	0,46	51,37	0,66
039_A	Brinksestraat 16+18	1,5	44,25	40,88	37,25	45,73	47,25		45,73	46,17		46,34	
039_B	Brinksestraat 16+18	4,5	48,28	45,01	41,19	49,74	51,19		49,74	50,18	0,44	50,35	0,61
040_A	Brinksestraat 14	1,5	44,25	40,86	37,27	45,74	47,27		45,74	46,20		46,35	
040_B	Brinksestraat 14	4,5	47,33	44,05	40,25	48,79	50,25		48,79	49,25	0,46	49,42	0,63
041_A	Brinksestraat 12	1,5	43,03	39,62	36,07	44,53	46,07		44,53	44,97		45,13	
041_B	Brinksestraat 12	4,5	46,75	43,46	39,67	48,21	49,67		48,21	48,65	0,44	48,83	0,62
041_C	Brinksestraat 12	7,5	49,79	46,57	42,64	51,23	52,64		51,23	51,68	0,45	51,89	0,66
042_A	1e Lauretskamp 1+3	1,5	43,59	40,20	36,63	45,09	46,63		45,09	45,54		45,68	
042_B	1e Lauretskamp 1+3	4,5	46,81	43,53	39,73	48,27	49,73		48,27	48,73	0,46	48,88	0,61
043_A	1e Lauretskamp 5	1,5	44,54	41,20	37,53	46,03	47,53		46,03	46,48		46,61	
043_B	1e Lauretskamp 5	4,5	47,05	43,77	39,98	48,52	49,98		48,52	48,98	0,46	49,13	0,61
044_A	1e Lauretskamp 7-11	1,5	43,34	39,89	36,42	44,85	46,42		44,85	45,32		45,48	
044_B	1e Lauretskamp 7-11	4,5	47,75	44,45	40,66	49,20	50,66		49,20	49,67	0,47	49,92	0,72
044_C	1e Lauretskamp 7-11	7,5	50,74	47,53	43,56	52,17	53,56		52,17	52,63	0,46	52,87	0,70
045_A	1e Lauretskamp 17	1,5	46,76	43,45	39,71	48,23	49,71		48,23	48,68	0,45	48,80	0,57
045_B	1e Lauretskamp 17	4,5	50,12	46,87	43,02	51,58	53,02		51,58	52,03	0,45	52,20	0,62
046_A	1e Lauretskamp 19	1,5	44,85	41,47	37,87	46,34	47,87		46,34	46,79		46,92	
046_B	1e Lauretskamp 19	4,5	48,90	45,64	41,81	50,36	51,81		50,36	50,82	0,46	50,99	0,63
047_A	Molenweg 15	1,5	46,98	43,58	40,01	48,47	50,01		48,47	48,93	0,46	49,07	0,60
047_B	Molenweg 15	4,5	51,18	47,92	44,06	52,63	54,06		52,63	53,08	0,45	53,29	0,66
048_A	Molenweg 28	1,5	43,76	40,36	36,79	45,25	46,79		45,25	45,71		45,87	
048_B	Molenweg 28	4,5	49,06	45,74	41,99	50,52	51,99		50,52	50,96	0,44	51,17	0,65
049_A	Molenweg 4	1,5	44,87	41,46	37,90	46,36	47,90		46,36	46,82		46,97	
049_B	Molenweg 4	4,5	49,24	45,98	42,14	50,70	52,14		50,70	51,15	0,45	51,34	0,64
050_A	Molenweg 6	1,5	47,01	43,57	40,08	48,52	50,08		48,52	48,97	0,45	49,10	0,58
050_B	Molenweg 6	4,5	50,58	47,30	43,48	52,03	53,48		52,03	52,49	0,46	52,69	0,66
051_A	Zegerij 11	1,5	43,49	40,25	36,36	44,94	46,36		44,94	45,38		45,60	
051_B	Zegerij 11	4,5	50,24	46,99	43,11	51,69	53,11		51,69	52,14	0,45	52,35	0,66
052_A	Zegerij 26	1,5	44,58	41,34	37,45	46,03	47,45		46,03	46,48		46,70	
052_B	Zegerij 26	4,5	50,55	47,30	43,41	51,99	53,41		51,99	52,45	0,46	52,69	0,70
053_A	Rijksweg West 16	1,5	42,42	39,10	35,33	43,87	45,33		43,87	44,30		44,53	
053_B	Rijksweg West 16	4,5	48,17	44,88	41,05	49,61	51,05		49,61	50,05	0,44	50,30	0,69
054_A	Rijksweg West 9+11	1,5	45,13	41,78	38,00	46,56	48,00		46,56	47,03		47,31	
054_B	Rijksweg West 9+11	4,5	47,75	44,45	40,61	49,18	50,61		49,18	49,66	0,48	49,91	0,73
055_A	Molenweg 64	1,5	45,03	41,59	38,09	46,53	48,09		46,53	46,99		47,13	
055_B	Molenweg 64	4,5	48,37	45,06	41,29	49,83	51,29		49,83	50,28	0,45	50,48	0,65
056_A	Molenweg 68	1,5	44,88	41,42	37,95	46,38	47,95		46,38	46,83		46,98	
056_B	Molenweg 68	4,5	48,72	45,43	41,62	50,17	51,62		50,17	50,63	0,46	50,84	0,67
070_A	Valkenburgsestraat 23	1,5	46,76	43,29	39,58	48,14	49,58		48,14	48,60	0,46	48,97	0,83
070_B	Valkenburgsestraat 23	4,5	48,96	45,52	41,75	50,33	51,75		50,33	50,79	0,46	51,17	0,84
070_C	Valkenburgsestraat 23	7,5	51,43	48,01	44,20	52,80	54,20		52,80	53,27	0,47	53,64	0,84
071_A	Valkenburgsestraat 25-31	1,5	48,38	44,89	41,24	49,78	51,24		49,78	50,25	0,47	50,57	0,79
071_B	Valkenburgsestraat 25-31	4,5	51,16	47,73	43,97	52,55	53,97		52,55	53,02	0,47	53,35	0,80
071_C	Valkenburgsestraat 25-31	7,5	52,95	49,53	45,74	54,33	55,74		54,33	54,79	0,46	55,15	0,82
072_A	Valkenburgsestraat 33-37	1,5	48,87	45,44	41,73	50,28	51,73		50,28	50,74	0,46	51,03	0,75
072_B	Valkenburgsestraat 33-37	4,5	51,57	48,17	44,38	52,96	54,38		52,96	53,42	0,46	53,76	0,80
072_C	Valkenburgsestraat 33-37	7,5	53,14	49,74	45,92	54,52	55,92		54,52	54,98	0,46	55,34	0,82
073_A	Valkenburgsestraat 39-45	1,5	49,45	46,02	42,32	50,86	52,32		50,86	51,33	0,47	51,62	0,76
073_B	Valkenburgsestraat 39-45	4,5	51,74	48,32	44,56	53,13	54,56		53,13	53,59	0,46	53,93	0,80
073_C	Valkenburgsestraat 39-45	7,5	53,19	49,77	45,99	54,57	55,99		54,57	55,03	0,46	55,39	0,82
074_A	Valkenburgsestraat 47-53	1,5	46,63	43,05	39,57	48,05	49,57		48,05	48,51	0,46	48,82	0,77
074_B	Valkenburgsestraat 47-53	4,5	49,30	45,80	42,15	50,69	52,15		50,69	51,15	0,46	51,51	0,82
074_C	Valkenburgsestraat 47-53	7,5	51,80	48,33	44,61	53,18	54,61		53,18	53,64	0,46	54,02	0,84
075_A	Valkenburgsestraat 55-61	1,5	45,50	42,02	38,37	46,91	48,37		46,91	47,36		47,67	
075_B	Valkenburgsestraat 55-61	4,5	48,07	44,60	40,91	49,46	50,91		49,46	49,92	0,46	50,27	0,81
075_C	Valkenburgsestraat 55-61	7,5	50,65	47,21	43,46	52,03	53,46		52,03	52,49	0,46	52,85	0,82
076_A	Valkenburgsestraat 53-65	1,5	48,61	45,17	41,50	50,03	51,50		50,03	50,50	0,47	50,77	0,74
076_B	Valkenburgsestraat 53-65	4,5	50,24	46,81	43,08	51,64	53,08		51,64	52,10	0,46	52,42	0,78
076_C	Valkenburgsestraat 53-65	7,5	52,29	48,86	45,10	53,68	55,10		53,68	54,13	0,45	54,48	0,80
077_A	Valkenburgsestraat 67-69	1,5	46,44	42,84	39,40	47,87	49,40		47,87	48,34	0,34	48,65	0,65
077_B	Valkenburgsestraat 67-69	4,5	48,42	44,87	41,33	49,83	51,33		49,83	50,30	0,47	50,64	0,81
077_C	Valkenburgsestraat 67-69	7,5	50,91	47,41	43,75	52,30	53,75		52,30	52,76	0,46	53,14	0,84
078_A	Valkenburgsestraat 71-75	1,5	46,05	42,45	39,01	47,48	49,01		47,48	47,94		48,25	0,25

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting 2013 / eerder vastgestelde HGW						2013 in dB	2024 v=100	Toename met 48 dB als ondergrens	2024 v=120	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013 in dB				in dB(A)						
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Letm	HGW					
078_B	Valkenburgsestraat 71-75	4,5	47,86	44,31	40,78	49,28	50,78		49,28	49,74	0,46	50,08	0,80
078_C	Valkenburgsestraat 71-75	7,5	50,11	46,59	42,97	51,50	52,97		51,50	51,97	0,47	52,33	0,83
079_A	Valkenburgsestraat 77-89	1,5	42,97	39,41	35,93	44,40	45,93		44,40	44,87		45,17	
079_B	Valkenburgsestraat 77-89	4,5	45,97	42,48	38,87	47,39	48,87		47,39	47,85		48,19	0,19
079_C	Valkenburgsestraat 77-89	7,5	47,28	43,78	40,15	48,68	50,15		48,68	49,15	0,47	49,50	0,82
080_A	Venraystraat 15	1,5	44,91	41,28	37,94	46,37	47,94		46,37	46,83		47,10	
080_B	Venraystraat 15	4,5	49,22	45,74	42,10	50,63	52,10		50,63	51,09	0,46	51,42	0,79
081_A	Venraystraat 17	1,5	45,51	41,93	38,49	46,95	48,49		46,95	47,41		47,70	
081_B	Venraystraat 17	4,5	49,34	45,87	42,22	50,75	52,22		50,75	51,21	0,46	51,52	0,77
082_A	Venraystraat 19	1,5	46,13	42,55	39,10	47,57	49,10		47,57	48,03	0,03	48,32	0,32
082_B	Venraystraat 19	4,5	48,86	45,36	41,77	50,28	51,77		50,28	50,75	0,47	51,06	0,78
082_C	Venraystraat 19	7,5	50,60	47,10	43,48	52,01	53,48		52,01	52,48	0,47	52,82	0,81
083_A	Venraystraat 19	1,5	46,28	42,73	39,23	47,71	49,23		47,71	48,16	0,16	48,45	0,45
083_B	Venraystraat 19	4,5	47,69	44,13	40,62	49,11	50,62		49,11	49,57	0,46	49,90	0,79
083_C	Venraystraat 19	7,5	49,51	45,97	42,41	50,92	52,41		50,92	51,37	0,45	51,71	0,79
084_A	Venraystraat 23	1,5	45,49	41,92	38,46	46,93	48,46		46,93	47,38		47,68	
084_B	Venraystraat 23	4,5	47,12	43,56	40,06	48,54	50,06		48,54	49,01	0,47	49,32	0,78
084_C	Venraystraat 23	7,5	50,68	47,19	43,55	52,08	53,55		52,08	52,55	0,47	52,88	0,80
085_A	Tongerlostraat 42+44	1,5	43,73	40,07	36,77	45,19	46,77		45,19	45,65		45,92	
085_B	Tongerlostraat 42+44	4,5	46,08	42,50	39,04	47,51	49,04		47,51	47,97		48,29	0,29
085_C	Tongerlostraat 42+44	7,5	49,72	46,23	42,59	51,12	52,59		51,12	51,59	0,47	51,94	0,82
086_A	Tongerlostraat 38+40	1,5	45,89	42,29	38,89	47,34	48,89		47,34	47,79		48,07	0,07
086_B	Tongerlostraat 38+40	4,5	48,82	45,34	41,73	50,24	51,73		50,24	50,71	0,47	51,02	0,78
086_C	Tongerlostraat 38+40	7,5	50,85	47,36	43,72	52,25	53,72		52,25	52,72	0,47	53,06	0,81
087_A	Tongerlostraat 36	1,5	47,51	43,96	40,46	48,94	50,46		48,94	49,41	0,47	49,70	0,76
087_B	Tongerlostraat 36	4,5	49,00	45,47	41,92	50,42	51,92		50,42	50,89	0,47	51,20	0,78
087_C	Tongerlostraat 36	7,5	50,89	47,39	43,77	52,30	53,77		52,30	52,77	0,47	53,10	0,80
088_A	Tongerlostraat 32+34	1,5	44,12	40,43	37,17	45,58	47,17		45,58	46,03		46,30	
088_B	Tongerlostraat 32+34	4,5	46,73	43,15	39,68	48,16	49,68		48,16	48,62	0,46	48,95	0,79
088_C	Tongerlostraat 32+34	7,5	48,50	44,92	41,42	49,91	51,42		49,91	50,37	0,46	50,71	0,80
089_A	Tongerlostraat 28+30	1,5	43,82	40,16	36,84	45,27	46,84		45,27	45,73		46,01	
089_B	Tongerlostraat 28+30	4,5	45,61	42,01	38,56	47,03	48,56		47,03	47,50		47,82	
089_C	Tongerlostraat 28+30	7,5	47,72	44,14	40,64	49,13	50,64		49,13	49,59	0,46	49,93	0,80
090_A	Altweerstraat 56-60	1,5	42,91	39,23	35,96	44,37	45,96		44,37	44,83		45,10	
090_B	Altweerstraat 56-60	4,5	44,76	41,14	37,75	46,20	47,75		46,20	46,66		46,96	
090_C	Altweerstraat 56-60	7,5	48,49	44,96	41,40	49,91	51,40		49,91	50,37	0,46	50,70	0,79
091_A	Altweerstraat 52+54	1,5	43,60	39,92	36,64	45,05	46,64		45,05	45,52		45,79	
091_B	Altweerstraat 52+54	4,5	45,63	42,02	38,61	47,07	48,61		47,07	47,53		47,83	
091_C	Altweerstraat 52+54	7,5	49,14	45,61	42,03	50,55	52,03		50,55	50,99	0,44	51,33	0,78
092_A	Altweerstraat 48+50	1,5	42,56	38,86	35,62	44,02	45,62		44,02	44,48		44,74	
092_B	Altweerstraat 48+50	4,5	44,40	40,76	37,40	45,84	47,40		45,84	46,30		46,59	
092_C	Altweerstraat 48+50	7,5	46,76	43,15	39,71	48,18	49,71		48,18	48,64	0,46	48,96	0,78
093_A	Altweerstraat 38-46	1,5	41,77	38,10	34,81	43,22	44,81		43,22	43,69		43,97	
093_B	Altweerstraat 38-46	4,5	43,94	40,33	36,92	45,38	46,92		45,38	45,83		46,14	
093_C	Altweerstraat 38-46	7,5	46,25	42,64	39,20	47,67	49,20		47,67	48,14	0,14	48,46	0,46
094_A	Altweerstraat 22-36	1,5	40,92	37,27	33,93	42,36	43,93		42,36	42,83		43,11	
094_B	Altweerstraat 22-36	4,5	43,63	40,02	36,62	45,07	46,62		45,07	45,53		45,84	
094_C	Altweerstraat 22-36	7,5	45,54	41,92	38,50	46,96	48,50		46,96	47,43		47,74	
095_A	Katsbergpad 29+31	1,5	44,50	40,82	37,54	45,95	47,54		45,95	46,40		46,67	
095_B	Katsbergpad 29+31	4,5	46,60	42,99	39,57	48,03	49,57		48,03	48,48	0,45	48,80	0,77
096_A	Katsbergpad 25+27	1,5	44,26	40,57	37,31	45,72	47,31		45,72	46,18		46,45	
096_B	Katsbergpad 25+27	4,5	46,05	42,42	39,03	47,48	49,03		47,48	47,94		48,25	0,25
097_A	Katsbergpad 21+23	1,5	43,27	39,58	36,33	44,73	46,33		44,73	45,19		45,45	
097_B	Katsbergpad 21+23	4,5	45,45	41,82	38,44	46,89	48,44		46,89	47,35		47,65	
098_A	Katsbergpad 17+19	1,5	42,78	39,10	35,83	44,24	45,83		44,24	44,70		44,97	
098_B	Katsbergpad 17+19	4,5	44,43	40,78	37,44	45,87	47,44		45,87	46,33		46,63	
099_A	Katsbergpad 13+15	1,5	41,85	38,17	34,90	43,31	44,90		43,31	43,77		44,04	
099_B	Katsbergpad 13+15	4,5	43,72	40,07	36,71	45,15	46,71		45,15	45,62		45,91	
100_A	Katsbergpad 14+16	1,5	43,94	40,25	37,00	45,40	47,00		45,40	45,86		46,13	
100_B	Katsbergpad 14+16	4,5	45,90	42,26	38,89	47,33	48,89		47,33	47,80		48,10	0,10
101_A	Katsbergpad 10+12	1,5	43,73	40,03	36,79	45,19	46,79		45,19	45,65		45,91	
101_B	Katsbergpad 10+12	4,5	45,68	42,04	38,67	47,11	48,67		47,11	47,58		47,88	
102_A	Katsbergpad 6+8	1,5	42,86	39,16	35,93	44,32	45,93		44,32	44,79		45,04	
102_B	Katsbergpad 6+8	4,5	44,98	41,34	37,97	46,41	47,97		46,41	46,87		47,17	
103_A	Katsbergpad 2+4	1,5	42,47	38,77	35,54	43,93	45,54		43,93	44,40		44,65	
103_B	Katsbergpad 2+4	4,5	44,52	40,88	37,53	45,96	47,53		45,96	46,42		46,73	
104_A	Heukelompad 38+40	1,5	40,21	36,52	33,27	41,67	43,27		41,67	42,14		42,39	
104_B	Heukelompad 38+40	4,5	42,44	38,80	35,44	43,88	45,44		43,88	44,35		44,64	
105_A	Landgraafstraat 71+73	1,5	42,64	38,93	35,72	44,11	45,72		44,11	44,57		44,82	
105_B	Landgraafstraat 71+73	4,5	44,70	41,06	37,69	46,13	47,69		46,13	46,60		46,90	
106_A	Landgraafstraat 67+69	1,5	42,30	38,59	35,37	43,76	45,37		43,76	44,23		44,48	
106_B	Landgraafstraat 67+69	4,5	44,19	40,55	37,19	45,63	47,19		45,63	46,10		46,39	
107_A	Landgraafstraat 126	1,5	44,77	41,10	37,81	46,22	47,81		46,22	46,69		46,95	

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting 2013 / eerder vastgestelde HGW						2013 in dB	2024 v=100	Toename met 48 dB als ondergrens	2024 v=120	Toename me 48 dB als ondergrens
			2013 in dB				in dB(A)						
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Letm	HGW					
107_B	Landgraafstraat 126	4,5	46,59	42,99	39,54	48,01	49,54		48,01	48,48	0,47	48,80	0,79
107_C	Landgraafstraat 126	7,5	48,83	45,28	41,73	50,24	51,73		50,24	50,70	0,46	51,05	0,81
108_A	Landgraafstraat 124	1,5	44,33	40,69	37,33	45,77	47,33		45,77	46,25		46,53	
108_B	Landgraafstraat 124	4,5	46,27	42,67	39,23	47,70	49,23		47,70	48,16	0,16	48,48	0,48
109_A	Landgraafstraat 122	1,5	43,87	40,17	36,93	45,33	46,93		45,33	45,79		46,04	
109_B	Landgraafstraat 122	4,5	46,23	42,62	39,19	47,66	49,19		47,66	48,13	0,13	48,44	0,44
109_C	Landgraafstraat 122	7,5	47,84	44,27	40,77	49,26	50,77		49,26	49,72	0,46	50,06	0,80
110_A	Landgraafstraat 120	1,5	43,84	40,24	36,82	45,28	46,82		45,28	45,74		46,04	
110_B	Landgraafstraat 120	4,5	45,77	42,17	38,72	47,19	48,72		47,19	47,66		47,98	
111_A	Landgraafstraat 116+118	1,5	43,05	39,44	36,04	44,49	46,04		44,49	44,95		45,25	
111_B	Landgraafstraat 116+118	4,5	45,25	41,66	38,19	46,67	48,19		46,67	47,13		47,46	
111_C	Landgraafstraat 116+118	7,5	47,31	43,74	40,24	48,73	50,24		48,73	49,19	0,46	49,53	0,80
112_A	Landgraafstraat 112+114	1,5	43,19	39,59	36,16	44,62	46,16		44,62	45,08		45,39	
112_B	Landgraafstraat 112+114	4,5	44,58	41,00	37,53	46,01	47,53		46,01	46,47		46,80	
112_C	Landgraafstraat 112+114	7,5	46,31	42,72	39,24	47,72	49,24		47,72	48,19	0,19	48,51	0,51
113_A	Landgraafstraat 108+110	1,5	43,32	39,73	36,28	44,75	46,28		44,75	45,22		45,53	
113_B	Landgraafstraat 108+110	4,5	44,62	41,03	37,57	46,04	47,57		46,04	46,51		46,83	
113_C	Landgraafstraat 108+110	7,5	46,08	42,49	39,01	47,49	49,01		47,49	47,96		48,29	0,29
114_A	Landgraafstraat 106	1,5	43,36	39,80	36,30	44,78	46,30		44,78	45,25		45,57	
114_B	Landgraafstraat 106	4,5	44,63	41,04	37,59	46,06	47,59		46,06	46,52		46,84	
115_A	Landgraafstraat 104	1,5	42,16	38,53	35,16	43,60	45,16		43,60	44,06		44,35	
115_B	Landgraafstraat 104	4,5	44,02	40,42	36,99	45,45	46,99		45,45	45,92		46,23	
116_A	Landgraafstraat 102	1,5	42,24	38,60	35,27	43,69	45,27		43,69	44,15		44,43	
116_B	Landgraafstraat 102	4,5	44,11	40,51	37,07	45,54	47,07		45,54	46,00		46,32	
117_A	Landgraafstraat 100	1,5	43,38	39,78	36,36	44,82	46,36		44,82	45,28		45,59	
117_B	Landgraafstraat 100	4,5	43,98	40,39	36,95	45,41	46,95		45,41	45,88		46,20	
118_A	Rijkerwoerdsestraat 5A	1,5	42,94	39,27	35,99	44,40	45,99		44,40	44,85		45,10	
118_B	Rijkerwoerdsestraat 5A	4,5	46,25	42,69	39,18	47,67	49,18		47,67	48,13	0,13	48,46	0,46
119_A	Rijkerwoerdsestraat 7	1,5	43,27	39,50	36,42	44,76	46,42		44,76	45,21		45,42	
119_B	Rijkerwoerdsestraat 7	4,5	46,34	42,74	39,30	47,77	49,30		47,77	48,23	0,23	48,54	0,54
120_A	Rijkerwoerdsestraat 9	1,5	45,01	41,39	38,01	46,45	48,01		46,45	46,92		47,20	
120_B	Rijkerwoerdsestraat 9	4,5	47,64	44,08	40,56	49,05	50,56		49,05	49,52	0,47	49,85	0,80
121_A	Rijkerwoerdsestraat 11	1,5	59,30	55,94	52,00	60,65	62,00		60,65	61,12	0,47	61,54	0,89
121_B	Rijkerwoerdsestraat 11	4,5	61,04	57,66	53,76	62,39	63,76		62,39	62,86	0,47	63,27	0,88
122_A	Rijkerwoerdsestraat 13	1,5	53,82	50,45	46,51	55,16	56,51		55,16	55,61	0,45	56,03	0,87
122_B	Rijkerwoerdsestraat 13	4,5	55,85	52,46	48,56	57,20	58,56		57,20	57,64	0,44	58,06	0,86
123_A	Rijkerwoerdsestraat 13A	1,5	50,87	47,50	43,56	52,21	53,56		52,21	52,68	0,47	53,09	0,88
123_B	Rijkerwoerdsestraat 13A	4,5	52,15	48,76	44,88	53,51	54,88		53,51	53,97	0,46	54,38	0,87
140_A	1e Weteringsewal 21	1,5	53,83	50,47	46,51	55,17	56,51		55,17	55,63	0,46	56,05	0,88
140_B	1e Weteringsewal 21	4,5	55,34	51,95	48,07	56,70	58,07		56,70	57,15	0,45	57,57	0,87
141_A	Lingestraat 7	1,5	55,06	51,70	47,75	56,40	57,75		56,40	56,87	0,47	57,28	0,88
142_A	Lingestraat 5	1,5	55,19	51,82	47,88	56,53	57,88		56,53	56,98	0,45	57,40	0,87
142_B	Lingestraat 5	4,5	56,91	53,53	49,63	58,26	59,63		58,26	58,72	0,46	59,14	0,88
143_A	Lingestraat 3a	1,5	56,40	53,04	49,10	57,75	59,10		57,75	58,21	0,46	58,63	0,88
143_B	Lingestraat 3a	4,5	57,52	54,13	50,24	58,87	60,24		58,87	59,33	0,46	59,75	0,88
144_A	Lingestraat 3	1,5	53,85	50,49	46,55	55,20	56,55		55,20	55,66	0,46	56,08	0,88
144_B	Lingestraat 3	4,5	55,01	51,62	47,75	56,37	57,75		56,37	56,83	0,46	57,24	0,87
145_A	Aamsepad 6	1,5	51,31	47,95	44,02	52,66	54,02		52,66	53,11	0,45	53,54	0,88
145_B	Aamsepad 6	4,5	52,67	49,27	45,42	54,03	55,42		54,03	54,49	0,46	54,90	0,87
146_A	Lingstraat 1	1,5	48,40	45,00	41,17	49,77	51,17		49,77	50,24	0,47	50,65	0,88
146_B	Lingstraat 1	4,5	51,30	47,89	44,11	52,69	54,11		52,69	53,16	0,47	53,57	0,88
160_A	Nieuwslag 1	1,5	60,40	57,01	53,14	61,76	63,14		61,76	62,23	0,47	62,64	0,88
160_B	Nieuwslag 1	4,5	61,73	58,32	54,50	63,10	64,50		63,10	63,57	0,47	63,97	0,87
161_A	Nieuwslag 3	1,5	51,83	48,45	44,56	53,19	54,56		53,19	53,64	0,45	54,06	0,87
161_B	Nieuwslag 3	4,5	53,15	49,73	45,94	54,53	55,94		54,53	54,98	0,45	55,39	0,86
162_A	Nieuwslag 5	1,5	50,09	46,71	42,83	51,45	52,83		51,45	51,93	0,48	52,35	0,90
162_B	Nieuwslag 5	4,5	51,54	48,12	44,33	52,92	54,33		52,92	53,37	0,45	53,78	0,86
163.1_A	Nieuwslag 2 - HGW=55 dB(A) - aftrek=3 d	1,5	50,80	47,41	43,55	52,17	53,55	55	52,17	52,65	0,48	53,07	0,90
163.1_B	Nieuwslag 2 - HGW=55 dB(A) - aftrek=3 d	4,5	53,34	49,91	46,15	54,73	56,15	55	53,58	55,20	1,62	55,60	2,02
163.2_A	Nieuwslag 2 - HGW=55 dB(A) - aftrek=3 d	1,5	40,23	36,73	33,10	41,63	43,10	55	41,63	42,09		42,45	
163.2_B	Nieuwslag 2 - HGW=55 dB(A) - aftrek=3 d	4,5	47,78	44,32	40,60	49,17	50,60	55	49,17	49,62	0,45	50,02	0,85
165_A	Breedlersestraat 6	1,5	51,25	47,87	44,03	52,63	54,03		52,63	53,10	0,47	53,52	0,89
165_B	Breedlersestraat 6	4,5	52,56	49,14	45,41	53,97	55,41		53,97	54,43	0,46	54,84	0,87
174_A	Sillestraat 2	1,5	51,50	48,13	44,25	52,87	54,25		52,87	53,33	0,46	53,75	0,88
174_B	Sillestraat 2	4,5	52,69	49,27	45,49	54,07	55,49		54,07	54,54	0,47	54,94	0,87
174_C	Sillestraat 2	7,5	52,97	49,55	45,79	54,36	55,79		54,36	54,83	0,47	55,23	0,87
190.1_A	Nieuwe Aamsestraat 96	1,5	50,23	46,82	43,06	51,63	53,06		51,63	52,10	0,47	52,49	0,86
190.1_B	Nieuwe Aamsestraat 96	4,5	53,30	49,90	46,11	54,69	56,11		54,69	55,16	0,47	55,57	0,88
190.2_A	Nieuwe Aamsestraat 96	1,5	52,24	48,85	45,05	53,63	55,05		53,63	54,10	0,47	54,51	0,88
190.2_B	Nieuwe Aamsestraat 96	4,5	56,21	52,81	49,02	57,60	59,02		57,60	58,07	0,47	58,49	0,89
191_A	Mermsestraat 11	1,5	45,30	41,87	38,16	46,71	48,16		46,71	47,17		47,56	
191_B	Mermsestraat 11	4,5	48,88	45,43	41,75	50,29	51,75		50,29	50,75	0,46	51,15	0,86
192_A	het Laantje 1	1,5	47,29	43,89	40,10	48,68	50,10		48,68	49,12	0,44	49,46	0,78

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting 2013 / eerder vastgestelde HGW						2013 in dB	2024 v=100	Toename met 48 dB als ondergrens	2024 v=120	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013 in dB			in dB(A)							
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Letm	HGW					
192_B	het Laantje 1	4,5	48,53	45,10	41,40	49,94	51,40		49,94	50,37	0,43	50,68	0,74
200_A	Hoeksehofstraat 2	1,5	52,95	49,49	45,83	54,36	55,83		54,36	54,83	0,47	54,98	0,62
200_B	Hoeksehofstraat 2	4,5	54,35	50,86	47,29	55,79	57,29		55,79	56,25	0,46	56,38	0,59
201_A	Ressensestraat 50	1,5	45,77	42,35	38,62	47,18	48,62		47,18	47,66		47,99	
201_B	Ressensestraat 50	4,5	47,18	43,70	40,09	48,60	50,09		48,60	49,06	0,46	49,34	0,74
202_A	Ressensestraat 48	1,5	44,37	40,96	37,20	45,77	47,20		45,77	46,24		46,48	
202_B	Ressensestraat 48	4,5	46,25	42,79	39,15	47,67	49,15		47,67	48,12	0,12	48,33	0,33
203.1_A	Hoeksehofstraat 6	1,5	53,83	50,33	46,77	55,26	56,77		55,26	55,73	0,47	55,75	0,49
203.1_B	Hoeksehofstraat 6	4,5	55,98	52,45	48,95	57,42	58,95		57,42	57,89	0,47	57,92	0,50
203.2_A	Hoeksehofstraat 6	1,5	55,80	52,30	48,74	57,23	58,74		57,23	57,70	0,47	57,70	0,47
203.2_B	Hoeksehofstraat 6	4,5	57,62	54,09	50,59	59,06	60,59		59,06	59,54	0,48	59,54	0,48
204_A	Hoeksehofstraat 10	1,5	44,71	41,27	37,57	46,12	47,57		46,12	46,58		46,76	
204_B	Hoeksehofstraat 10	4,5	47,01	43,52	39,94	48,44	49,94		48,44	48,91	0,47	49,10	0,66

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl