



ONTBRANDINGSTOESTEMMING VAN
GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND

Aanvrager : Dream Fireworks Entertainment B.V.
Datum besluit : 26 mei 2014
Onderwerp : Vuurwerkbesluit
Plaatsnaam : Nijmegen
Zaaknummer : 2014-003629



Inhoudsopgave

1.	Procedure	3
	Verklaring van geen bedenkingen (vvgb)	3
	Advies	3
2.	Ingekomen vvgb en adviezen	3
	Verklaring van geen bedenkingen	3
	Advies	3
3.	Overwegingen	3
	Aanvullingen en afwijkingen ten opzichte van de MR	4
4.	Overige wetgeving	6
5.	Besluit	7
1.	Aanvullend voorschrift ten aanzien van waterbommen	8
2.	Aanvullend voorschrift ten aanzien van het ponton	8



BESCHIKKING D.D. 26 MEI 2014 - ZAAKNUMMER 2014-003629 -
VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND

Vuurwerkbesluit - Ontbrandingstoestemming

Op 3 maart 2014 is bij ons een aanvraag ingekomen van Dream Fireworks Entertainment B.V. uit Enschede, om een ontbrandingstoestemming als bedoeld in het Vuurwerkbesluit, artikel 3B.3a, voor het tot ontbranding brengen van vuurwerk, ten behoeve daarvan op te bouwen, te installeren, te bewerken en na ontbranding verwijderen vanaf een ponton op de Waal te Nijmegen op 12, 13, 14 en 15 juli 2014.

De opbouwwerkzaamheden, welke over een drietal dagen worden verspreid, worden uitgevoerd bij en aan de loswal van Daanen Shipping & Logistics B.V. , gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen. Indien onverhoopt de loswal bij Daanen Shipping & Logistics B.V. niet ter beschikking is, zal worden uitgeweken naar de loswal van de vestiging van Dusseldorp, gelegen aan de Nijverheidsweg 45 te Nijmegen.

Op zaterdag 12 juli 2014 zal men vanaf circa 10.00 uur aankomen op de opbouwlocatie en aanvangen met de opbouwwerkzaamheden.

Dit houdt in dat de rekken en overige materialen worden aangevoerd en worden gemonteerd.

Eveneens zal het vuurwerk op deze dag vanaf 10.00 uur worden aangevoerd.

Op zondag 13 juli 2014 zullen de opbouwwerkzaamheden vanaf 09.00 uur worden voortgezet.

Op maandag 14 juli 2014, vanaf 09.00, zullen de opbouwwerkzaamheden worden gecontinueerd en worden voltooid. Vanaf circa 19.30 uur zal het ponton vetrekken richting de sluis en de weg vervolgen naar de afsteeklocatie op de rivier de Waal.

Op dinsdag 15 juli 2014 zal men vanaf 09.00 uur de werkzaamheden uitvoeren ten aanzien van het afbouwen van het ponton.

Het betreft een buitenvuurwerk ter opluistering van het Vierdaagse evenement, waarvan de afsteektijd is gepland op maandag 14 juli 2014 om circa 22.30 uur.

Hoogachtend,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland

M. Meekes
Hoofd Handhaving Bouw, Bodem en Vuurwerk
Omgevingsdienst Regio Arnhem



1. Procedure

Naar aanleiding van onderhavige aanvraag is er op woensdag 17 april 2014 een locatiebezoek gebracht.

Op woensdag 23 april 2014 is er een bijeenkomst geweest ten kantore van het organisatiebureau gelegen aan de Schaeck Mathonsingel 12 te Nijmegen.

Hierbij waren personen aanwezig van de volgende instellingen respectievelijk organisaties: Organiseatiebureau Vierdaagse Evenement ACBN, Veiligheidsregio Gelderland-Zuid, Bureau Toezicht, Politie te Water, Rijkswaterstaat, Dienst Havenbeheer, Omgevingsdienst Regio Arnhem en Daanen Shipping.

Op vrijdag 25 april 2014 is de alternatieve opbouwlocatie gelegen aan de Nijverheidsweg te Nijmegen bezocht.

Verklaring van geen bedenkingen (vvgb)

De aanvraag hebben wij onverwijld verzonden naar de burgemeester van de gemeente Nijmegen. Tevens hebben wij de burgemeester het verzoek gedaan om binnen twee weken de vvgb af te geven.

Advies

Op 28 maart 2014 hebben wij de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid om advies gevraagd. Hierbij hebben wij aangegeven dat nog aanvullende informatie zal worden nagezonden en dat eveneens de conceptbeschikking zal worden toegezonden alvorens men het advies zal uitbrengen.

2. Ingekomen vvgb en adviezen

Verklaring van geen bedenkingen

Op 19 mei 2014 hebben wij van de burgemeester van de gemeente Nijmegen de verklaring van geen bedenkingen ontvangen.

Advies

Op 15 mei 2014 hebben wij het advies ontvangen van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid.

Het advies luidt:

Met betrekking tot de aanvraag deelt men ons mede dat men geen bezwaren heeft ten aanzien van het voorgenomen vuurwerkevenement.

3. Overwegingen

De ontbrandingstoestemming kan worden geweigerd in het belang van de bescherming voor de gezondheid van de mens en het milieu. In de Ministeriële Regeling, Regeling bedrijfsmatig tot ontbranding brengen van vuurwerk van 14 juni 2012, nr. IENM/BSK-1012/109051 (MR), zijn voorschriften opgenomen die rechtstreeks werkend zijn voor vergunninghouder. Wij achten dat de voorschriften uit de MR voldoende bescherming bieden aan de gezondheid van de mens en het milieu.



Aanvullingen en afwijkingen ten opzichte van de MR

Op grond van artikel 3B.3, lid 2, van het Vuurwerkbesluit zijn in dit besluit voorschriften opgenomen in afwijking van de MR in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu.

Op basis van het artikel 1.2.4, tweede lid, onder c, van het Vuurwerkbesluit is bepaald dat maximaal zestien uur voorafgaand aan het evenement vuurwerk voorhanden mag zijn.

De benodigde opbouwtijd betreffende dit vuurwerkevenement zal meer bedragen dan de bepaalde zestien uur.

Mede gelet op het feit dat het vuurwerk zal worden opgebouwd op een afgesloten terrein en bovendien permanent bewaakt zal worden, waardoor het niet toegankelijk zal zijn voor onbevoegden, kan in onderhavige situatie uit veiligheidsoogpunt ontheffing worden verleend.

Aan de hand van het hiervoor aangegeven locatiebezoek is het volgende te vermelden:

De aan het soort vuurwerk gerelateerde veiligheidsafstand is bepaald op 200 meter. Bedoelde veiligheidsafstand is gedeeltelijk geprojecteerd over de ter plaatse aanwezige uiterwaarden.

Deze uiterwaarden zijn gelegen aan de zijde van het dorp Lent en kunnen in gebruik zijn als grasweiden voor koeien. Derhalve is het dan ook van belang dat de afstecker voorafgaand aan het evenement in contact treedt met de eigenaar van het vee om het een en ander op elkaar af te stemmen.

Rijkswaterstaat heeft middels in een door hen afgegeven vergunning verklaard toestemming te verlenen voor het tot ontbranding brengen van vuurwerk vanaf een in de Waal gelegen ponton.

In verband met een wijziging van de Regeling "vervoer over binnenwateren van gevaarlijke stoffen" d.d. 28 april 2004, is het vervoer van vuurwerk over binnenwater vrijgesteld van het ADN (afkorting van de Franse titel van het Europees verdrag over het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de Rijn).

In de aanvraag is aangegeven dat er tijdens het vuurwerkevenement waterbommen, zogenaamde watershell's, tot ontbranding zullen worden gebracht.

Waterbommen zijn bommen welke praktisch horizontaal worden afgestoken. Het grootst toegepast kaliber bestaat uit 4 inch waterbommen. Deze waterbommen hebben een horizontaal bereik van maximaal 70 meter alvorens ze in het water belanden en hun vuurwerkeffect af zullen geven.

De waterbommen worden ten aanzien van de toe te passen veiligheidsafstand gelijkgesteld aan de mortier- en kogelbommen.

Inzake het toepassen van waterbommen is een aanvullend voorschrift in deze beschikking opgenomen.

Onderstaand volgt een beknopte beschrijving van het onderhavige vuurwerkevenement:

Het ponton ligt afgemeerd aan de loswal van Daanen Shipping, gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen.

Bij het niet beschikbaar zijn van deze loswal zal worden uitgeweken naar de loswal van het bedrijf Dusseldorp gelegen aan de Nijverheidweg 45 te Nijmegen.

De opbouwwerkzaamheden, plaatsing en aansluiten van het vuurwerk, vinden plaats tot en met maandag 14 juli 2014. Aansluitend zal op deze dag tussen 19.00 uur en 20.00 uur het ponton met behulp van een duwboot naar de afsteeklocatie worden gevaren.

Tijdens het transport dient het ponton te zijn voorzien van drie blauwe kegels respectievelijk drie blauwe lampen ter aanduiding van het feit dat er gevaarlijke goederen worden vervoerd.



Gedurende het transport van het ponton dienen er minimaal vier personen op het ponton aanwezig te zijn welke ieder de beschikking dienen te hebben over een brandblusser. Het transport van het ponton staat onder begeleiding van Rijkswaterstaat. Tijdens het passeren van de sluis in Weurt dient door minimaal twee personen rondom de sluis bewaking te worden uitgevoerd. Voorts zal het sluisencomplex worden afgesloten voor derden.

Het ponton passeert vervolgens een tweetal bruggen. Dit zijn de nieuwe stadsbrug "De Oversteek" en de fiets- spoorbrug "De Snelbinder". Deze bruggen dienen tijdens het passeren van het ponton vrij te zijn van publiek waaronder wandelaars, fietsers en bromfietzers. Vervolgens zal het ponton direct op de afsteeklocatie op de Waal ter hoogte van km 884,200 en 884,360 worden gesitueerd.

Gedurende het afsteken van het vuurwerk dient een bemande sleep- of duwboot hecht gekoppeld te zijn aan het ponton. Overig scheepvaartverkeer dient het ponton op een afstand van minimaal 50 meter te passeren.

Bovendien dient tijdens het tot ontbranding brengen van het vuurwerk een vaartuig van Rijkswaterstaat alsmede van de politie te water aanwezig te zijn.

Het scheepvaartverkeer op de Waal zal in principe gedurende het vuurwerkevenement niet worden gestremd. Dit geschiedt op basis van de "Akte van Mannheim" waarin wordt gesteld dat de doorvaart van schepen niet kan worden gestremd. Om het scheepvaartverkeer in kennis te stellen van het onderhavig vuurwerkevenement zal Rijkswaterstaat middels een zogenaamd scheepvaartbericht de schippers op de Waal informeren omtrent de locatie van het evenement en de afsteektijd- en duur van het evenement. Daarnaast zal men het scheepvaartverkeer verzoeken om op minimaal 50 meter afstand langs het ponton te varen en indien men gedurende het afsteken van het vuurwerk de gevarenzone passeert binnen te blijven en ramen en deuren gesloten te houden.

Vrachtschepen zonder gevaarlijke goederen kunnen op grond van de doorgangsplicht niet worden gestremd. Indien op bedoelde vrachtschepen aanwezige personen binnen blijven is dat vanuit de veiligheidsoptiek geen belemmering gezien het feit de scheepskajuit in voldoende mate bescherming biedt.

Zijn er desondanks personen die zich niet binnen in een kajuit bevinden dan kan dat resulteren in het tijdelijk stil leggen van het vuurwerkevenement. Hierbij dient men zich te realiseren dat het vuurwerk elektrisch wordt ontstoken. Immers indien het signaal tot het afsteken van een mortierrek is gegeven kan het tot circa 24 seconden duren alvorens het vuurwerk daadwerkelijk is stopgezet. Dit impliceert dat in de praktijk het bewuste schip de gevarenzone al heeft verlaten alvorens het vuurwerk is stopgezet.

Ten aanzien van bovenstaande bestaan er een tweetal uitzonderingen. Ten eerste, schepen met gevaarlijke goederen aan boord, zullen het evenement tijdens het ontsteken van het vuurwerk niet mogen passeren. Deze schepen zullen door Rijkswaterstaat worden tegen gehouden.

Ten tweede, voor pleziervaartuigen geldt dat ze tijdens het evenement niet in de gevarenzone aanwezig mogen zijn.

Bovenstaande uitzonderingen zijn gebaseerd op basis van het Vuurwerkbesluit waarin staat vermeld dat er geen gevaarlijke stoffen en geen onbevoegden binnen de gevarenzone aanwezig mogen zijn. Indien schepen van bedoelde uitzondering categorieën toch passeren zal het evenement tijdelijk dienen te worden stilgelegd.

Alvorens het ponton teruggevaren wordt naar de loswal zal het niet-ontstoken vuurwerk na 15 minuten, na einde van het evenement, veilig worden gesteld. Het is niet toegestaan om tijdens de vaart handelingen aan het vuurwerk te verrichten.

Bij de loswal zal het niet ontstoken of afgeslagen vuurwerk in de goede en originele staat, conform aan het ADR, worden verpakt en in de gecertificeerde auto/aanhanger worden geplaatst. Vervolgens zal na melding aan het LMIP het vuurwerk worden afgevoerd naar Duitsland.

Ten aanzien van de veiligheid zullen de uiterwaarden aan de Lentse zijde worden afgezet en fysiek worden bewaakt. Een en ander zal worden uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van de gemeente Nijmegen. De afzetting zal worden ingesteld vanaf 14.00 uur. Bedoeld tijdstip is gekozen ter



voorkoming van het uit ervaring gebleken feit dat vroeg in de middag reeds de eerste toeschouwers zich in de uiterwaarden melden.

Uit informatie van het evenementenbureau ACBN uit Nijmegen is gebleken dat op de avond van het vuurwerkevenement heteluchtballonnen zullen worden opgelaten. Dit gebeurt vanuit de uiterwaarden nabij de Waalbrug aan de Lentse zijde. Van belang is dat er dertig minuten voor aanvang van het vuurwerkevenement geen luchtballonnen in de uiterwaarden meer aanwezig mogen zijn.

Natuurbeschermingswet

Op de aangevraagde afsteeklocatie werd reeds voor 31 maart 2010 vuurwerk tot ontbranding gebracht. Gezien het afsteken van vuurwerk een handeling betreft en geen project, valt het in dit geval op grond van artikel 1 lid m van de Natuurbeschermingswet, onder bestaand gebruik en is er op grond van artikel 19d lid 2 geen vergunningplicht.

Ingevolge artikel 20.3, eerste lid van de Wet Milieubeheer, treedt dit besluit in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is aangevangen.

4. Overige wetgeving

Op grond van het Vuurwerkbesluit zijn aan de MR beperkingen en voorschriften in het belang van de bescherming van mens en milieu verbonden. Deze voorschriften zijn rechtstreeks werkend. Naast deze beperkingen en voorschriften zijn voor het ontbranden van het vuurwerk ook andere wettelijke bepalingen van toepassing die tot doel hebben mens en milieu te beschermen of die in het belang zijn van de openbare orde. Het is niet mogelijk in de ontbrandingstoestemming te verwijzen naar deze overige wetgeving. Bij het toezicht op het vuurwerkevenement zal evenwel door de bevoegde instanties ook gecontroleerd worden of voldaan wordt aan bedoelde wetgeving. In de volgende tabel is de van toepassing zijnde wetgeving aangegeven. Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat deze opsomming niet uitputtend is.

Activiteit	Van toepassing zijnde wetgeving
Vervoer vuurwerk	Wet vervoer gevaarlijke stoffen (ADR)
Evenement	Algemene plaatselijke verordening
Flora en Fauna	Flora- en Faunawet



5. Besluit

GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND

gelet op het Vuurwerkbesluit en de Algemene wet bestuursrecht;

BESLUITEN

1. De gevraagde ontbrandingstoestemming te verlenen;
2. Dat de bij dit besluit behorende aanvraag deel uitmaakt van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen uit de Ministeriële Regeling en de voorschriften uit deze ontbrandingstoestemming, niet anderszins bepalen;
3. Ontheffing te verlenen van het bepaalde in artikel 1.2.4, tweede lid onder c, van het Vuurwerkbesluit, van 12 juli 2014 van 10.00 uur tot 14 juli 2014 02.00 uur en 15 juli 2014 ten behoeve van afbouw ponton.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van het besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie van Advies voor Bezwaarschriften en Klachten, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Degene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl/digitaaloket).

U kunt die informatie, vervat in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het Provincieloket via telefoonnummer (026) 359 99 99.



1. Aanvullend voorschrift ten aanzien van waterbommen

- 1.1 Mortierbuizen voor het gebruik van waterbommen mogen niet schuin worden opgesteld en niet zodanig zijn opgesteld dat de ontbrandingsrichting richting het publiek op de vaste oevers is gericht.
- 1.2 Voor de waterbommen dient een veiligheidsafstand gehanteerd te worden van 200 meter.

2. Aanvullend voorschrift ten aanzien van het ponton

- 2.1 Tijdens het transport van het ponton naar de afsteeklocatie en bij de terugvaart naar de opbouwlocatie is het niet toegestaan om handelingen aan het vuurwerk te verrichten.