



Bezoekadres
Huis der Provincie
Markt 11
6811 CG Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Omgevingsdienst Regio Nijmegen
Afdeling Vergunningverlening
Postbus 1603
6501 BP Nijmegen

telefoonnummer (026) 359 91 11
telefaxnummer (026) 359 94 80
e-mailadres post@gelderland.nl
internetsite www.gelderland.nl

datum
9 juli 2014
onderwerp
Aanvraag hogere grenswaarden

zaaknummer
2014-010207

1. Verzoek tot vaststelling hogere waarde(n) op grond van de Wet geluidhinder

A artikel 83 vanwege de realisatie van de nieuwe rondweg N345

2. Contactpersoon

Naam	Telefoonnummer	E-mail
Arthur Smith	8522	a.smith@gelderland.nl

3. Welk akoestisch onderzoek ligt aan de te verlenen hogere waarde ten grondslag?

Akoestisch onderzoek 'Rondweg N345 De Hoven in Zutphen' uitgevoerd door SPA met kenmerk 20130368.R01 d.d. 16 mei 2014

4. Zijn er maatregelen getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde? Zo ja, welke maatregelen zijn dat en waarom zijn deze onvoldoende doeltreffend? Zo nee, welke overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn er?

Aanleg nieuwe rondweg

De nieuw te projecteren rondweg overschrijdt bij 5 woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Om de geluidsbelasting vanwege de nieuwe rondweg te verminderen, wordt geluidsreducerend asfalt toegepast, hetgeen een reductie van 4 tot 5 dB oplevert. Op rotondes wordt stil asfalt aangelegd met een geluidsreductie van 1 dB, aangezien stiller asfalt niet bestand is tegen de wringende werking van het verkeer dat optreedt bij rotondes.

Daarmee is de geluidsbelasting bij 3 woningen gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor 2 woningen blijft sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij deze woningen wordt wel voldaan aan de wettelijk ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Wet geluidhinder en aan het provinciale geluidsbeleid.

Maatregelen om de snelheid van het verkeer te verlagen van 80 naar 50 of 60 km/u zijn niet mogelijk omdat de nieuwe rondweg dan verandert van een gebiedsontsluitingsweg in een erftoegangsweg of een weg binnen de

bebouwde kom. De rondweg is qua verkeer een structuurdrager waardoor een functiewijziging stuit op verkeerskundige bezwaren.

Tevens is onderzoek verricht naar het realiseren van een afscherming door middel van geluidswallen of –schermen in combinatie met de realisatie van stil asfalt. De hoogte van de geluidsafscherming bedraagt minimaal 2 meter. De 2 woningen liggen verspreid langs de rondweg. De kosten van de geluidsafscherming, circa € 80.000, wegen daarom niet op tegen de kosten van woningisolatie, circa € 20.000.

De conclusie is dat in verband met de aanleg van de rondweg voor 2 woningen een hogere grenswaarde op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder wordt vastgesteld.

Wijziging Weg naar Voorst

De aanpassing van de Weg naar Voorst leidt tot een geluidstoename van 2 dB of meer bij één woning. Om de geluidsbelasting vanwege de Weg naar Voorst te verminderen wordt geluidsreducerend asfalt toegepast, hetgeen een reductie van 4 tot 5 dB oplevert. Daarmee is de geluidsbelasting bij alle woningen gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Verdere maatregelen of hogere waarden zijn dan niet nodig.

5. Geluidsgevoelige bestemmingen (zie toelichting)

Adres/ kadastraal perceelsnummer	Soort bestemming	Aantal bestemmingen	Maatgeven- de hoogte	Geluidsbron	Aan te vragen waarde
Tondensestraat 2	Woning	1	4,5 m.	Nieuwe rondweg	49 dB
Baankstraat 5	Woning	1	4,5 m.	Nieuwe rondweg	50 dB

TOELICHTING bij punt 5

Kolom
Adres en kadastraal
perceelnummer
Soort bestemming

Aantal bestemmingen
Maatgevende hoogte

Geluidsbron

Aan te vragen waarde

Toelichting

Adres:

straat + huisnummer + gemeente

Categorie geluidsgevoelige bestemming:

w = woning

s = school

z = ziekenhuis

p = woonwagenstandplaats

r = rest (in dat geval apart aangeven waarom het gaat)

Aantal geluidsgevoelige bestemmingen per adres

De hoogte van het waarneempunt waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd.

De geluidsbron waardoor het geluid veroorzaakt wordt aangeduid door de naam van de weg, het traject en trajectnummer van de spoorweg of de bedrijfsnaam.

De verzochte hogere grenswaarden bij de maatgevende waarneemhoogte, na correctie zoals aangegeven in artikel 110g van de Wet geluidhinder.

6. Verklaring voor het treffen van geluidswerende maatregelen

Nieuwe rondweg

Op de nieuwe rondweg wordt stil asfalt, een dunne deklaag B (geluidsreductie 4-5 dB), gerealiseerd. Op de

rotondes van de nieuwe rondweg en vanaf 50 meter van de rotondes wordt SMA NL-5 gerealiseerd (geluidsreductie van 1 dB).

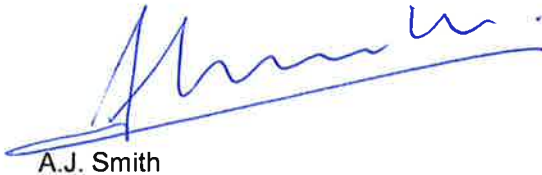
Weg naar Voorst

Op de Weg naar Voorst wordt stil asfalt, een dunne deklaag B (geluidsreductie 4-5 dB), gerealiseerd ten westen van de rotonde met de nieuwe rondweg, vanaf 50 meter van de rotonde tot en met minimaal 250 meter vanaf de rotonde. Op de rotonde en 50 meter vanaf de rotonde wordt SMA NL-5 (geluidsreductie 1 dB) gerealiseerd.

Algemeen

Voor de woning waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, wordt een onderzoek uitgevoerd om te bepalen of het binnenniveau voldoet aan de wettelijke eis van 33 dB. Zo niet dan worden er geluidsreducerende gevelmaatregelen genomen. Voor het bepalen van die maatregelen wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Hoogachtend,



A.J. Smith

Bijlagen:

- akoestisch onderzoek

