

20130368.R01

Rondweg N345 De Hoven in Zutphen
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 16 mei 2014



20130368.R01

Rondweg N345 De Hoven in Zutphen
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 16 mei 2014

Opdrachtgever: Provincie Gelderland afdeling F&BV/BFA
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
telefoon : 026-359 91 11
contactpersoon: de heer ir. A.J. Smith

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Doel van het akoestisch onderzoek omleiding N345	3
1.3 Planomschrijving omleiding N345	4
2. Wet geluidhinder en Provinciaal geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Geluidgevoelige bestemmingen	6
2.3 Grenswaarden aanleg nieuwe weg	6
2.4 Grenswaarden reconstructie	6
2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	8
2.6 Cumulatie geluidbronnen	8
2.7 Gevolgen buiten het plangebied door de wijzigingen	9
2.8 Beleid provincie Gelderland	9
2.9 Geluidbelasting L_{den}	10
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	10
3.1 Weg(verkeer)gegevens	10
3.2 Rail(verkeer)gegevens	11
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	11
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	11
4.1 Wegverkeer	11
4.2 Railverkeer	12
5. Resultaten en bespreking	12
5.1 Situaties	12
5.2 Aanleg nieuwe rondweg (N345)	13
5.3 Wijziging Weg naar Voorst	16
5.4 Wijziging Kanonsdijk	19
5.5 Buiten het plangebied	19
5.6 Cumulatieve geluidbelastingen	23
6. Samenvatting en conclusies	26
Figuren : 1.1 t/m 3.14	
Bijlagen : 1.1.1 t/m 6.3	

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

De N345 vervult een belangrijke functie voor het doorgaande verkeer in de regio Steden-driehoek (Apeldoorn, Deventer, Zutphen) maar doorsnijdt in de huidige situatie de dorpskern van De Hoven. Het doorgaande verkeer op de weg leidt tot problemen met betrekking tot de leefbaarheid in De Hoven, vooral ten aanzien van de geluidoverlast en de barrièrewerking. Daarnaast staat de regionale bereikbaarheid onder druk als gevolg van de stagnerende doorstroming van het verkeer op het kruispunt N345/Kanonsdijk bij de Oude IJsselbrug.

De provincie Gelderland wil de problemen op de N345 door De Hoven oplossen. In het kader daarvan is in een voorstadium een milieueffectrapportage uitgevoerd naar een rondweg ten westen van De Hoven. Uit deze milieueffectrapportage is één van de onderzochte alternatieven uitgewerkt tot een geoptimaliseerd alternatief.

In opdracht van de provincie is door SPAingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar dit geoptimaliseerde alternatief. Dit onderzoek is gebaseerd op het meest recente ontwerp van het geoptimaliseerde Noordalternatief (aangeleverd door de provincie in maart 2014).

1.2 Doel van het akoestisch onderzoek omleiding N345

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de gevolgen in beeld te brengen van de nieuwe omleiding van de N345 en de aansluitende wegen en deze te toetsen aan de Wet geluidshinder. De geluidbelastingen afkomstig van deze wegen (nieuwe en bestaande) zijn berekend ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van deze wegen voor de toekomstige situatie 2026. De geluidbelastingen zijn getoetst aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Bij overschrijding van de grenswaarde zijn maatregelen onderzocht.

Als gevolg van de aanleg van de nieuwe rondweg worden enkele bestaande wegen (gedeeltelijk) fysiek gewijzigd. De wegen met de wijzigingen worden beschreven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 De wegen en de wijzigingen

Weg	Wijziging
Weg naar Voorst	Knip bij aansluiting met nieuwe rondweg en aansluiting met nieuwe rondweg door middel van een rotonde. Knip ter hoogte van de woningen aan de Mulderskamp.
Tondensestraat	Aansluiting met een rotonde aan de nieuwe rondweg.
Tondense Enkpad	De nieuwe rondweg doorkruist het Tondense Enkpad. Het Tondense Enkpad, wordt verlegd langs de nieuwe rondweg.
Baankstraat	Knip ter hoogte van nieuwe rondweg. De Baankstraat wordt ter hoogte van de nieuwe rondweg vormgegeven als fiets-tunnel en afgesloten voor auto- en landbouwverkeer.

Tabel 1 De wegen en de wijzigingen

Weg	Wijziging
Zutphensestraat (parallelweg)	Knip ter hoogte van de nieuwe rondweg. Aansluiting zuidelijk deel van de Zutphensestraat met de nieuwe rondweg op de nieuwe rotonde. Het noordelijk deel wordt voorzien van een (brom-)fietstunnel en verbonden met het zuidelijk deel.
Kanonsdijk	Knip bij aansluiting met de nieuwe rondweg en aansluiting met de nieuwe rondweg door middel van een rotonde.

In overleg met de provincie is ervan uitgegaan dat voor de aanleg van de nieuwe rondweg de woning aan de Weg naar Voorst 225 geamoveerd wordt.

Daarnaast worden er ook nog diverse schuren en stallen geamoveerd. Deze woning (en schuren/stallen) maken dan ook geen onderdeel uit van het akoestisch onderzoek.

Voor de geluidgevoelige bestemmingen die binnen de wettelijke geluidzone van de te wijzigen wegen zijn gelegen, is een reconstructieonderzoek uitgevoerd. Het doel van het reconstructieonderzoek is het berekenen van de eventuele toename van de geluidbelasting. Hiervoor worden de geluidbelastingen voor de jaren 2016 (het jaar waarin een aanvang wordt gemaakt met de fysieke wijziging) en 2026 (tien jaar na fysieke wijziging) met elkaar vergeleken. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien de geluidbelasting toeneemt met 2 dB of meer. Indien al een hogere waarde is vastgesteld moet de toename bepaald worden ten opzichte van de laagste waarde van de geluidbelasting in 2016 en de eerder vastgestelde hogere waarde.

Als sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder worden maatregelen onderzocht om deze toename van de geluidbelasting zoveel mogelijk ongedaan te maken.

1.3 Planomschrijving omleiding N345

De nieuwe rondweg is gelegen ten westen van de bebouwde kom van De Hoven in Zutphen. Ter plaatse van de aansluitingen worden de bestaande wegen deels aangepast. In figuur 1.1 is de ligging van de nieuwe weg en de te wijzigen weggedeelten weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN PROVINCIAAL GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 2 Breedten van de zones

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

In de figuren 1.2.1 t/m 1.2.3 zijn de onderzoeksgebieden, gebaseerd op de geluidzones, per weg weergegeven.

Aangezien er zich binnen het onderzoeksgebied van de Kanonsdijk geen woningen bevinden, is deze niet verder separaat onderzocht. De Tondensestraat, Baankstraat, de Zutphenstraat (parallelweg Kanonsdijk) en het Tondense Enkpad, dienen na realisatie van de nieuwe rondweg, alleen voor de ontsluiting van de aanliggende woningen. Door de knip in de Baankstraat neemt de verkeersintensiteit bij deze wijziging af. De verkeersintensiteiten op de hiervoor genoemde wegen zijn, na de realisatie van de rondweg, zeer gering (van nauwelijks verkeer tot maximaal 500 mvt/etmaal). De geluidbelasting op de bestaande woningen ten gevolge van deze wegen is ruim lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Deze wegen zijn daarom niet separaat onderzocht. Wel is het noordelijk deel van de Baankstraat (waar geen fysieke wijziging plaatsvindt) meegenomen bij de berekeningen van de effecten buiten het plangebied en voor de cumulatie van het geluid, zodat een goed beeld ontstaat van de geluidbelasting van alle wegen.

2.2 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit geluid milieubeheer zijn de geluidgevoelige bestemmingen (objecten) als volgt gedefinieerd:

- woningen
- onderwijsgebouwen (uitgezonderd niet geluidgevoelige onderwijsactiviteiten)
- ziekenhuizen, verpleeghuizen
- andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven)
- kinderdagverblijven
- woonwagenstandplaatsen
- ligplaatsen in water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen

2.3 Grenswaarden aanleg nieuwe weg

De aanleg van een nieuwe weg geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB voor woningen in stedelijk gebied en 58 dB voor woningen in buitensstedelijk gebied. In tabel 3 is een overzicht opgenomen van de grenswaarden die gelden bij de aanleg van een nieuwe weg.

Tabel 3 Grenswaarden bij aanleg nieuwe weg

Soort bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale grenswaarde [dB]
Woningen	48	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Onderwijs, ziekenhuis, verpleeghuis	48	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53
Woonwagenstandplaats	48	53
Ander geluidgevoelig terrein dan woonwagenstandplaats	53	58

2.4 Grenswaarden reconstructie

In de Wet geluidhinder zijn regels gesteld die moeten worden toegepast in geval van wijziging/reconstructie van een weg. Voor de voorgenomen wijziging van de N345 betekent dit het volgende.

Voor alle geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van "reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder", zoals dat in deze wet beschreven wordt. Er is sprake van "reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder" indien blijkt dat de geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 1,5 dB (afgerond 2 dB) of meer wordt verhoogd ten opzichte van de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Het toekomstig maatgevende jaar is minimaal het 10e jaar na gereed komen van de wijzigingen. In dit onderzoek wordt hiervoor het jaar 2026 genomen.

De “hoogst toelaatbare geluidbelasting”, ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd, wordt bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder. In dit artikel wordt onderscheid gemaakt tussen de bestemmingen waarvoor al een ontheffing van toepassing is (“hogere waarde”) en de bestemmingen waarvoor dit niet het geval is. Indien al een hogere waarde is vastgesteld geldt de laagste van de volgende twee waarden als de hoogst toelaatbare:

- De heersende waarde (het tijdstip waarop een aanvang wordt gemaakt met de wijzigingen aan de wegen, in dit onderzoek 2016).
- De eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde bedraagt meer dan 48 dB, dan geldt de heersende geluidbelasting (het tijdstip waarop een aanvang wordt gemaakt met de wijzigingen aan de weg) als de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

In de nabijheid van de te wijzigen wegen liggen geen woningen waarvoor in het verleden een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld ten gevolge van deze wegen.

Indien sprake is van “reconstructie in de zin van Wet geluidhinder” moeten geluidmaatregelen onderzocht worden. Ook hier is het doel om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde met bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen. Als deze niet voldoende doelmatig of haalbaar zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 4.

De toename van de geluidbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een ten minste gelijke waarde vermindert.

Na het verlenen van een hogere waarde moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh). Hierbij moet niet uitgegaan worden van de geluidbelasting per individuele weg, maar van de totale geluidbelasting ten gevolge van alle relevante gezoneerde geluidbronnen (gecumuleerde geluidbelasting), zie § 2.6. Als de binnenwaarde hoger is dan toegestaan moeten gevelmaatregelen aan de woningen uitgevoerd worden.

Tabel 4 Grenswaarden bij wijzigingen aan een weg

Soort bestemming	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde [dB]
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	Heersende geluidbelasting	68
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • heersende waarde (ondergrens 48 dB) • eerder vastgestelde hogere waarde 	63 stedelijk 58 buiten stedelijk

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.6 Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6).

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.5).

2.7 Gevolgen buiten het plangebied door de wijzigingen

Overeenkomstig artikel 99.2 van de Wet geluidhinder moeten ook de gevolgen van de wijzigingen op de wegen buiten het projectgebied in beeld gebracht worden. Voor deze wegen buiten het plangebied geldt dus dat deze wel onderzocht moeten worden, maar het niet verplicht is om:

- te toetsen aan de Wet geluidhinder;
- maatregelen te onderzoeken of maatregelen te treffen.

In het voorliggende onderzoek, zijn de volgende wegen buiten het plangebied in beeld gebracht: de Weg naar Voorst/Rijksweg (huidige N345), de Baankstraat, de Wapsumsestraat en de Kanonsdijk (huidige N345). Dit omdat ten gevolge van de aanleg van de nieuwe rondweg en de aanpassing van de bestaande wegen, het verkeer op deze wegen toe- of afneemt.

2.8 Beleid provincie Gelderland

De provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Actieplan Geluid 2013-2017 (Actieplan) en het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het beleidskader ten aanzien van het aspect geluid is afgestemd op een geluidbelasting van 63 dB en omvat:

- de aanpak van bestaande geluidknelpunten;
- het voorkomen van nieuwe geluidknelpunten.

Aanpak bestaande geluidknelpunten

De aanpak van bestaande geluidknelpunten (geluidbelasting ≥ 63 dB) is opgenomen in het Actieplan. In het Actieplan is een afwegingsmethode ontwikkeld die niet alleen kijkt naar het aantal woningen met een geluidbelasting van 63 dB of meer, maar die ook het effect van maatregelen op de woningen onder deze plandrempel meeneemt.

Op deze manier streeft de provincie naar een zo groot mogelijk rendement van de extra kosten voor de geluidmaatregelen in relatie tot de verbetering van de woon- en leefomgeving voor zoveel mogelijk bewoners. De provincie kiest als maatregel met name voor het aanleggen van stil asfalt, omdat dit het meest bijdraagt aan de doelstelling van het Actieplan.

Bij het plannen van de aanleg van stil asfalt is de programmering van het groot onderhoud aan de weg leidend. Per wegtraject wordt een afweging gemaakt op basis van drie criteria:

- Doelmatigheid: waar leidt de inzet van onze middelen tot een substantiële verbetering van de woon- en leefomgeving van zoveel mogelijk omwonenden?
- Financiële afweging: zijn er voldoende financiële middelen beschikbaar of is een verdere prioritering noodzakelijk?
- Civieltechnische mogelijkheden: stil asfalt kan bijvoorbeeld niet op kruisingen worden toegepast vanwege grote kans op vroegtijdige schade.

Voorkomen nieuwe knelpunten

In het GMP4 is aangegeven dat het nodig is om het beleid met betrekking tot ontheffingverlening geluidhinder af te stemmen op de 63 dB Lden die bepaald is in het Actieplan, anders kunnen er door ontheffingverlening **nieuwe knelpunten** (geluidbelasting 63 dB of meer) langs provinciale wegen ontstaan.

Voor situaties waarvoor een hogere waarde door Gedeputeerde Staten moet worden vastgesteld, geldt daarom het volgende:

- De maximaal vast te stellen hogere waarde is niet hoger dan de wettelijk toegestane waarde én niet ≥ 63 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.
- Een vast te stellen hogere waarde die ≥ 63 dB is alleen mogelijk bij zwaarwegende maatschappelijke belangen, zoals de oplossing van verkeersknelpunten. Dit maatschappelijk belang dient onderbouwd te worden.

2.9 Geluidbelasting L_{den}

Bij de berekening van de geluidbelasting wordt normaal gesproken rekening gehouden met drie perioden per etmaal, te weten de dag-, avond- en nachtperiode. In artikel 1b lid 1 van de Wet geluidhinder, is voor scholen een uitzondering gemaakt. Bij de berekening van de geluidbelasting voor scholen hoeven alleen die perioden meegenomen te worden waarin lessen gegeven worden.

Voor de school aan de Mulderskamp geldt dat er alleen lessen in de dagperiode gegeven worden (tussen 07.00 uur en 19.00 uur).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

3.1.1 Rekenmodel en verkeerscijfers

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de provincie Gelderland verstrekte informatie. Het betreft informatie over de toegestane snelheden, wegdektypen, verkeersintensiteiten en -verdelingen. In bijlagen 1.1.1 t/m 1.1.3 zijn de verkeersgegevens weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van de jaren 2016 en 2026, waarbij voor het jaar 2026 onderscheid is gemaakt tussen de situatie na aanleg van de rondweg en de autonome situatie.

De Tondensestraat, Baankstraat, Zutphensestraat (parallelweg Kanonsdijk) en het Tondense Enkpad, dienen na realisatie van de nieuwe rondweg, alleen voor de ontsluiting van de aanliggende woningen. Door de knip in de Baankstraat neemt de verkeersintensiteit bij deze wijziging af. De verkeersintensiteiten op de hiervoor genoemde wegen zijn, na de realisatie van de rondweg, zeer gering (van nauwelijks verkeer tot maximaal 500 mvt/etmaal). De geluidbelasting op de bestaande woningen ten gevolge van deze wegen is ruim lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. De voorgenoemde wegen zijn daarom verder niet onderzocht.

Er is in de huidige en toekomstige situatie rekening gehouden met de werkelijke maaiveldhoogten en de werkelijke hoogte van de nieuwe rondweg, zoals verstrekt door de provincie Gelderland. Hierdoor is de ligging van de nieuwe rondweg op verschillende punten iets hoger of lager dan de maaiveldhoogte van de woningen. De wegen hebben geen akoestisch relevante hellingen van betekenis.

Er is in de huidige en toekomstige situatie rekening gehouden met de werkelijk aanwezige schermen langs het spoor. Deze zijn afkomstig uit gegevens, zoals door ProRail beschikbaar gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging 07-03-2014).

3.1.2 *Kruispunt- en obstakelcorrecties*

Voor de nieuwe rotonde Weg naar Voorst/Tondensestraat/nieuwe rondweg en de nieuwe rotonde Kanonsdijk/Zutphensestraat/nieuwe rondweg (jaar 2026) is een obstakelcorrectie toegepast.

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Voor de spoorlijnen Apeldoorn-Zutphen en Arnhem-Zutphen is uitgegaan van de gegevens, zoals door ProRail beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging 07 maart 2014). De hoeveelheid data is dermate groot, dat deze niet als bijlage in deze rapportage is toegevoegd. In figuur 2.3 zijn de gemodelleerde spoorlijnen weergegeven.

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruikgemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de omgeving en van de nieuwe rondweg. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld vanuit de provincie Gelderland.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1.1 t/m 3.14). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten binnen en buiten het plangebied zijn gegeven in de figuren 3.1 t/m 3.14

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1.1 t/m 3.14 en de bijlagen 1.1.1 t/m 1.6. Vanwege de grote hoeveelheid data, zijn de hoogtelijnen niet in de bijlagen opgenomen.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een simulatiemodel (zie figuur 2.3) opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

De invoergegevens van het computermodel die betrekking hebben op objecten, bodemvlakken etc., komen overeen met het model dat voor verkeerslawaaai gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlagen 1.2 t/m 1.6).

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Situaties

De geluidbelasting is berekend en getoetst voor de volgende situaties:

- aanleg van de nieuwe rondweg (N345)
- wijziging: Weg naar Voorst (N345)
- wijziging: Kanonsdijk (N345)

De Tondensestraat, Baankstraat, Zutphensestraat (parallelweg Kanonsdijk) en het Tondense Enkpad, dienen na realisatie van de nieuwe rondweg, alleen voor de ontsluiting van de aanliggende woningen. Door de knip in de Baankstraat neemt de verkeersintensiteit bij deze wijziging af. De verkeersintensiteiten op de hiervoor genoemde wegen zijn, na de realisatie van de rondweg, zeer gering (van nauwelijks verkeer tot maximaal 500 mvt/etmaal). De geluidbelasting op de bestaande woningen ten gevolge van deze wegen is ruim lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. De voorgenoemde wegen zijn daarom verder niet onderzocht.

In de volgende paragrafen worden de rekenresultaten per situatie weergegeven. Alle geluidbelastingen zijn weergegeven na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij uitdrukkelijk aangegeven.

5.2 Aanleg nieuwe rondweg (N345)

5.2.1 Resultaten

In de geluidzone van de nieuwe rondweg liggen alleen woningen. Voor de aansluiting met de Weg naar Voorst en de Kanonsdijk worden rotondes gerealiseerd. Voor de berekeningen zijn de rotondes volledig meegenomen bij de nieuwe rondweg. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in de figuren 3.1, 3.2 en 3.10 t/m 3.12. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 2.1. In verband met de omvang van het aantal rekenpunten is geen samenvattende tabel in de rapportage opgenomen.

Uit de resultaten (zie bijlage 2.1) blijkt dat de geluidbelasting:

- bij 5 woningen hoger is dan de voorkeurswaarde, namelijk bij de woningen aan de:
 - Tondensestraat 2
 - Weg naar Voorst 219
 - Baankstraat 5, 5a en 5b;
- bij alle overige woningen lager is dan de voorkeurswaarde;
- bij de woningen maximaal 53 dB bedraagt;
- bij de woningen de maximaal toegestane waarden van 58 dB en 63 dB, die gelden voor woningen in (buiten-)stedelijk gebied, niet overschrijdt;
- zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh 55 dB bedraagt, hetgeen lager is dan het maximaal toegestane geluidniveau van 62 dB zoals opgenomen in het provinciale geluidbeleid.

5.2.2 Bronmaatregelen

Omdat de geluidbelasting afkomstig van de nieuwe rondweg de voorkeurswaarde overschrijdt, is het effect van geluidreducerende wegdektypen onderzocht. De berekeningen zijn verricht met toepassing van:

- 'dunne deklagen B' op de nieuwe weg tot 50 meter vanaf de haaiantanden van de noordelijke rotonde met de Weg naar Voorst;
- SMA-NL5 op de rotonde en tot 50 meter vanaf de haaiantanden van de rotonde met de Weg naar Voorst (geluidreducerende wegdektypen zijn slecht bestand tegen het wringen van banden, hierdoor zijn ze niet geschikt om toe te worden gepast dichtbij snelheidsremmende obstakels zoals een rotonde; wel kan hier het iets stillere wegdektype SMA-NL5 toegepast worden).

In bijlage 2.1 zijn de rekenresultaten opgenomen uitgaande van de bovengenoemde geluidreducerende wegdektypen. In bijlage 2.2 is de ligging van de geluidreducerende wegdektypen weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat na toepassing van geluidreducerende wegdektypen de geluidbelasting bij de 2 woningen aan de Baankstraat 5 en de Tondensestraat 2 nog steeds hoger is dan de voorkeurswaarde. Bij de overige woningen is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde.

Uit de milieueffectrapportage voor dit plan, blijkt dat de toepassing van geluidreducerende wegdekken op de nieuwe rondweg, zorgt voor een (aanzienlijke) verbetering van de geluidssituatie.

Vanuit dit oogpunt heeft de provincie besloten om bij de realisatie van de nieuwe rondweg geluidreducerende wegdekken toe te passen. Een kostenoverweging is daarom buiten beschouwing gelaten.

Overige bronmaatregelen

Het verlagen van de maximale rijsnelheid van 80 km/uur naar 60 of 50 km/uur heeft een reductie van de geluidbelasting tot gevolg. De nieuwe rondweg verandert dan van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg of een weg binnen de bebouwde kom. De rondweg is qua verkeer een structuurdrager en deze functiewijziging is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

5.2.3 *Overdrachtsmaatregelen*

Om de geluidbelasting afkomstig van de rondweg te reduceren tot de voorkeurswaarde c.q. de maximaal toegestane geluidbelasting, is het effect van geluidschermen en -wallen onderzocht. Geluidschermen zijn weliswaar effectiever, maar in verband met het buitenstedelijke gebied, vanuit landschappelijk oogpunt op de meeste locaties niet gewenst. De geluidwallen liggen, waar mogelijk, telkens op 5 m uit de wegrand. Het is niet mogelijk om geluidwallen over de fietstunnel van de Baankstraat te plaatsen, daarom zijn hier schermen toegepast.

Voor de woningen zijn de benodigde geluidschermen en -wallen onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal 48 dB, uitgaande van DAB als wegdektype. In de bijlage 2.3 is de ligging en hoogte van de opgegeven overdrachtsmaatregelen en de benodigde geluidschermen en -wallen weergegeven. Hieruit blijkt dat de hoogte van de geluidschermen en -wallen varieert van 2,0 tot 3,0 meter ten opzichte van het maaiveld van de weg. Met deze maatregelen is het mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal 48 dB.

Opgemerkt wordt dat indien de geluidschermen of -wallen op een grotere afstand van de weg gerealiseerd moeten worden (bijvoorbeeld in verband met fietspaden, afwatering etc.) de geluidwallen over het algemeen hoger moeten worden.

Kosten geluidschermen en -wallen totale weg versus woningisolatie

De kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,=/m² worden aangehouden (zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).

Uitgaande van dit kental, bedragen de kosten voor de geluidschermen ter hoogte van de woningen aan de Baankstraat € 106.200,=.

Voor geluidwallen zijn door de provincie op ervaring gebaseerde kosten per strekkende meter opgegeven. De kosten zijn afhankelijk van de hoogte van de te plaatsen geluidwallen. Uitgaande van de opgegeven kosten, bedragen de meerkosten voor de geluidwallen die extra nodig zijn € 163.350,=. Dit is exclusief btw en kosten voor engineering en vastgoed.

De totale kosten voor de geluidschermen en -wallen bedragen € 269.550,=.

Geraamd wordt dat de geluidwerende voorzieningen voor 5 woningen maximaal € 50.000,= kosten (gemiddeld € 10.000,=, per woning). Hieruit blijkt dat het doelmatiger is om de 5 woningen te voorzien van geluidwerende voorzieningen (geluidisolatie) in plaats van het toepassen van overdrachtsmaatregelen. De schermen en grondwallen zijn nu al niet kosteneffectief, dus inclusief de kosten voor vastgoed zeker niet. Het kan zo zijn dat geluidwallen en/of geluidschermen om niet-akoestische redenen op deze locaties niet gewenst zijn (bijvoorbeeld vanuit landschappelijk of stedenbouwkundig oogpunt).

5.2.4 Bron- en overdrachtsmaatregelen rondweg

Na toepassing van geluidreducerende wegdekken zijn er nog 2 woningen waarbij de voorkeurswaarde wordt overschreden (zie paragraaf 5.2.2). Voor de situatie met dunne dek-lagen B en SMA-NL5 als wegdektypen zijn de hoogte van de aanvullende overdrachtsmaatregelen bepaald voor deze 2 woningen. Voor deze woningen zijn het benodigde geluid-scherm en de geluidwallen onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal 48 dB.

De berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 2.1. In de bijlage 2.4 zijn de ligging en hoogte van de opgegeven overdrachtsmaatregelen, het geluidscherm en de geluidwallen en de toe te passen geluidreducerende wegdekken weergegeven. Hieruit blijkt dat het geluidscherm en de geluidwallen een hoogte moeten hebben van minimaal 2,0 meter ten opzichte van de wegas. Met deze maatregelen is het mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal 48 dB.

Extra kosten geluidschermen en -wallen versus woningisolatie

De kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,=/m² worden aangehouden (zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).

Uitgaande van dit kental, bedragen de kosten voor de geluidschermen ter hoogte van de woning aan de Baankstraat 5 € 47.200,=.

Voor geluidwallen zijn door de provincie op ervaring gebaseerde kosten per strekkende meter opgegeven. De kosten zijn afhankelijk van de hoogte van de te plaatsen geluidwallen. Uitgaande van de opgegeven kosten bedragen de meerkosten voor de geluidwallen die extra nodig zijn € 34.200,=. Dit is exclusief btw en kosten voor engineering en vastgoed.

De totale kosten voor de geluidschermen en -wallen bedragen € 81.400,=.

Geraamd wordt dat de geluidwerende voorzieningen voor 2 woningen circa € 20.000,= kosten (gemiddeld € 10.000,=, per woning). Het is doelmatiger om 2 woningen te voorzien van geluidwerende voorzieningen (geluidisolatie) in plaats van het toepassen van extra overdrachtsmaatregelen. Het scherm en de geluidwallen zijn nu al niet kosteneffectief, dus inclusief de kosten voor vastgoed zeker niet. Het kan zo zijn dat geluidwallen en/of geluidschermen om niet-akoestische redenen op deze locaties niet gewenst zijn (bijvoorbeeld vanuit landschappelijk of stedenbouwkundig oogpunt).

5.2.5 Hogere waarde

Indien het reduceren van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB met behulp van bron- en/of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van landschappelijke-, verkeerskundige-, financiële- of stedenbouwkundige aard, is de aanleg van de nieuwe rondweg alleen mogelijk indien voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen hogere waarden zijn vastgesteld.

Voor de woningen waarvoor hogere waarden vastgesteld worden, geldt dat uit gevelonderzoek moet blijken of aanvullende geluidreducerende maatregelen nodig zijn om het binnen-niveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen. Voor het bepalen van de gevelisolatie moet uitgegaan worden van de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidbelasting, per onderzochte situatie, is weergegeven in bijlage 6.1. Hierbij is rekening gehouden met alle (spoor-)wegen. In bijlage 6.1 zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 50 dB.

Indien langs de nieuwe rondweg overdrachtsmaatregelen worden getroffen (al dan niet met toepassing van geluidreducerend wegdek), wordt de voorkeurswaarde **niet** overschreden en hoeven er geen hogere waarden vastgesteld te worden.

5.3 Wijziging Weg naar Voorst

Ten noorden van de nieuwe rondweg sluit de rondweg aan op de Weg naar Voorst. Bij deze aansluiting wordt de Weg naar Voorst fysiek gewijzigd. De Weg naar Voorst gaat met een rotonde aansluiten op de nieuwe rondweg. Daarnaast wordt de bestaande Weg naar Voorst ter hoogte van de woningen aan de Mulderskamp 'geknipt'. Het verkeer op de Weg naar Voorst ten westen van de rotonde zal iets toenemen en ten oosten van de rotonde afnemen.

In de geluidzone van het te wijzigen gedeelten van de Weg naar Voorst liggen alleen woningen en één school aan de Mulderskamp. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in de figuren 3.1 t/m 3.7.

De geluidbelastingen in de jaren 2016 en 2026 zijn weergegeven in bijlage 3.1. In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen ter plaatse van adressen waar de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weg naar Voorst in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 45 dB.

Uit de rekenresultaten volgt dat:

- de geluidbelasting ter hoogte van de rotonde met de nieuwe rondweg alleen toeneemt bij de woning aan de Tondensestraat 2 en wel met maximaal 2,7 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename en door de fysieke wijziging, waardoor de Weg naar Voorst dichterbij de woning komt te liggen. Alleen bij deze woning is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder;
- de geluidbelasting bij alle overige woningen (ter hoogte van de knip, ten oosten van de rotonde) afneemt. Deze afname wordt veroorzaakt door de fysieke wijziging ter hoogte van de rotonde met de nieuwe weg en de knip in de bestaande Weg naar Voorst;
- de geluidbelasting in 2026 bij de reconstructiewoning de maximaal toegestane waarde van 68 dB volgens de Wet geluidhinder niet overschrijdt.

5.3.1 Bronmaatregelen

Om het reconstructie-effect weg te nemen is het effect van een geluidreducerend wegdektype onderzocht. In bijlage 3.1 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting afkomstig van de Weg naar Voorst na toepassing van:

- 'dunne deklagen B' op de Weg naar Voorst ten westen van de rotonde met de nieuwe rondweg, tot 50 meter vanaf de haai-entanden van de rotonde;
- SMA-NL5 op de Weg naar Voorst ten westen van de rotonde, tot 50 meter vanaf de haai-entanden van de rotonde met de nieuwe rondweg (geluidreducerende wegdektypen zijn slecht bestand tegen het wringen van banden, hierdoor zijn ze niet geschikt om toe te worden gepast dichtbij snelheidsremmende obstakels zoals een rotonde; wel kan hier het iets stillere wegdektype SMA-NL5 toegepast worden).

In bijlage 3.2 is de ligging van het geluidreducerende wegdektype weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat bij toepassing van deze geluidreducerende wegdekken de toename van de geluidbelasting volledig kan worden weggenomen.

Kosten wegdek versus woningisolatie

De meerkosten voor het toepassen van SMA-NL5 zijn nihil ten opzichte van het toepassen van DAB. De meerkosten voor het toepassen van geluidreducerend wegdek (dunne deklagen B), bedragen circa € 70.000,= per kilometer. Het deel dat voorzien moet worden van geluidreducerend wegdek is 175 meter vanaf de rotonde met de Weg naar Voorst. Dit is het gehele gewijzigde deel (nieuw) van de Weg naar Voorst. Hiermee bedragen de totale kosten voor het wegdek circa € 12.250,=.

Geraamd wordt dat de kosten van geluidwerende voorzieningen voor de woning aan de Tondensestraat 2 circa € 10.000,= bedragen. De kosten voor het vervangen van het wegdek zijn nagenoeg gelijk aan de kosten voor geluidwerende voorzieningen. Echter, het toepassen van geluidreducerende wegdekken leidt niet alleen tot een verbetering van de geluidssituatie in de woning, maar ook daarbuiten. Voor de provincie geniet de toepassing van geluidreducerende wegdekken daarom de voorkeur.

5.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Om de toename van de geluidbelasting afkomstig van de Weg naar Voorst weg te nemen is het effect van geluidwallen onderzocht. Vanuit landschappelijk oogpunt zijn geluidwallen hier mogelijk niet gewenst.

De berekende geluidbelastingen met een geluidwal zijn weergegeven in bijlage 3.1. In bijlage 3.3 is de ligging en hoogte van de benodigde geluidwal weergegeven om de toename van de geluidbelasting bij de reconstructiewoning weg te nemen, uitgaande van DAB als wegdektype. Hieruit blijkt dat er een geluidwal moet komen met een hoogte van 2,0 m+mv.

Opgemerkt wordt dat indien de geluidwal op een grotere afstand van de weg is gerealiseerd moet worden (bijvoorbeeld in verband met fietspaden, afwatering etc.) de geluidwal over het algemeen hoger moet worden.

Kosten geluidwal versus woningisolatie

Voor geluidwallen zijn door de provincie op ervaring gebaseerde kosten per strekkende meter opgegeven. De kosten zijn afhankelijk van de hoogte van de te plaatsen geluidwallen. Uitgaande van de opgegeven kosten, bedragen de meerkosten voor de geluidwal die extra nodig is € 11.700,=. Dit is exclusief btw en kosten voor engineering en vastgoed.

Geraamd wordt dat geluidwerende voorzieningen maximaal € 10.000,= kosten (gemiddeld € 10.000,=, per woning). De kosten voor een geluidwal zijn nagenoeg gelijk aan de kosten voor geluidwerende voorzieningen. Echter, het toepassen van een geluidwal leidt niet alleen tot een verbetering van de geluidsituatie in de woning, maar ook daarbuiten. Voor de provincie geniet de toepassing van geluidwallen daarom de voorkeur. Het effect van geluidwallen is hetzelfde als van geluidreducerend wegdek, te weten: geen reconstructie meer. Geluidreducerend wegdek heeft echter geen impact op het landschap en/of het vrije uitzicht vanuit de woning en heeft daarom de voorkeur van de provincie.

5.3.3 Hogere waarde

Indien het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van bron- en/of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van landschappelijke-, verkeerskundige- of financiële aard is de wijziging van de Weg naar Voorst alleen mogelijk indien voor de woning aan de Tondensestraat 2 een hogere waarde is vastgesteld. Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen.

Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidbelasting, per onderzochte situatie, is weergegeven in bijlage 6.1. Hierbij is rekening gehouden met alle (spoor-)wegen. In bijlage 6.1 zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 50 dB.

Indien de Weg naar Voorst wordt uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek of er een geluidwal wordt geplaatst is er **geen** sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.4 Wijziging Kanonsdijk

Binnen het onderzoeksgebied van de Kanonsdijk bevinden zich geen geluidgevoelige gebouwen (zie figuur 1.2.3). Ten gevolge van deze wijzigingen is dan ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De kanonsdijk is ook meegenomen bij de berekeningen van de effecten buiten het plangebied (zie § 5.5) en voor de cumulatie van het geluid, zodat een goed beeld ontstaat van de geluidbelasting van alle wegen.

5.5 Buiten het plangebied

5.5.1 Weg naar Voorst/Rijksweg

Ten gevolge van de toename van het verkeer op de Weg naar Voorst/Rijksweg, ten westen van de aansluiting met de nieuwe rondweg, neemt de geluidbelasting met 1,5 dB toe (toename van 10.435 mvt/etm naar 14.750 mvt/etm). Het betreft hier het traject vanaf de nieuwe rotonde met de rondweg tot en met Empe.

Ten oosten van de aansluiting met de nieuwe rondweg neemt de geluidbelasting af. De afname wordt veroorzaakt doordat er veel minder verkeer gaat rijden, omdat hier de Weg naar Voorst wordt geknipt.

Omdat er sprake is van een toename van de geluidbelasting ten westen van de aansluiting met de nieuwe rondweg, is globaal onderzocht welke maatregelen er getroffen kunnen worden. Op basis van de Wet geluidhinder is de provincie niet verplicht om (één van de) hierna genoemde maatregelen te treffen.

Bronmaatregelen

Om de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerstoename te reduceren is het effect van een geluidreducerend wegdektype onderzocht. Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype, bijvoorbeeld van het type dunne deklagen A of B, levert een geluidreductie op van respectievelijk 2 dB en 3 dB. Met het toepassen van minimaal deze wegdektypen is het mogelijk om de toename van de geluidbelasting teniet te doen.

De Rijksweg (vanaf de kruising met de Voorsterweg) is al voorzien van een geluidreducerend wegdek van het type dunne deklagen A. Hier kan de toename van de geluidbelasting alleen teruggebracht worden door het toepassen van het wegdektype dunne deklagen B.

Het verlagen van de maximale rijsnelheid van 80 km/uur naar 60 of 50 km/uur heeft een reductie van de geluidbelasting tot gevolg. De Weg naar Voorst verandert dan van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg of een weg binnen de bebouwde kom. De rondweg is qua verkeer een structuurdrager en deze functiewijziging is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Opgemerkt wordt nog dat de provincie bezig is om, op een klein deel van de Weg naar Voorst, in de bocht bij Empe de snelheid te verlagen naar 50 km/uur. Er ligt op deze locatie al een geluidreducerend wegdektype, waardoor wegdekvervanging geen verbetering biedt. Op de overige gedeelten van de Weg naar Voorst liggen nauwelijks woningen, waardoor toepassing van geluidreducerende maatregelen niet doelmatig zijn. Ter hoogte van Voorst wordt een nieuwe rondweg gerealiseerd. De toename van de geluidbelasting wordt hiermee zoveel mogelijk beperkt.

Overdrachtsmaatregelen

Wallen of schermen zijn in deze situatie niet mogelijk, omdat er veel woningen ontsluiten via de Weg naar Voorst.

Hinderbeleving

Onder normale omstandigheden is een verschil van 3 dB net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil. Omdat de toename van de geluidsniveaus gering is, leidt de toename van het verkeer niet tot extra hinder bij de bewoners langs de wegen buiten het plangebied. Dit omdat de toename niet waarneembaar is.

5.5.2 *Tondensestraat*

Door de aanleg van de nieuwe rondweg wordt de bestaande Tondensestraat verkort tot waar deze aansluit op de nieuwe rotonde. De as van de weg blijft onveranderd. Door de aanpassing van de Tondensestraat, zal de geluidbelasting van deze weg op de woning aan de Tondensestraat 2 iets verbeteren (vanwege de verkorting)

5.5.3 *Baankstraat*

Baankstraat nabij nieuwe rondweg:

De Baankstraat wordt met de realisatie van de nieuwe rondweg afgesloten voor het doorgaande auto- en landbouwverkeer. Ter hoogte van de rondweg wordt een fietstunnel gerealiseerd. Hierdoor wordt de Baankstraat alleen nog door bestemmingsverkeer gebruikt. Bij de woningen aan de Baankstraat nabij de nieuwe rondweg, neemt de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baankstraat af.

Baankstraat noordelijk deel nabij Oude Kanonsdijk:

In de huidige situatie is doorgaand verkeer op de Baankstraat mogelijk. Het verkeer kan zowel in zuidelijk als in noordelijke richting komen en gaan. In de toekomstige situatie is de woonwijk rondom de Baankstraat alleen bereikbaar vanuit noordelijke richting. Hierdoor gaat op het noordelijk deel van de Baankstraat (30 km/uur weg) meer verkeer rijden. Ten gevolge van de toename van het verkeer neemt de geluidbelasting met 1,2 dB toe (toename van circa 1300 mvt/etm naar 1700 mvt/etm).

Hinderbeleving

Onder normale omstandigheden is een verschil van 3 dB net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil. Omdat de toename van de geluidsniveaus gering is, leidt de toename van het verkeer niet tot extra hinder bij de bewoners langs de wegen buiten het plangebied. Dit omdat de toename niet waarneembaar is.

5.5.4 Kanonsdijk

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Kanonsdijk buiten het plangebied zijn weergegeven in bijlage 4. Ten gevolge van de toename van het verkeer op de Kanonsdijk neemt de geluidbelasting met circa 1,79 dB toe. Deze toename wordt gedeeltelijk veroorzaakt door de aanleg van de nieuwe rondweg en met name de knip in de Weg naar Voorst. Het verkeer dat in de huidige situatie over de Weg naar Voorst Zutphen inrijdt, zal in de toekomstige situatie over de Kanonsdijk Zutphen inrijden.

Omdat er sprake is van een toename van de geluidbelasting, is globaal onderzocht welke maatregelen er getroffen kunnen worden.

Op basis van de Wet geluidhinder is de provincie niet verplicht om (één van de) hierna genoemde maatregelen te treffen. In bijlage 4 is ook het effect van onderstaande maatregelen weergegeven.

Bronmaatregelen

Om de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerstoename te reduceren is het effect van een geluidreducerend wegdektype onderzocht. Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype, als bijvoorbeeld van het type dunne deklagen A of B, levert een geluidreductie op van respectievelijk 2 dB en 3 dB.

Op een deel van de Kanonsdijk ligt al het wegdektype dunne deklagen A. Met het toepassen van dunne deklagen B waar al dunne deklagen A ligt, is het niet mogelijk om de toename van de geluidbelasting overal teniet te doen. Op de locaties waar in de huidige situatie dicht asfaltbeton ligt, is het wel mogelijk om met toepassing van minimaal deze wegdektypen de toename van de geluidbelasting teniet te doen.

Het verlagen van de rijsnelheid van 80 km/uur naar 50 km/uur, door het verplaatsen van het kombord naar de rand van woonwijk De Hoven (ter hoogte van de zuidelijke woningen aan de Kanon), heeft een reductie van de geluidbelasting tot gevolg. Met deze verplaatsing van het kombord, wordt de toename van de geluidbelasting niet weggenomen bij de woningen in het zuidelijke deel van De Hoven.

Wanneer het kombord wordt verplaatst tot de:

- rand van woonwijk De Hoven (ter hoogte van de zuidelijke woningen aan de Kanon), is het niet mogelijk om in combinatie met de toepassing van geluidreducerend wegdek de resterende toename bij alle woningen weg te nemen;
- de rotonde met de nieuwe rondweg, wordt de toename bij alle woningen van woonwijk De Hoven weggenomen. De reductie bedraagt maximaal 4,5 dB ter plaatse van de woningen waar nu een maximale rijsnelheid van 80 km/uur geldt. Het is dan niet nodig om het wegdek te voorzien van geluidreducerend wegdek.

Het (verder) verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur heeft ook een reductie van de geluidbelasting tot gevolg. De wegen veranderen dan zodanig, hetgeen mogelijk vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk is.

Overdrachtsmaatregelen

Op sommige locaties langs de Kanonsdijk zijn kleine wallen of schermen mogelijk. Na het verplaatsen van het kombord naar de rand van de woonwijk De hoven, blijft er een toename van de geluidbelasting bij de woningen in het zuidelijke deel van de woonwijk. Om de toename van de geluidbelasting afkomstig van de Kanonsdijk bij deze woningen weg te nemen, is het effect van een geluidwal onderzocht bij de verplaatsing van het kombord. Met een geluidwal van 1,5 m+mv ten opzichte van het wegdek, kan de toename van de geluidbelasting bij deze woningen worden weggenomen. Met deze geluidwal kan bij deze woningen ook de toename van de geluidbelasting worden weggenomen na toepassing van geluidreducerende wegdekken zonder de verplaatsing van het kombord.

Het kan zo zijn dat geluidwallen en/of -schermen om niet-akoestische redenen op deze locatie niet gewenst zijn (bijvoorbeeld vanuit landschappelijk of stedenbouwkundig oogpunt).

Hinderbeleving

Onder normale omstandigheden is een verschil van 3 dB net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil. Omdat de toename van de geluidniveaus gering is, leidt de toename van het verkeer niet tot extra hinder bij de bewoners langs de wegen buiten het plangebied. Dit omdat de toename niet waarneembaar is.

5.5.5 Wapsumsestraat

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Wapsumsestraat buiten het plangebied zijn weergegeven in bijlage 5. Ten gevolge van de toename van het verkeer op de Wapsumsestraat ten zuiden van de rotonde met de nieuwe rondweg neemt de geluidbelasting met circa 2 dB toe. Deze toename treedt op bij 6 woningen.

Omdat er sprake is van een toename van de geluidbelasting is globaal onderzocht welke maatregelen er getroffen kunnen worden. Op basis van de Wet geluidhinder is de provincie niet verplicht om (één van de) hierna genoemde maatregelen te treffen. In de bijlage 5 is ook het effect van onderstaande maatregelen weergegeven.

Bronmaatregelen

Om de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerstoename te reduceren, is het effect van een geluidreducerend wegdektype onderzocht. Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype, bijvoorbeeld van het type dunne deklagen A, levert een geluidreductie op van circa 2 á 3 dB. Met het toepassen van minimaal dit wegdektype is het mogelijk om de toename van de geluidbelasting teniet te doen. De woningen waar een toename van de geluidbelasting plaatsvindt, liggen verspreid. Het asfalt moet over een afstand van minimaal 600 meter worden vervangen, om de toename van de geluidbelasting bij de woningen weg te nemen. De meerkosten voor het verwijderen van het huidige wegdek en het aanbrengen van geluidreducerend wegdek (dunne deklagen), bedragen circa € 140.000,= per kilometer. De kosten voor het vervangen van het wegdek bedragen circa € 84.000,=.

Daarnaast is het vanuit verkeerskundig oogpunt niet reëel om een klein deel van de Wapsumsestraat uit te voeren met een ander wegdek, dan de rest van deze weg. Zo gelden er andere onderhoud- en strooieregimes voor de verschillende wegdekken.

Samengevat: het vervangen van een wegdek voor deze 6 woningen is niet doelmatig en vanuit verkeerskundig oogpunt niet gewenst.

Het verlagen van de rijsnelheid van 80 km/uur naar bijvoorbeeld 60 km/uur heeft een reductie van de geluidbelasting tot gevolg. De weg verandert dan zodanig, hetgeen mogelijk vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk is.

Overdrachtsmaatregelen

De Wapsumsestraat is gelegen op een talud. Het plaatsen van wallen of schermen zijn in deze situatie gezien de beperkte ruimte niet mogelijk.

Hinderbeleving

Onder normale omstandigheden is een verschil van 3 dB net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil. Omdat de toename van de geluidsniveaus gering is, leidt de toename van het verkeer niet tot extra hinder bij de bewoners langs de wegen buiten het plangebied. Dit omdat de toename niet waarneembaar is.

5.6 Cumulatieve geluidbelastingen

5.6.1 Cumulatie Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder moet de gecumuleerde geluidbelasting bepaald worden, voor alle woningen die binnen de geluidzones van meerdere wegen liggen. Het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", geeft vervolgens aan dat je alleen relevante geluidbelastingen hoeft te cumuleren. Relevant is alleen het geval als de voorkeurswaarde overschreden wordt. Indien er geen geluidreducerende maatregelen getroffen worden, moeten er hogere waarden vastgesteld worden voor de volgende 5 woningen:

- Tondensestraat 2
- Weg naar Voorst 219
- Baankstraat 5, 5a en 5b

In bijlage 6.1 zijn van deze 5 woningen de gecumuleerde geluidbelasting per gevel weergegeven. Door de provincie is aangegeven, dat zij naar aanleiding van de resultaten van de milieueffectrapportage, de nieuwe rondweg gaan uitvoeren met geluidreducerend wegdek. Hieronder zijn de gecumuleerde geluidbelastingen op de 5 woningen geanalyseerd. Voor de analyse is rekening gehouden met de toepassing van geluidreducerend wegdek. Voor een eerste indicatie van de hoogte van de geluidbelastingen, is getoetst aan een gecumuleerde geluidbelasting van 50 dB. Dit komt overeen met de voorkeurswaarde van 48 dB met de aftrek van 2 dB volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Deze voorkeurswaarde geldt per individuele weg, maar is goed bruikbaar voor een eerste indicatie (worstcase benadering).

Tondensestraat 2

Na toepassing van maatregelen blijft de gecumuleerde geluidbelasting na realisatie van de rondweg op één gevel gelijk en op de andere drie neemt deze toe. Op twee gevels blijft de gecumuleerde geluidbelasting ruim lager dan de voorkeurswaarde. De toename bedraagt maximaal 5 dB, maar de geluidbelasting op deze gevel is zeer laag. De toename op de overige gevels bedraagt maximaal 2 dB.

Weg naar Voorst 219

Na toepassing van maatregelen neemt de gecumuleerde geluidbelasting na realisatie van de rondweg op drie gevels (fors) af en op de andere neemt deze toe. De toename bedraagt maximaal 2 dB. De afname bedraagt maximaal 9 dB.

Baankstraat 5

Na toepassing van maatregelen neemt de gecumuleerde geluidbelasting na realisatie van de rondweg op twee gevels af en op de andere twee neemt deze toe. Op één gevel blijft de gecumuleerde geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde. De toename bedraagt maximaal 4 dB en de afname bedraagt maximaal 3 dB.

Baankstraat 5a

Na toepassing van maatregelen neemt de gecumuleerde geluidbelasting na realisatie van de rondweg op twee gevels af en op de andere twee neemt deze toe. Op twee gevels blijft de gecumuleerde geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde. Zowel de toename als afname bedragen maximaal 3 dB.

Baankstraat 5b

Na toepassing van maatregelen neemt de gecumuleerde geluidbelasting na realisatie van de rondweg op twee gevels af en op de andere twee neemt deze toe. Op twee gevels blijft de gecumuleerde geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde. De toename bedraagt maximaal 2 dB en de afname bedraagt maximaal 3 dB.

Beoordeling hogere grenswaarde woningen

Onder normale omstandigheden is een verschil van 3 dB net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil. Omdat de toename van de geluidbelasting niet hoger dan 5 dB is, leidt de nieuwe situatie naar verwachting niet tot extra hinder.

Gezien het voorgaande acht de provincie de toename van de geluidbelasting bij deze 5 woningen aanvaardbaar. Mede omdat uit de milieueffectrapportage blijkt, dat door de aanleg van de nieuwe rondweg, de akoestische situatie voor veel woningen in woonwijk De Hoven verbeterd.

5.6.2 Cumulatie goede ruimtelijke ordening

In bijlage 6.2 is een overzicht gegeven van de cumulatieve geluidbelastingen ten gevolge van alle (spoor-)wegen. In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 45 dB. Uit bijlage 6.2 blijkt dat op alle locaties die relevant zijn voor het onderzoek naar het wegverkeer, het spoorweglawaaï van ondergeschikt belang is.

Om inzicht te geven wat voor effect de nieuwe rondweg heeft op de geluidbelastingen bij de bestaande woningen, is in tabel 6 globaal per locatie een overzicht gegeven van de gecumuleerde geluidbelasting bij maatgevende woningen. Hierbij is geen rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Tevens is de toekomstige situatie zonder en met maatregelen weergegeven (alleen geluidreducerende wegdekken).

Tabel 5 De gecumuleerde geluidbelastingen per locatie ten gevolge van het wegverkeer

Locatie + algemene omschrijving (zie bijlage 6.3) ¹⁾		Huidig 2016	Toekomst 2026	
			Zonder MR	Met MR ³⁾
01	Weg naar Voorst (thv de knip)	66	55	55
02	Schoolstraat	43	45 ²⁾	45
03	Spoordijk	47	47 ²⁾	47
04	Kanon	46	51	51
05	Kanonsdijk	64	65	65
06	Weg naar Voorst (thv aansluiting noord)	67	60	60
07	Weg naar Voorst (thv Kanonsdijk)	71	67	67
08	Baankstraat (in de woonwijk)	57	57	57
09	Baankstraat (op circa 90 meter van de rondweg)	49	56	53

¹⁾ Locaties 01 t/m 05 zijn in overeenstemming met de milieueffectrapportage.

²⁾ Door de huidige detaillering van de rekenmodellen, kunnen geluidbelastingen maximaal 1 dB afwijken van de resultaten op deze rekenpunten uit de milieueffectrapportage.

³⁾ Als de geluidbelasting na maatregelen op de rondweg niet verandert, komt dit omdat andere geluidbronnen maatgevend zijn voor de cumulatie, zoals de spoorlijnen of lokale andere wegen.

Met de realisatie van de nieuwe rondweg neemt langs de Weg naar Voorst ter hoogte van de wijzigingen bij meeste woningen de geluidbelasting af. Dit komt doordat de gewijzigde Weg naar Voorst verder van de woningen ten noorden van deze weg komt te liggen. Voor de woningen langs de Baankstraat en de Kanonsdijk blijft de geluidbelasting nagenoeg gelijk. Door de realisatie van de nieuwe rondweg neemt de geluidbelasting ter hoogte van de Kanon met circa 5 dB toe. Hierbij wordt opgemerkt dat de geluidbelasting bij deze woningen laag is. Uitgaande van de voorkeurswaarde (48 dB) en een aftrek overeenkomstig artikel 110g uit de Wet geluidhinder (2 dB), bedraagt de toename circa 1 dB. Gelet op de lage geluidbelasting, wordt niet verwacht dat er bij de woningen extra hinder wordt ondervonden. In de richtlijn 'ISO Recommendation R-1996' is een kader gegeven bij welke geluidniveaus sprake is van geluidhinder. Uit deze richtlijn blijkt, dat bij een overschrijding van 1 tot 5 dB van de norm, sprake is van "weinig hinder".

Onder normale omstandigheden is een verschil van 3 dB net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil. Omdat de "werkelijke" toename van de geluidbelasting langs de Kanon circa dan 5 dB is, kan de nieuwe situatie naar verwachting leiden tot extra hinder bij de bewoners. Na het treffen van geluidreducerende maatregelen, zoals geluidreducerende wegdekken, bedraagt de toename van de geluidbelasting maar 1 tot 3 dB, hetgeen geen hoorbare toename is.

Hierbij wordt opgemerkt dat dan het gehele zuidelijke deel van de nieuwe rondweg uitgevoerd moet worden met geluidreducerende wegdekken, hetgeen meer is dan noodzakelijk op basis van de Wet geluidhinder (zie § 5.2.2).

Gezien het voorgaande acht de provincie de toename van de geluidbelasting bij deze woningen aanvaardbaar. Mede omdat uit de milieueffectrapportage blijkt dat door de aanleg van de nieuwe rondweg, de akoestische situatie voor veel woningen in woonwijk De Hoven verbeterd.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Ten behoeve van het ruimtelijk plan (bestemmings- of inpassingsplan) die het mogelijk gaat maken om het verkeer om de kern van De Hoven te leiden, is een akoestisch onderzoek verricht naar de aanleg van de nieuwe (rond)weg en naar de akoestische effecten van de te wijzigen bestaande wegen.

Nieuwe rondweg

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van de nieuwe rondweg de voorkeurswaarde van 48 dB overschrijdt bij 5 woningen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB. De maximaal toegestane waarden voor woningen in (buiten-)stedelijk gebied worden niet overschreden.

Door toepassing van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld dunne deklagen B) kan de geluidbelasting bij 3 woningen worden gereduceerd tot maximaal 48 dB. Voor 2 woningen blijft sprake van een overschrijding. Door toepassing van overdrachtsmaatregelen (al dan niet in combinatie met een geluidreducerend wegdektype) kan de geluidbelasting bij alle woningen worden gereduceerd tot maximaal 48 dB.

Indien het reduceren van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB met behulp van bron- en/of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van landschappelijke-, verkeerskundige-, financiële- of stedenbouwkundige aard, is de aanleg van de nieuwe rondweg alleen mogelijk indien voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen hogere waarden zijn vastgesteld.

Voor de woningen waarvoor hogere waarden vastgesteld worden, geldt dat uit gevelonderzoek moet blijken of aanvullende geluidreducerende maatregelen nodig zijn om het binnen-niveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen.

Weg naar Voorst

De geluidbelasting afkomstig van de Weg naar Voorst neemt als gevolg van de verkeerstoename toe met maximaal 2,7 dB. Voor de woning aan de Tondensestraat 2 is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij deze woning wordt voldaan aan het geluidbeleid van de provincie.

Door toepassing van geluidreducerende wegdektypen (bijvoorbeeld dunne deklagen B) kan de toename van de geluidbelasting bij de reconstructiewoning worden weggenomen. Ook is het mogelijk om de toename van de geluidbelasting met behulp van een geluidwal bij de woning weg te nemen.

Indien het reduceren van de geluidbelasting met behulp van bron- en/of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van landschappelijke, verkeerskundige, financiële of stedenbouwkundige aard, is de wijziging van de Weg naar Voorst alleen mogelijk indien voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen een hogere waarde is vastgesteld.

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde vastgesteld wordt, geldt dat uit gevelonderzoek moet blijken of aanvullende geluidreducerende maatregelen nodig zijn om het binnen-niveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen.

Buiten het plangebied

Weg naar Voorst/Rijksweg

Ten gevolge van de toename van het verkeer op de Weg naar Voorst/Rijksweg, ten westen van de aansluiting met de nieuwe rondweg, neemt de geluidbelasting buiten het plangebied met 1,5 dB toe. Ten oosten van de aansluiting van de nieuwe rondweg neemt ten gevolge van de afname van het verkeer de geluidbelasting af.

De toename van de geluidbelasting is alleen weg te nemen door het wegdek te vervangen door een stiller wegdektype. Het plaatsen van schermen of wallen is niet mogelijk omdat bijna alle woningen ontsluiten via de Weg naar Voorst.

Op basis van de Wet geluidhinder is de provincie niet verplicht om de hiervoor genoemde maatregelen te treffen.

Tondensestraat

Door de aanleg van de nieuwe rondweg wordt de Tondensestraat verkort, waarbij de as van de weg niet verandert. Hiermee verbetert de situatie bij de nabij gelegen woning aan de Tondensestraat 2 ten gevolge van het verkeerslawaai van de Tondensestraat.

Baankstraat

De Baankstraat wordt met de realisatie van de nieuwe rondweg afgesloten voor het doorgaande (landbouw-)verkeer. Hiermee neemt de geluidbelasting ten gevolge van de Baankstraat bij de woningen nabij de nieuwe rondweg af.

Ten gevolge van de toename van het verkeer op het noordelijk deel van de Baankstraat (30 km/uur weg) neemt de geluidbelasting met 1,2 dB toe.

Kanonsdijk

Ten gevolge van de toename van het verkeer op de Kanonsdijk, neemt de geluidbelasting buiten het plangebied met 1,8 dB toe.

De toename van de geluidbelasting is niet bij alle woningen weg te nemen door het wegdek te vervangen door een stiller wegdektype. Met de verplaatsing van het kombord tot de rand van woonwijk de Hoven, wordt de toename van de geluidbelasting niet weggenomen bij de woningen in het zuidelijke deel van de woonwijk en waar de maximale rijsnelheid nu al 50 km/uur bedraagt. Het (verder) verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur is mogelijk vanuit verkeerskundig oogpunt niet gewenst.

Door een combinatie van stiller wegdek en rijsnelheidverlaging (verplaatsing kombord tot direct ten noorden van de nieuwe rotonde) is het wel mogelijk om bij alle woningen de toename van de geluidbelasting, weg te nemen.

Op sommige plaatsen zijn in deze situatie kleine wallen of schermen mogelijk. De resterende toename van de geluidbelasting bij de woningen in het zuidelijke deel van de woonwijk De Hoven, is weg te nemen toepassing van een geluidwal. Het kan zo zijn dat geluidwallen en/of -schermen om niet-akoestische redenen op deze locatie niet gewenst zijn (bijvoorbeeld vanuit landschappelijk of stedenbouwkundig oogpunt).

Op basis van de Wet geluidhinder is de provincie niet verplicht om de hiervoor genoemde maatregelen te treffen.

Wapsumsestraat

Ten gevolge van de toename van het verkeer op de Wapsumsestraat ten zuiden van de rotonde met de nieuwe rondweg neemt de geluidbelasting met circa 2 dB toe.

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van de Wapsumsestraat, is alleen weg te nemen door het wegdek te vervangen door een stiller wegdektype. Het plaatsen van schermen of wallen is vanwege de beperkte ruimte niet mogelijk.

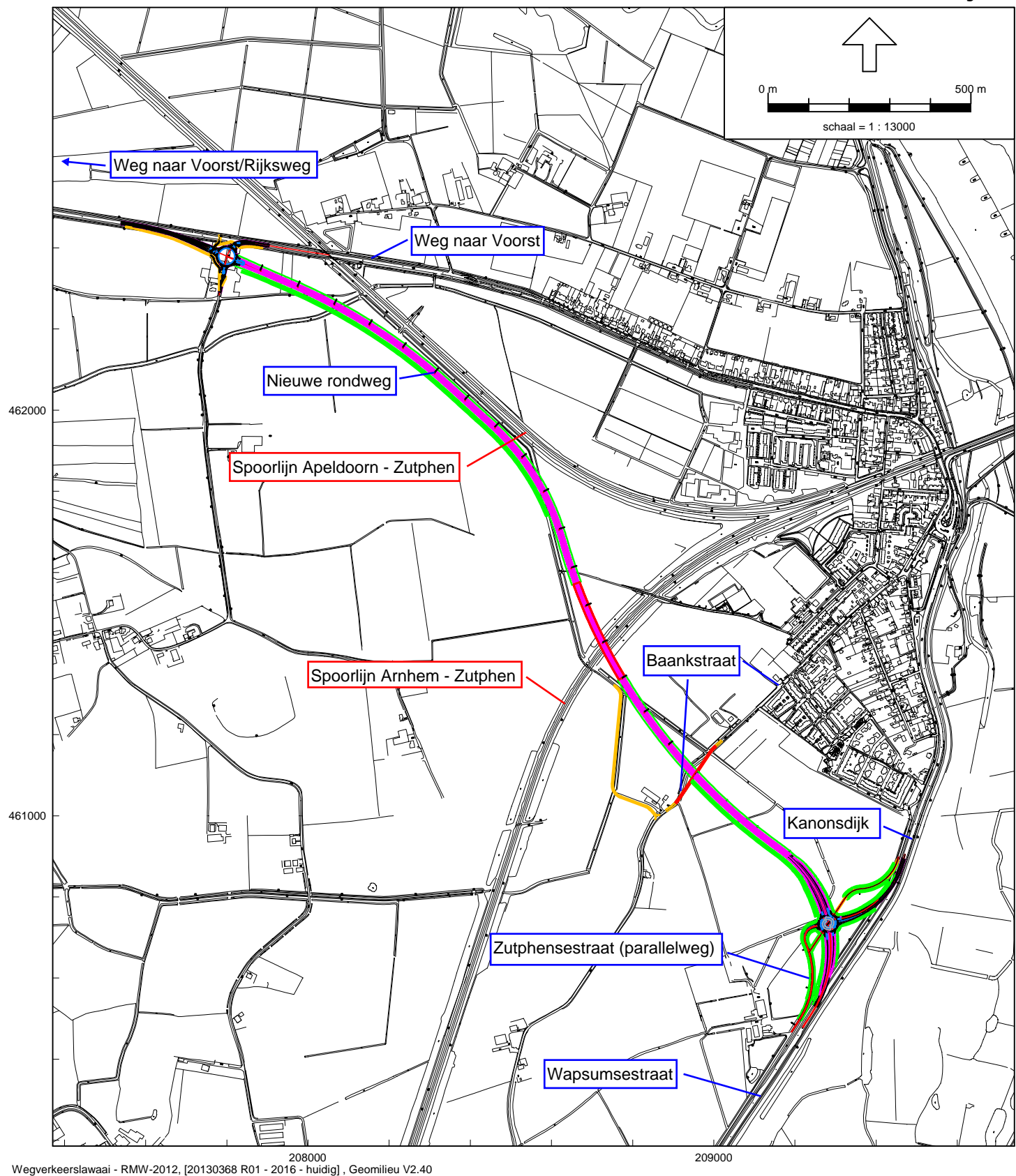
Op basis van de Wet geluidhinder is de provincie niet verplicht om de hiervoor genoemde maatregelen te treffen.

SPA ingenieurs



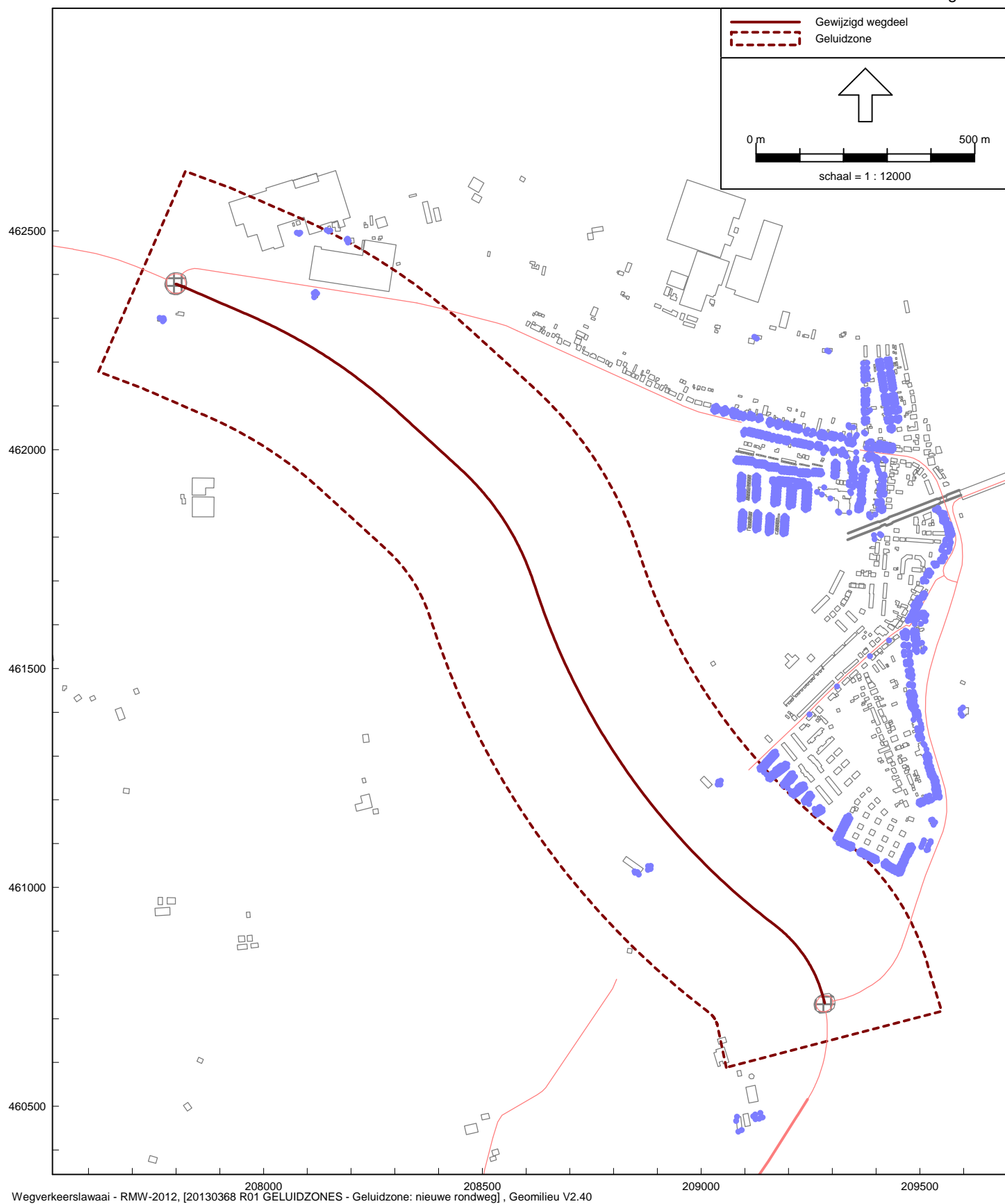
De heer ing. L.F.A. Theuws

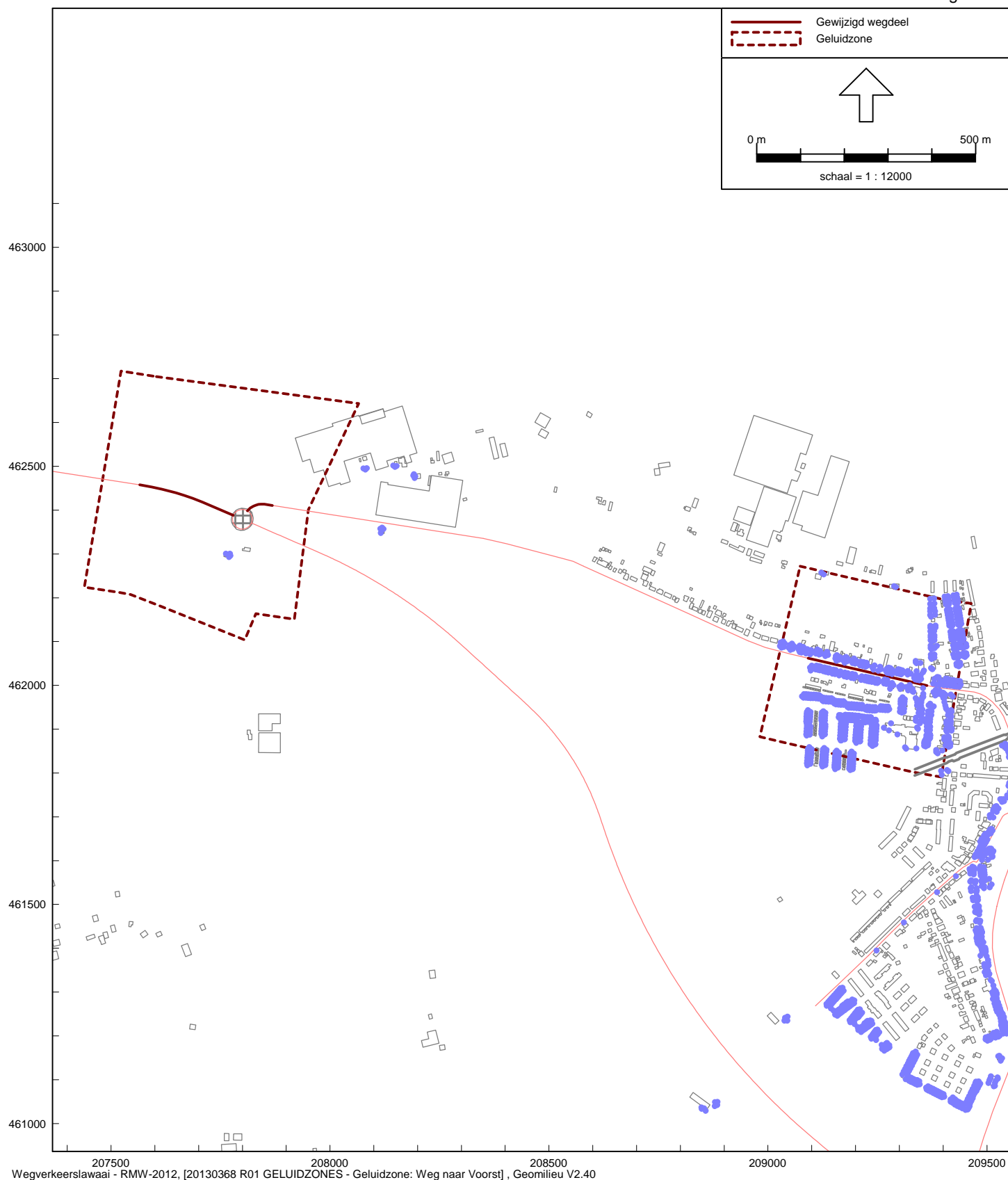
De heer ing. J. Ploos van Amstel



N345 De Hoven in Zutphen

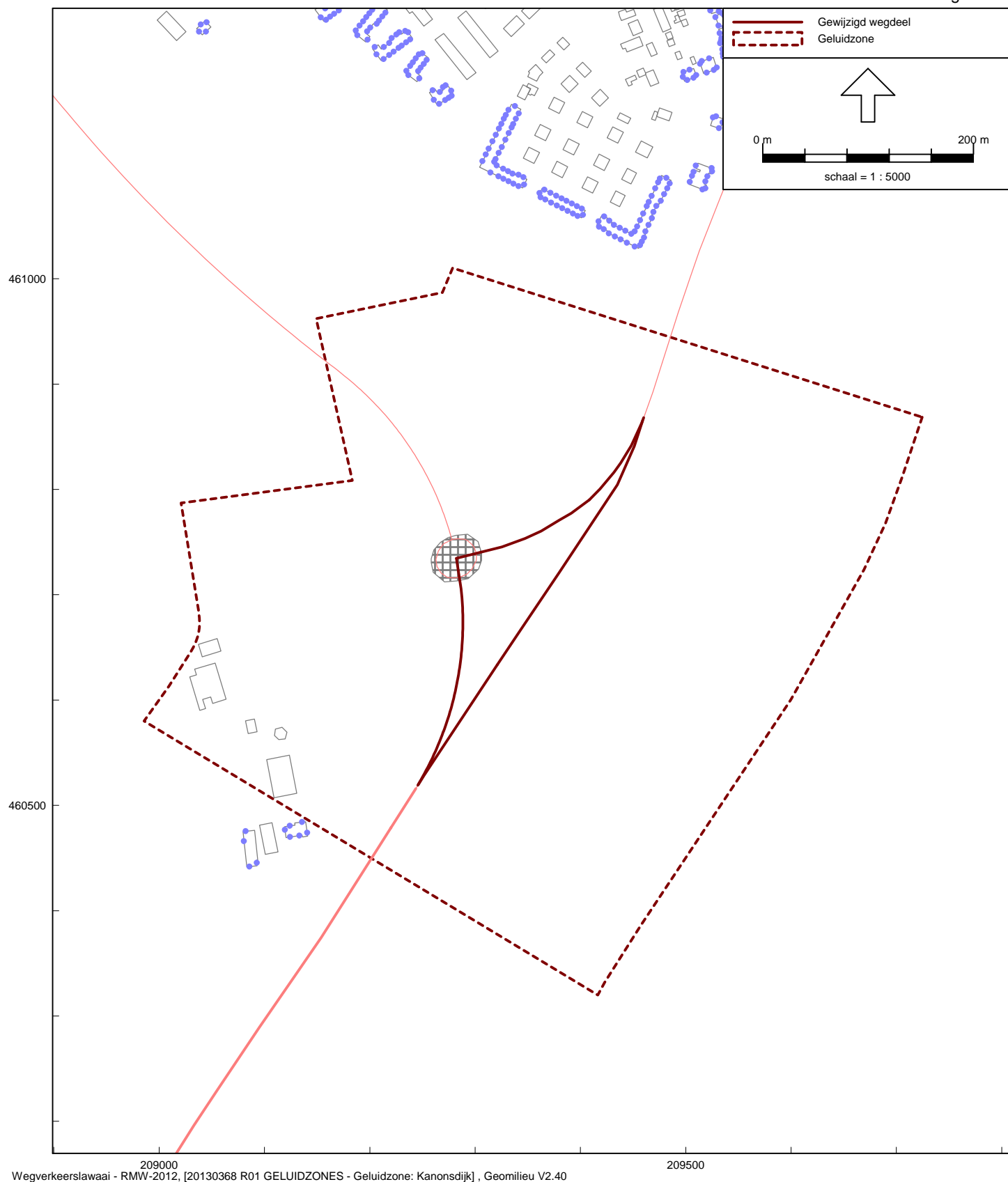
Overzicht van ligging van de rondweg en de te wijzigen wegen

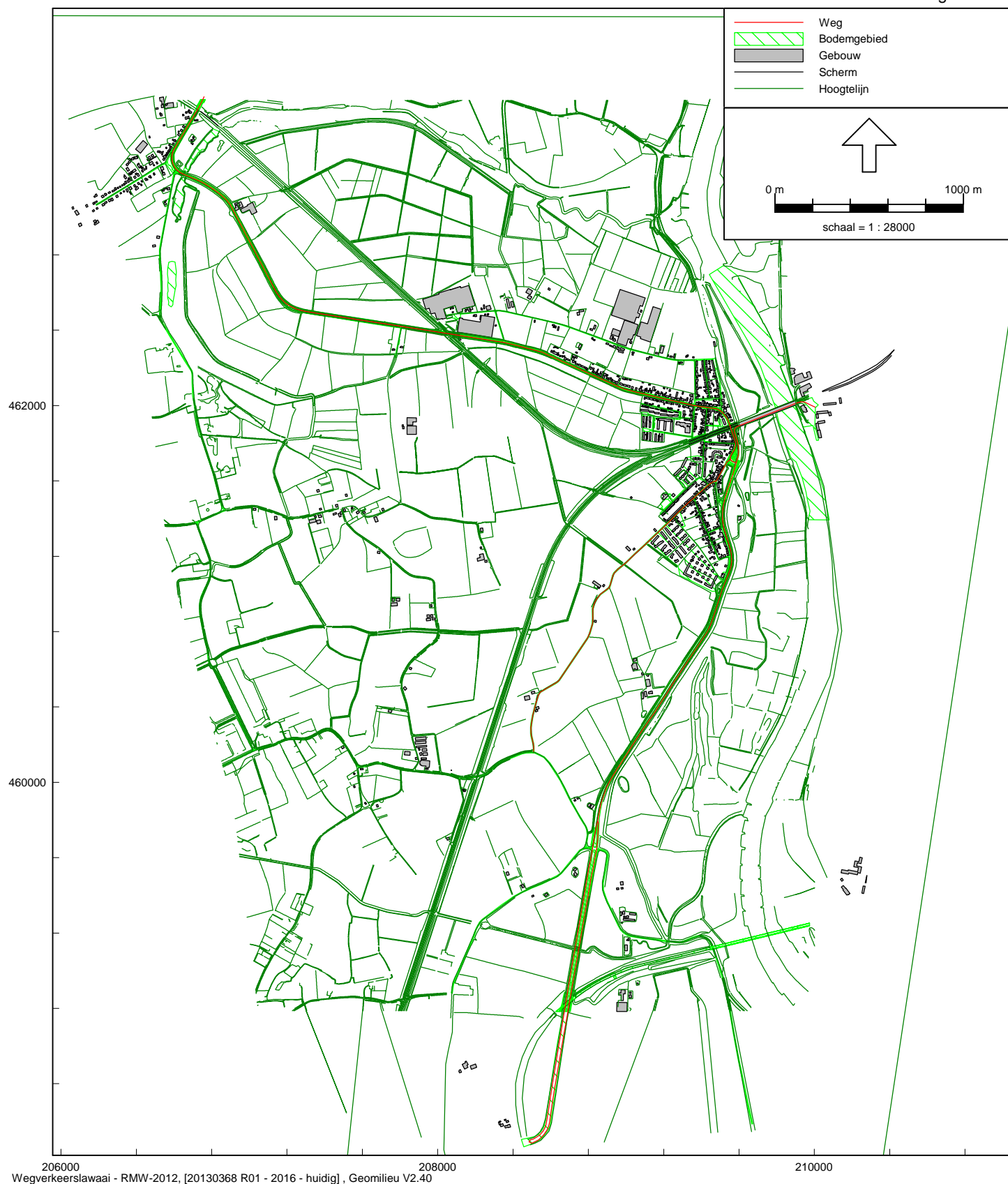


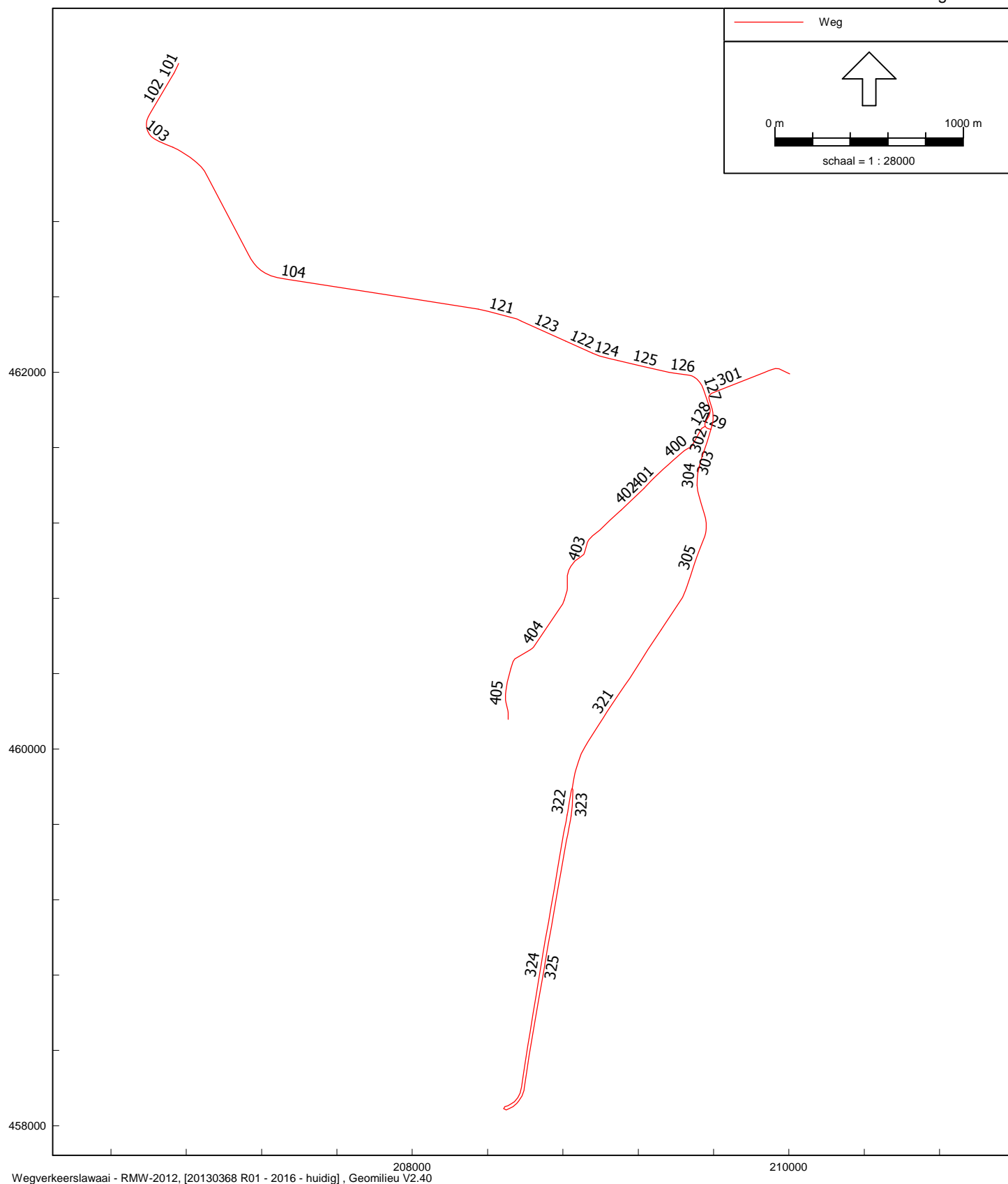


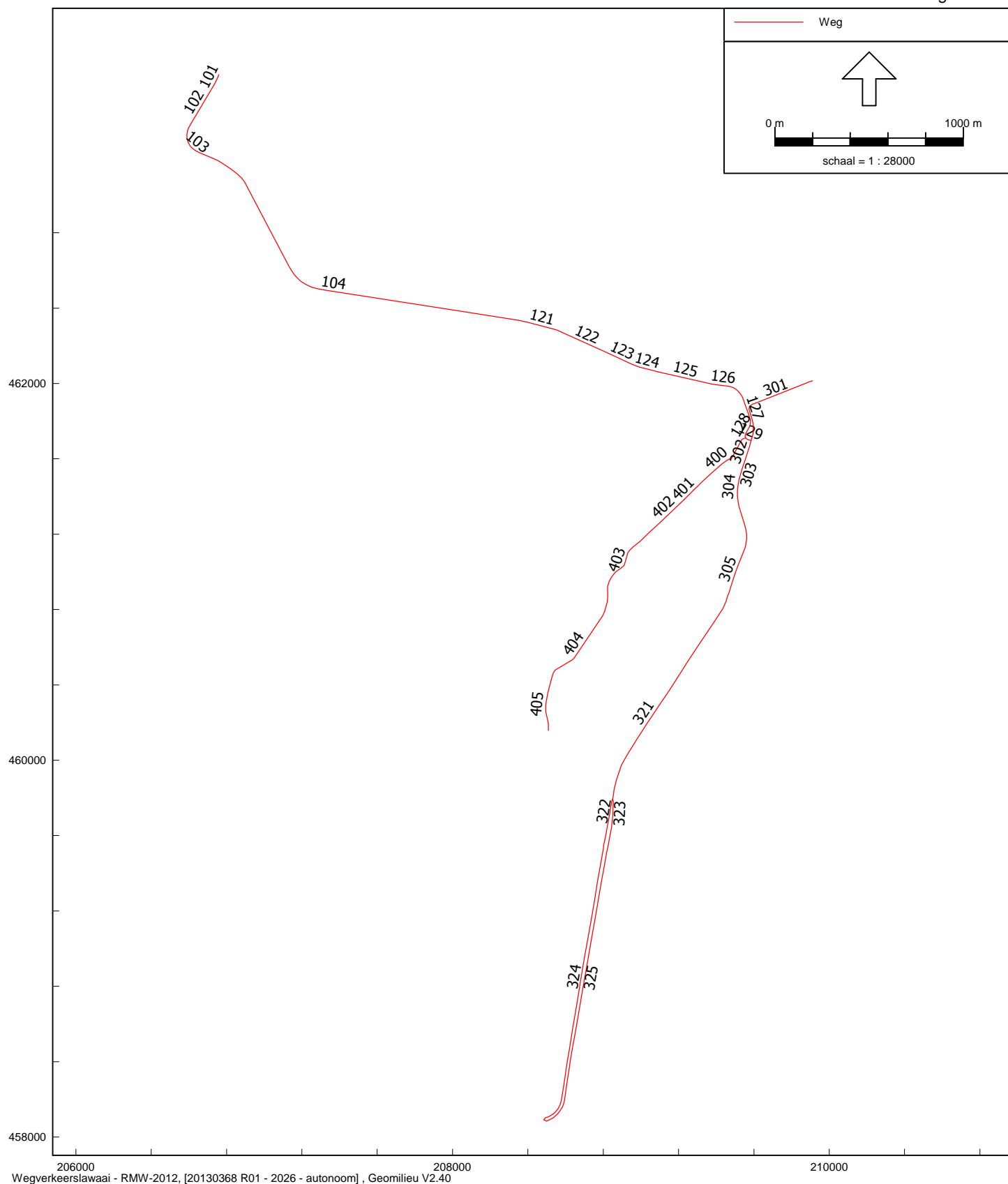
N345 De Hoven in Zutphen

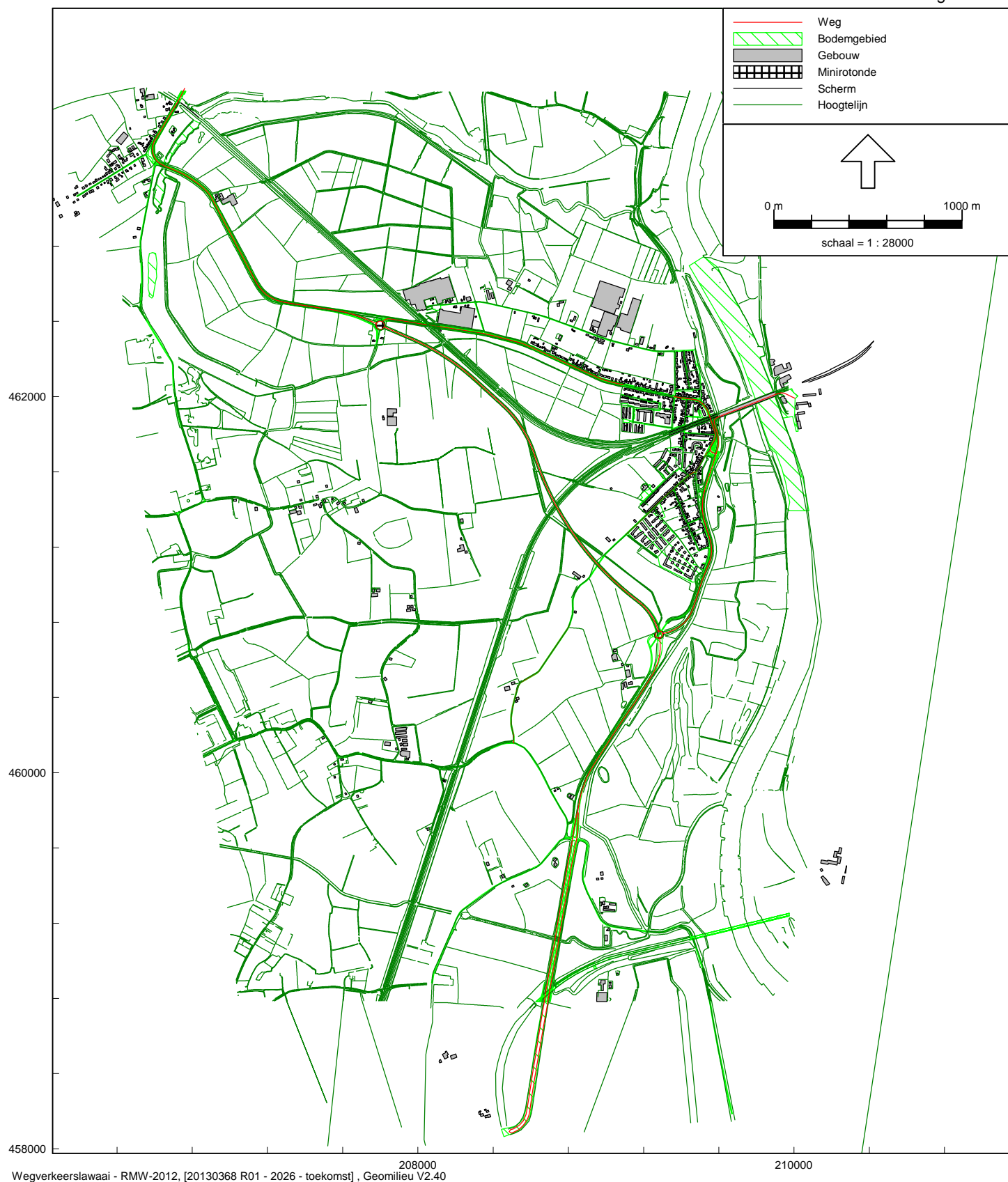
Geluidzone WEG NAAR VOORST

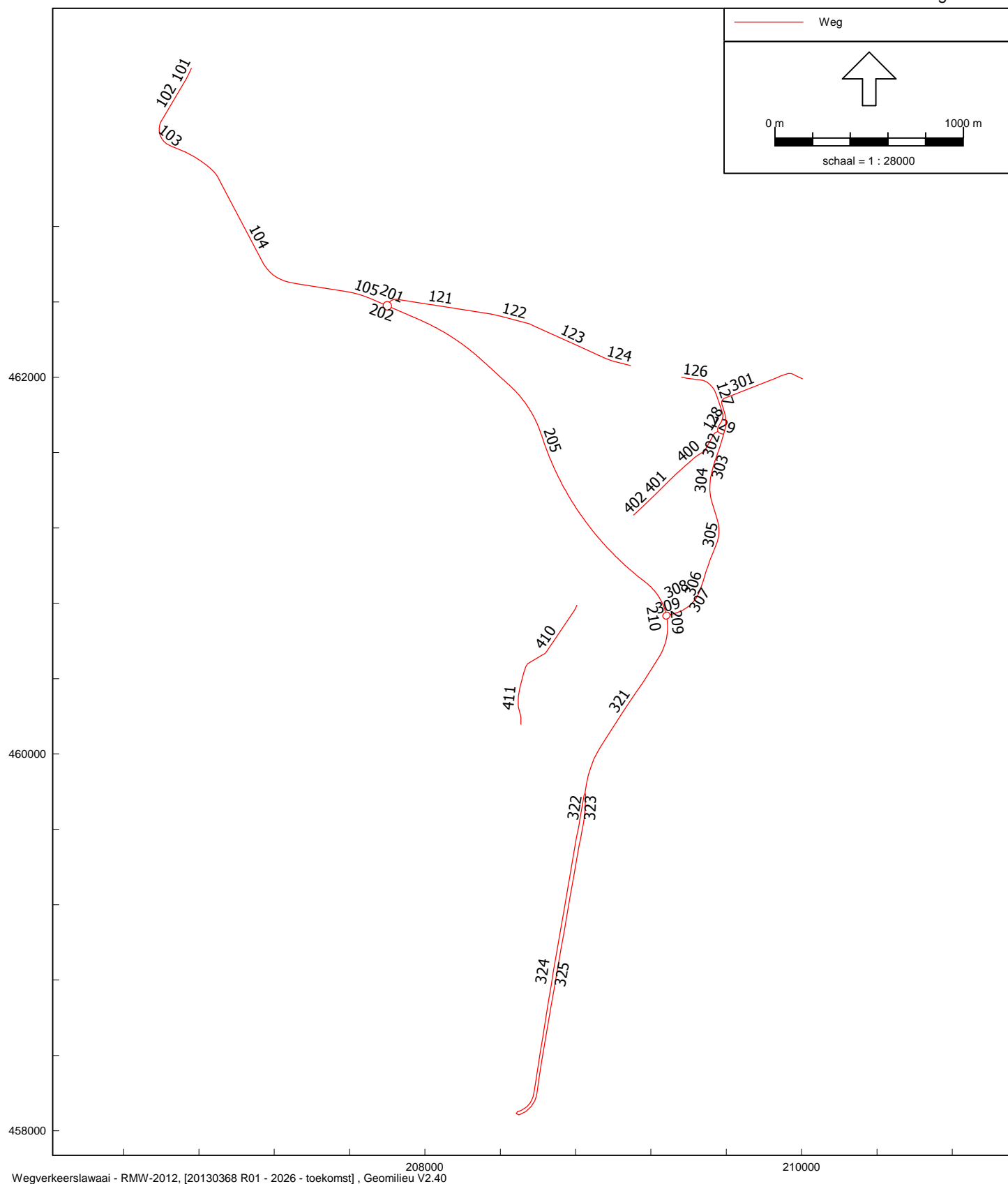








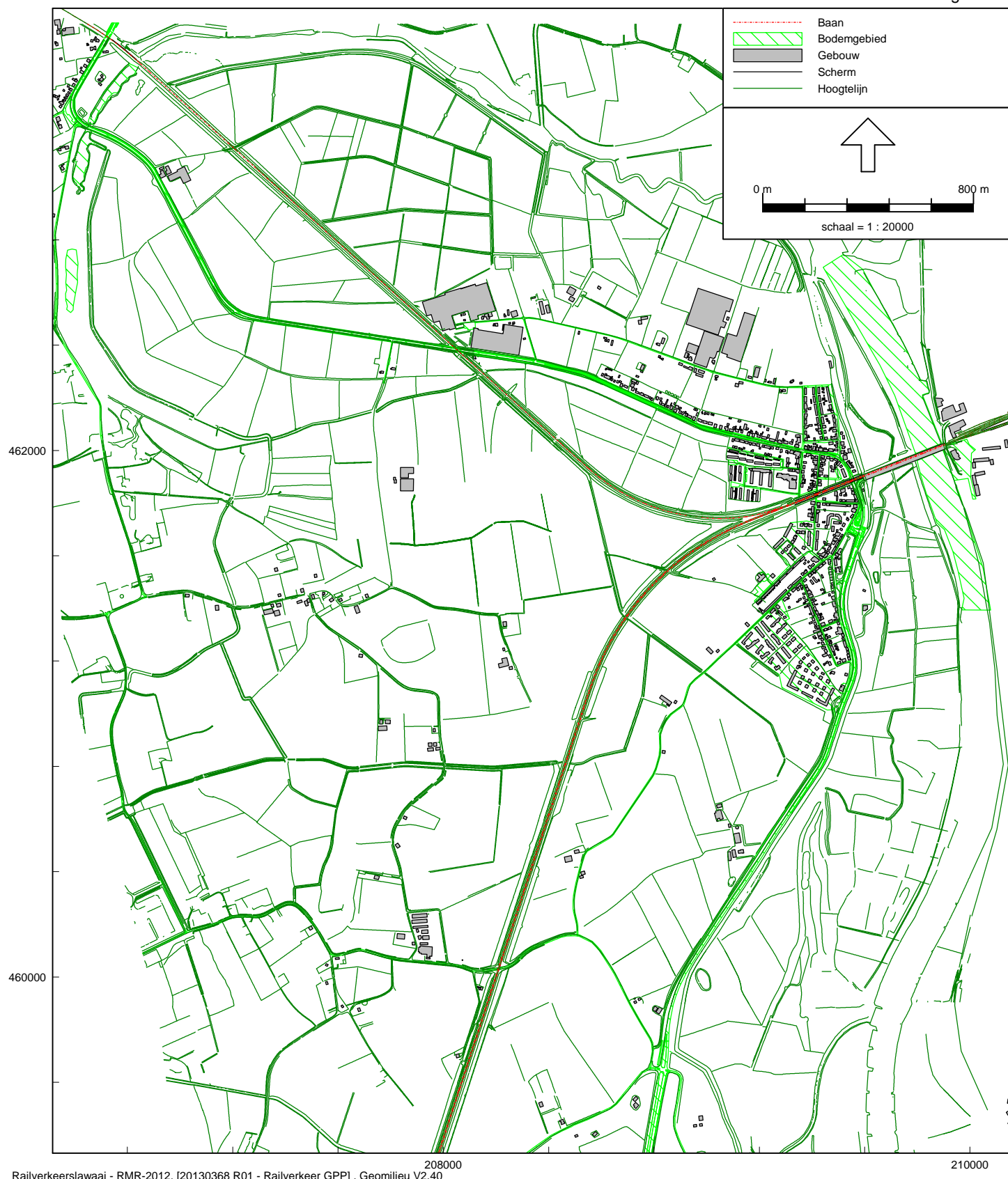


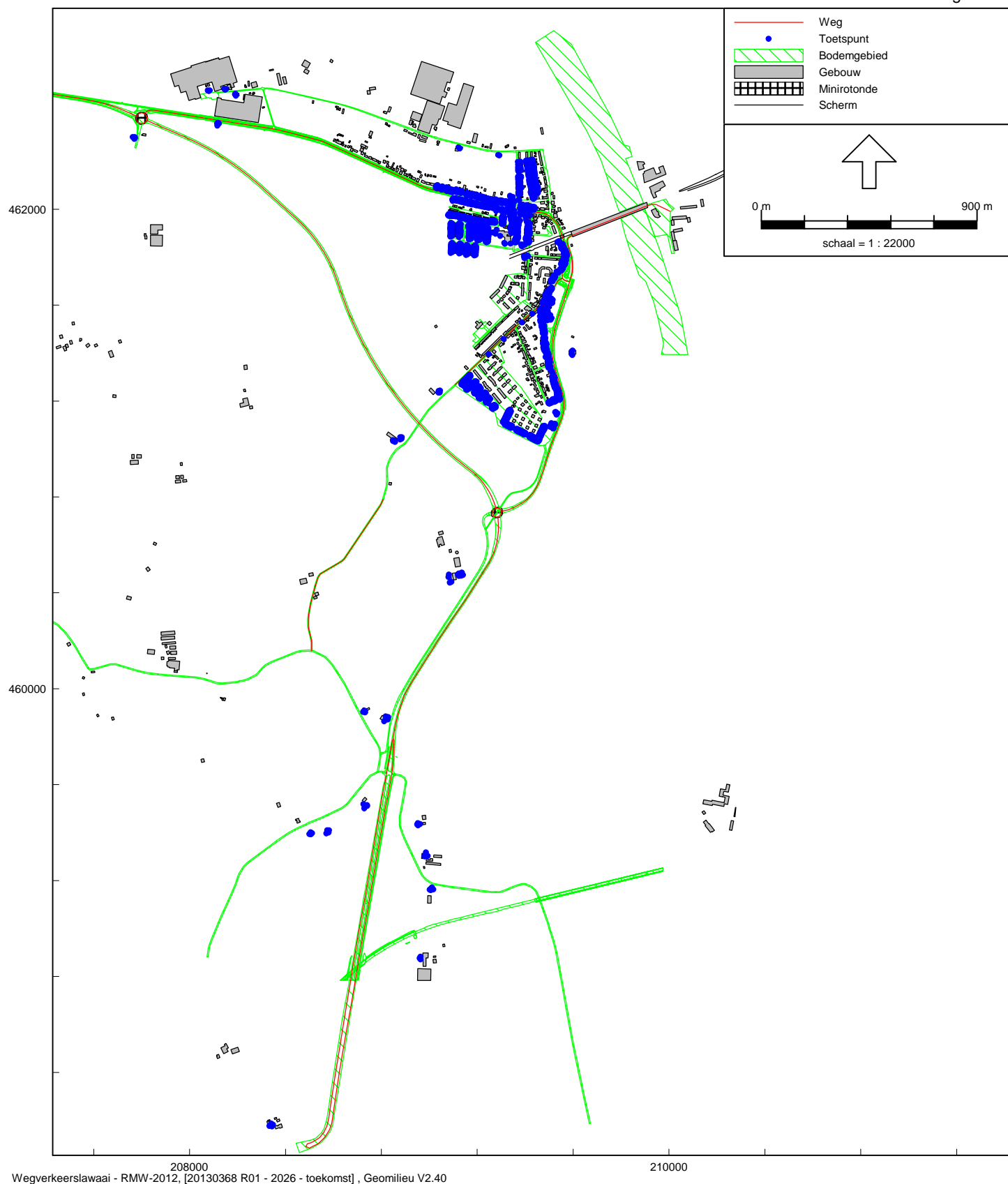


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130368 R01 - 2026 - toekomst] , Geomilieu V2.40

N345 De Hoven in Zutphen

Rekenmodel 2026 na realisatie rondweg, ingevoerde WEGEN (genummerd)

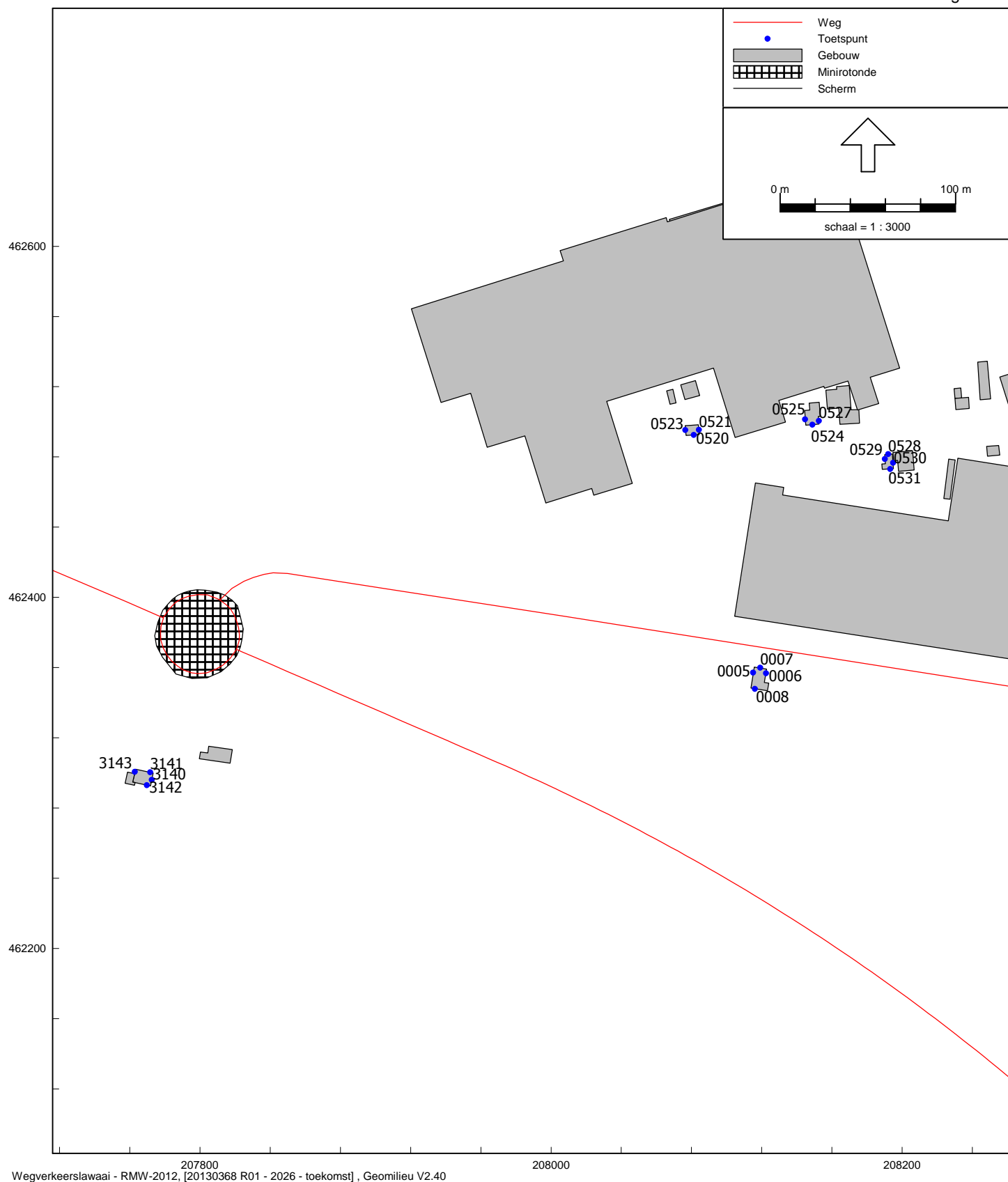


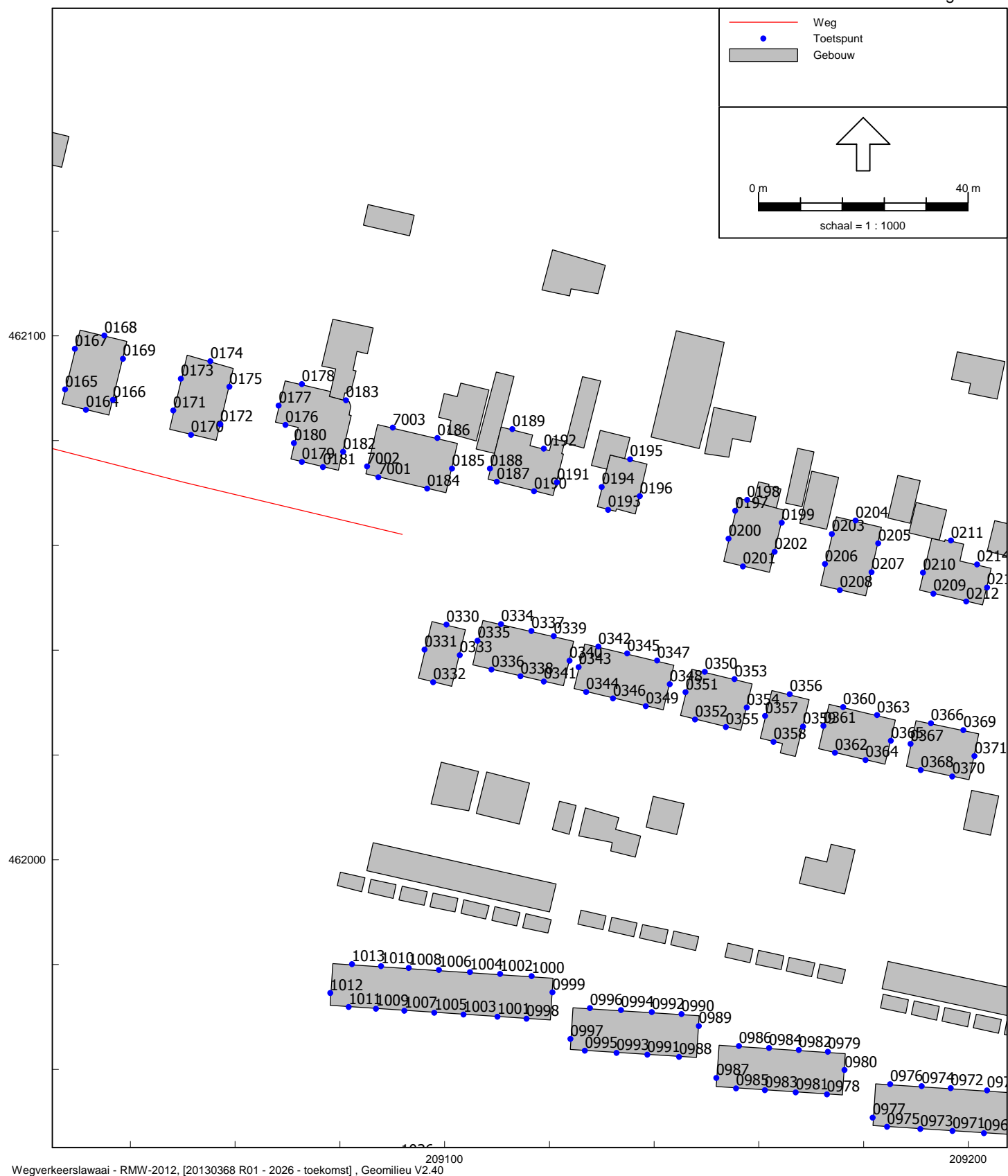


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130368 R01 - 2026 - toekomst] , Geomilieu V2.40

N345 De Hoven in Zutphen

Rekenmodellen: ingevoerde rekenpunten, totaaloverzicht

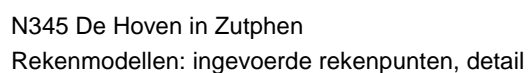


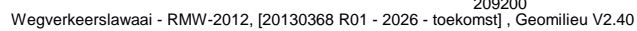


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130368 R01 - 2026 - toekomst] , Geomilieu V2.40

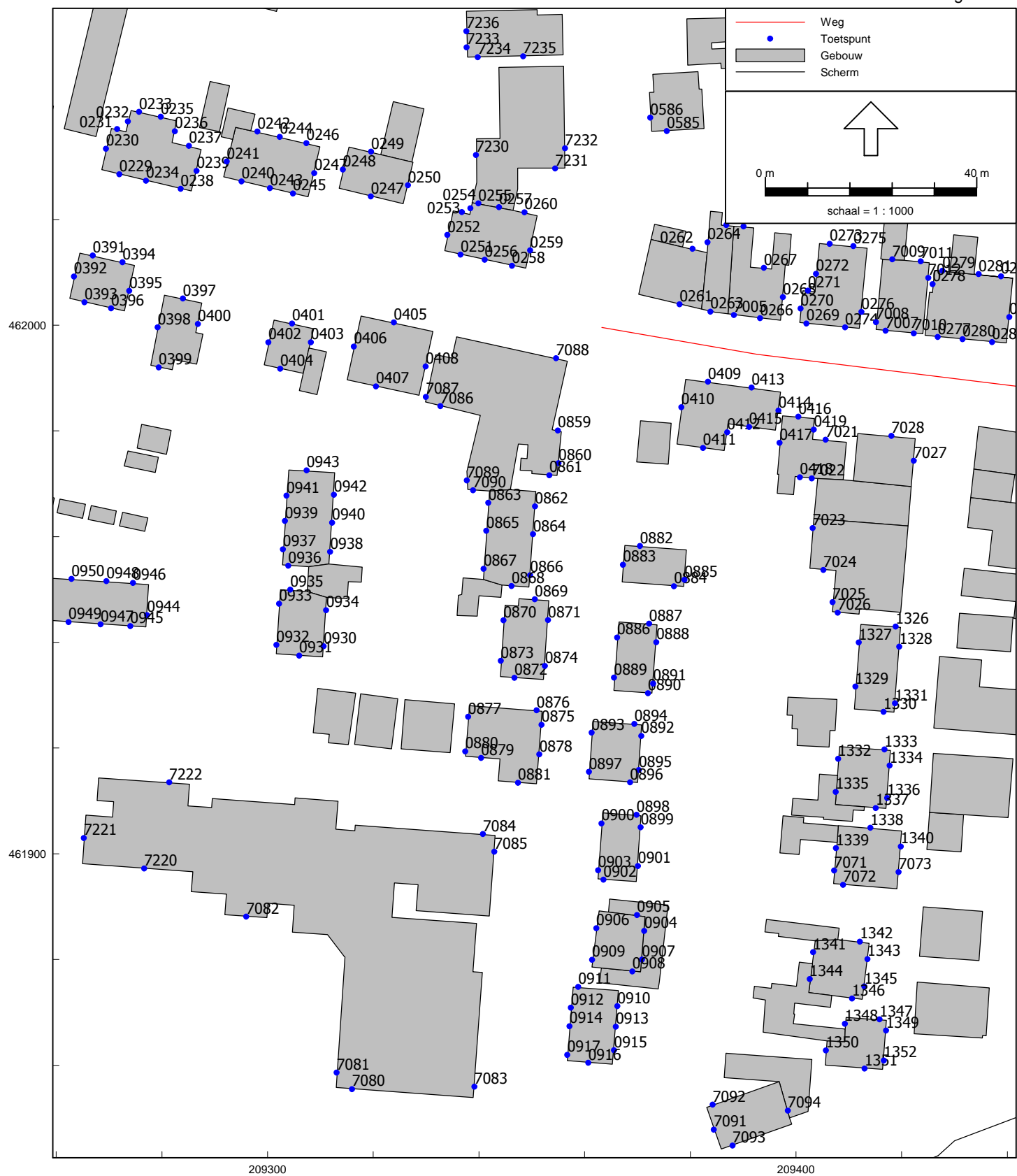
N345 De Hoven in Zutphen

Rekenmodellen: ingevoerde rekenpunten, detail





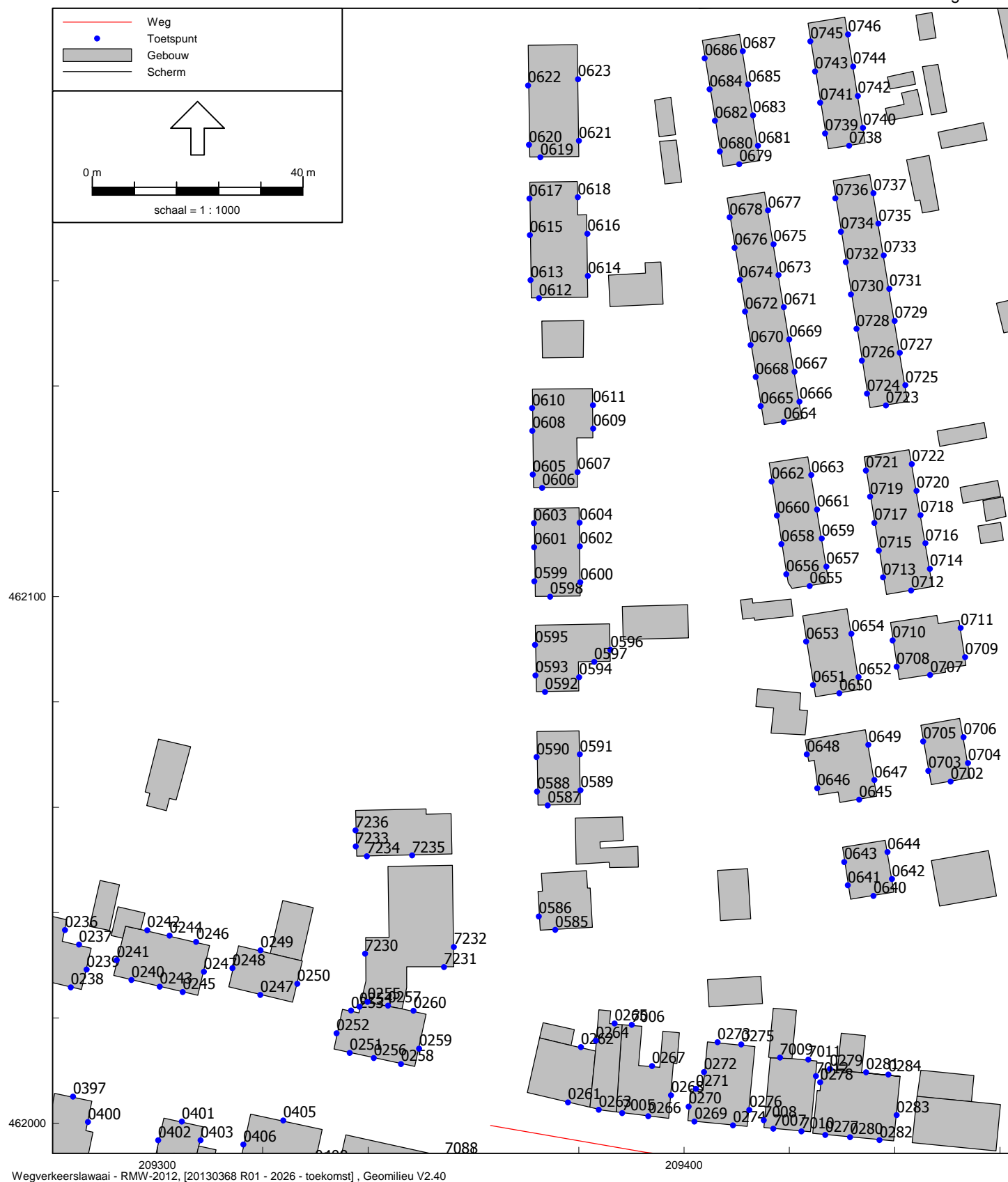
Rekenmodellen: ingevoerde rekenpunten, detail



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20130368 R01 - 2026 - toekomst] , Geomilieu V2.40

N345 De Hoven in Zutphen

Rekenmodellen: ingevoerde rekenpunten, detail



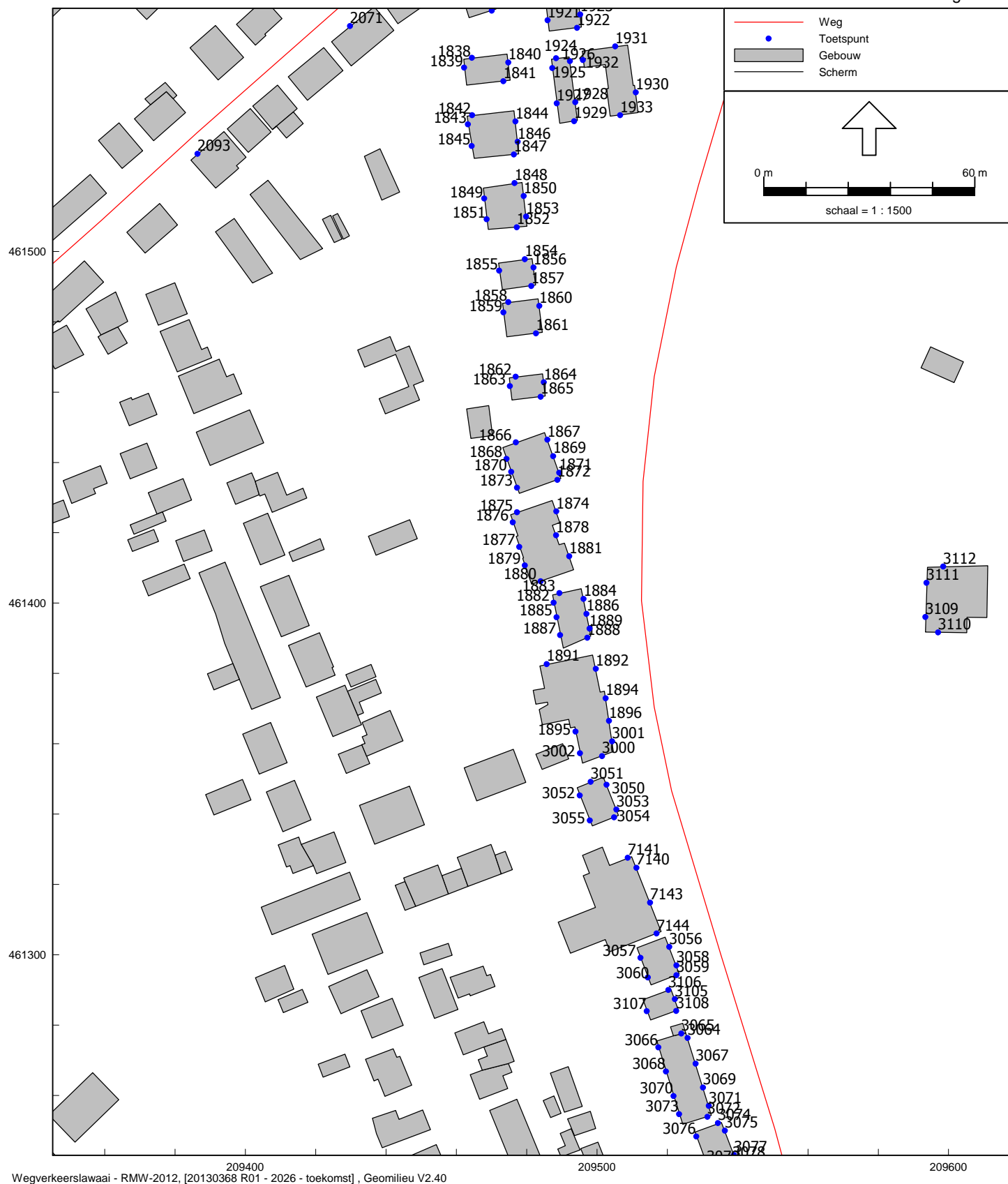
N345 De Hoven in Zutphen

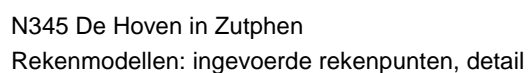
Rekenmodellen: ingevoerde rekenpunten, detail

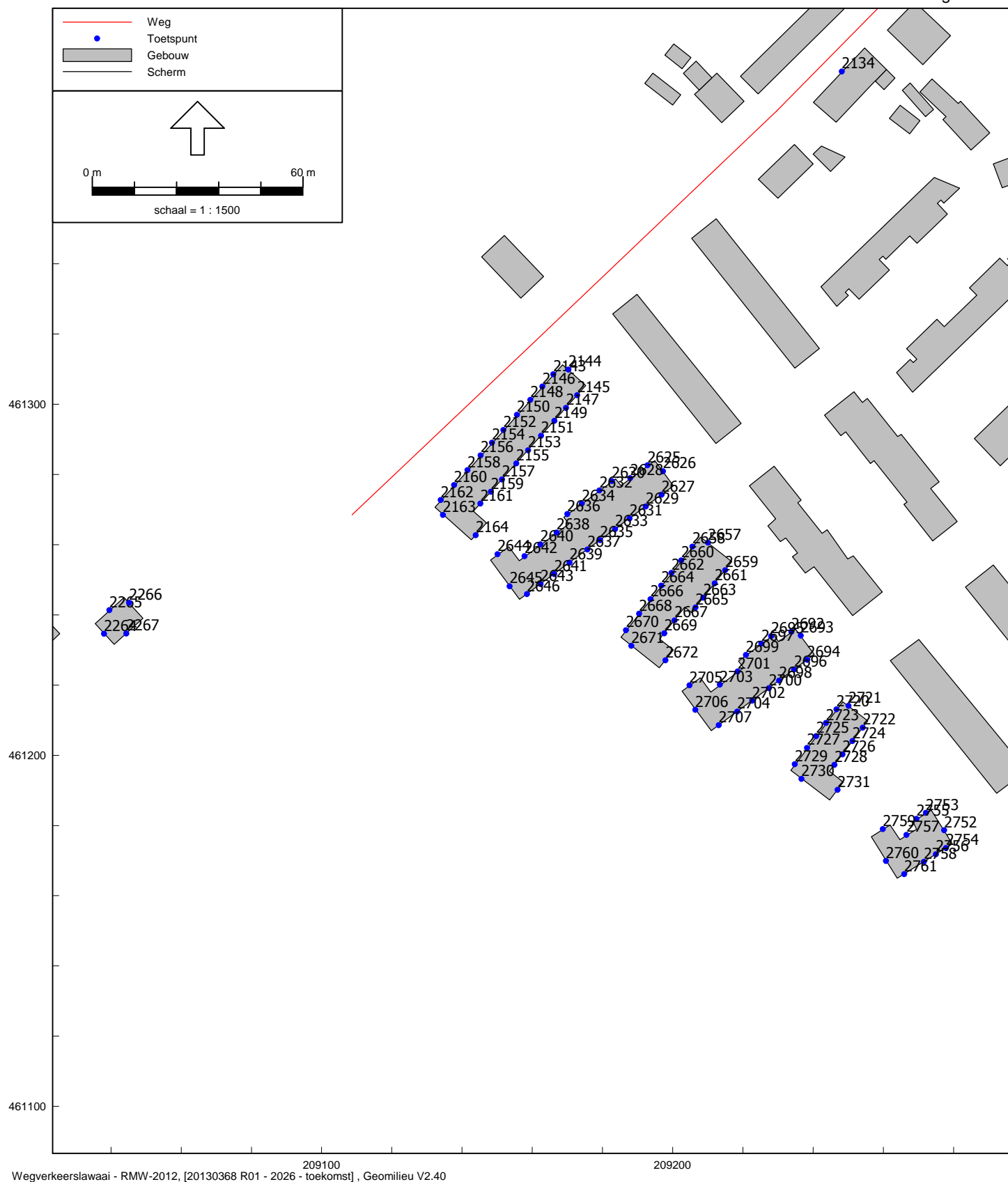


N345 De Hoven in Zutphen

Rekenmodellen: ingevoerde rekenpunten, detail

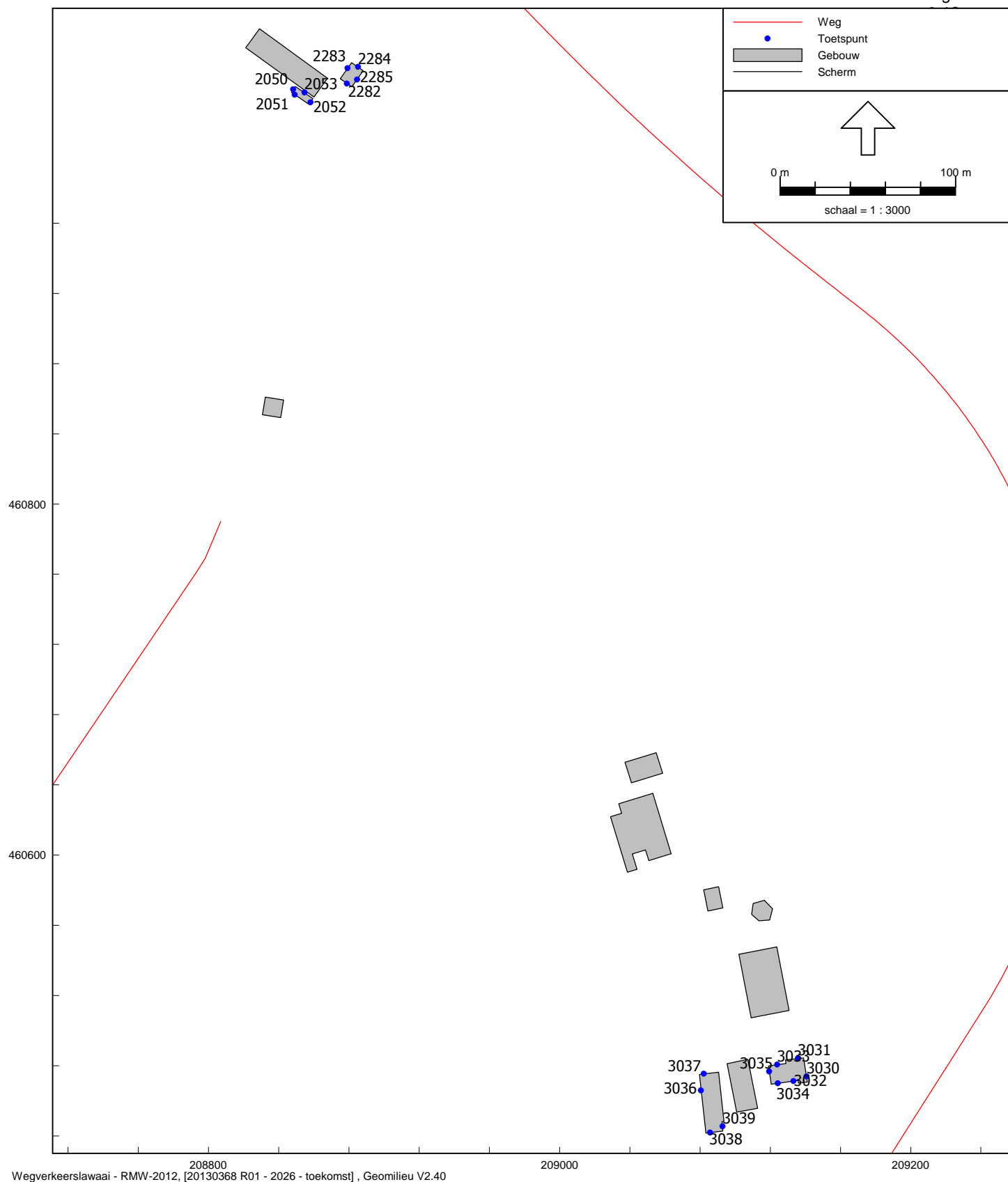






N345 De Hoven in Zutphen

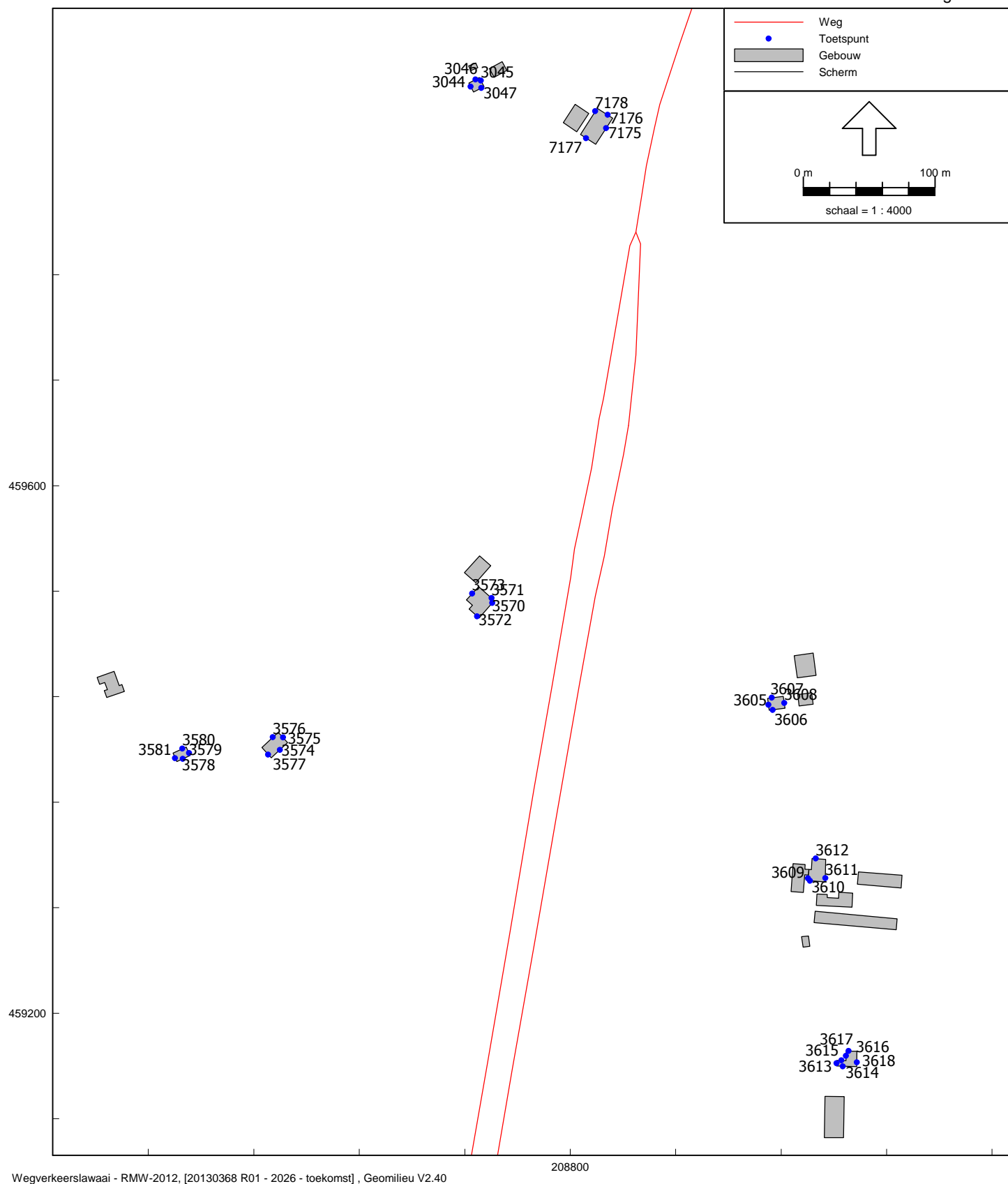
Rekenmodellen: ingevoerde rekenpunten, detail

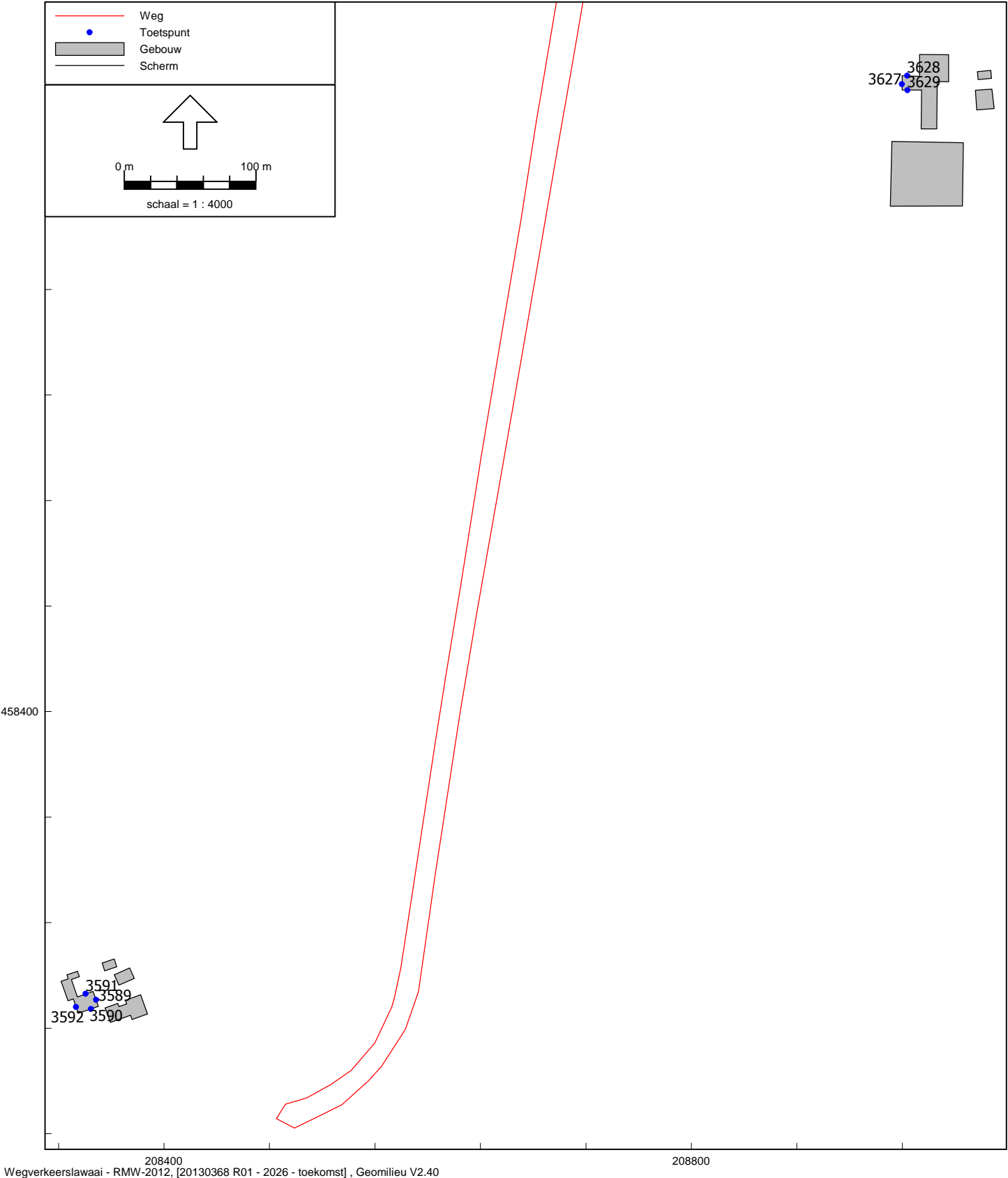


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130368 R01 - 2026 - toekomst] , Geomilieu V2.40

N345 De Hoven in Zutphen

Rekenmodellen: ingevoerde rekenpunten, detail





Wegverkeerslawaii - RMWV-2012, [20130368 R01 - 2026 - toekomst] , Geomilieu V2.40

SPAingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2016

20130368.R01
Bijlage 1.1.1A

Model: 2016 - huidig
Groep: 0_Binnen plangebied
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	Weg naar Voorst	206759,43	463639,73	0,00	7,72	0,75	0	Dunne deklagen A	11916,58	6,62	3,13	1,01	94,43	96,90	93,62	4,00	2,03	3,69	1,57	1,07	2,69
102	Weg naar Voorst	206597,76	463355,53	0,00	8,40	0,75	0	Dunne deklagen A	11855,16	6,62	3,13	1,01	94,48	96,93	93,69	3,98	2,02	3,67	1,54	1,06	2,64
103	Weg naar Voorst	206728,90	463194,49	0,00	8,16	0,75	0	Dunne deklagen A	10534,94	6,62	3,13	1,01	94,85	97,16	94,20	3,82	1,93	3,52	1,33	0,91	2,28
104	Weg naar Voorst	208350,12	462335,34	0,00	8,28	0,75	0	Referentiewegdek	10534,94	6,62	3,13	1,01	94,85	97,16	94,20	3,82	1,93	3,52	1,33	0,91	2,28
121	Weg naar Voorst	208350,12	462335,34	0,00	8,28	0,75	0	Referentiewegdek	10591,36	6,62	3,13	1,01	94,89	97,18	94,24	3,79	1,92	3,50	1,32	0,90	2,26
122	Weg naar Voorst	208814,39	462165,72	0,00	8,09	0,75	0	Dunne deklagen A	10591,36	6,62	3,13	1,01	94,89	97,18	94,24	3,79	1,92	3,50	1,32	0,90	2,26
123	Weg naar Voorst	208579,43	462271,78	0,00	8,08	0,75	0	Dunne deklagen A	10591,36	6,62	3,13	1,01	94,89	97,18	94,24	3,79	1,92	3,50	1,32	0,90	2,26
124	Weg naar Voorst	208955,94	462101,18	0,00	8,28	0,75	0	Dunne deklagen A	10659,70	6,62	3,13	1,01	94,92	97,20	94,28	3,77	1,91	3,48	1,31	0,89	2,24
125	Weg naar Voorst	209363,25	461999,56	0,00	8,35	0,75	0	Dunne deklagen A	10890,49	6,62	3,13	1,01	94,98	97,24	94,37	3,77	1,91	3,48	1,25	0,85	2,15
126	Weg naar Voorst	209498,19	461973,84	0,00	8,79	0,75	0	Dunne deklagen A	11499,69	6,62	3,14	1,01	95,20	97,37	94,63	3,62	1,83	3,34	1,18	0,80	2,03
127	Weg naar Voorst	209498,19	461973,84	0,00	8,79	0,75	0	Dunne deklagen A	12043,33	6,62	3,14	1,01	95,30	97,43	94,76	3,56	1,80	3,29	1,14	0,77	1,95
128	Weg naar Voorst	209581,25	461805,09	0,00	8,94	0,75	0	Referentiewegdek	12043,33	6,62	3,14	1,01	95,30	97,43	94,76	3,56	1,80	3,29	1,14	0,77	1,95
129	Weg naar Voorst	209585,31	461697,22	0,00	9,40	0,75	0	Referentiewegdek	13075,22	6,61	3,14	1,01	95,72	97,66	95,23	3,26	1,64	3,01	1,03	0,70	1,76
301	Kanonsdijk	209585,31	461697,22	0,00	9,40	0,75	0	Referentiewegdek	15913,47	6,60	3,60	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
302	Kanonsdijk	209539,73	461555,53	0,00	9,52	0,75	0	Referentiewegdek	9762,59	6,62	3,12	1,01	94,27	96,85	93,62	4,36	2,21	4,03	1,37	0,94	2,35
303	Kanonsdijk	209522,58	461495,53	0,00	9,55	0,75	0	Dunne deklagen A	9762,59	6,62	3,12	1,01	94,27	96,85	93,62	4,36	2,21	4,03	1,37	0,94	2,35
304	Kanonsdijk	209522,58	461495,53	0,00	9,55	0,75	0	Dunne deklagen A	9625,00	6,62	3,12	1,01	94,14	96,78	93,49	4,47	2,27	4,12	1,39	0,95	2,39
305	Kanonsdijk	209512,64	461400,75	0,00	9,61	0,75	0	Dunne deklagen A	9623,12	6,62	3,12	1,01	94,14	96,78	93,49	4,47	2,27	4,12	1,39	0,95	2,39
321	Wapsumsestraat	209320,88	460633,38	0,00	9,21	0,75	0	Referentiewegdek	9623,12	6,62	3,12	1,01	94,14	96,78	93,49	4,47	2,27	4,12	1,39	0,95	2,39
322	Wapsumsestraat	208821,93	459650,62	0,00	8,01	0,75	0	Referentiewegdek	4811,56	6,62	3,12	1,01	94,14	96,78	93,49	4,47	2,27	4,12	1,39	0,95	2,39
323	Wapsumsestraat	208844,16	459645,66	0,00	7,55	0,75	0	Referentiewegdek	4811,56	6,62	3,12	1,01	94,14	96,78	93,49	4,47	2,27	4,12	1,39	0,95	2,39
324	Wapsumsestraat	208821,90	459650,46	0,00	8,01	0,75	0	Referentiewegdek	4759,65	6,62	3,12	1,01	93,94	96,65	93,19	4,50	2,29	4,15	1,55	1,07	2,66
325	Wapsumsestraat	208844,16	459645,66	0,00	7,55	0,75	0	Referentiewegdek	4759,65	6,62	3,12	1,01	93,94	96,65	93,19	4,50	2,29	4,15	1,55	1,07	2,66
400	Baankstraat	209555,38	461712,28	0,00	9,31	0,75	0	Referentiewegdek	1327,27	6,51	4,09	0,70	99,11	99,56	99,58	0,66	0,26	0,42	0,23	0,19	--
401	Baankstraat	209282,72	461437,38	0,00	7,52	0,75	0	Referentiewegdek	1327,07	6,51	4,09	0,70	99,11	99,56	99,58	0,66	0,26	0,42	0,23	0,19	--
402	Baankstraat	209229,64	461383,56	0,00	7,52	0,75	0	Referentiewegdek	1129,57	6,51	4,08	0,70	98,93	99,45	99,52	0,77	0,30	0,48	0,30	0,25	--
403	Baankstraat	208807,00	460790,00	0,00	7,42	0,75	0	Referentiewegdek	737,98	6,51	4,07	0,69	98,26	99,09	99,23	1,21	0,47	0,77	0,52	0,44	--
404	Baankstraat	208524,00	460428,00	0,00	8,42	0,75	0	Referentiewegdek	737,95	6,51	4,07	0,69	98,26	99,09	99,23	1,21	0,47	0,77	0,52	0,44	--
405	Baankstraat	208524,00	460428,00	0,00	8,42	0,75	0	Referentiewegdek	738,50	6,51	4,07	0,69	98,26	99,09	99,23	1,21	0,47	0,77	0,52	0,44	--

SPAingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2016

20130368.R01
Bijlage 1.1.1B

Model: 2016 - huidig
Groep: 0_Binnen plangebied
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
101	80	80	80	80	80	80	80	80	80
102	80	80	80	80	80	80	80	80	80
103	80	80	80	80	80	80	80	80	80
104	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129	50	50	50	50	50	50	50	50	50
301	50	50	50	50	50	50	50	50	50
302	50	50	50	50	50	50	50	50	50
303	80	80	80	80	80	80	80	80	80
304	80	80	80	80	80	80	80	80	80
305	80	80	80	80	80	80	80	80	80
321	80	80	80	80	80	80	80	80	80
322	80	80	80	80	80	80	80	80	80
323	80	80	80	80	80	80	80	80	80
324	100	100	100	100	100	100	100	100	100
325	100	100	100	100	100	100	100	100	100
400	30	30	30	30	30	30	30	30	30
401	30	30	30	30	30	30	30	30	30
402	30	30	30	30	30	30	30	30	30
403	60	60	60	60	60	60	60	60	60
404	60	60	60	60	60	60	60	60	60
405	60	60	60	60	60	60	60	60	60

SPAingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2026 autonoom

20130368.R01
Bijlage 1.1.2A

Model: 2026 - autonoom
Groep: 0_Binnen plangebied
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	Weg naar Voorst	206759,43	463639,73	0,00	7,72	0,75	0	Dunne deklagen A	13917,19	6,62	3,11	1,01	93,18	96,17	92,17	4,83	2,46	4,44	1,98	1,36	3,39
102	Weg naar Voorst	206597,74	463355,50	0,00	8,41	0,75	0	Dunne deklagen A	13852,43	6,62	3,11	1,01	93,22	96,20	92,22	4,81	2,45	4,43	1,96	1,35	3,35
103	Weg naar Voorst	206728,53	463194,80	0,00	8,17	0,75	0	Dunne deklagen A	11807,99	6,62	3,11	1,01	93,37	96,30	92,47	4,81	2,45	4,43	1,82	1,25	3,10
104	Weg naar Voorst	208349,75	462335,66	0,00	8,29	0,75	0	Referentiewegdek	11807,99	6,62	3,11	1,01	93,37	96,30	92,47	4,81	2,45	4,43	1,82	1,25	3,10
121	Weg naar Voorst	208350,12	462335,34	0,00	8,28	0,75	0	Referentiewegdek	11979,21	6,62	3,11	1,01	93,48	96,36	92,59	4,74	2,41	4,36	1,78	1,22	3,05
122	Weg naar Voorst	208580,80	462271,14	0,00	8,09	0,75	0	Dunne deklagen A	11979,21	6,62	3,11	1,01	93,48	96,36	92,59	4,74	2,41	4,36	1,78	1,22	3,05
123	Weg naar Voorst	208814,09	462165,88	0,00	8,08	0,75	0	Dunne deklagen A	11979,21	6,62	3,11	1,01	93,48	96,36	92,59	4,74	2,41	4,36	1,78	1,22	3,05
124	Weg naar Voorst	208955,96	462101,16	0,00	8,28	0,75	0	Dunne deklagen A	12214,25	6,62	3,12	1,01	93,60	96,43	92,73	4,65	2,36	4,28	1,75	1,20	2,99
125	Weg naar Voorst	209363,25	461999,56	0,00	8,35	0,75	0	Dunne deklagen A	12424,22	6,62	3,12	1,01	93,69	96,49	92,86	4,62	2,35	4,26	1,68	1,16	2,88
126	Weg naar Voorst	209498,19	461973,84	0,00	8,79	0,75	0	Dunne deklagen A	12963,93	6,62	3,12	1,01	93,93	96,63	93,14	4,46	2,27	4,11	1,61	1,10	2,75
127	Weg naar Voorst	209498,19	461973,84	0,00	8,79	0,75	0	Dunne deklagen A	13451,71	6,62	3,12	1,01	94,07	96,71	93,31	4,38	2,22	4,04	1,55	1,06	2,65
128	Weg naar Voorst	209581,25	461805,09	0,00	8,94	0,75	0	Referentiewegdek	13451,71	6,62	3,12	1,01	94,07	96,71	93,31	4,38	2,22	4,04	1,55	1,06	2,65
129	Weg naar Voorst	209585,31	461697,22	0,00	9,40	0,75	0	Referentiewegdek	14363,36	6,62	3,13	1,01	94,50	96,96	93,80	4,07	2,06	3,75	1,43	0,98	2,45
301	Kanonsdijk	209911,59	462014,69	0,00	11,91	0,75	0	Referentiewegdek	16257,97	6,60	3,60	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
302	Kanonsdijk	209539,73	461555,53	0,00	9,52	0,75	0	Referentiewegdek	9805,28	6,63	3,09	1,01	91,96	95,50	90,96	5,95	3,05	5,47	2,09	1,45	3,57
303	Kanonsdijk	209522,58	461495,53	0,00	9,55	0,75	0	Dunne deklagen A	9805,28	6,63	3,09	1,01	91,96	95,50	90,96	5,95	3,05	5,47	2,09	1,45	3,57
304	Kanonsdijk	209522,58	461495,53	0,00	9,55	0,75	0	Dunne deklagen A	9666,65	6,63	3,09	1,02	91,81	95,42	90,80	6,07	3,12	5,58	2,12	1,47	3,62
305	Kanonsdijk	209512,64	461400,75	0,00	9,61	0,75	0	Dunne deklagen A	9664,61	6,63	3,09	1,02	91,81	95,41	90,80	6,07	3,12	5,58	2,12	1,47	3,62
321	Wapsumsestraat	209320,88	460633,38	0,00	9,21	0,75	0	Referentiewegdek	9664,61	6,63	3,09	1,02	91,81	95,41	90,80	6,07	3,12	5,58	2,12	1,47	3,62
322	Wapsumsestraat	208849,61	459792,05	0,00	9,15	0,75	0	Referentiewegdek	4832,31	6,63	3,09	1,02	91,81	95,41	90,80	6,07	3,12	5,58	2,12	1,47	3,62
323	Wapsumsestraat	208849,72	459792,31	0,00	9,15	0,75	0	Referentiewegdek	4832,31	6,63	3,09	1,02	91,81	95,41	90,80	6,07	3,12	5,58	2,12	1,47	3,62
324	Wapsumsestraat	208821,92	459650,59	0,00	8,01	0,75	0	Referentiewegdek	4916,59	6,63	3,09	1,02	91,87	95,43	90,79	5,93	3,04	5,45	2,21	1,53	3,76
325	Wapsumsestraat	208844,16	459645,66	0,00	<->	0,75	0	Referentiewegdek	4916,59	6,63	3,09	1,02	91,87	95,43	90,79	5,93	3,04	5,45	2,21	1,53	3,76
400	Baankstraat	209555,38	461712,28	0,00	9,31	0,75	0	Referentiewegdek	1346,03	6,51	4,08	0,70	99,03	99,52	99,54	0,73	0,28	0,46	0,24	0,20	--
401	Baankstraat	209282,72	461437,38	0,00	7,52	0,75	0	Referentiewegdek	1345,82	6,51	4,08	0,70	99,03	99,52	99,54	0,73	0,28	0,46	0,24	0,20	--
402	Baankstraat	209229,64	461383,56	0,00	7,52	0,75	0	Referentiewegdek	1141,76	6,51	4,08	0,70	98,89	99,44	99,48	0,82	0,32	0,52	0,30	0,25	--
403	Baankstraat	208807,00	460790,00	0,00	7,42	0,75	0	Referentiewegdek	718,42	6,51	4,07	0,69	98,27	99,10	99,22	1,23	0,48	0,78	0,51	0,42	--
404	Baankstraat	208524,00	460428,00	0,00	8,42	0,75	0	Referentiewegdek	718,35	6,51	4,07	0,69	98,27	99,10	99,22	1,23	0,48	0,78	0,51	0,42	--
405	Baankstraat	208524,00	460428,00	0,00	8,42	0,75	0	Referentiewegdek	718,97	6,51	4,07	0,69	98,27	99,10	99,22	1,23	0,48	0,78	0,51	0,42	--

SPAingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2026 autonoom

20130368.R01
Bijlage 1.1.2A

Model: 2026 - autonoom
Groep: 0_Binnen plangebied
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
101	80	80	80	80	80	80	80	80	80
102	80	80	80	80	80	80	80	80	80
103	80	80	80	80	80	80	80	80	80
104	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129	50	50	50	50	50	50	50	50	50
301	50	50	50	50	50	50	50	50	50
302	50	50	50	50	50	50	50	50	50
303	80	80	80	80	80	80	80	80	80
304	80	80	80	80	80	80	80	80	80
305	80	80	80	80	80	80	80	80	80
321	80	80	80	80	80	80	80	80	80
322	80	80	80	80	80	80	80	80	80
323	80	80	80	80	80	80	80	80	80
324	100	100	100	100	100	100	100	100	100
325	100	100	100	100	100	100	100	100	100
400	30	30	30	30	30	30	30	30	30
401	30	30	30	30	30	30	30	30	30
402	30	30	30	30	30	30	30	30	30
403	60	60	60	60	60	60	60	60	60
404	60	60	60	60	60	60	60	60	60
405	60	60	60	60	60	60	60	60	60

SPAingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2026 na realisatie rondweg

20130368.R01
Bijlage 1.1.3A

Model: 2026 - toekomst
Groep: 0_Binnen het plangebied
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	Weg naar Voorst	206759,43	463639,73	0,00	7,72	0,75	0	Dunne deklagen A	19760,73	6,64	3,00	1,03	84,59	90,92	82,32	10,58	5,62	9,57	4,83	3,46	8,11
102	Weg naar Voorst	206597,76	463355,54	0,00	8,40	0,75	0	Dunne deklagen A	15036,30	6,63	3,08	1,02	90,90	94,81	89,49	6,32	3,25	5,78	2,78	1,93	4,73
103	Weg naar Voorst	206597,75	463355,51	0,00	8,40	0,75	0	Dunne deklagen A	14752,26	6,63	3,08	1,02	90,96	94,85	89,56	6,27	3,23	5,74	2,76	1,92	4,70
104	Weg naar Voorst	206729,01	463194,48	0,00	8,16	0,75	0	Referentiewegdek	14752,26	6,63	3,08	1,02	90,96	94,85	89,56	6,27	3,23	5,74	2,76	1,92	4,70
105	Weg naar Voorst	207565,39	462457,76	0,00	8,25	0,75	0	Referentiewegdek	14752,26	6,63	3,08	1,02	90,96	94,85	89,56	6,27	3,23	5,74	2,76	1,92	4,70
121	Weg naar Voorst	208350,12	462335,34	0,00	8,28	0,75	0	Referentiewegdek	1502,14	6,61	3,14	1,01	95,55	97,47	94,60	2,79	1,41	2,57	1,66	1,13	2,83
122	Weg naar Voorst	208350,12	462335,34	0,00	8,28	0,75	0	Referentiewegdek	900,84	6,62	3,11	1,02	93,00	95,97	91,57	4,41	2,25	4,03	2,59	1,78	4,40
123	Weg naar Voorst	208579,33	462271,89	0,00	8,08	0,75	0	Dunne deklagen A	900,84	6,62	3,11	1,02	93,00	95,97	91,57	4,41	2,25	4,03	2,59	1,78	4,40
124	Weg naar Voorst	208955,95	462101,18	0,00	8,28	0,75	0	Dunne deklagen A	755,87	6,62	3,09	1,02	91,67	95,18	89,99	5,25	2,69	4,79	3,08	2,13	5,22
126	Weg naar Voorst	209498,19	461973,84	0,00	8,79	0,75	0	Dunne deklagen A	1644,32	6,61	3,16	1,01	96,87	98,29	96,47	2,32	1,16	2,15	0,80	0,54	1,38
127	Weg naar Voorst	209498,19	461973,84	0,00	8,79	0,75	0	Dunne deklagen A	2383,66	6,61	3,16	1,01	96,68	98,20	96,32	2,55	1,28	2,37	0,76	0,52	1,31
128	Weg naar Voorst	209581,25	461805,09	0,00	8,94	0,75	0	Referentiewegdek	2383,66	6,61	3,16	1,01	96,68	98,20	96,32	2,55	1,28	2,37	0,76	0,52	1,31
129	Weg naar Voorst	209585,31	461697,22	0,00	9,40	0,75	0	Referentiewegdek	5023,07	6,61	3,17	1,00	97,57	98,69	97,30	1,86	0,93	1,73	0,56	0,38	0,97
201	Nieuwe rondweg - rotonde	207779,09	462388,42	0,00	7,81	0,75	0	Referentiewegdek	7376,13	6,63	3,08	1,02	90,96	94,85	89,56	6,27	3,23	5,74	2,76	1,92	4,70
202	Nieuwe rondweg - rotonde	207779,21	462388,25	0,00	7,82	0,75	0	Referentiewegdek	7376,13	6,63	3,08	1,02	90,96	94,85	89,56	6,27	3,23	5,74	2,76	1,92	4,70
205	Nieuwe rondweg	209277,95	460752,10	7,81	7,82	0,75	0	Referentiewegdek	14053,04	6,63	3,08	1,02	90,97	94,86	89,59	6,30	3,25	5,77	2,73	1,90	4,64
209	Nieuwe rondweg - rotonde	209285,27	460716,65	0,00	7,79	0,75	0	Referentiewegdek	7168,30	6,63	3,07	1,02	90,49	94,58	89,08	6,69	3,45	6,12	2,82	1,96	4,79
210	Nieuwe rondweg - rotonde	209285,27	460716,61	8,27	7,79	0,75	0	Referentiewegdek	7168,30	6,63	3,07	1,02	90,49	94,58	89,08	6,69	3,45	6,12	2,82	1,96	4,79
301	Kanonsdijk	210004,45	461991,25	0,00	10,84	0,75	0	Referentiewegdek	14378,33	6,60	3,60	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
302	Kanonsdijk	209539,73	461555,53	0,00	9,52	0,75	0	Referentiewegdek	14006,79	6,60	3,19	1,00	99,13	99,53	99,03	0,67	0,33	0,62	0,20	0,14	0,35
303	Kanonsdijk	209522,58	461495,53	0,00	9,55	0,75	0	Dunne deklagen A	14006,79	6,60	3,19	1,00	99,13	99,53	99,03	0,67	0,33	0,62	0,20	0,14	0,35
304	Kanonsdijk	209522,58	461495,53	0,00	9,55	0,75	0	Dunne deklagen A	14092,55	6,60	3,19	1,00	99,02	99,47	98,91	0,75	0,37	0,70	0,23	0,15	0,39
305	Kanonsdijk	209512,64	461400,75	0,00	9,61	0,75	0	Dunne deklagen A	14094,45	6,60	3,19	1,00	99,02	99,47	98,91	0,75	0,37	0,70	0,23	0,15	0,39
306	Kanonsdijk	209477,69	460920,19	0,00	9,32	0,75	0	Dunne deklagen A	14094,45	6,60	3,19	1,00	99,02	99,47	98,91	0,75	0,37	0,70	0,23	0,15	0,39
307	Kanonsdijk	209459,99	460868,01	0,00	9,24	0,75	0	Referentiewegdek	14094,45	6,60	3,19	1,00	99,02	99,47	98,91	0,75	0,37	0,70	0,23	0,15	0,39
308	Kanonsdijk	209408,43	460790,12	0,00	9,17	0,75	0	Referentiewegdek	14094,45	6,60	3,19	1,00	99,02	99,47	98,91	0,75	0,37	0,70	0,23	0,15	0,39
309	Kanonsdijk	209305,82	460741,19	0,00	6,84	0,75	0	Referentiewegdek	14094,45	6,60	3,19	1,00	99,02	99,47	98,91	0,75	0,37	0,70	0,23	0,15	0,39
321	Wapsumsestraat	208849,72	459792,31	0,00	9,15	0,75	0	Referentiewegdek	14237,60	6,63	3,07	1,02	90,49	94,58	89,08	6,69	3,45	6,12	2,82	1,96	4,79
322	Wapsumsestraat	208821,93	459650,62	0,00	8,01	0,75	0	Referentiewegdek	7118,80	6,63	3,07	1,02	90,49	94,58	89,08	6,69	3,45	6,12	2,82	1,96	4,79
323	Wapsumsestraat	208844,16	459645,66	0,00	7,55	0,75	0	Referentiewegdek	7118,80	6,63	3,07	1,02	90,49	94,58	89,08	6,69	3,45	6,12	2,82	1,96	4,79
324	Wapsumsestraat	208485,14	458091,28	0,00	7,71	0,75	0	Referentiewegdek	6447,56	6,63	3,06	1,02	89,67	94,08	88,13	7,23	3,75	6,61	3,10	2,17	5,26
325	Wapsumsestraat	208485,27	458091,25	0,00	7,71	0,75	0	Referentiewegdek	6447,56	6,63	3,06	1,02	89,67	94,08	88,13	7,23	3,75	6,61	3,10	2,17	5,26
400	Baankstraat	209555,38	461712,28	0,00	9,31	0,75	0	Referentiewegdek	1751,63	6,51	4,08	0,70	98,54	99,26	99,33	1,06	0,41	0,67	0,39	0,33	--
401	Baankstraat	209229,64	461383,56	0,00	7,52	0,75	0	Referentiewegdek	1751,76	6,51	4,08	0,70	98,54	99,26	99,33	1,06	0,41	0,67	0,39	0,33	--
402	Baankstraat	209229,64	461383,56	0,00	7,52	0,75	0	Referentiewegdek	1232,54	6,51	4,08	0,70	98,85	99,43	99,45	0,87	0,34	0,55	0,28	0,23	--
410	Baankstraat	208524,00	460428,00	0,00	8,42	0,75	0	Referentiewegdek	1,11	6,50	4,10	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
411	Baankstraat	208524,00	460428,00	0,00	8,42	0,75	0	Referentiewegdek	2,23	6,50	4,10	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

SPAingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2026 na realisatie rondweg

20130368.R01
Bijlage 1.1.3B

Model: 2026 - toekomst
Groep: 0_Binnen het plangebied
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
101	80	80	80	80	80	80	80	80	80
102	80	80	80	80	80	80	80	80	80
103	80	80	80	80	80	80	80	80	80
104	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129	50	50	50	50	50	50	50	50	50
201	35	35	35	35	35	35	35	35	35
202	35	35	35	35	35	35	35	35	35
205	80	80	80	80	80	80	80	80	80
209	35	35	35	35	35	35	35	35	35
210	35	35	35	35	35	35	35	35	35
301	50	50	50	50	50	50	50	50	50
302	50	50	50	50	50	50	50	50	50
303	80	80	80	80	80	80	80	80	80
304	80	80	80	80	80	80	80	80	80
305	80	80	80	80	80	80	80	80	80
306	80	80	80	80	80	80	80	80	80
307	80	80	80	80	80	80	80	80	80
308	80	80	80	80	80	80	80	80	80
309	35	35	35	35	35	35	35	35	35
321	80	80	80	80	80	80	80	80	80
322	80	80	80	80	80	80	80	80	80
323	80	80	80	80	80	80	80	80	80
324	100	100	100	100	100	100	100	100	100
325	100	100	100	100	100	100	100	100	100
400	30	30	30	30	30	30	30	30	30
401	30	30	30	30	30	30	30	30	30
402	30	30	30	30	30	30	30	30	30
410	60	60	60	60	60	60	60	60	60
411	60	60	60	60	60	60	60	60	60

SPA ingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.1

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k
	209444,11	462004,14	6,00	8,45	0 dB	0,80	
	209425,27	462006,24	6,00	8,41	0 dB	0,80	
	209416,38	462012,50	3,00	8,37	0 dB	0,80	
	209122,69	462033,23	9,00	7,79	0 dB	0,80	
	209101,36	462033,12	9,00	7,54	0 dB	0,80	
	209464,09	462006,91	9,00	8,45	0 dB	0,80	
	209188,91	462064,23	2,26	8,20	0 dB	0,80	
	209175,22	462073,00	2,45	8,18	0 dB	0,80	
	209165,12	462068,08	2,45	8,22	0 dB	0,80	
	209401,30	462006,52	6,00	8,36	0 dB	0,80	
	209337,84	462050,72	4,08	8,26	0 dB	0,80	
	209267,53	462035,67	4,01	8,30	0 dB	0,80	
	209141,73	462028,60	9,00	7,75	0 dB	0,80	
	209275,30	461976,73	2,57	7,27	0 dB	0,80	
	209236,12	461980,40	3,05	7,11	0 dB	0,80	
	209339,99	461948,82	3,00	8,02	0 dB	0,80	
	209436,40	461954,58	5,52	7,96	0 dB	0,80	
	209397,47	461982,85	6,36	8,32	0 dB	0,80	
	209309,37	461986,88	3,00	7,75	0 dB	0,80	
	209216,69	462011,68	6,69	7,78	0 dB	0,80	
	209166,99	462019,71	9,00	7,69	0 dB	0,80	
	209156,55	462024,72	9,00	7,72	0 dB	0,80	
	209345,93	461968,88	6,00	8,15	0 dB	0,80	
	209328,68	461986,74	6,48	8,16	0 dB	0,80	
	209245,02	462014,56	9,00	8,04	0 dB	0,80	
	208634,17	462305,88	2,81	7,66	0 dB	0,80	
	208115,95	458457,47	5,15	9,14	0 dB	0,80	
	208179,01	458476,49	5,22	9,49	0 dB	0,80	
	208142,76	458477,71	6,36	9,39	0 dB	0,80	
	208335,00	458171,29	5,78	8,16	0 dB	0,80	
	208365,71	458192,54	3,64	8,11	0 dB	0,80	
	208354,96	458203,42	2,55	8,28	0 dB	0,80	
	208986,09	458841,68	6,16	8,62	0 dB	0,80	
	209057,25	458923,57	4,27	8,22	0 dB	0,80	
	208992,81	459105,54	5,90	8,94	0 dB	0,80	
	209005,54	458783,29	5,74	8,45	0 dB	0,80	
	209016,51	458856,17	5,99	8,45	0 dB	0,80	
	209017,42	458879,20	3,78	8,33	0 dB	0,80	
	208359,31	458164,33	5,48	7,93	0 dB	0,80	
	208956,27	462152,30	4,31	7,68	0 dB	0,80	
	208914,47	462142,09	9,00	7,94	0 dB	0,80	
	208900,95	462139,45	7,46	8,06	0 dB	0,80	
	208625,04	462306,84	2,81	7,73	0 dB	0,80	
	208620,35	462310,99	2,81	7,71	0 dB	0,80	
	209021,60	462133,41	2,96	8,12	0 dB	0,80	
	208786,70	462194,14	9,00	8,10	0 dB	0,80	
	208777,33	462198,49	9,00	8,10	0 dB	0,80	
	208263,90	462482,07	6,00	7,61	0 dB	0,80	
	208846,58	462163,85	9,00	8,09	0 dB	0,80	
	208837,65	462168,68	9,00	8,11	0 dB	0,80	
	208825,71	462173,80	6,57	8,04	0 dB	0,80	
	209090,17	461992,62	2,86	7,04	0 dB	0,80	
	209084,17	461993,89	2,86	7,12	0 dB	0,80	
	209085,13	461997,92	2,86	7,07	0 dB	0,80	
	209107,83	461988,67	2,86	6,92	0 dB	0,80	
	209101,97	461990,03	2,86	6,97	0 dB	0,80	
	209096,08	461991,31	2,86	6,98	0 dB	0,80	
	208594,37	462611,00	7,29	7,26	0 dB	0,80	
	208491,94	462563,38	7,29	7,42	0 dB	0,80	
	208741,99	462479,07	7,29	7,82	0 dB	0,80	
	209139,84	462012,12	2,62	7,32	0 dB	0,80	
	209123,77	462004,85	2,62	7,09	0 dB	0,80	
	209104,60	462009,34	2,59	7,09	0 dB	0,80	
	209113,77	461987,36	2,86	6,92	0 dB	0,80	
	209189,67	461973,06	2,38	6,99	0 dB	0,80	
	209183,54	461975,41	2,38	6,96	0 dB	0,80	
	209175,90	461976,38	2,67	6,98	0 dB	0,80	
	209207,38	461969,26	2,38	6,97	0 dB	0,80	
	209201,50	461970,53	2,38	6,99	0 dB	0,80	
	209195,52	461971,81	2,38	6,97	0 dB	0,80	
	209130,24	461986,66	2,67	6,91	0 dB	0,80	
	209136,12	461985,32	2,67	6,93	0 dB	0,80	
	209142,07	461984,01	2,67	6,93	0 dB	0,80	
	209170,04	461977,70	2,67	6,95	0 dB	0,80	
	209164,24	461979,05	2,67	6,95	0 dB	0,80	
	209158,29	461980,36	2,67	6,93	0 dB	0,80	
	209028,12	462327,60	3,00	7,44	0 dB	0,80	
	209445,28	462200,62	2,34	8,47	0 dB	0,80	
	209442,24	462182,94	2,15	8,44	0 dB	0,80	

SPA ingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.2

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k
		209452,97	462117,73	3,05	8,09	0 dB	0,80
		209371,42	462120,71	5,79	8,26	0 dB	0,80
		209395,25	462187,34	1,77	8,23	0 dB	0,80
		209443,97	462197,31	2,34	8,50	0 dB	0,80
		209467,09	461967,24	9,00	7,89	0 dB	0,80
		209430,45	461938,96	5,52	8,04	0 dB	0,80
		209441,58	461947,71	3,00	7,93	0 dB	0,80
		209457,35	462114,31	3,05	8,14	0 dB	0,80
		209460,62	462110,72	3,05	8,19	0 dB	0,80
		209547,20	461953,94	3,59	8,35	0 dB	0,80
		209388,28	462098,15	5,28	8,26	0 dB	0,80
		209283,68	462221,83	3,00	7,92	0 dB	0,80
		209362,26	462252,57	8,00	8,06	0 dB	0,80
		209329,17	462259,49	6,00	7,83	0 dB	0,80
		208924,21	462350,63	4,54	7,60	0 dB	0,80
		208929,88	462352,47	4,54	7,59	0 dB	0,80
		209288,53	462231,71	6,00	7,91	0 dB	0,80
		209437,96	462224,54	1,97	8,48	0 dB	0,80
		209442,96	462228,35	1,97	8,56	0 dB	0,80
		209443,10	462223,15	1,97	8,51	0 dB	0,80
		209473,41	462082,87	3,24	8,30	0 dB	0,80
		209467,04	462078,54	3,24	8,27	0 dB	0,80
		209444,06	462210,43	2,34	8,62	0 dB	0,80
		209285,00	461372,42	1,89	7,18	0 dB	0,80
		209200,01	461385,22	3,30	7,40	0 dB	0,80
		209246,53	461380,31	6,00	7,46	0 dB	0,80
		209398,30	461378,29	3,04	8,11	0 dB	0,80
		209267,51	461377,02	3,31	7,28	0 dB	0,80
		209495,85	461354,46	7,87	8,84	0 dB	0,80
		209311,71	461399,73	3,67	7,36	0 dB	0,80
		209593,41	461391,79	7,48	8,94	0 dB	0,80
		209396,44	461382,83	6,55	8,06	0 dB	0,80
		209213,99	461380,21	6,22	7,50	0 dB	0,80
		209490,39	461387,18	9,00	8,90	0 dB	0,80
		209417,24	461376,12	6,33	8,07	0 dB	0,80
		209428,68	461351,59	6,00	8,32	0 dB	0,80
		209436,73	461331,45	7,42	8,32	0 dB	0,80
		209498,68	461336,66	5,50	8,90	0 dB	0,80
		209234,77	461310,30	9,00	7,28	0 dB	0,80
		209277,24	461357,28	9,00	7,15	0 dB	0,80
		209391,06	461339,76	4,58	7,98	0 dB	0,80
		209410,63	461335,02	9,00	8,19	0 dB	0,80
		209293,87	461361,66	2,77	7,24	0 dB	0,80
		209244,99	461366,28	2,89	7,30	0 dB	0,80
		209229,98	461358,68	6,00	7,33	0 dB	0,80
		209465,78	461343,78	5,05	8,47	0 dB	0,80
		209484,41	461352,72	3,19	8,77	0 dB	0,80
		209403,90	461351,38	9,00	8,07	0 dB	0,80
		209271,26	461396,70	6,00	7,57	0 dB	0,80
		209366,98	461450,44	9,00	7,70	0 dB	0,80
		209475,82	461457,76	7,32	8,08	0 dB	0,80
		209601,53	461462,68	4,08	7,73	0 dB	0,80
		209389,94	461439,17	6,41	7,82	0 dB	0,80
		209464,09	461446,84	4,09	7,21	0 dB	0,80
		209296,00	461426,32	5,62	7,47	0 dB	0,80
		209217,00	461434,51	3,00	7,77	0 dB	0,80
		209385,31	461453,88	6,89	7,78	0 dB	0,80
		209312,74	461472,94	7,09	7,61	0 dB	0,80
		209224,29	461388,38	7,08	7,55	0 dB	0,80
		209439,80	461453,82	1,99	7,05	0 dB	0,80
		209327,86	461461,38	6,38	7,56	0 dB	0,80
		209477,94	461431,22	9,00	7,75	0 dB	0,80
		209376,40	461425,95	3,10	7,79	0 dB	0,80
		209342,71	461421,85	4,06	7,53	0 dB	0,80
		209481,40	461405,38	9,00	8,48	0 dB	0,80
		209372,40	461402,06	5,36	7,78	0 dB	0,80
		209437,15	461413,63	4,09	7,30	0 dB	0,80
		209406,32	461425,53	6,77	7,79	0 dB	0,80
		209195,70	461413,26	3,00	7,50	0 dB	0,80
		209350,59	461428,36	4,37	7,49	0 dB	0,80
		209367,21	461435,36	7,32	7,61	0 dB	0,80
		209372,36	461431,37	6,45	7,75	0 dB	0,80
		209402,75	461434,60	2,70	7,84	0 dB	0,80
		209402,75	461434,60	7,00	7,84	0 dB	0,80
		209136,06	460470,04	9,00	7,81	0 dB	0,80
		209109,11	460507,28	5,18	7,40	0 dB	0,80
		209113,59	460562,49	3,49	6,96	0 dB	0,80
		208726,75	459898,55	6,00	7,85	0 dB	0,80
		208742,25	459909,71	2,89	7,77	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.3

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		209083,32	460441,65	5,85	7,49	0 dB	0,80
		209517,89	461084,05	9,00	8,23	0 dB	0,80
		209484,08	461149,89	6,00	7,73	0 dB	0,80
		209445,61	461182,90	4,01	7,53	0 dB	0,80
		209084,49	460568,15	5,90	6,52	0 dB	0,80
		209038,64	460590,28	5,11	7,21	0 dB	0,80
		209040,88	460641,13	4,28	7,07	0 dB	0,80
		208819,39	459858,89	6,72	8,78	0 dB	0,80
		209013,74	459280,34	4,51	8,22	0 dB	0,80
		209051,01	459294,93	4,07	8,14	0 dB	0,80
		208976,82	459291,59	3,00	8,73	0 dB	0,80
		209017,23	459159,52	5,59	8,73	0 dB	0,80
		208976,63	459250,08	2,61	7,76	0 dB	0,80
		209047,31	459263,21	3,91	7,87	0 dB	0,80
		208972,19	459454,22	6,10	7,86	0 dB	0,80
		208730,96	459499,75	5,81	8,81	0 dB	0,80
		208728,30	459526,48	6,30	9,28	0 dB	0,80
		208573,30	459393,69	7,34	9,16	0 dB	0,80
		208950,97	459429,72	5,62	7,74	0 dB	0,80
		208973,68	459432,98	5,87	7,93	0 dB	0,80
		209498,86	461187,69	9,00	8,13	0 dB	0,80
		209455,96	461296,08	6,37	8,11	0 dB	0,80
		209274,04	461261,04	9,00	7,23	0 dB	0,80
		209435,96	461276,34	9,00	8,20	0 dB	0,80
		209251,28	461239,82	9,00	7,25	0 dB	0,80
		209410,80	461283,55	3,91	8,04	0 dB	0,80
		209458,19	461293,55	2,66	8,07	0 dB	0,80
		209419,37	461325,37	3,16	8,30	0 dB	0,80
		209419,37	461325,37	9,00	8,30	0 dB	0,80
		209268,33	461303,46	9,00	7,29	0 dB	0,80
		209515,22	461281,43	9,00	8,88	0 dB	0,80
		209212,34	461288,80	9,00	7,26	0 dB	0,80
		209445,38	461312,61	3,00	8,37	0 dB	0,80
		209466,60	461258,94	9,00	8,29	0 dB	0,80
		209492,23	461207,90	4,44	8,18	0 dB	0,80
		209484,28	461220,38	4,55	8,22	0 dB	0,80
		209467,29	461211,08	6,24	7,96	0 dB	0,80
		209466,66	461182,69	6,00	7,80	0 dB	0,80
		209517,00	461194,83	6,40	8,32	0 dB	0,80
		209506,72	461203,35	3,36	8,30	0 dB	0,80
		209422,10	461265,21	3,53	7,96	0 dB	0,80
		209439,67	461259,73	9,00	8,41	0 dB	0,80
		209538,69	461202,52	9,00	8,70	0 dB	0,80
		209438,92	461245,12	5,53	8,04	0 dB	0,80
		209478,23	461234,28	6,18	8,08	0 dB	0,80
		209497,66	461239,34	2,38	8,31	0 dB	0,80
		209192,90	461416,01	6,80	7,50	0 dB	0,80
		209224,17	461447,10	3,00	7,68	0 dB	0,80
		209214,25	461437,25	6,77	7,79	0 dB	0,80
		209413,63	461539,70	3,00	7,72	0 dB	0,80
		209209,67	461432,76	3,00	7,83	0 dB	0,80
		209203,14	461425,81	3,00	7,68	0 dB	0,80
		209252,31	461475,39	3,00	7,58	0 dB	0,80
		209257,32	461480,40	3,00	7,60	0 dB	0,80
		209278,22	461501,92	3,00	7,60	0 dB	0,80
		209230,74	461453,77	3,00	7,61	0 dB	0,80
		209239,05	461462,10	3,00	7,61	0 dB	0,80
		209244,04	461467,10	3,00	7,56	0 dB	0,80
		209305,97	461439,82	3,00	7,51	0 dB	0,80
		209470,98	461328,33	3,00	8,38	0 dB	0,80
		209445,40	461320,83	9,00	8,39	0 dB	0,80
		209461,44	461324,58	9,00	8,32	0 dB	0,80
		207761,62	462294,78	3,00	7,42	0 dB	0,80
		209024,28	462332,31	6,00	7,47	0 dB	0,80
		209521,70	461276,94	3,00	9,08	0 dB	0,80
		209207,56	461389,51	3,00	7,46	0 dB	0,80
		209372,97	461541,70	3,00	7,62	0 dB	0,80
		209260,88	461395,36	3,00	7,60	0 dB	0,80
		209455,87	461322,46	3,00	8,36	0 dB	0,80
		209431,95	461368,00	6,00	8,10	0 dB	0,80
		209363,71	461478,53	7,10	7,72	0 dB	0,80
		209273,38	461496,58	3,00	7,60	0 dB	0,80
		209110,79	462082,61	6,84	8,20	0 dB	0,80
		209424,81	461510,07	2,37	7,25	0 dB	0,80
		209364,92	461523,63	6,00	7,65	0 dB	0,80
		209420,50	462012,26	6,00	8,38	0 dB	0,80
		209372,58	462016,22	3,00	8,32	0 dB	0,80
		209131,63	462077,27	3,00	8,20	0 dB	0,80
		209506,00	461656,52	3,00	8,87	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.4

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k
	209486,51	461679,39	6,00	8,09	0 dB	0,80	
	208721,46	462238,84	9,00	7,98	0 dB	0,80	
	207920,94	460156,06	4,50	9,04	0 dB	0,80	
	207541,52	461461,03	6,00	8,46	0 dB	0,80	
	209021,34	461512,63	3,00	7,23	0 dB	0,80	
	209429,15	462010,06	3,00	8,39	0 dB	0,80	
	209240,48	461926,54	7,00	7,11	0 dB	0,80	
	209172,32	461921,89	7,00	6,95	0 dB	0,80	
	209240,59	461915,83	9,00	7,18	0 dB	0,80	
	209263,45	461486,64	6,50	7,58	0 dB	0,80	
	209403,65	461883,54	3,00	7,96	0 dB	0,80	
	209519,37	461988,66	6,00	8,73	0 dB	0,80	
	208810,49	462403,18	7,29	7,39	0 dB	0,80	
	209433,09	461967,40	3,00	8,12	0 dB	0,80	
	209433,67	461972,78	6,00	8,24	0 dB	0,80	
	209213,38	461916,21	9,00	7,01	0 dB	0,80	
	209178,70	461921,63	9,00	6,96	0 dB	0,80	
	209311,14	461948,51	6,23	7,56	0 dB	0,80	
	210279,34	459505,15	6,22	8,28	0 dB	0,80	
	208981,02	459308,92	6,00	8,62	0 dB	0,80	
	206402,37	463226,92	3,00	7,32	0 dB	0,80	
	209364,76	461891,42	2,63	7,92	0 dB	0,80	
	209545,16	461888,21	0,00	11,24	0 dB	0,80	
	209590,38	461906,27	0,00	11,00	0 dB	0,80	
	206383,85	463317,76	3,00	7,68	0 dB	0,80	
	206365,23	463226,39	6,00	7,55	0 dB	0,80	
	206373,81	463232,07	6,00	7,51	0 dB	0,80	
	206413,40	463263,99	6,00	7,37	0 dB	0,80	
	206403,57	463324,51	3,00	7,70	0 dB	0,80	
	206390,90	463319,87	5,97	7,62	0 dB	0,80	
	209361,38	461878,59	9,00	7,87	0 dB	0,80	
	209382,13	462003,06	6,00	8,38	0 dB	0,80	
	209491,50	461947,61	4,50	8,48	0 dB	0,80	
	209493,65	461945,99	3,00	8,56	0 dB	0,80	
	208927,75	462134,71	7,46	7,94	0 dB	0,80	
	209293,93	462037,43	6,70	8,31	0 dB	0,80	
	209387,15	462002,15	6,00	8,36	0 dB	0,80	
	209410,88	461970,56	4,00	8,22	0 dB	0,80	
	209408,92	461970,73	3,00	8,22	0 dB	0,80	
	209340,84	461951,91	9,00	8,04	0 dB	0,80	
	209494,22	461958,71	7,49	8,65	0 dB	0,80	
	209425,30	461907,81	6,04	8,07	0 dB	0,80	
	209421,20	461962,02	6,36	8,15	0 dB	0,80	
	206407,99	463279,81	4,64	7,49	0 dB	0,80	
	206519,28	463343,90	6,00	7,74	0 dB	0,80	
	206565,55	463336,95	3,00	8,34	0 dB	0,80	
	206579,87	463369,42	3,00	8,39	0 dB	0,80	
	206493,05	463313,99	2,97	7,44	0 dB	0,80	
	206473,85	463304,98	2,96	7,51	0 dB	0,80	
	206525,15	463342,30	3,00	7,84	0 dB	0,80	
	209328,85	462266,53	4,46	7,80	0 dB	0,80	
	209320,14	462259,13	4,46	7,78	0 dB	0,80	
	209234,71	462257,74	3,00	7,68	0 dB	0,80	
	206702,86	463418,13	3,00	8,86	0 dB	0,80	
	206696,51	463406,28	6,00	8,84	0 dB	0,80	
	208822,27	462354,65	7,00	7,60	0 dB	0,80	
	206499,80	463318,19	2,97	7,45	0 dB	0,80	
	206527,63	463543,46	3,00	8,36	0 dB	0,80	
	206550,68	463079,32	3,00	7,31	0 dB	0,80	
	206563,72	463151,06	3,00	7,43	0 dB	0,80	
	206422,43	463264,88	3,00	7,35	0 dB	0,80	
	206607,65	463407,66	6,74	8,17	0 dB	0,80	
	206559,96	463327,50	3,00	8,35	0 dB	0,80	
	206494,03	463221,96	6,00	7,28	0 dB	0,80	
	206537,60	463234,32	4,00	8,17	0 dB	0,80	
	206486,26	463309,63	2,97	7,45	0 dB	0,80	
	206443,48	463203,07	6,00	7,38	0 dB	0,80	
	206472,45	463211,91	6,02	7,23	0 dB	0,80	
	206448,23	463270,11	5,02	7,31	0 dB	0,80	
	209526,86	461833,75	3,07	8,31	0 dB	0,80	
	209526,43	461826,12	3,07	8,29	0 dB	0,80	
	209511,85	461838,26	3,83	8,28	0 dB	0,80	
	209451,12	461791,13	6,85	7,69	0 dB	0,80	
	209406,81	461743,89	6,98	7,66	0 dB	0,80	
	209416,75	461763,29	7,35	7,74	0 dB	0,80	
	209334,54	461919,12	5,73	7,88	0 dB	0,80	
	209315,28	461920,64	3,12	7,61	0 dB	0,80	
	209483,54	461937,67	5,32	8,28	0 dB	0,80	
	209513,29	461811,07	6,49	8,23	0 dB	0,80	

SPA ingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.5

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		209549,77	461846,03	7,56	8,04	0 dB	0,80
		209550,70	461833,53	7,56	8,09	0 dB	0,80
		209465,98	461789,98	9,00	7,71	0 dB	0,80
		209450,39	461643,90	3,10	7,55	0 dB	0,80
		209388,16	461716,76	3,00	7,58	0 dB	0,80
		209382,57	461717,19	5,63	7,55	0 dB	0,80
		209202,67	461395,59	6,22	7,53	0 dB	0,80
		209274,29	461507,60	6,50	7,60	0 dB	0,80
		209456,92	461641,69	3,10	7,39	0 dB	0,80
		209446,36	461724,70	2,19	7,48	0 dB	0,80
		209455,19	461716,91	9,00	7,43	0 dB	0,80
		209530,38	461786,06	6,85	7,93	0 dB	0,80
		209371,64	461718,04	3,00	7,48	0 dB	0,80
		209366,00	461718,45	5,63	7,45	0 dB	0,80
		209532,53	461742,76	3,00	8,02	0 dB	0,80
		209408,01	461905,30	2,84	8,06	0 dB	0,80
		209148,07	461962,26	9,00	6,93	0 dB	0,80
		209120,17	461969,44	9,00	6,94	0 dB	0,80
		209270,89	461962,29	2,38	7,01	0 dB	0,80
		209177,15	461823,87	2,87	7,04	0 dB	0,80
		209176,78	461817,91	2,87	7,06	0 dB	0,80
		209172,83	461819,44	2,87	7,09	0 dB	0,80
		209235,28	461963,67	2,28	7,00	0 dB	0,80
		209229,37	461964,94	2,28	6,98	0 dB	0,80
		209213,33	461967,97	2,38	7,00	0 dB	0,80
		209265,00	461963,46	2,38	7,01	0 dB	0,80
		209259,11	461964,85	2,38	7,00	0 dB	0,80
		209241,20	461962,51	2,28	6,96	0 dB	0,80
		209177,51	461829,94	2,87	7,02	0 dB	0,80
		209113,60	461856,49	2,38	7,09	0 dB	0,80
		209112,32	461857,86	2,38	7,04	0 dB	0,80
		209184,76	461836,70	2,87	6,98	0 dB	0,80
		209121,88	461917,01	9,00	7,02	0 dB	0,80
		209087,50	461913,01	9,00	7,10	0 dB	0,80
		209107,04	461942,07	2,13	7,00	0 dB	0,80
		209171,04	461832,72	2,87	7,09	0 dB	0,80
		209171,42	461838,73	2,87	7,06	0 dB	0,80
		209177,91	461835,89	2,87	7,01	0 dB	0,80
		209175,63	461811,95	2,87	7,07	0 dB	0,80
		209170,23	461820,72	2,87	7,13	0 dB	0,80
		209170,68	461826,72	2,87	7,11	0 dB	0,80
		209410,21	461390,44	6,33	8,04	0 dB	0,80
		209430,00	461376,18	3,00	7,95	0 dB	0,80
		209433,10	461359,78	3,00	8,24	0 dB	0,80
		209380,64	461465,74	6,89	7,72	0 dB	0,80
		209375,22	461479,00	6,89	7,70	0 dB	0,80
		209421,28	461418,30	2,70	7,56	0 dB	0,80
		209467,36	461267,17	3,00	8,30	0 dB	0,80
		209495,19	461244,51	2,38	8,20	0 dB	0,80
		209493,61	461248,59	2,38	8,12	0 dB	0,80
		209431,91	461368,09	3,00	8,09	0 dB	0,80
		209450,72	461297,14	3,00	8,19	0 dB	0,80
		209467,80	461273,80	6,09	8,31	0 dB	0,80
		209373,94	461420,92	3,10	7,79	0 dB	0,80
		209472,41	461154,16	3,00	7,76	0 dB	0,80
		209461,98	461193,83	3,00	7,80	0 dB	0,80
		209459,33	461221,32	6,24	7,96	0 dB	0,80
		208804,97	459868,37	6,72	8,69	0 dB	0,80
		209095,40	460481,13	5,85	7,45	0 dB	0,80
		209261,99	461226,96	9,00	7,28	0 dB	0,80
		209405,66	461286,59	3,91	7,97	0 dB	0,80
		209429,61	461323,50	7,35	8,38	0 dB	0,80
		209382,39	461411,82	5,36	7,92	0 dB	0,80
		209450,19	461230,90	9,00	7,95	0 dB	0,80
		209423,50	461294,40	6,80	8,28	0 dB	0,80
		209427,16	461283,26	6,80	8,22	0 dB	0,80
		209486,73	461266,34	2,38	7,89	0 dB	0,80
		209442,84	461593,85	6,70	8,20	0 dB	0,80
		209487,07	461655,79	6,00	8,46	0 dB	0,80
		209487,36	461635,53	9,00	8,60	0 dB	0,80
		209505,81	461591,72	3,41	7,94	0 dB	0,80
		209495,80	461556,93	9,00	8,30	0 dB	0,80
		209461,44	461604,74	6,70	8,48	0 dB	0,80
		209343,32	461477,26	9,00	7,69	0 dB	0,80
		209310,18	461448,65	5,62	7,53	0 dB	0,80
		209274,28	461383,99	1,89	7,46	0 dB	0,80
		209375,48	461579,62	4,73	7,42	0 dB	0,80
		209401,33	461516,16	4,81	7,45	0 dB	0,80
		209363,08	461488,52	9,00	7,71	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.6

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k
		209493,34	461593,79	3,41	8,53	0 dB	0,80
		209482,89	461226,94	4,55	8,15	0 dB	0,80
		209535,85	461215,02	9,00	8,80	0 dB	0,80
		209534,69	461226,72	9,00	8,93	0 dB	0,80
		209486,79	461253,71	2,38	7,97	0 dB	0,80
		209515,36	461291,45	9,00	8,74	0 dB	0,80
		209503,68	461300,88	6,00	8,28	0 dB	0,80
		209394,86	461534,86	9,00	7,66	0 dB	0,80
		209402,06	461541,36	9,00	7,72	0 dB	0,80
		209438,70	461571,42	9,00	7,80	0 dB	0,80
		209531,74	461239,05	9,00	8,99	0 dB	0,80
		209524,39	461251,81	9,00	8,70	0 dB	0,80
		209473,06	461489,13	9,00	7,91	0 dB	0,80
		209345,80	461466,55	7,10	7,70	0 dB	0,80
		209120,35	462241,37	3,00	7,86	0 dB	0,80
		208714,78	462255,84	7,41	7,96	0 dB	0,80
		208714,78	462255,84	3,71	7,96	0 dB	0,80
		209465,84	462181,63	5,73	8,59	0 dB	0,80
		208698,68	462236,26	6,72	8,07	0 dB	0,80
		208678,78	462240,18	6,49	8,10	0 dB	0,80
		208663,92	462255,32	9,00	8,03	0 dB	0,80
		208650,73	462258,43	9,00	8,08	0 dB	0,80
		209224,56	462259,41	3,76	7,65	0 dB	0,80
		208735,96	462263,34	3,55	7,96	0 dB	0,80
		209137,50	462251,64	5,00	7,84	0 dB	0,80
		209245,10	462255,32	7,00	7,65	0 dB	0,80
		209422,86	462215,29	5,61	8,34	0 dB	0,80
		208794,78	462191,01	7,18	8,12	0 dB	0,80
		208758,02	462207,00	6,00	8,09	0 dB	0,80
		208826,12	462216,78	2,40	7,67	0 dB	0,80
		209370,69	462183,47	6,79	8,23	0 dB	0,80
		209407,40	462181,69	5,79	8,23	0 dB	0,80
		209427,38	462185,05	6,29	8,31	0 dB	0,80
		208732,13	462227,14	3,14	7,96	0 dB	0,80
		209372,27	462211,85	5,85	8,21	0 dB	0,80
		209402,85	462211,68	5,95	8,23	0 dB	0,80
		208740,98	462214,51	6,88	8,07	0 dB	0,80
		209437,81	462231,77	1,97	8,53	0 dB	0,80
		209288,06	462222,09	3,00	7,93	0 dB	0,80
		208716,89	462262,00	7,55	7,90	0 dB	0,80
		207817,21	462305,48	3,04	7,53	0 dB	0,80
		208640,17	462302,26	2,81	7,70	0 dB	0,80
		208943,09	462303,39	4,34	7,50	0 dB	0,80
		208756,75	462294,84	3,47	7,83	0 dB	0,80
		208989,09	462290,98	4,07	7,60	0 dB	0,80
		208958,50	462295,18	4,84	7,50	0 dB	0,80
		208834,10	462342,97	4,36	7,62	0 dB	0,80
		208942,57	462339,94	4,54	7,62	0 dB	0,80
		208821,01	462397,00	7,29	7,33	0 dB	0,80
		208757,08	462303,73	4,81	7,93	0 dB	0,80
		208906,58	462321,88	3,99	7,61	0 dB	0,80
		208113,82	462348,36	7,19	7,45	0 dB	0,80
		207771,80	462292,60	6,00	7,46	0 dB	0,80
		208636,75	462277,33	3,12	7,95	0 dB	0,80
		209169,75	462272,57	6,00	7,91	0 dB	0,80
		208740,87	462276,28	3,92	7,94	0 dB	0,80
		208636,19	462268,08	9,00	8,04	0 dB	0,80
		209257,61	462252,32	3,72	7,64	0 dB	0,80
		209036,82	462277,33	3,00	7,65	0 dB	0,80
		208607,13	462286,01	9,00	8,01	0 dB	0,80
		208613,41	462287,48	3,08	8,05	0 dB	0,80
		208984,55	462277,82	3,00	7,58	0 dB	0,80
		209036,82	462277,33	6,96	7,65	0 dB	0,80
		208613,42	462287,48	6,87	8,04	0 dB	0,80
		208667,85	462275,85	4,73	7,87	0 dB	0,80
		209093,30	462119,12	3,52	8,03	0 dB	0,80
		209419,32	462105,45	5,85	8,22	0 dB	0,80
		209442,71	462127,90	6,51	8,18	0 dB	0,80
		208980,04	462106,36	9,00	8,20	0 dB	0,80
		209463,47	462102,22	3,05	8,27	0 dB	0,80
		209481,36	462106,37	6,51	8,31	0 dB	0,80
		209371,74	462100,03	5,79	8,28	0 dB	0,80
		209026,89	462132,17	2,96	8,13	0 dB	0,80
		209008,36	462135,07	3,12	8,09	0 dB	0,80
		208953,32	462112,37	6,21	8,23	0 dB	0,80
		209448,07	462131,45	2,79	8,14	0 dB	0,80
		209478,40	462126,24	7,00	8,12	0 dB	0,80
		209129,30	462108,03	2,91	8,00	0 dB	0,80
		209424,98	462081,01	5,93	8,24	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.7

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k
		209371,96	462081,96	5,28	8,28	0 dB	0,80
		209035,90	462084,88	6,07	8,20	0 dB	0,80
		209205,52	462087,93	3,00	8,02	0 dB	0,80
		209056,36	462080,05	6,19	8,23	0 dB	0,80
		209440,87	462084,28	6,29	8,25	0 dB	0,80
		209020,66	462096,28	9,00	8,17	0 dB	0,80
		209151,02	462087,74	4,76	8,11	0 dB	0,80
		209000,39	462101,02	9,00	8,15	0 dB	0,80
		209482,27	462101,96	6,51	8,33	0 dB	0,80
		209080,64	462087,74	2,66	8,19	0 dB	0,80
		209420,69	462096,31	3,54	8,21	0 dB	0,80
		208965,76	462129,78	4,06	8,17	0 dB	0,80
		208879,69	462173,48	2,10	7,92	0 dB	0,80
		208854,34	462160,24	9,00	8,14	0 dB	0,80
		209448,24	462188,20	2,15	8,49	0 dB	0,80
		209415,24	462132,68	6,12	8,21	0 dB	0,80
		209371,01	462156,72	5,75	8,18	0 dB	0,80
		209435,31	462135,92	5,84	8,27	0 dB	0,80
		208827,73	462189,63	2,95	8,03	0 dB	0,80
		209445,34	462191,58	2,34	8,48	0 dB	0,80
		208818,16	462197,88	5,91	8,04	0 dB	0,80
		208863,90	462169,60	2,39	8,03	0 dB	0,80
		208847,58	462176,66	3,60	7,95	0 dB	0,80
		209396,34	462178,38	1,77	8,23	0 dB	0,80
		209463,95	462172,77	6,14	8,54	0 dB	0,80
		209373,10	462145,35	6,17	8,17	0 dB	0,80
		209471,48	462151,06	7,96	8,23	0 dB	0,80
		208883,69	462143,79	5,90	8,21	0 dB	0,80
		208996,92	462138,76	3,00	8,12	0 dB	0,80
		208985,06	462138,48	3,35	8,12	0 dB	0,80
		208940,85	462121,12	9,00	8,27	0 dB	0,80
		208897,34	462153,80	2,97	7,85	0 dB	0,80
		208867,43	462154,21	6,46	8,20	0 dB	0,80
		208891,37	462157,30	4,28	7,91	0 dB	0,80
		209475,41	462156,31	3,10	8,38	0 dB	0,80
		208963,42	462149,19	4,31	7,81	0 dB	0,80
		209385,96	462155,07	3,53	8,20	0 dB	0,80
		208641,18	462398,33	3,46	7,54	0 dB	0,80
		206525,15	463342,30	6,00	7,84	0 dB	0,80
		206574,71	463344,50	5,95	8,40	0 dB	0,80
		206580,63	463353,83	6,34	8,46	0 dB	0,80
		206535,67	463329,89	4,09	7,94	0 dB	0,80
		206569,13	463334,80	6,13	8,35	0 dB	0,80
		206541,34	463341,44	3,51	8,12	0 dB	0,80
		206698,72	463384,92	3,84	7,56	0 dB	0,80
		206596,50	463381,05	7,16	8,43	0 dB	0,80
		206421,50	463338,91	6,35	7,59	0 dB	0,80
		206560,55	463363,16	3,23	8,18	0 dB	0,80
		206586,64	463364,27	7,35	8,51	0 dB	0,80
		206577,91	463379,56	3,54	8,31	0 dB	0,80
		206563,36	463325,42	6,15	8,39	0 dB	0,80
		206468,46	463298,28	2,96	7,46	0 dB	0,80
		206461,95	463297,58	3,16	7,49	0 dB	0,80
		206372,78	463300,51	2,44	7,65	0 dB	0,80
		206509,55	463280,86	5,98	7,37	0 dB	0,80
		206473,22	463275,61	6,22	7,38	0 dB	0,80
		206364,19	463285,92	6,06	7,59	0 dB	0,80
		206376,15	463302,58	5,97	7,64	0 dB	0,80
		206555,14	463312,09	5,75	8,15	0 dB	0,80
		206483,81	463318,19	5,05	7,51	0 dB	0,80
		206546,82	463300,30	5,38	8,05	0 dB	0,80
		206466,97	463307,53	5,15	7,58	0 dB	0,80
		206500,60	463317,16	2,97	7,46	0 dB	0,80
		206604,60	463412,89	3,00	8,09	0 dB	0,80
		206533,38	463580,86	6,20	8,40	0 dB	0,80
		206554,26	463599,65	9,52	8,35	0 dB	0,80
		206563,14	463602,77	4,10	8,42	0 dB	0,80
		206690,31	463550,64	9,00	8,66	0 dB	0,80
		206675,31	463557,26	3,38	8,52	0 dB	0,80
		206503,28	463572,05	3,39	8,32	0 dB	0,80
		210144,94	459475,01	7,36	9,11	0 dB	0,80
		210228,52	459509,21	10,64	8,33	0 dB	0,80
		208667,79	462258,97	3,00	8,04	0 dB	0,80
		206535,55	463600,65	5,55	8,41	0 dB	0,80
		210262,11	459409,63	6,60	8,28	0 dB	0,80
		210172,78	459400,73	6,03	8,68	0 dB	0,80
		206668,24	463550,70	2,50	8,53	0 dB	0,80
		206630,19	463429,78	6,40	8,23	0 dB	0,80
		206625,82	463448,15	3,67	8,16	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.8

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k
		206642,61	463453,46	5,65	8,24	0 dB	0,80
		206599,17	463404,17	2,93	8,17	0 dB	0,80
		206699,64	463401,03	6,00	8,93	0 dB	0,80
		206467,91	463420,07	2,30	7,69	0 dB	0,80
		206660,10	463518,92	5,73	8,74	0 dB	0,80
		206646,44	463537,78	3,62	8,68	0 dB	0,80
		206528,91	463536,35	6,00	8,35	0 dB	0,80
		206654,48	463473,51	5,38	8,43	0 dB	0,80
		206543,06	463483,64	6,57	8,41	0 dB	0,80
		206719,50	463510,08	5,53	8,37	0 dB	0,80
		208333,63	462576,11	1,92	6,86	0 dB	0,80
		208072,97	462596,82	6,56	7,38	0 dB	0,80
		206962,63	463021,40	4,41	7,72	0 dB	0,80
		208244,44	462512,62	3,54	7,44	0 dB	0,80
		208394,43	462521,12	4,88	7,32	0 dB	0,80
		208374,21	462516,47	4,89	7,60	0 dB	0,80
		206554,84	463063,94	6,18	7,35	0 dB	0,80
		206370,31	463120,02	3,33	7,48	0 dB	0,80
		206540,72	463137,88	3,80	7,38	0 dB	0,80
		206927,05	463033,41	6,42	8,52	0 dB	0,80
		206950,45	463047,94	3,44	8,11	0 dB	0,80
		206924,45	463064,60	3,74	8,17	0 dB	0,80
		208261,92	462505,39	2,95	7,65	0 dB	0,80
		208227,31	462455,88	3,99	7,49	0 dB	0,80
		208197,97	462471,85	6,11	7,56	0 dB	0,80
		208248,59	462480,39	3,83	7,56	0 dB	0,80
		208304,51	462420,79	3,97	7,65	0 dB	0,80
		208627,95	462411,59	5,17	7,53	0 dB	0,80
		208516,45	462440,74	2,93	7,47	0 dB	0,80
		208230,07	462513,29	2,72	7,38	0 dB	0,80
		208164,58	462498,65	3,45	7,59	0 dB	0,80
		208076,24	462512,65	2,59	7,30	0 dB	0,80
		208262,37	462478,29	4,00	7,59	0 dB	0,80
		208145,14	462498,12	7,02	7,60	0 dB	0,80
		208230,07	462513,31	6,21	7,38	0 dB	0,80
		206352,20	463132,22	6,11	7,44	0 dB	0,80
		206542,40	463221,66	6,00	7,81	0 dB	0,80
		206432,66	463238,08	4,86	7,25	0 dB	0,80
		206383,37	463236,07	5,28	7,44	0 dB	0,80
		206342,22	463202,13	5,28	7,45	0 dB	0,80
		206409,31	463215,43	6,00	7,26	0 dB	0,80
		206367,12	463223,36	3,00	7,51	0 dB	0,80
		206492,85	463271,22	5,36	7,32	0 dB	0,80
		206429,62	463254,47	3,00	7,31	0 dB	0,80
		206352,41	463271,93	5,83	7,56	0 dB	0,80
		206354,49	463243,03	5,35	7,55	0 dB	0,80
		206533,66	463247,89	14,62	8,02	0 dB	0,80
		206441,81	463247,87	5,02	7,29	0 dB	0,80
		206476,02	463206,44	3,00	7,23	0 dB	0,80
		206389,91	463159,49	6,37	7,28	0 dB	0,80
		206425,56	463165,87	4,82	7,25	0 dB	0,80
		206335,03	463169,09	6,36	7,30	0 dB	0,80
		206565,18	463143,52	6,00	7,40	0 dB	0,80
		206367,79	463144,12	7,81	7,56	0 dB	0,80
		206397,86	463142,82	5,20	7,31	0 dB	0,80
		206357,78	463184,11	5,68	7,36	0 dB	0,80
		206371,16	463192,37	5,36	7,38	0 dB	0,80
		206391,58	463204,21	6,16	7,34	0 dB	0,80
		206411,56	463171,59	6,15	7,18	0 dB	0,80
		206344,60	463177,40	6,12	7,36	0 dB	0,80
		206428,44	463184,77	5,83	7,40	0 dB	0,80
		209536,70	461854,48	3,46	8,11	0 dB	0,80
		209401,72	461759,44	6,98	7,55	0 dB	0,80
		209458,12	461704,00	9,00	7,46	0 dB	0,80
		209251,33	461514,81	3,47	7,13	0 dB	0,80
		209328,85	461488,90	5,49	7,64	0 dB	0,80
		209409,23	461864,42	6,00	7,88	0 dB	0,80
		209407,78	461902,15	5,69	8,08	0 dB	0,80
		209555,31	461915,48	3,34	8,10	0 dB	0,80
		209406,27	461920,20	3,03	8,10	0 dB	0,80
		209400,87	461747,63	3,61	7,57	0 dB	0,80
		209526,77	461754,29	1,93	7,53	0 dB	0,80
		209422,19	461725,83	7,35	7,54	0 dB	0,80
		209201,32	461499,60	3,93	6,73	0 dB	0,80
		209551,62	461742,42	9,00	8,64	0 dB	0,80
		209511,28	461733,06	9,00	7,71	0 dB	0,80
		209436,01	461865,55	7,01	8,04	0 dB	0,80
		209502,57	461720,16	9,00	7,90	0 dB	0,80
		209449,71	461724,79	2,19	7,48	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.9

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k
		209537,47	461732,41	9,00	8,50	0 dB	0,80
		209391,51	461518,03	9,00	7,53	0 dB	0,80
		209465,05	461526,50	9,00	7,32	0 dB	0,80
		209438,79	461514,62	2,47	7,19	0 dB	0,80
		209365,26	461860,21	6,93	7,79	0 dB	0,80
		209462,91	461547,30	9,00	7,32	0 dB	0,80
		209373,90	461531,50	5,75	7,63	0 dB	0,80
		209247,19	461941,98	9,00	7,00	0 dB	0,80
		209276,96	461942,94	9,00	7,02	0 dB	0,80
		209217,84	461946,93	9,00	7,02	0 dB	0,80
		209179,34	461852,86	2,87	6,96	0 dB	0,80
		209450,76	461769,18	2,00	7,67	0 dB	0,80
		209317,72	461951,41	3,00	7,75	0 dB	0,80
		209247,16	461961,24	2,28	7,00	0 dB	0,80
		209276,77	461961,02	2,38	7,01	0 dB	0,80
		209352,22	461932,99	9,00	8,17	0 dB	0,80
		209378,74	461950,57	6,00	8,17	0 dB	0,80
		209535,97	461959,89	7,50	8,58	0 dB	0,80
		209535,97	461959,89	3,59	8,58	0 dB	0,80
		209396,82	461856,88	7,49	7,82	0 dB	0,80
		209245,09	461861,56	9,00	7,12	0 dB	0,80
		209472,62	461918,85	5,32	8,05	0 dB	0,80
		209129,69	461883,08	9,00	6,93	0 dB	0,80
		209350,89	461913,23	6,00	8,00	0 dB	0,80
		209323,47	461919,83	3,12	7,74	0 dB	0,80
		209522,10	461897,48	9,00	8,56	0 dB	0,80
		209469,57	461932,65	5,25	8,04	0 dB	0,80
		209549,49	461943,27	3,85	8,50	0 dB	0,80
		209509,26	461934,10	9,00	8,49	0 dB	0,80
		209418,55	461926,81	6,08	8,11	0 dB	0,80
		209095,74	461885,12	9,00	7,02	0 dB	0,80
		209372,75	461930,38	6,03	8,14	0 dB	0,80
		209483,61	461641,15	6,00	8,53	0 dB	0,80
		209470,97	461637,47	3,10	7,93	0 dB	0,80
		209419,73	461620,88	9,00	7,70	0 dB	0,80
		209410,84	461908,29	2,84	8,06	0 dB	0,80
		209338,89	461853,89	4,71	7,66	0 dB	0,80
		209431,24	461900,37	3,00	8,09	0 dB	0,80
		209449,72	461623,99	4,27	8,09	0 dB	0,80
		209301,61	461615,98	9,00	7,69	0 dB	0,80
		209499,36	461595,63	9,00	8,38	0 dB	0,80
		209477,20	461605,40	9,00	8,87	0 dB	0,80
		209311,07	461629,62	9,00	7,78	0 dB	0,80
		209466,27	461620,16	9,00	8,45	0 dB	0,80
		209460,38	461898,96	5,21	8,08	0 dB	0,80
		209508,71	461673,42	8,53	8,71	0 dB	0,80
		209406,78	461873,18	9,00	7,91	0 dB	0,80
		209406,78	461873,18	2,50	7,91	0 dB	0,80
		209385,64	461671,02	9,00	7,67	0 dB	0,80
		209489,63	461671,79	3,00	8,24	0 dB	0,80
		209508,75	461673,39	3,26	8,72	0 dB	0,80
		209564,08	461804,19	9,00	8,56	0 dB	0,80
		209498,57	461690,70	3,11	8,29	0 dB	0,80
		209513,49	461695,25	9,00	8,59	0 dB	0,80
		209422,76	461659,85	9,00	7,68	0 dB	0,80
		209362,54	461895,27	6,75	7,93	0 dB	0,80
		209434,63	461879,78	7,01	7,98	0 dB	0,80
		209266,26	461483,84	3,00	7,57	0 dB	0,80
		209430,10	461552,78	9,00	7,58	0 dB	0,80
		209371,93	461565,98	3,70	7,56	0 dB	0,80
		209463,60	461566,48	9,00	7,68	0 dB	0,80
		209492,67	461588,01	9,00	8,27	0 dB	0,80
		209386,06	461572,41	4,73	7,54	0 dB	0,80
		209417,62	461543,01	5,43	7,81	0 dB	0,80
		209521,19	461709,08	9,00	8,43	0 dB	0,80
		209511,50	461720,75	6,09	8,07	0 dB	0,80
		209405,48	461561,80	5,87	7,71	0 dB	0,80
		209392,24	461548,79	7,21	7,66	0 dB	0,80
		209489,42	461536,46	5,77	8,92	0 dB	0,80
		209487,11	461590,23	3,41	8,57	0 dB	0,80
		209457,02	461612,60	3,15	8,33	0 dB	0,80
		209483,23	461691,25	9,00	7,93	0 dB	0,80
		209427,72	461710,12	7,05	7,48	0 dB	0,80
		209287,84	461606,45	9,00	7,62	0 dB	0,80
		209407,47	461909,31	9,00	8,06	0 dB	0,80
		209370,03	461913,52	9,00	8,06	0 dB	0,80
		209328,05	461583,50	9,00	7,66	0 dB	0,80
		209415,60	461573,50	6,17	7,80	0 dB	0,80
		209359,68	461579,00	5,90	7,47	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.10

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		209398,58	461709,10	5,63	7,61	0 dB	0,80
		209457,02	461612,60	9,00	8,33	0 dB	0,80
		209429,16	461601,64	3,36	7,94	0 dB	0,80
		209499,45	461941,60	7,49	8,60	0 dB	0,80
		209512,49	461828,22	3,83	8,26	0 dB	0,80
		209131,18	461814,51	9,00	6,84	0 dB	0,80
		209514,93	461804,83	6,49	8,20	0 dB	0,80
		209561,40	461804,19	6,10	8,50	0 dB	0,80
		209379,51	462049,21	2,11	8,25	0 dB	0,80
		209474,33	461475,74	9,00	7,81	0 dB	0,80
		209193,63	461806,16	9,00	7,09	0 dB	0,80
		209162,44	461850,04	9,00	6,97	0 dB	0,80
		209592,45	461844,20	3,31	10,46	0 dB	0,80
		209452,21	461810,60	7,37	8,07	0 dB	0,80
		209526,82	461826,57	3,07	8,30	0 dB	0,80
		209497,81	461808,95	3,48	8,18	0 dB	0,80
		209411,09	461792,70	9,00	7,96	0 dB	0,80
		209397,94	461773,58	3,81	7,83	0 dB	0,80
		209563,46	461763,55	6,35	8,63	0 dB	0,80
		209403,01	461861,08	2,54	7,85	0 dB	0,80
		209402,00	461491,02	4,81	7,43	0 dB	0,80
		209371,49	461499,52	4,91	7,69	0 dB	0,80
		209425,25	461502,50	2,37	7,20	0 dB	0,80
		209570,87	461781,90	9,00	8,95	0 dB	0,80
		209546,79	461786,24	6,85	8,10	0 dB	0,80
		209430,92	461790,71	7,30	7,93	0 dB	0,80
		209097,15	461816,64	9,00	7,14	0 dB	0,80
		209405,86	461762,58	7,93	7,64	0 dB	0,80
		209430,35	461781,69	4,83	7,88	0 dB	0,80
		209195,46	462060,75	6,72	8,21	0 dB	0,80
		209100,24	462070,07	6,90	8,28	0 dB	0,80
		209234,78	462074,38	3,94	8,02	0 dB	0,80
		209151,42	462086,38	2,49	8,11	0 dB	0,80
		209478,87	462069,60	6,34	8,35	0 dB	0,80
		209422,97	462073,75	3,71	8,22	0 dB	0,80
		209129,17	462067,38	6,46	8,26	0 dB	0,80
		209219,56	462087,12	3,00	7,99	0 dB	0,80
		209123,10	462079,49	1,90	8,17	0 dB	0,80
		209106,03	462079,92	3,78	8,19	0 dB	0,80
		209159,03	462068,27	2,45	8,21	0 dB	0,80
		209467,82	462085,68	3,24	8,30	0 dB	0,80
		209078,22	462089,37	6,35	8,21	0 dB	0,80
		209113,23	462092,26	3,00	8,14	0 dB	0,80
		209159,03	462068,27	7,47	8,21	0 dB	0,80
		209209,44	462057,51	2,51	8,19	0 dB	0,80
		209508,49	462060,66	5,87	8,52	0 dB	0,80
		209338,72	462023,15	3,50	8,33	0 dB	0,80
		209472,35	462042,32	5,84	8,22	0 dB	0,80
		209174,82	462065,46	6,28	8,22	0 dB	0,80
		209372,26	462060,39	5,32	8,29	0 dB	0,80
		209429,59	462060,90	5,63	8,20	0 dB	0,80
		209446,96	462064,32	9,00	8,25	0 dB	0,80
		209285,58	462025,39	6,00	8,36	0 dB	0,80
		209301,70	462059,36	3,91	8,26	0 dB	0,80
		209194,44	462061,00	2,26	8,22	0 dB	0,80
		209286,39	461998,60	9,00	7,90	0 dB	0,80
		209498,49	461998,25	6,84	8,69	0 dB	0,80
		209537,86	461990,72	4,07	8,54	0 dB	0,80
		209306,72	461990,88	9,00	7,81	0 dB	0,80
		209176,38	461993,48	2,80	7,12	0 dB	0,80
		209119,73	461986,02	2,86	6,94	0 dB	0,80
		209204,24	462004,68	3,94	7,52	0 dB	0,80
		209514,58	462006,51	6,00	8,66	0 dB	0,80
		209114,28	462006,80	2,59	7,07	0 dB	0,80
		209444,24	462005,10	2,87	8,44	0 dB	0,80
		209136,40	462000,52	2,62	7,02	0 dB	0,80
		209272,89	462002,73	6,23	7,94	0 dB	0,80
		209520,20	461984,25	3,00	8,75	0 dB	0,80
		209183,24	461971,74	2,38	6,96	0 dB	0,80
		209442,83	461922,44	5,52	8,00	0 dB	0,80
		209375,85	461973,69	3,12	8,26	0 dB	0,80
		209311,62	461954,80	6,54	7,59	0 dB	0,80
		209479,66	461959,48	7,52	8,08	0 dB	0,80
		209175,96	461955,11	9,00	6,98	0 dB	0,80
		209244,99	461977,21	3,05	7,05	0 dB	0,80
		209147,93	461982,67	2,67	6,90	0 dB	0,80
		209229,14	461980,58	2,21	7,07	0 dB	0,80
		209519,98	461963,60	6,69	8,63	0 dB	0,80
		209278,73	461972,14	2,57	7,13	0 dB	0,80

SPAingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.11

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k
		209377,46	461977,52	6,36	8,28	0 dB	0,80
		209497,08	462011,53	3,00	8,59	0 dB	0,80
		209257,30	462032,16	7,23	8,31	0 dB	0,80
		209184,06	462018,24	9,00	7,78	0 dB	0,80
		209290,90	462036,63	2,84	8,30	0 dB	0,80
		209235,99	462046,74	3,21	8,23	0 dB	0,80
		209469,05	461506,25	9,00	7,12	0 dB	0,80
		209406,92	462038,47	3,07	8,23	0 dB	0,80
		209431,63	462042,54	4,72	8,27	0 dB	0,80
		209226,49	462041,92	7,13	8,27	0 dB	0,80
		209448,53	462041,23	6,65	8,22	0 dB	0,80
		209381,47	462047,97	5,40	8,26	0 dB	0,80
		209517,04	462042,83	4,47	8,54	0 dB	0,80
		209321,41	462032,28	2,36	8,33	0 dB	0,80
		209200,13	462015,28	9,00	7,80	0 dB	0,80
		209404,76	462022,11	2,99	8,30	0 dB	0,80
		209338,26	462020,96	6,52	8,33	0 dB	0,80
		209240,68	462004,11	6,69	7,73	0 dB	0,80
		209395,40	462010,62	9,00	8,35	0 dB	0,80
		209494,74	462024,33	7,01	8,49	0 dB	0,80
		209307,68	462024,31	9,00	8,33	0 dB	0,80
		209510,10	462019,39	6,29	8,59	0 dB	0,80
		209464,64	462020,80	9,00	8,32	0 dB	0,80
		209321,41	462032,28	6,46	8,33	0 dB	0,80
POLYLINE	B14	208071,20	462510,82	3,00	7,31	0 dB	0,80
\		207917,18	460177,40	4,50	9,10	0 dB	0,80
01	Gebouw	207810,68	461897,78	6,00	6,59	0 dB	0,80
01	gebouw	206325,28	463173,55	6,00	7,34	0 dB	0,80
1		207911,52	460130,11	4,50	9,15	0 dB	0,80
1		207498,44	461450,92	6,00	8,62	0 dB	0,80
1		206457,95	463195,67	3,00	7,33	0 dB	0,80
1		209110,99	461940,47	2,13	6,99	0 dB	0,80
1		208998,06	461245,59	4,00	6,60	0 dB	0,80
1		209342,64	461696,15	9,00	7,57	0 dB	0,80
1		209109,16	461852,09	2,38	7,07	0 dB	0,80
1		209321,85	461216,25	9,00	7,29	0 dB	0,80
02	gebouw	206313,05	463156,54	6,00	7,37	0 dB	0,80
02	Gebouw	208076,85	462492,29	6,00	7,54	0 dB	0,80
2		207836,96	461846,50	5,00	6,88	0 dB	0,80
2		207911,86	460117,81	4,50	9,10	0 dB	0,80
2	Gebouw	206506,99	462888,83	6,00	7,04	0 dB	0,80
2		209106,74	461936,07	2,13	7,02	0 dB	0,80
2		207478,36	461408,28	6,00	8,33	0 dB	0,80
2		209113,15	461850,58	2,38	7,05	0 dB	0,80
2		209361,08	461694,69	9,00	7,64	0 dB	0,80
2		209302,34	461264,03	9,00	7,25	0 dB	0,80
03	gebouw	206301,49	463150,26	6,00	7,40	0 dB	0,80
03	Gebouw	207920,40	462564,39	4,00	6,08	0 dB	0,80
3		209319,61	461280,76	9,00	7,27	0 dB	0,80
3		209108,42	461840,14	2,38	7,05	0 dB	0,80
3		209110,62	461934,53	2,13	7,01	0 dB	0,80
3		207825,43	460164,98	3,00	8,79	0 dB	0,80
3		207836,90	461935,32	5,00	6,41	0 dB	0,80
3	Gebouw	206487,40	462841,27	6,00	7,19	0 dB	0,80
3		207457,22	461473,28	6,00	9,00	0 dB	0,80
04	gebouw	206290,26	463143,16	6,00	7,39	0 dB	0,80
04	Gebouw	208104,61	462389,29	4,00	7,23	0 dB	0,80
4		209112,33	461838,60	2,38	7,04	0 dB	0,80
4		207903,30	460155,04	3,00	9,25	0 dB	0,80
4		208241,38	461332,53	6,00	8,66	0 dB	0,80
4		209106,32	461930,08	2,13	7,04	0 dB	0,80
4		207373,58	461444,35	6,00	7,88	0 dB	0,80
4		209339,33	461249,79	9,00	7,27	0 dB	0,80
05	gebouw	206270,27	463140,02	6,00	7,43	0 dB	0,80
05	Gebouw	208190,12	462481,35	6,00	7,60	0 dB	0,80
5		208224,61	461248,31	6,00	8,81	0 dB	0,80
5		207368,67	461404,19	6,00	8,03	0 dB	0,80
5		209110,26	461928,54	2,13	7,03	0 dB	0,80
5		209108,08	461834,14	2,38	7,00	0 dB	0,80
5		209344,08	461254,40	9,00	7,27	0 dB	0,80
5		207740,38	460387,06	6,00	9,25	0 dB	0,80
06	gebouw	206329,07	463137,71	6,00	7,33	0 dB	0,80
6		209107,65	461828,20	2,38	6,94	0 dB	0,80
6		208251,28	461166,96	6,00	8,39	0 dB	0,80
6		207511,16	461516,73	6,00	9,33	0 dB	0,80
6		209377,68	461223,95	9,00	7,36	0 dB	0,80
6		209109,84	461922,58	2,13	7,04	0 dB	0,80
6		207816,94	460501,38	6,00	8,48	0 dB	0,80
07	gebouw	206312,23	463127,79	6,00	7,38	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.12

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k
7		207851,81	460611,66	6,00	7,82	0 dB	0,80
7		207963,33	460876,32	6,00	8,04	0 dB	0,80
7		209105,89	461924,13	2,13	7,06	0 dB	0,80
7		207361,24	461539,56	6,00	8,49	0 dB	0,80
7		209370,96	461217,54	9,00	7,37	0 dB	0,80
7		209111,97	461832,60	2,38	6,98	0 dB	0,80
08	gebouw	206289,76	463112,93	6,00	7,46	0 dB	0,80
8		207134,75	461392,55	6,00	7,66	0 dB	0,80
8		209350,62	461196,76	9,00	7,37	0 dB	0,80
8		207961,70	460930,94	6,00	8,78	0 dB	0,80
8		209111,56	461826,58	2,38	6,93	0 dB	0,80
8		207942,46	460888,53	3,00	8,06	0 dB	0,80
8		209105,51	461918,12	2,13	7,08	0 dB	0,80
09	gebouw	206263,99	463098,06	6,00	7,49	0 dB	0,80
9		207020,94	461454,12	6,00	7,86	0 dB	0,80
9		209112,56	461815,66	2,38	6,83	0 dB	0,80
9		207939,76	460868,49	3,00	7,79	0 dB	0,80
9		209104,49	461902,80	2,13	6,98	0 dB	0,80
9		209340,01	461173,47	9,00	7,44	0 dB	0,80
9		207758,64	460960,62	6,00	8,60	0 dB	0,80
10	gebouw	206250,28	463091,45	6,00	7,54	0 dB	0,80
10		207680,58	461226,76	6,00	8,75	0 dB	0,80
10		207900,10	460169,29	6,00	9,36	0 dB	0,80
10		207970,56	460870,73	3,00	7,95	0 dB	0,80
10		209350,11	461175,64	3,00	7,44	0 dB	0,80
10		209104,09	461896,79	2,13	6,97	0 dB	0,80
10		209101,19	461846,45	2,38	7,05	0 dB	0,80
11		207707,05	461440,33	6,00	8,69	0 dB	0,80
11		209103,70	461890,85	2,13	6,99	0 dB	0,80
11		207752,96	460935,15	3,00	8,09	0 dB	0,80
11		207892,25	460132,49	6,00	9,32	0 dB	0,80
11		209374,88	461172,44	9,00	7,50	0 dB	0,80
11	gebouw	206249,79	463130,77	6,00	7,36	0 dB	0,80
12	gebouw	206219,39	463101,70	6,00	7,47	0 dB	0,80
12		207935,03	460069,13	6,00	8,77	0 dB	0,80
12		209107,30	461884,43	2,13	6,99	0 dB	0,80
12		209389,81	461193,14	9,00	7,45	0 dB	0,80
12		207660,68	461405,81	5,00	8,52	0 dB	0,80
12		207779,79	460976,54	3,00	8,74	0 dB	0,80
13	gebouw	206216,42	463067,34	6,00	7,65	0 dB	0,80
13		207602,25	461433,81	6,00	8,55	0 dB	0,80
13		209107,67	461890,36	2,13	6,98	0 dB	0,80
13		208147,11	459949,90	6,00	7,36	0 dB	0,80
13		209404,25	461191,28	9,00	7,50	0 dB	0,80
13		208208,94	461189,24	3,00	9,06	0 dB	0,80
14		207573,00	461423,55	6,00	8,63	0 dB	0,80
14		208134,43	459952,06	6,00	7,78	0 dB	0,80
14		207361,06	461370,89	3,00	7,97	0 dB	0,80
14	gebouw	206231,12	463078,41	6,00	7,59	0 dB	0,80
14		209410,44	461171,82	9,00	7,38	0 dB	0,80
14		209110,79	461896,10	2,13	6,96	0 dB	0,80
15		209434,89	461152,29	9,00	7,45	0 dB	0,80
15		209111,23	461902,12	2,13	6,97	0 dB	0,80
15		207320,31	461375,53	3,00	7,80	0 dB	0,80
15	gebouw	206235,75	463112,93	6,00	7,43	0 dB	0,80
15		208128,16	459964,57	6,00	7,75	0 dB	0,80
16	gebouw	206187,84	463123,50	6,00	7,47	0 dB	0,80
16		207344,52	461414,32	3,00	7,28	0 dB	0,80
16		208047,01	459705,11	6,00	8,85	0 dB	0,80
16		209406,65	461143,42	9,00	7,47	0 dB	0,80
16		209111,62	461908,08	2,13	6,99	0 dB	0,80
17		209425,40	461133,83	9,00	7,49	0 dB	0,80
17	gebouw	206171,99	463066,51	6,00	7,69	0 dB	0,80
17		208368,32	459505,06	6,00	8,02	0 dB	0,80
17		207445,82	461417,97	3,00	7,99	0 dB	0,80
18		207673,83	459880,19	6,00	9,62	0 dB	0,80
18	gebouw	206190,49	463086,66	3,00	7,62	0 dB	0,80
18		207490,65	461437,90	3,00	8,64	0 dB	0,80
18		209452,31	461120,33	9,00	7,44	0 dB	0,80
19		209356,63	461136,17	9,00	7,63	0 dB	0,80
19	gebouw	206185,29	463047,14	3,00	7,77	0 dB	0,80
19		208071,05	460064,86	3,00	7,59	0 dB	0,80
19		207616,24	459882,62	6,00	9,42	0 dB	0,80
20		209345,75	461114,63	9,00	7,25	0 dB	0,80
20	gebouw	206170,77	463027,07	3,00	7,76	0 dB	0,80
20		208480,50	462622,63	3,00	6,52	0 dB	0,80
20		207552,45	459980,89	6,00	9,20	0 dB	0,80
21		207551,91	460043,34	6,00	9,12	0 dB	0,80
21		208749,99	462506,07	3,00	7,81	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Invoerde GEBOUWEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.2.13

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k
21		209377,80	461111,53	9,00	7,39	0 dB	0,80
22		207589,44	460072,71	6,00	9,05	0 dB	0,80
22		209401,48	461086,46	9,00	7,24	0 dB	0,80
22		208833,19	462427,81	3,00	7,13	0 dB	0,80
23		208931,89	462408,68	3,00	7,44	0 dB	0,80
23		207493,77	460177,21	6,00	8,65	0 dB	0,80
23		209428,34	461072,99	9,00	7,19	0 dB	0,80
24		209439,18	461094,43	9,00	7,42	0 dB	0,80
24		209074,66	462496,77	6,00	7,44	0 dB	0,80
24		207880,78	460236,69	4,50	9,66	0 dB	0,80
25		207880,31	460215,65	4,50	9,61	0 dB	0,80
25		208922,06	462480,18	3,00	7,34	0 dB	0,80
25		209412,43	461107,93	9,00	7,53	0 dB	0,80
26		207884,89	460191,96	4,50	9,58	0 dB	0,80
26		209388,65	461133,00	9,00	7,43	0 dB	0,80
26		209143,87	462524,65	3,00	7,00	0 dB	0,80
27		209256,58	461176,82	9,00	7,22	0 dB	0,80
27		208991,36	462454,32	3,00	7,40	0 dB	0,80
28		209177,87	462280,66	3,00	8,02	0 dB	0,80
28		209255,54	461209,83	9,00	7,31	0 dB	0,80
29		209463,60	462339,03	6,00	8,76	0 dB	0,80
29		209202,69	461218,24	9,00	7,23	0 dB	0,80
30		209216,80	461255,14	9,00	7,21	0 dB	0,80
31		209148,11	461255,62	9,00	7,23	0 dB	0,80
32		209142,66	461261,39	9,00	7,16	0 dB	0,80
33		209156,75	461330,24	9,00	7,20	0 dB	0,80
34		209285,89	461290,20	9,00	7,27	0 dB	0,80
35		209303,15	461306,86	9,00	7,31	0 dB	0,80
36		209343,31	461161,00	9,00	7,48	0 dB	0,80
37		209360,03	461078,63	9,00	6,81	0 dB	0,80
38		209415,38	461050,63	9,00	6,90	0 dB	0,80
39		209040,90	461231,59	6,00	6,88	0 dB	0,80
40		208881,65	461037,68	6,00	7,06	0 dB	0,80
41		208821,19	461059,97	3,00	6,93	0 dB	0,80
42		208847,16	461034,55	6,00	7,09	0 dB	0,80
43		208842,73	460859,26	6,00	7,15	0 dB	0,80
44		208496,90	460480,07	6,00	8,33	0 dB	0,80
45		208463,83	460435,10	3,00	7,74	0 dB	0,80
46		208519,62	460373,59	3,00	8,37	0 dB	0,80
47		208521,27	460398,47	6,00	8,41	0 dB	0,80
48		208722,99	459918,36	3,00	7,81	0 dB	0,80
49		208498,67	459397,23	6,00	8,48	0 dB	0,80
50		209338,34	461685,95	3,00	7,61	0 dB	0,80
50		208441,15	459454,62	6,00	7,75	0 dB	0,80
51		209294,24	461660,13	9,00	7,64	0 dB	0,80
51		209357,98	461611,55	6,00	7,38	0 dB	0,80
52		209301,58	461669,39	9,00	7,63	0 dB	0,80
52		209361,14	461628,17	6,00	7,53	0 dB	0,80
53		209320,45	461649,30	9,00	7,72	0 dB	0,80
53		209335,36	461676,07	3,00	7,64	0 dB	0,80
53		209318,58	461646,36	3,00	7,75	0 dB	0,80
53		209326,61	461658,92	3,00	7,69	0 dB	0,80
53		209623,60	461145,55	9,00	8,45	0 dB	0,80
53		209330,43	461665,77	9,00	7,67	0 dB	0,80
100	gebouw	206129,70	463063,49	6,00	7,86	0 dB	0,80
101	gebouw	206084,01	463009,43	6,00	8,07	0 dB	0,80
102	gebouw	206091,96	462963,33	6,00	8,09	0 dB	0,80
103	gebouw	206179,49	462957,26	6,00	7,80	0 dB	0,80
104	gebouw	206057,30	463052,85	6,00	8,11	0 dB	0,80
115	gebouw	209936,10	462046,48	4,00	11,64	0 dB	0,80
116	gebouw	209925,76	461995,33	4,00	10,99	0 dB	0,80
160	gebouw	209897,30	462110,35	4,00	8,49	0 dB	0,80
161	gebouw	210012,93	461967,77	9,00	10,66	0 dB	0,80
162	gebouw	210009,39	461954,12	12,00	10,64	0 dB	0,80
163	gebouw	210079,08	461945,13	12,00	9,95	0 dB	0,80
164	gebouw	210017,74	461913,82	12,00	10,38	0 dB	0,80
165	gebouw	210007,63	461905,15	12,00	10,44	0 dB	0,80
166	gebouw	210015,50	461867,42	12,00	10,20	0 dB	0,80
167	gebouw	210048,05	462000,53	12,00	10,48	0 dB	0,80
168	gebouw	210130,87	462039,56	12,00	9,88	0 dB	0,80
169	gebouw	209866,52	462199,31	6,00	9,14	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2016 en 2026 autonoom

20130368.R01
Bijlage 1.3.1.1

Model: 2016 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
	hard bodemgebied	Polygoon	206650,66	463248,35	8177,15	0,00
		Polygoon	209799,48	461961,40	63260,12	0,00
		Polygoon	209227,86	461385,32	377,92	0,00
		Polygoon	209556,50	461710,05	1989,97	0,00
		Polygoon	209231,37	461381,75	471,96	0,00
		Polygoon	209315,05	461562,41	1260,98	0,00
		Polygoon	209353,68	461501,19	1853,84	0,00
		Polygoon	209481,91	461019,47	5393,44	0,00
		Polygoon	208890,87	459998,74	1484,14	0,00
		Polygoon	208892,41	461021,93	1683,51	0,00
Baankstraat	Baankstraat	Polygoon	208804,60	460790,69	1293,54	0,00
Baankstraat	Baankstraat	Polygoon	209162,97	461316,76	362,90	0,00
Baankstraat	Baankstraat	Polygoon	208521,61	460428,73	2353,95	0,00
Baankstraat	Baankstraat	Polygoon	208526,42	460427,37	1373,69	0,00
Cortenoewe	Cortenoeweseweg	Polygoon	209475,65	459071,16	5409,26	0,00
Cortenoewe	Cortenoeweseweg	Polygoon	209480,37	459072,81	4532,46	0,00
Emperweg	Emperweg	Polygoon	206430,30	463209,87	1412,86	0,00
Emperweg	Emperweg	Polygoon	206427,67	463214,12	631,23	0,00
Hoeversteeg	Hoeversteeg	Polygoon	206722,44	461377,54	860,23	0,00
Kanonsdijk	Kanonsdijk	Polygoon	209599,09	461783,49	438,98	0,00
Kanonsdijk	Kanonsdijk	Polygoon	209594,14	461782,93	497,24	0,00
OUDE IJSSE	OUDE IJSSELBRUG	Polygoon	209576,68	461881,34	2312,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208679,87	462226,45	41,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208681,72	462224,04	14,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208931,74	462112,59	104,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208576,92	462271,50	13,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208050,44	462386,18	7112,76	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208395,03	462322,54	122,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208574,75	462273,91	69,73	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208933,99	462110,08	14,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208688,02	458820,82	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208742,43	459111,60	7501,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208736,24	459104,22	1,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208648,37	458784,96	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208054,64	462378,28	2,09	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208055,06	462376,65	552,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208135,62	462365,74	27,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208307,60	462338,51	764,89	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206731,37	463564,81	374,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206733,84	463593,16	5,29	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206734,92	463596,27	11,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206727,78	463567,32	19,99	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206642,05	463418,86	452,59	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206671,17	463469,00	1,03	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206705,93	463546,30	0,90	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206743,06	463610,00	79,80	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207129,70	462638,97	57,26	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207335,31	462499,86	23,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207200,32	462522,37	1713,86	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207007,38	462851,16	586,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206899,38	463075,39	25,74	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206915,53	463048,09	4,20	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207028,54	462831,43	117,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209568,41	461615,24	144,31	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209109,21	462063,99	6,85	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209118,14	462061,81	1,70	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209446,00	459125,19	1,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208988,69	462088,19	19,55	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208990,90	462094,35	51,70	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209063,82	462074,75	68,79	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209170,77	462038,16	6,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209579,00	461713,64	1,89	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209573,61	461699,73	19,54	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209591,44	461707,46	5,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209567,99	461692,10	189,78	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209235,74	462023,10	4,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209269,53	462026,11	6,60	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209353,16	462006,45	1,17	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208937,54	462108,44	4,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208607,44	462252,41	7,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208660,54	462238,56	2,41	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208664,97	462242,08	9,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208497,87	462294,65	535,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208689,28	458831,37	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208687,25	458820,55	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208406,47	462322,43	2,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208721,14	462216,15	1,48	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208925,82	462118,63	1,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208929,78	462122,10	4,71	0,00

SPAingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2016 en 2026 autonoom

20130368.R01
Bijlage 1.3.1.2

Model: 2016 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208894,75	462125,29	161,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208858,02	462154,19	5,03	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208726,06	462213,77	1,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208761,34	462192,94	0,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208780,89	462176,73	26,53	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206604,81	463376,12	17,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208859,66	459639,84	1889,81	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208937,69	458991,63	1006,44	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208397,14	462326,14	2,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208667,33	458802,96	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208649,98	458783,96	437,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208730,90	458852,08	269,96	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208669,25	458814,34	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208526,05	462287,34	9,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208668,46	462227,67	33,21	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208682,37	462225,46	3,82	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208689,01	462226,02	0,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208654,21	462246,78	3,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208586,84	462272,18	1,64	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208609,99	462254,06	38,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208615,04	462265,88	17,52	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208050,44	462386,18	2,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206700,98	463519,91	58,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206710,18	463560,98	27,05	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206733,61	463599,15	107,99	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206701,67	463519,50	0,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206668,63	463465,08	0,78	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206671,59	463463,57	16,50	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206700,70	463511,93	2,35	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206914,74	463049,58	49,08	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207716,83	462440,62	1109,85	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207806,42	462426,61	233,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207836,24	462419,16	16,85	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207280,97	462491,92	9,96	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207005,21	462876,39	461,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207005,21	462876,39	17,53	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207028,54	462831,43	96,94	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209517,14	461963,01	32,01	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209574,84	461703,83	10,39	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209572,79	461758,22	7,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209320,76	462005,49	24,35	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209198,23	462040,16	60,82	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209262,58	462018,76	8,03	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209325,06	462012,97	65,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209577,13	461671,85	15,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209974,55	459241,15	33,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206615,45	463241,01	891,21	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206643,93	463417,76	2259,52	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209974,55	459251,60	80,49	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209584,09	461761,40	86,17	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209598,26	461708,51	88,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209974,55	459252,81	24,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209163,97	462040,61	9,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208845,86	462159,45	4,72	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208847,77	462158,62	0,71	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208862,47	462152,14	0,57	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208832,14	462165,93	0,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208693,38	462228,89	9,25	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208778,74	462175,19	6,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208831,57	462161,14	4,82	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208862,75	462147,04	1,74	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208973,92	462090,02	138,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209018,59	462085,47	6,73	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209039,39	462080,54	56,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208943,02	462114,90	2,33	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208905,37	462127,84	5,33	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208933,95	462114,94	1,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208940,63	462116,91	7,32	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208526,05	462287,34	68,64	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208574,75	462273,91	69,73	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208619,82	462263,57	4,03	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208416,11	462322,39	140,84	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207720,28	462445,34	4,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208066,88	462371,41	0,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208650,37	458796,79	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208626,83	462244,01	6,31	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208768,24	462194,72	2,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208831,15	462166,42	1,45	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208844,47	462148,08	30,68	0,00

SPAingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2016 en 2026 autonoom

20130368.R01
Bijlage 1.3.1.3

Model: 2016 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208702,45	462224,59	2,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208630,60	462252,14	0,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208657,80	462232,49	91,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208667,89	462240,68	3,04	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207129,70	462638,97	7537,32	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206620,58	463239,70	34,11	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206633,62	463423,84	122,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206673,34	463466,43	34,75	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206605,03	463254,90	184,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209585,44	461671,61	57,27	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209592,50	461710,32	8,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209974,55	459241,66	654,68	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206708,56	463551,19	0,80	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206899,38	463075,39	856,49	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206918,04	463049,51	0,50	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207200,32	462522,37	705,61	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206722,81	463588,61	73,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206720,81	463572,19	2,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206733,32	463593,46	53,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206723,08	463591,51	28,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209237,59	462024,50	26,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209238,61	462033,43	13,03	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209332,72	462011,20	11,90	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209221,30	462028,22	48,90	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209175,15	462048,23	7,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209187,41	462034,53	1,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209196,83	462043,13	2,48	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209476,38	461989,85	2,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209568,14	461735,30	42,45	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209599,87	461699,49	23,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209586,15	461671,40	93,52	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209542,55	461693,64	167,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209476,06	461989,56	33,33	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209498,77	461985,00	230,16	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209554,35	461881,89	15,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209160,07	462051,83	3,47	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208993,45	462091,58	5,68	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209449,77	459111,21	2,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209870,00	459227,54	171,78	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208965,02	462101,42	4,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208848,79	462153,34	3,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208866,68	462149,73	2,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208591,09	462273,75	405,54	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209907,41	459235,39	546,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209097,36	462066,77	5,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209137,06	462057,31	2,31	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209157,03	462043,42	87,14	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209094,38	462067,49	6,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209459,24	459113,83	1303,45	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209557,08	461200,18	70,50	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209573,81	461675,43	244,25	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209584,09	461761,40	104,33	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208053,34	462378,32	743,07	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208045,82	462391,19	739,96	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208649,61	458796,51	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207822,22	462408,71	4,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206908,02	463071,59	10,31	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208345,46	462342,55	753,43	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207809,00	462426,22	7,07	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208647,61	458784,68	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208405,29	462318,42	40,28	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208453,15	462306,07	376,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208617,92	462264,53	3,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208847,77	459756,60	1038,76	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208690,04	458831,64	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208710,92	458848,07	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208630,51	458783,96	136,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207283,08	462498,30	17,90	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206625,48	463258,32	11,53	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206632,73	463426,50	178,20	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206633,62	463423,84	50,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206599,34	463367,23	14,35	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209603,14	461698,88	22,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209911,00	459222,56	26,37	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206589,64	463349,12	64,23	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206655,33	463235,58	17,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206722,20	463557,48	5,60	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206755,21	463609,16	63,47	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206993,11	462868,08	14,44	0,00

SPAingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2016 en 2026 autonoom

20130368.R01
Bijlage 1.3.1.4

Model: 2016 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206699,25	463509,08	3,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206670,68	463490,49	120,86	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206690,29	463500,33	77,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206695,20	463501,72	6,64	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209238,61	462033,43	8,14	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209346,98	462003,66	9,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209347,91	462007,67	16,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209232,81	462034,82	5,21	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209145,33	462065,34	7,54	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209200,28	462042,37	7,85	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209221,30	462028,22	6,08	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209350,65	462001,87	1,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209570,85	461689,69	46,17	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209578,42	461724,61	28,17	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209574,18	461739,48	96,66	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209572,75	461626,68	2,29	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209546,03	461722,88	47,49	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209545,73	461691,95	7,23	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209560,22	461643,67	133,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209109,21	462063,99	105,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208835,61	462164,36	2,26	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208987,47	462084,81	32,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208986,18	462093,47	5,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208797,58	462181,58	5,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208722,89	462215,18	0,80	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208764,51	462196,43	2,34	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208786,84	462181,37	3,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209063,82	462074,75	4,43	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209536,15	461561,03	57,94	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209537,71	461560,53	79,33	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209534,29	461320,29	199,44	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209535,11	461561,37	76,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208988,57	462087,86	39,44	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209088,31	462059,09	168,50	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208353,75	462347,60	1,46	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206634,37	463223,58	21,96	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208738,36	462208,18	5,27	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208734,10	462205,26	2,99	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208774,06	462192,21	3,76	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208769,13	462182,10	257,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208685,98	462223,83	6,22	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208675,79	462236,86	2,95	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208719,25	462216,98	5,34	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208714,05	462214,34	1,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208789,49	462185,23	7,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208950,27	462107,96	4,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208938,11	462109,79	5,64	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209547,30	461557,45	8272,32	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209353,59	462008,16	745,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208879,46	462139,52	2,78	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208868,25	462137,32	3,32	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208931,74	462112,59	104,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208924,49	462124,43	1,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208817,55	459647,40	15,75	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208833,10	459655,44	19764,79	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208940,52	458986,95	803,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208847,42	459642,68	9,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208629,65	458783,96	1,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207818,57	462414,74	7,47	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208737,78	459105,19	1,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208630,51	458783,96	107,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208944,46	458978,28	2227,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208616,11	462265,35	2,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208605,04	462269,64	17,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208650,15	462248,83	9,82	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208645,99	462245,14	2,08	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208355,06	462347,41	62,05	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209319,59	460624,30	7962,39	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208406,02	462322,68	43,64	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208396,59	462326,30	33,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206709,24	463553,03	229,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206673,34	463466,43	1,47	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206731,10	463569,25	29,03	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206729,29	463566,27	2,14	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206605,68	463377,64	27,18	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209597,67	461692,14	98,23	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206670,73	463494,54	2,20	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206668,72	463490,54	25,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206756,65	463607,59	30,62	0,00

SPAingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2016 en 2026 autonoom

20130368.R01
Bijlage 1.3.1.5

Model: 2016 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207329,20	462500,73	709,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207281,13	462492,90	4,29	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207330,57	462502,79	2262,20	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207334,26	462506,53	12,11	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206915,98	463026,19	312,56	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206917,49	463050,41	11,04	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207275,83	462499,83	492,37	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207013,36	462875,20	3,28	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209090,50	462068,41	10,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209090,06	462053,74	5,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209092,92	462061,30	4,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209092,17	462058,16	10,60	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209535,11	461561,37	80,14	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209552,99	461608,26	87,84	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209089,32	462063,70	4,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209552,99	461608,26	101,25	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209116,39	462053,05	66,28	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209490,50	461986,62	15,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209488,22	461979,40	6,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209571,55	461704,59	23,44	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209563,86	461718,11	41,14	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209279,82	462014,84	6,35	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209196,88	462033,97	56,49	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209354,66	461997,02	3,35	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209350,82	462002,87	3,89	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208581,19	462271,19	5,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208578,79	462275,88	3,71	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208630,82	462244,64	24,70	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208574,69	462283,35	280,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208904,80	458934,83	37,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208648,69	458783,96	189,26	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208355,83	462330,09	15,80	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208867,42	459713,04	0,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208679,87	462226,45	41,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209040,81	462071,25	64,23	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209018,74	462076,10	110,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209020,65	462072,45	719,95	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209049,12	462078,24	6,90	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208749,52	462198,26	1,31	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208685,34	462222,40	4,06	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208604,43	462268,46	280,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208813,46	462174,61	11,99	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206702,97	463515,50	74,89	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206722,48	463575,06	2,11	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206743,06	463610,00	9,58	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206740,77	463581,46	36,23	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206642,05	463418,86	124,11	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206644,17	463417,61	248,46	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206719,04	463573,41	14,33	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206705,68	463545,85	3,25	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207119,23	462658,17	333,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208060,54	462377,28	2,22	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208041,78	462388,86	642,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208707,59	458800,16	227,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208077,77	462388,35	472,16	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207801,05	462414,42	1644,66	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207200,14	462519,43	16,94	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208128,60	462363,16	2105,79	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208352,96	462330,67	14,73	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206618,58	463399,20	20,07	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206605,68	463377,64	3,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206683,54	463507,99	33,54	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206671,03	463494,36	1,56	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209581,08	461715,48	599,63	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209586,15	461671,40	33,80	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206591,82	463353,79	13,54	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209603,14	461698,88	37,09	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206699,61	463509,82	0,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206745,29	463595,41	506,66	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206727,50	463567,51	1358,94	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207007,38	462851,16	113,75	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206915,98	463026,19	28,21	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206720,81	463572,19	11,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206708,35	463550,69	8,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206724,64	463558,16	3,99	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206723,71	463556,63	87,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209196,62	462033,99	11,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209160,07	462051,83	65,79	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209350,00	461998,59	2,67	0,00

SPA ingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2016 en 2026 autonoom

20130368.R01
Bijlage 1.3.1.6

Model: 2016 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209255,10	462029,56	3,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209458,39	459116,50	237,06	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209459,33	459113,52	142,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209568,09	461181,13	42,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209459,33	459113,52	173,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209422,42	461986,98	35,09	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209571,09	461741,64	5,08	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209576,13	461802,05	422,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209579,38	461756,42	94,81	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209581,59	461736,12	71,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209554,36	461719,51	5,22	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209466,96	461990,70	83,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209578,06	461723,47	23,16	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209574,92	461713,51	59,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208710,16	458847,79	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208712,85	458855,15	1175,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208833,13	459758,82	358,52	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208708,36	458837,45	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208668,09	458803,23	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208132,25	462360,03	11,18	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208709,12	458837,72	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208670,01	458814,62	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208847,77	459756,60	77,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208680,64	462234,74	3,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208619,05	462249,95	35,78	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208748,28	462203,79	4,61	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208708,13	462221,85	3,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208347,11	462342,23	5,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208853,41	459642,25	9,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208597,12	462267,26	1,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208567,91	462281,12	449,22	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206709,24	463553,03	2,45	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206702,97	463515,50	3,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206719,88	463578,69	60,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206731,10	463569,25	2,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206640,00	463420,08	7616,58	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209574,78	461629,85	188,44	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206663,84	463474,87	36,05	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206627,02	463256,96	1,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206745,29	463595,41	74,86	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208048,07	462390,86	1,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208043,18	462388,65	1,85	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208125,09	462367,44	189,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208067,83	462372,45	1,59	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207012,21	462874,71	8,99	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206756,65	463607,59	36,59	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208317,37	462336,93	29,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208314,27	462330,90	10,32	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209227,05	462036,22	7,60	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209205,18	462041,30	12,55	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209255,10	462029,56	60,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209237,59	462024,50	40,84	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209188,55	462045,08	47,27	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209321,82	460622,81	1602,01	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209205,71	462029,41	2,37	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209196,88	462033,97	7,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209283,40	462022,82	46,18	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206908,04	463036,39	1871,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209974,55	459238,32	180,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206631,26	463427,38	36,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206591,82	463353,79	12,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209548,72	461704,39	129,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209320,76	462005,49	18,49	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209546,03	461722,88	226,70	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209573,49	461673,72	19,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208817,88	462171,65	4,45	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208809,00	462171,35	4,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208831,37	462154,00	143,26	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208861,37	462152,61	1,90	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208770,15	462188,96	1,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208752,92	462201,74	2,71	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208807,59	462161,45	93,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208778,49	462190,21	3,25	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208908,11	462119,30	30,58	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209446,27	459124,07	6,58	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209039,39	462080,54	5,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209515,27	461488,13	1818,16	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209458,24	459116,98	4598,25	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208925,47	462124,04	1,13	0,00

SPAingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2016 en 2026 autonoom

20130368.R01
Bijlage 1.3.1.7

Model: 2016 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208917,61	462122,33	1,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208392,77	462335,03	1425,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208930,78	462121,64	1,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208577,51	462272,85	3,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208356,47	462340,45	7,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208593,79	462261,48	55,48	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208580,57	462269,85	4,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209570,34	461700,95	53,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209554,36	461719,51	5,22	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209577,13	461671,85	15,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209582,49	461688,72	4,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208606,05	462263,24	0,93	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208683,52	462228,53	1,01	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208668,46	462227,67	33,51	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208760,24	462198,39	4,48	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208697,80	462226,70	2,73	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208621,30	462256,35	0,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208620,32	462262,31	1,84	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208672,57	462233,11	1,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208640,98	462253,11	21,86	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208941,70	458958,45	137,29	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208644,22	458783,96	1435,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209448,73	459114,70	5207,96	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208941,70	458958,45	137,29	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208328,83	462335,07	153,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208313,15	462328,72	6,06	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208659,56	458783,96	138,37	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207805,85	462423,85	8,68	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208817,78	459647,40	15,75	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209553,56	461890,30	26,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209512,92	461961,68	4,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209563,25	461740,88	9,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209572,79	461758,22	7,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209089,00	462062,26	14,76	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209018,59	462085,47	8623,50	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209484,05	461979,31	22,28	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209346,80	462002,71	14,43	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209351,71	462006,78	2,84	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209306,88	462008,79	47,28	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209422,42	461986,98	92,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209486,79	461987,81	15,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209484,62	461980,92	14,46	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209213,58	462039,42	9,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209175,93	462036,95	5,79	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209219,05	462026,70	1,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209283,40	462022,82	4,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209274,37	462016,10	24,78	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209556,73	461686,40	115,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209554,35	461881,89	15,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209563,25	461740,88	9,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209582,49	461688,72	4,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209561,96	461727,94	41,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209496,83	461983,36	20,35	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209487,82	461978,05	1,70	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209512,92	461961,68	4,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209553,56	461890,30	26,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209549,33	461704,82	7,20	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209175,93	462036,95	2,71	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208934,60	462111,39	4,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209568,41	461615,24	3,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209175,15	462048,23	1,49	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209093,25	462062,77	6,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209568,00	461183,81	5,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209157,03	462043,42	7,14	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209154,74	462041,71	11,51	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208811,18	462157,01	18,08	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208829,21	462167,33	3,53	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209515,27	461488,13	77,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209549,33	461556,80	654,16	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209077,39	462071,53	12,70	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208934,13	462120,14	3,80	0,00
Rijksweg	Rijksweg	Polygoon	206535,09	463281,33	123,49	0,00
Voorsterwe	Voorsterweg	Polygoon	207023,11	460167,76	911,17	0,00
Voorsterwe	Voorsterweg	Polygoon	206721,07	461382,32	815,63	0,00
Voorsterwe	Voorsterweg	Polygoon	206724,44	461380,53	6475,21	0,00
Voorsterwe	Voorsterweg	Polygoon	206527,50	462484,90	5589,66	0,00
Voorsterwe	Voorsterweg	Polygoon	206599,59	463242,66	114,02	0,00
Voorsterwe	Voorsterweg	Polygoon	206522,51	462485,17	3823,54	0,00
Windheuvel	Windheuvelstraat	Polygoon	207578,60	460087,92	1505,49	0,00

SPA ingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2016 en 2026 autonoom

20130368.R01
Bijlage 1.3.1.8

Model: 2016 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
Windheuvel	Windheuvelstraat	Polygoon	207021,21	460172,37	3365,61	0,00
Windheuvel	Windheuvelstraat	Polygoon	208509,35	460160,47	2688,95	0,00
Windheuvel	Windheuvelstraat	Polygoon	207868,25	460062,49	3405,64	0,00
Zutphenses	Zutphensestraat	Polygoon	208782,54	459653,42	344,43	0,00
Zutphenses	Zutphensestraat	Polygoon	208072,53	458881,36	5513,79	0,00
Zutphenses	Zutphensestraat	Polygoon	208821,54	459648,12	186,24	0,00
01	Bodemgebied	Polygoon	206648,25	463211,05	9030,20	0,00
1		Polygoon	209491,75	461504,15	210,10	0,00
1	hard bodemgebied	Polygoon	209790,50	461995,89	92482,08	0,00
1		Polygoon	209179,78	461450,39	2705,37	0,00
1		Polygoon	209386,99	461613,18	17334,18	0,00
1	Bodemgebied	Polygoon	206583,89	463334,33	1240,40	0,00
02	Bodemgebied	Polygoon	206572,51	462761,07	8893,27	0,00
2		Polygoon	209357,16	461995,48	1160,94	0,00
2		Polygoon	209553,79	461198,25	4758,02	0,00
2	hard bodemgebied	Polygoon	209908,91	462018,97	13462,27	0,00
03	Hard bodemgebied	Polygoon	207804,55	462413,30	663,06	0,00
3		Polygoon	209387,53	461615,35	460,89	0,00
3		Polygoon	209425,47	461985,43	540,86	0,00
4		Polygoon	209423,96	461898,28	962,40	0,00
4		Rechthoek	208349,49	462348,71	545,27	0,00
5		Polygoon	208311,31	462505,35	2834,11	0,00
5		Polygoon	209093,20	461881,46	1675,71	0,00
6		Polygoon	208045,39	462473,14	1748,36	0,00
6		Rechthoek	209417,94	461852,83	398,65	0,00
7		Polygoon	208119,85	462485,13	754,16	0,00
7		Polygoon	209083,15	462012,09	2193,06	0,00
8		Polygoon	209084,56	461963,84	1798,31	0,00
8		Polygoon	209022,86	462302,57	1547,96	0,00
9		Rechthoek	209143,98	461934,58	366,62	0,00
9		Polygoon	209104,61	461266,56	68653,06	0,00
10		Rechthoek	209153,09	461917,38	58,56	0,00
11		Rechthoek	209151,13	461880,77	143,69	0,00
12		Polygoon	209414,85	461826,59	454,66	0,00
13		Polygoon	209575,88	461802,70	831,14	0,00
14		Polygoon	209496,94	461983,86	3100,80	0,00
15		Polygoon	209359,03	462006,98	1725,63	0,00
16		Polygoon	209372,71	462036,64	1255,72	0,00
17		Polygoon	209372,45	462244,94	495,47	0,00
18		Polygoon	209412,33	462239,06	1049,24	0,00
100	hard bodemgebied	Polygoon	208667,19	458784,25	23115,79	0,00

SPA ingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2026, na realisatie rondweg

20130368.R01
Bijlage 1.3.2.1

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
		Polygoon	209227,86	461385,32	377,92	0,00
		Polygoon	208890,87	459998,74	1484,14	0,00
		Polygoon	209231,37	461381,75	471,96	0,00
		Polygoon	209352,15	460748,79	2568,70	0,00
		Polygoon	209556,50	461710,05	1989,97	0,00
		Polygoon	206650,66	463248,35	8177,15	0,00
		Polygoon	209799,48	461961,40	63260,12	0,00
		Rechthoek	207758,94	462390,29	24,06	0,00
		Polygoon	207782,08	462427,73	221,34	0,00
		Polygoon	209353,68	461501,19	1853,84	0,00
		Polygoon	209250,21	460722,54	4217,67	0,00
		Polygoon	209315,05	461562,41	1260,98	0,00
Baankstraa	Baankstraat	Polygoon	208892,41	461021,93	1512,17	0,00
Baankstraa	Baankstraat	Polygoon	208526,42	460427,37	1373,69	0,00
Baankstraa	Baankstraat	Polygoon	209163,03	461316,62	362,90	0,00
Baankstraa	Baankstraat	Polygoon	208804,60	460790,69	1293,54	0,00
Baankstraa	Baankstraat	Polygoon	208521,61	460428,73	2353,95	0,00
Cortenoewe	Cortenoeverseweg	Polygoon	209480,37	459072,81	4532,46	0,00
Cortenoewe	Cortenoeverseweg	Polygoon	209475,65	459071,16	5409,26	0,00
Emperweg	Emperweg	Polygoon	206427,67	463214,12	631,23	0,00
Emperweg	Emperweg	Polygoon	206430,30	463209,87	1412,86	0,00
Hoeversteeg	Hoeversteeg	Polygoon	206722,44	461377,54	860,23	0,00
Kanonsdijk	Kanonsdijk	Polygoon	209594,14	461782,93	497,24	0,00
Kanonsdijk	Kanonsdijk	Polygoon	209599,09	461783,49	438,98	0,00
N2	N2	Polygoon	207784,40	462399,51	1986,60	0,00
N345	N345	Polygoon	207648,14	462443,32	4088,94	0,00
OUDE IJSSE	OUDE IJSSELBRUG	Polygoon	209576,68	461881,34	2312,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208055,06	462376,65	668,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208648,37	458784,96	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208135,62	462365,74	27,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208931,74	462112,59	104,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208681,72	462224,04	14,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208054,64	462378,28	2,09	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208933,99	462110,08	14,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208688,02	458820,82	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208406,47	462322,43	2,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208497,87	462294,65	535,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208607,44	462252,41	7,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208687,25	458820,55	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208742,43	459111,60	7501,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208736,24	459104,22	1,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208689,28	458831,37	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208679,87	462226,45	41,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206915,53	463048,09	4,20	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207028,54	462831,43	117,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207007,38	462851,16	586,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206733,84	463593,16	5,29	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206899,38	463075,39	25,74	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206743,06	463610,00	79,80	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206734,92	463596,27	11,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207129,70	462638,97	57,26	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208395,03	462322,54	122,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208574,75	462273,91	69,73	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208576,92	462271,50	13,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208050,44	462386,18	7112,76	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207335,31	462499,86	23,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207200,32	462522,37	2030,85	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208307,60	462338,51	764,89	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209269,53	462026,11	6,60	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209353,16	462006,45	1,17	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209567,99	461692,10	189,78	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209235,74	462023,10	4,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209109,21	462063,99	6,85	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209118,14	462061,81	1,70	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209170,77	462038,16	6,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209579,00	461713,64	1,89	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206589,64	463349,12	64,23	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206599,34	463367,23	14,35	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206625,48	463258,32	11,53	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209911,00	459222,56	26,37	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209573,61	461699,73	19,54	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209591,44	461707,46	5,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209603,14	461698,88	22,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209568,41	461615,24	144,31	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208761,34	462192,94	0,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208780,89	462176,73	26,53	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208858,02	462154,19	5,03	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208726,06	462213,77	1,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208660,54	462238,56	2,41	0,00

SPAingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2026, na realisatie rondweg

20130368.R01
Bijlage 1.3.2.2

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208664,97	462242,08	9,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208721,14	462216,15	1,48	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208925,82	462118,63	1,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208990,90	462094,35	51,70	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209063,82	462074,75	68,79	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209446,00	459125,19	1,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208988,69	462088,19	19,55	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208929,78	462122,10	4,71	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208894,75	462125,29	181,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208937,54	462108,44	4,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208615,04	462265,88	17,52	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208654,21	462246,78	3,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208668,46	462227,67	33,21	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208609,99	462254,06	38,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208397,14	462326,14	2,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208526,05	462287,34	9,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208586,84	462272,18	1,64	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208682,37	462225,46	3,82	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208832,14	462165,93	0,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208845,86	462159,45	4,72	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208847,77	462158,62	0,71	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208831,57	462161,14	4,82	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208689,01	462226,02	0,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208693,38	462228,89	9,25	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208778,74	462175,19	6,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208937,69	458991,63	1006,44	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207028,54	462831,43	96,94	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207280,97	462491,92	9,96	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207716,83	462440,62	1109,85	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207005,21	462876,39	17,53	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206733,61	463599,15	107,99	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206914,74	463049,58	49,08	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207005,21	462876,39	461,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207806,42	462426,61	233,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208669,25	458814,34	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208667,33	458802,96	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208859,66	459639,84	1889,81	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208730,90	458852,08	269,96	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207836,24	462419,16	16,85	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208050,44	462386,18	2,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208649,98	458783,96	437,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209974,55	459252,81	24,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209974,55	459251,60	80,49	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209974,55	459241,15	33,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209598,26	461708,51	88,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209572,79	461758,22	7,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209577,13	461671,85	15,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209584,09	461761,40	86,17	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206615,45	463241,01	891,21	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206705,93	463546,30	0,90	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206727,78	463567,32	19,99	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206731,37	463564,81	374,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206671,17	463469,00	1,03	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206643,93	463417,76	2259,52	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206604,81	463376,12	17,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206642,05	463418,86	452,59	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209574,84	461703,83	10,39	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208940,63	462116,91	7,32	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208943,02	462114,90	2,33	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208973,92	462090,02	138,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208933,95	462114,94	1,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208862,47	462152,14	0,57	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208862,75	462147,04	1,74	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208905,37	462127,84	5,33	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209018,59	462085,47	6,73	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209325,06	462012,97	65,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209320,76	462005,49	24,35	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209517,14	461963,01	32,01	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209262,58	462018,76	8,03	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209039,39	462080,54	56,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209163,97	462040,61	9,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209198,23	462040,16	60,82	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208630,60	462252,14	0,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208657,80	462232,49	91,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208667,89	462240,68	3,04	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208626,83	462244,01	6,31	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208526,05	462287,34	68,64	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208574,75	462273,91	69,73	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208619,82	462263,57	4,03	0,00

SPAingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2026, na realisatie rondweg

20130368.R01
Bijlage 1.3.2.3

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208702,45	462224,59	2,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208866,68	462149,73	2,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208591,09	462273,75	405,54	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208965,02	462101,42	4,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208848,79	462153,34	3,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208768,24	462194,72	2,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208831,15	462166,42	1,45	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208844,47	462148,08	30,68	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208416,11	462322,39	140,84	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206720,81	463572,19	2,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206733,32	463593,46	53,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206723,08	463591,51	28,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206708,56	463551,19	0,80	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206620,58	463239,70	34,11	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206633,62	463423,84	122,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206673,34	463466,43	34,75	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206722,81	463588,61	73,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207720,28	462445,34	4,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208066,88	462371,41	0,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208650,37	458796,79	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207129,70	462638,97	4473,54	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206899,38	463075,39	856,49	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206918,04	463049,51	0,50	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207200,32	462522,37	705,61	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209476,06	461989,56	33,33	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209498,77	461985,00	230,16	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209554,35	461881,89	15,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209476,38	461989,85	2,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209237,59	462024,50	26,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209238,61	462033,43	13,03	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209332,72	462011,20	11,90	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209542,55	461693,64	167,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209228,57	460484,25	6714,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209474,47	460949,40	1808,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207833,90	462417,52	1556,53	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207839,18	462408,64	314,66	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209568,14	461735,30	42,45	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209599,87	461699,49	23,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209586,15	461671,40	93,52	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209221,30	462028,22	48,90	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209459,24	459113,83	1303,45	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209567,08	461200,18	70,50	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209573,81	461675,43	244,25	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209907,41	459235,39	546,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208993,45	462091,58	5,68	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209449,77	459111,21	2,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209870,00	459227,54	171,78	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209094,38	462067,49	6,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209175,15	462048,23	7,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209187,41	462034,53	1,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209196,83	462043,13	2,48	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209160,07	462051,83	3,47	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209097,36	462066,77	5,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209137,06	462057,31	2,31	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209157,03	462043,42	87,14	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208710,92	458848,07	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208630,51	458783,96	136,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208847,77	459756,60	1038,76	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208690,04	458831,64	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208045,82	462391,19	739,96	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208649,61	458796,51	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208647,61	458784,68	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208405,29	462318,42	40,28	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208786,84	462181,37	3,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208797,58	462181,58	5,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208835,61	462164,36	2,26	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208764,51	462196,43	2,34	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208453,15	462306,07	376,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208617,92	462264,53	3,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208722,89	462215,18	0,80	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208053,34	462378,32	727,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206690,29	463500,33	77,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206695,20	463501,72	6,64	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206699,25	463509,08	3,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206670,68	463490,49	120,86	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206632,73	463426,50	178,20	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206633,62	463423,84	50,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206655,33	463235,58	17,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206722,20	463557,48	5,60	0,00

SPAingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2026, na realisatie rondweg

20130368.R01
Bijlage 1.3.2.4

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208345,46	462342,55	753,43	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207809,00	462426,22	7,07	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207822,22	462408,71	4,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206908,02	463071,59	10,31	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206755,21	463609,16	63,47	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206993,11	462868,08	14,44	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207283,08	462498,30	17,90	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209545,73	461691,95	7,23	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209560,22	461643,67	133,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209572,75	461626,68	2,29	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209546,03	461722,88	47,49	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209346,98	462003,66	9,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209347,91	462007,67	16,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209350,65	462001,87	1,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209570,85	461689,69	46,17	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209592,50	461710,32	8,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209974,55	459241,66	654,68	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206605,03	463254,90	184,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209585,44	461671,61	57,27	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209578,42	461724,61	28,17	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209574,18	461739,48	96,66	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209584,09	461761,40	104,33	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209238,61	462033,43	8,14	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209088,31	462059,09	168,50	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208353,75	462347,60	1,46	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209535,11	461561,37	76,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208988,57	462087,86	39,44	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208987,47	462084,81	32,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208986,18	462093,47	5,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209063,82	462074,75	4,43	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209536,15	461561,03	57,94	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209200,28	462042,37	7,85	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209221,30	462028,22	6,08	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209232,81	462034,82	5,21	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209145,33	462055,34	7,54	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209537,71	461560,53	79,33	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209534,29	461320,29	199,44	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209109,21	462063,99	105,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206710,18	463560,98	27,05	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208868,25	462137,32	3,32	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208789,49	462185,23	7,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208924,49	462124,43	1,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208879,46	462139,52	2,78	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208738,36	462208,18	5,27	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208734,10	462205,26	2,99	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208774,06	462192,21	3,76	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208769,13	462182,10	257,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208931,74	462112,59	104,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209535,11	461561,37	80,14	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209552,99	461608,26	87,84	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209089,32	462063,70	4,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209552,99	461608,26	101,25	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208950,27	462107,96	4,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208938,11	462109,79	5,64	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209547,30	461557,45	7665,54	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209353,59	462008,16	745,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208944,46	458978,28	2227,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208940,52	458986,95	803,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208396,59	462326,30	33,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208355,06	462347,41	62,05	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208833,10	459655,44	19764,79	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208737,78	459105,19	1,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208847,42	459642,68	9,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208817,55	459647,40	15,75	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208406,02	462322,68	43,64	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208685,98	462223,83	6,22	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208675,79	462236,86	2,95	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208719,25	462216,98	5,34	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208714,05	462214,34	1,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208616,11	462265,35	2,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208605,04	462269,64	17,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208650,15	462248,83	9,82	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208645,99	462245,14	2,08	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206917,49	463050,41	11,04	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206756,65	463607,59	30,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207013,36	462875,20	3,28	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206915,98	463026,19	312,56	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206709,24	463553,03	229,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206673,34	463466,43	1,47	0,00

SPA ingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2026, na realisatie rondweg

20130368.R01
Bijlage 1.3.2.5

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206731,10	463569,25	29,03	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206729,29	463566,27	2,14	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207275,83	462499,83	492,37	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208328,83	462335,07	153,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208313,15	462328,72	6,06	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208659,56	458783,96	138,37	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207805,85	462423,85	8,68	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207329,20	462500,73	709,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207281,13	462492,90	4,29	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207330,57	462502,79	2262,20	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207334,26	462506,53	12,11	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209196,88	462033,97	56,49	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209116,39	462053,05	66,28	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209350,82	462002,87	3,89	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209279,82	462014,84	6,35	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209090,50	462068,41	10,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209090,06	462053,74	5,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209092,92	462061,30	4,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209092,17	462058,16	10,60	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209354,66	461997,02	3,35	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206605,68	463377,64	27,18	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209597,67	461692,14	98,23	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206670,73	463494,54	2,20	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206668,72	463490,54	25,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209490,50	461986,62	15,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209488,22	461979,40	6,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209571,55	461704,59	23,44	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209563,86	461718,11	41,14	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208630,51	458783,96	107,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208574,69	462283,35	280,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208581,19	462271,19	5,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208679,87	462226,45	41,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208630,82	462244,64	24,70	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208867,42	459713,04	0,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208904,80	458934,83	37,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208578,79	462275,88	3,71	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208355,83	462330,09	15,80	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208685,34	462222,40	4,06	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209049,12	462078,24	6,90	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209040,81	462071,25	64,23	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209459,33	459113,52	142,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209020,65	462072,45	719,95	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208813,46	462174,61	11,99	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208749,52	462198,26	1,31	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209018,74	462076,10	110,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208604,43	462268,46	280,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206702,97	463515,50	74,89	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206722,48	463575,06	2,11	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206743,06	463610,00	9,58	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206740,77	463581,46	36,23	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206642,05	463418,86	124,11	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206644,17	463417,61	248,46	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206719,04	463573,41	14,33	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206705,68	463545,85	3,25	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207119,23	462658,17	333,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208077,77	462388,35	472,16	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208060,54	462377,28	2,22	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208648,69	458783,96	189,26	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208707,59	458800,16	227,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208352,96	462330,67	14,73	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207200,14	462519,43	16,94	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208041,78	462388,86	642,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208128,60	462363,16	2105,79	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206671,03	463494,36	1,56	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206618,58	463399,20	20,07	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206699,61	463509,82	0,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206683,54	463507,99	33,54	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209603,14	461698,88	37,09	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209581,08	461715,48	599,63	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206605,68	463377,64	3,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206591,82	463353,79	13,54	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206708,35	463550,69	8,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206915,98	463026,19	28,21	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206745,29	463595,41	506,66	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208629,65	458783,96	1,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207007,38	462851,16	113,75	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206723,71	463556,63	87,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206720,81	463572,19	11,69	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206727,50	463567,51	1358,94	0,00

SPAingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2026, na realisatie rondweg

20130368.R01
Bijlage 1.3.2.6

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206724,64	463558,16	3,99	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209255,10	462029,56	3,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209196,62	462033,99	11,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209422,42	461986,98	35,09	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209350,00	461998,59	2,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209459,33	459113,52	173,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209458,39	459116,50	237,06	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209160,07	462051,83	65,79	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209568,09	461181,13	42,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209466,96	461990,70	83,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209581,59	461736,12	71,42	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209571,09	461741,64	5,08	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209586,15	461671,40	33,80	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209579,38	461756,42	94,81	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209574,92	461713,51	59,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209554,36	461719,51	5,22	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209576,13	461802,05	422,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209578,06	461723,47	23,16	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208347,11	462342,23	5,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208853,41	459642,25	9,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208597,12	462267,26	1,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208567,91	462281,12	449,22	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208708,36	458837,45	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208710,16	458847,79	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208847,77	459756,60	77,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208833,13	459758,82	358,52	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208619,05	462249,95	35,78	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208778,49	462190,21	3,25	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208770,15	462188,96	1,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208809,00	462171,35	4,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208807,59	462161,45	93,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208708,13	462221,85	3,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208680,64	462234,74	3,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208752,92	462201,74	2,71	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208748,28	462203,79	4,61	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	207012,21	462874,71	8,99	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206756,65	463607,59	36,59	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208317,37	462336,93	29,00	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208314,27	462330,90	10,32	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206731,10	463569,25	2,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206709,24	463553,03	2,45	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206745,29	463595,41	74,86	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206719,88	463578,69	60,10	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208043,18	462388,65	1,85	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208670,01	458814,62	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208668,09	458803,23	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208712,85	458855,15	1175,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208709,12	458837,72	3,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208067,83	462372,45	1,59	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208048,07	462390,86	1,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208132,25	462360,03	11,18	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208125,09	462367,44	189,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209573,49	461673,72	19,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209548,72	461704,39	129,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209974,55	459238,32	180,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209546,03	461722,88	226,70	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209255,10	462029,56	60,12	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209237,59	462024,50	40,84	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209320,76	462005,49	18,49	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209283,40	462022,82	46,18	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206908,04	463036,39	1871,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206700,70	463511,93	2,35	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206671,59	463463,57	16,50	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206700,98	463519,91	58,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206701,67	463519,50	0,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206631,26	463427,38	36,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206591,82	463353,79	12,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206668,63	463465,08	0,78	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206634,37	463223,58	21,96	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208925,47	462124,04	1,13	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208917,61	462122,33	1,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208392,77	462335,03	1425,30	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208930,78	462121,64	1,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208861,37	462152,61	1,90	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208817,88	462171,65	4,45	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208908,11	462119,30	30,58	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208831,37	462154,00	143,26	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209039,39	462080,54	5,40	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209205,71	462029,41	2,37	0,00

SPAingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2026, na realisatie rondweg

20130368.R01
Bijlage 1.3.2.7

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209196,88	462033,97	7,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209227,05	462036,22	7,60	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209205,18	462041,30	12,55	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209458,24	459116,98	4598,25	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209446,27	459124,07	6,58	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209188,55	462045,08	47,27	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209515,27	461488,13	1000,05	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206702,97	463515,50	3,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208760,24	462198,39	4,48	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208697,80	462226,70	2,73	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209018,59	462085,47	8623,50	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209089,00	462062,26	14,76	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208672,57	462233,11	1,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208640,98	462253,11	21,86	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208683,52	462228,53	1,01	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208668,46	462227,67	33,51	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208817,78	459647,40	15,75	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208829,21	462167,33	3,53	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208811,18	462157,01	18,08	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208934,60	462111,39	4,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208934,13	462120,14	3,80	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208941,70	458958,45	137,29	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209448,73	459114,70	5207,96	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208644,22	458783,96	1435,98	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208941,70	458958,45	137,29	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208577,51	462272,85	3,91	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208356,47	462340,45	7,62	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208593,79	462261,48	55,48	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208580,57	462269,85	4,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209582,49	461688,72	4,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209570,34	461700,95	53,36	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209577,13	461671,85	15,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209554,36	461719,51	5,22	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208606,05	462263,24	0,93	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209512,92	461961,68	4,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209553,56	461890,30	26,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209346,80	462002,71	14,43	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209484,05	461979,31	22,28	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208621,30	462256,35	0,65	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	208620,32	462262,31	1,84	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209572,79	461758,22	7,38	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209563,25	461740,88	9,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209422,42	461986,98	92,67	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209582,49	461688,72	4,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209486,79	461987,81	15,15	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209484,62	461980,92	14,46	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206627,02	463256,96	1,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206663,84	463474,87	36,05	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209574,78	461629,85	188,44	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	206640,00	463420,08	7616,58	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209487,82	461978,05	1,70	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209554,35	461881,89	15,87	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209553,56	461890,30	26,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209563,25	461740,88	9,83	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209556,73	461686,40	115,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209561,96	461727,94	41,97	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209496,83	461983,36	20,35	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209549,33	461704,82	7,20	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209512,92	461961,68	4,92	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209154,74	462041,71	11,51	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209093,25	462062,77	6,02	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209175,15	462048,23	1,49	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209157,03	462043,42	7,14	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209077,39	462071,53	12,70	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209549,33	461556,80	654,16	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209515,27	461488,13	77,24	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209568,41	461615,24	3,88	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209568,00	461183,81	5,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209283,40	462022,82	4,19	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209274,37	462016,10	24,78	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209351,71	462006,78	2,84	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209306,88	462008,79	47,28	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209219,05	462026,70	1,77	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209175,93	462036,95	5,79	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209175,93	462036,95	2,71	0,00
POLYLINE	Default_gtgvlak_n345	Polygoon	209213,58	462039,42	9,15	0,00
Rijksweg	Rijksweg	Polygoon	206535,09	463281,33	123,49	0,00
Voorsterwe	Voorsterweg	Polygoon	206527,50	462484,90	5589,66	0,00
Voorsterwe	Voorsterweg	Polygoon	206721,07	461382,32	815,63	0,00

SPA ingenieurs
Invoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Jaar 2026, na realisatie rondweg

20130368.R01
Bijlage 1.3.2.8

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
Voorsterwe	Voorsterweg	Polygoon	206724,44	461380,53	6475,21	0,00
Voorsterwe	Voorsterweg	Polygoon	207023,11	460167,76	911,17	0,00
Voorsterwe	Voorsterweg	Polygoon	206599,59	463242,66	114,02	0,00
Voorsterwe	Voorsterweg	Polygoon	206522,51	462485,17	3823,54	0,00
Windheuvel	Windheuvelstraat	Polygoon	207868,25	460062,49	3405,64	0,00
Windheuvel	Windheuvelstraat	Polygoon	208509,35	460160,47	2688,95	0,00
Windheuvel	Windheuvelstraat	Polygoon	207021,21	460172,37	3365,61	0,00
Windheuvel	Windheuvelstraat	Polygoon	207578,60	460087,92	1505,49	0,00
Zutphenses	Zutphensestraat	Polygoon	208821,54	459648,12	186,24	0,00
Zutphenses	Zutphensestraat	Polygoon	208782,54	459653,42	344,43	0,00
Zutphenses	Zutphensestraat	Polygoon	208072,53	458881,36	5513,79	0,00
01	Hard bodemgebied	Polygoon	209189,92	460887,74	25135,47	0,00
01	Bodemgebied	Polygoon	206648,25	463211,05	9030,20	0,00
1		Polygoon	209386,99	461613,18	17334,18	0,00
1		Polygoon	209179,78	461450,39	2705,37	0,00
1		Polygoon	209491,75	461504,15	210,10	0,00
1	Bodemgebied	Polygoon	206583,89	463334,33	1240,40	0,00
1	hard bodemgebied	Polygoon	209790,50	461995,89	92482,08	0,00
02	Bodemgebied	Polygoon	206572,51	462761,07	8893,27	0,00
2		Polygoon	209553,79	461198,25	4758,02	0,00
2		Polygoon	209357,16	461995,48	1160,94	0,00
2	hard bodemgebied	Polygoon	209908,91	462018,97	13462,27	0,00
03	Hard bodemgebied	Polygoon	207783,31	462362,64	877,66	0,00
3		Polygoon	209425,47	461985,43	540,86	0,00
3		Polygoon	209387,53	461615,35	460,89	0,00
4		Rechthoek	208349,49	462348,71	545,27	0,00
4		Polygoon	209423,96	461898,28	962,40	0,00
5		Polygoon	209093,20	461881,46	1675,71	0,00
5		Polygoon	208311,31	462505,35	2834,11	0,00
6		Rechthoek	209417,94	461852,83	398,65	0,00
6		Polygoon	208045,39	462473,14	1748,36	0,00
7		Polygoon	209083,15	462012,09	2193,06	0,00
7		Polygoon	208119,85	462485,13	754,16	0,00
8		Polygoon	209084,56	461963,84	1798,31	0,00
8		Polygoon	209022,86	462302,57	1547,96	0,00
9		Polygoon	209104,61	461266,56	68653,06	0,00
9		Rechthoek	209143,98	461934,58	366,62	0,00
10		Rechthoek	209153,09	461917,38	58,56	0,00
11		Rechthoek	209151,13	461880,77	143,69	0,00
12		Polygoon	209414,85	461826,59	454,66	0,00
13		Polygoon	209575,88	461802,70	831,14	0,00
14		Polygoon	209496,94	461983,86	3100,80	0,00
15		Polygoon	209359,03	462006,98	1725,63	0,00
16		Polygoon	209372,71	462036,64	1255,72	0,00
17		Polygoon	209372,45	462244,94	495,47	0,00
18		Polygoon	209412,33	462239,06	1049,24	0,00
100	hard bodemgebied	Polygoon	208667,19	458784,25	23115,79	0,00
301	Nieuwe rondweg	Polygoon	209217,68	460882,24	8074,97	0,00

SPAingenieurs
Invoerde SCHERMEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.4

Model: 2016 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
GS33964	s:2100000385	209412,43	461825,94	2,20	11,52	0,00	0,00	0 dB
GS33965	s:2100000386	209546,26	461877,98	2,88	11,79	0,00	0,00	0 dB
GS32828	s:1034909685	209420,52	461829,02	1,70	11,55	1,00	1,00	0 dB
GS33966	s:2100000387	209542,67	461887,59	2,58	11,93	0,00	0,00	0 dB
GS32829	s:1034909686	209426,90	461842,89	1,76	11,53	0,00	0,00	0 dB
GS32830	s:1034909687	209560,19	461894,30	0,57	12,46	0,00	0,00	0 dB
GS32826	s:1034909683	209334,92	461794,25	1,81	11,19	0,00	0,00	0 dB
GS32827	s:1034909684	209335,69	461808,80	1,82	11,17	0,00	0,00	0 dB
GS32831	s:1034909688	209564,49	461885,06	0,83	12,37	0,00	0,00	0 dB
GS33967	s:2100000388	209408,07	461835,40	2,18	11,54	0,00	0,00	0 dB
PE36771	p:1046112480	210311,15	462181,14	1,00	11,40	0,20	0,20	0 dB
PE36768	p:1046112477	210043,82	462073,54	1,00	11,38	0,20	0,20	0 dB
PE36766	p:1046112474	210194,62	462144,67	1,00	11,36	0,20	0,20	0 dB
PE36767	p:1046112476	210042,46	462076,99	1,00	11,42	0,20	0,20	0 dB
PE36726	p:1046005883	206741,92	463560,66	1,00	9,79	0,20	0,20	0 dB
PE36770	p:1046112479	210409,39	462265,49	1,00	11,11	0,20	0,20	0 dB
PE36772	p:1046112481	210175,50	462112,50	1,00	11,39	0,20	0,20	0 dB
PE36769	p:1046112478	210195,47	462145,10	1,00	11,36	0,20	0,20	0 dB

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.
01	rotonde rondweg-weg naar voorst	207824,62	462382,01	1984,70
02	rotonde rondweg-kanonsdijk	209274,40	460754,38	1680,83

SPA ingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.1

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0005	weg naar voorst 219	208115,13	462357,12	8,46	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0006	weg naar voorst 219	208122,46	462356,70	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0007	weg naar voorst 219	208119,14	462359,85	8,54	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0008	weg naar voorst 219	208116,19	462347,88	7,54	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0164	weg naar voorst 118	209031,52	462085,84	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0165	weg naar voorst 118	209027,53	462089,76	8,19	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0166	weg naar voorst 118	209036,70	462087,75	8,19	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0167	weg naar voorst 116	209029,41	462097,51	8,17	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0168	weg naar voorst 116	209035,03	462100,06	8,17	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0169	weg naar voorst 116	209038,60	462095,60	8,17	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0170	weg naar voorst 114	209051,61	462081,08	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0171	weg naar voorst 114	209048,22	462085,72	8,19	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0172	weg naar voorst 114	209057,20	462083,12	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0173	weg naar voorst 112	209049,66	462091,80	8,17	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0174	weg naar voorst 112	209055,27	462095,13	8,19	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0175	weg naar voorst 112	209058,91	462090,25	8,19	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0176	weg naar voorst 110	209069,65	462082,97	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0177	weg naar voorst 110	209068,31	462086,65	8,18	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0178	weg naar voorst 110	209072,75	462090,77	8,18	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0179	weg naar voorst 110	209072,75	462075,91	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0180	weg naar voorst 110	209071,24	462079,49	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0181	weg naar voorst 108	209076,79	462074,95	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0182	weg naar voorst 108	209080,64	462077,87	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0183	weg naar voorst 108	209081,21	462087,68	8,18	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0184	weg naar voorst 106a	209096,67	462070,81	8,31	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0185	weg naar voorst 106a	209101,42	462074,64	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0186	weg naar voorst 106a	209098,63	462080,46	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0187	weg naar voorst 104	209110,00	462072,13	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0188	weg naar voorst 104	209108,67	462074,62	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0189	weg naar voorst 104	209112,93	462082,17	8,17	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0190	weg naar voorst 102	209117,11	462070,34	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0191	weg naar voorst 102	209121,45	462072,03	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0192	weg naar voorst 102	209118,98	462078,45	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0193	weg naar voorst 100	209131,25	462066,76	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0194	weg naar voorst 100	209130,00	462071,14	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0195	weg naar voorst 100	209135,41	462076,44	8,16	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0196	weg naar voorst 100	209137,30	462069,39	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0197	weg naar voorst 96	209155,48	462066,58	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0198	weg naar voorst 96	209157,78	462068,67	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0199	weg naar voorst 96	209164,38	462064,32	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0200	weg naar voorst 94	209154,21	462061,25	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0201	weg naar voorst 94	209156,98	462055,97	8,29	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0202	weg naar voorst 94	209163,05	462058,78	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0203	weg naar voorst 90	209173,95	462062,15	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0204	weg naar voorst 90	209178,48	462064,71	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0205	weg naar voorst 90	209182,80	462060,37	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0206	weg naar voorst 88	209172,62	462056,42	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0207	weg naar voorst 88	209181,52	462054,87	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0208	weg naar voorst 88	209175,47	462051,42	8,29	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0209	weg naar voorst 86	209193,36	462050,75	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0210	weg naar voorst 86	209191,36	462054,76	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0211	weg naar voorst 86	209196,70	462060,91	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0212	weg naar voorst 84	209199,59	462049,27	8,29	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0213	weg naar voorst 84	209203,59	462051,95	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0214	weg naar voorst 84	209201,69	462056,36	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0215	weg naar voorst 82a	209210,79	462045,56	8,29	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0216	weg naar voorst 82a	209208,71	462050,15	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0217	weg naar voorst 82a	209212,77	462054,24	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0218	weg naar voorst 82	209216,98	462044,09	8,30	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0219	weg naar voorst 82	209218,71	462052,82	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0220	weg naar voorst 80	209223,39	462042,56	8,29	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0221	weg naar voorst 80	209227,33	462045,03	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0222	weg naar voorst 80	209225,49	462051,21	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0223	weg naar voorst 78	209241,08	462035,85	8,34	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0224	weg naar voorst 78	209238,36	462041,16	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0225	weg naar voorst 78	209243,86	462045,17	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0226	weg naar voorst 76	209252,21	462033,24	8,30	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0227	weg naar voorst 76	209258,45	462036,66	8,28	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0228	weg naar voorst 76	209256,10	462042,32	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0229	weg naar voorst 72a	209271,97	462028,53	8,34	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0230	weg naar voorst 72a	209269,44	462033,34	8,32	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0231	weg naar voorst 72a	209271,56	462037,07	8,30	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0232	weg naar voorst 72a	209273,57	462038,53	8,29	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0233	weg naar voorst 72a	209275,69	462040,34	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0234	weg naar voorst 72	209277,02	462027,32	8,35	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0235	weg naar voorst 72	209279,82	462039,40	8,29	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0236	weg naar voorst 72	209282,45	462036,65	8,31	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0237	weg naar voorst 70	209285,12	462033,90	8,32	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0238	weg naar voorst 70	209283,58	462025,77	8,35	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0239	weg naar voorst 70	209286,57	462029,15	8,34	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0240	weg naar voorst 68a	209295,08	462027,17	8,34	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0241	weg naar voorst 68a	209292,30	462030,96	8,34	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0242	weg naar voorst 68a	209298,09	462036,60	8,32	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0243	weg naar voorst 68	209300,46	462025,91	8,36	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0244	weg naar voorst 68	209302,31	462035,61	8,32	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0245	weg naar voorst 66	209304,82	462024,88	8,34	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0246	weg naar voorst 66	209307,35	462034,43	8,33	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0247	weg naar voorst 64	209319,56	462024,34	8,35	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0247	weg naar voorst 66	209308,83	462028,76	8,32	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0248	weg naar voorst 64	209314,28	462029,43	8,35	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0249	weg naar voorst 64	209319,61	462032,81	8,34	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0250	weg naar voorst 64	209326,58	462026,44	8,33	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0251	weg naar voorst 58	209336,56	462013,34	8,35	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0252	weg naar voorst 58	209334,06	462017,08	8,35	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0253	weg naar voorst 58	209336,80	462021,38	8,33	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0254	weg naar voorst 58	209338,41	462022,12	8,33	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0255	weg naar voorst 58	209339,92	462023,03	8,33	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0256	weg naar voorst 56	209341,11	462012,35	8,35	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0257	weg naar voorst 56	209343,81	462022,30	8,32	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0258	weg naar voorst 54	209346,28	462011,23	8,38	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0259	weg naar voorst 54	209349,69	462014,12	8,37	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0260	weg naar voorst 54	209348,63	462021,33	8,33	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0261	weg naar voorst 52	209378,00	462003,93	8,36	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0262	weg naar voorst 52	209380,46	462014,44	8,33	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0263	weg naar voorst 50	209383,82	462002,56	8,37	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0264	weg naar voorst 50	209383,26	462015,68	8,34	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0265	weg naar voorst 50	209386,85	462018,93	8,30	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.2

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0266	weg naar voorst 48	209393,24	462001,29	8,40	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0267	weg naar voorst 48	209393,93	462010,84	8,36	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0268	weg naar voorst 48	209397,55	462005,29	8,39	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0269	weg naar voorst 46	209401,99	462000,28	8,39	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0270	weg naar voorst 46	209400,67	462003,14	8,38	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0271	weg naar voorst 46	209402,31	462006,53	8,36	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0272	weg naar voorst 46	209403,61	462009,69	8,36	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0273	weg naar voorst 46	209406,38	462015,36	8,34	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0274	weg naar voorst 44	209409,31	461999,58	8,43	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0275	weg naar voorst 44	209410,87	462014,93	8,36	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0276	weg naar voorst 44	209412,39	462002,48	8,41	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0277	weg naar voorst 36	209426,86	461997,76	8,45	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0278	weg naar voorst 36	209425,89	462007,74	8,40	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0279	weg naar voorst 36	209427,76	462010,30	8,39	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0280	weg naar voorst 34	209431,53	461997,32	8,45	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0281	weg naar voorst 34	209434,61	462009,64	8,42	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0282	weg naar voorst 32	209437,12	461996,79	8,49	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0283	weg naar voorst 32	209440,38	462001,53	8,46	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0284	weg naar voorst 32	209438,84	462009,22	8,42	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0330	weg naar voorst 113	209100,38	462044,89	7,75	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0331	weg naar voorst 113	209096,19	462040,10	7,56	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0332	weg naar voorst 113	209097,84	462033,87	7,48	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0333	weg naar voorst 113	209102,89	462039,01	7,70	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0334	weg naar voorst 111	209110,79	462044,98	7,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0335	weg naar voorst 111	209106,32	462041,76	7,83	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0336	weg naar voorst 111	209108,97	462036,28	7,76	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0337	weg naar voorst 109	209116,59	462043,64	7,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0338	weg naar voorst 109	209114,53	462035,00	7,75	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0339	weg naar voorst 107	209120,86	462042,66	7,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0340	weg naar voorst 107	209123,88	462037,97	7,92	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0341	weg naar voorst 107	209118,95	462033,99	7,76	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0342	weg naar voorst 105	209129,39	462040,68	8,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0343	weg naar voorst 105	209125,59	462036,77	7,88	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0344	weg naar voorst 105	209127,03	462032,01	7,77	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0345	weg naar voorst 103	209134,86	462039,37	8,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0346	weg naar voorst 103	209132,19	462030,78	7,77	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0347	weg naar voorst 101	209140,57	462038,00	7,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0348	weg naar voorst 101	209143,00	462033,50	7,88	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0349	weg naar voorst 101	209138,44	462029,29	7,72	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0350	weg naar voorst 99	209149,70	462035,86	7,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0351	weg naar voorst 99	209146,01	462031,96	7,84	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0352	weg naar voorst 99	209147,81	462026,76	7,73	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0353	weg naar voorst 97	209155,38	462034,47	8,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0354	weg naar voorst 97	209157,71	462029,02	7,83	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0355	weg naar voorst 97	209153,70	462025,32	7,76	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0356	weg naar voorst 95	209165,91	462031,57	8,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0357	weg naar voorst 95	209161,21	462027,41	7,83	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0358	weg naar voorst 95	209162,83	462022,47	7,74	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0359	weg naar voorst 95	209168,46	462025,38	7,84	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0360	weg naar voorst 93	209176,10	462029,12	7,99	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0361	weg naar voorst 93	209172,34	462025,51	7,87	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0362	weg naar voorst 93	209174,54	462020,38	7,76	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0363	weg naar voorst 91	209182,60	462027,59	8,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0364	weg naar voorst 91	209180,39	462019,00	7,77	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0365	weg naar voorst 91	209185,21	462022,68	7,90	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0366	weg naar voorst 89	209192,86	462026,04	8,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0367	weg naar voorst 89	209188,97	462022,09	7,91	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0368	weg naar voorst 89	209190,95	462017,12	7,79	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0369	weg naar voorst 87	209199,05	462024,74	8,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0370	weg naar voorst 87	209196,94	462015,86	7,79	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0371	weg naar voorst 87	209201,18	462019,79	7,91	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0372	weg naar voorst 85	209214,82	462020,56	7,99	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0373	weg naar voorst 85	209210,74	462017,24	7,88	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0374	weg naar voorst 85	209212,93	462012,37	7,77	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0375	weg naar voorst 85	209217,63	462015,70	7,89	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0376	weg naar voorst 83	209223,28	462019,58	8,04	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0377	weg naar voorst 83	209219,22	462016,41	7,92	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0378	weg naar voorst 83	209221,28	462011,23	7,81	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0379	weg naar voorst 81	209228,44	462018,46	8,03	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0380	weg naar voorst 81	209227,06	462010,00	7,81	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0381	weg naar voorst 79	209233,36	462017,40	8,05	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0382	weg naar voorst 79	209232,15	462008,91	7,83	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0383	weg naar voorst 77	209239,46	462016,08	8,07	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0384	weg naar voorst 77	209237,56	462007,76	7,84	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0385	weg naar voorst 75	209247,64	462014,10	8,08	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0386	weg naar voorst 75	209244,17	462011,04	7,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0387	weg naar voorst 75	209245,91	462005,96	7,85	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0388	weg naar voorst 73	209251,85	462013,19	8,06	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0389	weg naar voorst 73	209253,70	462008,30	7,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0390	weg naar voorst 73	209250,30	462005,05	7,83	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0391	weg naar voorst 71	209266,94	462013,18	8,14	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0392	weg naar voorst 71	209263,38	462009,18	8,04	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0393	weg naar voorst 71	209265,35	462004,33	7,91	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0394	weg naar voorst 69	209272,56	462011,91	8,17	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0395	weg naar voorst 69	209273,83	462006,47	8,05	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0396	weg naar voorst 69	209270,42	462003,18	7,92	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0397	weg naar voorst 51	209283,98	462005,05	8,06	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0398	weg naar voorst 51	209279,20	461999,56	7,89	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0399	weg naar voorst 51	209279,42	461992,01	7,70	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0400	weg naar voorst 51	209286,83	462000,19	7,95	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0401	weg naar voorst 49	209304,64	462000,31	8,06	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0402	weg naar voorst 49	209300,18	461996,72	8,01	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0403	weg naar voorst 49	209308,20	461996,73	7,97	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0404	weg naar voorst 49	209302,40	461991,73	7,82	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0405	weg naar voorst 45	209323,93	462000,49	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0406	weg naar voorst 45	209316,34	461995,95	8,03	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0407	weg naar voorst 45	209320,55	461988,39	7,94	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0408	weg naar voorst 45	209329,95	461992,15	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0409	weg naar voorst 33	209383,35	461989,29	8,37	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0410	weg naar voorst 33	209378,30	461984,46	8,32	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0411	weg naar voorst 33	209382,44	461976,74	8,28	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0412	weg naar voorst 33	209386,99	461979,73	8,30	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0413	weg naar voorst 31	209391,62	461988,17	8,36	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0414	weg naar voorst 31	209396,71	461983,81	8,33	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0415	weg naar voorst 31	209391,16	461980,73	8,30	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0416	weg naar voorst 29	209400,48	461982,68	8,32	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0417	weg naar voorst 29	209396,92	461977,73	8,28	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.3

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0418	weg naar voorst 29	209400,76	461971,20	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0419	weg naar voorst 29	209403,38	461980,22	8,30	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0459	weg naar voorst 9b	209557,04	461854,41	7,91	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0460	weg naar voorst 9b	209551,53	461856,32	7,95	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0461	weg naar voorst 9b	209548,13	461852,54	8,01	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0462	weg naar voorst 9a	209558,12	461849,70	7,93	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0463	weg naar voorst 9a	209554,20	461846,95	7,98	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0464	weg naar voorst 9a	209549,14	461848,27	8,03	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0465	weg naar voorst 9	209561,47	461840,93	7,95	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0466	weg naar voorst 9	209556,67	461844,36	7,98	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0467	weg naar voorst 9	209550,89	461842,00	8,10	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0468	weg naar voorst 7c	209561,28	461835,11	8,00	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0469	weg naar voorst 7c	209555,60	461833,27	8,05	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0470	weg naar voorst 7c	209550,68	461835,88	8,10	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0471	weg naar voorst 7b	209568,23	461829,79	8,07	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0472	weg naar voorst 7b	209563,14	461832,24	7,98	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0473	weg naar voorst 7b	209558,82	461829,39	8,02	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0474	weg naar voorst 7a	209569,85	461824,52	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0475	weg naar voorst 7a	209560,72	461823,21	8,07	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0476	weg naar voorst 7	209571,62	461818,76	8,41	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0477	weg naar voorst 7	209562,33	461817,99	8,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0478	weg naar voorst 5a	209573,54	461812,51	8,61	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
0479	weg naar voorst 5a	209562,88	461813,03	8,33	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0480	weg naar voorst 5b	209571,11	461787,53	8,91	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
0481	weg naar voorst 5b	209568,93	461794,28	8,79	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
0482	weg naar voorst 5b	209568,90	461781,85	8,86	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
0483	weg naar voorst 3	209565,02	461766,41	8,62	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0484	weg naar voorst 3	209566,49	461765,62	8,22	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0485	weg naar voorst 3	209549,37	461770,27	7,85	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0486	weg naar voorst 1c	209557,89	461753,14	8,61	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0487	weg naar voorst 1c	209552,32	461756,75	8,24	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0488	weg naar voorst 1c	209556,52	461757,47	8,43	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0489	weg naar voorst 1a	209552,72	461744,12	8,62	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0490	weg naar voorst 1a	209548,34	461744,19	8,47	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0491	weg naar voorst 1a	209546,27	461748,72	8,26	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0492	weg naar voorst 1	209539,20	461735,41	8,46	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0493	weg naar voorst 1	209534,60	461733,95	8,36	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0494	weg naar voorst 1	209538,31	461739,76	8,29	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0495	weg naar voorst 1	209530,87	461739,85	8,06	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0515	weg naar voorst 7	209562,51	461817,40	8,23	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0516	weg naar voorst 7	209571,38	461819,53	8,38	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0520	hoveniersweg 20	208081,29	462492,50	7,52	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0521	hoveniersweg 20	208084,24	462495,39	7,47	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0523	hoveniersweg 20	208076,52	462495,23	7,51	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0524	hoveniersweg 18	208148,87	462498,34	7,61	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0525	hoveniersweg 18	208144,76	462501,38	7,58	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0527	hoveniersweg 18	208152,56	462500,46	7,60	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0528	hoveniersweg 17	208192,15	462481,60	7,59	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0529	hoveniersweg 17	208190,21	462478,81	7,59	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0530	hoveniersweg 17	208194,91	462476,55	7,59	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0531	hoveniersweg 17	208193,23	462473,12	7,56	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0546	hoveniersweg 1a	209292,38	462224,17	7,90	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0547	hoveniersweg 1a	209288,14	462226,05	7,92	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0569	hoveniersweg 1	209127,75	462253,29	7,85	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0570	hoveniersweg 1	209122,07	462257,38	7,84	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0585	Lijnbaanstraat 4	209375,58	462036,71	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0586	Lijnbaanstraat 4	209372,46	462039,23	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0587	Lijnbaanstraat 6	209374,12	462060,32	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0588	Lijnbaanstraat 6	209372,12	462062,94	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0589	Lijnbaanstraat 6	209380,35	462063,21	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0590	Lijnbaanstraat 8	209372,02	462069,51	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0591	Lijnbaanstraat 8	209380,23	462070,02	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0592	Lijnbaanstraat 10	209373,61	462081,88	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0593	Lijnbaanstraat 10	209371,81	462085,01	8,28	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0594	Lijnbaanstraat 10	209380,08	462084,66	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0595	Lijnbaanstraat 12	209371,72	462090,82	8,28	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0596	Lijnbaanstraat 12	209386,05	462089,90	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0597	Lijnbaanstraat 12	209382,99	462087,60	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0598	Lijnbaanstraat 14	209374,62	462099,97	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0599	Lijnbaanstraat 14	209371,61	462102,86	8,30	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0600	Lijnbaanstraat 14	209380,33	462102,73	8,28	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0601	Lijnbaanstraat 16	209371,54	462109,34	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0602	Lijnbaanstraat 16	209380,25	462109,54	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0603	Lijnbaanstraat 18	209371,49	462113,92	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0604	Lijnbaanstraat 18	209380,20	462114,01	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0605	Lijnbaanstraat 20	209371,29	462123,18	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0606	Lijnbaanstraat 20	209373,06	462120,62	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0607	Lijnbaanstraat 20	209379,83	462123,61	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0608	Lijnbaanstraat 22	209371,21	462131,44	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0609	Lijnbaanstraat 22	209382,78	462131,86	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0610	Lijnbaanstraat 24	209371,16	462135,79	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0611	Lijnbaanstraat 24	209382,73	462136,33	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0612	Lijnbaanstraat 26	209372,47	462156,64	8,18	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0613	Lijnbaanstraat 26	209370,86	462160,10	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0614	Lijnbaanstraat 26	209381,77	462160,88	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0615	Lijnbaanstraat 28	209370,75	462168,63	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0616	Lijnbaanstraat 28	209381,66	462168,88	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0617	Lijnbaanstraat 30	209370,65	462175,58	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0618	Lijnbaanstraat 30	209379,86	462175,82	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0619	Lijnbaanstraat 32	209372,74	462183,40	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0620	Lijnbaanstraat 32	209370,56	462185,79	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0621	Lijnbaanstraat 32	209380,07	462186,55	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0622	Lijnbaanstraat 34	209370,41	462197,06	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0623	Lijnbaanstraat 34	209379,91	462198,21	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0640	Akkerstraat 5	209435,99	462043,15	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0641	Akkerstraat 5	209431,12	462045,17	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0642	Akkerstraat 5	209439,52	462046,35	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0643	Akkerstraat 7	209430,44	462049,59	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0644	Akkerstraat 7	209438,68	462051,46	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0645	Akkerstraat 9	209433,30	462061,43	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0646	Akkerstraat 9	209425,33	462063,59	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0647	Akkerstraat 9	209436,16	462065,15	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0648	Akkerstraat 11	209423,35	462070,02	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0649	Akkerstraat 11	209435,03	462071,84	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0650	Akkerstraat 13	209429,53	462081,65	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0651	Akkerstraat 13	209424,53	462083,19	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0652	Akkerstraat 13	209433,14	462084,72	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.4

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0653	Akkerstraat 15	209423,22	462091,43	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0654	Akkerstraat 15	209431,81	462092,92	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0655	Akkerstraat 17	209423,87	462101,99	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0656	Akkerstraat 17	209419,42	462104,25	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0657	Akkerstraat 17	209427,06	462105,68	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0658	Akkerstraat 19	209418,52	462109,94	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0659	Akkerstraat 19	209426,18	462110,99	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0660	Akkerstraat 21	209417,67	462115,38	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0661	Akkerstraat 21	209425,27	462116,50	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0662	Akkerstraat 21a	209416,65	462121,85	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0663	Akkerstraat 21a	209424,18	462123,08	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0664	Akkerstraat 23	209418,95	462133,15	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0665	Akkerstraat 23	209414,56	462136,17	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0666	Akkerstraat 23	209421,92	462136,99	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0667	Akkerstraat 25	209420,99	462142,68	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0668	Akkerstraat 25	209413,65	462141,71	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0669	Akkerstraat 27	209419,98	462148,81	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0670	Akkerstraat 27	209412,66	462147,76	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0671	Akkerstraat 29	209418,97	462154,95	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0672	Akkerstraat 29	209411,61	462154,13	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0673	Akkerstraat 31	209417,97	462161,04	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0674	Akkerstraat 31	209410,63	462160,11	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0675	Akkerstraat 33	209417,01	462166,88	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0676	Akkerstraat 33	209409,62	462166,23	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0677	Akkerstraat 35	209415,95	462173,31	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0678	Akkerstraat 35	209408,67	462172,03	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0679	Akkerstraat 37	209410,50	462182,09	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0680	Akkerstraat 37	209406,84	462184,50	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0681	Akkerstraat 37	209414,07	462185,62	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0682	Akkerstraat 39	209405,88	462190,35	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0683	Akkerstraat 39	209413,13	462191,38	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0684	Akkerstraat 41	209404,89	462196,33	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0685	Akkerstraat 41	209412,18	462197,27	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0686	Akkerstraat 43	209403,93	462202,19	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0687	Akkerstraat 43	209411,17	462203,55	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0702	Akkerstraat 8	209450,62	462064,87	8,26	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0703	Akkerstraat 8	209446,41	462066,88	8,25	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0704	Akkerstraat 8	209453,95	462068,36	8,26	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0705	Akkerstraat 10	209445,42	462072,47	8,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0706	Akkerstraat 10	209453,08	462073,29	8,24	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0707	Akkerstraat 12	209446,76	462085,08	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0708	Akkerstraat 12	209440,40	462086,66	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0709	Akkerstraat 12	209453,38	462088,49	8,28	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0710	Akkerstraat 14	209439,64	462091,66	8,19	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0711	Akkerstraat 14	209452,53	462094,04	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0712	Akkerstraat 16	209443,15	462101,13	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0713	Akkerstraat 16	209437,81	462103,65	8,19	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0714	Akkerstraat 16	209446,69	462105,24	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0715	Akkerstraat 18	209436,99	462108,74	8,18	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0716	Akkerstraat 18	209445,86	462110,11	8,15	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0717	Akkerstraat 20	209436,14	462113,97	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0718	Akkerstraat 20	209444,94	462115,44	8,08	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0719	Akkerstraat 22	209435,34	462118,95	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0720	Akkerstraat 22	209444,15	462120,07	8,14	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0721	Akkerstraat 24	209434,54	462123,93	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0722	Akkerstraat 24	209443,28	462125,15	8,17	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0723	Akkerstraat 26	209438,34	462136,30	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0724	Akkerstraat 26	209434,78	462138,53	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0725	Akkerstraat 26	209442,02	462140,12	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0726	Akkerstraat 28	209433,77	462144,79	8,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0727	Akkerstraat 28	209441,01	462146,26	8,15	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0728	Akkerstraat 30	209432,79	462150,85	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0729	Akkerstraat 30	209440,00	462152,34	8,06	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0730	Akkerstraat 32	209431,73	462157,39	8,12	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0731	Akkerstraat 32	209438,98	462158,45	8,15	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0732	Akkerstraat 34	209430,74	462163,49	8,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0733	Akkerstraat 34	209437,93	462164,77	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0734	Akkerstraat 36	209429,80	462169,25	8,28	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0735	Akkerstraat 36	209436,93	462170,81	8,32	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0736	Akkerstraat 38	209428,77	462175,62	8,29	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0737	Akkerstraat 38	209435,97	462176,57	8,36	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0738	Akkerstraat 40	209431,37	462185,59	8,34	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0739	Akkerstraat 40	209426,82	462187,94	8,31	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0740	Akkerstraat 40	209434,02	462189,01	8,38	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0741	Akkerstraat 42	209425,87	462193,79	8,30	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0742	Akkerstraat 42	209433,04	462195,07	8,38	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0743	Akkerstraat 44	209424,91	462199,73	8,31	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0744	Akkerstraat 44	209432,14	462200,63	8,37	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0745	Akkerstraat 46	209423,99	462205,43	8,35	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0746	Akkerstraat 46	209431,15	462206,75	8,45	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0859	schoolstraat 4	209354,94	461980,07	8,26	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0860	schoolstraat 4	209355,09	461973,89	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0861	schoolstraat 4	209353,36	461971,57	8,19	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0862	schoolstraat 6	209350,65	461965,71	8,15	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0863	schoolstraat 6	209341,78	461966,37	8,12	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0864	schoolstraat 8	209350,27	461960,43	8,12	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0865	schoolstraat 8	209341,40	461961,11	8,09	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0866	schoolstraat 10	209349,71	461952,67	8,11	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0867	schoolstraat 10	209340,88	461953,88	8,05	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0868	schoolstraat 10	209346,20	461950,61	8,07	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0869	schoolstraat 12	209350,59	461948,14	8,11	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0870	schoolstraat 12	209344,67	461944,14	8,05	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0871	schoolstraat 12	209353,08	461944,21	8,14	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0872	schoolstraat 14	209346,74	461933,26	8,13	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0873	schoolstraat 14	209344,15	461936,51	8,07	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0874	schoolstraat 14	209352,49	461935,51	8,16	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0875	schoolstraat 18	209351,87	461924,38	8,12	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0876	schoolstraat 18	209350,92	461927,14	8,15	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0877	schoolstraat 18	209337,96	461925,89	7,97	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0878	schoolstraat 20	209351,43	461918,78	8,05	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0879	schoolstraat 20	209340,43	461918,13	7,93	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0880	schoolstraat 20	209337,44	461919,33	7,90	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0881	schoolstraat 20	209347,44	461913,40	7,97	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0882	schoolstraat 17	209370,50	461958,23	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0883	schoolstraat 17	209367,26	461954,63	8,18	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0884	schoolstraat 17	209376,93	461950,60	8,17	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0885	schoolstraat 17	209378,93	461951,82	8,17	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.5

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0886	schoolstraat 19	209366,17	461940,90	8,16	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0887	schoolstraat 19	209372,24	461943,51	8,15	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0888	schoolstraat 19	209373,57	461940,01	8,15	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0889	schoolstraat 21	209365,60	461933,32	8,16	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0890	schoolstraat 21	209372,02	461930,33	8,14	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0891	schoolstraat 21	209372,98	461932,16	8,15	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0892	schoolstraat 23	209370,75	461922,27	8,11	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0893	schoolstraat 23	209361,36	461922,91	8,11	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0894	schoolstraat 23	209369,42	461924,56	8,14	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0895	schoolstraat 25	209370,29	461915,82	8,07	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0896	schoolstraat 25	209368,63	461913,52	8,05	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0897	schoolstraat 25	209360,83	461915,48	8,06	Ja	--	4,50	--	--	--	--
0898	schoolstraat 27	209369,87	461907,36	8,03	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0899	schoolstraat 27	209370,61	461905,00	8,02	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0900	schoolstraat 27	209363,22	461905,73	8,01	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0901	schoolstraat 29	209370,09	461897,66	7,98	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0902	schoolstraat 29	209363,60	461895,09	7,93	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0903	schoolstraat 29	209362,56	461896,86	7,95	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0904	schoolstraat 31	209371,31	461885,38	7,94	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
0905	schoolstraat 31	209369,94	461888,38	7,92	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
0906	schoolstraat 31	209362,22	461885,91	7,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0907	schoolstraat 33	209370,86	461879,96	7,89	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
0908	schoolstraat 33	209369,04	461877,71	7,88	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
0909	schoolstraat 33	209361,45	461879,91	7,88	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0910	schoolstraat 37	209366,23	461871,16	7,82	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0911	schoolstraat 37	209358,82	461874,80	7,84	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0912	schoolstraat 37	209357,42	461870,87	7,80	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0913	schoolstraat 39	209365,92	461867,25	7,80	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0914	schoolstraat 39	209357,14	461867,37	7,81	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0915	schoolstraat 41	209365,57	461862,82	7,78	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0916	schoolstraat 41	209360,70	461860,46	7,77	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0917	schoolstraat 41	209356,72	461861,94	7,81	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0930	mulderskamp 2	209310,63	461939,25	7,56	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0931	mulderskamp 2	209306,01	461937,46	7,48	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0932	mulderskamp 2	209301,68	461939,49	7,38	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0933	mulderskamp 4	209302,19	461947,27	7,35	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0934	mulderskamp 4	209311,08	461946,06	7,55	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0935	mulderskamp 4	209304,32	461949,94	7,37	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0936	mulderskamp 6	209303,92	461954,48	7,37	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0937	mulderskamp 6	209302,93	461957,55	7,36	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0938	mulderskamp 6	209311,86	461957,11	7,61	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0939	mulderskamp 8	209303,29	461962,94	7,38	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0940	mulderskamp 8	209312,22	461962,62	7,63	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0941	mulderskamp 10	209303,60	461967,73	7,41	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0942	mulderskamp 10	209312,55	461967,92	7,66	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0943	mulderskamp 10	209307,41	461972,51	7,53	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
0944	mulderskamp 12	209277,21	461945,14	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0945	mulderskamp 12	209274,03	461943,03	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0946	mulderskamp 12	209274,55	461951,22	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0947	mulderskamp 14	209268,43	461943,41	7,04	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0948	mulderskamp 14	209269,50	461951,55	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0949	mulderskamp 16	209262,34	461943,81	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0950	mulderskamp 16	209262,89	461951,98	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0951	mulderskamp 18	209256,65	461944,19	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0952	mulderskamp 18	209257,63	461952,32	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0953	mulderskamp 18	209252,71	461945,47	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0954	mulderskamp 20	209247,35	461942,87	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0955	mulderskamp 20	209244,22	461942,07	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0956	mulderskamp 20	209245,21	461950,13	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0957	mulderskamp 22	209238,88	461942,42	6,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0958	mulderskamp 22	209239,78	461950,48	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0959	mulderskamp 24	209232,59	461942,83	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0960	mulderskamp 24	209233,18	461950,90	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0961	mulderskamp 26	209226,73	461943,21	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0962	mulderskamp 26	209223,06	461944,73	7,04	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0963	mulderskamp 26	209226,87	461951,31	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0964	mulderskamp 28	209215,13	461947,01	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0965	mulderskamp 28	209218,13	461949,95	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0966	mulderskamp 28	209215,35	461955,18	6,99	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0967	mulderskamp 30	209208,96	461947,41	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0968	mulderskamp 30	209209,74	461955,54	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0969	mulderskamp 32	209203,01	461947,80	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0970	mulderskamp 32	209203,61	461955,95	6,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0971	mulderskamp 34	209196,98	461948,20	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0972	mulderskamp 34	209196,67	461956,40	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0973	mulderskamp 36	209190,86	461948,60	6,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0974	mulderskamp 36	209191,12	461956,76	6,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0975	mulderskamp 38	209184,48	461949,01	6,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0976	mulderskamp 38	209185,08	461957,16	6,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0977	mulderskamp 38	209181,77	461950,76	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0978	mulderskamp 40	209173,03	461955,20	6,99	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0979	mulderskamp 40	209173,21	461963,32	6,99	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0980	mulderskamp 40	209176,38	461959,85	6,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0981	mulderskamp 42	209167,06	461955,60	6,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0982	mulderskamp 42	209167,67	461963,69	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0983	mulderskamp 44	209161,15	461956,00	6,99	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0984	mulderskamp 44	209161,98	461964,07	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0985	mulderskamp 46	209155,65	461956,36	6,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0986	mulderskamp 46	209156,22	461964,45	6,92	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0987	mulderskamp 46	209151,88	461958,36	6,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0988	mulderskamp 48	209144,78	461962,37	6,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0989	mulderskamp 48	209148,55	461968,24	6,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0990	mulderskamp 48	209145,27	461970,55	6,91	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0991	mulderskamp 50	209138,74	461962,76	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0992	mulderskamp 50	209139,60	461970,91	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0993	mulderskamp 52	209132,85	461963,14	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0994	mulderskamp 52	209133,69	461971,29	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0995	mulderskamp 54	209126,79	461963,52	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0996	mulderskamp 54	209127,79	461971,67	6,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0997	mulderskamp 54	209124,03	461965,80	6,91	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0998	mulderskamp 56	209115,65	461969,64	6,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0999	mulderskamp 56	209120,62	461974,66	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1000	mulderskamp 56	209116,64	461977,77	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1001	mulderskamp 58	209110,10	461970,01	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1002	mulderskamp 58	209110,60	461978,17	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1003	mulderskamp 60	209103,65	461970,43	6,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1004	mulderskamp 60	209104,84	461978,55	6,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.6

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1005	mulderskamp 62	209098,03	461970,80	6,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1006	mulderskamp 62	209098,92	461978,94	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1007	mulderskamp 64	209092,33	461971,18	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1008	mulderskamp 64	209093,16	461979,32	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1009	mulderskamp 66	209086,90	461971,53	7,04	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1010	mulderskamp 66	209087,89	461979,67	7,04	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1011	mulderskamp 68	209081,72	461971,88	7,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1012	mulderskamp 68	209078,20	461974,57	7,13	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1013	mulderskamp 68	209082,35	461980,03	7,10	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1014	mulderskamp 70	209123,10	461937,66	6,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1015	mulderskamp 70	209126,98	461940,95	6,92	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1016	mulderskamp 70	209131,24	461937,34	6,92	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1017	mulderskamp 72	209122,69	461931,35	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1018	mulderskamp 72	209130,82	461930,81	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1019	mulderskamp 74	209122,32	461925,44	6,99	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1020	mulderskamp 74	209130,45	461925,04	6,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1021	mulderskamp 76	209121,97	461920,04	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1022	mulderskamp 76	209130,10	461919,45	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1023	mulderskamp 76	209123,06	461916,83	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1024	mulderskamp 76	209123,38	461910,08	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1025	mulderskamp 76	209127,96	461913,53	7,07	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1026	mulderskamp 76	209131,55	461910,13	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1027	mulderskamp 80	209123,08	461905,59	6,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1028	mulderskamp 80	209131,23	461905,15	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1029	mulderskamp 82	209122,76	461900,68	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1030	mulderskamp 82	209130,91	461900,35	6,92	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1031	mulderskamp 84	209122,39	461895,02	6,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1032	mulderskamp 84	209130,53	461894,51	6,91	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1033	mulderskamp 86	209122,00	461888,89	6,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1034	mulderskamp 86	209130,10	461887,88	6,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1035	mulderskamp 86	209124,19	461883,34	6,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1036	mulderskamp 88	209091,67	461943,02	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1037	mulderskamp 88	209089,12	461939,35	7,04	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1038	mulderskamp 88	209097,36	461939,14	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1039	mulderskamp 90	209088,80	461934,46	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1040	mulderskamp 90	209097,00	461933,72	7,05	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1041	mulderskamp 92	209088,40	461928,31	7,07	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1042	mulderskamp 92	209096,63	461927,97	7,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1043	mulderskamp 94	209088,04	461922,81	7,14	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1044	mulderskamp 94	209096,25	461922,23	7,10	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1045	mulderskamp 96	209087,70	461917,58	7,16	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1046	mulderskamp 96	209095,91	461917,07	7,13	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1047	mulderskamp 96	209088,68	461912,83	7,10	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1048	mulderskamp 98	209089,06	461906,56	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1049	mulderskamp 98	209090,59	461909,79	7,04	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1050	mulderskamp 98	209097,22	461906,19	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1051	mulderskamp 100	209088,70	461901,06	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1052	mulderskamp 100	209096,84	461900,40	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1053	mulderskamp 102	209088,27	461894,42	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1054	mulderskamp 102	209096,43	461894,05	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1055	mulderskamp 104	209087,84	461887,92	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1056	mulderskamp 104	209096,00	461887,60	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1057	mulderskamp 104	209088,54	461885,50	7,04	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1058	mulderskamp 106	209091,63	461854,87	7,08	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1059	mulderskamp 106	209094,89	461859,11	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1060	mulderskamp 106	209099,80	461854,36	7,08	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1061	mulderskamp 108	209091,34	461850,60	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1062	mulderskamp 108	209099,52	461850,12	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1063	mulderskamp 110	209091,02	461845,80	7,06	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1064	mulderskamp 110	209099,22	461845,81	7,05	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1065	mulderskamp 112	209090,64	461840,20	7,06	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1066	mulderskamp 112	209098,85	461840,21	7,06	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1067	mulderskamp 114	209090,25	461834,44	7,04	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1068	mulderskamp 114	209098,44	461834,24	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1069	mulderskamp 116	209089,77	461827,44	7,08	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1070	mulderskamp 116	209097,94	461826,79	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1071	mulderskamp 118	209089,39	461821,71	7,08	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1072	mulderskamp 118	209097,53	461820,80	7,07	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1073	mulderskamp 118	209090,06	461817,02	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1074	mulderskamp 120	209125,59	461853,18	7,11	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1075	mulderskamp 120	209128,57	461857,05	7,04	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1076	mulderskamp 120	209133,69	461852,58	7,11	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1077	mulderskamp 122	209125,27	461848,13	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1078	mulderskamp 122	209133,37	461847,57	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1079	mulderskamp 124	209124,87	461841,75	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1080	mulderskamp 124	209132,97	461841,18	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1081	mulderskamp 126	209124,50	461836,03	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1082	mulderskamp 126	209132,60	461835,45	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1083	mulderskamp 128	209124,13	461830,15	6,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1084	mulderskamp 128	209132,24	461829,64	6,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1085	mulderskamp 130	209123,75	461824,18	6,90	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1086	mulderskamp 130	209131,86	461823,68	6,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1087	mulderskamp 132	209123,41	461818,69	6,82	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1088	mulderskamp 132	209131,49	461817,84	6,87	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1089	mulderskamp 132	209124,98	461814,80	6,81	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1090	mulderskamp 134	209154,11	461847,05	6,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1091	mulderskamp 134	209157,11	461850,55	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1092	mulderskamp 134	209162,32	461846,43	6,99	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1093	mulderskamp 136	209153,75	461841,22	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1094	mulderskamp 136	209161,96	461840,72	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1095	mulderskamp 138	209153,33	461834,42	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1096	mulderskamp 138	209161,56	461834,22	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1097	mulderskamp 140	209152,98	461828,79	7,05	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1098	mulderskamp 140	209161,21	461828,60	7,05	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1099	mulderskamp 142	209152,65	461823,40	7,06	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1100	mulderskamp 142	209160,87	461822,99	7,07	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1101	mulderskamp 144	209152,30	461817,85	7,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1102	mulderskamp 144	209160,52	461817,42	7,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1103	mulderskamp 146	209151,98	461812,65	7,10	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1104	mulderskamp 146	209160,18	461811,90	7,10	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1105	mulderskamp 146	209153,65	461808,43	7,13	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1106	mulderskamp 150	209188,06	461844,56	6,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1107	mulderskamp 150	209191,52	461848,62	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1108	mulderskamp 150	209196,21	461844,07	6,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1109	mulderskamp 152	209187,68	461838,84	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1110	mulderskamp 152	209195,81	461837,92	6,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1111	mulderskamp 154	209187,28	461832,64	6,99	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.7

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1112	mulderskamp 154	209195,40	461831,68	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1113	mulderskamp 156	209186,88	461826,60	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1114	mulderskamp 156	209195,03	461825,98	6,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1115	mulderskamp 158	209186,48	461820,42	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1116	mulderskamp 158	209194,65	461820,16	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1117	mulderskamp 162	209186,11	461814,70	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1118	mulderskamp 162	209194,26	461814,22	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1119	mulderskamp 164	209185,76	461809,37	7,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1120	mulderskamp 164	209193,89	461808,57	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1121	mulderskamp 164	209188,18	461806,41	7,10	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1130	mulderskamp 3	209234,69	461866,43	7,04	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1131	mulderskamp 3	209238,38	461862,03	7,05	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1132	mulderskamp 3	209245,44	461865,57	7,13	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1133	mulderskamp 5	209235,16	461873,61	7,13	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1134	mulderskamp 5	209245,93	461873,21	7,16	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1135	mulderskamp 7	209235,60	461880,17	7,11	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1136	mulderskamp 7	209246,34	461879,82	7,19	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1137	mulderskamp 9	209236,08	461887,61	7,12	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1138	mulderskamp 9	209246,80	461887,07	7,19	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1139	mulderskamp 11	209236,51	461894,03	7,12	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1140	mulderskamp 11	209247,22	461893,71	7,18	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1141	mulderskamp 13	209236,94	461900,67	7,13	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1142	mulderskamp 13	209247,65	461900,52	7,19	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1143	mulderskamp 15	209237,40	461907,63	7,14	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1144	mulderskamp 15	209248,08	461907,29	7,24	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1145	mulderskamp 17	209234,63	461865,44	7,04	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1146	mulderskamp 17	209239,49	461861,93	7,07	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1147	mulderskamp 17	209245,41	461864,97	7,14	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1148	mulderskamp 19	209235,22	461874,48	7,13	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1149	mulderskamp 19	209246,00	461874,45	7,16	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1150	mulderskamp 21	209235,68	461881,49	7,11	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1151	mulderskamp 21	209246,42	461881,09	7,20	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1152	mulderskamp 23	209236,16	461888,70	7,12	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1153	mulderskamp 23	209246,87	461888,20	7,18	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1154	mulderskamp 25	209236,59	461895,34	7,12	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1155	mulderskamp 25	209247,29	461894,89	7,18	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1156	mulderskamp 27	209237,05	461902,31	7,13	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1157	mulderskamp 27	209247,72	461901,71	7,19	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1158	mulderskamp 29	209237,49	461909,03	7,14	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1159	mulderskamp 29	209248,18	461908,92	7,21	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1160	mulderskamp 31	209202,43	461913,09	6,99	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1161	mulderskamp 31	209213,21	461912,35	7,00	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1162	mulderskamp 33	209202,01	461907,00	6,99	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1163	mulderskamp 33	209212,79	461906,35	7,00	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1164	mulderskamp 35	209201,46	461898,97	6,99	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1165	mulderskamp 35	209212,22	461898,19	6,99	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1166	mulderskamp 37	209201,00	461892,35	6,98	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1167	mulderskamp 37	209211,78	461891,89	6,98	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1168	mulderskamp 39	209200,58	461886,29	6,97	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1169	mulderskamp 39	209211,32	461885,31	6,98	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1170	mulderskamp 41	209200,16	461880,16	6,97	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1171	mulderskamp 41	209210,89	461879,14	6,97	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1172	mulderskamp 43	209199,68	461873,15	6,96	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1173	mulderskamp 43	209201,75	461868,39	6,96	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1174	mulderskamp 43	209210,39	461871,97	6,96	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1175	mulderskamp 45	209202,39	461912,44	6,99	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1176	mulderskamp 45	209213,17	461911,80	7,00	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1177	mulderskamp 47	209201,97	461906,46	6,99	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1178	mulderskamp 47	209212,75	461905,76	7,00	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1179	mulderskamp 49	209201,43	461898,62	6,99	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1180	mulderskamp 49	209212,27	461898,96	6,99	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1181	mulderskamp 51	209201,06	461893,18	6,98	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1182	mulderskamp 51	209211,81	461892,36	6,98	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1183	mulderskamp 53	209200,61	461886,65	6,97	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1184	mulderskamp 53	209211,35	461885,72	6,98	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1185	mulderskamp 55	209200,14	461879,85	6,97	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1186	mulderskamp 55	209210,91	461879,48	6,97	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1187	mulderskamp 57	209199,70	461873,50	6,96	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1188	mulderskamp 57	209210,41	461872,34	6,96	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1189	mulderskamp 59	209167,54	461918,98	6,94	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1190	mulderskamp 59	209178,61	461918,83	6,96	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1191	mulderskamp 61	209167,10	461912,49	6,94	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1192	mulderskamp 61	209178,16	461912,49	6,96	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1193	mulderskamp 63	209166,63	461905,53	6,94	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1194	mulderskamp 63	209177,65	461905,36	6,96	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1195	mulderskamp 65	209166,17	461898,76	6,93	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1196	mulderskamp 65	209177,12	461897,78	6,95	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1197	mulderskamp 67	209165,70	461891,76	6,93	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1198	mulderskamp 67	209176,65	461891,26	6,95	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1199	mulderskamp 69	209165,29	461885,59	6,93	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1200	mulderskamp 69	209176,16	461884,24	6,95	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1201	mulderskamp 71	209164,80	461878,39	6,94	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1202	mulderskamp 71	209175,67	461877,31	6,95	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1203	mulderskamp 71	209166,39	461874,28	6,92	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1204	mulderskamp 73	209167,50	461918,43	6,94	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1205	mulderskamp 73	209178,56	461918,14	6,96	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1206	mulderskamp 75	209167,05	461911,69	6,94	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1207	mulderskamp 75	209178,09	461911,57	6,96	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1208	mulderskamp 77	209166,56	461904,44	6,94	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1209	mulderskamp 77	209177,59	461904,45	6,96	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1210	mulderskamp 79	209166,12	461898,00	6,93	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1211	mulderskamp 79	209177,08	461897,26	6,95	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1212	mulderskamp 81	209165,66	461891,18	6,93	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1213	mulderskamp 81	209176,62	461890,75	6,95	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1214	mulderskamp 83	209165,24	461884,97	6,93	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1215	mulderskamp 83	209176,13	461883,90	6,95	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1216	mulderskamp 85	209164,76	461877,79	6,93	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1217	mulderskamp 85	209175,63	461876,73	6,95	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1218	mulderskamp 85	209167,84	461874,17	6,93	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1219	mulderskamp 87	209162,75	461926,34	7,00	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1220	mulderskamp 87	209162,88	461931,89	6,96	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1221	mulderskamp 89	209185,17	461921,10	6,97	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1222	mulderskamp 89	209178,07	461932,38	6,97	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1223	mulderskamp 89	209185,59	461931,86	6,97	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1224	mulderskamp 91	209191,41	461920,68	6,96	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1225	mulderskamp 91	209192,08	461931,42	6,96	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1226	mulderskamp 93	209198,78	461920,19	6,97	Ja	1,50	--	--	--	--	--

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.8

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1227	mulderskamp 93	209199,71	461930,89	6,97	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1228	mulderskamp 103	209231,40	461916,37	7,11	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1229	mulderskamp 103	209235,30	461926,99	7,05	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1230	mulderskamp 103	209247,40	461918,34	7,18	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1231	mulderskamp 95	209162,00	461921,31	6,97	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1232	mulderskamp 95	209180,63	461932,21	6,97	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1233	mulderskamp 97	209186,91	461920,99	6,97	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1234	mulderskamp 97	209186,83	461931,78	6,97	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1235	mulderskamp 99	209192,71	461920,60	6,96	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1236	mulderskamp 99	209193,30	461931,33	6,96	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1237	mulderskamp 101	209198,13	461920,24	6,97	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1238	mulderskamp 101	209198,75	461930,96	6,97	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1239	mulderskamp 105	209236,57	461916,01	7,14	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1240	mulderskamp 105	209246,04	461921,38	7,15	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1241	mulderskamp 107	209234,76	461916,14	7,13	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1242	mulderskamp 107	209234,28	461927,06	7,06	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1243	mulderskamp 109	209228,29	461916,59	7,09	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1244	mulderskamp 109	209227,94	461927,48	7,10	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1245	mulderskamp 111	209221,25	461915,57	7,05	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1246	mulderskamp 111	209221,53	461927,90	7,06	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1247	mulderskamp 113	209215,22	461915,98	7,02	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1248	mulderskamp 113	209213,69	461929,21	7,02	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1249	mulderskamp 115	209202,41	461919,95	6,99	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1250	mulderskamp 115	209207,12	461930,38	7,01	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1251	mulderskamp 117	209233,94	461916,19	7,12	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1252	mulderskamp 117	209240,66	461921,10	7,11	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1253	mulderskamp 117	209233,31	461927,12	7,08	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1254	mulderskamp 119	209226,91	461927,55	7,09	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1255	mulderskamp 119	209227,69	461916,63	7,09	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1256	mulderskamp 121	209219,98	461928,01	7,05	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1257	mulderskamp 121	209222,26	461915,49	7,06	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1258	mulderskamp 123	209216,10	461915,92	7,02	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1259	mulderskamp 123	209216,16	461928,26	7,03	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1260	mulderskamp 125	209209,19	461930,23	7,02	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1261	mulderskamp 125	209214,23	461916,05	7,01	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1262	mulderskamp 127	209201,85	461930,74	6,97	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1263	mulderskamp 127	209200,43	461920,08	6,97	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1264	mulderskamp 129	209194,59	461931,24	6,96	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1265	mulderskamp 129	209190,65	461920,74	6,96	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1266	mulderskamp 131	209187,94	461931,70	6,98	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1267	mulderskamp 131	209190,15	461920,77	6,96	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1268	mulderskamp 133	209181,66	461932,13	6,97	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1269	mulderskamp 133	209183,50	461921,21	6,97	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1270	mulderskamp 135	209176,75	461932,47	6,97	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1271	mulderskamp 135	209180,95	461921,38	6,96	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1272	mulderskamp 135	209172,72	461926,98	6,95	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1273	mulderskamp 133	209172,80	461927,79	6,96	Ja	--	--	7,50	--	--	--
1274	mulderskamp 139	209164,56	461925,29	6,99	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1275	mulderskamp 139	209165,45	461931,72	6,96	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1276	mulderskamp 137	209162,05	461926,87	6,96	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1277	mulderskamp 137	209166,99	461931,62	6,95	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1326	kruisstraat 6	209418,88	461942,99	8,11	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1327	kruisstraat 6	209411,91	461939,96	8,10	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1328	kruisstraat 6	209419,58	461939,17	8,10	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1329	kruisstraat 8	209411,27	461931,63	8,13	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1330	kruisstraat 8	209416,60	461926,86	8,11	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1331	kruisstraat 8	209418,77	461928,44	8,12	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1332	kruisstraat 18	209408,00	461917,96	8,08	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1333	kruisstraat 18	209416,78	461919,74	8,09	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1334	kruisstraat 18	209417,74	461916,67	8,08	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1335	kruisstraat 20	209407,55	461911,68	8,07	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1336	kruisstraat 20	209417,28	461910,56	8,07	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1337	kruisstraat 20	209415,11	461908,64	8,07	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1338	kruisstraat 26a	209414,09	461904,90	8,06	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1339	kruisstraat 26a	209407,59	461901,04	8,09	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1340	kruisstraat 26a	209419,85	461901,34	8,09	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1341	kruisstraat 28	209403,28	461881,37	7,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1342	kruisstraat 28	209412,10	461883,37	7,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1343	kruisstraat 28	209413,57	461880,04	7,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1344	kruisstraat 30	209402,64	461876,28	7,94	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
1345	kruisstraat 30	209412,95	461874,89	7,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1346	kruisstraat 30	209410,65	461872,61	7,92	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1347	kruisstraat 32a	209415,82	461868,68	7,92	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1348	kruisstraat 32a	209409,30	461867,81	7,90	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1349	kruisstraat 32a	209417,06	461866,53	7,90	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1350	kruisstraat 32	209405,66	461862,78	7,86	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1351	kruisstraat 32	209413,00	461859,35	7,84	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1352	kruisstraat 32	209416,63	461860,89	7,87	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1365	spoordijkstraat 2c	209573,67	461803,95	8,81	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
1366	spoordijkstraat 2c	209575,33	461806,68	8,79	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
1367	spoordijkstraat 2b	209567,44	461804,04	8,65	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1368	spoordijkstraat 2b	209564,02	461806,56	8,50	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1369	spoordijkstraat 2b	209565,78	461810,81	8,45	Ja	1,50	--	--	--	--	--
1370	spoordijkstraat 2a	209565,32	461810,82	8,43	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
1371	spoordijkstraat 2a	209564,02	461807,02	8,49	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
1372	spoordijkstraat 2a	209567,03	461804,05	8,64	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
1405	spoordijkstraat 1	209557,71	461790,71	8,45	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
1406	spoordijkstraat 1	209559,60	461794,51	8,57	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
1407	spoordijkstraat 1	209559,41	461782,08	8,43	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
1465	kruisstraat 34	209409,13	461806,57	8,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1466	kruisstraat 34	209395,49	461804,48	9,05	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1467	kruisstraat 34	209396,95	461795,23	8,25	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1468	kruisstraat 34	209412,14	461804,04	7,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1765	oude touwbaan 8	209518,60	461722,80	8,13	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1766	oude touwbaan 8	209521,90	461724,21	8,24	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1767	oude touwbaan 8	209526,40	461718,58	8,50	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1768	oude touwbaan 10	209514,99	461716,09	8,23	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1769	oude touwbaan 10	209514,58	461712,50	8,29	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1770	oude touwbaan 10	209522,43	461711,18	8,45	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1771	oude touwbaan 12	209507,07	461703,27	8,31	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1772	oude touwbaan 12	209509,93	461704,65	8,34	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1773	oude touwbaan 12	209515,19	461698,45	8,56	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1774	oude touwbaan 12	209507,11	461698,31	8,40	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1783	oude touwbaan 22	209496,27	461660,70	8,55	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1785	oude touwbaan 22a	209493,69	461656,46	8,60	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1789	oude touwbaan 24	209488,27	461649,21	8,62	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1792	oude touwbaan 26	209484,80	461643,05	8,57	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--

SPA ingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.9

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1805	oude kanonsdijk 46	209507,10	461670,75	8,69	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1806	oude kanonsdijk 46	209510,67	461672,27	8,77	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1807	oude kanonsdijk 46	209512,74	461668,42	8,86	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1808	oude kanonsdijk 46a	209504,03	461665,29	8,69	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1809	oude kanonsdijk 46a	209508,95	461661,61	8,87	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1810	oude kanonsdijk 46a	209502,32	461658,50	8,74	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1811	oude kanonsdijk 48	209495,59	461650,86	8,74	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1812	oude kanonsdijk 48	209498,17	461651,12	8,79	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1813	oude kanonsdijk 48	209501,12	461647,39	8,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1814	oude kanonsdijk 50	209492,21	461644,66	8,73	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1815	oude kanonsdijk 50	209498,09	461641,83	8,90	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1816	oude kanonsdijk 50a	209489,39	461639,46	8,72	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1817	oude kanonsdijk 50a	209494,81	461635,80	8,89	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1818	oude kanonsdijk 50a	209488,20	461634,96	8,63	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1819	oude kanonsdijk 52	209484,88	461632,08	8,48	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1820	oude kanonsdijk 52	209487,00	461634,04	8,57	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1821	oude kanonsdijk 52	209491,14	461628,96	8,74	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1822	oude kanonsdijk 54	209482,46	461627,85	8,48	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1823	oude kanonsdijk 54	209488,46	461624,39	8,74	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1824	oude kanonsdijk 56	209478,21	461620,40	8,46	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1825	oude kanonsdijk 56	209484,13	461617,01	8,72	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1826	oude kanonsdijk 58	209474,26	461613,48	8,67	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1827	oude kanonsdijk 58	209480,00	461609,98	8,83	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1828	oude kanonsdijk 58	209472,42	461608,02	8,76	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1829	oude kanonsdijk 60	209467,16	461586,31	8,73	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1830	oude kanonsdijk 60	209470,38	461584,52	8,86	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1831	oude kanonsdijk 60	209460,45	461580,64	8,82	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1832	oude kanonsdijk 62	209461,53	461577,18	8,92	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1833	oude kanonsdijk 62	209471,69	461580,45	9,06	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1834	oude kanonsdijk 62	209471,11	461577,83	9,18	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1835	oude kanonsdijk 62a	209462,26	461570,34	9,88	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1836	oude kanonsdijk 62a	209470,39	461572,17	9,25	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1837	oude kanonsdijk 62a	209470,11	461568,46	8,14	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1838	oude kanonsdijk 64a	209464,42	461555,06	7,25	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1839	oude kanonsdijk 64a	209462,24	461552,26	7,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1840	oude kanonsdijk 64a	209474,81	461553,74	9,11	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1841	oude kanonsdijk 64a	209473,38	461548,39	8,55	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1842	oude kanonsdijk 64a	209464,48	461538,74	7,36	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1843	oude kanonsdijk 64	209463,32	461536,13	7,19	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1844	oude kanonsdijk 64	209476,82	461536,97	9,13	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1845	oude kanonsdijk 66	209464,37	461529,96	7,30	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1846	oude kanonsdijk 66	209477,46	461531,14	9,11	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1847	oude kanonsdijk 66	209476,41	461527,53	8,41	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1848	oude kanonsdijk 68	209476,59	461519,41	8,58	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1849	oude kanonsdijk 68	209467,94	461515,03	7,16	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1850	oude kanonsdijk 68	209479,19	461515,71	9,07	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1851	oude kanonsdijk 70	209468,61	461509,13	7,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1852	oude kanonsdijk 70	209477,21	461506,84	8,65	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1853	oude kanonsdijk 70	209479,86	461509,88	9,13	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1854	oude kanonsdijk 70a	209479,51	461497,79	8,55	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1855	oude kanonsdijk 70a	209472,22	461494,51	7,42	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1856	oude kanonsdijk 70a	209481,98	461495,39	9,10	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1857	oude kanonsdijk 70a	209481,34	461490,17	8,92	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1858	oude kanonsdijk 72	209474,79	461485,54	8,33	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859	oude kanonsdijk 72	209473,37	461482,63	7,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1860	oude kanonsdijk 72	209483,59	461484,52	9,11	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1861	oude kanonsdijk 72	209482,67	461476,68	9,05	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1862	oude kanonsdijk 74a	209476,92	461464,35	7,91	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1863	oude kanonsdijk 74a	209475,25	461461,71	7,70	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1864	oude kanonsdijk 74a	209484,88	461462,77	8,90	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1865	oude kanonsdijk 74a	209484,03	461458,66	8,52	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1866	oude kanonsdijk 76	209476,94	461445,66	8,23	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1867	oude kanonsdijk 76	209485,91	461446,42	9,19	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1868	oude kanonsdijk 76	209474,29	461441,00	7,76	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1869	oude kanonsdijk 76a	209487,57	461441,78	9,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1870	oude kanonsdijk 76a	209475,63	461437,30	7,75	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1871	oude kanonsdijk 78	209489,25	461437,05	9,29	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1872	oude kanonsdijk 78	209488,79	461435,00	9,23	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1873	oude kanonsdijk 78	209477,26	461432,79	7,74	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1874	oude kanonsdijk 78a	209488,42	461426,06	9,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1875	oude kanonsdijk 78a	209477,28	461425,83	8,14	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1876	oude kanonsdijk 78a	209476,09	461422,97	7,59	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1877	oude kanonsdijk 80	209477,93	461415,97	8,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1878	oude kanonsdijk 80	209488,38	461419,26	8,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1879	oude kanonsdijk 82	209479,47	461410,67	8,32	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1880	oude kanonsdijk 82	209483,98	461406,16	8,65	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1881	oude kanonsdijk 82	209492,10	461413,31	9,30	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1882	oude kanonsdijk 84	209487,69	461400,07	8,79	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1883	oude kanonsdijk 84	209489,34	461402,83	8,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1884	oude kanonsdijk 84	209496,20	461401,15	9,17	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1885	oude kanonsdijk 84a	209488,51	461395,98	8,84	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1886	oude kanonsdijk 84a	209497,05	461396,93	9,15	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1887	oude kanonsdijk 84b	209489,55	461390,87	8,88	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1888	oude kanonsdijk 84b	209497,28	461390,11	9,13	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1889	oude kanonsdijk 84b	209497,90	461392,73	9,14	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1891	oude kanonsdijk 86	209485,72	461382,63	8,77	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1892	oude kanonsdijk 86	209499,66	461381,30	9,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1894	oude kanonsdijk 88	209502,51	461372,89	9,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1895	oude kanonsdijk 90	209493,90	461363,45	9,03	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1896	oude kanonsdijk 90	209503,45	461366,51	9,25	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1897	oude kanonsdijk 1a	209505,69	461627,47	8,01	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1898	oude kanonsdijk 1a	209510,11	461627,24	8,22	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1899	oude kanonsdijk 1a	209515,14	461621,77	6,72	Ja	--	4,50	--	--	--	--
1900	oude kanonsdijk 1	209502,52	461624,62	8,17	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1901	oude kanonsdijk 1	209513,42	461618,62	6,76	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1902	oude kanonsdijk 3a	209510,02	461616,75	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1903	oude kanonsdijk 3a	209500,88	461621,60	8,16	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1904	oude kanonsdijk 3	209508,85	461614,61	7,07	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1905	oude kanonsdijk 3	209499,55	461619,16	8,19	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1906	oude kanonsdijk 3b	209497,65	461615,67	8,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1907	oude kanonsdijk 3b	209513,15	461608,36	6,92	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1908	oude kanonsdijk 3b	209512,38	461610,65	6,77	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1909	oude kanonsdijk 5	209491,12	461610,06	8,84	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1910	oude kanonsdijk 5	209493,46	461611,48	8,82	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1911	oude kanonsdijk 7	209488,87	461605,94	8,65	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1912	oude kanonsdijk 7	209488,92	461601,20	8,70	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1913	oude kanonsdijk 7	209502,78	461601,66	7,91	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--

SPA ingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.10

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1914	oude kanonsdijk 11	209483,78	461583,93	8,75	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1915	oude kanonsdijk 11	209485,44	461587,25	8,59	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1916	oude kanonsdijk 11	209493,09	461585,27	8,30	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1917	oude kanonsdijk 13	209484,49	461577,99	8,75	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1918	oude kanonsdijk 13	209493,90	461578,54	8,41	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1919	oude kanonsdijk 15	209485,28	461571,31	8,68	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1920	oude kanonsdijk 15	209494,66	461572,17	8,33	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1921	oude kanonsdijk 15a	209485,95	461565,72	8,74	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1922	oude kanonsdijk 15a	209494,35	461563,54	8,39	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1923	oude kanonsdijk 15a	209495,23	461567,34	8,45	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1924	oude kanonsdijk 17	209488,36	461554,92	8,65	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1925	oude kanonsdijk 17	209487,29	461552,13	8,77	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1926	oude kanonsdijk 17	209492,32	461554,12	8,57	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1927	oude kanonsdijk 19	209488,59	461542,09	8,83	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1928	oude kanonsdijk 19	209493,83	461542,44	8,74	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1929	oude kanonsdijk 19	209493,54	461537,04	8,89	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1930	oude kanonsdijk 21	209511,03	461545,21	8,46	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1931	oude kanonsdijk 21	209505,25	461558,32	7,89	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1932	oude kanonsdijk 21	209496,03	461554,42	8,46	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
1933	oude kanonsdijk 21	209506,63	461538,75	8,64	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2050	baankstraat 5a	208848,19	461036,23	7,09	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2051	baankstraat 5a	208849,13	461033,08	7,09	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2052	baankstraat 5a	208858,09	461028,84	7,09	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2053	baankstraat 5a	208854,66	461034,42	7,09	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2071	baankstraat 7	209429,74	461564,05	7,73	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2093	baankstraat 21b	209386,38	461527,73	7,62	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2111	baankstraat 33	209310,95	461458,73	7,58	Ja	--	4,50	--	--	--	--
2134	baankstraat 47	209248,18	461394,74	7,53	Ja	--	4,50	--	--	--	--
2143	baankstraat 53	209166,00	461308,52	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2144	baankstraat 53	209170,32	461309,86	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2145	baankstraat 53	209172,84	461302,51	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2146	baankstraat 55	209162,90	461305,05	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2147	baankstraat 55	209169,65	461298,95	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2148	baankstraat 57	209159,45	461301,19	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2149	baankstraat 57	209166,33	461295,24	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2150	baankstraat 59	209155,67	461296,96	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2151	baankstraat 59	209162,53	461290,99	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2152	baankstraat 61	209151,77	461292,61	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2153	baankstraat 61	209158,86	461286,88	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2154	baankstraat 63	209148,57	461289,03	7,19	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2155	baankstraat 63	209155,50	461283,13	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2156	baankstraat 65	209145,30	461285,37	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2157	baankstraat 65	209151,39	461278,53	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2158	baankstraat 67	209141,56	461281,19	7,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2159	baankstraat 67	209148,24	461275,01	7,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2160	baankstraat 69	209137,78	461276,96	7,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2161	baankstraat 69	209145,26	461271,68	7,19	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2162	baankstraat 71	209133,93	461272,66	7,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2163	baankstraat 71	209134,58	461268,46	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2164	baankstraat 71	209143,92	461262,65	7,19	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2264	baankstraat 5b	209038,04	461234,58	6,85	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2265	baankstraat 5b	209039,56	461241,34	6,82	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2266	baankstraat 5b	209045,22	461243,44	6,84	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2267	baankstraat 5b	209044,42	461234,67	6,89	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2282	baankstraat 5	208878,82	461039,55	7,06	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2283	baankstraat 5	208879,16	461048,31	7,04	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2284	baankstraat 5	208885,20	461049,02	7,04	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2285	baankstraat 5	208884,63	461041,76	7,06	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2462	achterhoven 117	209497,28	461191,56	8,17	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2463	achterhoven 117	209497,89	461196,24	8,18	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2464	achterhoven 117	209501,59	461188,62	8,15	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2465	achterhoven 119	209503,72	461198,46	8,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2466	achterhoven 119	209507,44	461190,85	8,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2467	achterhoven 119	209510,03	461193,31	8,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2468	achterhoven 121	209519,93	461195,76	8,37	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2469	achterhoven 121	209513,59	461204,18	8,40	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2470	achterhoven 121	209515,21	461206,60	8,45	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2471	achterhoven 123	209522,37	461209,13	8,57	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2472	achterhoven 123	209529,46	461200,52	8,54	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2473	achterhoven 123	209526,66	461198,13	8,48	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
2625	sonsvelfhof 10	209192,86	461282,57	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2626	sonsvelfhof 10	209197,29	461280,91	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2627	sonsvelfhof 10	209196,86	461274,19	7,24	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2628	sonsvelfhof 12	209187,90	461278,90	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2629	sonsvelfhof 12	209192,37	461270,87	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2630	sonsvelfhof 14	209182,73	461278,06	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2631	sonsvelfhof 14	209187,74	461267,45	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2632	sonsvelfhof 16	209179,19	461275,44	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2633	sonsvelfhof 16	209183,60	461264,39	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2634	sonsvelfhof 18	209174,12	461271,70	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2635	sonsvelfhof 18	209179,33	461261,24	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2636	sonsvelfhof 20	209170,03	461268,67	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2637	sonsvelfhof 20	209175,73	461258,58	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2638	sonsvelfhof 22	209166,95	461263,42	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2639	sonsvelfhof 22	209170,65	461254,82	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2640	sonsvelfhof 24	209162,35	461260,03	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2641	sonsvelfhof 24	209166,27	461251,59	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2642	sonsvelfhof 26	209157,81	461256,67	7,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2643	sonsvelfhof 26	209162,40	461248,73	7,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2644	sonsvelfhof 28	209150,12	461257,23	7,19	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2645	sonsvelfhof 28	209153,55	461248,09	7,24	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2646	sonsvelfhof 28	209158,54	461245,88	7,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2657	sonsvelfhof 9	209210,10	461260,58	7,23	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2658	sonsvelfhof 9	209205,62	461259,42	7,25	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2659	sonsvelfhof 9	209214,99	461252,71	7,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2660	sonsvelfhof 11	209202,48	461255,46	7,23	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2661	sonsvelfhof 11	209212,00	461248,94	7,18	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2662	sonsvelfhof 13	209199,69	461251,95	7,23	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2663	sonsvelfhof 13	209208,78	461244,89	7,18	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2664	sonsvelfhof 15	209196,78	461248,29	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2665	sonsvelfhof 15	209206,55	461242,08	7,17	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2666	sonsvelfhof 17	209193,73	461244,44	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2667	sonsvelfhof 17	209200,55	461238,39	7,19	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2668	sonsvelfhof 19	209190,44	461240,30	7,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2669	sonsvelfhof 19	209197,65	461234,74	7,18	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2670	sonsvelfhof 21	209186,71	461235,61	7,18	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2671	sonsvelfhof 21	209188,22	461231,13	7,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--

SPA ingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.11

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
2672	sonsvelfhof 21	209197,96	461227,06	7,21	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2692	dijkmate 10	209233,82	461235,15	7,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2693	dijkmate 10	209236,49	461234,05	7,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2694	dijkmate 10	209238,36	461227,17	7,28	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2695	dijkmate 12	209228,06	461233,88	7,26	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2696	dijkmate 12	209234,62	461224,40	7,28	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2697	dijkmate 14	209225,26	461231,81	7,25	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2698	dijkmate 14	209230,35	461221,24	7,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2699	dijkmate 16	209220,89	461228,58	7,25	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2700	dijkmate 16	209227,44	461219,10	7,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2701	dijkmate 18	209218,57	461223,87	7,25	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2702	dijkmate 18	209222,65	461215,55	7,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2703	dijkmate 20	209213,43	461220,08	7,24	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2704	dijkmate 20	209218,44	461212,44	7,24	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2705	dijkmate 22	209204,82	461219,94	7,23	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2706	dijkmate 22	209206,48	461212,95	7,25	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2707	dijkmate 22	209213,17	461208,54	7,25	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2720	dijkmate 11	209246,67	461213,05	7,29	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2721	dijkmate 11	209250,13	461214,07	7,30	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2722	dijkmate 11	209254,14	461207,84	7,30	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2723	dijkmate 13	209243,72	461209,17	7,28	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2724	dijkmate 13	209251,24	461204,01	7,28	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2725	dijkmate 15	209240,89	461205,44	7,28	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2726	dijkmate 15	209248,38	461200,25	7,26	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2727	dijkmate 17	209238,31	461202,05	7,23	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2728	dijkmate 17	209246,09	461197,24	7,25	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2729	dijkmate 19	209234,82	461197,45	7,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2730	dijkmate 19	209236,73	461193,24	7,23	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2731	dijkmate 19	209247,00	461190,12	7,23	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2752	sterrenblik 12	209277,36	461178,62	7,29	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2753	sterrenblik 12	209272,16	461183,57	7,28	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2754	sterrenblik 12	209277,86	461173,55	7,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2755	sterrenblik 14	209269,44	461181,87	7,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2756	sterrenblik 14	209275,00	461171,76	7,26	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2757	sterrenblik 16	209266,61	461177,28	7,25	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2758	sterrenblik 16	209271,58	461169,63	7,28	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2759	sterrenblik 18	209259,86	461178,98	7,24	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2760	sterrenblik 18	209260,79	461169,87	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2761	sterrenblik 18	209265,97	461166,13	7,29	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2770	kanon 2	209481,62	461095,81	7,79	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2771	kanon 2	209475,47	461095,03	7,69	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2772	kanon 2	209484,75	461090,52	7,87	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2773	kanon 4	209473,79	461091,51	7,67	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2774	kanon 4	209482,40	461085,88	7,84	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2775	kanon 6	209471,06	461085,77	7,66	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2776	kanon 6	209479,53	461080,21	7,82	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2777	kanon 8	209467,68	461078,68	7,60	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2778	kanon 8	209476,34	461073,92	7,69	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2779	kanon 10	209464,91	461072,86	7,49	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2780	kanon 10	209472,17	461069,06	7,54	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2781	kanon 12	209462,97	461068,79	7,44	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2782	kanon 12	209469,32	461063,42	7,45	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2783	kanon 14	209459,68	461061,87	7,35	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2784	kanon 14	209467,95	461057,37	7,40	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2785	kanon 16	209456,65	461055,50	7,28	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2786	kanon 16	209464,79	461051,11	7,34	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2787	kanon 18	209453,82	461049,56	7,20	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2788	kanon 18	209461,69	461044,98	7,22	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2789	kanon 20	209451,61	461044,93	7,13	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2790	kanon 20	209460,37	461039,04	7,16	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2791	kanon 22	209458,41	461035,15	7,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2792	kanon 24	209451,50	461030,55	6,99	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2793	kanon 24	209456,68	461031,74	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2794	kanon 26	209444,27	461034,21	6,99	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2795	kanon 26	209448,47	461042,71	7,08	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2796	kanon 28	209438,28	461037,25	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2797	kanon 28	209442,73	461045,62	7,08	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2798	kanon 30	209432,80	461040,03	6,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2799	kanon 30	209437,46	461048,28	7,05	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2800	kanon 32	209427,02	461042,95	6,84	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2801	kanon 32	209431,94	461051,08	6,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2802	kanon 34	209422,22	461047,09	6,88	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2803	kanon 34	209427,35	461055,10	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2804	kanon 36	209417,63	461049,39	6,84	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2805	kanon 36	209417,19	461054,44	6,94	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2806	kanon 36	209422,58	461059,21	6,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2807	kanon 38	209397,44	461059,60	6,59	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2808	kanon 38	209402,49	461060,66	6,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2809	kanon 38	209401,38	461066,59	6,74	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2810	kanon 40	209392,87	461061,91	6,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2811	kanon 40	209396,81	461068,90	7,03	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2812	kanon 42	209387,79	461064,48	6,85	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2813	kanon 42	209391,79	461071,43	6,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2814	kanon 44	209382,75	461067,03	6,88	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2815	kanon 44	209386,89	461073,91	6,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2816	kanon 46	209377,73	461069,57	6,93	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2817	kanon 46	209382,08	461076,34	6,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2818	kanon 48	209372,26	461072,33	6,81	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2819	kanon 48	209377,13	461078,85	7,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2820	kanon 50	209366,62	461075,18	6,83	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2821	kanon 50	209371,60	461081,64	6,85	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2822	kanon 52	209362,29	461077,37	6,83	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2823	kanon 52	209361,28	461081,34	6,85	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2824	kanon 52	209365,92	461084,51	6,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2825	kanon 54	209341,29	461087,95	6,65	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2826	kanon 54	209346,68	461089,31	6,50	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2827	kanon 54	209345,91	461096,35	6,82	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2828	kanon 56	209336,50	461090,26	6,59	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2829	kanon 56	209341,31	461098,68	6,74	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2830	kanon 58	209331,83	461092,52	6,88	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2831	kanon 58	209335,62	461099,86	7,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2832	kanon 60	209326,92	461094,89	6,76	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2833	kanon 60	209331,32	461102,05	6,88	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2834	kanon 62	209322,15	461097,19	6,63	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2835	kanon 62	209326,76	461104,37	6,84	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2836	kanon 64	209314,66	461100,81	6,55	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2837	kanon 64	209320,45	461107,57	6,64	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.12

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
2838	kanon 66	209307,00	461111,67	6,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2839	kanon 66	209318,26	461110,96	6,81	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2840	kanon 68	209310,18	461117,94	7,06	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2841	kanon 68	209319,58	461113,57	6,87	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2842	kanon 70	209313,02	461123,53	7,16	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2843	kanon 70	209322,55	461119,49	7,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2844	kanon 72	209316,50	461130,39	7,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2845	kanon 72	209325,33	461125,02	7,14	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2846	kanon 74	209319,66	461136,60	7,37	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2847	kanon 74	209328,79	461131,89	7,30	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2848	kanon 76	209322,63	461142,46	7,47	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2849	kanon 76	209332,04	461138,36	7,44	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2850	kanon 78	209324,96	461147,05	7,55	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2851	kanon 78	209334,67	461143,58	7,55	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2852	kanon 80	209327,36	461151,77	7,58	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2853	kanon 80	209336,27	461146,78	7,57	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2854	kanon 82	209329,25	461155,50	7,55	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2855	kanon 82	209338,80	461151,81	7,52	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2856	kanon 84	209331,70	461160,31	7,51	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2857	kanon 84	209337,83	461163,92	7,47	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2858	kanon 84	209341,41	461156,98	7,49	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3000	dijkstraat 2	209501,46	461356,48	9,03	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3001	dijkstraat 2	209504,32	461360,62	9,20	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3002	dijkstraat 2	209495,17	461357,27	8,88	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3030	zutfphensestraat 203	209140,70	460473,92	7,75	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3031	zutfphensestraat 203	209135,78	460484,14	7,65	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3032	zutfphensestraat 203	209133,29	460471,18	7,81	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3033	zutfphensestraat 205	209124,04	460480,62	7,72	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3034	zutfphensestraat 205	209124,36	460469,89	7,85	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3035	zutfphensestraat 205	209119,38	460476,72	7,78	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3036	zutfphensestraat 201	209080,56	460465,88	7,55	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3037	zutfphensestraat 201	209082,15	460475,45	7,54	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3038	zutfphensestraat 201	209085,71	460441,82	7,48	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3039	zutfphensestraat 201	209092,84	460445,41	7,59	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3044	windheuvelstraat 17	208724,53	459902,57	7,84	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3045	windheuvelstraat 17	208732,33	459907,20	7,81	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3046	windheuvelstraat 17	208728,13	459908,05	7,82	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3047	windheuvelstraat 17	208732,64	459901,51	7,82	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3050	kanonsdijk 92	209502,74	461348,30	9,10	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3051	kanonsdijk 92	209498,24	461349,16	8,96	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3052	kanonsdijk 92	209495,10	461345,31	8,87	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3053	kanonsdijk 94	209505,56	461341,29	9,16	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3054	kanonsdijk 94	209504,92	461339,06	9,15	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3055	kanonsdijk 94	209497,98	461338,15	8,90	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3056	kanonsdijk 100a	209520,56	461302,24	9,02	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3057	kanonsdijk 100a	209512,36	461299,08	8,62	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3058	kanonsdijk 100b	209522,60	461296,92	9,11	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3059	kanonsdijk 100b	209522,61	461294,13	9,10	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3060	kanonsdijk 100b	209514,48	461293,52	8,71	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3064	kanonsdijk 102	209525,79	461276,30	9,11	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3065	kanonsdijk 102	209524,02	461277,61	9,09	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
3066	kanonsdijk 102	209517,49	461273,65	8,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3067	kanonsdijk 104	209528,05	461269,03	9,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3068	kanonsdijk 104	209519,63	461266,76	8,72	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3069	kanonsdijk 106	209530,17	461262,23	9,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3070	kanonsdijk 106	209521,80	461259,80	8,61	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3071	kanonsdijk 108	209531,80	461256,99	8,90	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3072	kanonsdijk 108	209531,46	461253,90	8,84	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3073	kanonsdijk 108	209523,41	461254,64	8,65	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3074	kanonsdijk 110	209534,44	461252,09	8,91	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3075	kanonsdijk 110	209536,38	461249,98	8,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3076	kanonsdijk 110	209528,26	461248,30	8,82	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3077	kanonsdijk 112	209539,03	461243,05	9,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3078	kanonsdijk 112	209538,58	461241,44	9,10	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3079	kanonsdijk 112	209531,20	461240,24	8,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3080	kanonsdijk 114	209538,78	461237,64	9,06	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3081	kanonsdijk 114	209536,97	461238,98	9,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3082	kanonsdijk 114	209532,33	461233,11	8,96	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3083	kanonsdijk 116	209541,13	461231,26	9,07	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3084	kanonsdijk 116	209541,16	461229,02	9,04	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3085	kanonsdijk 116	209534,04	461228,36	8,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3086	kanonsdijk 118	209541,45	461225,30	9,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3087	kanonsdijk 118	209533,42	461225,62	8,91	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3088	kanonsdijk 118	209532,66	461223,58	8,87	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3089	kanonsdijk 120	209543,46	461219,70	8,95	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3090	kanonsdijk 120	209543,15	461217,55	8,90	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3091	kanonsdijk 120	209534,79	461217,67	8,82	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3092	kanonsdijk 122	209543,20	461214,04	8,84	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3093	kanonsdijk 122	209535,30	461213,74	8,78	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3094	kanonsdijk 122	209535,62	461210,60	8,75	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3095	kanonsdijk 124	209545,58	461207,68	8,84	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3096	kanonsdijk 124	209545,46	461204,93	8,86	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3097	kanonsdijk 124	209537,60	461205,21	8,67	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3098	kanonsdijk 126	209534,94	461148,50	8,77	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3099	kanonsdijk 126	209528,75	461154,26	8,64	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3100	kanonsdijk 126	209525,97	461153,20	8,60	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3101	kanonsdijk 126	209531,50	461142,90	8,61	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3102	kanonsdijk 128	209525,10	461101,88	8,30	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
3103	kanonsdijk 128	209524,67	461104,98	8,30	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
3104	kanonsdijk 128	209509,59	461107,31	8,12	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
3105	kanonsdijk 100c	209522,15	461287,36	9,05	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3106	kanonsdijk 100c	209520,30	461289,98	8,97	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3107	kanonsdijk 100c	209514,19	461283,95	8,76	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3108	kanonsdijk 100c	209522,56	461283,99	9,05	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3109	kanonsdijk 27	209593,44	461396,05	8,98	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3110	kanonsdijk 27	209597,08	461391,62	8,78	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3111	kanonsdijk 25	209593,75	461405,75	9,03	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3112	kanonsdijk 25	209598,48	461410,39	9,03	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3140	Tondensestraat 2	207772,60	462295,94	7,50	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3141	Tondensestraat 2	207771,72	462300,36	7,53	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3142	Tondensestraat 2	207769,84	462292,92	7,46	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3143	Tondensestraat 2	207762,87	462300,60	7,46	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3570	zutfphensestraat 388	208740,86	459510,96	9,16	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3571	zutfphensestraat 388	208740,37	459514,75	9,18	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3572	zutfphensestraat 388	208729,46	459500,92	8,90	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3573	zutfphensestraat 388	208725,65	459518,21	9,15	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3574	zutfphensestraat 386	208579,82	459399,62	9,04	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2016 en 2026

20130368.R01
Bijlage 1.6.13

Model: 2026 - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
3575	zuthensestraat 386	208582,21	459409,02	9,13	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3576	zuthensestraat 386	208574,35	459409,28	9,18	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3577	zuthensestraat 386	208570,94	459396,07	9,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3578	zuthensestraat 384	208506,23	459392,80	8,37	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3579	zuthensestraat 384	208510,89	459397,23	8,43	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3580	zuthensestraat 384	208505,88	459400,58	8,51	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3581	zuthensestraat 384	208500,32	459393,30	8,40	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3589	zuthensestraat a	208348,56	458181,36	8,14	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3590	zuthensestraat a	208344,56	458174,51	8,11	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3591	zuthensestraat a	208340,58	458186,03	8,24	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3592	zuthensestraat a	208333,24	458176,05	8,21	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3605	cortnoeverseweg 96	208950,32	459433,79	7,72	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3606	cortnoeverseweg 96	208953,62	459429,98	7,76	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3607	cortnoeverseweg 96	208952,93	459439,17	7,73	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3608	cortnoeverseweg 96	208962,44	459435,11	7,83	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3609	cortnoeverseweg 94	208980,41	459302,29	8,73	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3610	cortnoeverseweg 94	208981,94	459300,31	8,78	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3611	cortnoeverseweg 94	208993,53	459302,33	8,69	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3612	cortnoeverseweg 94	208986,27	459317,23	8,70	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3613	cortnoeverseweg 139	209002,04	459161,93	8,48	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3614	cortnoeverseweg 139	209006,77	459159,68	8,66	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3615	cortnoeverseweg 139	209005,73	459164,21	8,58	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3616	cortnoeverseweg 139	209009,11	459167,52	8,69	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3617	cortnoeverseweg 139	209011,17	459171,28	8,78	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3618	cortnoeverseweg 139	209017,38	459162,67	8,81	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3627	cortnoeverseweg 133	208959,71	458875,67	8,58	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3628	cortnoeverseweg 133	208963,78	458881,97	8,56	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
3629	cortnoeverseweg 133	208963,98	458871,10	8,73	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7001	weg naar voorst 106	209087,37	462073,01	8,29	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7002	weg naar voorst 106	209085,20	462075,08	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7003	weg naar voorst 106	209090,13	462082,48	8,23	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7005	weg naar voorst 48d	209388,26	462001,91	8,37	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
7006	weg naar voorst 48d	209390,10	462018,66	8,31	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
7007	weg naar voorst 40	209416,98	461998,94	8,45	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7008	weg naar voorst 40	209415,17	462000,55	8,42	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7009	weg naar voorst 40	209418,24	462012,44	8,38	Ja	--	4,50	--	--	--	--
7010	weg naar voorst 38	209422,31	461998,44	8,44	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7011	weg naar voorst 38	209423,62	462012,07	8,38	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7012	weg naar voorst 38	209425,08	462008,94	8,40	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7021	weg naar voorst 27	209405,62	461978,30	8,28	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7022	weg naar voorst 27	209403,03	461971,00	8,22	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7023	weg naar voorst 27	209403,20	461961,59	8,15	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7024	weg naar voorst 27	209405,22	461953,69	8,14	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7025	weg naar voorst 27	209406,97	461947,59	8,13	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7026	weg naar voorst 27	209407,94	461945,61	8,13	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7027	weg naar voorst 27	209422,34	461974,32	8,25	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7028	weg naar voorst 27	209418,10	461979,03	8,29	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7040	weg naar voorst 9c	209534,83	461862,36	8,37	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7041	weg naar voorst 9c	209541,69	461866,67	8,91	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7042	weg naar voorst 9c	209543,10	461864,84	8,76	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7043	weg naar voorst 9c	209544,00	461856,02	8,03	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7044	weg naar voorst 5	209562,46	461814,42	8,30	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7045	weg naar voorst 5	209572,34	461816,41	8,48	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7049	weg naar voorst 3b	209557,54	461783,69	8,37	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
7051	weg naar voorst 3c	209567,94	461772,22	8,72	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7052	weg naar voorst 3c	209567,93	461775,93	8,76	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7053	weg naar voorst 3a	209553,75	461780,25	8,16	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7054	weg naar voorst 3a	209551,23	461776,76	8,01	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7071	kruisstraat 26	209407,24	461896,82	8,10	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7072	kruisstraat 26	209408,92	461894,12	8,06	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7073	kruisstraat 26	209419,45	461896,52	8,13	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7080	mulderskamp 164	209316,02	461855,47	7,47	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7081	mulderskamp 164	209313,09	461858,60	7,46	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7082	mulderskamp 164	209295,98	461888,10	7,33	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7083	mulderskamp 164	209339,14	461855,91	7,67	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7084	mulderskamp 164	209340,76	461903,73	7,85	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7085	mulderskamp 164	209342,95	461900,35	7,86	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7086	schoolstraat 4	209332,73	461984,68	8,18	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7087	schoolstraat 4	209329,97	461986,40	8,17	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7088	schoolstraat 4	209354,61	461993,74	8,27	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7089	schoolstraat 4	209337,72	461970,63	8,12	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7090	schoolstraat 4	209338,92	461968,75	8,12	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7091	schoolstraat 51	209384,48	461847,79	7,75	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7092	schoolstraat 51	209384,26	461852,53	7,77	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7093	schoolstraat 51	209388,02	461844,79	7,74	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7094	schoolstraat 51	209398,49	461851,39	7,79	Ja	--	4,50	--	--	--	--
7140	kanonsdijk 96	209511,23	461324,72	9,08	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7141	kanonsdijk 96	209508,76	461327,58	9,06	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7143	kanonsdijk 98	209515,14	461314,79	9,08	Ja	--	4,50	--	--	--	--
7144	kanonsdijk 98	209516,97	461306,01	8,97	Ja	--	4,50	--	--	--	--
7149	kanonsdijk 130	209520,67	461097,29	8,33	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
7150	kanonsdijk 130	209507,53	461101,43	8,12	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
7151	kanonsdijk 132	209518,76	461092,45	8,31	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
7152	kanonsdijk 132	209506,00	461097,57	8,13	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
7153	kanonsdijk 134	209518,72	461085,87	8,24	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
7154	kanonsdijk 134	209515,93	461084,71	8,22	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
7155	kanonsdijk 134	209503,80	461092,00	8,24	Ja	--	4,50	7,50	--	--	--
7175	zuthensestraat 199	208827,30	459871,05	8,92	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7176	zuthensestraat 199	208828,51	459881,16	8,82	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7177	zuthensestraat 199	208811,96	459863,51	8,74	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7178	zuthensestraat 199	208818,99	459883,91	8,72	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
7220	mulderskamp 1	209276,68	461897,18	7,31	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7221	mulderskamp 1	209265,23	461902,97	7,27	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7222	mulderskamp 1	209281,41	461913,51	7,36	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7230	lijnbaanstraat 1	209339,45	462032,17	8,31	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7231	lijnbaanstraat 1	209354,43	462029,63	8,29	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7232	lijnbaanstraat 1	209356,32	462033,43	8,28	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7233	lijnbaanstraat 3	209337,70	462052,55	8,25	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7234	lijnbaanstraat 3	209339,80	462050,67	8,27	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7235	lijnbaanstraat 7	209348,39	462050,86	8,26	Ja	1,50	--	--	--	--	--
7236	lijnbaanstraat 7	209337,63	462055,58	8,24	Ja	1,50	--	--	--	--	--

Geluidbelastingen tgv RONDWEG N345 in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2026	2026 + wegdek	2026 + wallen	2026 + wegdek + wallen
0005_A	weg naar voorst 219	1,5	49,51	45,40	43,46	45,40
0005_B	weg naar voorst 219	4,5	49,47	45,49	44,26	45,49
0006_A	weg naar voorst 219	1,5	47,31	43,89	44,94	43,89
0006_B	weg naar voorst 219	4,5	45,07	41,67	43,25	41,67
0007_A	weg naar voorst 219	1,5	46,63	43,03	42,87	43,03
0007_B	weg naar voorst 219	4,5	33,84	31,57	33,43	31,57
0008_A	weg naar voorst 219	1,5	50,24	46,17	45,35	46,17
0008_B	weg naar voorst 219	4,5	52,34	48,44	47,25	48,44
2050_A	baankstraat 5a	1,5	32,25	30,60	32,56	30,60
2050_B	baankstraat 5a	4,5	46,98	44,35	41,93	42,62
2051_A	baankstraat 5a	1,5	24,88	23,10	22,14	21,96
2051_B	baankstraat 5a	4,5	25,73	24,10	23,21	23,08
2052_A	baankstraat 5a	1,5	46,32	43,91	40,84	41,99
2052_B	baankstraat 5a	4,5	47,45	45,03	42,67	43,25
2053_A	baankstraat 5a	1,5	35,23	34,40	35,52	34,40
2053_B	baankstraat 5a	4,5	50,50	47,84	45,38	45,87
2143_A	baankstraat 53	1,5	43,15	40,79	39,00	41,12
2143_B	baankstraat 53	4,5	43,83	41,63	40,46	41,94
2143_C	baankstraat 53	7,5	44,44	42,16	41,14	42,49
2144_A	baankstraat 53	1,5	37,66	34,87	33,51	34,87
2144_B	baankstraat 53	4,5	38,19	35,82	35,11	35,82
2144_C	baankstraat 53	7,5	40,92	38,91	38,66	38,91
2145_A	baankstraat 53	1,5	37,36	34,80	33,29	35,06
2145_B	baankstraat 53	4,5	38,68	36,43	36,00	36,63
2145_C	baankstraat 53	7,5	42,08	40,39	40,72	40,49
2146_A	baankstraat 55	1,5	43,14	40,76	38,91	41,11
2146_B	baankstraat 55	4,5	43,90	41,65	40,46	42,00
2146_C	baankstraat 55	7,5	44,53	42,20	41,17	42,55
2147_A	baankstraat 55	1,5	38,19	35,19	33,67	35,43
2147_B	baankstraat 55	4,5	39,40	36,76	36,21	36,95
2147_C	baankstraat 55	7,5	42,28	40,38	40,86	40,48
2148_A	baankstraat 57	1,5	43,23	40,80	38,80	41,14
2148_B	baankstraat 57	4,5	43,95	41,65	40,34	42,00
2148_C	baankstraat 57	7,5	44,58	42,20	41,11	42,57
2149_A	baankstraat 57	1,5	37,76	34,70	33,56	34,96
2149_B	baankstraat 57	4,5	39,07	36,40	36,10	36,60
2149_C	baankstraat 57	7,5	42,08	40,21	40,77	40,32
2150_A	baankstraat 59	1,5	43,36	40,94	39,07	41,32
2150_B	baankstraat 59	4,5	44,12	41,84	40,63	42,22
2150_C	baankstraat 59	7,5	44,75	42,39	41,37	42,78
2151_A	baankstraat 59	1,5	39,02	35,75	34,30	36,05
2151_B	baankstraat 59	4,5	40,09	37,18	36,60	37,43
2151_C	baankstraat 59	7,5	42,51	40,43	40,86	40,56
2152_A	baankstraat 61	1,5	43,42	41,14	39,28	41,50
2152_B	baankstraat 61	4,5	44,31	42,12	40,86	42,46
2152_C	baankstraat 61	7,5	45,00	42,68	41,61	43,04
2153_A	baankstraat 61	1,5	39,22	37,31	34,18	37,39
2153_B	baankstraat 61	4,5	40,13	38,32	36,38	38,40
2153_C	baankstraat 61	7,5	42,62	41,12	40,79	41,17
2154_A	baankstraat 63	1,5	43,48	41,27	39,29	41,67
2154_B	baankstraat 63	4,5	44,31	42,19	40,89	42,58
2154_C	baankstraat 63	7,5	45,00	42,74	41,68	43,15
2155_A	baankstraat 63	1,5	39,22	38,04	34,56	38,15
2155_B	baankstraat 63	4,5	40,09	38,91	36,62	39,02
2155_C	baankstraat 63	7,5	42,51	41,30	40,75	41,38
2156_A	baankstraat 65	1,5	43,73	41,54	39,31	41,90
2156_B	baankstraat 65	4,5	44,49	42,42	40,92	42,78
2156_C	baankstraat 65	7,5	45,18	42,98	41,76	43,36
2157_A	baankstraat 65	1,5	38,99	38,60	34,89	38,60
2157_B	baankstraat 65	4,5	39,85	39,38	36,68	39,38
2157_C	baankstraat 65	7,5	42,20	41,41	40,50	41,42
2158_A	baankstraat 67	1,5	43,77	41,55	39,37	41,87

Geluidbelastingen tgv RONDWEG N345 in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2026	2026 + wegdek	2026 + wallen	2026 + wegdek + wallen
2158_B	baankstraat 67	4,5	44,65	42,50	41,05	42,82
2158_C	baankstraat 67	7,5	45,36	43,07	41,86	43,42
2159_A	baankstraat 67	1,5	37,36	36,56	35,35	36,56
2159_B	baankstraat 67	4,5	38,29	37,45	36,74	37,45
2159_C	baankstraat 67	7,5	41,15	40,00	40,19	40,02
2160_A	baankstraat 69	1,5	43,85	41,56	39,33	41,90
2160_B	baankstraat 69	4,5	44,81	42,56	41,09	42,90
2160_C	baankstraat 69	7,5	45,45	43,10	41,89	43,46
2161_A	baankstraat 69	1,5	33,63	31,49	30,26	31,50
2161_B	baankstraat 69	4,5	35,02	33,04	32,88	33,05
2161_C	baankstraat 69	7,5	39,38	37,63	38,31	37,65
2162_A	baankstraat 71	1,5	44,14	41,72	39,54	42,07
2162_B	baankstraat 71	4,5	45,02	42,64	41,31	42,99
2162_C	baankstraat 71	7,5	45,72	43,24	42,15	43,61
2163_A	baankstraat 71	1,5	46,74	44,86	43,11	45,13
2163_B	baankstraat 71	4,5	47,41	45,52	44,40	45,80
2163_C	baankstraat 71	7,5	47,95	45,98	45,11	46,29
2164_A	baankstraat 71	1,5	43,81	42,57	41,01	42,69
2164_B	baankstraat 71	4,5	44,36	43,13	41,97	43,25
2164_C	baankstraat 71	7,5	45,20	43,91	43,12	44,03
2264_A	baankstraat 5b	1,5	49,08	46,04	44,28	46,50
2264_B	baankstraat 5b	4,5	50,42	47,81	47,21	48,26
2265_A	baankstraat 5b	1,5	42,51	39,84	39,03	39,96
2265_B	baankstraat 5b	4,5	46,33	43,81	43,19	44,03
2266_A	baankstraat 5b	1,5	36,70	36,03	33,98	36,03
2266_B	baankstraat 5b	4,5	38,15	37,46	35,90	37,46
2267_A	baankstraat 5b	1,5	47,06	44,69	42,90	45,16
2267_B	baankstraat 5b	4,5	48,10	45,87	45,15	46,35
2282_A	baankstraat 5	1,5	32,43	30,90	31,51	30,54
2282_B	baankstraat 5	4,5	40,22	38,99	37,05	38,67
2283_A	baankstraat 5	1,5	49,34	46,68	44,00	44,80
2283_B	baankstraat 5	4,5	49,81	46,77	44,16	44,48
2284_A	baankstraat 5	1,5	51,98	48,91	45,27	45,99
2284_B	baankstraat 5	4,5	53,19	50,15	47,45	47,54
2285_A	baankstraat 5	1,5	49,10	46,12	42,30	42,99
2285_B	baankstraat 5	4,5	50,35	47,38	44,40	44,49
2462_A	achterhoven 117	1,5	28,30	27,88	28,55	27,97
2462_B	achterhoven 117	4,5	32,82	32,31	33,11	32,40
2462_C	achterhoven 117	7,5	40,80	39,95	39,81	40,06
2463_A	achterhoven 117	1,5	28,21	26,80	28,39	26,93
2463_B	achterhoven 117	4,5	33,47	31,28	33,04	31,42
2463_C	achterhoven 117	7,5	39,32	37,17	36,82	37,42
2464_A	achterhoven 117	1,5	25,51	25,52	25,60	25,52
2464_B	achterhoven 117	4,5	29,48	29,47	29,55	29,47
2464_C	achterhoven 117	7,5	37,95	37,94	37,48	37,94
2465_A	achterhoven 119	1,5	27,90	26,48	28,16	26,64
2465_B	achterhoven 119	4,5	33,16	31,34	32,80	31,48
2465_C	achterhoven 119	7,5	39,43	37,44	37,08	37,66
2466_A	achterhoven 119	1,5	25,89	25,89	25,97	25,89
2625_A	sonsvelfhof 10	1,5	35,39	34,13	32,64	34,15
2625_B	sonsvelfhof 10	4,5	36,53	35,30	34,61	35,34
2625_C	sonsvelfhof 10	7,5	39,69	38,35	38,98	38,42
2626_A	sonsvelfhof 10	1,5	36,19	33,46	32,34	33,46
2626_B	sonsvelfhof 10	4,5	37,38	35,04	34,80	35,04
2626_C	sonsvelfhof 10	7,5	41,33	39,42	39,44	39,42
2627_A	sonsvelfhof 10	1,5	43,00	40,56	37,47	40,84
2627_B	sonsvelfhof 10	4,5	43,61	41,29	39,31	41,56
2627_C	sonsvelfhof 10	7,5	45,03	43,03	41,68	43,22
2628_A	sonsvelfhof 12	1,5	33,94	32,15	31,69	32,16
2628_B	sonsvelfhof 12	4,5	35,10	33,46	33,50	33,48
2628_C	sonsvelfhof 12	7,5	38,51	37,02	37,92	37,06
2629_A	sonsvelfhof 12	1,5	43,11	40,87	37,86	41,12

Geluidbelastingen tgv RONDWEG N345 in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2026	2026 + wegdek	2026 + wallen	2026 + wegdek + wallen
2629_B	sonsvelfhof 12	4,5	43,75	41,60	39,60	41,84
2629_C	sonsvelfhof 12	7,5	44,97	43,09	41,91	43,27
2630_A	sonsvelfhof 14	1,5	39,22	37,11	34,92	37,27
2630_B	sonsvelfhof 14	4,5	39,88	37,83	36,55	37,98
2630_C	sonsvelfhof 14	7,5	41,63	39,69	39,78	39,83
2631_A	sonsvelfhof 14	1,5	43,57	41,67	39,23	41,88
2631_B	sonsvelfhof 14	4,5	44,29	42,42	40,69	42,62
2631_C	sonsvelfhof 14	7,5	45,41	43,70	42,57	43,87
2632_A	sonsvelfhof 16	1,5	39,59	37,44	35,02	37,64
2632_B	sonsvelfhof 16	4,5	40,24	38,16	36,67	38,36
2632_C	sonsvelfhof 16	7,5	41,81	39,80	39,72	39,98
2633_A	sonsvelfhof 16	1,5	43,85	42,32	40,20	42,51
2633_B	sonsvelfhof 16	4,5	44,56	43,04	41,47	43,22
2633_C	sonsvelfhof 16	7,5	45,62	44,17	43,09	44,32
2634_A	sonsvelfhof 18	1,5	40,43	38,50	35,52	38,69
2634_B	sonsvelfhof 18	4,5	41,04	39,13	37,10	39,32
2634_C	sonsvelfhof 18	7,5	42,36	40,43	39,88	40,61
2635_A	sonsvelfhof 18	1,5	44,30	43,24	41,45	43,40
2635_B	sonsvelfhof 18	4,5	44,97	43,88	42,50	44,05
2635_C	sonsvelfhof 18	7,5	45,88	44,79	43,74	44,94
2636_A	sonsvelfhof 20	1,5	40,98	38,85	36,45	39,03
2636_B	sonsvelfhof 20	4,5	41,46	39,38	37,87	39,59
2636_C	sonsvelfhof 20	7,5	42,79	40,65	40,28	40,86
2637_A	sonsvelfhof 20	1,5	44,28	43,19	41,49	43,35
2637_B	sonsvelfhof 20	4,5	44,86	43,78	42,56	43,95
2637_C	sonsvelfhof 20	7,5	45,73	44,65	43,75	44,80
2638_A	sonsvelfhof 22	1,5	40,98	38,90	37,32	38,95
2638_B	sonsvelfhof 22	4,5	41,72	39,58	38,54	39,66
2638_C	sonsvelfhof 22	7,5	43,00	40,74	40,24	40,86
2639_A	sonsvelfhof 22	1,5	44,17	42,99	41,35	43,15
2639_B	sonsvelfhof 22	4,5	44,78	43,61	42,44	43,77
2639_C	sonsvelfhof 22	7,5	45,66	44,51	43,65	44,65
2640_A	sonsvelfhof 24	1,5	39,35	38,39	36,16	38,40
2640_B	sonsvelfhof 24	4,5	39,98	38,95	37,08	38,96
2640_C	sonsvelfhof 24	7,5	41,20	39,94	39,35	39,97
2641_A	sonsvelfhof 24	1,5	44,32	43,08	41,44	43,27
2641_B	sonsvelfhof 24	4,5	44,91	43,69	42,52	43,89
2641_C	sonsvelfhof 24	7,5	45,78	44,56	43,73	44,73
2642_A	sonsvelfhof 26	1,5	33,81	32,18	29,32	32,19
2642_B	sonsvelfhof 26	4,5	34,62	32,85	31,18	32,87
2642_C	sonsvelfhof 26	7,5	37,40	35,19	35,77	35,23
2643_A	sonsvelfhof 26	1,5	44,42	43,16	41,51	43,35
2643_B	sonsvelfhof 26	4,5	45,00	43,75	42,57	43,95
2643_C	sonsvelfhof 26	7,5	45,84	44,58	43,71	44,77
2644_A	sonsvelfhof 28	1,5	43,08	40,43	38,03	40,68
2644_B	sonsvelfhof 28	4,5	43,82	41,20	39,78	41,45
2644_C	sonsvelfhof 28	7,5	44,79	42,04	41,08	42,30
2645_A	sonsvelfhof 28	1,5	46,79	45,04	43,36	45,30
2645_B	sonsvelfhof 28	4,5	47,41	45,64	44,58	45,91
2645_C	sonsvelfhof 28	7,5	47,93	46,09	45,20	46,36
2646_A	sonsvelfhof 28	1,5	44,47	43,16	41,56	43,35
2646_B	sonsvelfhof 28	4,5	45,05	43,76	42,62	43,96
2646_C	sonsvelfhof 28	7,5	45,91	44,63	43,76	44,81
2657_A	sonsvelfhof 9	1,5	35,92	33,46	32,16	33,46
2657_B	sonsvelfhof 9	4,5	37,02	34,94	34,33	34,94
2657_C	sonsvelfhof 9	7,5	40,57	39,11	39,17	39,11
2658_A	sonsvelfhof 9	1,5	43,57	41,42	39,40	41,75
2658_B	sonsvelfhof 9	4,5	44,09	41,98	40,70	42,32
2658_C	sonsvelfhof 9	7,5	44,84	42,84	42,19	43,14
2659_A	sonsvelfhof 9	1,5	39,45	38,20	34,70	38,20
2659_B	sonsvelfhof 9	4,5	40,43	39,23	36,77	39,23
2659_C	sonsvelfhof 9	7,5	42,95	41,80	40,70	41,80

Geluidbelastingen tgv RONDWEG N345 in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2026	2026 + wegdek	2026 + wallen	2026 + wegdek + wallen
2660_A	sonsvelfhof 11	1,5	43,97	41,88	40,03	42,23
2660_B	sonsvelfhof 11	4,5	44,49	42,44	41,20	42,79
2660_C	sonsvelfhof 11	7,5	45,18	43,20	42,51	43,52
2661_A	sonsvelfhof 11	1,5	39,42	38,45	35,26	38,45
2661_B	sonsvelfhof 11	4,5	40,57	39,63	37,05	39,63
2661_C	sonsvelfhof 11	7,5	42,66	41,76	40,65	41,76
2662_A	sonsvelfhof 13	1,5	44,27	42,28	40,64	42,56
2662_B	sonsvelfhof 13	4,5	44,77	42,80	41,69	43,09
2662_C	sonsvelfhof 13	7,5	45,40	43,47	42,81	43,75
2663_A	sonsvelfhof 13	1,5	40,25	39,68	37,45	39,68
2663_B	sonsvelfhof 13	4,5	41,23	40,66	38,72	40,66
2663_C	sonsvelfhof 13	7,5	43,02	42,40	41,41	42,40
2664_A	sonsvelfhof 15	1,5	44,52	42,47	41,11	42,83
2664_B	sonsvelfhof 15	4,5	45,10	43,05	42,23	43,42
2664_C	sonsvelfhof 15	7,5	45,69	43,67	43,23	44,01
2665_A	sonsvelfhof 15	1,5	40,38	40,01	38,38	40,01
2665_B	sonsvelfhof 15	4,5	41,22	40,83	39,41	40,83
2665_C	sonsvelfhof 15	7,5	43,01	42,50	41,83	42,50
2666_A	sonsvelfhof 17	1,5	44,39	42,14	41,04	42,52
2666_B	sonsvelfhof 17	4,5	45,08	42,82	42,26	43,19
2666_C	sonsvelfhof 17	7,5	45,70	43,48	43,24	43,84
2667_A	sonsvelfhof 17	1,5	38,92	38,88	38,67	38,88
2667_B	sonsvelfhof 17	4,5	39,64	39,58	39,42	39,58
2667_C	sonsvelfhof 17	7,5	41,66	41,42	41,53	41,43
2668_A	sonsvelfhof 19	1,5	44,52	42,21	41,14	42,60
2668_B	sonsvelfhof 19	4,5	45,27	42,95	42,44	43,34
2668_C	sonsvelfhof 19	7,5	45,82	43,54	43,34	43,92
2669_A	sonsvelfhof 19	1,5	35,98	34,59	33,24	34,59
2669_B	sonsvelfhof 19	4,5	36,93	35,67	34,80	35,67
2669_C	sonsvelfhof 19	7,5	39,86	38,80	38,83	38,80
2670_A	sonsvelfhof 21	1,5	44,46	41,98	40,68	42,40
2670_B	sonsvelfhof 21	4,5	45,18	42,73	42,09	43,15
2670_C	sonsvelfhof 21	7,5	45,78	43,35	43,04	43,75
2671_A	sonsvelfhof 21	1,5	46,60	45,02	43,67	45,23
2671_B	sonsvelfhof 21	4,5	47,23	45,64	44,67	45,86
2671_C	sonsvelfhof 21	7,5	47,62	46,04	45,25	46,26
2672_A	sonsvelfhof 21	1,5	43,44	42,99	41,62	43,01
2672_B	sonsvelfhof 21	4,5	43,98	43,53	42,38	43,55
2672_C	sonsvelfhof 21	7,5	44,82	44,30	43,50	44,32
2692_A	dijkmate 10	1,5	35,91	32,14	32,97	32,16
2692_B	dijkmate 10	4,5	36,86	33,62	34,61	33,65
2692_C	dijkmate 10	7,5	40,15	37,97	39,30	38,03
2693_A	dijkmate 10	1,5	37,97	35,80	32,78	35,80
2693_B	dijkmate 10	4,5	38,93	36,83	35,23	36,83
2693_C	dijkmate 10	7,5	42,32	40,27	40,17	40,27
2694_A	dijkmate 10	1,5	43,77	42,41	40,52	42,48
2694_B	dijkmate 10	4,5	44,34	43,00	41,52	43,07
2694_C	dijkmate 10	7,5	45,59	44,27	43,10	44,32
2695_A	dijkmate 12	1,5	40,14	37,80	37,16	38,17
2695_B	dijkmate 12	4,5	40,80	38,53	38,49	38,90
2695_C	dijkmate 12	7,5	42,40	40,31	40,98	40,61
2696_A	dijkmate 12	1,5	44,14	43,05	41,58	43,11
2696_B	dijkmate 12	4,5	44,67	43,61	42,40	43,67
2696_C	dijkmate 12	7,5	45,65	44,63	43,75	44,68
2697_A	dijkmate 14	1,5	40,47	38,11	37,47	38,49
2697_B	dijkmate 14	4,5	41,10	38,80	38,74	39,19
2697_C	dijkmate 14	7,5	42,56	40,42	41,05	40,71
2698_A	dijkmate 14	1,5	44,69	43,82	42,64	43,87
2698_B	dijkmate 14	4,5	45,21	44,36	43,38	44,41
2698_C	dijkmate 14	7,5	46,03	45,18	44,43	45,23
2699_A	dijkmate 16	1,5	40,73	38,02	37,01	38,34
2699_B	dijkmate 16	4,5	41,34	38,73	38,31	39,06

Geluidbelastingen tgv RONDWEG N345 in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2026	2026 + wegdek	2026 + wallen	2026 + wegdek + wallen
2699_C	dijkmate 16	7,5	42,63	40,26	40,63	40,54
2700_A	dijkmate 16	1,5	44,42	43,73	42,55	43,78
2700_B	dijkmate 16	4,5	45,01	44,33	43,29	44,38
2700_C	dijkmate 16	7,5	45,85	45,14	44,32	45,19
2701_A	dijkmate 18	1,5	39,37	35,60	34,02	35,85
2701_B	dijkmate 18	4,5	40,02	36,46	35,41	36,70
2701_C	dijkmate 18	7,5	41,19	38,17	38,39	38,41
2702_A	dijkmate 18	1,5	44,20	43,67	42,55	43,72
2702_B	dijkmate 18	4,5	44,73	44,20	43,26	44,25
2702_C	dijkmate 18	7,5	45,59	44,99	44,27	45,04
2703_A	dijkmate 20	1,5	30,18	27,61	27,72	27,66
2703_B	dijkmate 20	4,5	32,25	30,02	30,75	30,07
2703_C	dijkmate 20	7,5	37,42	35,50	37,02	35,57
2704_A	dijkmate 20	1,5	44,27	43,67	42,56	43,73
2704_B	dijkmate 20	4,5	44,79	44,18	43,28	44,24
2704_C	dijkmate 20	7,5	45,63	45,01	44,27	45,06
2705_A	dijkmate 22	1,5	43,66	40,82	39,52	41,17
2705_B	dijkmate 22	4,5	44,39	41,71	40,78	42,05
2705_C	dijkmate 22	7,5	44,94	42,36	42,01	42,68
2706_A	dijkmate 22	1,5	46,44	44,80	43,28	45,03
2706_B	dijkmate 22	4,5	47,01	45,43	44,25	45,66
2706_C	dijkmate 22	7,5	47,32	45,80	44,81	46,04
2707_A	dijkmate 22	1,5	44,36	43,66	42,29	43,73
2707_B	dijkmate 22	4,5	44,86	44,18	43,06	44,25
2707_C	dijkmate 22	7,5	45,74	45,02	44,14	45,09
2720_A	dijkmate 11	1,5	44,15	42,58	41,53	42,84
2720_B	dijkmate 11	4,5	44,65	43,09	42,50	43,36
2720_C	dijkmate 11	7,5	45,42	43,87	43,63	44,12
2721_A	dijkmate 11	1,5	37,73	36,92	36,77	36,92
2721_B	dijkmate 11	4,5	38,88	37,88	38,13	37,88
2721_C	dijkmate 11	7,5	41,76	40,74	41,11	40,74
2722_A	dijkmate 11	1,5	42,41	42,09	41,44	42,09
2722_B	dijkmate 11	4,5	42,93	42,60	42,08	42,60
2722_C	dijkmate 11	7,5	44,49	43,94	43,56	43,94
2723_A	dijkmate 13	1,5	44,25	42,42	41,39	42,77
2723_B	dijkmate 13	4,5	44,74	42,94	42,41	43,29
2723_C	dijkmate 13	7,5	45,45	43,69	43,52	44,01
2724_A	dijkmate 13	1,5	41,39	41,34	40,55	41,34
2724_B	dijkmate 13	4,5	42,04	41,93	41,28	41,93
2724_C	dijkmate 13	7,5	43,81	43,40	43,03	43,40
2725_A	dijkmate 15	1,5	44,41	42,32	41,06	42,71
2725_B	dijkmate 15	4,5	44,89	42,85	42,12	43,22
2725_C	dijkmate 15	7,5	45,57	43,58	43,22	43,94
2726_A	dijkmate 15	1,5	39,28	39,23	38,16	39,23
2726_B	dijkmate 15	4,5	40,07	39,93	39,11	39,93
2726_C	dijkmate 15	7,5	42,11	41,70	41,48	41,70
2727_A	dijkmate 17	1,5	44,47	42,13	40,53	42,46
2727_B	dijkmate 17	4,5	45,02	42,77	41,70	43,09
2727_C	dijkmate 17	7,5	45,61	43,45	42,79	43,76
2728_A	dijkmate 17	1,5	38,49	38,34	36,80	38,34
2728_B	dijkmate 17	4,5	39,63	39,14	38,33	39,14
2728_C	dijkmate 17	7,5	41,91	41,06	41,16	41,06
2729_A	dijkmate 19	1,5	44,45	42,01	40,14	42,42
2729_B	dijkmate 19	4,5	45,08	42,77	41,48	43,16
2729_C	dijkmate 19	7,5	45,60	43,33	42,54	43,70
2730_A	dijkmate 19	1,5	46,28	44,82	43,37	45,05
2730_B	dijkmate 19	4,5	46,80	45,37	44,21	45,59
2730_C	dijkmate 19	7,5	47,13	45,72	44,78	45,94
2731_A	dijkmate 19	1,5	43,36	43,28	42,50	43,28
2731_B	dijkmate 19	4,5	43,90	43,77	43,10	43,77
2731_C	dijkmate 19	7,5	44,82	44,53	44,14	44,53
2752_A	sterrenblik 12	1,5	39,56	36,55	34,00	36,55

Geluidbelastingen tgv RONDWEG N345 in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2026	2026 + wegdek	2026 + wallen	2026 + wegdek + wallen
2752_B	sterrenblik 12	4,5	40,41	37,62	36,11	37,62
2752_C	sterrenblik 12	7,5	43,06	40,78	40,60	40,78
2753_A	sterrenblik 12	1,5	41,28	37,62	36,62	38,29
2753_B	sterrenblik 12	4,5	41,83	38,36	38,10	38,99
2753_C	sterrenblik 12	7,5	43,11	40,16	40,67	40,62
2754_A	sterrenblik 12	1,5	44,62	43,85	42,61	43,87
2754_B	sterrenblik 12	4,5	45,14	44,39	43,37	44,41
2754_C	sterrenblik 12	7,5	46,00	45,13	44,40	45,15
2755_A	sterrenblik 14	1,5	40,90	37,75	35,71	38,08
2755_B	sterrenblik 14	4,5	41,46	38,46	37,12	38,77
2755_C	sterrenblik 14	7,5	42,64	39,97	40,01	40,23
2756_A	sterrenblik 14	1,5	44,60	43,86	42,62	43,88
2756_B	sterrenblik 14	4,5	45,13	44,42	43,40	44,44
2756_C	sterrenblik 14	7,5	45,99	45,17	44,42	45,18
2757_A	sterrenblik 16	1,5	35,45	32,93	30,46	32,93
2757_B	sterrenblik 16	4,5	36,42	34,14	32,33	34,15
2757_C	sterrenblik 16	7,5	39,12	37,11	37,38	37,15
2758_A	sterrenblik 16	1,5	44,52	43,88	42,66	43,89
2758_B	sterrenblik 16	4,5	45,07	44,45	43,43	44,46
2758_C	sterrenblik 16	7,5	45,89	45,16	44,41	45,18
2759_A	sterrenblik 18	1,5	43,05	39,91	38,16	40,43
2759_B	sterrenblik 18	4,5	43,63	40,67	39,49	41,17
2759_C	sterrenblik 18	7,5	44,33	41,47	41,20	41,92
2760_A	sterrenblik 18	1,5	46,10	44,92	43,76	45,11
2760_B	sterrenblik 18	4,5	46,58	45,45	44,55	45,64
2760_C	sterrenblik 18	7,5	46,90	45,77	45,05	45,95
2761_A	sterrenblik 18	1,5	44,48	43,92	42,76	43,94
2761_B	sterrenblik 18	4,5	45,11	44,52	43,64	44,53
2761_C	sterrenblik 18	7,5	45,89	45,25	44,53	45,26
2770_A	kanon 2	1,5	24,73	24,00	24,73	24,00
2770_B	kanon 2	4,5	30,23	29,72	30,23	29,72
2770_C	kanon 2	7,5	35,02	33,53	33,59	33,53
2771_A	kanon 2	1,5	28,91	28,14	29,03	28,18
2771_B	kanon 2	4,5	33,79	32,85	33,89	32,88
2771_C	kanon 2	7,5	39,78	38,84	39,42	38,87
2772_A	kanon 2	1,5	12,01	<10	12,01	<10
2772_B	kanon 2	4,5	15,99	12,87	15,99	12,87
2772_C	kanon 2	7,5	25,24	21,24	21,21	21,24
2773_A	kanon 4	1,5	27,85	27,28	28,05	27,35
2773_B	kanon 4	4,5	32,01	31,40	32,20	31,47
2773_C	kanon 4	7,5	38,78	37,92	38,54	37,99
2774_A	kanon 4	1,5	10,41	<10	10,41	<10
2774_B	kanon 4	4,5	14,29	11,03	14,29	11,03
2774_C	kanon 4	7,5	23,39	19,31	16,56	19,31
2775_A	kanon 6	1,5	27,88	27,27	28,13	27,41
2775_B	kanon 6	4,5	31,91	31,22	32,15	31,34
2775_C	kanon 6	7,5	38,52	37,40	38,31	37,58
2776_A	kanon 6	1,5	< 10	<10	<10	<10
2776_B	kanon 6	4,5	13,72	10,48	13,72	10,48
2776_C	kanon 6	7,5	22,69	18,69	17,68	18,69
2777_A	kanon 8	1,5	32,02	31,80	32,06	31,82
2777_B	kanon 8	4,5	34,20	33,85	34,28	33,88
2777_C	kanon 8	7,5	39,42	38,65	39,21	38,70
2778_A	kanon 8	1,5	< 10	<10	<10	<10
2778_B	kanon 8	4,5	< 10	<10	<10	<10
2778_C	kanon 8	7,5	< 10	<10	<10	<10
2779_A	kanon 10	1,5	31,58	31,40	29,56	31,42
2779_B	kanon 10	4,5	33,89	33,60	32,89	33,64
2779_C	kanon 10	7,5	39,11	38,51	38,63	38,56
2780_A	kanon 10	1,5	< 10	<10	<10	<10
2780_B	kanon 10	4,5	< 10	<10	<10	<10
2780_C	kanon 10	7,5	< 10	<10	<10	<10

Geluidbelastingen tgv RONDWEG N345 in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2026	2026 + wegdek	2026 + wallen	2026 + wegdek + wallen
2781_A	kanon 12	1,5	29,79	29,49	29,03	29,55
2781_B	kanon 12	4,5	32,86	32,45	32,63	32,51
2781_C	kanon 12	7,5	38,97	38,14	38,56	38,22
2782_A	kanon 12	1,5	< 10	<10	<10	<10
2782_B	kanon 12	4,5	< 10	<10	<10	<10
2782_C	kanon 12	7,5	< 10	<10	<10	<10
2783_A	kanon 14	1,5	28,07	26,95	28,28	27,07
2783_B	kanon 14	4,5	32,68	31,12	32,88	31,22
2783_C	kanon 14	7,5	39,19	37,49	38,72	37,65
2784_A	kanon 14	1,5	< 10	<10	<10	<10
2784_B	kanon 14	4,5	< 10	<10	<10	<10
2784_C	kanon 14	7,5	< 10	<10	<10	<10
2785_A	kanon 16	1,5	27,25	26,65	27,47	26,76
2785_B	kanon 16	4,5	31,37	30,66	31,59	30,76
2785_C	kanon 16	7,5	38,66	37,73	38,23	37,83
2786_A	kanon 16	1,5	< 10	<10	<10	<10
2786_B	kanon 16	4,5	< 10	<10	<10	<10
2786_C	kanon 16	7,5	< 10	<10	<10	<10
2787_A	kanon 18	1,5	26,65	26,07	26,79	26,16
2787_B	kanon 18	4,5	30,48	29,81	30,64	29,90
2787_C	kanon 18	7,5	37,88	36,97	37,49	37,05
2788_A	kanon 18	1,5	< 10	<10	<10	<10
2788_B	kanon 18	4,5	< 10	<10	<10	<10
2788_C	kanon 18	7,5	< 10	<10	<10	<10
2789_A	kanon 20	1,5	26,57	25,49	26,65	25,53
2789_B	kanon 20	4,5	30,11	28,92	30,20	28,96
2789_C	kanon 20	7,5	37,14	35,53	36,81	35,59
2790_A	kanon 20	1,5	< 10	<10	<10	<10
2790_B	kanon 20	4,5	< 10	<10	<10	<10
2790_C	kanon 20	7,5	< 10	<10	<10	<10
2791_A	kanon 22	1,5	< 10	<10	<10	<10
2791_B	kanon 22	4,5	< 10	<10	<10	<10
2791_C	kanon 22	7,5	< 10	<10	<10	<10
2792_A	kanon 24	1,5	43,20	42,54	42,09	42,62
2792_B	kanon 24	4,5	43,76	43,14	42,77	43,21
2792_C	kanon 24	7,5	44,07	43,46	43,14	43,53
2793_A	kanon 24	1,5	< 10	<10	<10	<10
2793_B	kanon 24	4,5	< 10	<10	<10	<10
2793_C	kanon 24	7,5	< 10	<10	<10	<10
2794_A	kanon 26	1,5	43,39	42,73	42,36	42,84
2794_B	kanon 26	4,5	43,93	43,31	43,00	43,41
2794_C	kanon 26	7,5	44,24	43,64	43,39	43,74
2795_A	kanon 26	1,5	25,51	24,53	25,51	24,53
2795_B	kanon 26	4,5	29,39	28,42	29,39	28,42
2795_C	kanon 26	7,5	35,70	34,46	35,47	34,46
2796_A	kanon 28	1,5	43,52	42,85	42,46	42,95
2796_B	kanon 28	4,5	44,06	43,44	43,11	43,53
2796_C	kanon 28	7,5	44,39	43,77	43,49	43,86
2797_A	kanon 28	1,5	31,64	31,47	31,64	31,47
2797_B	kanon 28	4,5	33,29	32,92	33,29	32,92
2797_C	kanon 28	7,5	36,86	35,97	36,77	35,97
2798_A	kanon 30	1,5	43,64	42,98	42,56	43,08
2798_B	kanon 30	4,5	44,19	43,57	43,21	43,67
2798_C	kanon 30	7,5	44,51	43,89	43,60	43,99
2799_A	kanon 30	1,5	33,68	33,56	33,68	33,56
2799_B	kanon 30	4,5	34,82	34,55	34,82	34,55
2799_C	kanon 30	7,5	37,92	37,04	37,80	37,04
2800_A	kanon 32	1,5	43,74	43,07	42,62	43,17
2800_B	kanon 32	4,5	44,35	43,71	43,36	43,81
2800_C	kanon 32	7,5	44,67	44,05	43,75	44,15
2801_A	kanon 32	1,5	36,11	36,07	35,61	36,07
2801_B	kanon 32	4,5	36,87	36,77	36,46	36,77

Geluidbelastingen tgv RONDWEG N345 in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2026	2026 + wegdek	2026 + wallen	2026 + wegdek + wallen
2801_C	kanon 32	7,5	38,96	38,54	38,67	38,54
2802_A	kanon 34	1,5	44,61	43,87	43,12	43,96
2802_B	kanon 34	4,5	45,19	44,48	43,82	44,56
2802_C	kanon 34	7,5	45,51	44,81	44,22	44,89
2803_A	kanon 34	1,5	34,24	34,16	33,79	34,16
2803_B	kanon 34	4,5	35,11	34,97	34,75	34,97
2803_C	kanon 34	7,5	37,62	37,15	37,42	37,15
2804_A	kanon 36	1,5	44,25	43,42	42,93	43,52
2804_B	kanon 36	4,5	44,83	44,05	43,64	44,15
2804_C	kanon 36	7,5	45,15	44,39	44,05	44,49
2805_A	kanon 36	1,5	43,41	42,80	42,53	42,93
2805_B	kanon 36	4,5	44,06	43,49	43,30	43,62
2805_C	kanon 36	7,5	44,68	44,09	44,02	44,21
2806_A	kanon 36	1,5	28,05	26,48	26,77	26,48
2806_B	kanon 36	4,5	31,13	29,96	30,54	29,96
2806_C	kanon 36	7,5	36,26	34,86	35,87	34,86
2807_A	kanon 38	1,5	44,35	43,57	43,10	43,69
2807_B	kanon 38	4,5	45,05	44,35	43,97	44,46
2807_C	kanon 38	7,5	45,38	44,69	44,39	44,81
2808_A	kanon 38	1,5	34,76	34,20	33,65	34,20
2808_B	kanon 38	4,5	35,62	35,08	34,73	35,08
2808_C	kanon 38	7,5	37,15	36,29	36,53	36,29
2809_A	kanon 38	1,5	27,09	26,50	27,09	26,50
2809_B	kanon 38	4,5	30,44	29,81	30,32	29,81
2809_C	kanon 38	7,5	35,95	35,05	35,86	35,05
2810_A	kanon 40	1,5	44,65	43,90	43,39	44,01
2810_B	kanon 40	4,5	45,21	44,50	44,09	44,61
2810_C	kanon 40	7,5	45,54	44,86	44,51	44,96
2811_A	kanon 40	1,5	26,53	25,54	26,53	25,54
2811_B	kanon 40	4,5	30,12	29,08	30,12	29,08
2811_C	kanon 40	7,5	36,15	34,77	36,02	34,77
2812_A	kanon 42	1,5	44,71	43,96	43,43	44,06
2812_B	kanon 42	4,5	45,29	44,59	44,16	44,70
2812_C	kanon 42	7,5	45,64	44,94	44,58	45,04
2813_A	kanon 42	1,5	26,52	25,47	26,52	25,47
2813_B	kanon 42	4,5	30,43	29,41	30,43	29,41
2813_C	kanon 42	7,5	35,91	34,36	35,72	34,36
2814_A	kanon 44	1,5	44,76	44,04	43,51	44,14
2814_B	kanon 44	4,5	45,33	44,66	44,22	44,75
2814_C	kanon 44	7,5	45,68	45,02	44,64	45,11
2815_A	kanon 44	1,5	33,16	32,99	30,24	32,99
2815_B	kanon 44	4,5	34,40	34,11	32,29	34,11
2815_C	kanon 44	7,5	37,21	36,34	36,12	36,34
2816_A	kanon 46	1,5	44,88	44,16	43,71	44,29
2816_B	kanon 46	4,5	45,43	44,75	44,39	44,87
2816_C	kanon 46	7,5	45,77	45,11	44,81	45,23
2817_A	kanon 46	1,5	35,17	35,03	34,64	35,03
2817_B	kanon 46	4,5	36,33	35,92	35,90	35,92
2817_C	kanon 46	7,5	38,53	37,81	38,24	37,81
2818_A	kanon 48	1,5	44,94	44,21	43,72	44,32
2818_B	kanon 48	4,5	45,52	44,83	44,45	44,94
2818_C	kanon 48	7,5	45,87	45,20	44,87	45,31
2819_A	kanon 48	1,5	36,60	36,36	36,43	36,36
2819_B	kanon 48	4,5	37,64	37,24	37,48	37,24
2819_C	kanon 48	7,5	39,49	38,82	39,30	38,82
2820_A	kanon 50	1,5	45,08	44,35	43,83	44,46
2820_B	kanon 50	4,5	45,64	44,94	44,54	45,05
2820_C	kanon 50	7,5	45,99	45,31	44,97	45,42
2821_A	kanon 50	1,5	34,84	34,74	34,84	34,74
2821_B	kanon 50	4,5	35,94	35,72	35,94	35,72
2821_C	kanon 50	7,5	38,42	37,79	38,27	37,79
2822_A	kanon 52	1,5	45,19	44,45	43,91	44,56

Geluidbelastingen tgv RONDWEG N345 in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2026	2026 + wegdek	2026 + wallen	2026 + wegdek + wallen
2822_B	kanon 52	4,5	45,75	45,05	44,61	45,16
2822_C	kanon 52	7,5	46,11	45,42	45,06	45,53
2823_A	kanon 52	1,5	44,41	43,52	43,00	43,65
2823_B	kanon 52	4,5	45,00	44,15	43,76	44,28
2823_C	kanon 52	7,5	45,51	44,67	44,39	44,79
2824_A	kanon 52	1,5	29,47	29,06	29,47	29,06
2824_B	kanon 52	4,5	31,64	31,04	31,64	31,04
2824_C	kanon 52	7,5	36,29	35,21	36,10	35,21
2825_A	kanon 54	1,5	45,44	44,64	43,97	44,77
2825_B	kanon 54	4,5	46,08	45,33	44,79	45,45
2825_C	kanon 54	7,5	46,45	45,71	45,25	45,83
2826_A	kanon 54	1,5	38,28	37,92	37,56	37,92
2826_B	kanon 54	4,5	39,06	38,71	38,45	38,71
2826_C	kanon 54	7,5	39,90	39,43	39,37	39,43
2827_A	kanon 54	1,5	31,59	31,42	30,72	31,42
2827_B	kanon 54	4,5	33,25	32,92	32,57	32,92
2827_C	kanon 54	7,5	36,80	36,13	36,47	36,13
2828_A	kanon 56	1,5	45,46	44,66	43,95	44,78
2828_B	kanon 56	4,5	46,15	45,38	44,83	45,51
2828_C	kanon 56	7,5	46,52	45,77	45,30	45,89
2829_A	kanon 56	1,5	27,53	27,03	27,53	27,03
2829_B	kanon 56	4,5	30,25	29,54	30,25	29,54
2829_C	kanon 56	7,5	35,52	34,50	35,51	34,50
2830_A	kanon 58	1,5	45,70	44,92	44,18	45,04
2830_B	kanon 58	4,5	46,27	45,51	44,92	45,64
2830_C	kanon 58	7,5	46,65	45,90	45,39	46,03
2831_A	kanon 58	1,5	25,64	24,78	25,64	24,78
2831_B	kanon 58	4,5	28,57	27,51	28,57	27,51
2831_C	kanon 58	7,5	34,28	32,88	33,72	32,88
2832_A	kanon 60	1,5	45,72	44,91	44,20	45,02
2832_B	kanon 60	4,5	46,34	45,57	45,00	45,68
2832_C	kanon 60	7,5	46,71	45,96	45,47	46,07
2833_A	kanon 60	1,5	26,05	24,44	26,05	24,44
2833_B	kanon 60	4,5	29,41	27,68	29,41	27,68
2833_C	kanon 60	7,5	36,11	33,89	35,90	33,89
2834_A	kanon 62	1,5	45,74	44,92	44,21	45,07
2834_B	kanon 62	4,5	46,41	45,63	45,06	45,78
2834_C	kanon 62	7,5	46,80	46,03	45,55	46,17
2835_A	kanon 62	1,5	26,19	24,54	26,19	24,54
2835_B	kanon 62	4,5	29,67	27,94	29,67	27,94
2835_C	kanon 62	7,5	36,21	33,90	36,04	33,90
2836_A	kanon 64	1,5	45,85	45,02	44,34	45,13
2836_B	kanon 64	4,5	46,56	45,77	45,24	45,88
2836_C	kanon 64	7,5	46,91	46,13	45,70	46,25
2837_A	kanon 64	1,5	25,87	24,37	25,87	24,37
2837_B	kanon 64	4,5	29,24	27,35	29,24	27,35
2837_C	kanon 64	7,5	35,56	33,27	35,45	33,27
2838_A	kanon 66	1,5	44,97	43,86	42,67	44,04
2838_B	kanon 66	4,5	45,59	44,51	43,57	44,70
2838_C	kanon 66	7,5	46,18	45,12	44,27	45,28
2839_A	kanon 66	1,5	25,54	24,52	25,54	24,52
2839_B	kanon 66	4,5	28,95	27,69	28,95	27,69
2839_C	kanon 66	7,5	34,62	33,20	34,50	33,20
2840_A	kanon 68	1,5	44,89	43,76	42,74	43,94
2840_B	kanon 68	4,5	45,49	44,40	43,61	44,58
2840_C	kanon 68	7,5	46,12	45,02	44,34	45,19
2841_A	kanon 68	1,5	26,13	24,99	26,13	24,99
2841_B	kanon 68	4,5	29,56	28,31	29,56	28,31
2841_C	kanon 68	7,5	35,77	34,35	35,52	34,35
2842_A	kanon 70	1,5	44,79	43,63	42,42	43,82
2842_B	kanon 70	4,5	45,38	44,25	43,29	44,44
2842_C	kanon 70	7,5	45,95	44,84	44,06	45,01

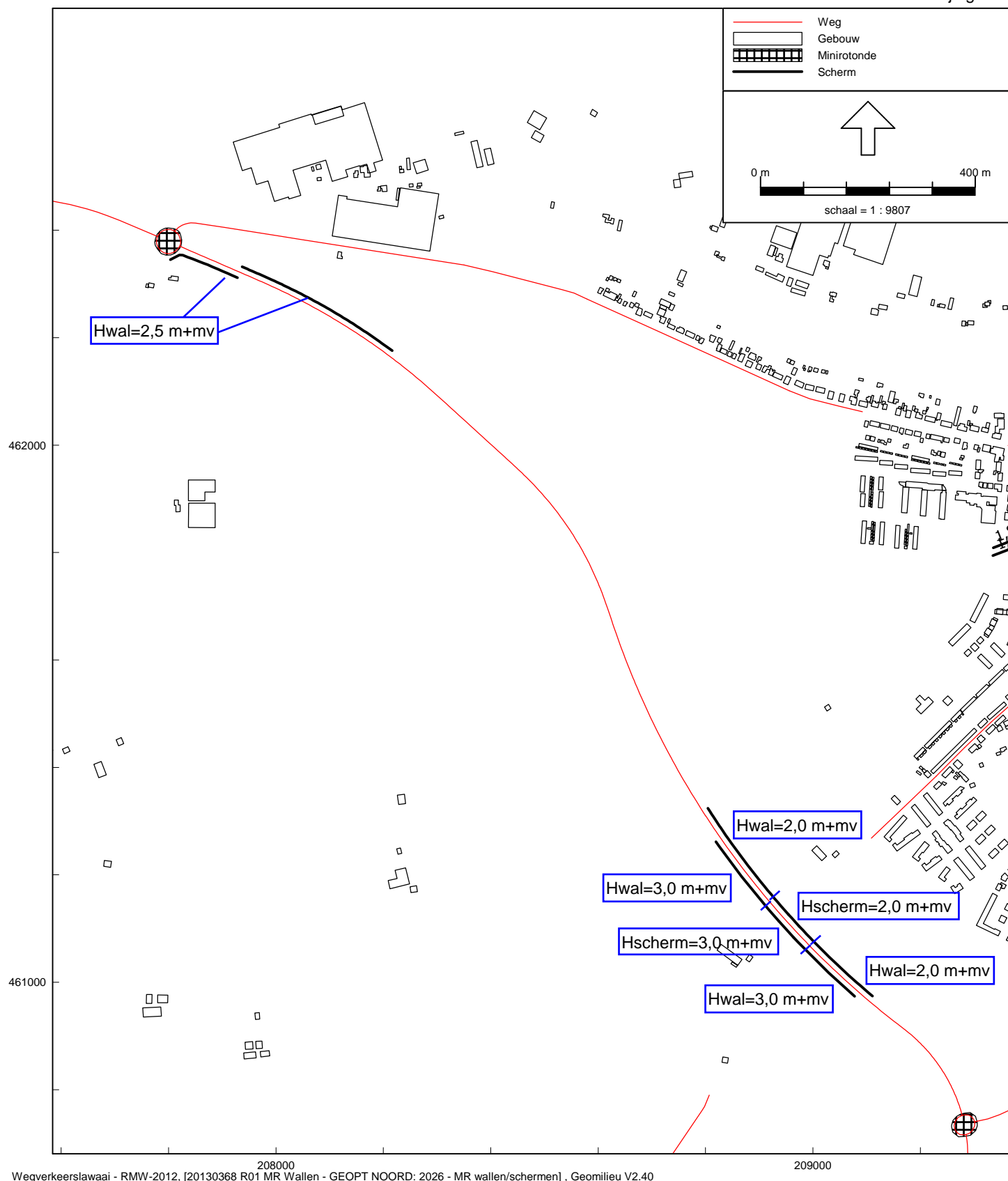
Geluidbelastingen tgv RONDWEG N345 in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2026	2026 + wegdek	2026 + wallen	2026 + wegdek + wallen
2843_A	kanon 70	1,5	26,68	25,71	26,68	25,71
2843_B	kanon 70	4,5	30,60	29,60	30,42	29,60
2843_C	kanon 70	7,5	36,32	35,04	35,41	35,04
2844_A	kanon 72	1,5	44,66	43,47	42,28	43,67
2844_B	kanon 72	4,5	45,22	44,06	43,15	44,25
2844_C	kanon 72	7,5	45,88	44,66	43,97	44,85
2845_A	kanon 72	1,5	31,27	28,66	28,04	28,66
2845_B	kanon 72	4,5	33,45	31,53	31,26	31,53
2845_C	kanon 72	7,5	37,35	35,52	35,68	35,52
2846_A	kanon 74	1,5	44,67	43,48	42,60	43,69
2846_B	kanon 74	4,5	45,27	44,06	43,48	44,26
2846_C	kanon 74	7,5	45,86	44,64	44,16	44,83
2847_A	kanon 74	1,5	33,07	30,38	29,61	30,38
2847_B	kanon 74	4,5	34,49	32,23	32,22	32,23
2847_C	kanon 74	7,5	38,46	36,59	37,31	36,59
2848_A	kanon 76	1,5	44,79	43,67	42,60	43,85
2848_B	kanon 76	4,5	45,27	44,16	43,28	44,34
2848_C	kanon 76	7,5	45,82	44,71	43,95	44,88
2849_A	kanon 76	1,5	33,21	30,70	30,04	30,70
2849_B	kanon 76	4,5	34,92	32,93	33,00	32,93
2849_C	kanon 76	7,5	39,73	38,22	38,53	38,22
2850_A	kanon 78	1,5	44,84	43,72	42,73	43,92
2850_B	kanon 78	4,5	45,28	44,18	43,39	44,38
2850_C	kanon 78	7,5	45,87	44,77	44,08	44,95
2851_A	kanon 78	1,5	29,32	28,49	29,32	28,49
2851_B	kanon 78	4,5	33,02	32,09	33,00	32,09
2851_C	kanon 78	7,5	39,45	38,14	38,50	38,14
2852_A	kanon 80	1,5	44,83	43,71	42,87	43,89
2852_B	kanon 80	4,5	45,26	44,17	43,51	44,35
2852_C	kanon 80	7,5	45,97	44,89	44,31	45,05
2853_A	kanon 80	1,5	29,58	28,67	29,58	28,67
2853_B	kanon 80	4,5	33,37	32,38	33,25	32,38
2853_C	kanon 80	7,5	39,84	38,20	38,52	38,20
2854_A	kanon 82	1,5	44,55	43,44	42,55	43,62
2854_B	kanon 82	4,5	44,99	43,92	43,22	44,09
2854_C	kanon 82	7,5	45,78	44,73	44,18	44,89
2855_A	kanon 82	1,5	29,00	28,22	29,00	28,22
2855_B	kanon 82	4,5	32,36	31,37	32,36	31,37
2855_C	kanon 82	7,5	38,90	37,41	37,95	37,41
2856_A	kanon 84	1,5	44,33	43,28	42,39	43,48
2856_B	kanon 84	4,5	44,88	43,76	43,22	43,96
2856_C	kanon 84	7,5	45,74	44,66	44,28	44,83
2857_A	kanon 84	1,5	32,61	32,16	32,61	32,16
2857_B	kanon 84	4,5	35,19	33,90	35,17	33,90
2857_C	kanon 84	7,5	39,55	38,17	39,06	38,17
2858_A	kanon 84	1,5	29,94	29,01	29,94	29,01
2858_B	kanon 84	4,5	33,36	32,33	33,15	32,33
2858_C	kanon 84	7,5	39,13	37,54	38,68	37,54
3140_A	Tondensestraat 2	1,5	48,76	46,63	45,60	43,49
3140_B	Tondensestraat 2	4,5	50,94	48,81	47,44	46,36
3141_A	Tondensestraat 2	1,5	49,17	47,26	45,98	44,37
3141_B	Tondensestraat 2	4,5	51,28	49,37	47,96	47,24
3142_A	Tondensestraat 2	1,5	39,14	35,09	39,11	35,06
3142_B	Tondensestraat 2	4,5	38,36	34,65	38,33	34,62
3143_A	Tondensestraat 2	1,5	34,87	33,91	34,87	33,91
3143_B	Tondensestraat 2	4,5	32,52	31,67	32,52	31,67



N345 De Hoven in Zutphen

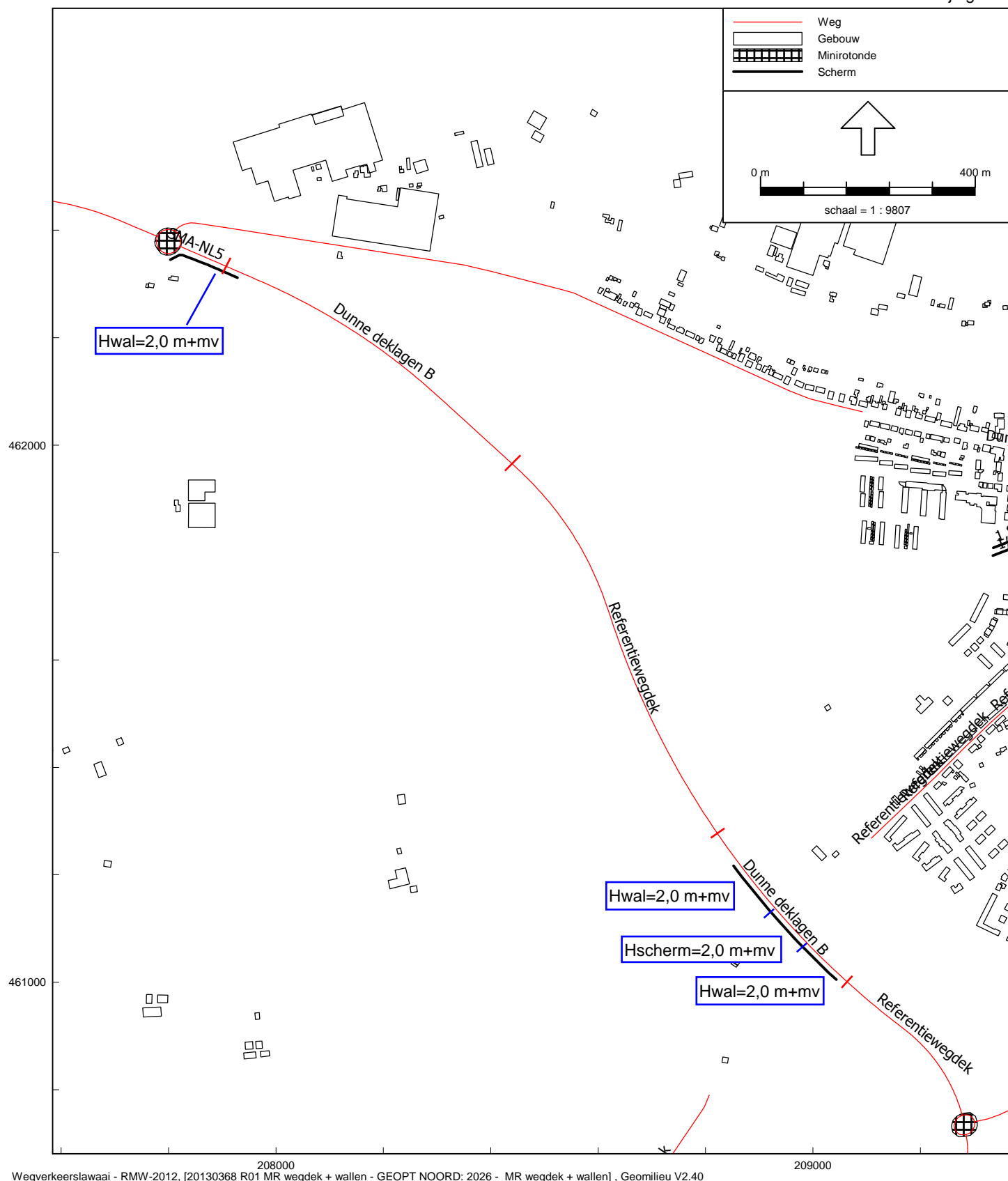
Overzicht van de ligging van de geluidreducerende wegdekken om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130368 R01 MR Wallen - GEOPT NOORD: 2026 - MR wallen/schermen] , Geomilieu V2.40

N345 De Hoven in Zutphen

Ligging van de wallen om de geluidbelasting tgv NIEUWE RONDWEG te reduceren tot de voorkeurswaarde



N345 De Hoven in Zutphen

Ligging van de geluidreducerende wegdekken en wallen om de geluidbelasting tgv NIEUWE RONDWEG te reduceren tot de voorkeurswaarde

Geluidbelastingen tgv WEG NAAR VOORST, na aftrek art.110q Wgh

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de geluidbelasting ten gevolge van deze weg in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB*		Toename met 48 dB als ondergrens	2026 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2026 + wallen	Toename met 48 dB als ondergrens
			2016	2026					
0005_A	weg naar voorst 219	1,5	61,44	53,14	-8,30	53,08	-8,36	53,17	-8,27
0005_B	weg naar voorst 219	4,5	61,96	53,61	-8,35	53,56	-8,40	53,65	-8,31
0006_A	weg naar voorst 219	1,5	62,35	53,89	-8,46	53,89	-8,46	53,89	-8,46
0006_B	weg naar voorst 219	4,5	62,99	54,47	-8,52	54,47	-8,52	54,47	-8,52
0007_A	weg naar voorst 219	1,5	66,35	57,92	-8,43	57,91	-8,44	57,92	-8,43
0007_B	weg naar voorst 219	4,5	66,68	58,16	-8,52	58,15	-8,53	58,16	-8,52
0164_A	weg naar voorst 118	1,5	60,64	49,80	-10,84	49,80	-10,84	49,80	-10,84
0164_B	weg naar voorst 118	4,5	60,68	49,62	-11,06	49,62	-11,06	49,62	-11,06
0165_B	weg naar voorst 118	4,5	55,94	45,06	-7,94	45,06	-7,94	45,06	-7,94
0170_A	weg naar voorst 114	1,5	60,49	49,59	-10,90	49,59	-10,90	49,59	-10,90
0170_B	weg naar voorst 114	4,5	60,56	49,42	-11,14	49,42	-11,14	49,42	-11,14
0176_B	weg naar voorst 110	4,5	56,27	45,32	-8,27	45,32	-8,27	45,32	-8,27
0179_A	weg naar voorst 110	1,5	60,63	49,46	-11,17	49,46	-11,17	49,46	-11,17
0179_B	weg naar voorst 110	4,5	60,71	49,23	-11,48	49,23	-11,48	49,23	-11,48
0180_A	weg naar voorst 110	1,5	56,25	45,40	-8,25	45,40	-8,25	45,40	-8,25
0180_B	weg naar voorst 110	4,5	56,57	45,60	-8,57	45,60	-8,57	45,60	-8,57
0181_A	weg naar voorst 108	1,5	60,64	49,34	-11,30	49,34	-11,30	49,34	-11,30
0181_B	weg naar voorst 108	4,5	60,73	49,09	-11,64	49,09	-11,64	49,09	-11,64
0184_A	weg naar voorst 106a	1,5	60,30	45,37	-12,30	45,37	-12,30	45,37	-12,30
0184_B	weg naar voorst 106a	4,5	60,46	45,44	-12,46	45,44	-12,46	45,44	-12,46
0261_A	weg naar voorst 52	1,5	62,30	52,98	-9,32	52,98	-9,32	52,98	-9,32
0261_B	weg naar voorst 52	4,5	62,29	52,53	-9,76	52,53	-9,76	52,53	-9,76
0263_A	weg naar voorst 50	1,5	62,78	53,69	-9,09	53,69	-9,09	53,69	-9,09
0263_B	weg naar voorst 50	4,5	62,70	53,19	-9,51	53,19	-9,51	53,19	-9,51
0266_A	weg naar voorst 48	1,5	62,59	53,69	-8,90	53,69	-8,90	53,69	-8,90
0266_B	weg naar voorst 48	4,5	62,55	53,30	-9,25	53,30	-9,25	53,30	-9,25
0266_C	weg naar voorst 48	7,5	62,12	52,40	-9,72	52,40	-9,72	52,40	-9,72
0268_A	weg naar voorst 48	1,5	54,37	45,62	-6,37	45,62	-6,37	45,62	-6,37
0268_B	weg naar voorst 48	4,5	54,61	45,70	-6,61	45,70	-6,61	45,70	-6,61
0268_C	weg naar voorst 48	7,5	54,83	45,73	-6,83	45,73	-6,83	45,73	-6,83
0269_A	weg naar voorst 46	1,5	62,29	53,45	-8,84	53,45	-8,84	53,45	-8,84
0269_B	weg naar voorst 46	4,5	62,29	53,16	-9,13	53,16	-9,13	53,16	-9,13
0270_A	weg naar voorst 46	1,5	56,64	47,89	-8,64	47,89	-8,64	47,89	-8,64
0270_B	weg naar voorst 46	4,5	56,78	47,85	-8,78	47,85	-8,78	47,85	-8,78
0274_A	weg naar voorst 44	1,5	61,96	53,15	-8,81	53,15	-8,81	53,15	-8,81
0274_B	weg naar voorst 44	4,5	62,00	52,91	-9,09	52,91	-9,09	52,91	-9,09
0276_A	weg naar voorst 44	1,5	55,11	46,36	-7,11	46,36	-7,11	46,36	-7,11
0276_B	weg naar voorst 44	4,5	55,27	46,34	-7,27	46,34	-7,27	46,34	-7,27
0277_A	weg naar voorst 36	1,5	61,63	52,85	-8,78	52,85	-8,78	52,85	-8,78
0277_B	weg naar voorst 36	4,5	61,71	52,68	-9,03	52,68	-9,03	52,68	-9,03
0280_A	weg naar voorst 34	1,5	61,59	52,81	-8,78	52,81	-8,78	52,81	-8,78
0280_B	weg naar voorst 34	4,5	61,67	52,66	-9,01	52,66	-9,01	52,66	-9,01
0282_A	weg naar voorst 32	1,5	61,54	52,77	-8,77	52,77	-8,77	52,77	-8,77
0282_B	weg naar voorst 32	4,5	61,63	52,62	-9,01	52,62	-9,01	52,62	-9,01
0409_A	weg naar voorst 33	1,5	62,81	53,77	-9,04	53,77	-9,04	53,77	-9,04
0409_B	weg naar voorst 33	4,5	62,79	53,39	-9,40	53,39	-9,40	53,39	-9,40
0410_A	weg naar voorst 33	1,5	55,74	45,49	-7,74	45,49	-7,74	45,49	-7,74
0410_B	weg naar voorst 33	4,5	55,70	45,28	-7,70	45,28	-7,70	45,28	-7,70
0413_A	weg naar voorst 31	1,5	63,00	54,05	-8,95	54,05	-8,95	54,05	-8,95
0413_B	weg naar voorst 31	4,5	62,97	53,66	-9,31	53,66	-9,31	53,66	-9,31
0414_A	weg naar voorst 31	1,5	57,71	48,97	-8,74	48,97	-8,74	48,97	-8,74
0414_B	weg naar voorst 31	4,5	58,18	49,34	-8,84	49,34	-8,84	49,34	-8,84
0416_A	weg naar voorst 29	1,5	59,20	50,47	-8,73	50,47	-8,73	50,47	-8,73
0416_B	weg naar voorst 29	4,5	59,62	50,77	-8,85	50,77	-8,85	50,77	-8,85
0419_A	weg naar voorst 29	1,5	56,81	48,09	-8,72	48,09	-8,72	48,09	-8,72
0419_B	weg naar voorst 29	4,5	57,45	48,65	-8,80	48,65	-8,80	48,65	-8,80
0459_A	weg naar voorst 9b	1,5	61,27	53,96	-7,31	53,96	-7,31	53,96	-7,31
0459_B	weg naar voorst 9b	4,5	61,14	53,57	-7,57	53,57	-7,57	53,57	-7,57
0460_A	weg naar voorst 9b	1,5	55,14	47,84	-7,14	47,84	-7,14	47,84	-7,14
0460_B	weg naar voorst 9b	4,5	55,26	47,82	-7,26	47,82	-7,26	47,82	-7,26
0462_A	weg naar voorst 9a	1,5	60,79	53,48	-7,31	53,48	-7,31	53,48	-7,31
0462_B	weg naar voorst 9a	4,5	60,69	53,15	-7,54	53,15	-7,54	53,15	-7,54
0463_A	weg naar voorst 9a	1,5	53,71	46,43	-5,71	46,43	-5,71	46,43	-5,71
0463_B	weg naar voorst 9a	4,5	53,78	46,35	-5,78	46,35	-5,78	46,35	-5,78
0465_A	weg naar voorst 9	1,5	60,78	53,48	-7,30	53,48	-7,30	53,48	-7,30
0465_B	weg naar voorst 9	4,5	60,69	53,14	-7,55	53,14	-7,55	53,14	-7,55
0466_A	weg naar voorst 9	1,5	55,27	47,96	-7,27	47,96	-7,27	47,96	-7,27

Geluidbelastingen tgv WEG NAAR VOORST, na aftrek art.110q Wgh

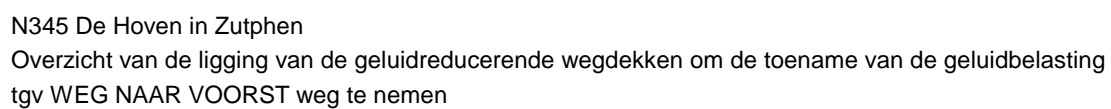
*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de geluidbelasting ten gevolge van deze weg in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 45dB.

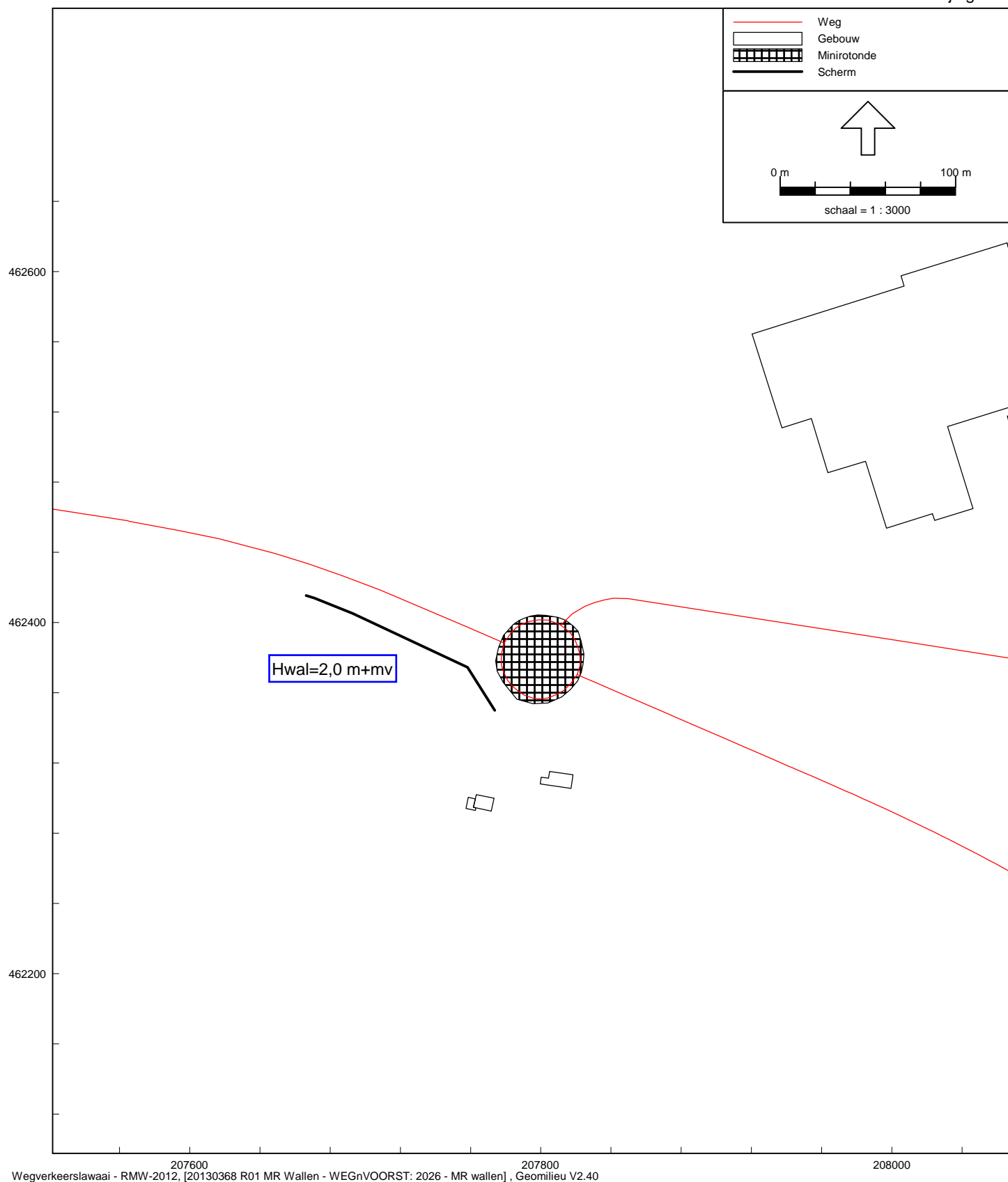
Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB*		Toename met 48 dB als ondergrens	2026 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2026 + wallen	Toename met 48 dB als ondergrens
			2016	2026					
0466_B	weg naar voorst 9	4,5	55,25	47,76	-7,25	47,76	-7,25	47,76	-7,25
0468_A	weg naar voorst 7c	1,5	59,21	51,92	-7,29	51,92	-7,29	51,92	-7,29
0468_B	weg naar voorst 7c	4,5	59,22	51,76	-7,46	51,76	-7,46	51,76	-7,46
0471_A	weg naar voorst 7b	1,5	64,22	56,91	-7,31	56,91	-7,31	56,91	-7,31
0471_B	weg naar voorst 7b	4,5	63,85	56,09	-7,76	56,09	-7,76	56,09	-7,76
0472_A	weg naar voorst 7b	1,5	58,83	51,54	-7,29	51,54	-7,29	51,54	-7,29
0472_B	weg naar voorst 7b	4,5	58,89	51,41	-7,48	51,41	-7,48	51,41	-7,48
0474_A	weg naar voorst 7a	1,5	64,19	56,88	-7,31	56,88	-7,31	56,88	-7,31
0474_B	weg naar voorst 7a	4,5	63,82	56,07	-7,75	56,07	-7,75	56,07	-7,75
0476_A	weg naar voorst 7	1,5	64,19	56,89	-7,30	56,89	-7,30	56,89	-7,30
0476_B	weg naar voorst 7	4,5	63,80	56,06	-7,74	56,06	-7,74	56,06	-7,74
0476_C	weg naar voorst 7	7,5	63,07	54,70	-8,37	54,70	-8,37	54,70	-8,37
0478_B	weg naar voorst 5a	4,5	63,88	56,16	-7,72	56,16	-7,72	56,16	-7,72
0478_C	weg naar voorst 5a	7,5	63,17	54,82	-8,35	54,82	-8,35	54,82	-8,35
0480_B	weg naar voorst 5b	4,5	61,44	54,11	-7,33	54,11	-7,33	54,11	-7,33
0480_C	weg naar voorst 5b	7,5	61,13	53,48	-7,65	53,48	-7,65	53,48	-7,65
0481_B	weg naar voorst 5b	4,5	57,32	50,01	-7,31	50,01	-7,31	50,01	-7,31
0481_C	weg naar voorst 5b	7,5	57,11	49,56	-7,55	49,56	-7,55	49,56	-7,55
0482_B	weg naar voorst 5b	4,5	59,14	51,83	-7,31	51,83	-7,31	51,83	-7,31
0482_C	weg naar voorst 5b	7,5	59,04	51,56	-7,48	51,56	-7,48	51,56	-7,48
0483_B	weg naar voorst 3	4,5	63,33	56,05	-7,28	56,05	-7,28	56,05	-7,28
0484_B	weg naar voorst 3	4,5	56,51	49,40	-7,11	49,40	-7,11	49,40	-7,11
0486_A	weg naar voorst 1c	1,5	63,71	56,60	-7,11	56,60	-7,11	56,60	-7,11
0486_B	weg naar voorst 1c	4,5	63,73	56,49	-7,24	56,49	-7,24	56,49	-7,24
0486_C	weg naar voorst 1c	7,5	63,33	55,74	-7,59	55,74	-7,59	55,74	-7,59
0488_A	weg naar voorst 1c	1,5	58,24	51,12	-7,12	51,12	-7,12	51,12	-7,12
0488_B	weg naar voorst 1c	4,5	58,50	51,35	-7,15	51,35	-7,15	51,35	-7,15
0488_C	weg naar voorst 1c	7,5	58,16	50,64	-7,52	50,64	-7,52	50,64	-7,52
0489_A	weg naar voorst 1a	1,5	63,67	56,61	-7,06	56,61	-7,06	56,61	-7,06
0489_B	weg naar voorst 1a	4,5	63,71	56,54	-7,17	56,54	-7,17	56,54	-7,17
0489_C	weg naar voorst 1a	7,5	63,30	55,80	-7,50	55,80	-7,50	55,80	-7,50
0490_A	weg naar voorst 1a	1,5	57,63	50,89	-6,74	50,89	-6,74	50,89	-6,74
0490_B	weg naar voorst 1a	4,5	58,13	51,50	-6,63	51,50	-6,63	51,50	-6,63
0490_C	weg naar voorst 1a	7,5	57,94	51,18	-6,76	51,18	-6,76	51,18	-6,76
0492_A	weg naar voorst 1	1,5	57,44	50,78	-6,66	50,78	-6,66	50,78	-6,66
0492_B	weg naar voorst 1	4,5	58,08	51,53	-6,55	51,53	-6,55	51,53	-6,55
0492_C	weg naar voorst 1	7,5	57,95	51,32	-6,63	51,32	-6,63	51,32	-6,63
0493_A	weg naar voorst 1	1,5	51,94	46,19	-3,94	46,19	-3,94	46,19	-3,94
0493_B	weg naar voorst 1	4,5	53,51	47,95	-5,51	47,95	-5,51	47,95	-5,51
0493_C	weg naar voorst 1	7,5	53,41	47,84	-5,41	47,84	-5,41	47,84	-5,41
0494_A	weg naar voorst 1	1,5	55,19	48,17	-7,02	48,17	-7,02	48,17	-7,02
0494_B	weg naar voorst 1	4,5	54,65	47,75	-6,65	47,75	-6,65	47,75	-6,65
0494_C	weg naar voorst 1	7,5	54,58	47,61	-6,58	47,61	-6,58	47,61	-6,58
0516_A	weg naar voorst 7	1,5	64,19	56,88	-7,31	56,88	-7,31	56,88	-7,31
0516_B	weg naar voorst 7	4,5	63,80	56,06	-7,74	56,06	-7,74	56,06	-7,74
0516_C	weg naar voorst 7	7,5	63,07	54,69	-8,38	54,69	-8,38	54,69	-8,38
0859_B	schoolstraat 4	4,5	55,07	45,17	-7,07	45,17	-7,07	45,17	-7,07
1365_B	spoordijkstraat 2c	4,5	60,48	53,10	-7,38	53,10	-7,38	53,10	-7,38
1365_C	spoordijkstraat 2c	7,5	60,08	52,35	-7,73	52,35	-7,73	52,35	-7,73
1366_B	spoordijkstraat 2c	4,5	64,31	56,58	-7,73	56,58	-7,73	56,58	-7,73
1366_C	spoordijkstraat 2c	7,5	63,56	55,17	-8,39	55,17	-8,39	55,17	-8,39
1367_A	spoordijkstraat 2b	1,5	56,15	48,94	-7,21	48,94	-7,21	48,94	-7,21
1372_B	spoordijkstraat 2a	4,5	56,15	48,86	-7,29	48,86	-7,29	48,86	-7,29
1372_C	spoordijkstraat 2a	7,5	55,99	48,53	-7,46	48,53	-7,46	48,53	-7,46
1406_B	spoordijkstraat 1	4,5	53,68	46,42	-5,68	46,42	-5,68	46,42	-5,68
1406_C	spoordijkstraat 1	7,5	53,61	46,26	-5,61	46,26	-5,61	46,26	-5,61
1407_B	spoordijkstraat 1	4,5	53,26	46,02	-5,26	46,02	-5,26	46,02	-5,26
1407_C	spoordijkstraat 1	7,5	53,49	46,36	-5,49	46,36	-5,49	46,36	-5,49
1766_B	oude touwbaan 8	4,5	53,06	47,09	-5,06	47,09	-5,06	47,09	-5,06
1766_C	oude touwbaan 8	7,5	53,16	47,21	-5,16	47,21	-5,16	47,21	-5,16
1767_A	oude touwbaan 8	1,5	53,25	47,15	-5,25	47,15	-5,25	47,15	-5,25
1767_B	oude touwbaan 8	4,5	55,01	48,99	-6,02	48,99	-6,02	48,99	-6,02
1767_C	oude touwbaan 8	7,5	54,98	48,96	-6,02	48,96	-6,02	48,96	-6,02
1770_A	oude touwbaan 10	1,5	51,80	45,91	-3,80	45,91	-3,80	45,91	-3,80
1770_B	oude touwbaan 10	4,5	53,90	48,05	-5,85	48,05	-5,85	48,05	-5,85
1770_C	oude touwbaan 10	7,5	53,92	48,08	-5,84	48,08	-5,84	48,08	-5,84
1773_B	oude touwbaan 12	4,5	51,73	46,11	-3,73	46,11	-3,73	46,11	-3,73

Geluidbelastingen tgv WEG NAAR VOORST, na aftrek art.110g Wgh

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de geluidbelasting ten gevolge van deze weg in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB*		Toename met 48 dB als ondergrens	2026 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2026 + wallen	Toename met 48 dB als ondergrens
			2016	2026					
1773_C	oude touwbaan 12	7,5	52,17	46,57	-4,17	46,57	-4,17	46,57	-4,17
3141_A	Tondensestraat 2	1,5	48,69	49,07	0,38	47,04	-0,69	47,34	-0,69
3141_B	Tondensestraat 2	4,5	50,08	50,00	-0,08	48,09	-1,99	48,80	-1,28
3143_A	Tondensestraat 2	1,5	47,98	50,73	2,73	48,43	0,43	47,55	
3143_B	Tondensestraat 2	4,5	46,82	49,76	1,76	47,57		48,24	0,24
7001_A	weg naar voorst 106	1,5	60,19	47,97	-12,19	47,97	-12,19	47,97	-12,19
7001_B	weg naar voorst 106	4,5	60,34	47,79	-12,34	47,79	-12,34	47,79	-12,34
7005_A	weg naar voorst 48d	1,5	62,71	53,77	-8,94	53,77	-8,94	53,77	-8,94
7005_B	weg naar voorst 48d	4,5	62,63	53,31	-9,32	53,31	-9,32	53,31	-9,32
7005_C	weg naar voorst 48d	7,5	62,17	52,35	-9,82	52,35	-9,82	52,35	-9,82
7007_A	weg naar voorst 40	1,5	61,64	52,84	-8,80	52,84	-8,80	52,84	-8,80
7007_B	weg naar voorst 40	4,5	61,73	52,66	-9,07	52,66	-9,07	52,66	-9,07
7008_A	weg naar voorst 40	1,5	57,23	48,49	-8,74	48,49	-8,74	48,49	-8,74
7008_B	weg naar voorst 40	4,5	57,42	48,48	-8,94	48,48	-8,94	48,48	-8,94
7010_A	weg naar voorst 38	1,5	61,49	52,69	-8,80	52,69	-8,80	52,69	-8,80
7010_B	weg naar voorst 38	4,5	61,60	52,54	-9,06	52,54	-9,06	52,54	-9,06
7021_A	weg naar voorst 27	1,5	57,00	48,28	-8,72	48,28	-8,72	48,28	-8,72
7021_B	weg naar voorst 27	4,5	57,77	48,93	-8,84	48,93	-8,84	48,93	-8,84
7027_A	weg naar voorst 27	1,5	53,85	45,08	-5,85	45,08	-5,85	45,08	-5,85
7028_A	weg naar voorst 27	1,5	58,66	49,82	-8,84	49,82	-8,84	49,82	-8,84
7042_A	weg naar voorst 9c	1,5	53,97	46,66	-5,97	46,66	-5,97	46,66	-5,97
7045_A	weg naar voorst 5	1,5	64,20	56,90	-7,30	56,90	-7,30	56,90	-7,30
7051_A	weg naar voorst 3c	1,5	63,24	56,09	-7,15	56,09	-7,15	56,09	-7,15
7052_A	weg naar voorst 3c	1,5	59,48	52,29	-7,19	52,29	-7,19	52,29	-7,19
7088_A	schoolstraat 4	1,5	61,63	46,99	-13,63	46,99	-13,63	46,99	-13,63
7088_B	schoolstraat 4	4,5	61,73	47,41	-13,73	47,41	-13,73	47,41	-13,73





N345 De Hoven in Zutphen

Ligging van de geluidwal om de toename van de geluidbelasting tgv WEG NAAR VOORST weg te nemen

Geluidbelastingen tgv BUITEN PLANGEBIED: Kanonsdijk, na aftrek art.110g Wgh, na toepassing van bronmaatregelen, met verplaatsing van het kombord en geluidwallen

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de geluidbelasting tgv deze weg in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 48 dB.

Punt	Adres	Hoogte	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2026 +wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect Wegdek	2026 +kombord +wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect kombord	2026 +kombord +wal 1,5m	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect wal
			m+mv	2016										
0459_A	weg naar voorst 9b	1,5	57,97	57,26	-0,71	53,07								

Geluidbelastingen tgv BUITEN PLANGEBIED: Kanonsdijk, na aftrek art.110g Wgh, na toepassing van bronmaatregelen, met verplaatsing van het kombord en geluidwallen

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de geluidbelasting tgv deze weg in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 48 dB.

Punt	Adres	Hoogte	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2026 +wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect Wegdek	2026 +kombord +wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect kombord	2026 +kombord +wal 1,5m	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect wal
			m+mv	2016										
1812_B	oude kanonsdijk 48	4,5	48,61	49,43	0,82	45,37	-0,6							

Geluidbelastingen tgv BUITEN PLANGEBIED: Kanonsdijk, na aftrek art.110g Wgh, na toepassing van bronmaatregelen, met verplaatsing van het kombord en geluidwallen

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de geluidbelasting tgv deze weg in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 48 dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2026 +wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect Wegdek	2026 +kombord +wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect kombord	2026 +kombord +wal 1,5m	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect wal
			2016	2026										
1881_A	oude kanonsdijk 82	1,5	59,16	60,24	1,08									

Geluidbelastingen tgv BUITEN PLANGEBIED: Kanonsdijk, na aftrek art.110g Wgh, na toepassing van bronmaatregelen, met verplaatsing van het kombord en geluidwallen

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de geluidbelasting tgv deze weg in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 48 dB.

Punt	Adres	Hoogte	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2026 +wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect Wegdek	2026 +kombord +wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect kombord	2026 +kombord +wal 1,5m	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect wal
			m+mv	2016										
2468_A	achterhoven 121	1,5	51,55	52,72	1,17	51,19	-0,36	-1,53	47,01	-3,55	-4,18	48,51	-3,04	-0,03
2468_B	achterhoven 121	4,5	53,60	54,73	1,13	53,30	-0,30	-1,43	49,13	-4,47	-4,17	50,52	-3,08	-0,04
2472_A	achterhoven 123	1,5	52,83	53,95	1,12	52,41	-0,42	-1,54	47,90	-4,83	-4,51	49,51	-3,32	0,07
2472_B	achterhoven 123	4,5	54,53	55,61	1,08	54,15	-0,38	-1,46	49,70	-4,83	-4,45	51,20	-3,33	0,04
2473_A	achterhoven 123	1,5	53,03	54,17	1,14	52,66	-0,37	-1,51	48,38	-4,65	-4,28	49,87	-3,16	-0,02
2473_B	achterhoven 123	4,5	54,79	55,89	1,10	54,46	-0,33	-1,43	50,21	-4,58	-4,25	51,64	-3,15	0,00
2770_B	kanon 2	4,5	48,33	49,48	1,15	48,03	-0,30	-1,45	43,75	-0,33	-4,28	43,78	-0,33	-1,42
2770_C	kanon 2	7,5	49,07	50,19	1,12	48,73	-0,34	-1,46	44,52	-1,07	-4,21	45,43	-1,07	-0,55
2772_A	kanon 2	1,5	52,59	53,82	1,23	52,54	-0,05	-1,28	49,65	-2,94	-2,89	47,28	-4,59	-3,65
2772_B	kanon 2	4,5	54,20	55,38	1,18	54,11	-0,09	-1,27	50,93	-3,27	-3,18	49,34	-4,86	-2,86
2772_C	kanon 2	7,5	54,49	55,68	1,19	54,40	-0,09	-1,28	51,31	-3,18	-3,09	51,46	-3,03	-1,13
2774_A	kanon 4	1,5	52,95	54,17	1,22	52,90	-0,05	-1,27	49,94	-3,01	-2,96	47,27	-4,95	-3,94
2774_B	kanon 4	4,5	54,56	55,72	1,16	54,47	-0,09	-1,25	51,26	-3,30	-3,21	49,46	-5,10	-3,05
2774_C	kanon 4	7,5	54,80	55,96	1,16	54,70	-0,10	-1,26	51,62	-3,18	-3,08	51,65	-3,15	-1,23
2776_A	kanon 6	1,5	53,33	54,53	1,20	53,25	-0,08	-1,28	50,27	-3,06	-2,98	47,27	-5,33	-4,28
2776_B	kanon 6	4,5	54,93	56,07	1,14	54,82	-0,11	-1,25	51,62	-3,31	-3,20	49,67	-5,26	-3,20
2776_C	kanon 6	7,5	55,16	56,31	1,15	55,06	-0,10	-1,25	51,98	-3,18	-3,08	51,94	-3,22	-1,29
2778_A	kanon 8	1,5	53,46	54,65	1,19	53,38	-0,08	-1,27	50,44	-3,02	-2,94	47,26	-5,46	-4,45
2778_B	kanon 8	4,5	55,07	56,22	1,15	54,96	-0,11	-1,26	51,83	-3,24	-3,13	49,76	-5,31	-3,33
2778_C	kanon 8	7,5	55,34	56,49	1,15	55,23	-0,11	-1,26	52,21	-3,13	-3,02	52,05	-3,29	-1,42
2780_A	kanon 10	1,5	53,62	54,79	1,17	53,51	-0,11	-1,28	51,03	-2,59	-2,48	47,60	-5,62	-4,71
2780_B	kanon 10	4,5	55,19	56,32	1,13	55,07	-0,12	-1,25	52,39	-2,80	-2,68	50,51	-4,68	-3,13
2780_C	kanon 10	7,5	55,57	56,68	1,11	55,44	-0,13	-1,24	52,89	-2,68	-2,55	52,71	-2,86	-1,42
2782_A	kanon 12	1,5	53,17	54,32	1,15	52,99	-0,18	-1,33	50,05	-3,12	-2,94	46,09	-5,17	-5,29
2782_B	kanon 12	4,5	54,84	55,94	1,10	54,66	-0,18	-1,28	51,59	-3,25	-3,07	49,11	-5,73	-3,76
2782_C	kanon 12	7,5	55,19	56,29	1,10	55,01	-0,18	-1,28	52,06	-3,13	-2,95	51,66	-3,53	-1,68
2784_A	kanon 14	1,5	53,40	54,57	1,17	53,26	-0,14	-1,31	50,46	-2,94	-2,80	46,71	-5,40	-5,06
2784_B	kanon 14	4,5	55,08	56,19	1,11	54,92	-0,16	-1,27	52,01	-3,07	-2,91	49,70	-5,38	-3,58
2784_C	kanon 14	7,5	55,42	56,53	1,11	55,27	-0,15	-1,26	52,46	-2,96	-2,81	52,15	-3,27	-1,57
2786_A	kanon 16	1,5	53,33	54,49	1,16	53,18	-0,15	-1,31	50,47	-2,86	-2,71	46,77	-5,33	-5,01
2786_B	kanon 16	4,5	55,02	56,13	1,11	54,86	-0,16	-1,27	52,07	-2,95	-2,79	49,73	-5,29	-3,61
2786_C	kanon 16	7,5	55,37	56,47	1,10	55,21	-0,16	-1,26	52,52	-2,85	-2,69	52,21	-3,16	-1,57
2788_A	kanon 18	1,5	53,04	54,11	1,07	52,69	-0,35	-1,42	49,70	-3,34	-2,99	44,61	-5,04	-6,51
2788_B	kanon 18	4,5	54,80	55,84	1,04	54,50	-0,30	-1,34	51,55	-3,25	-2,95	48,57	-6,23	-4,32
2788_C	kanon 18	7,5	55,18	56,22	1,04	54,88	-0,30	-1,34	52,02	-3,16	-2,86	51,60	-3,58	-1,76
2790_A	kanon 20	1,5	53,24	54,52	1,28	53,25	0,01	-1,27	50,96	-2,28	-2,29	47,70	-5,24	-4,53
2790_B	kanon 20	4,5	55,01	56,20	1,19	54,99	-0,02	-1,21	52,64	-2,37	-2,35	50,39	-4,62	-3,46
2790_C	kanon 20	7,5	55,36	56,55	1,19	55,34	-0,02	-1,21	53,05	-2,31	-2,29	52,78	-2,58	-1,48
2791_A	kanon 22	1,5	53,13	54,42	1,29	53,15	0,02	-1,27	51,01	-2,12	-2,14	47,68	-5,13	-4,60
2791_B	kanon 22	4,5	54,91	56,11	1,20	54,90	-0,01	-1,21	52,72	-2,19	-2,18	50,40	-4,51	-3,53
2791_C	kanon 22	7,5	55,28	56,49	1,21	55,28	-0,01	-1,21	53,13	-2,15	-2,15	52,84	-2,44	-1,50
2792_A	kanon 24	1,5	48,57	50,34	1,77	49,29	0,72	-1,05	49,02	0,45	-0,27	46,75	-0,57	-3,32
2792_B	kanon 24	4,5	50,56	52,12	1,56	51,11	0,55	-1,01	50,80	0,24	-0,31	48,92	-1,64	-2,89
2792_C	kanon 24	7,5	51,01	52,56	1,55	51,55	0,54	-1,01	51,27	0,26	-0,28	51,18	0,17	-1,10
2793_A	kanon 24	1,5	53,04	54,36	1,32	53,08	0,04	-1,28	51,00	-2,04	-2,08	47,83	-5,04	-4,45
2793_B	kanon 24	4,5	54,86	56,08	1,22	54,87	0,01	-1,21	52,77	-2,09	-2,10	50,46	-4,40	-3,52
2793_C	kanon 24	7,5	55,26	56,47	1,21	55,26	-0,01	-1,21	53,18	-2,08	-2,08	52,90	-2,36	-1,49
2794_A	kanon 26	1,5	47,90	49,75	1,75	48,76	0,76	-0,99	48,52	0,52	-0,24	46,46	-0,97	-3,05
2794_B	kanon 26	4,5	49,66	51,31	1,65	50,36	0,70	-0,95	50,09	0,43	-0,27	48,27	-1,39	-2,77
2794_C	kanon 26	7,5	50,28	51,90	1,62	50,93	0,65	-0,97	50,68	0,40	-0,25	50,41	0,13	-1,24
2796_A	kanon 28	1,5	47,36	49,29	1,29	48,34	0,34	-0,95	48,12	0,12	-0,22	46,23	-0,97	-2,84
2796_B	kanon 28	4,5	48,98	50,71	1,73	49,80	0,82	-0,91	49,55	0,57	-0,25	47,82	-0,98	-2,64
2796_C	kanon 28	7,5	49,69	51,37	1,68	50,44	0,75	-0,93	50,22	0,53	-0,22	49,78	0,09	-1,37
2798_A	kanon 30	1,5	46,94	48,91	0,91	48,00	-0,01	-0,91	47,80	-0,01	-0,20	46,02	-0,97	-2,69
2798_B	kanon 30	4,5	48,44	50,23	1,79	49,36	0,92	-0,87	49,14	0,70	-0,22	47,48	-0,44	-2,53
2798_C	kanon 30	7,5	49,22	50,95	1,73	50,05	0,83	-0,90	49,83	0,61	-0,22	49,26	0,04	-1,47
2800_A	kanon 32	1,5	46,46	48,48	0,48	47,62	-0,86	-0,86	47,42	-0,20	-0,20	45,74	-0,97	-2,54
2800_B	kanon 32	4,5	47,89	49,76	1,76	48,93	0,93	-0,83	48,74	0,74	-0,19	47,15	-0,97	-2,42
2800_C	kanon 32	7,5	48,72	50,51	1,79	49,64	0,92	-0,87	49,43	0,71	-0,21	48,71	-0,01	-1,59
2802_C	kanon 34	7,5	46,24	48,49	0,49	47,87	-0,62	-0,62	47,86	-0,01	-0,01	47,51	-0,01	-0,97
2804_B	kanon 36	4,5	46,35	48,47	0,47	47,77	-0,70	-0,70	47,78	0,01	0,01	46,53	-0,97	-1,95
2804_C	kanon 36	7,5	47,12	49,15	1,15	48,42	0,42	-0,73	48,42	0,42	0,00	47,70	-0,97	-1,45
2807_C	kanon 38	7,5	46,19	48,34	0,34	47,67	-0,67	-0,67	47,60	-0,07	-0,07	46,62	-0,97	-1,65
2808_C	kanon 38	7,5	46,36	48,46	0,46	47,81	-0,65	-0,65	47,66	-0,15	-0,15	47,09	-0,97	-1,22
2810_C	kanon 40	7,5	45,93	48,13	0,13	47,49	-0,64	-0,64	47,42	-0,07	-0,07	46,50	-0,97	-1,56
3000_A	dijkstraat 2	1,5	58,20	59,27	1,07	57,86	-0,34	-1,41	53,44	-4,76	-4,42	54,89	-3,31	0,04
3000_B	dijkstraat 2	4,5	58,83	59,84	1,01	58,47	-0,36	-1,37	54,07	-4,76	-4,40	55,48	-3,35	0,04
3001_A	dijkstraat													

Geluidbelastingen tgv BUITEN PLANGEBIED: Kanonsdijk, na aftrek art.110g Wgh, na toepassing van bronmaatregelen, met verplaatsing van het kombord en geluidwallen

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de geluidbelasting tgv deze weg in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 48 dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2026 +wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect Wegdek	2026 +kombord +wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect kombord	2026 +kombord +wal 1,5m	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect wal
			2016	2026										
3064_C	kanonsdijk 102	7,5	61,10	61,99	0,89	60,58	-0,52	-1,41	56,15	-4,95	-4,43	57,63	-3,47	0,07
3065_B	kanonsdijk 102	4,5	57,80	58,83	1,03	57,42	-0,38	-1,41	53,05	-4,75	-4,37	54,53	-3,27	0,07
3065_C	kanonsdijk 102	7,5	57,83	58,76	0,93	57,36	-0,47	-1,40	53,07	-4,76	-4,29	54,50	-3,33	0,03
3067_A	kanonsdijk 104	1,5	60,51	61,60	1,09	60,14	-0,37	-1,46	55,68	-4,83	-4,46	57,21	-3,30	0,07
3067_B	kanonsdijk 104	4,5	61,06	62,07	1,01	60,67	-0,39	-1,40	56,24	-4,82	-4,43	57,70	-3,36	0,06
3067_C	kanonsdijk 104	7,5	61,02	61,91	0,89	60,51	-0,51	-1,40	56,08	-4,94	-4,43	57,55	-3,47	0,07
3069_A	kanonsdijk 106	1,5	60,48	61,57	1,09	60,11	-0,37	-1,46	55,68	-4,80	-4,43	57,18	-3,30	0,04
3069_B	kanonsdijk 106	4,5	61,04	62,06	1,02	60,65	-0,39	-1,41	56,23	-4,81	-4,42	57,68	-3,36	0,04
3069_C	kanonsdijk 106	7,5	60,99	61,88	0,89	60,48	-0,51	-1,40	56,06	-4,93	-4,42	57,51	-3,48	0,05
3071_A	kanonsdijk 108	1,5	60,48	61,57	1,09	60,12	-0,36	-1,45	55,66	-4,82	-4,46	57,18	-3,30	0,07
3071_B	kanonsdijk 108	4,5	61,02	62,03	1,01	60,63	-0,39	-1,40	56,20	-4,82	-4,43	57,68	-3,34	0,08
3071_C	kanonsdijk 108	7,5	60,99	61,86	0,87	60,48	-0,51	-1,38	56,06	-4,93	-4,42	57,50	-3,49	0,06
3072_A	kanonsdijk 108	1,5	56,35	57,44	1,09	55,96	-0,39	-1,48	51,52	-4,83	-4,44	53,07	-3,28	0,07
3072_B	kanonsdijk 108	4,5	57,01	58,03	1,02	56,62	-0,39	-1,41	52,24	-4,77	-4,38	53,69	-3,32	0,04
3072_C	kanonsdijk 108	7,5	57,03	57,94	0,91	56,53	-0,50	-1,41	52,18	-4,85	-4,35	53,63	-3,40	0,04
3074_A	kanonsdijk 110	1,5	58,39	59,47	1,08	58,02	-0,37	-1,45	53,61	-4,78	-4,41	55,11	-3,28	0,05
3074_B	kanonsdijk 110	4,5	59,04	60,06	1,02	58,67	-0,37	-1,39	54,28	-4,76	-4,39	55,72	-3,32	0,05
3074_C	kanonsdijk 110	7,5	59,09	59,99	0,90	58,60	-0,49	-1,39	54,24	-4,85	-4,36	55,67	-3,42	0,04
3075_A	kanonsdijk 110	1,5	61,89	62,95	1,06	61,55	-0,34	-1,40	57,13	-4,76	-4,42	58,57	-3,32	0,04
3075_B	kanonsdijk 110	4,5	62,25	63,23	0,98	61,86	-0,39	-1,37	57,46	-4,79	-4,40	58,87	-3,38	0,04
3075_C	kanonsdijk 110	7,5	62,14	62,94	0,80	61,57	-0,57	-1,37	57,19	-4,95	-4,38	58,58	-3,56	0,02
3077_A	kanonsdijk 112	1,5	62,23	63,28	1,05	61,89	-0,34	-1,39	57,47	-4,76	-4,42	58,93	-3,30	0,07
3077_B	kanonsdijk 112	4,5	62,51	63,46	0,95	62,09	-0,42	-1,37	57,70	-4,81	-4,39	59,11	-3,40	0,04
3077_C	kanonsdijk 112	7,5	62,36	63,13	0,77	61,77	-0,59	-1,36	57,37	-4,99	-4,40	58,79	-3,57	0,06
3078_A	kanonsdijk 112	1,5	59,36	60,43	1,07	59,00	-0,36	-1,43	54,56	-4,80	-4,44	56,04	-3,32	0,05
3078_B	kanonsdijk 112	4,5	59,81	60,80	0,99	59,40	-0,41	-1,40	55,00	-4,81	-4,40	56,43	-3,38	0,03
3078_C	kanonsdijk 112	7,5	59,70	60,52	0,82	59,14	-0,56	-1,38	54,73	-4,97	-4,41	56,16	-3,54	0,05
3080_A	kanonsdijk 114	1,5	61,06	62,14	1,08	60,70	-0,36	-1,44	56,26	-4,80	-4,44	57,74	-3,32	0,04
3080_B	kanonsdijk 114	4,5	61,45	62,45	1,00	61,05	-0,40	-1,40	56,62	-4,83	-4,43	58,06	-3,39	0,04
3080_C	kanonsdijk 114	7,5	61,32	62,15	0,83	60,75	-0,57	-1,40	56,33	-4,99	-4,42	57,77	-3,55	0,04
3081_A	kanonsdijk 114	1,5	56,41	57,49	1,08	56,05	-0,36	-1,44	51,62	-4,79	-4,43	53,11	-3,30	0,05
3081_B	kanonsdijk 114	4,5	56,71	57,70	0,99	56,29	-0,42	-1,41	51,89	-4,82	-4,40	53,34	-3,37	0,04
3081_C	kanonsdijk 114	7,5	56,63	57,48	0,85	56,09	-0,54	-1,39	51,74	-4,89	-4,35	53,16	-3,47	0,03
3083_A	kanonsdijk 116	1,5	61,48	62,55	1,07	61,13	-0,35	-1,42	56,69	-4,79	-4,44	58,16	-3,32	0,05
3083_B	kanonsdijk 116	4,5	61,87	62,85	0,98	61,45	-0,42	-1,40	57,03	-4,84	-4,42	58,47	-3,40	0,04
3083_C	kanonsdijk 116	7,5	61,76	62,57	0,81	61,18	-0,58	-1,39	56,78	-4,98	-4,40	58,20	-3,56	0,03
3084_A	kanonsdijk 116	1,5	59,71	60,80	1,09	59,35	-0,36	-1,45	54,90	-4,81	-4,45	56,39	-3,32	0,04
3084_B	kanonsdijk 116	4,5	60,14	61,14	1,00	59,73	-0,41	-1,41	55,32	-4,82	-4,41	56,75	-3,39	0,02
3084_C	kanonsdijk 116	7,5	60,02	60,87	0,85	59,46	-0,56	-1,41	55,04	-4,98	-4,42	56,51	-3,51	0,06
3086_A	kanonsdijk 118	1,5	60,83	61,91	1,08	60,47	-0,36	-1,44	56,01	-4,82	-4,46	57,51	-3,32	0,06
3086_B	kanonsdijk 118	4,5	61,28	62,28	1,00	60,87	-0,41	-1,41	56,44	-4,84	-4,43	57,90	-3,38	0,05
3086_C	kanonsdijk 118	7,5	61,15	62,00	0,85	60,59	-0,56	-1,41	56,18	-4,97	-4,41	57,63	-3,52	0,04
3087_A	kanonsdijk 118	1,5	46,90	48,06	0,06	46,61		-1,45	42,54		-4,07	43,96		-0,03
3087_B	kanonsdijk 118	4,5	47,57	48,71	0,71	47,39		-1,32	43,71		-3,68	44,90		-0,13
3087_C	kanonsdijk 118	7,5	48,07	49,20	1,13	48,00	-0,07	-1,20	44,79	-0,07	-3,21	45,79	-0,07	-0,20
3088_C	kanonsdijk 118	7,5	47,87	49,51	1,51	48,40	0,40	-1,11	46,02		-2,38	46,80		-0,33
3089_A	kanonsdijk 120	1,5	61,30	62,37	1,07	60,93	-0,37	-1,44	56,49	-4,81	-4,44	57,98	-3,32	0,05
3089_B	kanonsdijk 120	4,5	61,72	62,72	1,00	61,31	-0,41	-1,41	56,90	-4,82	-4,41	58,34	-3,38	0,03
3089_C	kanonsdijk 120	7,5	61,62	62,46	0,84	61,06	-0,56	-1,40	56,64	-4,98	-4,42	58,08	-3,54	0,04
3090_A	kanonsdijk 120	1,5	59,44	60,53	1,09	59,07	-0,37	-1,46	54,62	-4,82	-4,45	56,12	-3,32	0,04
3090_B	kanonsdijk 120	4,5	59,91	60,91	1,00	59,51	-0,40	-1,40	55,09	-4,82	-4,42	56,53	-3,38	0,04
3090_C	kanonsdijk 120	7,5	59,80	60,66	0,86	59,25	-0,55	-1,41	54,86	-4,94	-4,39	56,28	-3,52	0,01
3091_C	kanonsdijk 120	7,5	47,48	49,16	1,16	48,11	0,11	-1,05	45,92		-2,19	46,61		-0,36
3092_A	kanonsdijk 122	1,5	60,61	61,69	1,08	60,23	-0,38	-1,46	55,78	-4,83	-4,45	57,28	-3,33	0,04
3092_B	kanonsdijk 122	4,5	61,07	62,08	1,01	60,68	-0,39	-1,40	56,25	-4,82	-4,43	57,70	-3,37	0,05
3092_C	kanonsdijk 122	7,5	60,96	61,83	0,87	60,42	-0,54	-1,41	55,99	-4,97	-4,43	57,44	-3,52	0,04
3093_A	kanonsdijk 122	1,5	46,88	48,02	0,02	46,53		-1,49	42,43		-4,10	43,91		-0,01
3093_B	kanonsdijk 122	4,5	47,78	48,90	0,90	47,58		-1,32	44,06		-3,52	45,26		-0,12
3093_C	kanonsdijk 122	7,5	48,20	49,35	1,15	48,17	-0,03	-1,18	45,06	-0,20	-3,11	46,01	-0,20	-0,23
3094_A	kanonsdijk 122	1,5	47,50	48,76	0,76	47,27		-1,49	43,59		-3,68	44,95		-0,13
3094_B	kanonsdijk 122	4,5	49,46	50,79	1,33	49,46		-1,33	46,12	-1,46	-3,34	47,28	-1,46	-0,17
3094_C	kanonsdijk 122	7,5	49,58	50,97	1,39	49,73	0,15	-1,24	46,82	-1,58	-2,91	47,81	-1,58	-0,25
3095_A	kanonsdijk 124	1,5	61,40	62,47	1,07	61,05	-0,35	-1,42	56,61	-4,79	-4,44	58,08	-3,32	0,05
3095_B	kanonsdijk 124	4,5	61,80	62,79	0,99	61,40	-0,40	-1,39	56,98	-4,82	-4,42	58,42	-3,38	0,05
3095_C	kanonsdijk 124	7,5	61,69	62,52	0,83	61,12	-0,57	-1,40	56,71	-4,98	-4,41	58,14	-3,55	0,03
3096_A	kanonsdijk 124	1,5	59,11	60,20	1,09	58,78	-0,33	-1,42	54,38	-4,73	-4,40	55,83	-3,28	0,03
3096_B	kanonsdijk 124	4,5	59,55	60,55	1,00	59,16	-0,39	-1,39	54,79	-4,76	-4,			

Geluidbelastingen tgv BUITEN PLANGEBIED: Kanonsdijk, na aftrek art.110g Wgh, na toepassing van bronmaatregelen, met verplaatsing van het kombord en geluidwallen

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de geluidbelasting tgv deze weg in het jaar 2026 groter of gelijk is aan 48 dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2026 +wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect Wegdek	2026 +kombord +wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect kombord	2026 +kombord +wal 1,5m	Toename met 48 dB als ondergrens	Effect wal
			2016	2026										
3106_B	kanonsdijk 100c	4,5	57,11	58,14	1,03	56,73	-0,38	-1,41	52,34	-4,77	-4,39	53,80	-3,31	0,05
3106_C	kanonsdijk 100c	7,5	57,13	58,07	0,94	56,66	-0,47	-1,41	52,32	-4,81	-4,34	53,76	-3,37	0,03
3108_A	kanonsdijk 100c	1,5	57,00	58,09	1,09	56,62	-0,38	-1,47	52,17	-4,83	-4,45	53,69	-3,31	0,05
3108_B	kanonsdijk 100c	4,5	57,74	58,77	1,03	57,35	-0,39	-1,42	52,94	-4,80	-4,41	54,39	-3,35	0,03
3108_C	kanonsdijk 100c	7,5	57,74	58,65	0,91	57,24	-0,50	-1,41	52,84	-4,90	-4,40	54,29	-3,45	0,04
3109_A	kanonsdijk 27	1,5	51,45	52,58	1,13	51,01	-0,44	-1,57	46,79	-3,45	-4,22	48,55	-2,90	0,19
3109_B	kanonsdijk 27	4,5	52,61	53,72	1,11	52,25	-0,36	-1,47	48,12	-4,49	-4,13	49,73	-2,88	0,14
3110_A	kanonsdijk 27	1,5	48,58	49,73	1,15	48,19	-0,39	-1,54	43,76	-0,58	-4,43	45,35	-0,58	0,05
3110_B	kanonsdijk 27	4,5	49,83	50,95	1,12	49,52	-0,31	-1,43	45,19	-1,83	-4,33	46,64	-1,83	0,02
3111_A	kanonsdijk 25	1,5	51,40	52,52	1,12	50,95	-0,45	-1,57	46,72	-3,40	-4,23	48,50	-2,90	0,21
3111_B	kanonsdijk 25	4,5	52,54	53,63	1,09	52,15	-0,39	-1,48	48,02	-4,52	-4,13	49,65	-2,89	0,15
3112_A	kanonsdijk 25	1,5	47,81	48,91	0,91	47,28	-0,53	-1,63	43,46	-0,80	-3,82	45,35	-0,80	0,26
3112_B	kanonsdijk 25	4,5	48,80	49,88	1,08	48,32	-0,48	-1,56	44,67	-0,80	-3,65	46,43	-0,80	0,20
7042_A	weg naar voorst 9c	1,5	53,26	53,20	-0,06	49,30	-3,96	-3,90	49,29	-3,97	-0,01	53,20	-0,06	0,01
7043_A	weg naar voorst 9c	1,5	48,28	48,28		44,55	-0,28	-3,73	44,52	-0,28	-0,03	48,26	-0,02	0,01
7045_A	weg naar voorst 5	1,5	60,50	60,07	-0,43	55,93	-4,57	-4,14	55,93	-4,57	0,00	60,07	-0,43	0,00
7051_A	weg naar voorst 3c	1,5	55,71	55,43	-0,28	51,32	-4,39	-4,11	51,16	-4,55	-0,16	55,34	-0,37	0,07
7052_A	weg naar voorst 3c	1,5	54,18	53,81	-0,37	49,58	-4,60	-4,23	49,57	-4,61	-0,01	53,80	-0,38	0,00
7140_A	kanonsdijk 96	1,5	60,71	61,79	1,08	60,33	-0,38	-1,46	55,91	-4,80	-4,42	57,42	-3,29	0,05
7141_A	kanonsdijk 96	1,5	57,57	58,66	1,09	57,16	-0,41	-1,50	52,75	-4,82	-4,41	54,31	-3,26	0,06
7143_B	kanonsdijk 98	4,5	61,65	62,65	1,00	61,27	-0,38	-1,38	56,88	-4,77	-4,39	58,29	-3,36	0,03
7144_B	kanonsdijk 98	4,5	57,36	58,36	1,00	56,97	-0,39	-1,39	52,58	-4,78	-4,39	54,02	-3,34	0,05
7149_B	kanonsdijk 130	4,5	60,29	61,32	1,03	59,93	-0,36	-1,39	55,56	-4,73	-4,37	56,55	-3,74	-0,40
7149_C	kanonsdijk 130	7,5	60,32	61,27	0,95	59,88	-0,44	-1,39	55,54	-4,78	-4,34	56,96	-3,36	0,03
7150_C	kanonsdijk 130	7,5	46,47	48,32	0,32	47,36		-0,96	46,33		-1,03	46,81		-0,48
7151_B	kanonsdijk 132	4,5	60,22	61,25	1,03	59,87	-0,35	-1,38	55,54	-4,68	-4,33	56,59	-3,63	-0,33
7151_C	kanonsdijk 132	7,5	60,24	61,17	0,93	59,79	-0,45	-1,38	55,51	-4,73	-4,28	56,92	-3,32	0,03
7152_B	kanonsdijk 132	4,5	46,77	48,35	0,35	47,32		-1,03	45,83		-1,49	45,65		-1,21
7152_C	kanonsdijk 132	7,5	47,87	49,40	1,40	48,37	0,37	-1,03	46,91		-1,46	47,31		-0,63
7153_B	kanonsdijk 134	4,5	61,40	62,42	1,02	61,06	-0,34	-1,36	56,83	-4,57	-4,23	57,81	-3,59	-0,38
7153_C	kanonsdijk 134	7,5	61,39	62,31	0,92	60,95	-0,44	-1,36	56,76	-4,63	-4,19	58,15	-3,24	0,03
7154_B	kanonsdijk 134	4,5	57,93	59,02	1,09	57,68	-0,25	-1,34	53,94	-3,99	-3,74	54,08	-3,85	-1,20
7154_C	kanonsdijk 134	7,5	58,05	59,05	1,00	57,72	-0,33	-1,33	54,09	-3,96	-3,63	55,18	-2,87	-0,24
7155_B	kanonsdijk 134	4,5	48,39	49,90	1,51	48,80	0,41	-1,10	46,84	-0,39	-1,96	46,22	-0,39	-1,72
7155_C	kanonsdijk 134	7,5	49,35	50,83	1,48	49,73	0,38	-1,10	47,82	-1,35	-1,91	47,96	-1,35	-0,96
Maximale afname								-4,50			-4,54			-6,51
Maximale toename/waarde				63,52	1,79	62,16	0,93	-0,62	57,78	0,74	0,01	60,65	1,03	0,68

Geluidbelastingen tgv BUITEN PLANGEBIED Wapsumsestraat, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2026 + wegdek DDA	Toename met 48 dB als ondergrens
			2016	2026			
3030_A	zutphensestraat 203	1,5	52,92	54,89	1,97	52,15	-0,77
3030_B	zutphensestraat 203	4,5	54,81	56,80	1,99	54,18	-0,63
3030_C	zutphensestraat 203	7,5	55,23	57,22	1,99	54,63	-0,60
3031_A	zutphensestraat 203	1,5	46,77	48,91	0,91	46,76	
3031_B	zutphensestraat 203	4,5	48,22	50,38	2,16	48,23	0,01
3031_C	zutphensestraat 203	7,5	48,18	50,29	2,11	48,22	0,04
3032_A	zutphensestraat 203	1,5	51,79	53,69	1,90	50,82	-0,97
3032_B	zutphensestraat 203	4,5	53,34	55,27	1,93	52,54	-0,80
3032_C	zutphensestraat 203	7,5	53,27	55,23	1,96	52,52	-0,75
3033_A	zutphensestraat 205	1,5	45,01	47,01		45,17	
3033_B	zutphensestraat 205	4,5	46,31	48,27	0,27	46,41	
3033_C	zutphensestraat 205	7,5	42,48	44,99		43,88	
3034_A	zutphensestraat 205	1,5	52,54	54,45	1,91	51,59	-0,95
3034_B	zutphensestraat 205	4,5	54,04	55,97	1,93	53,25	-0,79
3034_C	zutphensestraat 205	7,5	53,85	55,80	1,95	53,10	-0,75
3035_A	zutphensestraat 205	1,5	48,66	50,64	1,98	48,02	-0,64
3035_B	zutphensestraat 205	4,5	50,05	52,06	2,01	49,57	-0,48
3035_C	zutphensestraat 205	7,5	46,18	48,16	0,16	45,47	
3036_A	zutphensestraat 201	1,5	42,42	44,38		41,52	
3036_B	zutphensestraat 201	4,5	43,53	45,52		42,85	
3037_A	zutphensestraat 201	1,5	41,12	42,34		40,16	
3037_B	zutphensestraat 201	4,5	43,02	45,00		43,23	
3038_A	zutphensestraat 201	1,5	50,95	52,89	1,94	50,07	-0,88
3038_B	zutphensestraat 201	4,5	52,15	54,11	1,96	51,42	-0,73
3039_A	zutphensestraat 201	1,5	51,92	53,87	1,95	51,03	-0,89
3039_B	zutphensestraat 201	4,5	53,29	55,27	1,98	52,57	-0,72
3570_A	zutphensestraat 388	1,5	54,06	55,54	1,48	52,28	-1,78
3570_B	zutphensestraat 388	4,5	55,33	56,80	1,47	53,58	-1,75
3571_A	zutphensestraat 388	1,5	53,33	54,85	1,52	51,58	-1,75
3571_B	zutphensestraat 388	4,5	54,66	56,18	1,52	52,94	-1,72
3572_A	zutphensestraat 388	1,5	48,79	50,24	1,45	47,08	-0,79
3572_B	zutphensestraat 388	4,5	49,70	51,16	1,46	48,07	-1,63
3573_A	zutphensestraat 388	1,5	43,42	44,93		41,69	
3573_B	zutphensestraat 388	4,5	44,59	46,13		43,01	
3574_A	zutphensestraat 386	1,5	47,01	48,50	0,50	45,39	
3574_B	zutphensestraat 386	4,5	47,52	49,02	1,02	45,96	
3575_A	zutphensestraat 386	1,5	45,92	47,43		44,30	
3575_B	zutphensestraat 386	4,5	46,54	48,06	0,06	45,00	
3576_A	zutphensestraat 386	1,5	36,27	38,18		35,47	
3576_B	zutphensestraat 386	4,5	37,08	39,02		36,53	
3577_A	zutphensestraat 386	1,5	41,20	42,78		39,80	
3577_B	zutphensestraat 386	4,5	41,57	43,18		40,25	
3578_A	zutphensestraat 384	1,5	43,56	45,08		41,95	
3578_B	zutphensestraat 384	4,5	44,31	45,87		42,85	
3579_A	zutphensestraat 384	1,5	43,54	45,07		41,94	
3579_B	zutphensestraat 384	4,5	44,38	45,95		42,96	
3580_A	zutphensestraat 384	1,5	34,83	36,65		33,72	
3580_B	zutphensestraat 384	4,5	36,08	37,93		35,22	
3581_A	zutphensestraat 384	1,5	34,23	35,78		32,83	
3581_B	zutphensestraat 384	4,5	34,81	36,41		33,62	
3589_A	zutphensestraat a	1,5	40,63	42,13		38,98	
3589_B	zutphensestraat a	4,5	43,69	45,20		42,12	
3590_A	zutphensestraat a	1,5	34,04	35,53		32,40	
3590_B	zutphensestraat a	4,5	37,55	39,05		36,02	
3591_A	zutphensestraat a	1,5	38,81	40,31		37,22	
3591_B	zutphensestraat a	4,5	42,82	44,33		41,24	
3605_A	cortenoeverseweg 96	1,5	49,59	51,10	1,51	47,96	-1,59

Geluidbelastingen tgv BUITEN PLANGEBIED Wapsumsestraat, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2026 + wegdek DDA	Toename met 48 dB als ondergrens
			2016	2026			
3605_B	cortenoeverseweg 96	4,5	50,33	51,87	1,54	48,86	-1,47
3606_A	cortenoeverseweg 96	1,5	45,75	47,22		44,11	
3606_B	cortenoeverseweg 96	4,5	46,49	48,00		45,03	
3607_A	cortenoeverseweg 96	1,5	47,67	49,19	1,19	46,02	
3607_B	cortenoeverseweg 96	4,5	48,49	50,04	1,55	46,98	-0,49
3608_A	cortenoeverseweg 96	1,5	41,38	43,05		39,91	
3608_B	cortenoeverseweg 96	4,5	42,45	44,15		41,13	
3609_A	cortenoeverseweg 94	1,5	33,74	35,40		33,12	
3609_B	cortenoeverseweg 94	4,5	48,34	49,85	1,51	46,78	-0,34
3610_A	cortenoeverseweg 94	1,5	36,45	38,20		35,56	
3610_B	cortenoeverseweg 94	4,5	45,10	46,62		43,55	
3611_A	cortenoeverseweg 94	1,5	28,09	29,77		26,70	
3611_B	cortenoeverseweg 94	4,5	20,85	23,98		20,58	
3612_A	cortenoeverseweg 94	1,5	44,66	46,19		43,09	
3612_B	cortenoeverseweg 94	4,5	45,41	46,96		43,96	
3613_A	cortenoeverseweg 139	1,5	46,49	48,03	0,03	45,03	
3613_B	cortenoeverseweg 139	4,5	47,05	48,60	0,60	45,66	
3614_A	cortenoeverseweg 139	1,5	42,78	44,37		41,39	
3614_B	cortenoeverseweg 139	4,5	43,43	45,04		42,14	
3615_A	cortenoeverseweg 139	1,5	46,41	47,91		44,87	
3615_B	cortenoeverseweg 139	4,5	46,89	48,42	0,42	45,46	
3616_A	cortenoeverseweg 139	1,5	46,83	48,37	0,37	45,36	
3616_B	cortenoeverseweg 139	4,5	47,31	48,87	0,87	45,94	
3617_A	cortenoeverseweg 139	1,5	44,17	45,72		42,71	
3617_B	cortenoeverseweg 139	4,5	44,51	46,08		43,13	
3618_A	cortenoeverseweg 139	1,5	13,75	16,08		15,21	
3618_B	cortenoeverseweg 139	4,5	13,52	15,63		13,99	
3627_A	cortenoeverseweg 133	1,5	40,35	41,85		38,99	
3627_B	cortenoeverseweg 133	4,5	41,76	43,27		40,47	
3628_A	cortenoeverseweg 133	1,5	32,46	34,25		33,05	
3628_B	cortenoeverseweg 133	4,5	35,69	37,39		35,55	
3629_A	cortenoeverseweg 133	1,5	42,09	43,56		40,44	
3629_B	cortenoeverseweg 133	4,5	43,33	44,80		41,80	

Geluidbelastingen tqv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage I van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L* _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
0005_A	weg naar voorst 219	1,5	64	57	56	56	56	58	53	64	58	58	58	58
0005_B	weg naar voorst 219	4,5	64	57	56	56	56	58	53	65	59	58	58	58
0006_A	weg naar voorst 219	1,5	65	57	56	56	56	45	42	65	57	56	57	56
0006_B	weg naar voorst 219	4,5	66	57	57	57	57	44	40	66	57	57	57	57
0007_A	weg naar voorst 219	1,5	69	60	60	60	60	48	44	69	60	60	60	60
0007_B	weg naar voorst 219	4,5	69	60	60	60	60	43	39	69	60	60	60	60
0008_A	weg naar voorst 219	1,5	32	52	48	48	48	59	55	55	57	56	56	56
0008_B	weg naar voorst 219	4,5	33	54	51	50	51	60	55	55	58	57	56	57
2050_A	baankstraat 5a	1,5	< 10	34	33	35	33	52	48	48	48	48	48	48
2050_B	baankstraat 5a	4,5	< 10	49	46	44	45	53	49	49	52	51	50	50
2051_A	baankstraat 5a	1,5	44	37	37	37	37	49	45	47	46	46	46	46
2051_B	baankstraat 5a	4,5	45	38	38	38	38	50	46	49	46	46	46	46
2052_A	baankstraat 5a	1,5	48	49	47	45	45	36	33	48	49	47	45	46
2052_B	baankstraat 5a	4,5	49	50	48	46	47	37	34	49	50	48	46	47
2053_A	baankstraat 5a	1,5	38	39	39	39	39	44	41	43	43	43	43	43
2053_B	baankstraat 5a	4,5	44	53	50	48	48	50	46	48	53	51	50	50
2264_A	baankstraat 5b	1,5	47	51	48	47	49	48	45	49	52	50	49	50
2264_B	baankstraat 5b	4,5	48	53	50	50	51	50	46	50	53	51	51	52
2265_A	baankstraat 5b	1,5	33	45	42	41	42	52	48	48	50	49	49	49
2265_B	baankstraat 5b	4,5	18	48	46	45	46	53	49	49	52	51	50	51
2266_A	baankstraat 5b	1,5	46	41	41	40	41	49	45	48	47	47	46	47
2266_B	baankstraat 5b	4,5	47	43	42	42	42	50	46	50	48	48	48	48
2267_A	baankstraat 5b	1,5	51	50	48	46	48	38	35	51	50	48	46	48
2267_B	baankstraat 5b	4,5	51	51	49	48	49	41	38	52	51	49	49	50
2282_A	baankstraat 5	1,5	47	40	40	40	40	45	41	48	44	44	44	44
2282_B	baankstraat 5	4,5	48	44	43	42	43	49	45	50	47	47	47	47
2283_A	baankstraat 5	1,5	36	51	49	46	47	51	47	48	53	51	50	50
2283_B	baankstraat 5	4,5	< 10	52	49	46	46	52	48	48	53	52	50	50
2284_A	baankstraat 5	1,5	45	54	51	48	48	49	45	48	55	52	50	50
2284_B	baankstraat 5	4,5	47	55	52	50	50	50	46	49	56	53	51	51
2285_A	baankstraat 5	1,5	50	51	49	46	46	36	33	50	51	49	46	46
2285_B	baankstraat 5	4,5	51	53	50	48	48	37	34	51	53	50	48	48
3140_A	Tondensestraat 2	1,5	48	52	50	50	48	42	38	48	52	50	50	48
3140_B	Tondensestraat 2	4,5	50	54	52	51	50	43	40	50	54	52	51	51
3141_A	Tondensestraat 2	1,5	51	55	53	52	52	41	38	51	55	53	53	52
3141_B	Tondensestraat 2	4,5	53	56	54	54	54	43	39	53	56	55	54	54
3142_A	Tondensestraat 2	1,5	27	41	37	41	37	36	33	34	42	39	42	39
3142_B	Tondensestraat 2	4,5	27	40	37	40	37	37	33	34	41	38	41	38
3143_A	Tondensestraat 2	1,5	51	53	51	50	51	36	32	51	53	51	50	51
3143_B	Tondensestraat 2	4,5	49	52	50	50	50	34	31	49	52	50	50	50

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L* _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
0005_A	weg naar voorst 219	1,5	64	57	56	56	56	58	53	64	58	58	58	58
0005_B	weg naar voorst 219	4,5	64	57	56	56	56	58	53	65	59	58	58	58
0006_A	weg naar voorst 219	1,5	65	57	56	56	56	45	42	65	57	56	57	56
0006_B	weg naar voorst 219	4,5	66	57	57	57	57	44	40	66	57	57	57	57
0007_A	weg naar voorst 219	1,5	69	60	60	60	60	48	44	69	60	60	60	60
0007_B	weg naar voorst 219	4,5	69	60	60	60	60	43	39	69	60	60	60	60
0008_A	weg naar voorst 219	1,5	32	52	48	48	48	59	55	55	57	56	56	56
0008_B	weg naar voorst 219	4,5	33	54	51	50	51	60	55	55	58	57	56	57
0164_A	weg naar voorst 118	1,5	66	55	55	55	55	46	43	66	55	55	55	55
0164_B	weg naar voorst 118	4,5	67	55	55	55	55	48	44	67	55	55	55	55
0165_A	weg naar voorst 118	1,5	61	50	50	50	50	40	36	61	50	50	50	50
0165_B	weg naar voorst 118	4,5	62	51	50	51	50	40	37	62	51	51	51	51
0166_A	weg naar voorst 118	1,5	61	49	49	49	49	45	42	61	50	50	50	50
0166_B	weg naar voorst 118	4,5	61	50	50	50	50	47	43	61	51	51	51	51
0167_A	weg naar voorst 116	1,5	57	46	46	46	46	39	36	57	46	46	46	46
0167_B	weg naar voorst 116	4,5	57	47	47	47	47	40	37	57	47	47	47	47
0169_B	weg naar voorst 116	4,5	57	46	46	46	46	46	43	57	48	47	48	47
0170_A	weg naar voorst 114	1,5	66	55	55	55	55	46	42	66	55	55	55	55
0170_B	weg naar voorst 114	4,5	66	55	55	55	55	47	44	66	55	55	55	55
0171_A	weg naar voorst 114	1,5	60	49	49	49	49	40	36	61	50	49	50	49
0171_B	weg naar voorst 114	4,5	61	50	49	50	49	40	37	61	50	50	50	50
0172_A	weg naar voorst 114	1,5	61	49	49	49	49	44	41	61	50	50	50	50
0172_B	weg naar voorst 114	4,5	61	49	49	49	49	46	42	61	50	50	50	50
0173_A	weg naar voorst 112	1,5	57	46	46	46	46	40	37	57	46	46	46	46
0173_B	weg naar voorst 112	4,5	58	46	46	46	46	41	38	58	47	47	47	47
0175_A	weg naar voorst 112	1,5	57	45	45	45	45	44	40	57	47	46	47	46
0175_B	weg naar voorst 112	4,5	57	46	46	46	46	46	42	57	48	47	48	47
0176_A	weg naar voorst 110	1,5	62	50	50	50	50	44	41	62	51	51	51	51
0176_B	weg naar voorst 110	4,5	62	51	51	51	51	45	42	62	51	51	51	51
0177_A	weg naar voorst 110	1,5	57	46	46	46	46	40	37	57	47	47	47	47
0177_B	weg naar voorst 110	4,5	58	47	47	47	47	42	38	58	47	47	47	47
0179_A	weg naar voorst 110	1,5	66	54	54	54	54	45	41	66	54	54	54	54
0179_B	weg naar voorst 110	4,5	67	53	53	53	53	46	43	67	54	54	54	54
0180_A	weg naar voorst 110	1,5	62	50	50	50	50	42	39	62	50	50	50	50
0180_B	weg naar voorst 110	4,5	62	51	51	51	51	43	39	62	51	51	51	51
0181_A	weg naar voorst 108	1,5	66	54	54	54	54	44	41	67	55	55	55	55
0181_B	weg naar voorst 108	4,5	67	54	54	54	54	46	42	67	55	55	55	55
0182_A	weg naar voorst 108	1,5	60	48	48	48	48	42	38	60	48	48	48	48
0182_B	weg naar voorst 108	4,5	60	48	48	48	48	44	40	60	49	49	49	49
0184_A	weg naar voorst 106a	1,5	66	51	51	51	51	42	39	66	51	51	51	51
0184_B	weg naar voorst 106a	4,5	66	51	51	51	51	44	40	66	51	51	51	51
0251_A	weg naar voorst 58	1,5	68	45	45	45	45	43	39	68	46	46	46	46
0251_B	weg naar voorst 58	4,5	68	47	47	47	47	48	44	68	49	49	49	49
0256_A	weg naar voorst 56	1,5	68	46	46	46	46	42	39	68	47	47	47	47
0256_B	weg naar voorst 56	4,5	68	48	48	48	48	48	44	68	49	49	49	49
0258_A	weg naar voorst 54	1,5	68	47	47	47	47	43	39	68	48	48	48	48
0258_B	weg naar voorst 54	4,5	68	49	49	49	49	48	44	68	50	50	50	50
0259_A	weg naar voorst 54	1,5	62	47	46	47	46	42	39	62	47	47	47	47
0259_B	weg naar voorst 54	4,5	62	48	48	48	48	46	43	62	49	49	49	49
0261_A	weg naar voorst 52	1,5	68	58	58	58	58	44	40	68	58	58	58	58
0261_B	weg naar voorst 52	4,5	68	58	58	58	58	49	45	68	58	58	58	58
0263_A	weg naar voorst 50	1,5	69	59	59	59	59	44	40	69	59	59	59	59
0263_B	weg naar voorst 50	4,5	68	58	58	58	58	49	45	68	58	58	58	58
0266_A	weg naar voorst 48	1,5	68	59	59	59	59	44	40	68	59	59	59	59
0266_B	weg naar voorst 48	4,5	68	58	58	58	58	49	45	68	59	59	59	59
0266_C	weg naar voorst 48	7,5	68	58	58	58	58	51	47	68	58	58	58	58
0268_A	weg naar voorst 48	1,5	60	51	51	51	51	42	38	60	51	51	51	51
0268_B	weg naar voorst 48	4,5	60	51	51	51	51	46	43	60	52	51	52	51
0268_C	weg naar voorst 48	7,5	61	51	51	51	51	49	45	61	52	52	52	52
0269_A	weg naar voorst 46	1,5	68	58	58	58	58	44	41	68	59	59	59	59
0269_B	weg naar voorst 46	4,5	68	58	58	58	58	49	45	68	58	58	58	58
0270_A	weg naar voorst 46	1,5	62	53	53	53	53	39	36	62	53	53	53	53
0270_B	weg naar voorst 46	4,5	63	53	53	53	53	44	40	63	53	53	53	53
0274_A	weg naar voorst 44	1,5	68	58	58	58	58	45	41	68	58	58	58	58
0274_B	weg naar voorst 44	4,5	68	58	58	58	58	50	46	68	58	58	58	58
0276_A	weg naar voorst 44	1,5	61	51	51	51	51	43	39	61	52	52	52	52
0276_B	weg naar voorst 44	4,5	61	52	52	52	52	47	43	61	52	52	52	52
0277_A	weg naar voorst 36	1,5	67	58	58	58	58	45	41	67	58	58	58	58
0277_B	weg naar voorst 36	4,5	67	58	58	58	58	49	46	68	58	58	58	58
0280_A	weg naar voorst 34	1,5	67	58	58	58	58	45	41	67	58	58	58	58
0280_B	weg naar voorst 34	4,5	67	58	58	58	58	49	45	67	58	58	58	58
0282_A	weg naar voorst 32	1,5	67	58	58	58	58	45	41	67	58	58	58	58
0282_B	weg naar voorst 32	4,5	67	58	58	58	58	49	45	67	58	58	58	58
0283_A	weg naar voorst 32	1,5	59	50	50	50	50	41	37	59	50	50	50	50
0283_B	weg naar voorst 32	4,5	60	50	50	50	50	47	43	60	51	51	51	51
0330_A	weg naar voorst 113	1,5	63	47	47	47	47	37	34	63	47	47	47	47
0330_B	weg naar voorst 113	4,5	64	48	48	48	48	39	36	64	48	48	48	48
0330_C	weg naar voorst 113	7,5	64	48	48	48	48	40	37	64	48	48	48	48
0331_A	weg naar voorst 113	1,5	58	46	46	46	46	41	37	58	47	46	46	46
0331_B	weg naar voorst 113	4,5	59	47	47	47	47	42	38	59	48	48	48	48
0331_C	weg naar voorst 113	7,5	59	47	47	47	47	42	39	59	48	48	48	48
0334_B	weg naar voorst 111	4,5	65	46	46	46	46	40	36	65	47	47	47	47
0334_C	weg naar voorst 111	7,5	65	46	46	46	46	38	35	65	47	47	47	47

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L [*] _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
0337_B	weg naar voorst 109	4,5	65	45	45	45	45	39	36	65	46	46	46	46
0337_C	weg naar voorst 109	7,5	65	46	45	46	45	39	35	65	46	46	46	46
0405_B	weg naar voorst 45	4,5	67	46	46	46	46	44	40	67	47	47	47	47
0409_A	weg naar voorst 33	1,5	69	59	59	59	59	42	38	69	59	59	59	59
0409_B	weg naar voorst 33	4,5	69	58	58	58	58	46	42	69	59	59	59	59
0410_A	weg naar voorst 33	1,5	62	51	51	51	51	42	39	62	51	51	51	51
0410_B	weg naar voorst 33	4,5	62	51	51	51	51	47	43	62	51	51	51	51
0413_A	weg naar voorst 31	1,5	69	59	59	59	59	42	38	69	59	59	59	59
0413_B	weg naar voorst 31	4,5	69	59	59	59	59	45	42	69	59	59	59	59
0414_A	weg naar voorst 31	1,5	63	54	54	54	54	42	39	63	54	54	54	54
0414_B	weg naar voorst 31	4,5	64	55	55	55	55	46	42	64	55	55	55	55
0416_A	weg naar voorst 29	1,5	65	56	56	56	56	42	38	65	56	56	56	56
0416_B	weg naar voorst 29	4,5	65	56	56	56	56	45	42	65	56	56	56	56
0419_A	weg naar voorst 29	1,5	63	53	53	53	53	41	38	63	53	53	53	53
0419_B	weg naar voorst 29	4,5	63	54	54	54	54	45	41	63	54	54	54	54
0459_A	weg naar voorst 9b	1,5	68	64	64	64	64	45	41	68	64	64	64	64
0459_B	weg naar voorst 9b	4,5	69	65	65	65	65	50	46	69	65	65	65	65
0460_A	weg naar voorst 9b	1,5	62	58	58	58	58	48	44	63	59	59	59	59
0460_B	weg naar voorst 9b	4,5	63	60	60	60	60	54	49	64	60	60	60	60
0462_A	weg naar voorst 9a	1,5	68	64	64	64	64	46	42	68	64	64	64	64
0462_B	weg naar voorst 9a	4,5	69	65	65	65	65	51	47	69	65	65	65	65
0463_A	weg naar voorst 9a	1,5	63	60	60	60	60	44	41	63	60	60	60	60
0463_B	weg naar voorst 9a	4,5	63	61	61	61	61	48	45	63	61	61	61	61
0465_A	weg naar voorst 9	1,5	69	65	65	65	65	48	44	69	65	65	65	65
0465_B	weg naar voorst 9	4,5	69	66	66	66	66	52	48	69	66	66	66	66
0466_A	weg naar voorst 9	1,5	64	61	61	61	61	45	41	64	61	61	61	61
0466_B	weg naar voorst 9	4,5	65	62	62	62	62	50	46	65	62	62	62	62
0468_A	weg naar voorst 7c	1,5	67	64	64	64	64	48	44	67	64	64	64	64
0468_B	weg naar voorst 7c	4,5	68	65	65	65	65	52	48	68	65	65	65	65
0469_A	weg naar voorst 7c	1,5	56	53	53	53	53	43	40	56	53	53	53	53
0469_B	weg naar voorst 7c	4,5	56	54	54	54	54	48	44	57	54	54	54	54
0470_A	weg naar voorst 7c	1,5	47	45	45	45	45	47	44	48	48	48	48	48
0471_A	weg naar voorst 7b	1,5	71	67	67	67	67	45	42	71	67	67	67	67
0471_B	weg naar voorst 7b	4,5	71	67	67	67	67	51	47	71	67	67	67	67
0472_A	weg naar voorst 7b	1,5	67	64	64	64	64	48	45	67	64	64	64	64
0472_B	weg naar voorst 7b	4,5	67	65	65	65	65	53	48	68	65	65	65	65
0474_A	weg naar voorst 7a	1,5	71	67	67	67	67	46	42	71	67	67	67	67
0474_B	weg naar voorst 7a	4,5	71	67	67	67	67	50	46	71	67	67	67	67
0476_A	weg naar voorst 7	1,5	71	67	67	67	67	47	43	71	67	67	67	67
0476_B	weg naar voorst 7	4,5	71	67	67	67	67	50	46	71	67	67	67	67
0476_C	weg naar voorst 7	7,5	71	67	67	67	67	52	48	71	67	67	67	67
0477_C	weg naar voorst 7	7,5	47	45	45	45	45	52	48	51	50	50	50	50
0478_B	weg naar voorst 5a	4,5	71	67	67	67	67	50	46	71	67	67	67	67
0478_C	weg naar voorst 5a	7,5	71	67	67	67	67	52	48	71	67	67	67	67
0480_B	weg naar voorst 5b	4,5	69	64	64	64	64	49	45	69	64	64	64	64
0480_C	weg naar voorst 5b	7,5	68	64	64	64	64	50	46	68	64	64	64	64
0481_B	weg naar voorst 5b	4,5	65	61	61	61	61	49	45	65	61	61	61	61
0481_C	weg naar voorst 5b	7,5	65	61	61	61	61	51	47	65	61	61	61	61
0482_B	weg naar voorst 5b	4,5	66	61	61	61	61	45	41	66	61	61	61	61
0482_C	weg naar voorst 5b	7,5	66	61	61	61	61	43	40	66	61	61	61	61
0483_B	weg naar voorst 3	4,5	70	64	64	64	64	45	42	70	64	64	64	64
0484_B	weg naar voorst 3	4,5	63	59	59	59	59	40	37	63	59	59	59	59
0486_A	weg naar voorst 1c	1,5	70	63	63	63	63	42	39	70	63	63	63	63
0486_B	weg naar voorst 1c	4,5	70	64	64	64	64	45	41	70	64	64	64	64
0486_C	weg naar voorst 1c	7,5	70	64	64	64	64	46	42	70	64	64	64	64
0487_B	weg naar voorst 1c	4,5	48	45	45	45	45	47	43	49	47	47	47	47
0487_C	weg naar voorst 1c	7,5	50	48	48	48	48	49	45	51	50	50	50	50
0488_A	weg naar voorst 1c	1,5	65	59	59	59	59	40	37	65	59	59	59	59
0488_B	weg naar voorst 1c	4,5	65	60	60	60	60	46	42	65	60	60	60	60
0488_C	weg naar voorst 1c	7,5	65	60	60	60	60	49	45	65	60	60	60	60
0489_A	weg naar voorst 1a	1,5	70	63	63	63	63	42	39	70	63	63	63	63
0489_B	weg naar voorst 1a	4,5	70	64	64	64	64	44	41	70	64	64	64	64
0489_C	weg naar voorst 1a	7,5	70	64	64	64	64	45	42	70	64	64	64	64
0490_A	weg naar voorst 1a	1,5	64	58	58	58	58	43	39	64	58	58	58	58
0490_B	weg naar voorst 1a	4,5	64	59	59	59	59	44	41	64	59	59	59	59
0490_C	weg naar voorst 1a	7,5	64	60	59	60	59	47	43	64	60	60	60	60
0491_B	weg naar voorst 1a	4,5	49	46	46	46	46	47	44	50	48	48	48	48
0491_C	weg naar voorst 1a	7,5	51	48	48	48	48	49	46	52	50	50	50	50
0492_A	weg naar voorst 1	1,5	64	59	59	59	59	37	34	64	59	59	59	59
0492_B	weg naar voorst 1	4,5	65	60	60	60	60	40	37	65	60	60	60	60
0492_C	weg naar voorst 1	7,5	65	61	61	61	61	43	39	65	61	61	61	61
0493_A	weg naar voorst 1	1,5	59	55	55	55	55	38	35	59	55	55	55	55
0493_B	weg naar voorst 1	4,5	60	57	57	57	57	42	38	60	57	57	57	57
0493_C	weg naar voorst 1	7,5	61	58	58	58	58	45	41	61	58	58	58	58
0494_A	weg naar voorst 1	1,5	62	56	56	56	56	41	38	62	56	56	56	56
0494_B	weg naar voorst 1	4,5	61	57	57	57	57	46	43	61	57	57	57	57
0494_C	weg naar voorst 1	7,5	61	57	57	57	57	48	44	62	57	57	57	57
0495_B	weg naar voorst 1	4,5	50	47	47	47	47	47	43	51	48	48	48	48
0495_C	weg naar voorst 1	7,5	51	49	49	49	49	49	45	52	50	50	50	50
0515_C	weg naar voorst 7	7,5	47	45	45	45	45	52	48	51	50	50	50	50
0516_A	weg naar voorst 7	1,5	71	67	67	67	67	46	43	71	67	67	67	67
0516_B	weg naar voorst 7	4,5	71	67	67	67	67	50	46	71	67	67	67	67
0516_C	weg naar voorst 7	7,5	71	67	67	67	67	52	48	71	67	67	67	67

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L [*] _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
0520_A	hoveniersweg 20	1,5	52	49	47	48	47	48	45	53	51	49	50	49
0520_B	hoveniersweg 20	4,5	53	51	48	49	48	50	46	54	52	50	51	50
0521_A	hoveniersweg 20	1,5	49	47	45	46	45	45	41	50	48	46	47	46
0521_B	hoveniersweg 20	4,5	48	47	44	45	44	44	40	49	47	46	46	46
0523_A	hoveniersweg 20	1,5	51	48	46	46	46	48	44	52	50	48	48	48
0523_B	hoveniersweg 20	4,5	52	49	47	48	47	49	45	53	50	49	50	49
0524_A	hoveniersweg 18	1,5	48	45	43	45	43	43	40	48	46	45	46	45
0524_B	hoveniersweg 18	4,5	50	48	46	47	46	46	43	51	49	47	48	47
0525_A	hoveniersweg 18	1,5	48	45	43	45	43	43	40	48	46	45	46	45
0525_B	hoveniersweg 18	4,5	49	48	45	46	45	46	42	50	49	47	48	47
0529_B	hoveniersweg 17	4,5	48	45	43	44	43	43	40	48	46	45	45	45
0531_B	hoveniersweg 17	4,5	49	48	45	46	45	45	42	50	49	47	48	47
0859_A	schoolstraat 4	1,5	60	49	49	49	49	40	36	60	50	50	50	50
0859_B	schoolstraat 4	4,5	61	50	50	50	50	43	39	61	51	51	51	51
0860_A	schoolstraat 4	1,5	56	46	46	46	46	46	42	56	47	47	47	47
0860_B	schoolstraat 4	4,5	58	48	48	48	48	49	45	58	50	50	50	50
1343_C	kruisstraat 28	7,5	48	46	46	46	46	59	54	55	55	55	55	55
1345_C	kruisstraat 30	7,5	48	46	46	46	46	60	55	56	56	56	56	56
1365_B	spoordijkstraat 2c	4,5	67	63	63	63	63	44	40	67	63	63	63	63
1365_C	spoordijkstraat 2c	7,5	67	63	63	63	63	46	43	67	63	63	63	63
1366_B	spoordijkstraat 2c	4,5	72	67	67	67	67	49	45	72	67	67	67	67
1366_C	spoordijkstraat 2c	7,5	71	67	67	67	67	52	48	71	67	67	67	67
1367_A	spoordijkstraat 2b	1,5	63	59	59	59	59	39	36	63	59	59	59	59
1368_A	spoordijkstraat 2b	1,5	54	51	51	51	51	40	36	55	51	51	51	51
1370_C	spoordijkstraat 2a	7,5	48	45	45	45	45	47	43	49	47	47	47	47
1371_B	spoordijkstraat 2a	4,5	55	52	52	52	52	46	42	56	52	52	52	52
1372_B	spoordijkstraat 2a	4,5	64	60	60	60	60	45	41	64	60	60	60	60
1372_C	spoordijkstraat 2a	7,5	64	60	60	60	60	47	43	64	60	60	60	60
1405_C	spoordijkstraat 1	7,5	48	46	45	45	45	50	47	50	49	49	49	49
1406_B	spoordijkstraat 1	4,5	62	58	58	58	58	48	44	62	58	58	58	58
1406_C	spoordijkstraat 1	7,5	62	58	58	58	58	51	47	62	59	58	58	58
1407_B	spoordijkstraat 1	4,5	61	57	57	57	57	43	40	61	57	57	57	57
1407_C	spoordijkstraat 1	7,5	61	58	58	58	58	43	40	61	58	58	58	58
1465_B	kruisstraat 34	4,5	47	46	46	46	46	58	54	55	54	54	54	54
1465_C	kruisstraat 34	7,5	48	47	47	47	47	63	59	59	59	59	59	59
1468_C	kruisstraat 34	7,5	48	47	47	47	47	56	52	53	53	53	53	53
1765_B	oude touwbaan 8	4,5	50	47	47	47	47	44	41	51	48	48	48	48
1765_C	oude touwbaan 8	7,5	47	46	46	46	46	48	44	49	48	48	48	48
1766_A	oude touwbaan 8	1,5	58	54	54	54	54	41	38	58	54	54	54	54
1766_B	oude touwbaan 8	4,5	60	56	56	56	56	45	41	60	56	56	56	56
1766_C	oude touwbaan 8	7,5	60	56	56	56	56	48	44	60	57	57	57	57
1767_A	oude touwbaan 8	1,5	61	57	57	57	57	39	35	61	57	57	57	57
1767_B	oude touwbaan 8	4,5	62	59	59	59	59	41	37	62	59	59	59	59
1767_C	oude touwbaan 8	7,5	63	60	60	60	60	43	40	63	60	60	60	60
1768_C	oude touwbaan 10	7,5	47	46	46	46	46	48	44	49	48	48	48	48
1769_A	oude touwbaan 10	1,5	52	52	52	52	52	36	33	52	52	52	52	52
1769_B	oude touwbaan 10	4,5	54	53	53	53	53	38	35	54	53	53	53	53
1769_C	oude touwbaan 10	7,5	55	54	54	54	54	43	40	55	54	54	54	54
1770_A	oude touwbaan 10	1,5	60	57	57	57	57	39	36	60	57	57	57	57
1770_B	oude touwbaan 10	4,5	62	59	59	59	59	41	37	62	59	59	59	59
1770_C	oude touwbaan 10	7,5	62	59	59	59	59	43	39	62	59	59	59	59
1771_C	oude touwbaan 12	7,5	48	47	47	47	47	47	44	49	49	49	49	49
1772_A	oude touwbaan 12	1,5	54	52	52	52	52	37	34	54	52	52	52	52
1772_B	oude touwbaan 12	4,5	57	54	54	54	54	42	38	57	54	54	54	54
1772_C	oude touwbaan 12	7,5	57	55	55	55	55	47	43	57	56	56	56	56
1773_A	oude touwbaan 12	1,5	58	57	57	57	57	38	35	58	57	57	57	57
1773_B	oude touwbaan 12	4,5	60	58	58	58	58	41	38	60	58	58	58	58
1773_C	oude touwbaan 12	7,5	61	59	59	59	59	43	39	61	59	59	59	59
1774_A	oude touwbaan 12	1,5	52	52	52	52	52	38	35	52	52	52	52	52
1774_B	oude touwbaan 12	4,5	54	53	53	53	53	42	38	54	53	53	53	53
1774_C	oude touwbaan 12	7,5	54	54	54	54	54	43	39	54	54	54	54	54
1783_A	oude touwbaan 22	1,5	48	47	47	47	47	36	33	48	47	47	47	47
1783_B	oude touwbaan 22	4,5	53	53	53	53	53	41	38	53	53	53	53	53
1785_A	oude touwbaan 22a	1,5	51	51	51	51	51	36	33	51	51	51	51	51
1785_B	oude touwbaan 22a	4,5	53	53	53	53	53	38	35	54	53	53	53	53
1805_A	oude kanonsdijk 46	1,5	49	47	47	47	47	39	36	49	47	47	47	47
1805_B	oude kanonsdijk 46	4,5	52	51	51	51	51	45	42	53	51	51	51	51
1806_B	oude kanonsdijk 46	4,5	59	57	57	57	57	45	41	59	57	57	57	57
1807_A	oude kanonsdijk 46	1,5	60	60	60	60	60	41	38	60	60	60	60	60
1807_B	oude kanonsdijk 46	4,5	61	60	60	60	60	43	39	61	60	60	60	60
1808_A	oude kanonsdijk 46a	1,5	48	45	45	45	45	41	37	48	46	46	46	46
1808_B	oude kanonsdijk 46a	4,5	51	49	49	49	49	47	43	52	50	50	50	50
1809_A	oude kanonsdijk 46a	1,5	60	60	60	60	60	41	37	60	60	60	60	60
1809_B	oude kanonsdijk 46a	4,5	60	60	60	60	60	43	39	60	60	60	60	60
1810_B	oude kanonsdijk 46a	4,5	54	54	54	54	54	42	39	54	54	54	54	54
1811_B	oude kanonsdijk 48	4,5	49	48	48	48	48	45	41	50	49	49	49	49
1812_A	oude kanonsdijk 48	1,5	53	54	54	54	54	35	32	53	54	54	54	54
1812_B	oude kanonsdijk 48	4,5	56	56	56	56	56	43	40	56	56	56	56	56
1812_C	oude kanonsdijk 48	7,5	55	55	55	55	55	47	44	56	56	56	56	56
1813_A	oude kanonsdijk 48	1,5	59	60	60	60	60	40	37	59	60	60	60	60
1813_B	oude kanonsdijk 48	4,5	60	60	60	60	60	42	39	60	60	60	60	60
1813_C	oude kanonsdijk 48	7,5	60	59	59	59	59	44	41	60	59	59	59	59
1815_A	oude kanonsdijk 50	1,5	59	59	59	59	59	40	37	59	59	59	59	59

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L* _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
1815_B	oude kanonsdijk 50	4,5	59	59	59	59	59	42	39	59	59	59	59	59
1815_C	oude kanonsdijk 50	7,5	59	59	59	59	59	44	40	59	59	59	59	59
1817_A	oude kanonsdijk 50a	1,5	59	59	59	59	59	40	36	59	59	59	59	59
1817_B	oude kanonsdijk 50a	4,5	59	59	59	59	59	42	39	59	59	59	59	59
1817_C	oude kanonsdijk 50a	7,5	59	58	58	58	58	44	41	59	58	58	58	58
1818_A	oude kanonsdijk 50a	1,5	47	48	48	48	48	36	33	47	48	48	48	48
1818_B	oude kanonsdijk 50a	4,5	48	48	48	48	48	40	36	48	49	49	49	49
1818_C	oude kanonsdijk 50a	7,5	49	49	49	49	49	44	40	49	49	49	49	49
1820_A	oude kanonsdijk 52	1,5	44	45	45	45	45	36	33	45	46	46	46	46
1820_B	oude kanonsdijk 52	4,5	45	46	46	46	46	43	40	46	47	47	47	47
1821_A	oude kanonsdijk 52	1,5	58	59	59	59	59	40	37	58	59	59	59	59
1821_B	oude kanonsdijk 52	4,5	58	58	58	58	58	42	39	58	58	58	58	58
1823_A	oude kanonsdijk 54	1,5	58	59	59	59	59	40	37	58	59	59	59	59
1823_B	oude kanonsdijk 54	4,5	58	58	58	58	58	43	39	58	58	58	58	58
1824_C	oude kanonsdijk 56	7,5	46	46	45	45	46	45	42	48	47	47	47	47
1825_A	oude kanonsdijk 56	1,5	57	58	58	58	58	40	37	57	58	58	58	58
1825_B	oude kanonsdijk 56	4,5	57	58	58	58	58	43	40	57	58	58	58	58
1825_C	oude kanonsdijk 56	7,5	57	57	57	57	57	46	42	57	57	57	57	57
1826_A	oude kanonsdijk 58	1,5	47	48	48	48	48	37	34	47	48	48	48	48
1826_B	oude kanonsdijk 58	4,5	48	49	48	49	48	41	38	48	49	49	49	49
1826_C	oude kanonsdijk 58	7,5	49	49	49	49	49	45	42	50	50	50	50	50
1827_A	oude kanonsdijk 58	1,5	57	58	58	58	58	40	37	57	58	58	58	58
1827_B	oude kanonsdijk 58	4,5	57	57	57	57	57	43	40	57	57	57	57	57
1827_C	oude kanonsdijk 58	7,5	57	56	56	56	56	46	42	57	57	57	57	57
1828_A	oude kanonsdijk 58	1,5	53	54	54	54	54	37	34	53	54	54	54	54
1828_B	oude kanonsdijk 58	4,5	53	54	54	54	54	41	38	53	54	54	54	54
1828_C	oude kanonsdijk 58	7,5	54	54	54	54	54	43	40	54	55	55	55	55
1829_A	oude kanonsdijk 60	1,5	54	55	55	55	55	41	37	54	55	55	55	55
1829_B	oude kanonsdijk 60	4,5	54	55	55	55	55	45	42	55	55	55	55	55
1829_C	oude kanonsdijk 60	7,5	54	55	54	54	54	49	45	55	55	55	55	55
1830_A	oude kanonsdijk 60	1,5	52	52	52	52	52	39	35	52	52	52	52	52
1830_B	oude kanonsdijk 60	4,5	53	53	53	53	53	41	37	53	53	53	53	53
1830_C	oude kanonsdijk 60	7,5	54	54	54	54	54	44	40	54	54	54	54	54
1831_A	oude kanonsdijk 60	1,5	50	51	51	51	51	43	40	51	52	52	52	52
1831_B	oude kanonsdijk 60	4,5	51	52	52	52	52	47	43	52	52	52	52	52
1831_C	oude kanonsdijk 60	7,5	51	52	52	52	52	49	45	52	52	52	52	52
1832_A	oude kanonsdijk 62	1,5	48	50	50	50	50	43	39	49	50	50	50	50
1832_B	oude kanonsdijk 62	4,5	49	50	50	50	50	46	42	50	51	51	51	51
1832_C	oude kanonsdijk 62	7,5	50	50	50	50	50	49	45	51	51	51	51	51
1833_A	oude kanonsdijk 62	1,5	51	51	50	50	50	39	36	51	51	51	51	51
1833_B	oude kanonsdijk 62	4,5	52	51	51	51	51	42	38	52	52	52	52	52
1833_C	oude kanonsdijk 62	7,5	53	53	53	53	53	46	42	53	53	53	53	53
1834_A	oude kanonsdijk 62	1,5	46	47	47	47	47	33	30	46	47	47	47	47
1834_B	oude kanonsdijk 62	4,5	47	48	48	48	48	38	35	48	48	48	48	48
1834_C	oude kanonsdijk 62	7,5	50	50	50	50	50	44	40	50	51	51	51	51
1835_A	oude kanonsdijk 62a	1,5	45	46	46	46	46	41	37	45	46	46	46	46
1835_B	oude kanonsdijk 62a	4,5	46	47	47	47	47	45	41	48	48	48	48	48
1835_C	oude kanonsdijk 62a	7,5	47	48	48	48	48	47	43	49	50	49	49	49
1836_A	oude kanonsdijk 62a	1,5	49	48	48	48	48	39	35	49	49	49	49	49
1836_B	oude kanonsdijk 62a	4,5	50	50	50	50	50	41	38	50	50	50	50	50
1836_C	oude kanonsdijk 62a	7,5	52	52	52	52	52	46	42	52	52	52	52	52
1837_A	oude kanonsdijk 62a	1,5	45	46	46	46	46	36	33	46	46	46	46	46
1837_B	oude kanonsdijk 62a	4,5	48	48	48	48	48	41	38	48	49	49	49	49
1837_C	oude kanonsdijk 62a	7,5	49	50	50	50	50	44	41	50	50	50	50	50
1838_B	oude kanonsdijk 64a	4,5	47	47	47	47	47	41	37	47	48	48	48	48
1838_C	oude kanonsdijk 64a	7,5	48	49	49	49	49	45	41	49	49	49	49	49
1840_A	oude kanonsdijk 64a	1,5	52	52	52	52	52	37	34	52	52	52	52	52
1840_B	oude kanonsdijk 64a	4,5	53	53	53	53	53	41	38	53	54	54	54	54
1840_C	oude kanonsdijk 64a	7,5	54	55	55	55	55	45	41	54	55	55	55	55
1841_A	oude kanonsdijk 64a	1,5	48	48	48	48	48	36	33	48	49	49	49	49
1841_B	oude kanonsdijk 64a	4,5	50	50	50	50	50	40	36	50	51	51	51	51
1841_C	oude kanonsdijk 64a	7,5	51	52	52	52	52	45	41	52	52	52	52	52
1842_B	oude kanonsdijk 64	4,5	46	47	47	47	47	41	37	47	47	47	47	47
1842_C	oude kanonsdijk 64	7,5	48	49	49	49	49	46	43	49	50	49	49	49
1844_A	oude kanonsdijk 64	1,5	53	54	54	54	54	37	34	53	54	54	54	54
1844_B	oude kanonsdijk 64	4,5	54	55	55	55	55	42	38	55	55	55	55	55
1844_C	oude kanonsdijk 64	7,5	55	56	56	56	56	45	41	56	56	56	56	56
1846_A	oude kanonsdijk 66	1,5	54	55	55	55	55	37	33	54	55	55	55	55
1846_B	oude kanonsdijk 66	4,5	56	56	56	56	56	41	38	56	56	56	56	56
1846_C	oude kanonsdijk 66	7,5	56	57	57	57	57	44	41	56	57	57	57	57
1847_A	oude kanonsdijk 66	1,5	52	53	53	53	53	39	35	52	53	53	53	53
1847_B	oude kanonsdijk 66	4,5	54	55	55	55	55	41	38	54	55	55	55	55
1847_C	oude kanonsdijk 66	7,5	55	56	56	56	56	45	41	55	56	56	56	56
1848_A	oude kanonsdijk 68	1,5	50	50	50	50	50	39	36	50	50	50	50	50
1848_B	oude kanonsdijk 68	4,5	51	52	52	52	52	43	39	52	52	52	52	52
1848_C	oude kanonsdijk 68	7,5	52	53	53	53	53	48	44	53	53	53	53	53
1850_A	oude kanonsdijk 68	1,5	56	56	56	56	56	37	33	56	56	56	56	56
1850_B	oude kanonsdijk 68	4,5	57	58	58	58	58	40	37	57	58	58	58	58
1850_C	oude kanonsdijk 68	7,5	58	58	58	58	58	43	39	58	58	58	58	58
1852_A	oude kanonsdijk 70	1,5	52	53	53	53	53	36	33	52	53	53	53	53
1852_B	oude kanonsdijk 70	4,5	55	56	55	55	55	41	38	55	56	56	56	56
1852_C	oude kanonsdijk 70	7,5	55	56	56	56	56	44	40	55	56	56	56	56
1853_A	oude kanonsdijk 70	1,5	56	57	57	57	57	36	33	56	57	57	57	57

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L* _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
1853_B	oude kanonsdijk 70	4,5	58	58	58	58	58	40	36	58	58	58	58	58
1853_C	oude kanonsdijk 70	7,5	58	59	59	59	59	43	39	58	59	59	59	59
1854_A	oude kanonsdijk 70a	1,5	51	52	52	52	52	40	36	52	52	52	52	52
1854_B	oude kanonsdijk 70a	4,5	54	54	54	54	54	43	39	54	54	54	54	54
1854_C	oude kanonsdijk 70a	7,5	54	55	55	55	55	47	44	54	55	55	55	55
1856_A	oude kanonsdijk 70a	1,5	57	58	58	58	58	38	35	57	58	58	58	58
1856_B	oude kanonsdijk 70a	4,5	59	59	59	59	59	41	37	59	59	59	59	59
1856_C	oude kanonsdijk 70a	7,5	59	60	60	60	60	43	39	59	60	60	60	60
1857_A	oude kanonsdijk 70a	1,5	54	55	55	55	55	36	33	54	55	55	55	55
1857_B	oude kanonsdijk 70a	4,5	56	57	57	57	57	40	37	56	57	57	57	57
1857_C	oude kanonsdijk 70a	7,5	56	57	57	57	57	45	41	56	57	57	57	57
1858_A	oude kanonsdijk 72	1,5	50	50	50	50	50	39	36	50	50	50	50	50
1858_B	oude kanonsdijk 72	4,5	52	53	53	53	53	43	40	53	53	53	53	53
1858_C	oude kanonsdijk 72	7,5	53	54	54	54	54	46	43	53	54	54	54	54
1860_A	oude kanonsdijk 72	1,5	58	59	59	59	59	39	36	58	59	59	59	59
1860_B	oude kanonsdijk 72	4,5	59	60	60	60	60	41	38	59	60	60	60	60
1860_C	oude kanonsdijk 72	7,5	60	60	60	60	60	43	39	60	60	60	60	60
1861_A	oude kanonsdijk 72	1,5	56	57	57	57	57	40	37	56	57	57	57	57
1861_B	oude kanonsdijk 72	4,5	57	58	58	58	58	42	38	57	58	58	58	58
1861_C	oude kanonsdijk 72	7,5	58	58	58	58	58	44	41	58	58	58	58	58
1862_A	oude kanonsdijk 74a	1,5	52	53	53	53	53	41	37	52	53	53	53	53
1862_B	oude kanonsdijk 74a	4,5	55	56	56	56	56	45	42	55	56	56	56	56
1864_A	oude kanonsdijk 74a	1,5	59	59	59	59	59	40	36	59	59	59	59	59
1864_B	oude kanonsdijk 74a	4,5	60	61	61	61	61	41	38	60	61	61	61	61
1865_A	oude kanonsdijk 74a	1,5	56	57	57	57	57	37	34	56	57	57	57	57
1865_B	oude kanonsdijk 74a	4,5	58	59	59	59	59	43	40	58	59	59	59	59
1866_A	oude kanonsdijk 76	1,5	52	52	52	52	52	40	37	52	52	52	52	52
1866_B	oude kanonsdijk 76	4,5	54	55	55	55	55	46	42	55	55	55	55	55
1866_C	oude kanonsdijk 76	7,5	55	56	56	56	56	48	44	56	56	56	56	56
1867_A	oude kanonsdijk 76	1,5	59	60	60	60	60	40	37	59	60	60	60	60
1867_B	oude kanonsdijk 76	4,5	60	61	61	61	61	42	38	60	61	61	61	61
1867_C	oude kanonsdijk 76	7,5	61	61	61	61	61	43	39	61	61	61	61	61
1868_C	oude kanonsdijk 76	7,5	43	46	45	45	45	49	45	47	48	48	48	48
1869_A	oude kanonsdijk 76a	1,5	60	60	60	60	60	41	37	60	60	60	60	60
1869_B	oude kanonsdijk 76a	4,5	61	62	62	62	62	42	39	61	62	62	62	62
1869_C	oude kanonsdijk 76a	7,5	61	62	62	62	62	43	39	61	62	62	62	62
1870_C	oude kanonsdijk 76a	7,5	42	45	45	45	45	49	45	47	48	48	48	48
1871_A	oude kanonsdijk 78	1,5	60	61	61	61	61	41	38	60	61	61	61	61
1871_B	oude kanonsdijk 78	4,5	61	62	62	62	62	42	39	61	62	62	62	62
1871_C	oude kanonsdijk 78	7,5	61	62	62	62	62	43	39	62	62	62	62	62
1872_A	oude kanonsdijk 78	1,5	59	60	60	60	60	36	32	59	60	60	60	60
1872_B	oude kanonsdijk 78	4,5	60	60	60	60	60	42	38	60	61	61	61	61
1872_C	oude kanonsdijk 78	7,5	60	61	61	61	61	45	41	60	61	61	61	61
1874_A	oude kanonsdijk 78a	1,5	61	61	61	61	61	40	37	61	61	61	61	61
1874_B	oude kanonsdijk 78a	4,5	62	62	62	62	62	42	38	62	62	62	62	62
1874_C	oude kanonsdijk 78a	7,5	62	62	62	62	62	43	39	62	62	62	62	62
1875_A	oude kanonsdijk 78a	1,5	50	51	51	51	51	41	38	50	51	51	51	51
1875_B	oude kanonsdijk 78a	4,5	53	54	54	54	54	45	42	53	54	54	54	54
1875_C	oude kanonsdijk 78a	7,5	53	54	54	54	54	47	43	54	54	54	54	54
1876_C	oude kanonsdijk 78a	7,5	43	45	45	45	45	49	45	47	48	48	48	48
1877_C	oude kanonsdijk 80	7,5	42	45	45	45	45	49	45	46	48	48	48	48
1878_A	oude kanonsdijk 80	1,5	59	60	60	60	60	39	36	59	60	60	60	60
1878_B	oude kanonsdijk 80	4,5	61	61	61	61	61	41	38	61	61	61	61	61
1878_C	oude kanonsdijk 80	7,5	61	61	61	61	61	43	39	61	61	61	61	61
1879_C	oude kanonsdijk 82	7,5	43	45	45	45	45	49	45	47	48	48	48	48
1880_A	oude kanonsdijk 82	1,5	53	54	54	54	54	38	35	54	54	54	54	54
1880_B	oude kanonsdijk 82	4,5	55	56	56	56	56	44	40	55	56	56	56	56
1880_C	oude kanonsdijk 82	7,5	56	56	56	56	56	46	42	56	56	56	56	56
1881_A	oude kanonsdijk 82	1,5	62	62	62	62	62	40	37	62	62	62	62	62
1881_B	oude kanonsdijk 82	4,5	62	63	63	63	63	42	39	62	63	63	63	63
1881_C	oude kanonsdijk 82	7,5	62	63	63	63	63	43	39	62	63	63	63	63
1882_C	oude kanonsdijk 84	7,5	43	46	45	45	45	48	44	47	48	48	48	48
1883_A	oude kanonsdijk 84	1,5	56	57	57	57	57	37	34	56	57	57	57	57
1883_B	oude kanonsdijk 84	4,5	57	58	58	58	58	43	39	57	58	58	58	58
1883_C	oude kanonsdijk 84	7,5	57	58	58	58	58	44	41	57	58	58	58	58
1884_A	oude kanonsdijk 84	1,5	63	64	64	64	64	40	37	63	64	64	64	64
1884_B	oude kanonsdijk 84	4,5	63	64	64	64	64	43	39	63	64	64	64	64
1884_C	oude kanonsdijk 84	7,5	63	64	64	64	64	43	40	63	64	64	64	64
1885_C	oude kanonsdijk 84a	7,5	43	45	45	45	45	48	44	47	48	47	47	48
1886_A	oude kanonsdijk 84a	1,5	63	64	64	64	64	40	37	63	64	64	64	64
1886_B	oude kanonsdijk 84a	4,5	64	64	64	64	64	43	39	64	64	64	64	64
1886_C	oude kanonsdijk 84a	7,5	64	64	64	64	64	43	39	64	64	64	64	64
1888_A	oude kanonsdijk 84b	1,5	60	61	61	61	61	35	32	60	61	61	61	61
1888_B	oude kanonsdijk 84b	4,5	61	62	62	62	62	43	39	61	62	62	62	62
1888_C	oude kanonsdijk 84b	7,5	61	62	62	62	62	45	42	61	62	62	62	62
1889_A	oude kanonsdijk 84b	1,5	63	64	64	64	64	40	37	63	64	64	64	64
1889_B	oude kanonsdijk 84b	4,5	64	64	64	64	64	43	39	64	64	64	64	64
1889_C	oude kanonsdijk 84b	7,5	64	64	64	64	64	43	40	64	64	64	64	64
1891_A	oude kanonsdijk 86	1,5	52	52	52	52	52	42	38	52	53	53	53	53
1891_B	oude kanonsdijk 86	4,5	53	54	54	54	54	47	44	54	54	54	54	54
1892_A	oude kanonsdijk 86	1,5	63	64	64	64	64	40	37	63	64	64	64	64
1892_B	oude kanonsdijk 86	4,5	64	64	64	64	64	42	39	64	65	65	64	65
1894_A	oude kanonsdijk 88	1,5	64	65	65	65	65	41	38	64	65	65	65	65

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110q Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L* _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
1894_B	oude kanonsdijk 88	4,5	65	65	65	65	65	43	39	65	65	65	65	65
1895_B	oude kanonsdijk 90	4,5	44	45	45	45	45	44	41	46	47	47	47	47
1896_A	oude kanonsdijk 90	1,5	64	65	65	65	65	41	37	64	65	65	65	65
1896_B	oude kanonsdijk 90	4,5	65	65	65	65	65	43	39	65	65	65	65	65
1897_B	oude kanonsdijk 1a	4,5	56	56	56	56	56	42	38	56	56	56	56	56
1898_B	oude kanonsdijk 1a	4,5	58	58	58	58	58	44	40	58	58	58	58	58
1899_B	oude kanonsdijk 1a	4,5	59	59	59	59	59	43	39	59	59	59	59	59
1900_A	oude kanonsdijk 1	1,5	56	56	56	56	56	39	36	56	56	56	56	56
1900_B	oude kanonsdijk 1	4,5	57	57	57	57	57	42	38	57	57	57	57	57
1900_C	oude kanonsdijk 1	7,5	57	57	57	57	57	45	42	57	57	57	57	57
1901_A	oude kanonsdijk 1	1,5	56	57	57	57	57	36	33	56	57	57	57	57
1901_B	oude kanonsdijk 1	4,5	59	59	59	59	59	43	39	59	59	59	59	59
1901_C	oude kanonsdijk 1	7,5	59	60	60	60	60	43	40	59	60	60	60	60
1902_A	oude kanonsdijk 3a	1,5	55	55	55	55	55	30	27	55	55	55	55	55
1902_B	oude kanonsdijk 3a	4,5	57	58	58	58	58	33	30	57	58	58	58	58
1902_C	oude kanonsdijk 3a	7,5	57	58	58	58	58	35	32	57	58	58	58	58
1903_A	oude kanonsdijk 3a	1,5	56	56	56	56	56	39	35	56	56	56	56	56
1903_B	oude kanonsdijk 3a	4,5	57	57	57	57	57	42	38	57	57	57	57	57
1903_C	oude kanonsdijk 3a	7,5	57	57	56	56	56	45	42	57	57	57	57	57
1904_A	oude kanonsdijk 3	1,5	56	56	56	56	56	28	25	56	56	56	56	56
1904_B	oude kanonsdijk 3	4,5	58	58	58	58	58	29	27	58	58	58	58	58
1904_C	oude kanonsdijk 3	7,5	58	58	58	58	58	32	29	58	58	58	58	58
1905_A	oude kanonsdijk 3	1,5	56	56	56	56	56	39	36	56	56	56	56	56
1905_B	oude kanonsdijk 3	4,5	56	57	57	57	57	42	39	57	57	57	57	57
1905_C	oude kanonsdijk 3	7,5	57	56	56	56	56	45	41	57	57	57	57	57
1906_A	oude kanonsdijk 3b	1,5	55	56	56	56	56	39	35	55	56	56	56	56
1906_B	oude kanonsdijk 3b	4,5	56	56	56	56	56	42	39	56	56	56	56	56
1906_C	oude kanonsdijk 3b	7,5	56	56	56	56	56	45	41	57	56	56	56	56
1907_A	oude kanonsdijk 3b	1,5	56	57	57	57	57	38	34	56	57	57	57	57
1907_B	oude kanonsdijk 3b	4,5	59	59	59	59	59	41	38	59	59	59	59	59
1907_C	oude kanonsdijk 3b	7,5	59	60	60	60	60	43	39	59	60	60	60	60
1908_A	oude kanonsdijk 3b	1,5	56	56	56	56	56	38	35	56	56	56	56	56
1908_B	oude kanonsdijk 3b	4,5	58	59	59	59	59	42	39	59	59	59	59	59
1908_C	oude kanonsdijk 3b	7,5	59	59	59	59	59	43	40	59	59	59	59	59
1909_A	oude kanonsdijk 5	1,5	57	58	58	58	58	39	36	57	58	58	58	58
1909_B	oude kanonsdijk 5	4,5	57	58	58	58	58	42	39	57	58	58	58	58
1909_C	oude kanonsdijk 5	7,5	57	57	57	57	57	46	42	57	57	57	57	57
1910_A	oude kanonsdijk 5	1,5	55	56	56	56	56	39	36	55	56	56	56	56
1910_B	oude kanonsdijk 5	4,5	56	56	56	56	56	42	39	56	56	56	56	56
1910_C	oude kanonsdijk 5	7,5	56	55	55	55	55	46	42	56	56	56	56	56
1911_A	oude kanonsdijk 7	1,5	57	58	58	58	58	39	36	57	58	58	58	58
1911_B	oude kanonsdijk 7	4,5	57	58	58	58	58	43	39	57	58	58	58	58
1911_C	oude kanonsdijk 7	7,5	57	57	57	57	57	46	42	57	57	57	57	57
1912_A	oude kanonsdijk 7	1,5	51	52	52	52	52	39	36	52	52	52	52	52
1912_B	oude kanonsdijk 7	4,5	53	54	54	54	54	43	39	53	54	54	54	54
1912_C	oude kanonsdijk 7	7,5	54	55	55	55	55	46	42	54	55	55	55	55
1913_A	oude kanonsdijk 7	1,5	54	55	55	55	55	35	32	54	55	55	55	55
1913_B	oude kanonsdijk 7	4,5	56	57	57	57	57	37	34	56	57	57	57	57
1913_C	oude kanonsdijk 7	7,5	57	57	57	57	57	40	37	57	57	57	57	57
1914_A	oude kanonsdijk 11	1,5	49	50	50	50	50	39	36	49	50	50	50	50
1914_B	oude kanonsdijk 11	4,5	50	51	51	51	51	44	40	50	51	51	51	51
1914_C	oude kanonsdijk 11	7,5	51	51	51	51	51	48	44	52	52	52	52	52
1915_A	oude kanonsdijk 11	1,5	50	51	51	51	51	37	34	50	51	51	51	51
1915_B	oude kanonsdijk 11	4,5	53	53	53	53	53	42	39	53	53	53	53	53
1915_C	oude kanonsdijk 11	7,5	53	54	54	54	54	47	43	54	54	54	54	54
1916_A	oude kanonsdijk 11	1,5	52	53	53	53	53	33	30	52	53	53	53	53
1916_B	oude kanonsdijk 11	4,5	56	56	56	56	56	35	32	56	56	56	56	56
1916_C	oude kanonsdijk 11	7,5	56	57	57	57	57	40	36	56	57	57	57	57
1917_A	oude kanonsdijk 13	1,5	50	50	50	50	50	40	37	50	50	50	50	50
1917_B	oude kanonsdijk 13	4,5	51	51	51	51	51	44	40	51	51	51	51	51
1917_C	oude kanonsdijk 13	7,5	52	52	52	52	52	48	44	52	52	52	52	52
1918_A	oude kanonsdijk 13	1,5	55	56	56	56	56	36	33	55	56	56	56	56
1918_B	oude kanonsdijk 13	4,5	57	57	57	57	57	41	37	57	57	57	57	57
1918_C	oude kanonsdijk 13	7,5	57	57	57	57	57	43	39	57	57	57	57	57
1919_A	oude kanonsdijk 15	1,5	47	48	48	48	48	39	36	47	48	48	48	48
1919_B	oude kanonsdijk 15	4,5	48	49	49	49	49	43	40	49	50	50	50	50
1919_C	oude kanonsdijk 15	7,5	50	50	50	50	50	48	45	51	51	51	51	51
1920_A	oude kanonsdijk 15	1,5	56	56	56	56	56	38	35	56	56	56	56	56
1920_B	oude kanonsdijk 15	4,5	57	57	57	57	57	42	39	57	57	57	57	57
1920_C	oude kanonsdijk 15	7,5	57	57	57	57	57	44	40	57	57	57	57	57
1921_A	oude kanonsdijk 15a	1,5	46	47	46	47	46	39	36	47	47	47	47	47
1921_B	oude kanonsdijk 15a	4,5	48	48	48	48	48	44	40	48	49	49	49	49
1921_C	oude kanonsdijk 15a	7,5	49	50	49	49	49	49	45	51	51	51	51	51
1922_A	oude kanonsdijk 15a	1,5	54	54	54	54	54	40	37	54	54	54	54	54
1922_B	oude kanonsdijk 15a	4,5	55	55	55	55	55	43	39	55	55	55	55	55
1922_C	oude kanonsdijk 15a	7,5	55	56	56	56	56	46	42	55	56	56	56	56
1923_A	oude kanonsdijk 15a	1,5	56	56	56	56	56	42	38	56	57	57	57	57
1923_B	oude kanonsdijk 15a	4,5	57	57	57	57	57	44	40	57	57	57	57	57
1923_C	oude kanonsdijk 15a	7,5	57	58	58	58	58	45	41	57	58	58	58	58
1924_A	oude kanonsdijk 17	1,5	52	52	52	52	52	37	34	52	52	52	52	52
1924_B	oude kanonsdijk 17	4,5	53	54	54	54	54	41	38	53	54	54	54	54
1925_A	oude kanonsdijk 17	1,5	48	48	48	48	48	39	36	48	49	49	49	49
1925_B	oude kanonsdijk 17	4,5	49	50	50	50	50	43	40	50	50	50	50	50

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L [*] _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
1926_A	oude kanonsdijk 17	1,5	53	54	54	54	54	39	36	53	54	54	54	54
1926_B	oude kanonsdijk 17	4,5	54	55	55	55	55	41	38	54	55	55	55	55
1927_A	oude kanonsdijk 19	1,5	48	49	49	49	49	39	36	49	49	49	49	49
1927_B	oude kanonsdijk 19	4,5	50	51	51	51	51	44	40	51	51	51	51	51
1928_A	oude kanonsdijk 19	1,5	54	55	55	55	55	31	28	54	55	55	55	55
1928_B	oude kanonsdijk 19	4,5	55	56	56	56	56	35	32	55	56	56	56	56
1929_A	oude kanonsdijk 19	1,5	56	57	57	57	57	36	33	56	57	57	57	57
1929_B	oude kanonsdijk 19	4,5	57	58	58	58	58	40	37	57	58	58	58	58
1930_A	oude kanonsdijk 21	1,5	60	61	61	61	61	41	37	60	61	61	61	61
1930_B	oude kanonsdijk 21	4,5	61	62	62	62	62	42	39	61	62	62	62	62
1930_C	oude kanonsdijk 21	7,5	61	62	62	62	62	43	39	61	62	62	62	62
1931_A	oude kanonsdijk 21	1,5	55	56	56	56	56	42	38	55	56	56	56	56
1931_B	oude kanonsdijk 21	4,5	57	57	57	57	57	45	41	57	57	57	57	57
1932_A	oude kanonsdijk 21	1,5	48	49	49	49	49	35	31	48	49	49	49	49
1932_B	oude kanonsdijk 21	4,5	50	51	51	51	51	40	37	50	51	51	51	51
1933_A	oude kanonsdijk 21	1,5	58	59	59	59	59	36	33	58	59	59	59	59
1933_B	oude kanonsdijk 21	4,5	59	59	59	59	59	40	37	59	59	59	59	59
1933_C	oude kanonsdijk 21	7,5	59	60	60	60	60	44	40	59	60	60	60	60
2050_B	baankstraat 5a	4,5	< 10	49	46	44	45	53	49	#####	52	51	50	50
2052_A	baankstraat 5a	1,5	48	49	47	45	45	36	33	48	49	47	45	46
2052_B	baankstraat 5a	4,5	49	50	48	46	47	37	34	49	50	48	46	47
2053_B	baankstraat 5a	4,5	44	53	50	48	48	50	46	48	53	51	50	50
2071_A	baankstraat 7	1,5	55	56	56	56	56	39	36	55	56	56	56	56
2071_B	baankstraat 7	4,5	55	56	56	56	56	45	42	55	56	56	56	56
2071_C	baankstraat 7	7,5	54	55	55	55	55	48	44	55	55	55	55	55
2093_A	baankstraat 21b	1,5	57	58	58	58	58	39	36	57	58	58	58	58
2093_B	baankstraat 21b	4,5	56	57	57	57	57	46	42	56	57	57	57	57
2093_C	baankstraat 21b	7,5	56	56	56	56	56	49	45	56	56	56	56	56
2111_B	baankstraat 33	4,5	57	57	57	57	57	43	40	57	57	57	57	57
2134_B	baankstraat 47	4,5	57	58	58	58	58	41	38	57	58	58	58	58
2143_A	baankstraat 53	1,5	53	54	53	53	53	51	47	54	55	54	54	54
2143_B	baankstraat 53	4,5	53	54	53	53	54	52	48	54	55	55	54	55
2143_C	baankstraat 53	7,5	53	53	53	53	53	52	48	54	55	54	54	54
2144_A	baankstraat 53	1,5	49	50	50	50	50	48	44	50	51	51	51	51
2144_B	baankstraat 53	4,5	50	50	50	50	50	49	45	51	51	51	51	51
2144_C	baankstraat 53	7,5	50	51	50	50	50	50	46	51	52	52	52	52
2145_C	baankstraat 53	7,5	39	46	45	45	45	49	45	46	48	48	48	48
2146_A	baankstraat 55	1,5	53	54	53	53	53	51	47	54	54	54	54	54
2146_B	baankstraat 55	4,5	53	54	53	53	53	52	48	54	55	54	54	54
2146_C	baankstraat 55	7,5	53	53	53	53	53	53	48	54	55	54	54	54
2147_C	baankstraat 55	7,5	40	46	45	45	45	49	45	46	48	48	48	48
2148_A	baankstraat 57	1,5	53	53	53	53	53	51	47	54	54	54	54	54
2148_B	baankstraat 57	4,5	53	53	53	53	53	52	48	54	55	54	54	54
2148_C	baankstraat 57	7,5	53	53	53	53	53	53	49	54	55	54	54	54
2149_C	baankstraat 57	7,5	40	46	44	45	45	48	45	46	48	48	48	48
2150_A	baankstraat 59	1,5	52	53	53	53	53	51	47	54	54	54	54	54
2150_B	baankstraat 59	4,5	53	53	53	53	53	52	48	54	55	54	54	54
2150_C	baankstraat 59	7,5	52	53	53	53	53	53	49	54	54	54	54	54
2151_C	baankstraat 59	7,5	40	46	44	45	44	48	44	45	48	47	47	47
2152_A	baankstraat 61	1,5	52	53	53	52	53	51	47	53	54	54	54	54
2152_B	baankstraat 61	4,5	52	53	53	53	53	52	48	54	54	54	54	54
2152_C	baankstraat 61	7,5	52	53	53	52	53	53	49	54	54	54	54	54
2153_C	baankstraat 61	7,5	40	46	45	44	45	48	44	45	48	47	47	47
2154_A	baankstraat 63	1,5	52	53	52	52	53	51	47	53	54	54	54	54
2154_B	baankstraat 63	4,5	52	53	53	52	53	52	48	54	54	54	54	54
2154_C	baankstraat 63	7,5	52	53	52	52	52	53	49	54	54	54	54	54
2155_C	baankstraat 63	7,5	40	46	45	44	45	48	44	45	48	47	47	47
2156_A	baankstraat 65	1,5	52	53	52	52	52	52	48	53	54	54	53	54
2156_B	baankstraat 65	4,5	52	53	53	52	53	52	48	54	54	54	54	54
2156_C	baankstraat 65	7,5	52	53	52	52	52	53	49	54	54	54	54	54
2157_C	baankstraat 65	7,5	40	45	45	44	45	48	44	45	48	47	47	47
2158_A	baankstraat 67	1,5	52	53	52	52	52	52	48	53	54	53	53	53
2158_B	baankstraat 67	4,5	52	53	52	52	52	52	48	54	54	54	54	54
2158_C	baankstraat 67	7,5	52	53	52	52	52	53	49	54	54	54	54	54
2160_A	baankstraat 69	1,5	52	52	52	52	52	52	48	53	54	53	53	53
2160_B	baankstraat 69	4,5	52	53	52	52	52	52	48	54	54	54	53	54
2160_C	baankstraat 69	7,5	52	53	52	52	52	53	49	54	54	54	53	54
2162_A	baankstraat 71	1,5	52	52	52	51	52	52	48	53	53	53	53	53
2162_B	baankstraat 71	4,5	52	52	52	52	52	52	48	54	54	53	53	53
2162_C	baankstraat 71	7,5	52	52	52	51	52	53	49	54	54	53	53	54
2163_A	baankstraat 71	1,5	48	51	49	49	50	48	45	50	52	51	50	51
2163_B	baankstraat 71	4,5	49	51	50	49	50	49	45	50	52	51	51	51
2163_C	baankstraat 71	7,5	49	51	50	50	50	49	45	50	52	51	51	51
2164_A	baankstraat 71	1,5	36	47	46	44	46	33	30	37	47	46	45	46
2164_B	baankstraat 71	4,5	37	47	46	45	46	37	34	39	47	46	46	46
2164_C	baankstraat 71	7,5	39	48	47	46	47	44	41	43	49	48	47	48
2264_A	baankstraat 5b	1,5	47	51	48	47	49	48	45	49	52	50	49	50
2264_B	baankstraat 5b	4,5	48	53	50	50	51	50	46	50	53	51	51	52
2265_B	baankstraat 5b	4,5	18	48	46	45	46	53	49	49	52	51	50	51
2267_A	baankstraat 5b	1,5	51	50	48	46	48	38	35	51	50	48	46	48
2267_B	baankstraat 5b	4,5	51	51	49	48	49	41	38	52	51	49	49	50
2283_A	baankstraat 5	1,5	36	51	49	46	47	51	47	48	53	51	50	50
2283_B	baankstraat 5	4,5	< 10	52	49	46	46	52	48	#####	53	52	50	50

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L [*] _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
2284_A	baankstraat 5	1,5	45	54	51	48	48	49	45	48	55	52	50	50
2284_B	baankstraat 5	4,5	47	55	52	50	50	50	46	49	56	53	51	51
2285_A	baankstraat 5	1,5	50	51	49	46	46	36	33	50	51	49	46	46
2285_B	baankstraat 5	4,5	51	53	50	48	48	37	34	51	53	50	48	48
2462_B	achterhoven 117	4,5	46	47	47	47	47	43	40	47	48	48	48	48
2462_C	achterhoven 117	7,5	48	50	50	50	50	47	44	49	51	51	51	51
2463_C	achterhoven 117	7,5	45	47	47	47	47	48	44	48	49	49	49	49
2464_A	achterhoven 117	1,5	51	52	52	52	52	33	30	51	52	52	52	52
2464_B	achterhoven 117	4,5	53	54	54	54	54	38	34	54	54	54	54	54
2464_C	achterhoven 117	7,5	54	55	55	55	55	41	38	54	55	55	55	55
2465_B	achterhoven 119	4,5	44	45	45	45	45	43	40	45	46	46	46	46
2465_C	achterhoven 119	7,5	45	47	47	47	47	48	44	47	49	49	49	49
2466_A	achterhoven 119	1,5	52	53	53	53	53	33	30	52	53	53	53	53
2466_B	achterhoven 119	4,5	54	55	55	55	55	37	34	54	55	55	55	55
2466_C	achterhoven 119	7,5	55	56	56	56	56	40	36	55	56	56	56	56
2467_A	achterhoven 119	1,5	51	52	52	52	52	33	29	51	52	52	52	52
2467_B	achterhoven 119	4,5	54	54	54	54	54	40	36	54	55	55	55	55
2467_C	achterhoven 119	7,5	54	55	55	55	55	43	39	54	55	55	55	55
2468_A	achterhoven 121	1,5	54	55	55	55	55	34	31	54	55	55	55	55
2468_B	achterhoven 121	4,5	56	57	57	57	57	38	35	56	57	57	57	57
2469_A	achterhoven 121	1,5	47	48	48	48	48	36	33	47	48	48	48	48
2469_B	achterhoven 121	4,5	49	50	50	50	50	43	40	50	50	50	50	50
2470_B	achterhoven 121	4,5	44	45	45	45	45	45	41	46	47	47	47	47
2471_B	achterhoven 123	4,5	45	46	46	46	46	45	41	46	48	47	47	47
2472_A	achterhoven 123	1,5	55	56	56	56	56	32	29	55	56	56	56	56
2472_B	achterhoven 123	4,5	57	58	58	58	58	39	35	57	58	58	58	58
2473_A	achterhoven 123	1,5	55	56	56	56	56	34	31	55	56	56	56	56
2473_B	achterhoven 123	4,5	57	58	58	58	58	38	35	57	58	58	58	58
2625_C	sonsvelfhof 10	7,5	42	45	44	45	44	49	45	47	48	48	48	48
2626_C	sonsvelfhof 10	7,5	42	46	45	45	45	50	46	48	49	49	49	49
2627_A	sonsvelfhof 10	1,5	34	45	43	40	43	40	36	38	46	44	42	44
2627_B	sonsvelfhof 10	4,5	35	46	44	42	44	42	38	40	47	45	43	45
2627_C	sonsvelfhof 10	7,5	39	48	46	45	46	46	43	44	49	48	47	48
2629_A	sonsvelfhof 12	1,5	34	45	43	40	43	40	36	38	46	44	42	44
2629_B	sonsvelfhof 12	4,5	35	46	44	42	44	41	38	40	47	45	43	45
2629_C	sonsvelfhof 12	7,5	39	48	46	45	46	46	42	44	49	48	47	48
2630_C	sonsvelfhof 14	7,5	41	46	44	44	44	48	44	46	48	47	47	47
2631_A	sonsvelfhof 14	1,5	33	46	44	42	44	40	36	38	46	45	43	45
2631_B	sonsvelfhof 14	4,5	35	46	45	43	45	41	38	39	47	45	44	46
2631_C	sonsvelfhof 14	7,5	38	48	46	45	47	46	42	43	49	48	47	48
2632_C	sonsvelfhof 16	7,5	41	45	44	44	44	48	44	46	48	47	47	47
2633_A	sonsvelfhof 16	1,5	33	46	44	42	45	40	37	38	46	45	43	45
2633_B	sonsvelfhof 16	4,5	35	47	45	44	45	42	38	40	47	46	45	46
2633_C	sonsvelfhof 16	7,5	38	48	47	46	47	46	43	44	49	48	48	48
2634_C	sonsvelfhof 18	7,5	41	46	44	44	44	47	43	45	48	47	47	47
2635_A	sonsvelfhof 18	1,5	35	47	46	44	46	39	36	38	47	46	45	46
2635_B	sonsvelfhof 18	4,5	36	47	47	45	47	41	38	40	48	47	46	47
2635_C	sonsvelfhof 18	7,5	38	49	48	47	48	46	42	44	50	49	48	49
2636_C	sonsvelfhof 20	7,5	41	46	44	44	44	47	43	45	48	47	46	47
2637_A	sonsvelfhof 20	1,5	36	47	46	45	46	39	35	39	47	46	45	46
2637_B	sonsvelfhof 20	4,5	37	48	47	46	47	41	37	40	48	47	46	47
2637_C	sonsvelfhof 20	7,5	39	49	48	47	48	46	43	44	49	49	48	49
2638_C	sonsvelfhof 22	7,5	42	46	44	44	44	46	43	45	48	47	46	47
2639_A	sonsvelfhof 22	1,5	37	47	46	45	46	35	32	38	47	46	45	46
2639_B	sonsvelfhof 22	4,5	38	48	47	46	47	39	35	40	48	47	46	47
2639_C	sonsvelfhof 22	7,5	39	49	48	47	48	46	42	44	49	49	48	49
2641_A	sonsvelfhof 24	1,5	38	47	46	45	47	36	33	39	48	47	46	47
2641_B	sonsvelfhof 24	4,5	39	48	47	46	47	39	36	40	48	47	47	47
2641_C	sonsvelfhof 24	7,5	40	49	48	47	48	46	42	44	50	49	48	49
2643_A	sonsvelfhof 26	1,5	38	48	47	45	47	36	33	39	48	47	46	47
2643_B	sonsvelfhof 26	4,5	39	48	47	46	47	39	36	41	48	47	47	48
2643_C	sonsvelfhof 26	7,5	40	49	48	47	48	46	42	44	50	49	48	49
2644_A	sonsvelfhof 28	1,5	43	46	44	42	44	47	43	46	48	47	46	47
2644_B	sonsvelfhof 28	4,5	45	47	44	43	45	48	44	47	48	47	47	47
2644_C	sonsvelfhof 28	7,5	45	47	45	45	45	49	45	48	49	48	48	48
2645_A	sonsvelfhof 28	1,5	43	49	48	47	48	49	45	47	51	50	49	50
2645_B	sonsvelfhof 28	4,5	45	50	49	48	49	50	46	48	51	50	50	51
2645_C	sonsvelfhof 28	7,5	45	51	49	48	49	50	46	48	52	51	50	51
2646_A	sonsvelfhof 28	1,5	39	48	47	46	47	37	33	40	48	47	46	47
2646_B	sonsvelfhof 28	4,5	39	48	47	46	47	39	36	41	48	48	47	48
2646_C	sonsvelfhof 28	7,5	40	49	48	47	48	46	42	44	50	49	49	49
2657_C	sonsvelfhof 9	7,5	40	45	44	44	44	49	46	47	48	48	48	48
2658_A	sonsvelfhof 9	1,5	36	46	44	42	44	43	40	41	47	45	44	46
2658_B	sonsvelfhof 9	4,5	37	47	45	44	45	44	40	42	47	46	45	46
2658_C	sonsvelfhof 9	7,5	39	48	46	45	46	48	44	45	49	48	48	48
2659_C	sonsvelfhof 9	7,5	39	46	46	45	46	47	44	45	48	48	47	48
2660_A	sonsvelfhof 11	1,5	37	46	45	43	45	42	38	41	47	45	44	46
2660_B	sonsvelfhof 11	4,5	38	47	45	44	45	43	39	42	48	46	45	46
2660_C	sonsvelfhof 11	7,5	39	48	46	46	46	47	43	45	49	48	48	48
2661_C	sonsvelfhof 11	7,5	39	46	45	44	45	47	43	45	48	47	47	47
2662_A	sonsvelfhof 13	1,5	37	47	45	44	45	40	37	40	47	46	45	46
2662_B	sonsvelfhof 13	4,5	38	47	46	45	46	42	38	41	48	46	46	47
2662_C	sonsvelfhof 13	7,5	39	48	46	46	47	46	43	44	49	48	48	48

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L* _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
2663_C	sonsvelfhof 13	7,5	39	46	46	45	46	46	42	44	48	47	47	47
2664_A	sonsvelfhof 15	1,5	38	47	45	44	46	41	38	41	48	46	45	46
2664_B	sonsvelfhof 15	4,5	39	48	46	45	46	42	39	42	48	47	46	47
2664_C	sonsvelfhof 15	7,5	40	48	47	46	47	46	43	44	49	48	48	48
2665_C	sonsvelfhof 15	7,5	38	46	46	45	46	46	42	44	48	47	47	47
2666_A	sonsvelfhof 17	1,5	38	47	45	45	46	42	39	42	48	46	46	46
2666_B	sonsvelfhof 17	4,5	39	48	46	46	46	43	39	42	48	47	46	47
2666_C	sonsvelfhof 17	7,5	40	48	47	46	47	47	43	45	49	48	48	48
2667_C	sonsvelfhof 17	7,5	38	45	45	45	45	46	42	44	47	47	47	47
2668_A	sonsvelfhof 19	1,5	39	47	45	45	46	43	40	43	48	47	46	47
2668_B	sonsvelfhof 19	4,5	40	48	46	46	46	44	40	43	49	47	47	47
2668_C	sonsvelfhof 19	7,5	41	49	47	47	47	47	43	45	50	48	48	48
2670_A	sonsvelfhof 21	1,5	40	47	45	44	46	44	41	43	48	47	46	47
2670_B	sonsvelfhof 21	4,5	40	48	46	45	46	45	41	44	49	47	47	47
2670_C	sonsvelfhof 21	7,5	41	49	47	46	47	47	43	46	50	48	48	49
2671_A	sonsvelfhof 21	1,5	41	50	48	47	49	45	42	45	50	49	48	49
2671_B	sonsvelfhof 21	4,5	42	50	49	48	49	45	42	45	51	50	49	50
2671_C	sonsvelfhof 21	7,5	42	51	49	49	49	46	42	45	51	50	50	50
2672_A	sonsvelfhof 21	1,5	37	47	46	45	46	33	30	37	47	46	45	46
2672_B	sonsvelfhof 21	4,5	38	47	47	46	47	36	33	39	47	47	46	47
2672_C	sonsvelfhof 21	7,5	39	48	48	47	48	44	40	43	49	48	48	48
2693_C	dijkmate 10	7,5	40	46	45	45	45	48	45	46	48	48	48	48
2694_A	dijkmate 10	1,5	35	46	45	43	45	40	36	39	47	46	44	46
2694_B	dijkmate 10	4,5	36	47	46	44	46	41	38	40	47	46	45	46
2694_C	dijkmate 10	7,5	40	49	48	47	48	45	42	44	49	49	48	49
2695_C	dijkmate 12	7,5	39	45	44	44	44	48	44	45	48	47	47	47
2696_A	dijkmate 12	1,5	35	47	46	44	46	40	36	39	47	46	45	46
2696_B	dijkmate 12	4,5	36	47	46	45	46	41	38	40	48	47	46	47
2696_C	dijkmate 12	7,5	39	49	48	47	48	45	42	44	49	49	48	49
2697_C	dijkmate 14	7,5	38	46	44	45	44	48	44	45	48	47	47	47
2698_A	dijkmate 14	1,5	36	47	47	46	47	39	36	39	48	47	46	47
2698_B	dijkmate 14	4,5	37	48	47	46	47	41	37	40	48	48	47	48
2698_C	dijkmate 14	7,5	40	49	48	48	48	44	41	43	50	49	49	49
2699_C	dijkmate 16	7,5	39	46	44	44	44	47	43	45	48	47	47	47
2700_A	dijkmate 16	1,5	37	47	47	46	47	39	36	39	48	47	46	47
2700_B	dijkmate 16	4,5	38	48	47	46	47	41	37	40	48	48	47	48
2700_C	dijkmate 16	7,5	40	49	48	48	48	44	41	43	50	49	49	49
2702_A	dijkmate 18	1,5	38	47	47	46	47	39	35	40	48	47	47	47
2702_B	dijkmate 18	4,5	39	48	48	47	48	40	37	41	48	48	47	48
2702_C	dijkmate 18	7,5	40	49	48	48	48	45	41	44	50	49	49	49
2704_A	dijkmate 20	1,5	39	48	47	46	47	36	33	40	48	47	47	47
2704_B	dijkmate 20	4,5	39	48	48	47	48	38	35	41	48	48	47	48
2704_C	dijkmate 20	7,5	40	49	48	48	49	44	40	43	50	49	49	49
2705_A	dijkmate 22	1,5	37	46	44	43	44	46	42	43	48	46	45	46
2705_B	dijkmate 22	4,5	38	47	44	44	45	46	43	44	48	47	46	47
2705_C	dijkmate 22	7,5	40	47	45	45	46	48	44	46	49	48	48	48
2706_A	dijkmate 22	1,5	40	49	48	47	48	47	43	45	50	49	48	49
2706_B	dijkmate 22	4,5	41	50	49	48	49	47	43	45	51	50	49	50
2706_C	dijkmate 22	7,5	41	50	49	48	49	48	44	46	51	50	50	50
2707_A	dijkmate 22	1,5	39	48	47	46	47	37	34	40	48	47	47	47
2707_B	dijkmate 22	4,5	40	48	48	47	48	39	36	41	48	48	47	48
2707_C	dijkmate 22	7,5	40	49	49	48	49	45	41	44	50	49	49	49
2720_A	dijkmate 11	1,5	37	47	46	45	46	40	36	39	47	46	45	46
2720_B	dijkmate 11	4,5	37	47	46	46	46	41	38	41	48	47	46	47
2720_C	dijkmate 11	7,5	39	48	47	47	47	47	43	45	50	49	49	49
2721_C	dijkmate 11	7,5	40	46	45	45	45	49	45	46	48	48	48	48
2722_A	dijkmate 11	1,5	37	46	46	46	46	39	36	40	47	46	46	46
2722_B	dijkmate 11	4,5	38	47	47	46	47	42	38	41	47	47	47	47
2722_C	dijkmate 11	7,5	40	48	48	48	48	47	43	45	49	49	49	49
2723_A	dijkmate 13	1,5	37	47	46	45	46	40	37	40	47	46	46	46
2723_B	dijkmate 13	4,5	38	48	46	46	46	42	38	41	48	47	46	47
2723_C	dijkmate 13	7,5	40	48	47	47	47	47	43	45	49	48	48	49
2724_A	dijkmate 13	1,5	38	46	46	45	46	36	33	39	46	46	46	46
2724_B	dijkmate 13	4,5	39	46	46	46	46	41	38	41	47	47	47	47
2724_C	dijkmate 13	7,5	40	48	48	47	48	47	43	45	49	49	49	49
2725_A	dijkmate 15	1,5	38	47	46	45	46	41	38	41	48	46	46	47
2725_B	dijkmate 15	4,5	38	48	46	46	46	42	39	42	48	47	46	47
2725_C	dijkmate 15	7,5	40	49	47	47	47	47	43	45	50	48	48	49
2726_B	dijkmate 15	4,5	39	45	45	45	45	41	38	41	46	46	46	46
2726_C	dijkmate 15	7,5	40	47	47	47	47	47	43	45	48	48	48	48
2727_A	dijkmate 17	1,5	38	47	46	44	46	42	39	42	48	46	46	47
2727_B	dijkmate 17	4,5	39	48	46	45	46	43	40	42	49	47	46	47
2727_C	dijkmate 17	7,5	40	49	47	46	47	47	43	45	50	48	48	49
2728_C	dijkmate 17	7,5	38	45	45	45	45	46	42	44	47	47	47	47
2729_A	dijkmate 19	1,5	38	47	46	44	46	44	41	43	48	47	46	47
2729_B	dijkmate 19	4,5	39	48	46	45	46	45	41	43	49	47	47	48
2729_C	dijkmate 19	7,5	40	49	47	46	47	47	44	45	50	49	48	49
2730_A	dijkmate 19	1,5	41	49	48	47	48	46	42	44	50	49	48	49
2730_B	dijkmate 19	4,5	41	50	49	48	49	46	42	44	51	50	49	50
2730_C	dijkmate 19	7,5	41	50	49	48	49	46	42	45	51	50	49	50
2731_A	dijkmate 19	1,5	39	47	47	47	47	36	32	40	47	47	47	47
2731_B	dijkmate 19	4,5	40	48	48	47	48	39	36	41	48	48	48	48
2731_C	dijkmate 19	7,5	41	49	48	48	48	45	41	44	49	49	49	49

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage I van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L* _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
2752_C	sterrenblik 12	7,5	40	46	45	45	45	50	46	47	49	49	49	49
2753_C	sterrenblik 12	7,5	39	46	44	44	44	48	45	46	48	47	47	47
2754_A	sterrenblik 12	1,5	39	48	47	47	47	41	38	42	48	48	47	48
2754_B	sterrenblik 12	4,5	40	49	48	47	48	44	40	43	49	49	48	49
2754_C	sterrenblik 12	7,5	42	50	49	48	49	48	44	46	51	50	50	50
2755_C	sterrenblik 14	7,5	39	46	44	44	44	48	44	45	48	47	47	47
2756_A	sterrenblik 14	1,5	39	48	47	47	48	42	38	42	48	48	47	48
2756_B	sterrenblik 14	4,5	40	49	48	47	48	44	40	43	49	49	48	49
2756_C	sterrenblik 14	7,5	42	50	49	49	49	48	44	46	51	50	50	50
2758_A	sterrenblik 16	1,5	40	48	48	47	48	42	39	42	48	48	47	48
2758_B	sterrenblik 16	4,5	41	49	48	48	48	44	40	43	49	49	48	49
2758_C	sterrenblik 16	7,5	42	50	49	49	49	48	44	46	51	50	50	50
2759_A	sterrenblik 18	1,5	35	45	42	41	43	45	42	43	47	45	44	45
2759_B	sterrenblik 18	4,5	36	46	43	42	44	46	42	43	47	46	45	46
2759_C	sterrenblik 18	7,5	38	47	44	44	45	48	44	45	49	47	47	48
2760_A	sterrenblik 18	1,5	40	49	48	48	48	46	42	44	50	49	49	49
2760_B	sterrenblik 18	4,5	41	50	49	48	49	46	42	45	50	50	49	50
2760_C	sterrenblik 18	7,5	41	50	49	49	49	47	43	45	51	50	50	50
2761_A	sterrenblik 18	1,5	40	48	48	47	48	43	39	43	49	48	48	48
2761_B	sterrenblik 18	4,5	41	49	48	48	48	44	41	44	49	49	49	49
2761_C	sterrenblik 18	7,5	42	50	49	49	49	48	44	46	51	50	50	50
2770_A	kanon 2	1,5	48	49	49	49	49	38	35	49	49	49	49	49
2770_B	kanon 2	4,5	51	52	52	52	52	43	39	51	52	52	52	52
2770_C	kanon 2	7,5	51	52	52	52	52	46	43	52	53	53	53	53
2771_B	kanon 2	4,5	44	45	45	45	45	43	40	45	46	46	46	46
2771_C	kanon 2	7,5	46	48	48	48	48	48	44	48	50	49	49	49
2772_A	kanon 2	1,5	55	56	56	56	56	36	33	55	56	56	56	56
2772_B	kanon 2	4,5	57	57	57	57	57	39	36	57	57	57	57	57
2772_C	kanon 2	7,5	57	58	58	58	58	41	37	57	58	58	58	58
2773_C	kanon 4	7,5	46	48	47	48	47	48	44	48	49	49	49	49
2774_A	kanon 4	1,5	55	56	56	56	56	34	31	55	56	56	56	56
2774_B	kanon 4	4,5	57	58	58	58	58	37	34	57	58	58	58	58
2774_C	kanon 4	7,5	57	58	58	58	58	38	34	57	58	58	58	58
2775_C	kanon 6	7,5	45	47	47	47	47	47	43	47	48	48	48	48
2776_A	kanon 6	1,5	56	57	57	57	57	28	25	56	57	57	57	57
2776_B	kanon 6	4,5	57	58	58	58	58	32	29	57	58	58	58	58
2776_C	kanon 6	7,5	57	58	58	58	58	33	30	57	58	58	58	58
2777_C	kanon 8	7,5	45	47	47	47	47	47	43	47	48	48	48	48
2778_A	kanon 8	1,5	56	57	57	57	57	25	22	56	57	57	57	57
2778_B	kanon 8	4,5	57	58	58	58	58	28	25	57	58	58	58	58
2778_C	kanon 8	7,5	58	58	58	58	58	29	26	58	58	58	58	58
2779_C	kanon 10	7,5	45	47	47	47	47	47	43	47	48	48	48	48
2780_A	kanon 10	1,5	56	57	57	57	57	17	15	56	57	57	57	57
2780_B	kanon 10	4,5	58	58	58	58	58	21	18	58	58	58	58	58
2780_C	kanon 10	7,5	58	59	59	59	59	26	23	58	59	59	59	59
2781_C	kanon 12	7,5	45	47	47	47	47	47	43	47	48	48	48	48
2782_A	kanon 12	1,5	55	56	56	56	56	20	18	55	56	56	56	56
2782_B	kanon 12	4,5	57	58	58	58	58	23	21	57	58	58	58	58
2782_C	kanon 12	7,5	58	58	58	58	58	25	22	58	58	58	58	58
2783_B	kanon 14	4,5	44	45	45	45	45	41	38	45	46	46	46	46
2783_C	kanon 14	7,5	46	47	47	47	47	47	43	48	49	48	49	48
2784_A	kanon 14	1,5	56	57	57	57	57	23	20	56	57	57	57	57
2784_B	kanon 14	4,5	57	58	58	58	58	25	23	57	58	58	58	58
2784_C	kanon 14	7,5	58	59	59	59	59	26	23	58	59	59	59	59
2785_C	kanon 16	7,5	44	46	46	46	46	47	43	47	48	48	48	48
2786_A	kanon 16	1,5	56	56	56	56	56	23	20	56	56	56	56	56
2786_B	kanon 16	4,5	57	58	58	58	58	25	22	57	58	58	58	58
2786_C	kanon 16	7,5	58	58	58	58	58	25	23	58	58	58	58	58
2788_A	kanon 18	1,5	55	56	56	56	56	22	20	55	56	56	56	56
2788_B	kanon 18	4,5	57	58	58	58	58	24	21	57	58	58	58	58
2788_C	kanon 18	7,5	58	58	58	58	58	25	22	58	58	58	58	58
2790_A	kanon 20	1,5	56	57	57	57	57	20	17	56	57	57	57	57
2790_B	kanon 20	4,5	57	58	58	58	58	21	19	57	58	58	58	58
2790_C	kanon 20	7,5	58	59	59	59	59	22	19	58	59	59	59	59
2791_A	kanon 22	1,5	55	56	56	56	56	19	17	55	56	56	56	56
2791_B	kanon 22	4,5	57	58	58	58	58	20	18	57	58	58	58	58
2791_C	kanon 22	7,5	58	58	58	58	58	21	18	58	58	58	58	58
2792_A	kanon 24	1,5	51	53	53	53	53	41	38	51	53	53	53	53
2792_B	kanon 24	4,5	53	55	55	55	55	42	38	53	55	55	55	55
2792_C	kanon 24	7,5	53	55	55	55	55	42	38	53	55	55	55	55
2793_A	kanon 24	1,5	55	56	56	56	56	21	18	55	56	56	56	56
2793_B	kanon 24	4,5	57	58	58	58	58	24	21	57	58	58	58	58
2793_C	kanon 24	7,5	58	58	58	58	58	26	23	58	58	58	58	58
2794_A	kanon 26	1,5	50	53	53	53	53	41	38	50	53	53	53	53
2794_B	kanon 26	4,5	52	54	54	54	54	42	38	52	54	54	54	54
2794_C	kanon 26	7,5	53	55	55	54	55	42	38	53	55	55	55	55
2795_C	kanon 26	7,5	44	45	45	45	45	47	43	47	47	47	47	47
2796_A	kanon 28	1,5	50	52	52	52	52	41	38	50	52	52	52	52
2796_B	kanon 28	4,5	51	54	53	53	53	42	38	52	54	54	54	54
2796_C	kanon 28	7,5	52	54	54	54	54	42	38	52	54	54	54	54
2797_C	kanon 28	7,5	45	46	46	46	46	46	43	47	48	48	48	48
2798_A	kanon 30	1,5	49	52	52	52	52	41	38	50	52	52	52	52
2798_B	kanon 30	4,5	51	53	53	53	53	42	38	51	53	53	53	53

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L* _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
2798_C	kanon 30	7,5	52	54	54	54	54	42	38	52	54	54	54	54
2799_C	kanon 30	7,5	45	46	46	46	46	46	42	47	48	48	48	48
2800_A	kanon 32	1,5	49	52	52	52	52	41	38	49	52	52	52	52
2800_B	kanon 32	4,5	50	53	53	53	53	42	38	50	53	53	53	53
2800_C	kanon 32	7,5	51	54	53	53	53	42	38	51	54	54	53	54
2801_C	kanon 32	7,5	44	46	46	46	46	45	41	46	47	47	47	47
2802_A	kanon 34	1,5	47	51	51	50	51	42	39	47	51	51	51	51
2802_B	kanon 34	4,5	48	52	52	51	52	43	39	48	52	52	52	52
2802_C	kanon 34	7,5	49	52	52	52	52	43	39	49	52	52	52	52
2803_C	kanon 34	7,5	43	45	45	45	45	44	41	45	47	47	47	47
2804_A	kanon 36	1,5	47	51	51	51	51	42	38	48	51	51	51	51
2804_B	kanon 36	4,5	49	52	52	52	52	42	39	49	52	52	52	52
2804_C	kanon 36	7,5	49	53	52	52	52	42	39	50	53	53	53	53
2805_A	kanon 36	1,5	39	46	46	46	46	41	37	41	47	46	46	46
2805_B	kanon 36	4,5	40	47	47	46	47	43	39	43	48	47	47	47
2805_C	kanon 36	7,5	42	48	48	48	48	45	42	45	49	49	49	49
2807_A	kanon 38	1,5	47	51	50	50	51	42	38	47	51	51	51	51
2807_B	kanon 38	4,5	48	52	51	51	51	42	39	48	52	52	52	52
2807_C	kanon 38	7,5	49	52	52	52	52	42	39	49	52	52	52	52
2808_A	kanon 38	1,5	47	49	49	49	49	36	33	47	49	49	49	49
2808_B	kanon 38	4,5	48	50	50	50	50	38	35	48	50	50	50	50
2808_C	kanon 38	7,5	49	51	51	51	51	44	40	49	51	51	51	51
2810_A	kanon 40	1,5	47	51	51	50	51	42	39	47	51	51	51	51
2810_B	kanon 40	4,5	48	52	51	51	51	42	39	48	52	52	51	52
2810_C	kanon 40	7,5	48	52	52	52	52	42	39	49	52	52	52	52
2811_C	kanon 40	7,5	43	45	45	45	45	47	43	46	47	47	47	47
2812_A	kanon 42	1,5	46	51	50	50	50	42	39	47	51	51	51	51
2812_B	kanon 42	4,5	47	51	51	51	51	42	39	48	52	51	51	51
2812_C	kanon 42	7,5	48	52	52	52	52	43	39	48	52	52	52	52
2813_C	kanon 42	7,5	43	46	45	46	45	47	43	46	48	47	48	47
2814_A	kanon 44	1,5	46	51	50	50	50	42	39	47	51	51	50	51
2814_B	kanon 44	4,5	47	51	51	51	51	42	39	48	52	51	51	51
2814_C	kanon 44	7,5	48	52	52	51	52	42	39	48	52	52	52	52
2815_C	kanon 44	7,5	43	46	45	45	45	47	43	46	48	48	47	48
2816_A	kanon 46	1,5	46	51	50	50	50	42	39	47	51	51	50	51
2816_B	kanon 46	4,5	47	51	51	51	51	42	39	47	51	51	51	51
2816_C	kanon 46	7,5	47	52	51	51	51	42	39	48	52	52	52	52
2817_C	kanon 46	7,5	42	46	45	46	45	47	43	46	48	47	48	47
2818_A	kanon 48	1,5	46	51	50	50	50	42	39	47	51	50	50	51
2818_B	kanon 48	4,5	47	51	51	51	51	42	39	47	51	51	51	51
2818_C	kanon 48	7,5	47	52	51	51	51	43	39	48	52	52	51	52
2820_A	kanon 50	1,5	45	50	50	50	50	42	39	46	51	50	50	50
2820_B	kanon 50	4,5	46	51	51	51	51	43	39	47	51	51	51	51
2820_C	kanon 50	7,5	47	51	51	51	51	43	39	47	52	51	51	51
2822_A	kanon 52	1,5	46	51	50	50	50	42	39	46	51	50	50	51
2822_B	kanon 52	4,5	46	51	51	51	51	43	39	47	51	51	51	51
2822_C	kanon 52	7,5	47	52	51	51	51	43	39	47	52	51	51	52
2823_A	kanon 52	1,5	36	47	46	46	46	42	38	40	47	47	46	47
2823_B	kanon 52	4,5	37	47	47	46	47	42	39	41	48	47	47	47
2823_C	kanon 52	7,5	39	48	47	47	47	44	41	43	49	48	48	48
2825_A	kanon 54	1,5	45	50	50	50	50	42	39	46	51	50	50	50
2825_B	kanon 54	4,5	45	51	51	50	51	42	39	46	51	51	51	51
2825_C	kanon 54	7,5	46	51	51	51	51	43	39	47	52	51	51	51
2826_A	kanon 54	1,5	44	47	47	47	47	36	33	44	48	48	47	48
2826_B	kanon 54	4,5	45	48	48	48	48	38	35	45	49	48	48	48
2826_C	kanon 54	7,5	46	49	49	49	49	44	40	47	50	49	49	49
2828_A	kanon 56	1,5	45	50	50	49	50	42	38	46	50	50	50	50
2828_B	kanon 56	4,5	45	51	50	50	51	42	39	46	51	51	51	51
2828_C	kanon 56	7,5	46	51	51	51	51	43	39	46	51	51	51	51
2830_A	kanon 58	1,5	45	50	50	50	50	42	39	46	51	50	50	50
2830_B	kanon 58	4,5	45	51	50	50	51	42	39	46	51	51	50	51
2830_C	kanon 58	7,5	45	51	51	51	51	43	39	46	51	51	51	51
2832_A	kanon 60	1,5	44	50	50	49	50	42	39	45	51	50	50	50
2832_B	kanon 60	4,5	45	51	50	50	50	43	39	46	51	51	50	51
2832_C	kanon 60	7,5	45	51	51	51	51	43	39	46	51	51	51	51
2834_A	kanon 62	1,5	44	50	50	49	50	42	39	45	50	50	50	50
2834_B	kanon 62	4,5	45	51	50	50	50	43	39	46	51	51	50	51
2834_C	kanon 62	7,5	45	51	51	51	51	43	39	46	51	51	51	51
2836_A	kanon 64	1,5	44	50	50	49	50	42	39	45	50	50	50	50
2836_B	kanon 64	4,5	44	51	50	50	50	43	39	46	51	51	50	51
2836_C	kanon 64	7,5	45	51	51	50	51	43	39	46	51	51	51	51
2838_A	kanon 66	1,5	36	47	46	45	47	45	42	43	48	48	47	48
2838_B	kanon 66	4,5	37	48	47	46	47	47	43	44	49	49	48	49
2838_C	kanon 66	7,5	39	49	48	47	48	50	46	47	51	50	50	50
2840_A	kanon 68	1,5	36	47	46	45	46	45	42	43	48	48	47	48
2840_B	kanon 68	4,5	37	48	47	46	47	47	43	44	49	48	48	49
2840_C	kanon 68	7,5	39	49	48	47	48	50	46	47	51	50	50	50
2842_A	kanon 70	1,5	37	47	46	45	46	45	42	43	48	48	47	48
2842_B	kanon 70	4,5	37	48	47	46	47	47	43	44	49	48	48	48
2842_C	kanon 70	7,5	39	49	48	47	48	50	46	47	51	50	50	50
2844_A	kanon 72	1,5	37	47	46	45	46	45	42	43	48	47	47	48
2844_B	kanon 72	4,5	37	48	47	46	47	47	43	44	49	48	48	48
2844_C	kanon 72	7,5	39	49	48	47	48	50	46	47	50	50	50	50

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L* _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
2846_A	kanon 74	1,5	37	47	46	46	47	45	41	43	48	48	47	48
2846_B	kanon 74	4,5	38	48	47	47	47	47	43	44	49	48	48	49
2846_C	kanon 74	7,5	40	49	48	47	48	50	46	47	51	50	50	50
2848_A	kanon 76	1,5	37	48	47	46	47	44	41	42	48	48	47	48
2848_B	kanon 76	4,5	38	48	47	46	47	46	42	44	49	48	48	48
2848_C	kanon 76	7,5	40	49	48	47	48	50	46	47	51	50	50	50
2849_C	kanon 76	7,5	41	45	44	45	44	47	43	45	47	47	47	47
2850_A	kanon 78	1,5	37	48	47	46	47	44	40	42	48	48	47	48
2850_B	kanon 78	4,5	38	48	47	46	47	46	42	44	49	48	48	48
2850_C	kanon 78	7,5	40	49	48	48	48	50	46	47	51	50	50	50
2851_C	kanon 78	7,5	41	45	45	45	45	47	43	45	47	47	47	47
2852_A	kanon 80	1,5	36	47	46	45	46	44	40	41	48	47	47	47
2852_B	kanon 80	4,5	37	48	47	46	47	46	42	43	49	48	48	48
2852_C	kanon 80	7,5	40	49	48	48	48	50	46	47	51	50	50	50
2853_C	kanon 80	7,5	41	45	45	45	45	47	43	45	47	47	47	47
2854_A	kanon 82	1,5	36	47	46	45	46	43	40	41	48	47	46	47
2854_B	kanon 82	4,5	37	47	47	46	47	46	42	43	49	48	47	48
2854_C	kanon 82	7,5	41	49	48	48	48	50	46	47	51	50	50	50
2856_A	kanon 84	1,5	35	47	46	45	46	44	40	41	47	47	46	47
2856_B	kanon 84	4,5	36	47	46	46	46	46	42	43	48	48	47	48
2856_C	kanon 84	7,5	41	49	48	48	48	50	46	47	51	50	50	50
2857_C	kanon 84	7,5	40	45	44	45	44	50	46	47	48	48	48	48
3000_A	dijkstraat 2	1,5	61	61	61	61	61	36	32	61	61	61	61	61
3000_B	dijkstraat 2	4,5	61	62	62	62	62	44	40	61	62	62	62	62
3001_A	dijkstraat 2	1,5	64	65	65	65	65	41	37	64	65	65	65	65
3001_B	dijkstraat 2	4,5	65	65	65	65	65	43	39	65	65	65	65	65
3002_B	dijkstraat 2	4,5	44	45	45	45	45	46	43	47	47	47	47	47
3030_A	zuthphensestraat 203	1,5	55	57	57	57	57	35	32	55	57	57	57	57
3030_B	zuthphensestraat 203	4,5	57	59	59	59	59	36	33	57	59	59	59	59
3030_C	zuthphensestraat 203	7,5	57	59	59	59	59	36	33	57	59	59	59	59
3031_A	zuthphensestraat 203	1,5	49	51	51	51	51	42	38	49	52	52	52	52
3031_B	zuthphensestraat 203	4,5	50	53	53	53	53	44	40	51	53	53	53	53
3031_C	zuthphensestraat 203	7,5	50	53	53	53	53	45	41	51	53	53	53	53
3032_A	zuthphensestraat 203	1,5	54	56	56	56	56	28	25	54	56	56	56	56
3032_B	zuthphensestraat 203	4,5	56	57	57	57	57	34	30	56	57	57	57	57
3032_C	zuthphensestraat 203	7,5	55	57	57	57	57	38	35	55	57	57	57	57
3033_A	zuthphensestraat 205	1,5	47	50	50	50	50	42	38	48	50	50	50	50
3033_B	zuthphensestraat 205	4,5	49	51	51	51	51	44	40	49	51	51	51	51
3033_C	zuthphensestraat 205	7,5	45	48	48	48	48	45	42	47	49	49	49	49
3034_A	zuthphensestraat 205	1,5	55	56	56	56	56	22	19	55	56	56	56	56
3034_B	zuthphensestraat 205	4,5	56	58	58	58	58	31	28	56	58	58	58	58
3034_C	zuthphensestraat 205	7,5	56	58	58	58	58	37	34	56	58	58	58	58
3035_A	zuthphensestraat 205	1,5	51	53	53	53	53	40	36	51	53	53	53	53
3035_B	zuthphensestraat 205	4,5	52	54	54	54	54	41	38	52	54	54	54	54
3035_C	zuthphensestraat 205	7,5	48	50	50	50	50	45	41	49	51	51	51	51
3036_A	zuthphensestraat 201	1,5	45	47	46	46	46	44	41	46	48	47	47	47
3036_B	zuthphensestraat 201	4,5	46	48	48	48	48	45	41	47	49	48	48	48
3037_A	zuthphensestraat 201	1,5	43	45	45	45	45	45	41	46	47	47	46	47
3037_B	zuthphensestraat 201	4,5	45	48	48	48	48	46	42	47	49	49	49	49
3038_A	zuthphensestraat 201	1,5	53	55	55	55	55	36	33	53	55	55	55	55
3038_B	zuthphensestraat 201	4,5	54	56	56	56	56	37	33	54	56	56	56	56
3039_A	zuthphensestraat 201	1,5	54	56	56	56	56	25	22	54	56	56	56	56
3039_B	zuthphensestraat 201	4,5	55	57	57	57	57	33	30	55	57	57	57	57
3044_A	windheuvelstraat 17	1,5	55	51	51	51	51	45	42	55	51	51	51	51
3044_B	windheuvelstraat 17	4,5	56	51	51	51	51	46	43	56	52	52	52	52
3045_A	windheuvelstraat 17	1,5	47	49	49	49	49	39	35	47	49	49	49	49
3045_B	windheuvelstraat 17	4,5	50	52	52	52	52	38	35	50	52	52	52	52
3046_A	windheuvelstraat 17	1,5	51	48	48	48	48	45	41	51	48	48	48	48
3046_B	windheuvelstraat 17	4,5	52	48	48	48	48	46	43	52	49	49	49	49
3047_A	windheuvelstraat 17	1,5	52	51	51	51	51	36	33	52	51	51	51	51
3047_B	windheuvelstraat 17	4,5	53	52	52	52	52	37	34	53	52	52	52	52
3050_A	kanonsdijk 92	1,5	62	63	63	63	63	39	36	62	63	63	63	63
3050_B	kanonsdijk 92	4,5	63	64	64	64	64	41	38	63	64	64	64	64
3051_A	kanonsdijk 92	1,5	58	59	59	59	59	38	35	58	59	59	59	59
3051_B	kanonsdijk 92	4,5	59	59	59	59	59	45	41	59	59	59	59	59
3052_B	kanonsdijk 92	4,5	44	45	45	45	45	47	43	46	47	47	47	47
3053_A	kanonsdijk 94	1,5	63	63	63	63	63	40	37	63	63	63	63	63
3053_B	kanonsdijk 94	4,5	63	64	64	64	64	42	38	63	64	64	64	64
3054_A	kanonsdijk 94	1,5	59	60	60	60	60	34	31	59	60	60	60	60
3054_B	kanonsdijk 94	4,5	60	61	61	61	61	41	38	60	61	61	61	61
3056_A	kanonsdijk 100a	1,5	64	65	65	65	65	39	36	64	65	65	65	65
3056_B	kanonsdijk 100a	4,5	65	65	65	65	65	41	38	65	65	65	65	65
3056_C	kanonsdijk 100a	7,5	65	65	65	65	65	42	38	65	65	65	65	65
3057_B	kanonsdijk 100a	4,5	43	45	45	45	45	43	40	45	46	46	46	46
3057_C	kanonsdijk 100a	7,5	45	48	47	47	48	47	44	47	49	49	49	49
3058_A	kanonsdijk 100b	1,5	65	65	65	65	65	39	36	65	65	65	65	65
3058_B	kanonsdijk 100b	4,5	65	66	66	66	66	41	38	65	66	66	66	66
3058_C	kanonsdijk 100b	7,5	65	65	65	65	65	42	38	65	65	65	65	65
3059_A	kanonsdijk 100b	1,5	62	62	62	62	62	31	28	62	62	62	62	62
3059_B	kanonsdijk 100b	4,5	62	63	63	63	63	39	35	62	63	63	63	63
3059_C	kanonsdijk 100b	7,5	62	63	63	63	63	42	38	62	63	63	63	63
3060_B	kanonsdijk 100b	4,5	43	45	45	45	45	45	41	45	47	47	47	47
3060_C	kanonsdijk 100b	7,5	45	48	48	48	48	48	44	47	49	49	49	49

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L* _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
3064_A	kanonsdijk 102	1,5	63	64	64	64	64	39	36	63	64	64	64	64
3064_B	kanonsdijk 102	4,5	63	64	64	64	64	41	37	63	64	64	64	64
3064_C	kanonsdijk 102	7,5	63	64	64	64	64	42	38	63	64	64	64	64
3065_B	kanonsdijk 102	4,5	60	61	61	61	61	44	40	60	61	61	61	61
3065_C	kanonsdijk 102	7,5	60	61	61	61	61	45	41	60	61	61	61	61
3066_B	kanonsdijk 102	4,5	45	46	46	46	46	45	42	46	47	47	47	47
3066_C	kanonsdijk 102	7,5	46	49	49	49	49	47	43	48	50	50	50	50
3067_A	kanonsdijk 104	1,5	63	64	64	64	64	39	36	63	64	64	64	64
3067_B	kanonsdijk 104	4,5	63	64	64	64	64	41	37	63	64	64	64	64
3067_C	kanonsdijk 104	7,5	63	64	64	64	64	41	38	63	64	64	64	64
3068_B	kanonsdijk 104	4,5	45	46	46	46	46	45	41	46	47	47	47	47
3068_C	kanonsdijk 104	7,5	46	49	48	48	49	47	43	48	50	50	50	50
3069_A	kanonsdijk 106	1,5	63	64	64	64	64	38	35	63	64	64	64	64
3069_B	kanonsdijk 106	4,5	63	64	64	64	64	41	37	63	64	64	64	64
3069_C	kanonsdijk 106	7,5	63	64	64	64	64	41	38	63	64	64	64	64
3070_B	kanonsdijk 106	4,5	45	47	47	47	47	44	41	47	48	48	48	48
3070_C	kanonsdijk 106	7,5	47	49	49	49	49	47	43	49	50	50	50	50
3071_A	kanonsdijk 108	1,5	63	64	64	64	64	38	35	63	64	64	64	64
3071_B	kanonsdijk 108	4,5	63	64	64	64	64	41	37	63	64	64	64	64
3071_C	kanonsdijk 108	7,5	63	64	64	64	64	41	38	63	64	64	64	64
3072_A	kanonsdijk 108	1,5	59	59	59	59	59	36	33	59	59	59	59	59
3072_B	kanonsdijk 108	4,5	59	60	60	60	60	41	38	59	60	60	60	60
3072_C	kanonsdijk 108	7,5	59	60	60	60	60	43	39	59	60	60	60	60
3073_B	kanonsdijk 108	4,5	46	47	47	47	47	44	41	47	48	48	48	48
3073_C	kanonsdijk 108	7,5	48	50	50	49	50	47	43	49	51	50	50	50
3074_A	kanonsdijk 110	1,5	61	61	61	61	61	39	35	61	62	62	62	62
3074_B	kanonsdijk 110	4,5	61	62	62	62	62	42	39	61	62	62	62	62
3074_C	kanonsdijk 110	7,5	61	62	62	62	62	44	40	62	62	62	62	62
3075_A	kanonsdijk 110	1,5	64	65	65	65	65	38	34	64	65	65	65	65
3075_B	kanonsdijk 110	4,5	65	65	65	65	65	41	37	65	65	65	65	65
3075_C	kanonsdijk 110	7,5	64	65	65	65	65	41	38	64	65	65	65	65
3076_B	kanonsdijk 110	4,5	46	48	48	48	48	44	40	47	48	48	48	48
3076_C	kanonsdijk 110	7,5	48	50	50	50	50	46	43	49	51	51	50	51
3077_A	kanonsdijk 112	1,5	65	65	65	65	65	38	34	65	65	65	65	65
3077_B	kanonsdijk 112	4,5	65	65	65	65	65	41	37	65	65	65	65	65
3077_C	kanonsdijk 112	7,5	65	65	65	65	65	41	38	65	65	65	65	65
3078_A	kanonsdijk 112	1,5	62	62	62	62	62	30	27	62	62	62	62	62
3078_B	kanonsdijk 112	4,5	62	63	63	63	63	35	32	62	63	63	63	63
3078_C	kanonsdijk 112	7,5	62	63	63	63	63	38	35	62	63	63	63	63
3079_B	kanonsdijk 112	4,5	46	47	47	47	47	45	41	47	48	48	48	48
3079_C	kanonsdijk 112	7,5	48	50	50	50	50	47	44	49	51	51	50	51
3080_A	kanonsdijk 114	1,5	63	64	64	64	64	36	33	63	64	64	64	64
3080_B	kanonsdijk 114	4,5	64	64	64	64	64	40	36	64	64	64	64	64
3080_C	kanonsdijk 114	7,5	64	64	64	64	64	40	37	64	64	64	64	64
3081_A	kanonsdijk 114	1,5	59	60	60	60	60	31	28	59	60	60	60	60
3081_B	kanonsdijk 114	4,5	59	60	60	60	60	37	34	59	60	60	60	60
3081_C	kanonsdijk 114	7,5	59	60	60	60	60	40	36	59	60	60	60	60
3082_B	kanonsdijk 114	4,5	46	47	47	47	47	45	42	47	48	48	48	48
3082_C	kanonsdijk 114	7,5	48	50	50	50	50	47	43	49	51	51	51	51
3083_A	kanonsdijk 116	1,5	64	65	65	65	65	38	34	64	65	65	65	65
3083_B	kanonsdijk 116	4,5	64	65	65	65	65	41	37	64	65	65	65	65
3083_C	kanonsdijk 116	7,5	64	65	65	65	65	41	38	64	65	65	65	65
3084_A	kanonsdijk 116	1,5	62	63	63	63	63	25	22	62	63	63	63	63
3084_B	kanonsdijk 116	4,5	62	63	63	63	63	32	29	62	63	63	63	63
3084_C	kanonsdijk 116	7,5	62	63	63	63	63	35	31	62	63	63	63	63
3085_C	kanonsdijk 116	7,5	44	47	47	47	47	48	44	47	49	49	49	49
3086_A	kanonsdijk 118	1,5	63	64	64	64	64	36	33	63	64	64	64	64
3086_B	kanonsdijk 118	4,5	64	64	64	64	64	40	36	64	64	64	64	64
3086_C	kanonsdijk 118	7,5	63	64	64	64	64	40	37	63	64	64	64	64
3087_A	kanonsdijk 118	1,5	49	50	50	50	50	38	35	49	50	50	50	50
3087_B	kanonsdijk 118	4,5	50	51	51	51	51	45	41	50	51	51	51	51
3087_C	kanonsdijk 118	7,5	51	52	52	52	52	48	44	51	52	52	52	52
3088_A	kanonsdijk 118	1,5	47	48	48	48	48	39	35	47	48	48	48	48
3088_B	kanonsdijk 118	4,5	49	50	50	50	50	45	42	50	51	51	51	51
3088_C	kanonsdijk 118	7,5	50	52	52	52	52	47	43	51	53	52	52	53
3089_A	kanonsdijk 120	1,5	64	64	64	64	64	37	34	64	64	64	64	64
3089_B	kanonsdijk 120	4,5	64	65	65	65	65	40	36	64	65	65	65	65
3089_C	kanonsdijk 120	7,5	64	64	64	64	64	40	37	64	64	64	64	64
3090_A	kanonsdijk 120	1,5	62	63	63	63	63	25	23	62	63	63	63	63
3090_B	kanonsdijk 120	4,5	62	63	63	63	63	33	30	62	63	63	63	63
3090_C	kanonsdijk 120	7,5	62	63	63	63	63	37	34	62	63	63	63	63
3091_A	kanonsdijk 120	1,5	47	48	48	48	48	38	35	47	48	48	48	48
3091_B	kanonsdijk 120	4,5	49	50	50	50	50	45	41	50	51	51	51	51
3091_C	kanonsdijk 120	7,5	50	52	52	52	52	47	44	51	52	52	52	52
3092_A	kanonsdijk 122	1,5	63	64	64	64	64	36	32	63	64	64	64	64
3092_B	kanonsdijk 122	4,5	63	64	64	64	64	39	35	63	64	64	64	64
3092_C	kanonsdijk 122	7,5	63	64	64	64	64	40	36	63	64	64	64	64
3093_A	kanonsdijk 122	1,5	49	50	50	50	50	38	35	49	50	50	50	50
3093_B	kanonsdijk 122	4,5	50	51	51	51	51	44	41	51	52	51	51	51
3093_C	kanonsdijk 122	7,5	51	52	52	52	52	48	44	51	52	52	52	52
3094_A	kanonsdijk 122	1,5	50	51	51	51	51	36	33	50	51	51	51	51
3094_B	kanonsdijk 122	4,5	52	53	53	53	53	42	39	52	53	53	53	53
3094_C	kanonsdijk 122	7,5	52	53	53	53	53	47	43	53	54	54	54	54

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

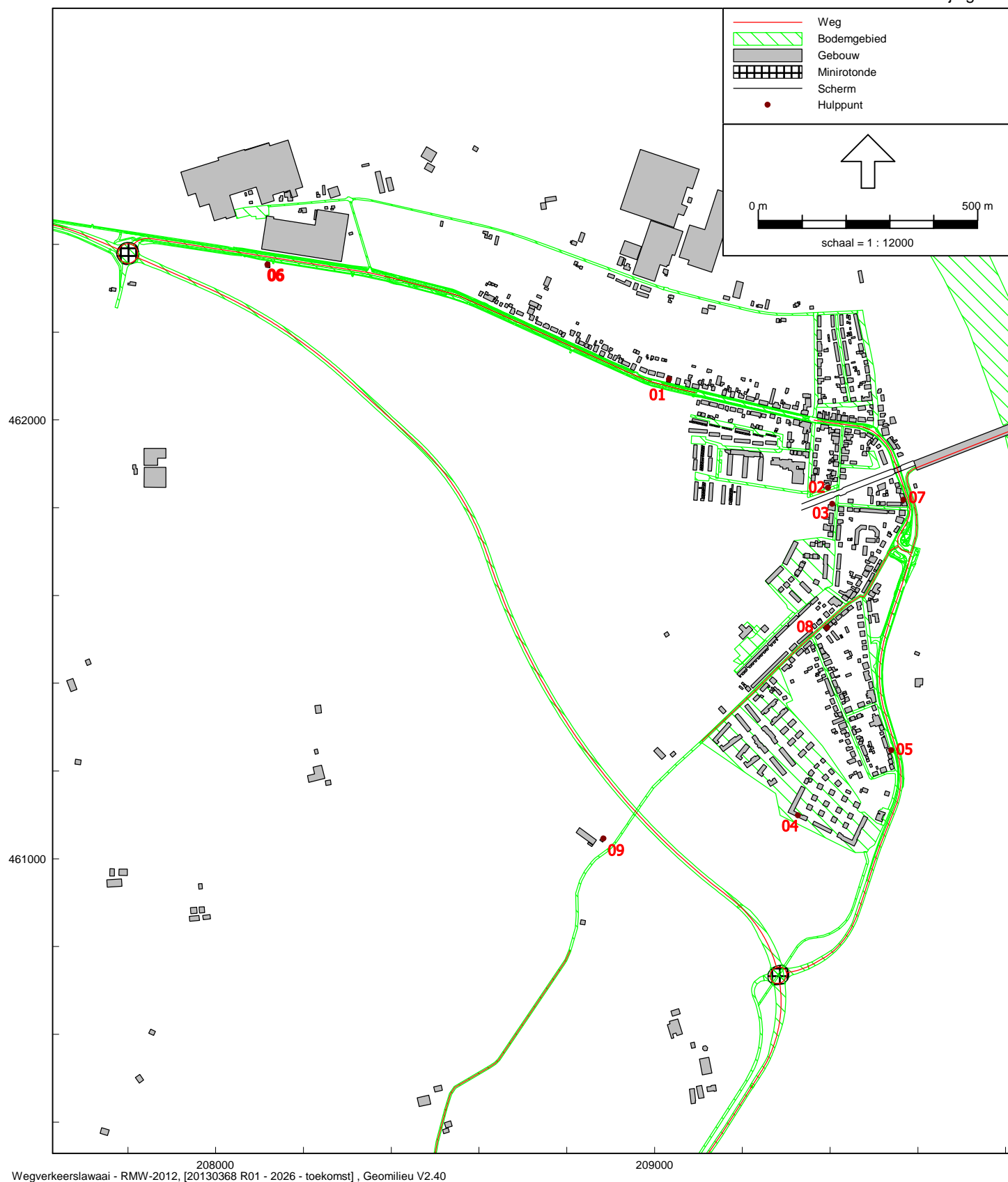
*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L* _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
3095_A	kanonsdijk 124	1,5	64	64	64	64	64	37	34	64	64	64	64	64
3095_B	kanonsdijk 124	4,5	64	65	65	65	65	40	37	64	65	65	65	65
3095_C	kanonsdijk 124	7,5	64	65	65	65	65	41	37	64	65	65	65	65
3096_A	kanonsdijk 124	1,5	61	62	62	62	62	37	33	61	62	62	62	62
3096_B	kanonsdijk 124	4,5	62	63	63	63	63	40	37	62	63	63	63	63
3096_C	kanonsdijk 124	7,5	62	62	62	62	62	41	37	62	62	62	62	62
3097_A	kanonsdijk 124	1,5	49	50	50	50	50	37	34	50	50	50	50	50
3097_B	kanonsdijk 124	4,5	51	52	52	52	52	42	38	52	53	53	53	53
3097_C	kanonsdijk 124	7,5	52	53	53	53	53	47	43	52	54	54	54	54
3098_A	kanonsdijk 126	1,5	60	61	61	61	61	35	32	60	61	61	61	61
3098_B	kanonsdijk 126	4,5	61	62	62	62	62	37	34	61	62	62	62	62
3098_C	kanonsdijk 126	7,5	61	62	62	62	62	38	35	61	62	62	62	62
3099_A	kanonsdijk 126	1,5	55	56	56	56	56	38	35	55	56	56	56	56
3099_B	kanonsdijk 126	4,5	57	58	58	58	58	44	41	57	58	58	58	58
3099_C	kanonsdijk 126	7,5	57	58	58	58	58	46	42	57	58	58	58	58
3100_A	kanonsdijk 126	1,5	45	47	47	47	47	39	36	46	47	47	47	47
3100_B	kanonsdijk 126	4,5	47	48	48	48	48	46	42	48	49	49	49	49
3100_C	kanonsdijk 126	7,5	48	50	50	50	50	48	44	49	51	51	51	51
3101_A	kanonsdijk 126	1,5	56	57	57	57	57	36	33	56	57	57	57	57
3101_B	kanonsdijk 126	4,5	58	59	59	59	59	40	37	58	59	59	59	59
3101_C	kanonsdijk 126	7,5	58	59	59	59	59	45	41	58	59	59	59	59
3102_B	kanonsdijk 128	4,5	64	64	64	64	64	28	26	64	64	64	64	64
3102_C	kanonsdijk 128	7,5	64	64	64	64	64	29	26	64	64	64	64	64
3103_B	kanonsdijk 128	4,5	60	61	61	61	61	44	40	60	61	61	61	61
3103_C	kanonsdijk 128	7,5	60	61	61	61	61	45	42	60	61	61	61	61
3104_B	kanonsdijk 128	4,5	47	49	49	49	49	44	40	48	49	49	49	49
3104_C	kanonsdijk 128	7,5	48	51	50	50	50	48	44	50	51	51	51	51
3105_A	kanonsdijk 100c	1,5	63	63	63	63	63	38	35	63	63	63	63	63
3105_B	kanonsdijk 100c	4,5	63	64	64	64	64	40	37	63	64	64	64	64
3105_C	kanonsdijk 100c	7,5	63	64	64	64	64	41	38	63	64	64	64	64
3106_A	kanonsdijk 100c	1,5	59	60	60	60	60	34	30	59	60	60	60	60
3106_B	kanonsdijk 100c	4,5	59	60	60	60	60	41	37	59	60	60	60	60
3106_C	kanonsdijk 100c	7,5	59	60	60	60	60	43	39	60	60	60	60	60
3107_B	kanonsdijk 100c	4,5	45	46	46	46	46	45	41	46	47	47	47	47
3107_C	kanonsdijk 100c	7,5	46	49	49	49	49	47	43	48	50	50	50	50
3108_A	kanonsdijk 100c	1,5	59	60	60	60	60	33	30	59	60	60	60	60
3108_B	kanonsdijk 100c	4,5	60	61	61	61	61	37	34	60	61	61	61	61
3108_C	kanonsdijk 100c	7,5	60	61	61	61	61	42	39	60	61	61	61	61
3109_A	kanonsdijk 27	1,5	54	55	55	55	55	40	37	54	55	55	55	55
3109_B	kanonsdijk 27	4,5	55	56	56	56	56	44	40	55	56	56	56	56
3110_A	kanonsdijk 27	1,5	51	52	52	52	52	33	30	51	52	52	52	52
3110_B	kanonsdijk 27	4,5	52	53	53	53	53	38	35	52	53	53	53	53
3111_A	kanonsdijk 25	1,5	54	55	55	55	55	41	38	54	55	55	55	55
3111_B	kanonsdijk 25	4,5	55	56	56	56	56	45	41	55	56	56	56	56
3112_A	kanonsdijk 25	1,5	51	51	51	51	51	43	40	52	52	52	52	52
3112_B	kanonsdijk 25	4,5	52	53	52	52	52	46	42	53	53	53	53	53
3140_A	Tondensestraat 2	1,5	48	52	50	50	48	42	38	48	52	50	50	48
3140_B	Tondensestraat 2	4,5	50	54	52	51	50	43	40	50	54	52	51	51
3141_A	Tondensestraat 2	1,5	51	55	53	52	52	41	38	51	55	53	53	52
3141_B	Tondensestraat 2	4,5	53	56	54	54	54	43	39	53	56	55	54	54
3143_A	Tondensestraat 2	1,5	51	53	51	50	51	36	32	51	53	51	50	51
3143_B	Tondensestraat 2	4,5	49	52	50	50	50	34	31	49	52	50	50	50
3570_A	zuthphensestraat 388	1,5	56	58	58	58	58	24	21	56	58	58	58	58
3570_B	zuthphensestraat 388	4,5	58	59	59	59	59	23	21	58	59	59	59	59
3571_A	zuthphensestraat 388	1,5	56	57	57	57	57	31	28	56	57	57	57	57
3571_B	zuthphensestraat 388	4,5	57	58	58	58	58	33	30	57	58	58	58	58
3572_A	zuthphensestraat 388	1,5	52	53	53	53	53	43	39	52	53	53	53	53
3572_B	zuthphensestraat 388	4,5	53	54	54	54	54	44	40	53	54	54	54	54
3573_A	zuthphensestraat 388	1,5	48	49	49	49	49	45	41	49	50	50	50	50
3573_B	zuthphensestraat 388	4,5	50	51	51	51	51	46	42	50	51	51	51	51
3574_A	zuthphensestraat 386	1,5	50	51	51	51	51	28	25	50	51	51	51	51
3574_B	zuthphensestraat 386	4,5	51	52	52	52	52	28	25	51	52	52	52	52
3575_A	zuthphensestraat 386	1,5	49	50	50	50	50	37	34	50	51	51	51	51
3575_B	zuthphensestraat 386	4,5	50	51	51	51	51	38	35	50	51	51	51	51
3576_A	zuthphensestraat 386	1,5	46	46	46	46	46	45	41	47	47	47	47	47
3576_B	zuthphensestraat 386	4,5	47	48	48	48	48	46	43	48	49	49	49	49
3577_A	zuthphensestraat 386	1,5	47	47	47	47	47	44	41	47	48	48	48	48
3577_B	zuthphensestraat 386	4,5	47	48	48	48	48	46	42	48	49	49	49	49
3578_A	zuthphensestraat 384	1,5	47	48	48	48	48	35	32	48	49	49	49	49
3578_B	zuthphensestraat 384	4,5	48	49	49	49	49	35	32	48	49	49	49	49
3579_A	zuthphensestraat 384	1,5	49	49	49	49	49	32	29	49	49	49	49	49
3579_B	zuthphensestraat 384	4,5	50	51	51	51	51	34	31	50	51	51	51	51
3580_A	zuthphensestraat 384	1,5	48	48	48	48	48	45	42	49	49	49	49	49
3580_B	zuthphensestraat 384	4,5	50	50	50	50	50	47	43	51	51	51	51	51
3581_A	zuthphensestraat 384	1,5	45	46	46	46	46	45	42	47	47	47	47	47
3581_B	zuthphensestraat 384	4,5	47	48	48	48	48	47	44	49	49	49	49	49
3589_A	zuthphensestraat a	1,5	51	51	51	51	51	32	29	51	51	51	51	51
3589_B	zuthphensestraat a	4,5	55	55	55	55	55	28	25	55	55	55	55	55
3590_B	zuthphensestraat a	4,5	54	47	47	47	47	31	28	54	47	47	47	47
3591_A	zuthphensestraat a	1,5	50	51	51	51	51	33	30	50	51	51	51	51
3591_B	zuthphensestraat a	4,5	54	54	54	54	54	33	30	54	54	54	54	54
3605_A	cortenoeverseweg 96	1,5	52	54	54	54	54	41	38	53	54	54	54	54
3605_B	cortenoeverseweg 96	4,5	53	54	54	54	54	42	39	53	54	54	54	54

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE (SPOOR-)WEGEN in dB, zonder aftrek art.110q Wgh, in overeenstemming met de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' beschreven rekenmethode

*In de tabel zijn, vanwege de hoeveelheid data, alleen de resultaten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting tgv het wegverkeer in het jaar 2026 na aanleg van de rondweg groter of gelijk is aan 45dB.

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Wegverkeer					Railverkeer		Cumulatieve waarden				
			2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen	Lden	L [*] _{RL}	2026 Autonoom	2026	2026 +wegdek	2026 +wallen	2026 +wegdek +wallen
3606_A	cortenoeverseweg 96	1,5	50	51	51	51	51	34	31	50	51	51	51	51
3606_B	cortenoeverseweg 96	4,5	51	52	52	52	52	35	32	51	52	52	52	52
3607_A	cortenoeverseweg 96	1,5	50	51	51	51	51	42	38	51	52	52	52	52
3607_B	cortenoeverseweg 96	4,5	51	52	52	52	52	43	39	51	52	52	52	52
3608_A	cortenoeverseweg 96	1,5	47	47	47	47	47	36	33	47	48	48	48	48
3608_B	cortenoeverseweg 96	4,5	48	49	49	49	49	37	34	48	49	49	49	49
3609_A	cortenoeverseweg 94	1,5	45	46	46	46	46	26	23	45	46	46	46	46
3609_B	cortenoeverseweg 94	4,5	52	53	53	53	53	42	38	52	53	53	53	53
3610_A	cortenoeverseweg 94	1,5	48	48	48	48	48	26	23	48	48	48	48	48
3610_B	cortenoeverseweg 94	4,5	52	52	52	52	52	37	33	52	52	52	52	52
3611_B	cortenoeverseweg 94	4,5	47	48	48	48	48	27	24	47	48	48	48	48
3612_A	cortenoeverseweg 94	1,5	48	49	49	49	49	39	36	48	49	49	49	49
3612_B	cortenoeverseweg 94	4,5	48	49	49	49	49	40	37	48	49	49	49	49
3613_A	cortenoeverseweg 139	1,5	52	52	52	52	52	41	37	52	53	53	53	53
3613_B	cortenoeverseweg 139	4,5	52	53	53	53	53	41	38	52	53	53	53	53
3614_A	cortenoeverseweg 139	1,5	54	55	55	55	55	35	32	54	55	55	55	55
3614_B	cortenoeverseweg 139	4,5	55	56	56	56	56	36	32	55	56	56	56	56
3615_A	cortenoeverseweg 139	1,5	50	51	51	51	51	42	38	50	51	51	51	51
3615_B	cortenoeverseweg 139	4,5	50	51	51	51	51	42	39	51	52	52	52	52
3616_A	cortenoeverseweg 139	1,5	50	51	51	51	51	42	38	51	52	52	52	52
3616_B	cortenoeverseweg 139	4,5	51	52	52	52	52	42	38	51	52	52	52	52
3617_A	cortenoeverseweg 139	1,5	50	51	51	51	51	39	36	50	51	51	51	51
3617_B	cortenoeverseweg 139	4,5	50	51	51	51	51	40	37	50	51	51	51	51
3618_A	cortenoeverseweg 139	1,5	54	54	54	54	54	24	21	54	54	54	54	54
3618_B	cortenoeverseweg 139	4,5	54	55	55	55	55	25	23	54	55	55	55	55
3627_A	cortenoeverseweg 133	1,5	53	53	53	53	53	35	32	53	53	53	53	53
3627_B	cortenoeverseweg 133	4,5	55	56	56	56	56	40	37	55	56	56	56	56
3628_A	cortenoeverseweg 133	1,5	54	55	55	55	55	34	31	54	55	55	55	55
3628_B	cortenoeverseweg 133	4,5	57	58	58	58	58	41	38	57	58	58	58	58
3629_A	cortenoeverseweg 133	1,5	49	50	50	50	50	35	32	49	50	50	50	50
3629_B	cortenoeverseweg 133	4,5	50	50	50	50	50	36	33	50	50	50	50	50
7001_A	weg naar voorst 106	1,5	66	53	53	53	53	43	39	66	53	53	53	53
7001_B	weg naar voorst 106	4,5	66	53	53	53	53	45	41	66	53	53	53	53
7002_A	weg naar voorst 106	1,5	62	50	50	50	50	41	37	62	50	50	50	50
7002_B	weg naar voorst 106	4,5	62	50	50	50	50	41	38	62	50	50	50	50
7005_A	weg naar voorst 48d	1,5	68	59	59	59	59	44	40	68	59	59	59	59
7005_B	weg naar voorst 48d	4,5	68	58	58	58	58	49	45	68	59	59	59	59
7005_C	weg naar voorst 48d	7,5	68	57	57	57	57	51	47	68	58	58	58	58
7007_A	weg naar voorst 40	1,5	67	58	58	58	58	45	41	67	58	58	58	58
7007_B	weg naar voorst 40	4,5	68	58	58	58	58	49	46	68	58	58	58	58
7008_A	weg naar voorst 40	1,5	63	54	54	54	54	41	38	63	54	54	54	54
7008_B	weg naar voorst 40	4,5	63	54	54	54	54	46	42	63	54	54	54	54
7010_A	weg naar voorst 38	1,5	67	58	58	58	58	45	41	67	58	58	58	58
7010_B	weg naar voorst 38	4,5	67	58	58	58	58	50	46	67	58	58	58	58
7021_A	weg naar voorst 27	1,5	63	52	52	52	52	38	35	63	52	52	52	52
7021_B	weg naar voorst 27	4,5	64	53	53	53	53	42	39	64	53	53	53	53
7027_A	weg naar voorst 27	1,5	60	50	50	50	50	45	41	60	51	51	51	51
7028_A	weg naar voorst 27	1,5	64	55	55	55	55	42	38	64	55	55	55	55
7041_A	weg naar voorst 9c	1,5	57	53	53	53	53	50	46	57	54	54	54	54
7042_A	weg naar voorst 9c	1,5	62	59	59	59	59	47	43	62	59	59	59	59
7043_A	weg naar voorst 9c	1,5	56	54	54	54	54	44	41	56	54	54	54	54
7045_A	weg naar voorst 5	1,5	71	67	67	67	67	46	42	71	67	67	67	67
7049_C	weg naar voorst 3b	7,5	50	48	48	48	48	50	46	51	50	50	50	50
7051_A	weg naar voorst 3c	1,5	70	64	64	64	64	43	39	70	64	64	64	64
7052_A	weg naar voorst 3c	1,5	66	61	61	61	61	42	39	66	61	61	61	61
7053_A	weg naar voorst 3a	1,5	57	52	52	52	52	41	38	57	52	52	52	52
7088_A	schoolstraat 4	1,5	67	52	52	52	52	42	38	67	52	52	52	52
7088_B	schoolstraat 4	4,5	68	53	53	53	53	45	41	68	53	53	53	53
7140_A	kanonsdijk 96	1,5	63	64	64	64	64	39	36	63	64	64	64	64
7141_A	kanonsdijk 96	1,5	60	61	61	61	61	41	37	60	61	61	61	61
7143_B	kanonsdijk 98	4,5	64	65	65	65	65	42	38	64	65	65	65	65
7144_B	kanonsdijk 98	4,5	60	60	60	60	60	41	37	60	60	60	60	60
7149_B	kanonsdijk 130	4,5	63	63	63	63	63	18	16	63	63	63	63	63
7149_C	kanonsdijk 130	7,5	63	63	63	63	63	23	21	63	63	63	63	63
7150_B	kanonsdijk 130	4,5	48	50	49	50	49	44	40	48	50	50	50	50
7150_C	kanonsdijk 130	7,5	49	51	51	51	51	48	44	50	52	52	52	52
7151_B	kanonsdijk 132	4,5	63	63	63	63	63	18	16	63	63	63	63	63
7151_C	kanonsdijk 132	7,5	63	63	63	63	63	24	21	63	63	63	63	63
7152_B	kanonsdijk 132	4,5	49	51	51	51	51	44	40	50	51	51	51	51
7152_C	kanonsdijk 132	7,5	50	52	52	52	52	48	44	51	53	53	53	53
7153_B	kanonsdijk 134	4,5	64	64	64	64	64	28	25	64	64	64	64	64
7153_C	kanonsdijk 134	7,5	64	64	64	64	64	28	25	64	64	64	64	64
7154_B	kanonsdijk 134	4,5	60	61	61	61	61	35	32	60	61	61	61	61
7154_C	kanonsdijk 134	7,5	60	61	61	61	61	43	39	60	61	61	61	61
7155_B	kanonsdijk 134	4,5	51	52	52	52	52	44	40	51	52	52	52	52
7155_C	kanonsdijk 134	7,5	52	53	53	53	53	47	44	52	54	54	54	54
7175_A	zuthphensestraat 199	1,5	58	60	60	60	60	6	4	58	60	60	60	60
7175_B	zuthphensestraat 199	4,5	60	62	62	62	62	7	6	60	62	62	62	62
7176_A	zuthphensestraat 199	1,5	56	58	58	58	58	40	36	56	58	58	58	58
7176_B	zuthphensestraat 199	4,5	58	60	60	60	60	40	37	58	60	60	60	60
7177_A	zuthphensestraat 199	1,5	52	53	53	53	53	42	39	52	54	54	54	54
7177_B	zuthphensestraat 199	4,5	54	55	55	55	55	44	40	54	55	55	55	55



Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl