



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Akoestisch onderzoek
Aviko Steenderen t.b.v.
Wabo-aanvraag 2014**

Versie 25 juni 2015

opdrachtnummer

14-184

datum

25 juni 2015

opdrachtgever

Aviko B.V.

Postbus 8

7220 AA

STEENDEREN

auteur

ir. Peter van der Boom.



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
1.1 Aviko historie	3
1.2 Bestaande situatie	4
1.3 Historie akoestische situatie Aviko	4
1.4 Nieuwe situatie	5
1.5 Onderzoek	6
1.6 Varianten	7
1.7 Grenswaarden	7
2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN	8
2.1 Metingen	8
2.2 Meteorcondities	8
2.3 Meetresultaten	8
2.4 Bedrijfsactiviteiten en uitgangspunten	9
2.5 Bronvermogens	12
2.6 Maatregelen	14
2.7 Afscherming	15
3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE	16
3.1 Algemeen	16
3.2 Rekenmodel	16
3.3 Geluidoverdracht	17
3.4 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties	18
3.5 Geluidbelasting situatie met uitbreiding Vrieshuis	18
3.6 Maximale geluidniveaus	22
4 CONCLUSIES EN MAATREGELEN	24
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$	24
4.2 Maximale geluidniveaus	24
4.3 Maatregelen en het BBT-principe	25
4.4 Vergunning	25
4.5 Trillingen	26

BIJLAGEN

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina i

datum
25 juni 2015



SAMENVATTING

In opdracht van Aviko Steenderen b.v. is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf te Steenderen. Aanleiding is de aanvraag voor een nieuwe milieuvergunning (Wabo). Daartoe is de geluidemissie van het bedrijf opnieuw onderzocht (de laatste complete actualisatie vond in 2011 plaats). Tussen januari en oktober 2011 en 2014 zijn geluidmetingen gedaan om de actuele geluidemissie van de bestaande installaties vast te stellen.

Aviko ligt op het gezondeerde industrieterrein Steenderdiek. Dit industrieterrein wordt aan de zuidzijde begrensd door woonbebouwing van Steenderen, direct aan de zuidzijde van de Prins Bernhardlaan. Aan de overige zijden ligt verspreide woonbebouwing op grotere afstand van het terrein. Aan de noordzijde ligt een aantal andere (kleine) bedrijven

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten bij woningen buiten het industrieterrein hooguit 54 dB(A) etmaalwaarde. De MTG-waarden bij de woningen (Maximaal Toegestane Geluidbelasting uit de zonering) worden niet overschreden. In de punten (9 – 10 bij woningen) op het industrieterrein (Nijverheidsweg) ligt de geluidbelasting op hooguit 60 dB(A) etmaalwaarde. Op de zonegrens ligt de geluidbelasting op maximaal 50 dB(A). Daarmee wordt de maximale waarde op de zonegrens t.g.v. Aviko niet overschreden. De productie in de nacht is maatgevend. Aviko is in alle kritische zonepunten maatgevend. Een zonetoets dient door de zonebeheerder (gemeente Bronckhorst) te worden uitgevoerd.

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina 1

datum
25 juni 2015

De bijdrage van de nieuwbouw (vrieshuis) aan de totale geluidbelasting is gering. De nieuwbouw leidt – dankzij afscherming - tot een reductie van de geluidbelasting aan de westzijde van het bedrijf. Doordat in de aanvraag van 2011 het destijds geplande vrieshuis aan de zuidzijde was meegenomen (met grote dakhoogte) neemt de geluidbelasting nu (met een beperkte dakhoogte van Steenderen II, III en de vrieshuizen I en II) tot een toename van de geluidbelasting bij woningen direct ten zuiden van Aviko. Zoals gezegd worden de MTG-waarden daar echter niet overschreden, zodat de aangevraagde activiteiten lijken te passen binnen de daarvoor gereserveerde geluidruimte binnen de zone.

Ten opzichte van de vergunde geluidruimte (zie bijlage IV) wordt in de meeste immissiepunten meer ruimte aangevraagd. Dit is het gevolg van de toename van geluid t.g.v. de nieuwe installaties op Steenderen III, het nieuwe vrieshuis en de nieuwe (langere) transportroutes, maar vooral aan de wijzigingen in de gebouwmassa's. Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven zijn voorzieningen uitgewerkt aan een aantal bronnen (met name op Steenderen IV en V) met als doel de toename van de geluidbelasting te beperken.



De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. (hoofdzakelijk) de vrachtwagens op het terrein van de inrichting bedragen in de immissiepunten bij de geluidgevoelige objecten *buiten het industrieterrein* hooguit 54 dB(A) in de dag, avond en nacht. Daarmee worden de gebruikelijke grenswaarden (70/65/60 dB(A) in de dag, avond en nacht) niet overschreden. Bij de woningen aan de Nijverheidsweg (punten 9 en 10 op het industrieterrein) liggen de piekniveaus op hooguit 69 dB(A) in dag, avond en nacht. De vrachtwagens op route X (aardappelsorteer) zijn daarbij maatgevend. Deze situatie is echter ongewijzigd t.o.v. de bestaande situatie.

Geluidbeperkende voorzieningen zijn voorzien (afschermingen) om geluidreductie te realiseren opdat op de zonegrens aan de eisen kan worden voldaan. Aviko heeft de afgelopen jaren veel voorzieningen getroffen om de geluidbelasting in de omgeving te beperken. De geluidbelasting wordt dankzij voornoemde maatregelen bepaald door een groot aantal gelijkwaardige geluidbronnen: er zijn geen dominante geluidbronnen (meer). In de aanvraag van 2004 was nog voorzien in de bouw en ingebruikname van Steenderen VI. Naast een verhoogde geluidemissie t.g.v. nieuwe installaties en transportbewegingen leidde deze nieuwbouw ook tot afscherming van geluid van de rest van het bedrijf. Deze afscherming is in de nu aangevraagde situatie verdwenen.

De geluidbelasting wordt bepaald door een groot aantal geluidbronnen. Daardoor is het praktisch onmogelijk om nog meer geluidreductie te realiseren. Dat vergt immers maatregelen aan veel bronnen. Afgezien van de in hoofdstuk uitgewerkte maatregelen zijn daarom geen aanvullende voorzieningen opgenomen.

De Provincie Gelderland stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal de bijdrage van de inrichting aan de geluidbelasting op de zonegrens een belangrijke rol spelen. De gemeente Bronckhorst is zonebeheerder. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst. Op basis van deze afweging kan de gemeente afwijkende grenswaarden vaststellen, mits wettelijke maximale waarden niet worden overschreden. Daarbij kunnen de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning een rol spelen (voor zover *activiteiten* al zijn vergund).

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina 2

datum
25 juni 2015



1 INLEIDING

In opdracht van Aviko Steenderen b.v. is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf te Steenderen. Aanleiding is de aanvraag voor een nieuwe milieuvergunning (Wabo) ten behoeve van de bouw van een nieuw Vrieshuis en een nieuwe lijn in Steenderen III.

Daartoe is de geluidemissie van het bedrijf opnieuw onderzocht (de laatste complete actualisatie vond in 2011 plaats). Tussen 2011 en 2014 zijn geluidmetingen gedaan om de actuele geluidemissie van de bestaande installaties vast te stellen. Bovendien is een aantal meldingen gedaan, zoals vastgelegd in de volgende rapportages:

- 13-171r1 Akoestisch onderzoek nieuwe installaties Steenderen VII Aviko te Steenderen. Versie 19 november 2013
- 13-212 Geluidmetingen actualisatie Aviko Steenderen. Notitie 13-212, dd. 12 mei 2014.
- 14-113r2 Akoestisch onderzoek nieuwe lijn Steenderen III Aviko te Steenderen. Versie 24 juli 2014.

De resultaten uit deze rapportages zijn meegenomen in dit onderzoek.

1.1 Aviko historie

In 1962 is Aviko opgericht in een oude zuivelfabriek in Hoog-Keppel door enkele aardappelboeren. Ze zijn daar gestart met de productie van voorgebakken frites, omdat ze hiermee waarde wilden toevoegen aan de aardappelen die ze zelf verbouwden. Tot de dag van vandaag is dat nog steeds de missie van Aviko: "Creating value from potatoes".

In het eerste jaar in Hoog-Keppel heeft de fabriek ongeveer 360 ton aardappelen verwerkt. In 1975 betrok Aviko een leegstaand pand in Steenderen en nog steeds is de hoofdvestiging van de Aviko-groep in Steenderen gevestigd. Maar in de naam AVIKO = "Aardappel Verwerkende Industrie Keppel en Omstreken" zullen de wortels altijd zichtbaar zijn.

Sinds 2002 is Aviko 100% onderdeel van Royal Cosun. Aviko is het tweede grootste aardappelverwerkende bedrijf in Europa en het vierde wereldwijd. Verder is Aviko de grootste producent van gekoelde frites ter wereld. Momenteel werken er zo'n 1.600 mensen bij Aviko en verwerken de productiebedrijven samen zo'n 1,7 miljoen ton aardappelen per jaar.

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina 3

datum
25 juni 2015



1.2 Bestaande situatie

Aviko ligt op het gezoneerde industrieterrein Steenderdiek. Dit industrieterrein wordt aan de zuidzijde begrensd door woonbebouwing van Steenderen, direct aan de zuidzijde van de Prins Bernhardlaan. Aan de overige zijden ligt verspreide woonbebouwing op grotere afstand van het terrein. Aan de noordzijde ligt een aantal andere (kleine) bedrijven.



Figuur 1.1 situatie Aviko Steenderen

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 4

datum

25 juni 2015

1.3 Historie akoestische situatie Aviko

Bij Aviko bestaat al ruim 25 jaar aandacht voor (het voorkomen van) geluidhinder in de omgeving. In die tijd zijn op basis van akoestisch onderzoeken geluidbeperkende maatregelen getroffen aan installaties, de productie en de logistiek. Met name op het dak is het aantal akoestisch relevante geluidbronnen sterk afgenomen. Bovendien is richting Steenderen op het dak een aantal afschermingen geplaatst die de geluidbelasting in de naastgelegen woonwijk effectief hebben verlaagd.

Nieuwe installaties zijn onder deskundige begeleiding akoestisch geoptimaliseerd opdat er geen nieuwe hinderlijke bronnen werden toegevoegd. Afzuigingen en koelingen zijn naar de *state of the art* aangeschaft. Een toename van de geluidbelasting is daarmee voorkomen. Veelal is de geluidemissie juist verlaagd dankzij de vervanging van oude(re) installaties door nieuwe stille apparatuur.

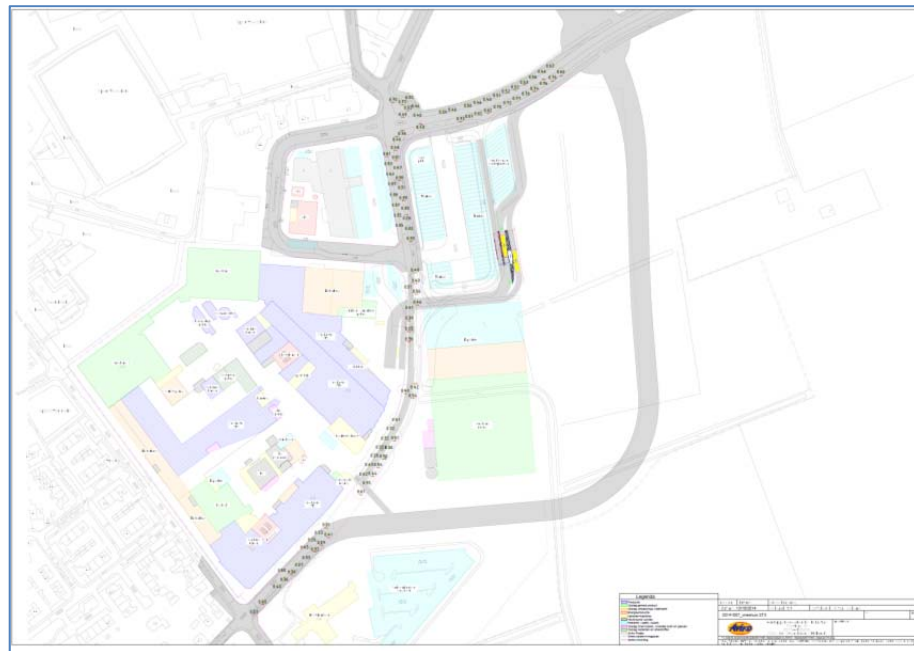


Aviko heeft de afgelopen jaren veel voorzieningen getroffen om de geluidbelasting in de omgeving zodanig te beperken dat aan de gestelde eisen uit de vigerende milieuvergunning kan worden voldaan.

1.4 Nieuwe situatie

Vrieshuis

Onderstaande figuur I.2 geeft een schets van de nieuwe situatie, inclusief nieuw vrieshuis en nieuwe parkeerplaats aan de noordzijde. Detailtekeningen zijn opgenomen in bijlage I en III.



Figuur I.2 nieuwe situatie Aviko met nieuw vrieshuis (groen)

onderwerp

Akoestisch onderzoek

Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 5

datum

25 juni 2015

Op 17 maart 2014 heeft de provincie Gelderland aan Aviko BV te Steenderen een nieuwe milieuvergunning verleend (nr. MPM21804). Het voornemen van Aviko om een nieuw vrieshuis te bouwen op de locatie “Steenderdiek” ten oosten van de Dr. A. Ariënsstraat noodzaakt nu reeds tot de aanvraag voor een veranderingsvergunning.

In de vigerende vergunning is de locatie waar voorheen de fabrieken “Steenderen II” en “Steenderen III” operationeel waren, vergund als opslagruimte/vrieshuis. De plannen voor de bouw van een nieuw vrieshuis op deze locatie zijn hiermee komen te vervallen. Daarnaast zijn de plannen voor de uitbreiding van een nieuwe productielijn voor aardappelspecialiteiten op deze locatie in een vergevorderd stadium. Deze productie-uitbreiding die de naam “Steenderen III” heeft meegekregen, wordt in de voorliggende veranderingsaanvraag meegenomen.

Voor een optimale benutting in logistiek en financieel opzicht zal het nieuw geplande vrieshuis een hoogte krijgen van ca. 35 meter. Deze hoogte past



niet binnen het vigerende bestemmingsplan waardoor een wijziging van het bestemmingplan nodig is. Om deze reden wordt een volledige revisie van de vigerende milieuvergunning aangevraagd.

Naast de bouw van een nieuw vrieshuis zal ook de toegang tot het bedrijfsterrein van Aviko verplaatst worden naar een inrit ten oosten van de parkeerplaats voor aardappeltrailers van Aviko Potato. De huidige inrit naar deze parkeerplaats vanaf de Dr. A. Ariënsstraat komt dan te vervallen. Door de verplaatsing van de toegang tot het bedrijfsterrein, zullen ook de routes van de vrachtwagens op het terrein wijzigen. Deze nieuwe routes zijn in het akoestisch rekenmodel meegenomen.

Steenderen III

Om aan de toenemende vraag naar aardappelspecialiteiten te voldoen wil Aviko een nieuwe productiefabriek voor röstico's bouwen, genaamd Steenderen III (St.III). Aviko wil hiervoor op het bestaande terrein twee oude leegstaande fabrieken genaamd St.II en St.III saneren om ruimte te maken voor de nieuwe fabriek St.III. De twee oude fabrieken dateren uit de jaren '70 en zijn momenteel niet meer in gebruik. Een tekening van dit gedeelte van het bedrijf is gegeven in tekening 3 in bijlage I.

1.5 Onderzoek

Ten behoeve van de aanvraag is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarbij is gekeken naar de geluidbelasting in de aangevraagde situatie.

Om het akoestische rekenmodel te actualiseren zijn tussen 2011 en 2014 geluidmetingen verricht op en rond het bedrijf. De resultaten daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 2. Het betreft met name installaties die zijn gewijzigd (sinds de actualisatie in 2011) en geluidbronnen die posities hebben op Steenderen II en III.

De geluidbelasting op de omgeving is vervolgens berekend met een akoestisch rekenmodel, gebruikmakend van het computerprogramma Geomilieu 2.31; de resultaten daarvan zijn gegeven in hoofdstuk 3. Conclusies zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HLMR II, 1999).

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina 6

datum
25 juni 2015



1.6 Varianten

Er zijn twee varianten doorgerekend in dit onderzoek: een variant zonder wijziging aan Steenderen III en een variant met de nieuwe situatie van Steenderen III, zoals geschetst in tekening 3 in bijlage I.

1.7 Grenswaarden

Aangezien het bedrijf is gelegen op een gezondeerd industrieterrein is de geluidbelasting op de zonegrens bepaald. Daar mag de geluidbelasting t.g.v. alle bedrijven op het terrein de 50 dB(A) (etmaalwaarde) niet overschrijden. Beoordeling van de bijdrage van de inrichting aan de geluidbelasting op de zonegrens wordt door de zonebeheerder verzorgd.

Op een gezondeerd industrieterrein wordt de invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* niet beoordeeld

Aviko beschikt over een milieuvergunning nr. MPM21804. De grenswaarden daarin m.b.t. geluid zijn opgenomen in bijlage IV.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 7

datum

25 juni 2015



2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Metingen

De geluidmetingen in 2014 zijn verricht en uitgewerkt m.b.v. de volgende apparatuur:

- de precisiegeluidniveaumeter Larson Davis type 824 (type I)
- de calibrator, type 4230,

Deze apparatuur wordt regelmatig gecalibreerd en geijkt voor en na iedere meting.

Vastgesteld zijn de energiegemiddelde zgn. equivalente geluidniveaus L_{Aeq} en de maximale geluidniveaus L_{Amax} . Om de invloed van stoorniswaaier te minimaliseren zijn storende geluidbronnen uitgezet dan wel afgeschermd. Het bleek niet nodig meetresultaten te corrigeren voor stoorniswaaier.

Een overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II. Het bijlagenboek geeft alle geluidmetingen.

2.2 Meteocondities

De bronmetingen vonden alle dicht bij de geluidbronnen plaats zodat ze altijd binnen het meteoraam vallen. Tijdens de metingen waren de installaties representatief in bedrijf.

De meteocondities tijdens de metingen uitgevoerd ter verificatie van het rekenmodel zijn opgenomen in tabel II.1

TABEL II.1	Overzicht meteocondities				
Datum	periode / tijd	Wind / richting [m/s]	Bewolkt [bew.graad]	Temperatuur [°C]	neerslag
29/9/14	16:00 – 16:30	Zw 3 m/s	8/8	19	nee

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina 8

datum
25 juni 2015

De meetpunten dicht bij de geluidbronnen vielen binnen het meteoraam, als genoemd in de Handleiding meten en rekenen industriewaaier (HLMR IL, methode II, VROM 1999) Tijdens deze metingen waren de installaties representatief in bedrijf.

2.3 Meetresultaten

Bijlage II geeft een overzicht van de meetresultaten in dB(A). Bovendien zijn daarin – waar van toepassing – de berekende bronvermogensniveaus L_{wr} opgenomen. De oktaafbandspectra en berekeningen zijn opgenomen in bijlage II.



2.4 Bedrijfsactiviteiten en uitgangspunten

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit de aan- en afvoer van grondstoffen en gereed product en de productie in de hallen. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Productie

Voor de productie is uitgegaan van continu-bedrijf. Relevant zijn afzuiginstallaties op het dak, openingen in dak en gevels, koelinstallaties e.d. Waar relevant zijn voor de emissie via de dak- en gevelvlakken de gegevens gehanteerd als opgenomen in voorgaande akoestische onderzoeken t.b.v. Aviko en opgenomen in het rekenmodel.

Voor de geluidemissie van de fabrieksinstallaties is uitgegaan van recente meetgegevens en is - voor de nieuwbouw van het vrieshuis - een inschatting gemaakt op basis van de *state of the art*, d.w.z. uitgaande van moderne geluidarme installaties.

De uitbreidingen omvatten (zie ook de tekening 1-3 in bijlage I):

- bouw van een nieuw vrieshuis aan de oostzijde van het bedrijf; dit vrieshuis zal worden voorzien van nieuwe koelinstallaties; de bouwhoogte bedraagt maximaal ca. 35 m.
- aanleg van nieuwe rijroutes voor vrachtwagens ten behoeve van de aan- en afvoer van grondstoffen en gereed product. Tekening 2 geeft alle rijroutes en bestemmingen.
- De bouw van een nieuwe lijn in Steenderen III met bijbehorende installaties.

Transporten

Na voltooiing van de uitbreiding en wijzigingen zal een gedeelte van de transportbewegingen worden verplaatst. Onderstaande tabel II.2 geeft een overzicht van de vrachtwagenbewegingen in de nieuwe situatie. Een gedetailleerd overzicht is gegeven in bijlage II.

De routes en bestemmingen van de vrachtwagens zijn opgenomen in tekening 2 in bijlage I. Een vrachtwagen die aankomt en vertrekt zorgt voor 2 bewegingen. Op sommige routes rijden de vrachtwagens rond (routes V en X-XII): dan leidt 1 vracht dus ook tot 1 beweging. Tabel II geeft een overzicht van de *bewegingen* die over de diverse routes zijn aangehouden.

De grote parkeerplaats voor personenauto's krijgt dagelijks ca 600 rijbewegingen en de kleine parkeerplaats bij het kantoor 220 bewegingen.

onderwerp

Akoestisch onderzoek

Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 9

datum

25 juni 2015



Op het terrein van Steenderen I – IV rijden 3 dieselheftrucks en een dieselveegmachine ca. 3 uur per dag tussen ca. 07:00 – 19:00 uur (ca. 1000 uren /jaar). De 30 elektrische heftrucks en palletwagens zijn akoestisch niet relevant en rijden hoofdzakelijk binnen.

Uitgegaan is van een gemiddelde jaarproductie van 366.000 ton (400.000 vergund). De bijbehorende vervoersbewegingen zijn toegelicht in bijlage II.

TABEL II.2	Vrachtbewegingen.	aantal bewegingen per etmaal ¹			Totaal etmaal
van/naar positie	Bestemming nieuwe situatie excl ST III	dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	nacht 23-07 uur	Bewegingen
A	Vrieshuis diepvries uitslag	85	3	7	95
B	Vrieshuis diepvries inslag	1	0	0	1
C	Vrieshuis diepvries intern transport	4	1	3	8
D	Brandweergarage	4	0	0	4
E	Tanklokaal St 1/olieopslag	3	0	0	3
F	Expeditie vers	12	3	7	22
G	Magazijn TD	14	0	0	14
H	Schilhal ST4/ST5	4	1	2	7
I	Tanklokaal ST4/olieopsl ST4	9	2	1	12
J	Restanteneiland St3	0	0	0	0
K	Palletopslag St 4	2	0	0	2
L	Vrieshuis diepvries oud	28	9	19	56
M	Zetmeelgebouw St 5	0	0	0	0
N	Olieopslag St 5	0	0	0	0
O	Emballagehal St 5	1	0	0	1
P	Emballagehal St 4	13	0	0	13
Q	Weegbrug Aviko Potatoe	0	0	0	0
R	Aardappelontvangst Aviko Pot.	33	11	22	66
S	Rangeerterrein Aviko Pot.	33	11	22	66
Personenauto's route XX		400	100	100	600
Personenauto's route XXI		200	20	0	220

1 Opgave Aviko zonder afrondingen (dus niet noodzakelijk sommatie tabel bijlage II)

Tabel II.3 geeft het aantal vrachtwagenbewegingen uitgaande van de variant inclusief gewijzigde situatie bij Steenderen III. (Ook) voor deze tabel geldt dat een vrachtwagen die aankomt en vertrekt zorgt voor 2 bewegingen. Op sommige routes rijden de vrachtwagens rond (routes V en X-XII): dan leidt 1 vracht dus ook tot 1 beweging

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina 10

datum
25 juni 2015



TABEL II.3	Vrachtbewegingen.	aantal bewegingen per etmaal ¹			Totaal etmaal
van/naar positie	Bestemming nieuwe situatie incl ST III	dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	nacht 23-07 uur	Bewegingen
A	Vrieshuis diepvries uitslag	88	4	7	99
B	Vrieshuis diepvries inslag	1	0	0	1
C	Vrieshuis diepvries intern transport	4	1	3	8
D	Brandweergarage	6	0	0	6
E	Tanklokaal St 1/olieopslag	4	0	0	4
F	Expeditie vers	12	3	7	22
G	Magazijn TD	17	0	0	17
H	Schilhal ST4/ST5	11	3	6	20
I	Tanklokaal ST4/olieopsl ST4	13	3	2	18
J	Restanteneiland St3	0	0	0	0
K	Palletopslag St 4	2	0	2	4
L	Vrieshuis diepvries oud	28	9	19	56
M	Zetmeelgebouw St 5	0	0	0	0
N	Olieopslag St 5	0	0	0	0
O	Emballagehal St 5	1	0	0	1
P	Emballagehal St 4	16	0	0	16
Q	Weegbrug Aviko Potatoe	0	0	0	0
R	Aardappelontvangst Aviko Pot.	41	14	28	83
S	Rangeerterrein Aviko Pot.	41	14	28	83
Personenauto's route XX		400	100	100	600
Personenauto's route XXI		200	20	0	220

1 Opgave Aviko zonder afrondingen (dus niet noodzakelijk sommatie tabel bijlage II)

Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (ABS)

Akoestisch relevante afwijkende bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

Incidentele bedrijfssituaties (IBS, maximaal 12 x per jaar)

Akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

onderwerp

Akoestisch onderzoek

Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 11

datum

25 juni 2015



2.5 Bronvermogens

Stationaire installaties (buiten)

De bronvermogens van de relevante stationaire installaties zijn bepaald uit meting van de geluidemissie daarvan. Het gaat daarbij om afzuiginstallaties, koelinstallaties, gevel en dakopeningen, deuren e.d. Bijlage II geeft een overzicht van alle relevante geluidbronnen en de gehanteerde bronvermogensniveaus. De nieuw ingemeten bronnen zijn daaraan toegevoegd.

In het grootste gedeelte van Aviko zijn de binnenniveaus voldoende laag om geen relevante geluidoverdracht via de dak- en gevelvlakken te krijgen. Deze te verwaarlozen uitstraling is dan ook niet meegenomen in het onderzoek. Alleen in de WKC-ruimte heersen hoge geluidniveaus binnen. Daarmee is rekening gehouden in het onderzoek: de uitstraling van de gevel- en dakvlakken van de WKC is meegenomen.

Nieuw vrieshuis

Voor de geluidemissie van het nieuwe vrieshuis is op basis van een bronnen-inventarisatie en ventilatie- en koelcapaciteit van de installaties geschat welke akoestische bronvermogens moeten worden aangehouden. Deze prognose is gebaseerd op stille moderne installaties.

Daarbij is gebruik gemaakt van de akoestische gegevens zoals aangeleverd door de leverancier (Geerlofs, zie bijlage II, blad 5). Uitgegaan is van 2 koelinstallaties met een bronvermogensniveau van elk ca. 80 dB(A), d.w.z. een gemeten waarde op 15 m afstand van 46 dB(A) (gemeten boven een harde bodem). Deze eis wordt aan de leverancier gesteld (rondom, d.w.z. niet alleen aan de stilste zijde). Eventuele andere geluidbronnen (zoals ruimteventilatoren) zijn akoestisch niet relevant (eis leveranciers). Voorts is verondersteld dat de geluidemissie via de gevel- en dakvlakken verwaarloosbaar klein is. Hiermee kan bij het ontwerp van het vrieshuis rekening worden gehouden. De bronvermogensniveaus van enkele (fictieve) bronnen zijn gegeven in bijlage III (bronnenoverzicht).

Voor de nieuwbouw zijn de gebouwafmetingen en hoogtes uit de ontwerptekeningen aangehouden.

Steenderen III nieuwe lijn

De installaties op het dak van Steenderen III zijn geschetst in tekening 3 in bijlage I. In de uitgangspunten is voorzien in stille installaties, die strenge eisen zullen betekenen voor leveranciers. Met name de koelinstallaties dienen zeer geluidarm te worden uitgevoerd.

Onderstaande tabel II.4 geeft de akoestische gegevens van de nieuwe installaties.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 12

datum

25 juni 2015



Tabel II.4	Bronvermogen Lwr per stuk
Installatie	In dB(A)
11 x LBK	70
21 x ruimteafzuiging	70
(Baltimore) Condensor	82
Tafelkoeler (8 fans)	80

De installatie is continu vol in bedrijf (zoals de bestaande installaties), met een bedrijfsduurcorrectie van 0 dB(A).

Een aantal koelinstallaties (bronnen VR 05 en VR-06) worden verplaatst naar het Vrieshuis en komen bij de bestaande 4 koelinstallaties (VR-01 t/m 04). Daaromheen komt een 5 m hoge afscherming (aan 3 zijden).

Uitgegaan is van afschermingen op het dak van Steenderen III zoals aangegeven op tekening 4 in bijlage I: 2.4 – 5 m hoog. De schermmassa dient minimaal 10 kg/m² te bedragen. De schermen direct rond de installaties worden geluidabsorberend bekleed. Bij de schermen op de dakrand kan dat achterwegen blijven. Een voorbeeld van dergelijke schermen is gegeven in de documentatie (blad IS-02) in bijlage I.

Mobiele bronnen

De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen (aanvoer materiaal en afvoer gereed product. De geluidemissie van vrachtwagens is in de loop van de jaren afgenomen. Bijlage II bevat een toelichting daarop. Uitgegaan is van een bronvermogen van gemiddeld 103 dB(A) voor een langzaam rijdende vrachtwagen, met piekniveaus tot 110 dB(A) (portier dichtslaan, remmen, optrekken e.d.). Een manoeuvrerende vrachtwagen heeft een gemiddeld bronvermogen van 99 dB(A). Voor de piekniveaus bij de entree van de aardappelsorteer zijn de gemeten waarden aangehouden. Voor de AGV (route XIII, langzaam rijdend intern transport) is uitgegaan van stil materieel (max 95 dB(A)).

Omdat een groter deel van het gebied onderdeel wordt van het bedrijfsterrein van Aviko zijn de transportroutes die zijn meegenomen in het akoestische onderzoek langer geworden. Bij de nieuwe entree en het plan voor het nieuwe vrieshuis is vooralsnog uitgegaan van een 4 m hoge afscherming (bijvoorbeeld grondwal met bovenste gedeelte scherm).

Een dieselheftruck heeft een bronvermogen van gemiddeld 102 dB(A). Een elektrische heftruck heeft een bronvermogen van hooguit 87 dB(A) en is daarmee akoestisch niet relevant (en niet verder meegenomen). Dit geldt ook voor de palletwagens (handmatig bediend)

Op de posities A-C, K en L (vrieshuis / expeditie) is rekening gehouden met vrachtwagens met een koeling. Verondersteld is dat er continu op locatie A-C en K-L een vrachtwagen met een dieselkoeling in bedrijf aanwezig is

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 13

datum

25 juni 2015



(bronvermogen 95 dB(A)). Voor deze koelingen geldt dat deze in de avond en nacht – vanwege de lagere temperaturen - op respectievelijk 50 en 25% van het vermogen draaien. Dit is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie.

Overzicht

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage II. Onderstaande tabel II.5 geeft een overzicht van enkele relevante gehanteerde bronvermogensniveaus.

TABEL II.5		Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
geluidbron		L_w in dB(A)	opmerkingen
vrachtwagen langzaam rijdend		103	ca 15 km/uur
vrachtwagen maximaal remmen		110	t.g.v. remmen, optrekken e.d.
vrachtwagens manoeuvreren		99	archief
AGV intern		95	eis leverancier
dieselkoeling vrachtwagen		95	idem
personenauto langzaam rijdend		90	gemiddeld 15 – 30 km/uur
dieselheftruck		102	zie bijlage II
gevels en dakvlak		var.	idem
installaties op het dak		var.	idem
Bronnen nieuwe vrieshuis			
Koelinstallaties 2 x		92	Totaal 2 installaties, eis leverancier
Bronnen Steenderen III			
11 x LBK	N01-N10,N14	70	eis leverancier
21 x ruimteafzuiging	N18-N38	70	idem
(Baltimore) Condensor	N15	82	idem
Tafelkoeler (8 fans)	N16	82	idem
Afblaas ruimteafzuiging	N17	<70 dB(A)	

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina 14

datum
25 juni 2015

Een totaaloverzicht van alle bronnen is opgenomen in bijlage III.

2.6 Maatregelen

Ten gevolge van de wijzigingen neemt de geluidbelasting in de omgeving van het bedrijf toe. Daarom is voor een aantal dominante geluidbronnen een pakket maatregelen samengesteld, waarmee de geluidemissie kan worden beperkt. Tabel II.6 geeft een overzicht van de voorgestelde (en meegenomen) maatregelen met een indicatie van demping.

Daarnaast is in het rekenmodel een aantal schermen opgenomen, met name op Steenderen III en de vrieshuizen I en II, ter beperking van de geluidoverdracht naar de omgeving (zuiden). Het is denkbaar dat – bijvoorbeeld door vervanging van installaties – schermen kunnen vervallen. Dit kan in overleg worden uitgewerkt.



TABEL II.6		Overzicht maatregelen met effect	
Geluidbron (nr model / naam)		reductie in dB(A)	opmerkingen
IV-09	Regelkleppen 2 series	10	Omkasten
IV-32	408 afvoer droger	15	Demper
IV-33	Idem	15	Idem
IV-35	Idem	15	Idem
IV-36	Idem	15	Idem
IV-37	401.2.3 afv ventilatie lucht	10	Dempers / afscherming
IV-38	401.2.3 afv ventilatie lucht	10	Dempers / afscherming
IV-51	449 Ruimteafz. Ammoniakr.	10	Vervangen
IV-52	Idem	10	Vervangen
S-12	Deur sorteerruimte	10	Gesloten houden in de nacht
IV-02	Gevel machinekamer	10	Isoleren/dempers
V-02	510 bakdampventilator	10	vervangen
V-11	504 afzuiging vlokkenwals	10	Bekijken / onderzoek noodz.
T-11	Koeling diesel locatie L	-	Elektrisch of buiten bedrijf

2.7 Afscherming

Aan de oostzijde van de nieuwe entree – ten noorden van het vrieshuis - is gerekend met een 4 m hoge afscherming (bijvoorbeeld een grondwal met daarop een minimaal 1 m hoog scherm). De bestaande aarden wal rond de parkeerplaats voor de aardappelsorteer wordt opgehoogd met 1 m (scherm) of vervangen door een nieuwe afscherming (van 4 m hoog). De schermen zijn aangegeven op de figuren 3 en 4 in bijlage III.

Wanneer de bestaande wal vervalt en de nieuwe wal geluidabsorberend is uitgevoerd, bijvoorbeeld een 3 m hoge grondwal met daarop een 1 m geluidabsorberend scherm) is het afschermende effect akoestisch gelijkwaardig. Wordt op de nieuwe wal geen scherm geplaatst dan moet de grondwal minimaal 5 m hoog zijn voor hetzelfde akoestische effect.

onderwerp

Akoestisch onderzoek

Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 15

datum

25 juni 2015



3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

3.1 Algemeen

De geluidbelasting is berekend in 21 referentie-immissiepunten rondom het bedrijf in de nieuwe situatie inclusief alle wijzigingen.

3.2 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W
- 21 immissiepunten (onder andere bij de meest nabijgelegen woningen) en 16 zonebewakingspunten op 5.0 m boven maaiveld.

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel. Alle rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage III. Een rekenmodel geeft een benadering van de werkelijkheid.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn. gestandaardiseerd immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerd immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringsrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het software pakket (DGMR).

onderwerp

Akoestisch onderzoek

Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 16

datum

25 juni 2015



3.3 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteorische omstandigheden
 C_m = meteorische correctie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
 C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidsniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

Bij Aviko is geen sprake van tonaal of impulsachtig geluid.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB(A)}$,
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB(A)}$.

onderwerp

Akoestisch onderzoek

Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 17

datum

25 juni 2015



3.4 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

Voor de fabrieksinstallaties geldt een bedrijfstijd van 24 uur per etmaal met een bedrijfstijdcorrectie C_b van 0 dB (continubedrijf).

Voor de rijbewegingen op het terrein en op de openbare weg is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 15 km/uur voor vrachtwagens en 20 km/uur voor personenauto's). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 10 m met een bronpunt in het midden daarvan. Voor de personenauto's op de grote parkeerplaats bij het kantoor is uitgegaan van 200/50/50 auto's in de dag-, avond- en nachtsituatie.

Voor het manoeuvreren van vrachtwagens geldt een bedrijfsduur per vrachtwagen van ca 1 minuut. De rijroutes voor de vrachtwagens zijn geschematiseerd. Tekening 2 in bijlage I geeft een overzicht van de routes en laad/losposities. Waar vrachtwagens gekoeld worden gestald geldt een bedrijfsduur van ca. 50%. Bij het nieuwe vrieshuis wordt elektrisch gekoeld.

De 3 dieselheftrucks en (soms) een dieselveegmachine zijn ca. 3 uur per dag actief tussen ca. 07:00 – 19:00 uur (ca. 1000 uren/jaar). Het gaat in totaal om hooguit 9 werkuren per dag voor deze voertuigen (niet allemaal gelijktijdig). Deze bedrijfstijd is verdeeld over 10 bronpunten.

De tabellen in bijlage II geven een overzicht van de transporten en de daaruit bedrijfstijden en daaruit betekende correcties C_b .

3.5 Geluidbelasting situatie met uitbreiding Vrieshuis

De geluidbelasting is berekend inclusief de maatregelen zoals besproken in paragraaf 2.6.

Onderstaande tabel III.1 geeft een overzicht van de geluidbelasting in de 21 immissiepunten en op de zonegrens t.g.v. de nieuwe situatie met Aviko te weten de bestaande fabriek met uitbreiding (vrieshuis) en alle transporten en zonder de uitbreiding van Steenderen III. De nachtperiode is daarbij (voor de totale geluidbelasting) in alle immissiepunten maatgevend.

Tabel III.2 geeft de geluidbelasting inclusief de uitbreiding van Steenderen III.

Tabel 1 in bijlage III geeft de resultaten en een vergelijking met de MTG-waarden cq de maximale grenswaarden op de zonegrens en een vergelijking met deze grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning. Uitgegaan is van de situatie exclusief het nieuwe vrieshuis. In tabel 2 is de situatie inclusief Steenderen III gegeven.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 18

datum

25 juni 2015



onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina 19

datum
25 juni 2015

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)					
		Totaal berekend excl. ST III					
immissie punten / adressen		Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Etmaal 5.0 m	MTG Waarde	overschrij ding
1	Won. Kon. Julianalaan 61	43	41	40	50	-	-
2	Won. Pr Bernhardlaan 92	46	44	44	54	54	0
3	Won. Pr Bernhardlaan 84/86	44	43	42	52	53	0
4	Won. Pr Bernhardlaan 76	42	41	41	51	53	0
5	Won. Pr Bernhardlaan 60	42	41	41	51	51	0
6	Won. Pr Bernhardlaan 58	40	40	39	49	51	0
7	Won. Pr Bernhardlaan 54	41	40	40	50	51	0
9	Won. Nijverheids weg 11	51	48	50	60	-	-
10	Won. Nijverheids weg 13	51	47	50	60	-	-
11	Nijverheids weg 15 (geen won.)	52	49	52	62	-	-
12	Nijverheids weg 9 (geen won.)	52	48	48	58	-	-
13	Won. L Dolfingweg 38	40	38	38	48	-	-
14	KDV Kon Jul.laan 70	43	40	39	49	-	-
15	Won. HW Raschstr. 1	40	40	40	50	-	-
16	Won. Pr Bernhardlaan 40/2	41	40	40	50	-	-
17	Won. Pr Bernhardlaan 26/28	38	38	38	48	-	-
18	Won. Timpweg 3	37	35	34	44	-	-
19	Won. Dr Arienstr 40.	39	37	37	47	-	-
20	Sporthal	42	40	40	50	-	-
21	Won. Begoniastr. 3	39	39	38	48	51	0
		Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Etmaal 5.0 m	Grensw Alle bedr	overschrij ding
Z-01	Zonebewakingspunt	40	39	39	49	50	0
Z-02	zonebewakingspunt	41	41	40	50	50	0
Z-03	zonebewakingspunt	38	38	37	47	50	0
Z-04	zonebewakingspunt	40	39	39	49	50	0
Z-05	zonebewakingspunt	41	40	40	50	50	0
Z-06	zonebewakingspunt	41	40	39	49	50	0
Z-07	zonebewakingspunt	43	41	40	50	50	0
Z-08	zonebewakingspunt	42	39	39	49	50	0
Z-09	zonebewakingspunt	39	37	37	47	50	0
Z-10	zonebewakingspunt	37	34	34	44	50	0
Z-11	Zonebewakingspunt	43	40	40	50	50	0
Z-12	zonebewakingspunt	40	38	38	48	50	0
Z-13	zonebewakingspunt	38	36	36	46	50	0
Z-14	zonebewakingspunt	38	36	36	46	50	0
Z-15	zonebewakingspunt	38	37	37	47	50	0
Z-16	zonebewakingspunt	39	37	37	47	50	0



TABEL III.2		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)					
		Totaal berekend inclusief St III					
immissiepunten / adressen		Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Etmaal 5.0 m	MTG Waarde	overschrij ding
1	Won. Kon. Julianalaan 61	43	41	40	50	-	-
2	Won. Pr Bernhardlaan 92	46	44	44	54	54	0
3	Won. Pr Bernhardlaan 84/86	44	42	42	52	53	0
4	Won. Pr Bernhardlaan 76	40	39	38	48	53	0
5	Won. Pr Bernhardlaan 60	40	38	38	48	51	0
6	Won. Pr Bernhardlaan 58	39	38	38	48	51	0
7	Won. Pr Bernhardlaan 54	40	40	40	50	51	0
9	Won. Nijverheids weg 11	51	48	50	60	-	-
10	Won. Nijverheids weg 13	51	47	50	60	-	-
11	Nijverheids weg 15 (geen won.)	52	49	52	62	-	-
12	Nijverheids weg 9 (geen won.)	52	47	46	56	-	-
13	Won. L Dolfingweg 38	41	38	37	47	-	-
14	KDV Kon Jul.laan 70	42	40	39	49	-	-
15	Won. HW Raschstr. 1	38	37	36	46	-	-
16	Won. Pr Bernhardlaan 40/2	41	40	39	49	-	-
17	Won. Pr Bernhardlaan 26/28	39	38	37	47	-	-
18	Won. Timpweg 3	38	36	35	45	-	-
19	Won. Dr Arienstr 40.	39	37	37	47	-	-
20	Sporthal	41	40	39	49	-	-
21	Won. Begoniastr. 3	39	38	38	48	51	0
		Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Etmaal 5.0 m	Grensw Alle bedr	overschrij ding
Z-01	Zonebewakingspunt	39	38	38	48	50	0
Z-02	zonebewakingspunt	41	40	40	50	50	0
Z-03	zonebewakingspunt	37	36	36	46	50	0
Z-04	zonebewakingspunt	38	36	36	46	50	0
Z-05	zonebewakingspunt	38	36	36	46	50	0
Z-06	zonebewakingspunt	41	40	39	49	50	0
Z-07	zonebewakingspunt	43	41	40	50	50	0
Z-08	zonebewakingspunt	42	40	39	49	50	0
Z-09	zonebewakingspunt	40	38	37	47	50	0
Z-10	zonebewakingspunt	37	34	34	44	50	0
Z-11	Zonebewakingspunt	44	41	40	50	50	0
Z-12	zonebewakingspunt	40	38	38	48	50	0
Z-13	zonebewakingspunt	38	36	36	46	50	0
Z-14	zonebewakingspunt	38	36	35	45	50	0
Z-15	zonebewakingspunt	37	35	35	45	50	0
Z-16	zonebewakingspunt	38	36	36	46	50	0

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina 20

datum
25 juni 2015



Onderstaande tabellen III.3 en III.4 geeft de geluidbelasting voor beide varianten in vergelijking met de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning voor de situatie zonder en met uitbreiding van Steenderen III.

TABEL III.3		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A) Totaal berekend exclusief St III						
		L _{A,r,lt} berekend			Grenswaarden vig vergunning			Max
immissiepunten / adressen		Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Oversc hrijd
1	Won. Kon. Julianalaan 61	43	41	40	-	-	-	-
2	Won. Pr Bernhardlaan 92	46	44	44	45	44	43	1
3	Won. Pr Bernhardlaan 84/86	44	43	42	44	43	42	0
4	Won. Pr Bernhardlaan 76	42	41	41	40	38	37	4
5	Won. Pr Bernhardlaan 60	42	41	41	38	36	35	6
6	Won. Pr Bernhardlaan 58	40	40	39	37	36	35	4
7	Won. Pr Bernhardlaan 54	41	40	40	37	36	36	4
		Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	
Z-01	Zonebewakingspunt	40	39	39	-	-	-	-
Z-02	zonebewakingspunt	41	41	40	39	37	37	4
Z-03	zonebewakingspunt	38	38	37	36	36	35	2
Z-04	zonebewakingspunt	40	39	39	38	37	36	3
Z-05	zonebewakingspunt	41	40	40	39	38	37	3
Z-06	zonebewakingspunt	41	40	39	41	39	39	1
Z-07	zonebewakingspunt	43	41	40	34	41	40	0
Z-08	zonebewakingspunt	42	39	39	43	41	40	-1
Z-09	zonebewakingspunt	39	37	37	42	40	39	-2

onderwerp

Akoestisch onderzoek

Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 21

datum

25 juni 2015



TABEL III.4		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)						
		Totaal berekend inclusief St III						
immissie		:L _{A,r,lt} berekend			Grenswaarden vig vergunning			Max
Punten / adressen		Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Oversc hrijd
1	Won. Kon. Julianalaan 61	43	41	40	-	-	-	-
2	Won. Pr Bernhardlaan 92	46	44	44	45	44	43	1
3	Won. Pr Bernhardlaan 84/86	44	42	42	44	43	42	0
4	Won. Pr Bernhardlaan 76	40	39	38	40	38	37	1
5	Won. Pr Bernhardlaan 60	40	38	38	38	36	35	3
6	Won. Pr Bernhardlaan 58	39	38	38	37	36	35	3
7	Won. Pr Bernhardlaan 54	40	40	40	37	36	36	4
		Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	
Z-01	Zonebewakingspunt	39	38	38	-	-	-	-
Z-02	zonebewakingspunt	41	40	40	39	37	37	3
Z-03	zonebewakingspunt	37	36	36	36	36	35	1
Z-04	zonebewakingspunt	38	36	36	38	37	36	0
Z-05	zonebewakingspunt	38	36	36	39	38	37	-1
Z-06	zonebewakingspunt	41	40	39	41	39	39	1
Z-07	zonebewakingspunt	43	41	40	34	41	40	0
Z-08	zonebewakingspunt	42	40	39	43	41	40	-1
Z-09	zonebewakingspunt	40	38	37	42	40	39	-2

3.6 Maximale geluidniveaus

Onderstaande tabel III.5 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$. Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i -waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. vrachtwagenbewegingen verhoogd met 7 dB(A) t.g.v. het remmen cq optrekken van vrachtwagens: piekbron van 110 dB(A)
- t.g.v. manoeuvrerende vrachtwagens: piekbron van 110 dB(A).
- t.g.v. parkerende personenauto's: piekbron van 95 dB(A).
- t.g.v. alle installaties gezamenlijk verhoogd met 5 dB(A) t.g.v. piekniveaus.

Conform de nieuwe Handleiding (VROM 1999) is toepassing van de meteocorrectie op de L_i -waarden vereist (L_i wordt verminderd met C_m).

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina 22

datum
25 juni 2015



TABEL III.5		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
immissie-punten / adressen		Dag 5.0 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m
1	Won. Kon. Julianalaan 61	54	54	54
2	Won. Pr Bernhardlaan 92	51	51	51
3	Won. Pr Bernhardlaan 84/86	50	50	50
4	Won. Pr Bernhardlaan 76	48	48	48
5	Won. Pr Bernhardlaan 60	46	46	46
6	Won. Pr Bernhardlaan 58	47	47	47
7	Won. Pr Bernhardlaan 54	47	47	47
9	Won. Nijverheids weg 11	68	68	68
10	Won. Nijverheids weg 13	69	69	69
11	Nijverheids weg 15 geen won	72	72	72
12	Nijverheids weg 9 geen won.	69	69	69
13	Won. L Dolfingweg 38	50	50	50
14	KDV Kon Jul.laan 70	55	55	55
15	Won. HW Raschstr. 1	46	46	46
16	Won. Pr Bernhardlaan 40/2	50	50	50
17	Won. Pr Bernhardlaan 26/28	48	48	48
18	Won. Timpweg 3	47	47	47
19	Won. Dr Arienstr 40.	48	48	48
20	Sporthal	49	49	49
21	Won. Begoniastr. 3	48	48	48

onderwerp

Akoestisch onderzoek

Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 23

datum

25 juni 2015



4 CONCLUSIES EN MAATREGELEN

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten bij woningen buiten het industrieterrein hooguit 54 dB(A) etmaalwaarde. De MTG-waarden bij de woningen (Maximaal Toegestane Geluidbelasting uit de zonering) worden niet overschreden. In de punten (9 – 10 bij woningen) op het industrieterrein (Nijverheidsweg) ligt de geluidbelasting op hooguit 60 dB(A) etmaalwaarde.

Op de zonegrens ligt de geluidbelasting op maximaal 50 dB(A). Daarmee wordt de maximale waarde op de zonegrens t.g.v. Aviko niet overschreden. De productie in de nacht is maatgevend. Aviko is in alle kritische zonepunten maatgevend. Een zonetoets dient door de zonebeheerder (gemeente Bronckhorst) te worden uitgevoerd.

De bijdrage van de nieuwbouw (vrieshuis) aan de totale geluidbelasting is gering. De nieuwbouw leidt – dankzij afscherming - tot een reductie van de geluidbelasting aan de westzijde van het bedrijf. Doordat in de aanvraag van 2011 het destijds geplande vrieshuis aan de zuidzijde was meegenomen (met grote dakhoogte) neemt de geluidbelasting nu (met een beperkte dakhoogte van Steenderen II, III en de vrieshuizen I en II) tot een toename van de geluidbelasting bij woningen direct ten zuiden van Aviko. Zoals gezegd worden de MTG-waarden daar echter niet overschreden, zodat de aangevraagde activiteiten passen binnen de daarvoor gereserveerde geluidruimte binnen de zone.

Ten opzichte van de vergunde geluidruimte (zie bijlage IV) wordt in de meeste immissiepunten meer ruimte aangevraagd. Dit is het gevolg van de toename van geluid t.g.v. de nieuwe installaties op Steenderen III, het nieuwe vrieshuis en de nieuwe (langere) transportroutes, maar vooral aan de wijzigingen in de gebouwmassa's. Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven zijn voorzieningen uitgewerkt aan een aantal bronnen (met name op Steenderen IV en V) met als doel de toename van de geluidbelasting te beperken.

4.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. (hoofdzakelijk) de vrachtwagens op het terrein van de inrichting bedragen in de immissiepunten bij de geluidgevoelige objecten *buiten het industrieterrein* hooguit 54 dB(A) in de dag, avond en nacht. Daarmee worden de gebruikelijke grenswaarden (70/65/60 dB(A) in de dag, avond en nacht) niet overschreden.

Bij de woningen aan de Nijverheidsweg (punten 9 en 10 op het industrieterrein) liggen de piekniveaus op hooguit 69 dB(A) in dag, avond en nacht. De vrachtwagens op route X (aardappelsorteer) zijn daarbij maatgevend. Deze situatie is echter ongewijzigd t.o.v. de bestaande situatie.

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina 24

datum
25 juni 2015



4.3 Maatregelen en het BBT-principe

Conform de Wet milieubeheer (art. 8.II, 3^e lid) mag van een bedrijf worden verwacht dat de geluidemissie van akoestisch relevante geluidbronnen binnen redelijke grenzen en de stand der techniek zo veel mogelijk moet worden geminimaliseerd (het BBT-principe). Bij Aviko is geen sprake van (eigen) dominante geluidbronnen met een onnodig hoge geluidemissie.

Geluidbeperkende voorzieningen zijn voorzien (afschermingen) om geluidreductie te realiseren opdat op de zonegrens aan de eisen kan worden voldaan. Aviko heeft de afgelopen jaren veel voorzieningen getroffen om de geluidbelasting in de omgeving te beperken. De geluidbelasting wordt dankzij voornoemde maatregelen bepaald door een groot aantal gelijkwaardige geluidbronnen: er zijn geen dominante geluidbronnen (meer).

In de aanvraag van 2004 was nog voorzien in de bouw en ingebruikname van Steenderen VI. Naast een verhoogde geluidemissie t.g.v. nieuwe installaties en transportbewegingen leidde deze nieuwbouw ook tot afscherming van geluid van de rest van het bedrijf. Deze afscherming is in de nu aangevraagde situatie verdwenen.

De geluidbelasting wordt bepaald door een groot aantal geluidbronnen. Daardoor is het praktisch onmogelijk om nog meer geluidreductie te realiseren. Dat vergt immers maatregelen aan veel bronnen. Afgezien van de in hoofdstuk uitgewerkte maatregelen zijn daarom geen aanvullende voorzieningen opgenomen.

4.4 Vergunning

De Provincie Gelderland stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal de bijdrage van de inrichting aan de geluidbelasting op de zonegrens een belangrijke rol spelen. De gemeente Bronckhorst is zonebeheerder. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst. Op basis van deze afweging kan de gemeente afwijkende grenswaarden vaststellen, mits wettelijke maximale waarden niet worden overschreden. Daarbij kunnen de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning een rol spelen (voor zover *activiteiten* al zijn vergund).

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 25

datum

25 juni 2015



4.5 Trillingen

Er zijn geen installaties bij het bedrijf die relevante trillingen veroorzaken. Bovendien liggen de woningen voldoende ver van de locatie om – naar verwachting - geen trillingshinder dan wel schade aan gebouwen te ondervinden (conform de trillingsrichtlijnen SBR-A en –B).

ir. Peter van der Boom..

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

bladzijde

pagina 26

datum

25 juni 2015



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

14-184

datum

25 juni 2015

opdrachtgever

Aviko B.V.

Postbus 8

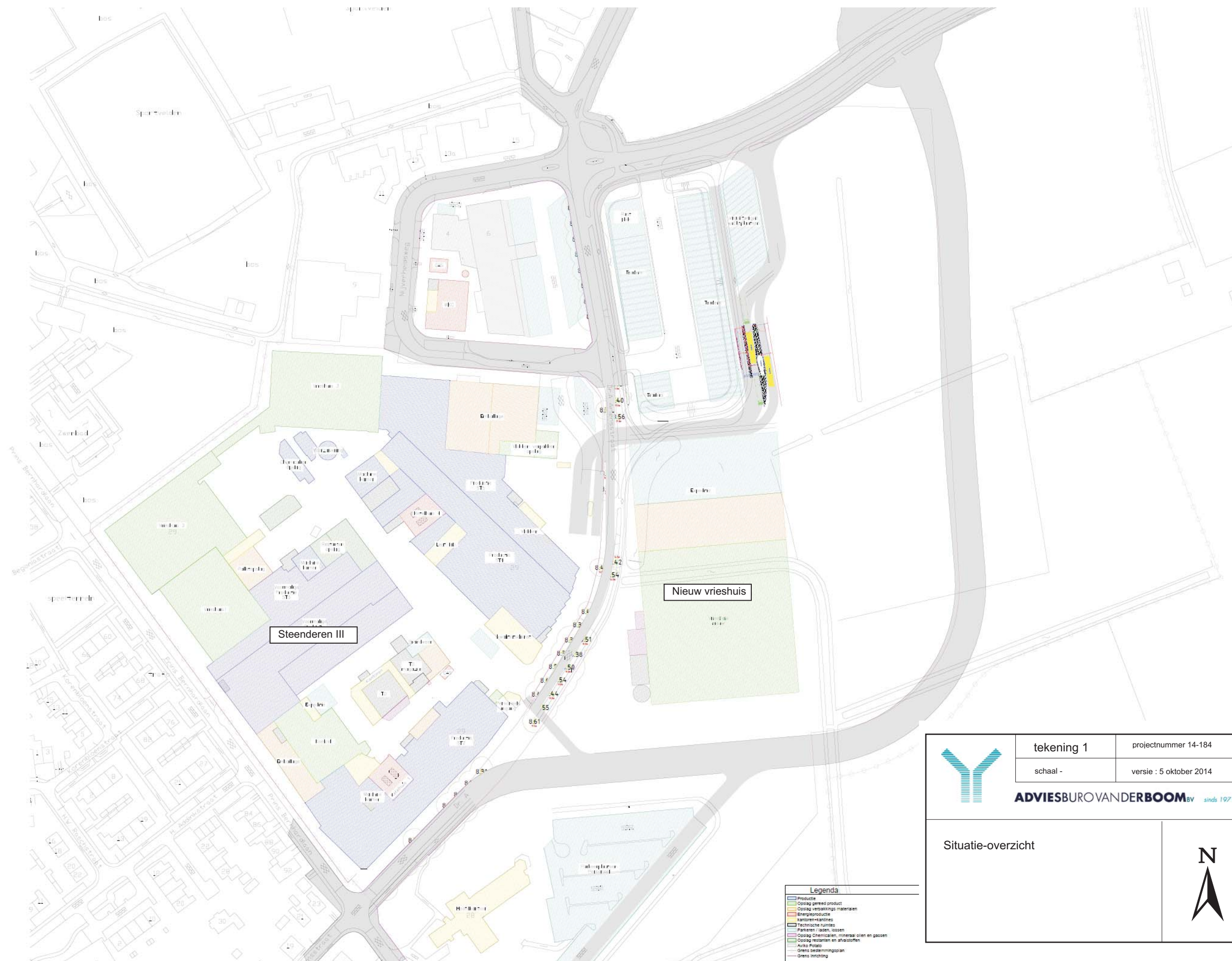
7220 AA

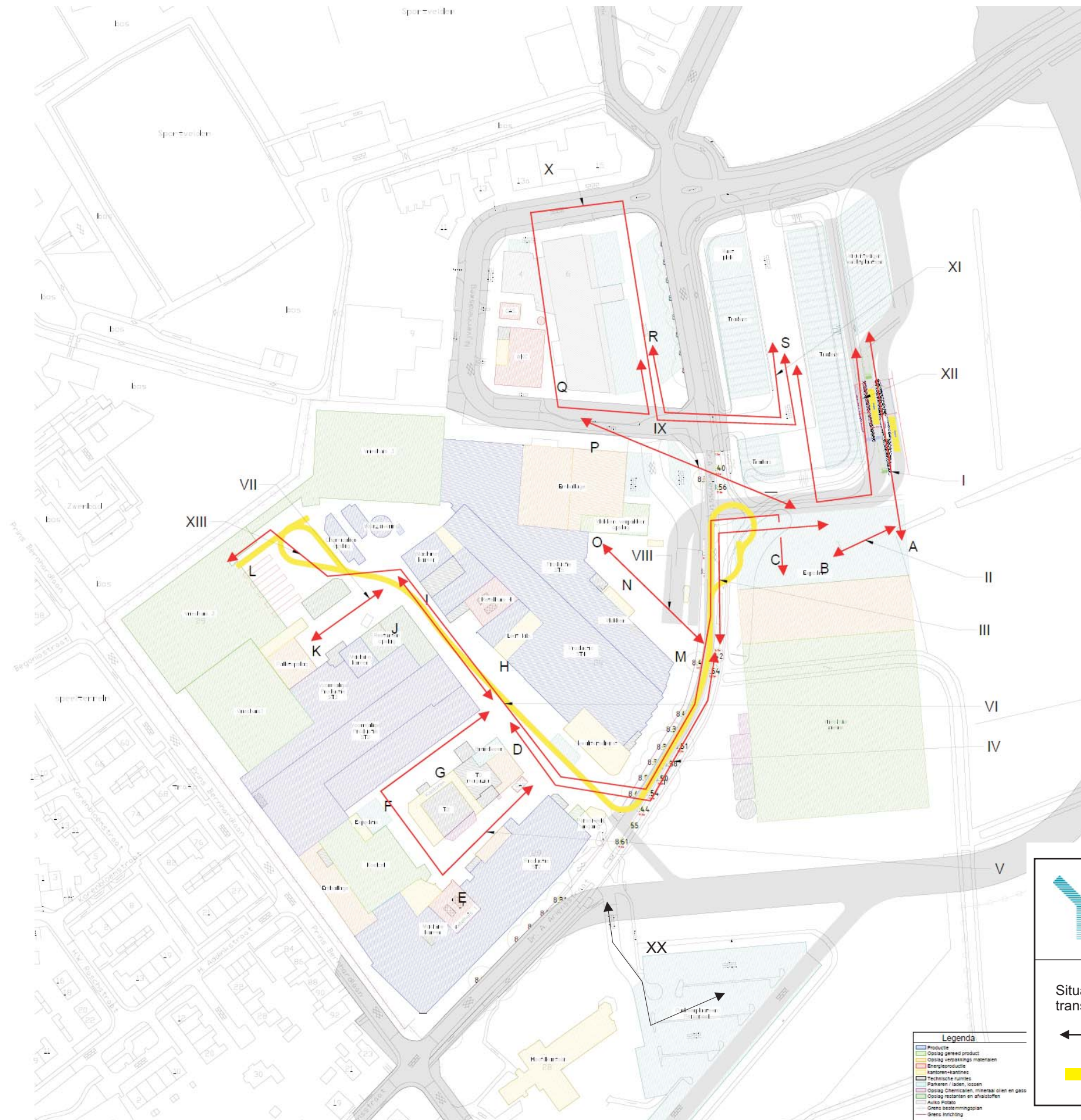
STEENDEREN

Tekening nr	versiedatum
1	5 oktober 2014
2	5 oktober 2014
3	5 oktober 2014
4	5 oktober 2014


auteur

ir. Peter van der Boom.





TABEL II.2		aantal vrachten per etmaal ¹			Totaal etmaal
van/naar	Bestemming	dag	Avond	nacht	Bewegingen
positie	nieuwe situatie excl ST III	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	
A	Vrieshuis diepvries uitslag	85	3	7	95
B	Vrieshuis diepvries inslag	1	0	0	1
C	Vrieshuis diepvries intern transport	4	1	3	8
D	Brandweer garage	4	0	0	4
E	Tanklokaal ST 1/olieopslag	3	0	0	3
F	Expeditie vers	12	3	7	22
G	Magazijn TD	14	0	0	14
H	Schilhal ST4/ST5	4	1	2	7
I	Tanklokaal ST4/olieopsl ST4	9	2	1	12
J	Restantenland St3	0	0	0	0
K	Palletopslag St 4	2	0	0	2
L	Vrieshuis diepvries oud	28	9	19	56
M	Zetmeelgebouw St 5	0	0	0	0
N	Olieopslag St 5	0	0	0	0
O	Emballagehal St 5	1	0	0	1
P	Emballagehal St 4	13	0	0	13
Q	Weegbrug Aviko Potatoes	0	0	0	0
R	Aardappelontvangst Aviko Pot.	33	11	22	66
S	Rangerterrein Aviko Pot.	33	11	22	66
Personenauto's route XX		400	100	100	600
Personenauto's route XXI		200	20	0	220



tekening 2

projectnummer 14-184

schaal -

versie : 5 oktober 2014


ADVIESBURO VANDERBOOM bv sinds 1971

Situatie-overzicht met transportroutes

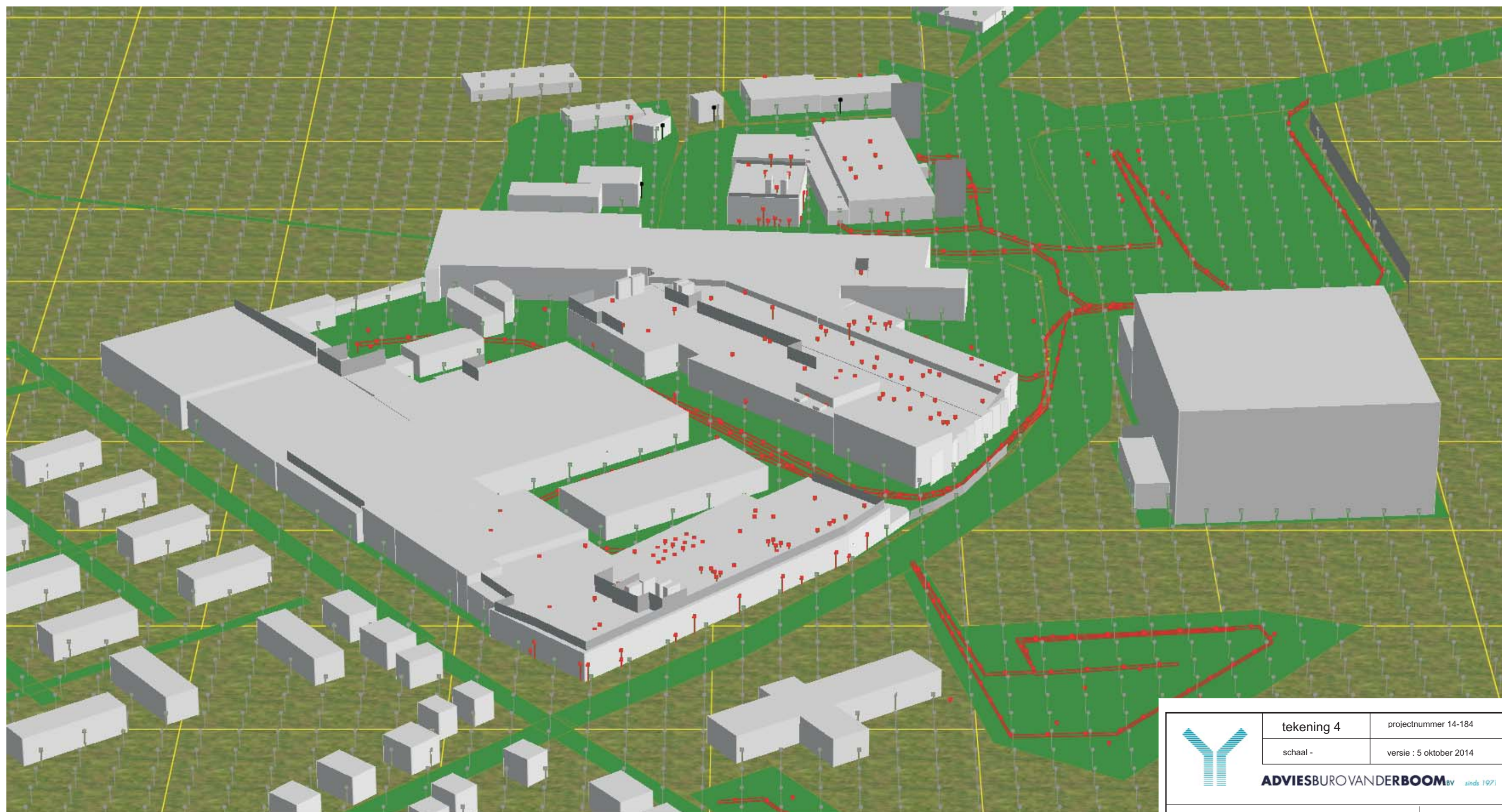
extern

intern

N



- Legenda
- Productie
 - Opslag geniet product
 - Opslag verpakings materialen
 - Energieproductie
 - Warenvoorraad
 - Technische ruimtes
 - Parkeren / laden /lossen
 - Opslag Chemicalien, mineralen olie en gas
 - Opslag restanten en afvalstoffen
 - Aviko Potatoes
 - Grens bestemmingplan
 - Grens inrichting



tekening 4

projectnummer 14-184

schaal -

versie : 5 oktober 2014

ADVIESBURO VANDERBOOM sv sinds 1971

Situatie-overzicht met afschermingen
op dak



detailblad IS-02

10 december 2007

Merford techniek
Postbus 160
4200 AD Gorinchem
tel. 0183 - 6 43 800

Geluidafscherming Merford Techniek

MERFORD - Geluidsreducerende afschermwand Type ST/100

De wand wordt opgebouwd uit aluminium elementen, die op eenvoudige wijze tussen staalprofielen op elkaar gestapeld worden.

De panelen zijn eenzijdig geperforeerd en gevuld met een speciaal geluids-absorberend pakket, niet brandbaar, vochtwerend mineraalwol en voorzien van een stofwerend vlies (tegen geperforeerde zijde). De materiaalkeuze en vormgeving van het element maken het bijzonder geschikt voor buitenopstelling.



Materiaal : licht-metaal (Al Mg2Mn)
Afwerking : laklaag (RAL 6011 Resedagroen)

Afmetingen

- lengte : 1960 mm (effectieve lengte 2000 mm)
ver verkrijgbaar vanaf 150 m²
- : 2960 mm (effectieve lengte 3000 mm)
- 3960 mm (effectieve lengte 4000 mm)
ver verkrijgbaar vanaf 150 m²
- hoogte : 500 mm
- dikte : 109 mm
- gewicht : ca 13 kg/m²

Geluidkarakteristieken:

Frequentie in Hz	125	250	500	1000	2000	4000
Absorptiefactor A_s	0,33	0,79	0,89	0,86	0,82	0,81
Geluidsisolatie waarde R in dB	21	16	25	36	38	42



Bijlage II

Bedrijfsduurcorrecties

Metingen en

bronsterkteberekeningen

opdrachtnummer

14-184

datum

25 juni 2015

opdrachtgever

Aviko B.V.

Postbus 8

7220 AA

STEENDEREN

Reken\info-Blad nr	versiedatum
1	6 oktober 2014
2	6 oktober 2014
3	6 oktober 2014
4 e.v.	6 oktober 2014
5	6 oktober 2014

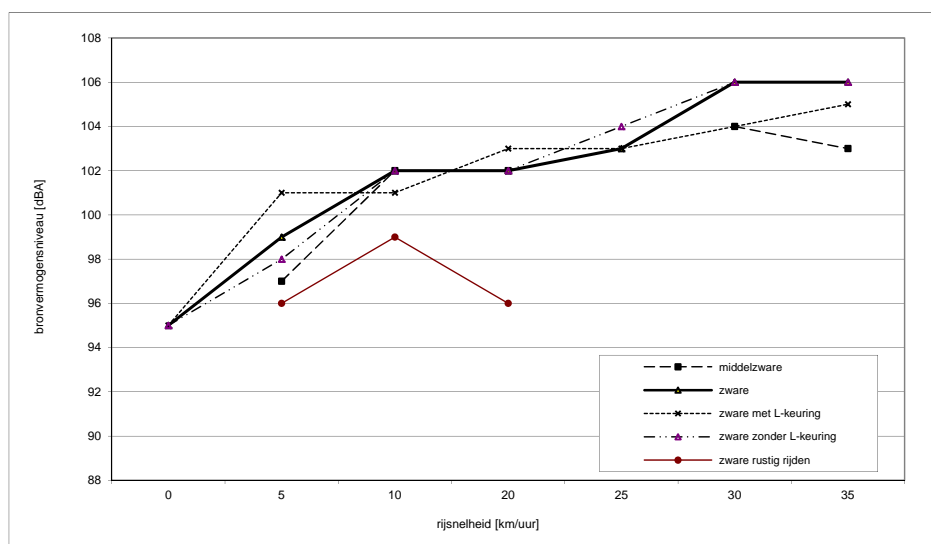
auteur

ir. Peter van der Boom.



Toelichting geluidemissie vrachtverkeer

In veel situaties speelt vrachtverkeer een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving. Aan rijdende vrachtwagens zijn veel geluidmetingen verricht. Buro Peutz & Associates b.v.(rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999) heeft onderzoek verricht naar de geluidemissie van vrachtwagens en komt op een waarde van ca 102-103 dB(A) bij rijsnelheden van 10 – 30 km/uur, d.w.z. op de meeste inrichtingsterreinen (sneller is meestal niet verantwoord cq mogelijk). Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij (in totaal) 492 vrachtwagens, meest in de periode na 1995. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Vrachtwagens afgeleverd na 1996 zijn van het type L.



De meetgegevens van Peutz en ons bureau leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 10 – 30 km/uur.

TABEL	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
geluidbron	L_w in dB(A)	opmerkingen
vrachtwagen langzaam rijdend	103	ca 10 – 30 km/uur
vrachtwagen maximaal remmen	110	remlucht, dichtslaan portieren e.d.
vrachtwagen manoeuvreren	99	gemiddeld 5 – 10 km/uur
vrachtwagen stationair	97	-

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer
14-184

bestand
14-184r5.docx

bladzijde
pagina 2

Berekening bedrijfsduurcorrecties exclusief Steenderen III					
Project :	Aviko Steenderen			d.d.	6-okt-14
Projectnummer:	14-184	bijlage:	II	tabel	1
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snelheid	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB]		
		route	[m]	[km/u]				dag	avond	nacht	
vrachtwagens	I	19	184,0	15	366	40	82	17,1	21,9	21,8	1 richting
vrachtwagens	II	5	46,1	15	366	40	82	17,3	22,1	22,0	
vrachtwagens	III	12	112,9	15	106	14	26	22,6	26,6	26,9	
vrachtwagens	IV	13	128,9	15	104	14	26	22,4	26,4	26,7	
vrachtwagens	V	22	215,8	15	44	6	11	26,2	30,1	30,5	
vrachtwagens	VI	12	115,5	15	22	4	2	29,3	31,9	37,9	
vrachtwagens	VII	5	49,8	15	4	0	0	36,6	-	-	
vrachtwagens	VIII	6	58,3	15	2	0	0	39,7	-	-	
vrachtwagens	IX	21	203,2	15	26	0	0	28,5	-	-	
vrachtwagens	X	13	120,6	15	33	0	22	27,7	-	27,7	1 richting
vrachtwagens	XI	27	261,4	15	33	11	22	27,5	27,5	27,5	1 richting
vrachtwagens	XII	15	148,7	15	33	9	19	27,4	28,3	28,0	1 richting
vrachtwagens	XIII	42	415,3	15	56	18	38	25,1	25,3	25,0	elektrisch
personenauto's	XX	34	334	15	400	100	100	16,6	17,9	20,9	
personenauto's	XXI	7	60,4	15	200	20	0	20,2	25,4	-	

overig transport	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten		[uren]			[uren]			Cb [dB]		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
dieselheftrucks	10	9	0	0	0,9	0	0	11,2	-	-	elektr
koeling lok A_C vrachtw	1	6	2	4	6	2	4	3,0	3,0	3,0	
koeling lok F vrachtw	1	6	2	4	6	2	4	3,0	3,0	3,0	
koeling lok L vrachtw	1	6	2	4	6	2	4	3,0	3,0	3,0	
stat. dr vrachtwagens X	1	0,55	0,00	0,37	0,55	0,00	0,37	13,4	-	13,4	aardappels 1 min/\
vrachtw. manoeuvr R&S	6	0,55	0,18	0,37	0,09	0,03	0,06	21,2	21,2	21,2	aardappeldort
vrachtw. manoeuvr A-C	1	6,10	0,67	1,37	6,10	0,67	1,37	2,9	7,8	7,7	nwe vriesh
vrachtw. manoeuvr L	1	0,9333	0,6333	0,6333	0,9333	0,6333	0,6333	11,1	8,0	11,0	

Toelichting	
de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt:	
	$Cb = -10 \log \{ (l \times n) / (v \times T \times N) \}$
waarin:	<p>Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB</p> <p>l = routelengte</p> <p>n = aantal verkeersbewegingen</p> <p>v = rijsnelheid in m/s</p> <p>T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht</p> <p>N = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.</p>
en voor de overige transporten	
	$Cb = "-10 \log \{ t / T \}"$
waarin:	<p>Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB</p> <p>t = bedrijfsduur van de bron in sec</p> <p>T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht</p>

Berekening bedrijfsduurcorrecties inclusief Steenderen III					
Project :	Aviko Steenderen			d.d.	6-okt-14
Projectnummer:	14-184	bijlage:	II	tabel	2
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snelheid					Cb [dB]		
		route	[m]	[km/u]	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
vrachtwagens	I	19	184,0	15	434	56	106	16,3	20,4	20,7	1 richting
vrachtwagens	II	5	46,1	15	434	56	106	16,5	20,7	20,9	
vrachtwagens	III	12	112,9	15	144	22	38	21,2	24,6	25,3	
vrachtwagens	IV	13	128,9	15	142	22	38	21,1	24,4	25,0	
vrachtwagens	V	22	215,8	15	55	8	13	25,2	28,8	29,7	
vrachtwagens	VI	12	115,5	15	36	8	6	27,2	28,9	33,2	
vrachtwagens	VII	5	49,8	15	8	2	4	33,5	34,8	34,8	
vrachtwagens	VIII	6	58,3	15	2	2	4	39,7	34,9	34,9	
vrachtwagens	IX	21	203,2	15	32	0	0	27,6	-	-	
vrachtwagens	X	13	120,6	15	41	0	28	26,8	-	26,6	1 richting
vrachtwagens	XI	27	261,4	15	41	14	28	26,6	26,5	26,5	1 richting
vrachtwagens	XII	15	148,7	15	41	9	19	26,5	28,3	28,0	1 richting
vrachtwagens	XIII	42	415,3	15	56	18	38	25,1	25,3	25,0	elektrisch
personenauto's	XX	34	334	15	400	100	100	16,6	17,9	20,9	
personenauto's	XXI	7	60,4	15	200	20	0	20,2	25,4	-	

overig transport	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten		[uren]			[uren]			Cb [dB]		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
dieselheftrucks	10	9	0	0	0,9	0	0	11,2	-	-	elektr
koeling lok A_C vrachtw	1	6	2	4	6	2	4	3,0	3,0	3,0	
koeling lok F vrachtw	1	6	2	4	6	2	4	3,0	3,0	3,0	
koeling lok L vrachtw	1	6	2	4	6	2	4	3,0	3,0	3,0	
stat. dr vrachtwagens X	1	0,68	0,00	0,47	0,68	0,00	0,47	12,4	-	12,3	aardappels 1 min/
vrachtw. manoeuvr R&S	6	0,68	0,23	0,47	0,11	0,04	0,08	20,2	20,1	20,1	aardappeldort
vrachtw. manoeuvr A-C	1	7,23	0,93	1,77	7,23	0,93	1,77	2,2	6,3	6,6	nwe vries
vrachtw. manoeuvr L	1	0,9333	0,6333	0,6333	0,9333	0,6333	0,6333	11,1	8,0	11,0	

Toelichting

de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor **mobiele bronnen** gaat als volgt:

$$C_b = -10 \log\{ (I \times n)/(v \times T \times N) \}$$

waarin:

Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB

```
| = routelenate
```

n = aantal verkeersbewegingen

v = rijksnelheid in m/s

T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

N = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.

en voor de **overige transporten**

$$C_b = -10 \log \{ t / T \}$$

waarin:

Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB

t = bedrijfsduur van de bron in sec

T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Aviko Steenderen Nieuwbouw vrieshuis

Datum

Opsteller:

10-1-2014

Peter Engelen

dagperiode

bewegingen over elke route													
positie	totaal	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
A	119,2	119,2	119,2										
B	0,4	0,4	0,4										
C		0,0	0,0	0,0									
D	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3							
E	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4								
F	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0							
G	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0							
H	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5							
I	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9								
J	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4						
K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
L	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5					
M	28,1												28,1
N		0,0	0,0	0,0					0,0				
O		0,0	0,0	0,0					0,0				
P	0,6	0,6	0,6	0,6					0,6				
Q	13,0	13,0	13,0							13,0			
R		0,0	0,0							0,0			
S	32,5	32,5	32,5								32,5		
totaal	278,3	217,7	217,7	52,6	52,0	43,7	10,9	1,5	0,6	13,0	32,5	32,5	32,5

Vrieshuis diepvries uitslag
Vrieshuis diepvries inslag
Vrieshuis diepvries AGV
Intern transport vers - diepvries (dubbele lading)
Brandweergarage
Tanklokaal St.1/olieopslag St.1
Expeditie vers
Magazijn TD
Schilhal St.4/St.5
Tanklokaal St.4/olieopslag St.4
Restanteneiland St.3
Palletopslag St.4
Vrieshuis diepvries "oud"
Zetmeelgebouw St.5
Olieopslag St.5
Emballagehal St.5
Emballagehal St.4
Weegbrug Aviko Potato
Aardappelontvangst Aviko Potato
Rangeerterrein Aviko Potato

positie	totaal	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
dag	278,3	217,7	217,7	52,6	52,0	43,7	10,9	1,5	0,6	13,0	32,5	32,5	32,5	28,1
avond	42,4	22,2	22,2	6,9	6,9	6,1	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9	9,4	9,4
nacht	81,6	41,3	41,3	12,6	12,6	10,9	1,1	0,0	0,0	0,0	21,6	21,6	18,8	18,8
totaal	402,4	281,2	281,2	72,2	71,6	60,7	14,2	1,5	0,6	13,0	54,1	65,0	60,6	56,3

avondperiode

bewegingen over elke route													
positie	totaal	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
A	4,4	4,4	4,4										
B	0,0	0,0	0,0										
C		0,0	0,0	0,0									
D	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4							
E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
F	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
G	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5							
H	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
I	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8								
J	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2						
K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
L	9,4												9,4
M		0,0	0,0	0,0					0,0				
N		0,0	0,0	0,0					0,0				
O	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0				
P	0,0	0,0	0,0							0,0			
Q		0,0	0,0								0,0		
R	10,9	10,9	10,9							10,9	10,9		
S	10,9											10,9	
totaal	42,4	22,2	22,2	6,9	6,9	6,1	2,2	0,0	0,0	0,0	10,9	10,9	10,9

nachtperiode

bewegingen over elke route													
positie	totaal	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
A	7,0	7,0	7,0										
B	0,0	0,0	0,0										
C		0,0	0,0	0,0									
D	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9							
E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
F	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
G	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0							
H	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
I	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7								
J	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1						
K		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
M	18,8												18,8
N		0,0	0,0	0,0					0,0				
O		0,0	0,0	0,0					0,0				
P	0,0	0,0	0,0							0,0			
Q		0,0	0,0								0,0		
R	21,6	21,6	21,6							21,6	21,6		
S	21,6											21,6	
totaal	81,6	41,3	41,3	12,6	12,6	10,9	1,1	0,0	0,0	0,0	21,6	21,6	18,8

bijl II

blad 1

totaal

dag/av/nacht

* De vrachtwagenbewegingen zijn gebaseerd op een heen- en teruggaande beweging

* Excl. toename vrachtverkeer St. 3

* Naast genoemde vrachtwagenbewegingen zijn er nog drie dieseltrucks en een dieselveegmachine op het Aviko terrein aanwezig, zie onderstaand.

Buitendienst Aviko

1 x Linde hydrostatische diesel vorkheftruck, type H25D, serie 392

1000 draaiuren/jaar (van ma-vr ; tussen 07:00-19:00 uur)

1 x Linde hydrostatische diesel vorkheftruck, type H20D, serie 392

1000 draaiuren/jaar (van ma-vr ; tussen 07:00-19:00 uur)

1x Veeg- en schrobmachine diesel, type (nog onbekend; wordt binnenkort aangeschaft)

500 draaiuren/jaar (van ma-vr ; tussen 07:00-19:00 uur)

Buitendienst Potato

1 x LPG vorkheftruck, type ?

1000 draaiuren/jaar (van ma-zo ; tussen 07:00-19:00 uur)

Aviko Steenderen Nieuwbouw vrieshuis

Datum

Opsteller:

10-1-2014

Peter Engelen

bijl II

blad 1a

totaal

dag/av/nacht

Vrieshuis diepvries uitslag

Vrieshuis diepvries inslag

Vrieshuis diepvries AGV

Intern transport vers - diepvries (dubbele lading)

Brandweergarage

Tanklokaal St.1/olieopslag St.1

Expeditie vers

Magazijn TD

Schilhal St.4/St.5

Tanklokaal St.4/olieopslag St.4

Restanteneiland St.3

Palletopslag St.4

Schilhal St.3

Vrieshuis diepvries "oud"

Zetmeelgebouw St.5

Olieopslag St.5

Emballagehal St.5

Emballagehal St.4

Weegbrug Aviko F

Aardappelontvangst Av

Rangeerterrein Aviko Potato

		dagperiode													
		bewegingen over elke route													
		Portier - Nieuw vrieshuis uitslag	Nieuwe vrieshuis uitslag - nieuw vrieshuis uitslag	Nieuw vrieshuis uitslag - Voorzijde St.5	Voorzijde St.5 - Brandweergegarage	Brandweergegarage - St.1	Brandweergegarage - Restanteneland St.3	Restanteneland St.3 - Palletopslag St.4	Palletopslag St.4 - St.3	Voorzijde St.5 - emballagehal St.5	Nieuw vrieshuis uitslag - Emballage St.4	Weegbrug Aviko Potato - voorzijde Aviko Potato	Voorzijde Aviko Potato - rangeertrein Aviko Potato	Rangeertrein Aviko Potato - weegbrug	AGV Traject
positie	totaal	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII-2	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
A	122,2	122,2	122,2												
B	0,5	0,5	0,5												
C		0,0	0,0	0,0											
de lading)	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3									
D	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7										
E	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9									
F	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0									
G	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4									
H	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6									
I	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2								
J		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
K	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9							
	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5						
L	28,1														28,1
M		0,0	0,0	0,0						0,0					
N		0,0	0,0	0,0						0,0					
O	0,8	0,8	0,8	0,8						0,8					
P	15,5	15,5	15,5								15,5				
Q		0,0	0,0									0,0			
R	41,3	41,3	41,3									41,3	41,3		
S	41,3													41,3	
totaal	321,1	251,7	251,7	72,2	71,4	55,2	17,6	4,4	2,5	0,8	15,5	41,3	41,3	41,3	28,1

positie	totaal	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII-2	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
dag	321,1	251,7	251,7	72,2	71,4	55,2	17,6	4,4	2,5	0,8	15,5	41,3	41,3	41,3	28,1
avond	53,1	29,9	29,9	10,7	10,7	7,8	3,9	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	13,8	9,4	9,4
nacht	99,6	53,3	53,3	18,9	18,9	13,0	3,2	1,7	1,7	1,7	0,0	27,5	18,8	18,8	
totaal	473,7	335,0	335,0	101,9	101,1	76,0	24,7	6,9	5,0	3,3	15,5	68,7	82,5	69,4	56,9

avondperiode															
bewegingen over elke route															
		Portier - Nieuw vrieshuis uitslag Nieuwe vrieshuis uitslag - nieuw vrieshuis uitslag Nieuw vrieshuis uitslag - Voorzijde St.5 Voorzijde St.5 - Brandveergarage Brandveergarage - St.1 Brandveergarage - Restanteneland St.3 Restanteneland St.3 - Palletopslag St.4 Palletopslag St.4 - St.3 Voorzijde St.5 - emballagehal St.5 Nieuw vrieshuis uitslag - Emballage St.4 Weegbrug Aviko Potato - voorzijde Aviko Potato Voorzijde Aviko Potato - rangeerterrein Aviko Potato Rangeerterrein Aviko Potato - weegbrug AGV Traject													
positie	totaal	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII-2	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
A	5,4	5,4	5,4												
B	0,0	0,0	0,0												
C		0,0	0,0	0,0											
	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4									
D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
F	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5									
G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
H	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9										
I	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1								
J		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8						
L	9,4														9,4
M		0,0	0,0	0,0						0,0					
N		0,0	0,0	0,0						0,0					
O	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0					
P	0,0	0,0	0,0								0,0				
Q		0,0	0,0									0,0			
R	13,8	13,8	13,8									13,8	13,8		
S	13,8													13,8	
		</													

[illegible]

134,6
0,5
0
5,7
3,9
21,5
17,4
19,329
17,76
0
1,9
56,25
0
0
0,8
15,5
0
82,5
82,5
0
0
473,710429

* De vrachtwagenbewegingen zijn gebaseerd op een heen- en teruggaande beweging

*Incl. toename vrachtverkeer St. 3

* Naast genoemde vrachtwagenbewegingen zijn er nog drie dieseltrucks en een dieselveegmachine op het Aviko terrein aanwezig, zie onderstaand.

Buitendienst Aviko

1 x Linde hydrostatische diesel vorkheftruck, type H25D, serie 392

1 x Linde hydrostatische diesel vorkheftruck, type H20D, serie 392

1x Veeg- en schrobmachine diesel, type (nog onbekend; wordt binnenkort aangeschaft)

1000 draaiuren/jaar (van ma-vr ; tussen 07:00-19:00 uur)

1000 draaiuren/jaar (van ma-vr ; tussen 07:00-19:00 uur)

500 draaiuren/jaar (van ma-vr ; tussen 07:00-19:00 uur)

Buitendienst Potato

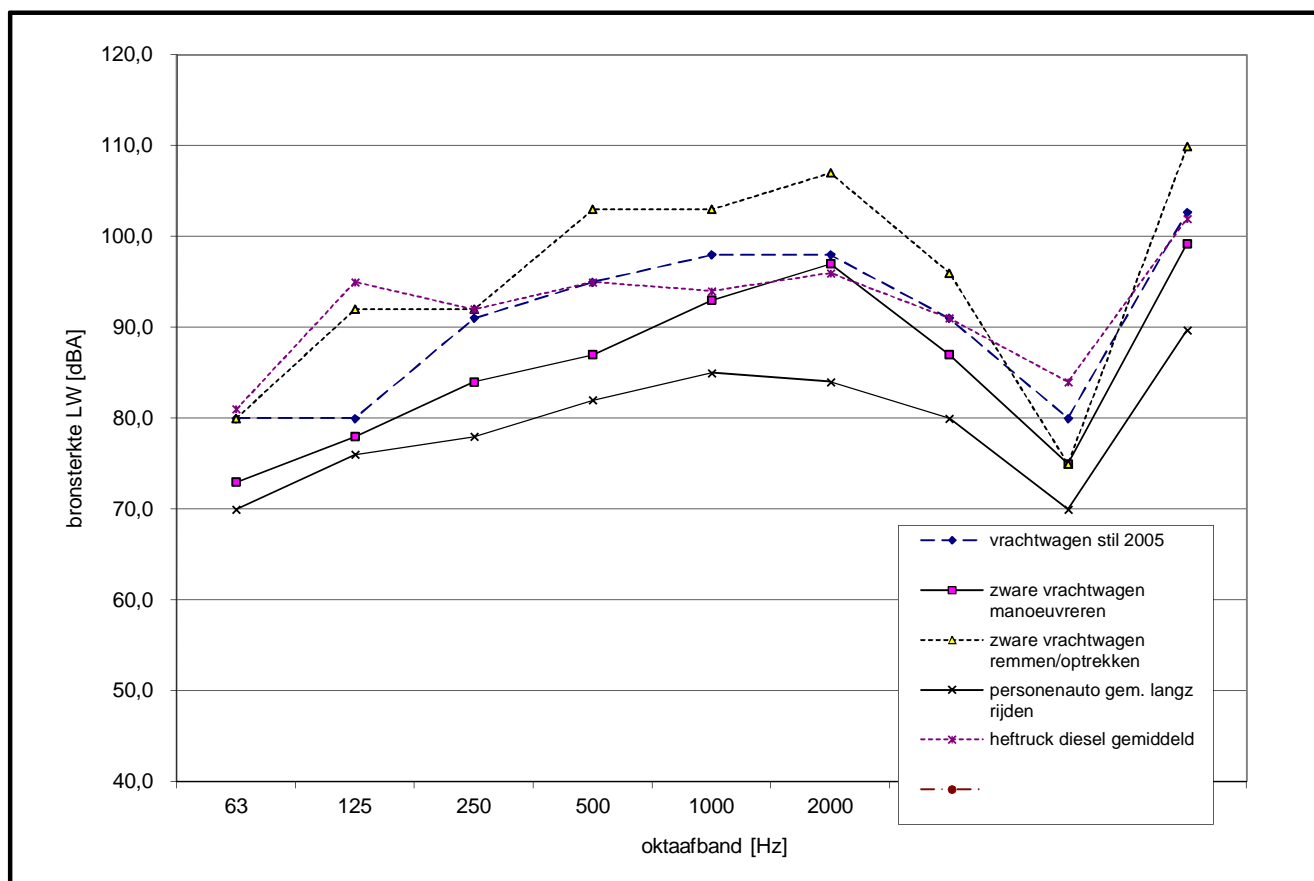
1 x LPG vorkheftruck, type ?

1000 draaiuren/jaar (van ma-zo ; tussen 07:00-19:00 uur)

Overzicht bronvermogens					
Project :	Aviko Steenderen			d.d.	6-okt-14
Projectnummer:	14-184	bijlage:	II	blad:	2
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
vrachtwagen stil 2005	40	74,0	80,0	80,0	91,0	95,0	98,0	98,0	91,0	80,0	102,7	onderzoek Peutz
zware vrachtwagen manoeuvreren	34	67,0	73,0	78,0	84,0	87,0	93,0	97,0	87,0	75,0	99,2	gemiddeld metingen 1990-2000
zware vrachtwagen remmen/optrekken	35	74,0	80,0	92,0	92,0	103,0	103,0	107,0	96,0	75,0	109,9	gemiddeld metingen 1990-2000
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	89,7	metingen 1990-2000
heftruck diesel gemiddeld	104	75,0	81,0	95,0	92,0	95,0	94,0	96,0	91,0	84,0	102,0	metingen 1990-2002



Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :				Aviko Steenderen						d.d.	6-okt-14
Projectnummer:				14-184	bijlage:			II	blad:		3

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie				meting 1 29 sept 14							
Naam				ST IV - 448 - bron IV-53							
afstand tot bron				2,0 m				bronhoogte		0,8 m	
meethoogte				1,5 m				terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	37,0	54,0	58,0	59,0	70,0	69,0	65,0	56,0	47,0	73,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	48,0	65,0	73,0	74,0	85,0	84,0	80,0	71,1	62,2	88,7	

Bronpositie				meting 2 29 sept 14							
Naam				ST IV 449 (2x) - bronnen IV-51 en IV-52 beide in bedrijf							
afstand tot bron				4,0 m				bronhoogte		0,5 m	
meethoogte				1,5 m				terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	39,0	55,0	60,0	66,0	69,0	70,0	66,0	60,0	52,0	74,5	
D _{geo} (afstandscorr.)	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	56,0	72,0	81,0	87,0	90,0	91,1	87,1	81,1	73,3	95,6	

Bronpositie				meting 3/4 29 sept 2014							
Naam				VR II koeling 222 (wordt verplaatst)							
afstand tot bron				2,0 m				bronhoogte		2 m	
meethoogte				1,5 m				terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	32,0	46,0	59,0	60,0	68,0	74,0	62,0	57,0	51,0	75,5	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	43,0	57,0	74,0	75,0	83,0	89,0	77,0	72,1	66,2	90,5	

Bronpositie				meting 6 29 sept 2014							
Naam				VR II koeling 222 (bronvermogen van 2 stuks, beide in bedrijf) - bron VR05+VR06							
afstand tot bron				8,0 m				bronhoogte		1,5 m	
meethoogte				1,5 m				terrein hard (-2)/zacht(0)		0	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	31,0	42,0	54,0	55,0	65,0	68,0	59,0	54,0	47,0	70,5	
D _{geo} (afstandscorr.)	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D _{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L _{WR}	60,1	71,1	83,1	84,1	94,1	97,1	88,1	83,2	76,6	99,6	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)					
Project :		Aviko Steenderen			d.d. 6-okt-14
Projectnummer:		14-184	bijlage:	II	blad: 4

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie		meting 7 29 sept 2014			
Naam		VR I koeling 317 - bron VR01-VR04			
afstand tot bron		3,0 m		bronhoogte	
meethoogte		1,5 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	
				1,5 m	
				-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	42,0	54,0	58,0	70,0	67,0	69,0	60,0	53,0	54,0	74,0	
D _{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		par 5.3.2
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	56,5	68,5	76,5	88,5	85,5	87,5	78,6	71,6	72,7	92,6	



Quotatie

GEERLOFS Koeltechniek B.V.

Uw ref.: AVIKO 48 dB(A)

Onze ref.: RL/Th36578.a

Datum: 25/07/2014

Ter attentie van: de heer E. de Beij

1x CXVE 357-0818-22.5W met Geluidsdemper op de lucht aanzuig en uitblaas zijde

Thermische Gegevens

Condensatievermogen (totaal/per toestel).....	1300 / 1300 kW
Max. koelvermogen (totaal/per toestel).....	1300 / 1300 kW
Koelmiddel.....	NH3 - R717
Condensatietemperatuur.....	30.73 °C
Temperatuur inkomende natte bol.....	21.0 °C

Technische Gegevens (per toestel)

Totale lengte.....	5960 mm
Totale breedte.....	3081 mm
Totale hoogte.....	6546 mm
Transportgewicht / bedrijfsgewicht.....	9160 / 12800 kg
Zwaarste deel.....	6030 kg

Materiaalkeuze..... BALTIPLUS

Ventilatormotor geïnstalleerd/ opgenomen..... 3 x 5.5/ 5.2 kW
Luchtdebiet..... 41.4 m³/s

Sproeipomp..... 1 x 5.5 kW
Sproeiwater debiet..... 1 x 54.6 l/s

Maximale verdamping (@ 1300.0 kW)..... 0.494 l/s
Suppletie (indikkingsfactor 2.5, aangenomen)..... 0.823 l/s

R717-lading..... 183.0 kg
Totale drukval..... 5 kPa

Akoestische gegeven geluidsdruk niveau gemeten aan de stilste zijde van het toestel op 15.0 m.

Hoge snelheid..... 46 dB(A)

* Exacte afmetingen en gewichten kunnen beïnvloed worden door combinaties van accessoires/opties.

* Stukken die invloed hebben op het transport zullen apart verstuurd worden.

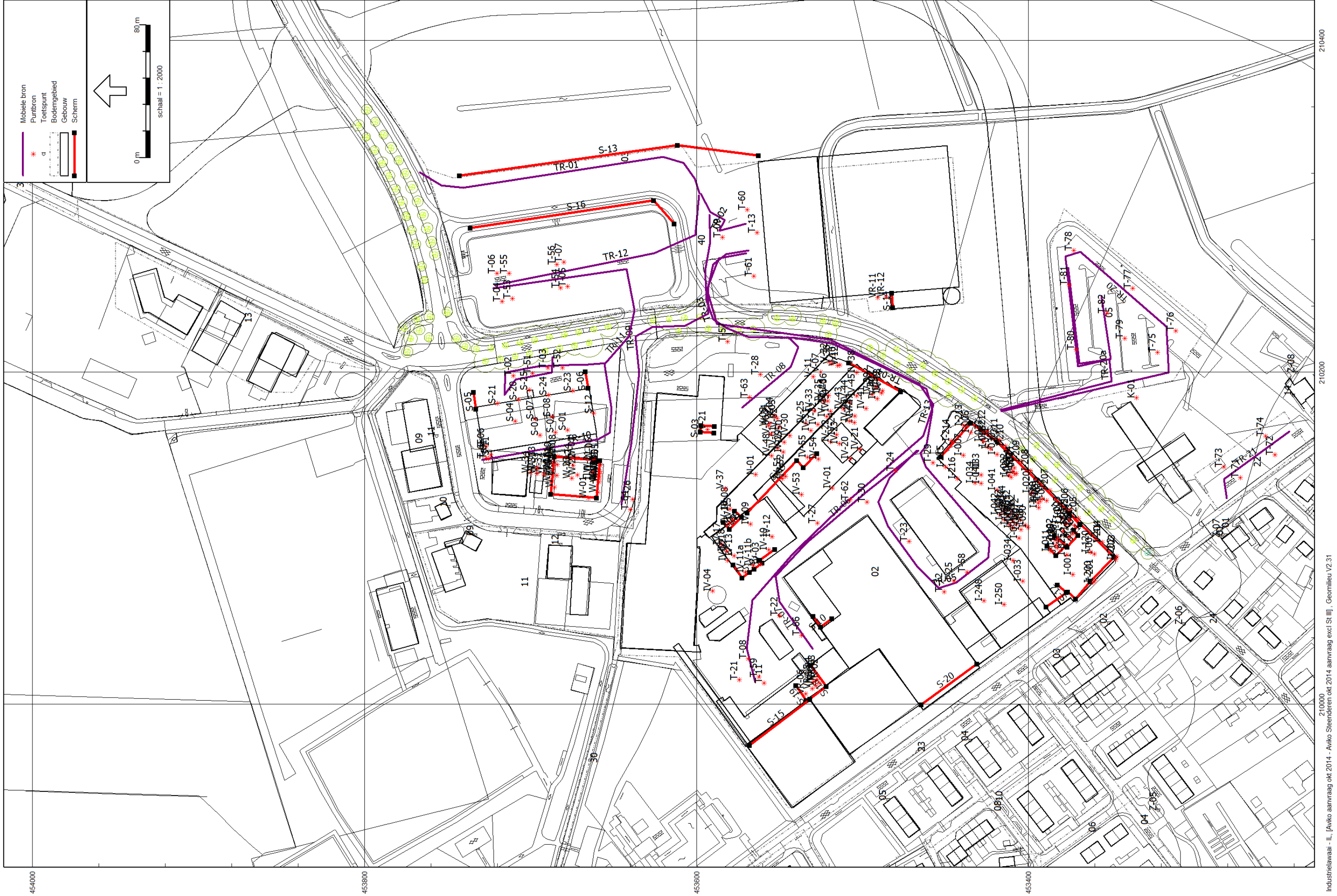


Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

Berekeningen	versiedatum
Figuur 1	13 oktober 2014
Figuur 2	13 oktober 2014
Figuur 3	13 oktober 2014
Figuur 4	13 oktober 2014
Figuur 5	
Invoergegevens	13 oktober 2014
Rekenresultaten	13 oktober 2014









project Aviko Steenderen aanvraag 2014
opdr nr 14-184
datum 13-okt-14

bijlage III
blad 1

Geluidbelasting t.g.v. Aviko excl. ST III nwe lijn

								MTG	overschrijding				
								waarden	MTG	vergunde waarden in dB(A)			
Naam	Omschrijving	Hoogte	bestaande situatie lAr,lt in dB(A)					etmaal	etmaal	Dag	Avond	Nacht	max overschr
01_A	Kon Julianalaan 61	5	42,9	41	39,9	49,9	62,7	-	-				
02_A	Pr. Bernhardlaan 92	5	45,6	44,3	43,6	53,6	56,2	54	-0,4	45	44	43	0,6
03_A	Pr. Bernhardlaan 84/86	5	44,2	42,9	42,3	52,3	56,1	53	-0,7	44	43	42	0,3
04_A	Pr. Bernhardlaan 76	5	42,1	40,9	40,6	50,6	55,9	53	-2,4	40	38	37	3,6
05_A	Pr. Bernhardlaan 60	5	42	41,2	41	51	55,7	51	0	38	36	35	6
06_A	Pr. Bernhardlaan 58	5	40,3	39,5	39,3	49,3	54,9	51	-1,7	37	36	35	4,3
07_A	Pr. Bernhardlaan 54	5	40,8	39,9	39,8	49,8	55,1	51	-1,2	37	36	36	3,9
09_A	bedrijfswoning Nijverheidsweg 9	5	50,6	47,6	49,7	59,7	72,9	-	-				
10_A	bedrijfswoning Nijverheidsweg 13	5	50,7	47,2	50	60	74,3	-	-				
11_A	bouwperceel industrieterrein	5	52	48,8	51,5	61,5	75,9	-	-				
12_A	bedrijf Nijverheidsweg 12	5	51,9	48,2	48,2	58,2	71,7	-	-				
13_A	bij woning L. Dolfingweg 38	5	40,5	37,9	37,8	47,8	63,5	-	-				
14_A	KDV Kon Julianalaan 70	5	42,7	40,2	39	49	64,3	-	-				
15_A	bij woning HW Raschstr. 12/14	5	40,4	39,7	39,5	49,5	53,8	-	-				
16_A	Prins Bernhardlaan 40	5	41	40,3	40,2	50,2	57	-	-				
17_A	Prins Bernhardlaan 16	5	38,5	37,9	37,7	47,7	54,6	-	-				
18_A	bij woning Timpweg 3	5	37,1	35,1	34,5	44,5	57	-	-				
19_A	bij woning Dr Arienstr 40	5	39,2	37,3	37,2	47,2	62,5	-	-				
20_A	op zonegrens	5	41,7	40,5	40,4	50,4	61,2	-	-				
21_A	Begoniastraat 3 (zonegrens)	5	39,3	38,7	38,5	48,5	52,6	51	-2,5				
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	zonewaarde					
Z-01_A	zonepunt 1	5	39,8	38,8	38,7	48,7	59,7	50	-1,3				
Z-02_A	zonepunt 2	5	41,4	40,6	40,4	50,4	57	50	0,4	39	37	37	3,6
Z-03_A	zonepunt 3	5	38,1	37,5	37,4	47,4	51,4	50	-2,6	36	36	35	2,4
Z-04_A	zonepunt 4	5	39,9	39,3	39,1	49,1	52,8	50	-0,9	38	37	36	3,1
Z-05_A	zonepunt 5	5	40,6	39,9	39,7	49,7	52,8	50	-0,3	39	38	37	2,7
Z-06_A	zonepunt 6	5	41,3	39,8	38,9	48,9	54,6	50	-1,1	41	39	39	0,8
Z-07_A	zonepunt 7	5	42,9	40,9	39,9	49,9	62,8	50	-0,1	43	41	40	-0,1
Z-08_A	zonepunt 8	5	41,5	39,4	38,6	48,6	62,2	50	-1,4	43	41	40	-1,4
Z-09_A	zonepunt 9	5	39,1	37,2	36,6	46,6	58,4	50	-3,4	42	40	39	-2,4
Z-10_A	zonepunt 10	5	37	34,1	33,8	43,8	61,9	50	-6,2				
Z-11_A	zonepunt 11	5	43,3	40,4	40,3	50,3	67	50	0,3				
Z-12_A	zonepunt 12	5	39,9	38	37,9	47,9	63,3	50	-2,1				
Z-13_A	zonepunt 13	5	37,8	36	35,9	45,9	59,8	50	-4,1				
Z-14_A	zonepunt 14	5	37,9	36,3	36,1	46,1	58,3	50	-3,9				
Z-15_A	zonepunt 15	5	38,2	37,1	36,9	46,9	57,4	50	-3,1				
Z-16_A	zonepunt 16	5	38,6	37,4	37,3	47,3	58,6	50	-2,7				

project Aviko Steenderen aanvraag 2014
opdr nr 14-184
datum 13-okt-14

bijlage III
blad 2

Geluidbelasting t.g.v. Aviko incl. ST III nwe lijn

								MTG	overschrijding				
			bestaande situatie lAr,lt in dB(A)					waarden	MTG	vergunde waarden in dB(A)			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	etmaal	etmaal	Dag	Avond	Nacht	max overschr
01_A	Kon Julianalaan 61	5	42,9	41,1	40,2	50,2	62,8	-	-				
02_A	Pr. Bernhardlaan 92	5	45,9	44,4	43,5	53,5	56,4	54	-0,5	45	44	43	0,9
03_A	Pr. Bernhardlaan 84/86	5	44,1	42,5	41,7	51,7	56,1	53	-1,3	44	43	42	0,1
04_A	Pr. Bernhardlaan 76	5	40	38,6	38,2	48,2	55,1	53	-4,8	40	38	37	1,2
05_A	Pr. Bernhardlaan 60	5	39,5	38,3	38	48	54,4	51	-3	38	36	35	3
06_A	Pr. Bernhardlaan 58	5	39,3	38,4	38,2	48,2	54,6	51	-2,8	37	36	35	3,2
07_A	Pr. Bernhardlaan 54	5	40,5	39,8	39,6	49,6	55	51	-1,4	37	36	36	3,8
09_A	bedrijfswoning Nijverheidsweg 9	5	50,9	47,5	50	60	72,9	-	-				
10_A	bedrijfswoning Nijverheidsweg 13	5	51,2	47,2	50,5	60,5	74,3	-	-				
11_A	bouwperceel industrieterrein	5	52,5	48,9	52	62	75,9	-	-				
12_A	bedrijf Nijverheidsweg 12	5	51,6	47,3	46,4	56,4	71,7	-	-				
13_A	bij woning L. Dolfingweg 38	5	40,7	37,9	37,3	47,3	63,4	-	-				
14_A	KDV Kon Julianalaan 70	5	42,5	40,1	38,9	48,9	64,4	-	-				
15_A	bij woning HW Raschstr. 12/14	5	37,8	36,7	36,4	46,4	52,3	-	-				
16_A	Prins Bernhardlaan 40	5	41,2	39,8	39,3	49,3	57,9	-	-				
17_A	Prins Bernhardlaan 16	5	38,8	37,6	37,1	47,1	54,6	-	-				
18_A	bij woning Timpweg 3	5	38	35,9	35,1	45,1	56,9	-	-				
19_A	bij woning Dr Arienstr 40	5	39,3	37,3	36,9	46,9	62,5	-	-				
20_A	op zonegrens	5	41,1	39,5	39,2	49,2	61,7	-	-				
21_A	Begoniastraat 3 (zonegrens)	5	38,8	38	37,7	47,7	52,6	51	-3,3				
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	zonewaarde					
Z-01_A	zonepunt 1	5	39,2	37,8	37,7	47,7	60	50	-2,3				
Z-02_A	zonepunt 2	5	41	39,8	39,6	49,6	57,6	50	-0,4	39	37	37	2,8
Z-03_A	zonepunt 3	5	36,7	36,1	35,9	45,9	51,2	50	-4,1	36	36	35	0,9
Z-04_A	zonepunt 4	5	37,6	36,5	36,2	46,2	52,1	50	-3,8	38	37	36	0,2
Z-05_A	zonepunt 5	5	37,6	36,4	36	46	52,6	50	-4	39	38	37	-1
Z-06_A	zonepunt 6	5	41,3	39,7	38,8	48,8	54,9	50	-1,2	41	39	39	0,7
Z-07_A	zonepunt 7	5	42,9	41,1	40,2	50,2	62,9	50	0,2	43	41	40	0,2
Z-08_A	zonepunt 8	5	41,5	39,5	38,7	48,7	62,3	50	-1,3	43	41	40	-1,3
Z-09_A	zonepunt 9	5	39,9	37,9	37,1	47,1	58,4	50	-2,9	42	40	39	-1,9
Z-10_A	zonepunt 10	5	37,2	34,4	34,1	44,1	62	50	-5,9				
Z-11_A	zonepunt 11	5	43,7	40,7	40,4	50,4	67	50	0,4				
Z-12_A	zonepunt 12	5	40	38	37,6	47,6	63,3	50	-2,4				
Z-13_A	zonepunt 13	5	37,9	36	35,6	45,6	59,8	50	-4,4				
Z-14_A	zonepunt 14	5	37,6	35,5	35,1	45,1	58,6	50	-4,9				
Z-15_A	zonepunt 15	5	36,9	35,3	34,9	44,9	58	50	-5,1				
Z-16_A	zonepunt 16	5	38,2	36,5	36,3	46,3	59,2	50	-3,7				

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A
TR-21	route XXI parkeerplaats	35,0	22,1	19,8	14,9	12,5	10,1	9,3	-2,3	-0,5	-6,0	-4,2	2,5	35,0	-3,4	7,2	2,3	14,9	-4,2	-3,2	2,0	5,9	3,2	3,1
I-012	108 koel tafels St I obv meting 9 (nieuw)	31,5	33,0	33,2	25,1	21,4	21,7	21,3	19,1	18,8	20,4	14,9	8,6	25,8	21,9	19,7	18,4	19,5	19,7	18,9	17,7	19,1	19,3	17,1
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	30,4	35,2	31,5	25,0	24,4	23,0	22,6	16,9	17,6	15,1	11,2	3,0	16,6	22,1	21,9	20,2	9,4	9,8	21,2	19,3	21,0	22,0	17,7
I-013	108 koel tafels St I meting 9 (nieuw)	29,8	33,0	31,6	27,2	24,2	22,2	22,1	17,3	16,9	20,1	13,4	6,7	29,9	21,9	20,7	19,2	21,5	19,3	18,2	20,3	18,9	20,3	19,6
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	28,0	26,4	24,3	18,6	14,9	13,5	16,7	15,4	23,1	19,5	12,4	-0,5	19,5	14,5	15,4	12,9	11,3	12,2	14,5	7,7	14,6	15,9	8,1
TR-04	route IV	27,5	13,2	14,6	16,1	14,4	12,3	11,7	10,7	13,0	16,1	15,5	7,6	26,3	11,8	14,5	12,1	21,6	20,2	19,2	12,2	16,7	14,0	11,6
TR-20	route XX parkeerplaats dag	27,2	17,7	11,4	8,5	10,7	9,5	7,8	9,4	11,7	10,2	8,2	14,2	33,3	9,0	8,0	6,0	26,3	3,5	10,8	7,8	6,9	8,1	7,3
IV-19	439 verd cond tbv St V 4 fans	25,7	24,7	20,0	24,9	25,0	20,5	20,0	30,4	31,5	31,1	28,1	18,1	34,2	23,8	19,4	16,8	28,9	17,9	19,3	17,3	17,4	20,8	17,0
V-21	nieuwe condensors	25,3	16,2	8,7	10,6	8,2	7,6	11,8	19,0	15,5	13,2	24,4	6,8	21,1	20,1	9,4	7,1	20,9	10,6	9,2	9,8	7,7	12,0	9,2
IV-08	424+425 compressor units	25,2	24,1	19,3	23,6	21,1	20,1	21,5	30,0	29,5	28,1	31,1	27,0	22,7	23,8	21,6	19,4	18,2	19,6	31,6	25,1	22,9	21,3	23,0
I-014	107 Baltimore koelinstallatie 107	25,1	25,3	25,3	18,2	14,2	13,2	12,5	15,7	21,9	18,8	10,5	-0,6	21,9	17,5	11,4	10,3	11,8	12,2	16,3	11,0	10,3	12,9	10,7
I-103	114 + 101.4.3	24,9	30,6	31,6	22,9	18,7	18,7	19,4	20,6	24,4	19,7	13,6	2,8	16,7	23,0	17,4	16,0	9,6	16,9	18,3	14,9	15,4	17,8	11,8
TR-01	route I entree	24,6	15,3	15,1	16,5	17,0	20,6	20,9	34,7	35,6	41,3	28,4	31,7	15,2	20,8	23,9	22,8	24,0	28,8	27,6	19,8	25,9	23,1	18,8
I-025	109 koel tafels St I (nieuw)	24,4	33,5	31,0	24,8	23,3	24,9	24,3	14,0	14,0	15,1	9,0	-0,3	20,7	21,7	22,3	19,9	11,9	13,4	16,8	22,8	20,6	23,2	20,1
I-015	107 Baltimore koelinstallatie 107	23,9	26,6	25,2	18,9	14,3	14,0	13,2	15,2	16,9	18,7	7,7	-1,3	21,8	15,5	11,5	10,2	11,5	14,3	10,1	11,5	10,3	11,6	11,7
I-102	114 + 101.4.3 koelers	23,8	33,4	29,8	21,8	17,9	18,7	19,4	18,9	25,1	19,5	15,6	3,1	17,1	19,1	17,7	16,1	10,8	16,6	24,3	14,5	16,4	17,8	12,1
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	23,8	11,2	14,5	18,3	21,1	16,0	20,0	24,6	21,5	21,5	24,8	13,7	18,5	24,2	19,7	18,2	--	16,3	21,9	22,0	19,6	22,3	21,5
I-021	101.1.2 meting 4 okt	23,7	31,0	26,4	22,7	25,0	24,1	24,6	--	--	--	--	-0,9	19,3	26,1	19,4	21,0	12,8	6,7	17,5	23,7	16,9	24,4	22,0
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	23,1	31,1	30,0	16,2	19,8	21,4	20,7	3,0	3,7	7,6	0,7	3,7	20,1	9,6	18,5	17,0	14,3	5,2	17,0	12,4	17,4	19,6	10,4
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	23,1	18,7	19,8	16,6	17,0	12,7	13,8	21,6	17,2	19,3	14,2	8,9	17,0	21,1	14,8	13,2	17,7	12,5	14,4	16,1	13,5	15,6	16,6
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	22,9	--	--	16,3	21,6	16,4	17,9	22,5	17,7	21,6	17,2	13,1	19,5	19,5	20,2	18,6	17,1	18,7	19,9	22,0	19,4	20,9	21,9
I-111	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	22,7	24,3	22,8	19,4	14,8	13,1	15,9	15,7	15,4	18,0	5,8	-0,2	22,4	11,6	11,2	10,2	10,3	10,1	8,9	12,5	9,6	11,7	9,8
I-100	114 + 101.4.3 koelers	22,7	30,3	26,3	24,8	19,0	18,9	19,5	16,3	17,4	17,5	9,7	2,8	17,5	13,8	17,8	16,1	9,8	17,1	18,2	18,3	15,8	17,9	14,4
T-12	koeling (diesel) locatie F	22,5	26,4	27,2	31,2	26,6	21,3	19,8	11,8	11,9	16,3	5,8	14,6	19,9	16,2	24,9	15,8	16,0	13,1	14,0	17,9	23,6	19,6	14,4
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	22,4	15,7	13,3	14,8	20,1	15,2	16,3	22,1	19,5	24,2	25,2	19,8	20,0	19,9	19,9	17,8	15,9	16,7	20,1	18,8	18,6	20,3	18,6
TR-03	route IIII	22,3	7,5	7,3	7,1	8,3	9,9	9,8	20,8	21,5	25,2	18,7	26,7	24,4	7,8	8,8	3,6	6,4	23,9	14,4	9,2	8,8	9,4	6,4
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	22,3	15,5	13,2	14,7	19,8	15,1	16,4	22,1	20,2	24,6	25,8	20,1	20,1	19,7	20,4	18,0	16,3	16,9	20,1	18,6	18,1	20,4	18,2
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	22,2	15,9	13,2	14,9	20,1	16,0	17,7	23,3	20,0	21,5	26,5	19,9	19,5	19,6	21,6	19,1	15,4	16,8	21,0	19,2	18,1	21,8	18,4
IV-29	414 lucht koelers 2e BCD lijn	22,0	14,3	11,2	13,8	15,7	16,5	20,7	29,8	28,4	24,9	28,7	20,1	20,0	16,9	22,5	21,0	--	15,7	23,1	20,5	24,2	23,2	18,9
I-020	1.1.3.1 rooster lucht (meting 30)	22,0	24,3	23,0	21,5	22,0	22,7	23,9	22,1	20,8	17,3	14,3	1,1	18,1	23,5	22,3	20,3	11,0	10,7	20,5	19,3	20,2	23,8	17,0
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,8	16,3	15,9	16,3	20,5	14,0	15,2	18,5	15,7	20,8	18,1	9,5	16,9	19,5	14,4	12,5	14,5	7,6	13,3	15,6	12,5	19,5	15,7
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	21,8	29,9	26,6	21,6	20,6	14,0	14,8	12,1	13,6	13,4	7,3	-2,4	16,5	10,0	10,6	10,4	13,8	11,2	7,1	19,5	9,6	13,9	15,1
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,7	16,5	16,3	16,7	21,8	14,3	15,4	18,8	16,2	18,8	18,3	8,9	16,9	19,2	15,1	13,3	12,9	8,4	14,0	17,4	13,2	19,2	16,7
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,7	15,5	15,9	16,3	21,2	14,1	15,1	18,7	15,8	20,6	17,4	8,6	15,7	19,6	16,0	14,1	13,0	8,5	14,6	17,7	13,9	19,7	16,1
IV-47	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,3	14,5	17,6	20,2	18,4	13,7	14,8	23,8	18,9	24,0	19,2	11,2	17,6	24,9	15,4	13,7	18,2	12,5	15,1	17,7	14,2	16,9	18,1
Rest		37,1	41,9	40,9	40,3	40,6	39,1	39,5	50,3	50,4	51,4	51,7	39,1	37,8	38,5	39,8	37,2	33,9	37,9	40,2	37,7	38,5	40,1	36,5
Totaal		42,9	45,6	44,2	42,1	42,0	40,3	40,8	50,6	50,7	52,0	51,9	40,5	42,7	40,4	41,0	38,5	37,1	39,2	41,7	39,3	39,8	41,4	38,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A	Z-08_A	Z-09_A	Z-10_A	Z-11_A	Z-12_A	Z-13_A	Z-14_A	Z-15_A	Z-16_A
TR-21	route XXI parkeerplaats	7,7	1,6	16,0	34,7	22,0	15,4	10,1	-10,9	-3,8	-6,6	-5,5	-2,3	-5,6
I-012	108 koel tafels St I obv meting 9 (nieuw)	20,7	21,8	32,5	31,8	24,0	20,5	23,7	19,6	20,2	18,3	13,5	13,1	13,7
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	22,0	24,3	30,2	30,7	13,1	12,1	17,0	5,5	10,3	13,8	14,9	16,9	20,4
I-013	108 koel tafels St I meting 9 (nieuw)	21,0	21,7	31,0	30,0	27,5	22,3	20,5	10,8	19,8	17,3	15,1	17,4	14,6
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	12,5	16,8	22,5	28,3	18,8	13,0	13,5	10,3	12,7	11,0	13,7	17,0	15,8
TR-04	route IV	14,2	11,4	20,4	27,8	27,1	23,2	11,8	14,5	20,9	16,0	9,2	10,3	14,6
TR-20	route XX parkeerplaats dag	8,8	13,1	25,0	26,8	33,9	28,6	25,1	1,3	4,1	8,8	6,3	7,3	9,4
IV-19	439 verd cond tbv St V 4 fans	18,4	21,5	23,2	25,2	33,8	31,4	15,0	22,4	18,3	22,0	24,4	19,3	18,2
V-21	nieuwe condensors	15,9	19,4	16,5	25,2	21,1	24,1	7,3	10,6	11,2	2,5	2,5	7,7	7,0
IV-08	424+425 compressor units	20,3	29,9	25,4	25,3	22,8	20,2	14,9	22,5	20,3	18,2	18,2	20,5	24,5
I-014	107 Baltimore koelinstallatie 107	15,5	17,9	22,2	25,3	21,4	13,0	13,3	7,9	12,7	12,8	11,6	13,0	16,6
I-103	114 + 101.4.3	21,2	13,7	21,9	25,2	16,1	11,5	18,5	16,3	17,4	15,5	10,2	13,4	10,8
TR-01	route I entree	18,3	19,1	16,3	24,6	15,6	18,9	28,6	36,3	30,1	28,7	30,0	28,5	26,8
I-025	109 koel tafels St I (nieuw)	20,2	22,6	27,2	24,7	17,7	14,5	15,5	7,1	13,9	15,2	13,4	13,4	14,0
I-015	107 Baltimore koelinstallatie 107	14,2	18,5	22,1	24,1	21,1	12,6	11,8	7,1	14,8	13,1	7,6	7,4	6,2
I-102	114 + 101.4.3 koelers	17,6	17,7	23,1	24,0	16,6	12,2	6,6	16,2	17,1	14,9	17,7	19,6	20,8
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	25,4	20,9	15,3	19,8	19,0	--	--	20,2	16,8	16,2	15,6	18,5	22,9
I-021	101.1.2 meting 4 okt	24,8	16,4	21,9	23,9	18,7	15,4	--	7,7	7,2	--	--	12,3	14,4
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	12,3	15,4	20,6	23,3	19,8	15,8	17,6	13,2	5,7	1,7	1,1	0,0	6,1
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	20,5	21,5	22,4	20,7	17,6	19,3	9,1	15,3	13,0	11,7	10,0	8,3	5,4
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	22,9	--	--	--	19,3	17,2	10,4	20,9	19,2	16,6	11,7	11,6	10,5
I-111	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	10,2	15,3	20,4	22,9	20,6	11,8	14,5	2,1	10,6	11,7	6,1	3,2	3,7
I-100	114 + 101.4.3 koelers	14,5	15,9	21,0	22,9	16,7	11,7	14,4	16,3	17,6	16,0	12,1	13,4	8,2
T-12	koeling (diesel) locatie F	18,4	22,4	15,1	22,6	19,7	17,3	10,2	19,6	14,3	8,4	5,0	10,5	14,2
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	21,1	20,5	21,3	22,7	20,3	20,0	4,7	21,4	17,4	15,4	14,8	16,0	17,3
TR-03	route III	7,4	5,6	7,6	22,4	23,9	9,5	15,6	30,4	24,6	20,9	18,1	15,4	10,2
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	20,8	20,3	21,3	22,6	20,3	20,1	5,1	21,6	17,6	15,7	13,5	16,5	17,3
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	21,0	20,1	20,8	22,2	19,8	19,3	4,9	21,4	17,4	15,5	15,1	16,8	18,1
IV-29	414 lucht koelers 2e BCD lijn	14,2	17,0	15,6	21,8	19,7	--	--	19,0	16,3	8,5	21,6	24,0	25,8
I-020	1.1.3.1 rooster lucht (meting 30)	21,6	17,1	19,1	22,1	17,5	13,7	11,4	10,6	10,3	14,9	13,9	15,7	17,7
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	20,7	19,0	16,8	21,9	16,6	17,5	1,9	13,0	8,3	5,7	5,9	9,2	10,6
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	13,4	16,0	19,4	21,9	17,3	15,4	12,8	8,9	11,7	9,8	4,3	3,1	4,4
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	20,8	19,0	16,4	21,8	16,4	15,5	1,9	13,5	9,1	6,4	7,1	9,8	11,3
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,0	18,5	16,6	21,8	15,7	16,2	2,0	12,9	9,1	5,9	6,0	10,5	11,9
IV-47	401.2.6 afv afz schillerruimte	24,1	21,3	20,9	21,4	17,9	20,0	9,1	17,6	13,0	11,2	12,1	11,3	7,4
	Rest	38,0	38,8	37,2	37,3	37,4	36,1	34,8	41,5	38,5	36,2	36,2	36,7	37,0
	Totaal	39,9	40,6	41,3	42,9	41,5	39,1	37,0	43,3	39,9	37,8	37,9	38,2	38,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	Z-01_A
TR-21	route XXI parkeerplaats	29,7	16,8	14,6	9,7	7,2	4,8	4,1	-7,5	-5,7	-11,2	-9,5	-2,7	29,8	-8,6	2,0	-3,0	9,6	-9,4	-8,4	-3,2	0,7
I-012	108 koel tafels St I obv meting 9 (nieuw)	28,5	30,0	30,2	22,1	18,4	18,7	18,3	16,1	15,8	17,4	11,9	5,6	22,8	18,9	16,7	15,4	16,5	16,7	15,9	14,7	16,1
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	27,4	32,2	28,5	22,0	21,4	20,0	19,6	13,9	14,6	12,0	8,2	-0,1	13,6	19,1	18,9	17,2	6,4	6,8	18,2	16,3	18,0
I-013	108 koel tafels St I meting 9 (nieuw)	26,8	30,0	28,6	24,2	21,2	19,2	19,1	14,3	13,9	17,1	10,4	3,7	26,9	18,9	17,7	16,2	18,5	16,3	15,2	17,3	15,9
IV-08	424+425 compressor units	25,2	24,1	19,3	23,6	21,1	20,1	21,5	30,0	29,5	28,1	31,1	27,0	22,7	23,8	21,6	19,4	18,2	19,6	31,6	25,1	22,9
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	24,9	23,4	21,2	15,6	11,8	10,5	13,7	12,4	20,1	16,5	9,4	-3,5	16,5	11,5	12,4	9,9	8,3	9,2	11,5	4,7	11,6
I-103	114 + 101.4.3	24,9	30,6	31,6	22,9	18,7	18,7	19,4	20,6	24,4	19,7	13,6	2,8	16,7	23,0	17,4	16,0	9,6	16,9	18,3	14,9	15,4
I-102	114 + 101.4.3 koelers	23,8	33,4	29,8	21,8	17,9	18,7	19,4	18,9	25,1	19,5	15,6	3,1	17,1	19,1	17,7	16,1	10,8	16,6	24,3	14,5	16,4
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	23,8	11,2	14,5	18,3	21,1	16,0	20,0	24,6	21,5	21,5	24,8	13,7	18,5	24,2	19,7	18,2	--	16,3	21,9	22,0	19,6
I-021	101.1.2 meting 4 okt	23,7	31,0	26,4	22,7	25,0	24,1	24,6	--	--	--	--	-0,9	19,3	26,1	19,4	21,0	12,8	6,7	17,5	23,7	16,9
TR-04	route IV	23,6	9,3	10,7	12,2	10,5	8,4	7,7	6,8	9,0	12,2	11,5	3,7	22,4	7,8	10,5	8,2	17,7	16,3	15,3	8,3	12,7
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	23,1	31,1	30,0	16,2	19,8	21,4	20,7	3,0	3,7	7,6	0,7	3,7	20,1	9,6	18,5	17,0	14,3	5,2	17,0	12,4	17,4
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	23,1	18,7	19,8	16,6	17,0	12,7	13,8	21,6	17,2	19,3	14,2	8,9	17,0	21,1	14,8	13,2	17,7	12,5	14,4	16,1	13,5
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	22,9	--	--	16,3	21,6	16,4	17,9	22,5	17,7	21,6	17,2	13,1	19,5	19,5	20,2	18,6	17,1	18,7	19,9	22,0	19,4
I-100	114 + 101.4.3 koelers	22,7	30,3	26,3	24,8	19,0	18,9	19,5	16,3	17,4	17,5	9,7	2,8	17,5	13,8	17,8	16,1	9,8	17,1	18,2	18,3	15,8
IV-19	439 verd cond tbv St V 4 fans	22,6	21,7	17,0	21,9	22,0	17,5	17,0	27,4	28,5	28,1	25,1	15,1	31,2	20,8	16,4	13,8	25,8	14,9	16,3	14,3	14,4
T-12	koeling (diesel) locatie F	22,5	26,4	27,2	31,2	26,6	21,3	19,8	11,8	11,9	16,3	5,8	14,6	19,9	16,2	24,9	15,8	16,0	13,1	14,0	17,9	23,6
TR-20a	route XX parkeerplaats avond/nacht	22,4	14,3	7,2	3,6	6,6	5,4	4,5	5,1	8,5	4,5	4,3	3,3	27,2	5,2	4,0	2,8	21,1	0,5	5,1	2,9	0,9
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	22,4	15,7	13,3	14,8	20,1	15,2	16,3	22,1	19,5	24,2	25,2	19,8	20,0	19,9	19,9	17,8	15,9	16,7	20,1	18,8	18,6
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	22,3	15,5	13,2	14,7	19,8	15,1	16,4	22,1	20,2	24,6	25,8	20,1	20,1	19,7	20,4	18,0	16,3	16,9	20,1	18,6	18,1
V-21	nieuwe condensors	22,2	13,2	5,7	7,5	5,2	4,6	8,7	16,0	12,5	10,2	21,4	3,8	18,1	17,1	6,3	4,1	17,9	7,6	6,2	6,8	4,7
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	22,2	15,9	13,2	14,9	20,1	16,0	17,7	23,3	20,0	21,5	26,5	19,9	19,5	19,6	21,6	19,1	15,4	16,8	21,0	19,2	18,1
I-014	107 Baltimore koelinstallatie 107	22,0	22,3	22,3	15,2	11,2	10,1	9,5	12,6	18,9	15,8	7,5	-3,6	18,9	14,5	8,4	7,3	8,7	9,2	13,3	8,0	7,3
I-020	1.1.3.1 rooster lucht (meting 30)	22,0	24,3	23,0	21,5	22,0	22,7	23,9	22,1	20,8	17,3	14,3	1,1	18,1	23,5	22,3	20,3	11,0	10,7	20,5	19,3	20,2
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,8	16,3	15,9	16,3	20,5	14,0	15,2	18,5	15,7	20,8	18,1	9,5	16,9	19,5	14,4	12,5	14,5	7,6	13,3	15,6	12,5
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	21,8	29,9	26,6	21,6	20,6	14,0	14,8	12,1	13,6	13,4	7,3	-2,4	16,5	10,0	10,6	10,4	13,8	11,2	7,1	19,5	9,6
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,7	16,5	16,3	16,7	21,8	14,3	15,4	18,8	16,2	18,8	18,3	8,9	16,9	19,2	15,1	13,3	12,9	8,4	14,0	17,4	13,2
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,7	15,5	15,9	16,3	21,2	14,1	15,1	18,7	15,8	20,6	17,4	8,6	15,7	19,6	16,0	14,1	13,0	8,5	14,6	17,7	13,9
I-025	109 koel tafels St I (nieuw)	21,4	30,5	28,0	21,8	20,3	21,9	21,3	11,0	11,0	12,1	6,0	-3,3	17,7	18,7	19,3	16,9	8,9	10,4	13,8	19,8	17,6
IV-47	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,3	14,5	17,6	20,2	18,4	13,7	14,8	23,8	18,9	24,0	19,2	11,2	17,6	24,9	15,4	13,7	18,2	12,5	15,1	17,7	14,2
I-015	107 Baltimore koelinstallatie 107	20,9	23,6	22,2	15,9	11,3	11,0	10,2	12,2	13,9	15,7	4,7	-4,3	18,8	12,4	8,5	7,1	8,5	11,3	7,1	8,5	7,3
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	20,9	10,7	12,1	19,6	24,0	16,8	20,9	23,5	21,8	21,5	22,1	13,9	19,1	25,1	20,4	18,9	--	16,0	21,5	24,2	19,8
I-211	deur oostgevel blancheren	20,5	15,1	1,7	-2,1	-0,7	-4,0	-4,2	-10,2	-16,5	-14,1	0,1	-13,9	4,6	-4,6	-0,1	-2,6	10,0	-11,4	-5,6	-2,5	-4,5
N-01	nieuwe bron BAC (1x) tot Lwr 97 dB(A) demp 10	20,4	17,0	13,7	17,4	24,0	17,0	19,4	29,9	23,1	25,9	30,6	19,9	21,2	21,7	22,7	20,3	17,7	16,5	17,6	21,5	17,7
I-101	114 + 101.4.3 koelers	20,3	33,3	29,4	22,0	17,9	16,1	15,6	18,3	24,8	21,6	15,9	0,3	16,2	18,5	13,1	10,8	9,5	17,5	12,5	14,8	11,7
	Rest	36,1	40,0	39,4	38,9	39,6	38,4	38,7	47,2	46,8	48,5	47,8	37,0	36,8	37,4	39,2	36,7	32,4	36,4	38,9	36,9	37,6
	Totaal (geen toetssoort)	41,0	44,3	42,9	40,9	41,2	39,5	39,9	47,6	47,2	48,8	48,2	37,9	40,2	39,7	40,3	37,9	35,1	37,3	40,5	38,7	38,8
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A	Z-08_A	Z-09_A	Z-10_A	Z-11_A	Z-12_A	Z-13_A	Z-14_A	Z-15_A	Z-16_A
TR-21	route XXI parkeerplaats	-2,0	-2,1	2,5	-3,7	10,8	29,5	16,8	10,2	4,9	-16,1	-9,0	-11,9	-10,8	-7,5	-10,9
I-012	108 koel tafels St I obv meting 9 (nieuw)	16,3	14,1	17,7	18,8	29,5	28,8	21,0	17,5	20,7	16,6	17,2	15,3	10,5	10,1	10,7
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	19,0	14,7	19,0	21,3	27,2	27,7	10,1	9,0	14,0	2,5	7,2	10,8	11,9	13,9	17,4
I-013	108 koel tafels St I meting 9 (nieuw)	17,3	16,6	18,0	18,7	28,0	27,0	24,5	19,3	17,5	7,8	16,8	14,3	12,1	14,4	11,6
IV-08	424+425 compressor units	21,3	23,0	20,3	29,9	25,4	25,3	22,8	20,2	14,9	22,5	20,3	18,2	18,2	20,5	24,5
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	12,9	5,1	9,5	13,8	19,5	25,3	15,8	10,0	10,5	7,3	9,6	8,0	10,7	14,0	12,8
I-103	114 + 101.4.3	17,8	11,8	21,2	13,7	21,9	25,2	16,1	11,5	18,5	16,3	17,4	15,5	10,2	13,4	10,8
I-102	114 + 101.4.3 koelers	17,8	12,1	17,6	17,7	23,1	24,0	16,6	12,2	6,6	16,2	17,1	14,9	17,7	19,6	20,8
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	22,3	21,5	25,4	20,9	15,3	19,8	19,0	--	--	20,2	16,8	16,2	15,6	18,5	22,9
I-021	101.1.2 meting 4 okt	24,4	22,0	24,8	16,4	21,9	23,9	18,7	15,4	--	7,7	7,2	--	--	12,3	14,4
TR-04	route IV	10,1	7,6	10,2	7,4	16,5	23,9	23,1	19,3	7,9	10,5	17,0	12,1	5,2	6,4	10,7
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	19,6	10,4	12,3	15,4	20,6	23,3	19,8	15,8	17,6	13,2	5,7	1,7	1,1	0,0	6,1
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	15,6	16,6	20,5	21,5	22,4	20,7	17,6	19,3	9,1	15,3	13,0	11,7	10,0	8,3	5,4
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	20,9	21,9	22,9	--	--	--	19,3	17,2	10,4	20,9	19,2	16,6	11,7	11,6	10,5
I-100	114 + 101.4.3 koelers	17,9	14,4	14,5	15,9	21,0	22,9	16,7	11,7	14,4	16,3	17,6	16,0	12,1	13,4	8,2
IV-19	439 verd cond tbv St V 4 fans	17,7	14,0	15,4	18,5	20,2	22,2	30,8	28,4	12,0	19,4	15,3	19,0	21,4	16,3	15,2
T-12	koeling (diesel) locatie F	19,6	14,4	18,4	22,4	15,1	22,6	19,7	17,3	10,2	19,6	14,3	8,4	5,0	10,5	14,2
TR-20a	route XX parkeerplaats avond/nacht	3,0	2,5	4,5	9,6	23,2	22,8	27,4	23,4	20,5	-3,8	1,1	3,7	1,0	2,4	4,5
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	20,3	18,6	21,1	20,5	21,3	22,7	20,3	20,0	4,7	21,4	17,4	15,4	14,8	16,0	17,3
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	20,4	18,2	20,8	20,3	21,3	22,6	20,3	20,1	5,1	21,6	17,6	15,7	13,5	16,5	17,3
V-21	nieuwe condensors	9,0	6,2	12,9	16,4	13,5	22,2	18,1	21,1	4,3	7,6	8,1	-0,6	-0,5	4,7	3,9
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	21,8	18,4	21,0	20,1	20,8	22,2	19,8	19,3	4,9	21,4	17,4	15,5	15,1	16,8	18,1
I-014	107 Baltimore koelinstallatie 107	9,9	7,7	12,5	14,9	19,2	22,2	18,3	10,0	10,3	4,8	9,6	9,8	8,6	10,0	13,6
I-020	1.1.3.1 rooster lucht (meting 30)	23,8	17,0	21,6	17,1	19,1	22,1	17,5	13,7	11,4	10,6	10,3	14,9	13,9	15,7	17,7
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	19,5	15,7	20,7	19,0	16,8	21,9	16,6	17,5	1,9	13,0	8,3	5,7	5,9	9,2	10,6
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	13,9	15,1	13,4	16,0	19,4	21,9	17,3	15,4	12,8	8,9	11,7	9,8	4,3	3,1	4,4
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	19,2	16,7	20,8	19,0	16,4	21,8	16,4	15,5	1,9	13,5	9,1	6,4	7,1	9,8	11,3
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	19,7	16,1	21,0	18,5	16,6	21,8	15,7	16,2	2,0	12,9	9,1	5,9	6,0	10,5	11,9
I-025	109 koel tafels St I (nieuw)	20,2	17,1	17,2	19,6	24,2	21,7	14,7	11,5	12,5	4,1	10,9	12,2	10,4	10,4	11,0
IV-47	401.2.6 afv afz schillerruimte	16,9	18,1	24,1	21,3	20,9	21,4	17,9	20,0	9,1	17,6	13,0	11,2	12,1	11,3	7,4
I-015	107 Baltimore koelinstallatie 107	8,6	8,7	11,2	15,5	19,1	21,1	18,1	9,6	8,8	4,1	11,8	10,1	4,6	4,4	3,2
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	23,3	24,1	26,4	15,5	15,7	20,7	19,0	--	--	18,1	16,6	16,2	16,0	17,8	22,4
I-211	deur oostgevel blancheren	-3,4	-9,6	6,0	-19,0	18,8	20,7	5,7	12,7	8,5	-6,6	-10,8	-19,8	-24,6	-20,1	1,3
N-01	nieuwe bron BAC (1x) tot Lwr 97 dB(A) demp 10	23,1	21,0	20,8	21,5	16,4	19,6	21,2	20,3	3,7	20,8	17,1	15,2	15,5	17,4	18,7
I-101	114 + 101.4.3 koelers	14,3	12,3	16,9	19,3	22,2	20,5	15,5	11,0	5,9	15,5	18,0	15,8	18,2	19,5	10,1
	Rest	39,3	35,7	36,9	38,2	36,0	36,3	36,4	34,5	32,7	39,6	37,1	35,0	35,5	36,1	36,1
	Totaal	40,6	37,5	39,3	39,9	39,8	40,9	39,4	37,2	34,1	40,4	38,0	36,0	36,3	37,1	37,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	Z-01_A
I-012	108 koeltafels St I obv meting 9 (nieuw)	25,5	27,0	27,2	19,1	15,4	15,7	15,3	13,1	12,8	14,4	8,9	2,6	19,8	15,9	13,7	12,4	13,5	13,7	12,9	11,7	13,1
IV-08	424+425 compressor units	25,2	24,1	19,3	23,6	21,1	20,1	21,5	30,0	29,5	28,1	31,1	27,0	22,7	23,8	21,6	19,4	18,2	19,6	31,6	25,1	22,9
I-103	114 + 101.4.3	24,9	30,6	31,6	22,9	18,7	18,7	19,4	20,6	24,4	19,7	13,6	2,8	16,7	23,0	17,4	16,0	9,6	16,9	18,3	14,9	15,4
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	24,4	29,2	25,5	19,0	18,4	17,0	16,6	10,9	11,6	9,0	5,1	-3,1	10,6	16,1	15,9	14,2	3,4	3,8	15,2	13,3	15,0
I-102	114 + 101.4.3 koelers	23,8	33,4	29,8	21,8	17,9	18,7	19,4	18,9	25,1	19,5	15,6	3,1	17,1	19,1	17,7	16,1	10,8	16,6	24,3	14,5	16,4
I-013	108 koeltafels St I meting 9 (nieuw)	23,8	27,0	25,6	21,2	18,2	16,2	16,1	11,3	10,9	14,1	7,4	0,7	23,9	15,9	14,7	13,2	15,5	13,3	12,2	14,3	12,9
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	23,8	11,2	14,5	18,3	21,1	16,0	20,0	24,6	21,5	21,5	24,8	13,7	18,5	24,2	19,7	18,2	--	16,3	21,9	22,0	19,6
I-021	101.1.2 meting 4 okt	23,7	31,0	26,4	22,7	25,0	24,1	24,6	--	--	--	--	-0,9	19,3	26,1	19,4	21,0	12,8	6,7	17,5	23,7	16,9
TR-04	route IV	23,3	8,9	10,4	11,8	10,2	8,1	7,4	6,5	8,7	11,9	11,2	3,4	22,1	7,5	10,2	7,9	17,4	16,0	14,9	7,9	12,4
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	23,1	31,1	30,0	16,2	19,8	21,4	20,7	3,0	3,7	7,6	0,7	3,7	20,1	9,6	18,5	17,0	14,3	5,2	17,0	12,4	17,4
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	23,1	18,7	19,8	16,6	17,0	12,7	13,8	21,6	17,2	19,3	14,2	8,9	17,0	21,1	14,8	13,2	17,7	12,5	14,4	16,1	13,5
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	22,9	--	--	16,3	21,6	16,4	17,9	22,5	17,7	21,6	17,2	13,1	19,5	19,5	20,2	18,6	17,1	18,7	19,9	22,0	19,4
I-100	114 + 101.4.3 koelers	22,7	30,3	26,3	24,8	19,0	18,9	19,5	16,3	17,4	17,5	9,7	2,8	17,5	13,8	17,8	16,1	9,8	17,1	18,2	18,3	15,8
T-12	koeling (diesel) locatie F	22,5	26,4	27,2	31,2	26,6	21,3	19,8	11,8	11,9	16,3	5,8	14,6	19,9	16,2	24,9	15,8	16,0	13,1	14,0	17,9	23,6
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	22,4	15,7	13,3	14,8	20,1	15,2	16,3	22,1	19,5	24,2	25,2	19,8	20,0	19,9	19,9	17,8	15,9	16,7	20,1	18,8	18,6
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	22,3	15,5	13,2	14,7	19,8	15,1	16,4	22,1	20,2	24,6	25,8	20,1	20,1	19,7	20,4	18,0	16,3	16,9	20,1	18,6	18,1
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	22,2	15,9	13,2	14,9	20,1	16,0	17,7	23,3	20,0	21,5	26,5	19,9	19,5	19,6	21,6	19,1	15,4	16,8	21,0	19,2	18,1
I-020	1.1.3.1 rooster lucht (meting 30)	22,0	24,3	23,0	21,5	22,0	22,7	23,9	22,1	20,8	17,3	14,3	1,1	18,1	23,5	22,3	20,3	11,0	10,7	20,5	19,3	20,2
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	21,9	20,4	18,2	12,6	8,8	7,5	10,7	9,3	17,1	13,5	6,4	-6,5	13,5	8,5	9,4	6,9	5,3	6,1	8,5	1,7	8,6
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,8	16,3	15,9	16,3	20,5	14,0	15,2	18,5	15,7	20,8	18,1	9,5	16,9	19,5	14,4	12,5	14,5	7,6	13,3	15,6	12,5
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	21,8	29,9	26,6	21,6	20,6	14,0	14,8	12,1	13,6	13,4	7,3	-2,4	16,5	10,0	10,6	10,4	13,8	11,2	7,1	19,5	9,6
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,7	16,5	16,3	16,7	21,8	14,3	15,4	18,8	16,2	18,8	18,3	8,9	16,9	19,2	15,1	13,3	12,9	8,4	14,0	17,4	13,2
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,7	15,5	15,9	16,3	21,2	14,1	15,1	18,7	15,8	20,6	17,4	8,6	15,7	19,6	16,0	14,1	13,0	8,5	14,6	17,7	13,9
IV-47	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,3	14,5	17,6	20,2	18,4	13,7	14,8	23,8	18,9	24,0	19,2	11,2	17,6	24,9	15,4	13,7	18,2	12,5	15,1	17,7	14,2
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	20,9	10,7	12,1	19,6	24,0	16,8	20,9	23,5	21,8	21,5	22,1	13,9	19,1	25,1	20,4	18,9	--	16,0	21,5	24,2	19,8
I-211	deur oostgevel blancheren	20,5	15,1	1,7	-2,1	-0,7	-4,0	-4,2	-10,2	-16,5	-14,1	0,1	-13,9	4,6	-4,6	-0,1	-2,6	10,0	-11,4	-5,6	-2,5	-4,5
N-01	nieuwe bron BAC (1x) tot Lwr 97 dB(A) demp 10	20,4	17,0	13,7	17,4	24,0	17,0	19,4	29,9	23,1	25,9	30,6	19,9	21,2	21,7	22,7	20,3	17,7	16,5	17,6	21,5	17,7
I-101	114 + 101.4.3 koelers	20,3	33,3	29,4	22,0	17,9	16,1	15,6	18,3	24,8	21,6	15,9	0,3	16,2	18,5	13,1	10,8	9,5	17,5	12,5	14,8	11,7
IV-48	401.4.9 afv ventil lucht ruimte kv (niet gem)	20,3	13,5	12,5	12,9	16,5	14,2	15,3	26,1	27,7	24,6	25,7	18,8	20,8	16,6	20,1	18,6	19,3	16,2	23,4	17,9	21,2
I-019	103 afvoer droger (meting 16)	20,2	25,9	21,2	17,7	20,7	19,9	19,9	19,2	16,3	17,0	12,3	-3,4	14,8	20,7	18,4	16,2	8,3	11,5	16,8	18,9	16,3
I-061	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	20,1	25,2	27,3	18,1	19,4	20,5	22,1	13,4	17,1	16,1	9,5	-0,5	15,6	16,7	20,9	18,7	10,8	10,6	19,4	15,3	18,6
I-018	103 afvoer droger (meting 16)	20,0	26,0	21,3	17,7	20,5	20,2	20,1	18,1	16,2	16,9	12,0	-3,1	15,4	20,7	18,7	16,3	9,1	9,5	17,2	18,6	16,9
TR-01	route I entree	19,9	10,6	10,4	11,8	12,3	15,9	16,1	30,0	30,9	36,6	23,7	27,0	10,5	16,0	19,2	18,1	19,2	24,0	22,9	15,0	21,2
I-205	deur oostgevel drogen/koelen 1	19,8	5,3	12,6	3,2	-3,3	-6,9	-6,3	-10,9	-12,4	-13,0	-13,7	-17,2	1,9	-11,0	-5,6	-7,3	-5,6	-24,0	-7,7	-2,6	-7,8
V-06	501.2.16-18 afz prod ST V (3 stuks)	19,8	11,4	6,0	8,1	12,5	12,7	15,0	22,0	16,6	23,8	23,1	16,0	17,1	14,7	18,4	16,5	11,6	13,3	18,4	15,1	15,8
	Rest	35,7	39,2	38,9	38,6	39,4	38,0	38,4	49,4	49,8	51,2	47,8	36,4	37,3	37,1	39,0	36,4	32,6	36,0	38,6	36,5	37,3
	Totaal	39,9	43,6	42,3	40,6	41,0	39,3	39,8	49,7	50,0	51,5	48,2	37,8	39,0	39,5	40,2	37,7	34,5	37,2	40,4	38,5	38,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A	Z-08_A	Z-09_A	Z-10_A	Z-11_A	Z-12_A	Z-13_A	Z-14_A	Z-15_A	Z-16_A
I-012	108 koeltafels St I obv meting 9 (nieuw)	13,3	11,1	14,7	15,8	26,5	25,8	18,0	14,5	17,7	13,6	14,2	12,3	7,5	7,1	7,7
IV-08	424+425 compressor units	21,3	23,0	20,3	29,9	25,4	25,3	22,8	20,2	14,9	22,5	20,3	18,2	18,2	20,5	24,5
I-103	114 + 101.4.3	17,8	11,8	21,2	13,7	21,9	25,2	16,1	11,5	18,5	16,3	17,4	15,5	10,2	13,4	10,8
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	16,0	11,7	16,0	18,3	24,2	24,7	7,1	6,0	11,0	-0,5	4,2	7,8	8,9	10,9	14,4
I-102	114 + 101.4.3 koelers	17,8	12,1	17,6	17,7	23,1	24,0	16,6	12,2	6,6	16,2	17,1	14,9	17,7	19,6	20,8
I-013	108 koeltafels St I meting 9 (nieuw)	14,3	13,6	15,0	15,7	25,0	24,0	21,5	16,3	14,5	4,8	13,8	11,3	9,1	11,4	8,6
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	22,3	21,5	25,4	20,9	15,3	19,8	19,0	--	--	20,2	16,8	16,2	15,6	18,5	22,9
I-021	101.1.2 meting 4 okt	24,4	22,0	24,8	16,4	21,9	23,9	18,7	15,4	--	7,7	7,2	--	--	12,3	14,4
TR-04	route IV	9,7	7,3	9,9	7,1	16,2	23,6	22,8	18,9	7,6	10,2	16,6	11,8	4,9	6,1	10,3
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	19,6	10,4	12,3	15,4	20,6	23,3	19,8	15,8	17,6	13,2	5,7	1,7	1,1	0,0	6,1
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	15,6	16,6	20,5	21,5	22,4	20,7	17,6	19,3	9,1	15,3	13,0	11,7	10,0	8,3	5,4
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	20,9	21,9	22,9	--	--	--	19,3	17,2	10,4	20,9	19,2	16,6	11,7	11,6	10,5
I-100	114 + 101.4.3 koelers	17,9	14,4	14,5	15,9	21,0	22,9	16,7	11,7	14,4	16,3	17,6	16,0	12,1	13,4	8,2
T-12	koeling (diesel) locatie F	19,6	14,4	18,4	22,4	15,1	22,6	19,7	17,3	10,2	19,6	14,3	8,4	5,0	10,5	14,2
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	20,3	18,6	21,1	20,5	21,3	22,7	20,3	20,0	4,7	21,4	17,4	15,4	14,8	16,0	17,3
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	20,4	18,2	20,8	20,3	21,3	22,6	20,3	20,1	5,1	21,6	17,6	15,7	13,5	16,5	17,3
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	21,8	18,4	21,0	20,1	20,8	22,2	19,8	19,3	4,9	21,4	17,4	15,5	15,1	16,8	18,1
I-020	1.1.3.1 rooster lucht (meting 30)	23,8	17,0	21,6	17,1	19,1	22,1	17,5	13,7	11,4	10,6	10,3	14,9	13,9	15,7	17,7
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	9,9	2,0	6,5	10,8	16,5	22,3	12,8	7,0	7,5	4,3	6,6	5,0	7,7	11,0	9,8
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	19,5	15,7	20,7	19,0	16,8	21,9	16,6	17,5	1,9	13,0	8,3	5,7	5,9	9,2	10,6
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	13,9	15,1	13,4	16,0	19,4	21,9	17,3	15,4	12,8	8,9	11,7	9,8	4,3	3,1	4,4
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	19,2	16,7	20,8	19,0	16,4	21,8	16,4	15,5	1,9	13,5	9,1	6,4	7,1	9,8	11,3
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	19,7	16,1	21,0	18,5	16,6	21,8	15,7	16,2	2,0	12,9	9,1	5,9	6,0	10,5	11,9
IV-47	401.2.6 afv afz schillerruimte	16,9	18,1	24,1	21,3	20,9	21,4	17,9	20,0	9,1	17,6	13,0	11,2	12,1	11,3	7,4
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	23,3	24,1	26,4	15,5	15,7	20,7	19,0	--	--	18,1	16,6	16,2	16,0	17,8	22,4
I-211	deur oostgevel blancheren	-3,4	-9,6	6,0	-19,0	18,8	20,7	5,7	12,7	8,5	-6,6	-10,8	-19,8	-24,6	-20,1	1,3
N-01	nieuwe bron BAC (1x) tot Lwr 97 dB(A) demp 10	23,1	21,0	20,8	21,5	16,4	19,6	21,2	20,3	3,7	20,8	17,1	15,2	15,5	17,4	18,7
I-101	114 + 101.4.3 koelers	14,3	12,3	16,9	19,3	22,2	20,5	15,5	11,0	5,9	15,5	18,0	15,8	18,2	19,5	10,1
IV-48	401.4.9 afv ventil lucht ruimte kv (niet gem)	19,5	18,3	17,5	17,3	16,5	20,1	20,8	22,1	7,6	20,2	16,9	15,7	17,9	14,6	21,7
I-019	103 afvoer droger (meting 16)	19,3	16,9	20,1	12,8	20,3	20,4	14,2	10,9	8,7	5,6	12,0	10,1	10,5	11,9	13,6
I-061	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	22,0	14,8	18,4	16,7	18,8	20,2	15,2	13,4	12,8	10,2	11,1	10,5	11,6	13,5	15,6
I-018	103 afvoer droger (meting 16)	19,7	16,9	19,7	11,3	19,7	20,2	14,8	11,7	9,5	8,0	10,0	9,8	10,4	11,8	13,7
TR-01	route I entree	18,4	14,1	13,6	14,4	11,6	19,9	10,9	14,1	23,8	31,6	25,3	24,0	25,3	23,8	22,1
I-205	deur oostgevel drogen/koelen 1	-6,8	-15,3	-12,2	-6,4	20,1	20,1	1,2	-3,6	3,0	-11,7	-23,5	-20,7	-16,4	-16,7	-8,4
V-06	501.2.16-18 afz prod ST V (3 stuks)	18,0	14,6	16,9	15,8	17,9	19,5	17,5	14,3	1,2	17,7	13,9	12,0	13,0	14,9	16,2
	Rest	38,9	35,4	36,5	38,0	35,5	35,9	36,9	34,8	32,3	38,8	36,7	34,6	34,9	35,7	35,6
	Totaal	40,4	37,4	39,1	39,7	38,9	39,9	38,6	36,6	33,8	40,3	37,9	35,9	36,1	36,9	37,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	Z-01_A	Z-02_A
I-012	108 koeltafels St I obv meting 9 (nieuw)	35,5	37,0	37,2	29,1	25,4	25,7	25,3	23,1	22,8	24,4	18,9	12,6	29,8	25,9	23,7	22,4	23,5	23,7	22,9	21,7	23,1	23,3
IV-08	424+425 compressor units	35,2	34,1	29,3	33,6	31,1	30,1	31,5	40,0	39,5	38,1	41,1	37,0	32,7	33,8	31,6	29,4	28,2	29,6	41,6	35,1	32,9	31,3
TR-21	route XXI parkeerplaats	35,0	22,1	19,8	14,9	12,5	10,1	9,3	-2,3	-0,5	-6,0	-4,2	2,5	35,0	-3,4	7,2	2,3	14,9	-4,2	-3,2	2,0	5,9	3,2
I-103	114 + 101.4.3	34,9	40,6	41,6	32,9	28,7	28,7	29,4	30,6	34,4	29,7	23,6	12,8	26,7	33,0	27,4	26,0	19,6	26,9	28,3	24,9	25,4	27,8
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	34,4	39,2	35,5	29,0	28,4	27,0	26,6	20,9	21,6	19,0	15,1	6,9	20,6	26,1	25,9	24,2	13,4	13,8	25,2	23,3	25,0	26,0
I-102	114 + 101.4.3 koelers	33,8	43,4	39,8	31,8	27,9	28,7	29,4	28,9	35,1	29,5	25,6	13,1	27,1	29,1	27,7	26,1	20,8	26,6	34,3	24,5	26,4	27,8
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	33,8	21,2	24,5	28,3	31,1	26,0	30,0	34,6	31,5	31,5	34,8	23,7	28,5	34,2	29,7	28,2	--	26,3	31,9	32,0	29,6	32,3
I-013	108 koeltafels St I meting 9 (nieuw)	33,8	37,0	35,6	31,2	28,2	26,2	26,1	21,3	20,9	24,1	17,4	10,7	33,9	25,9	24,7	23,2	25,5	23,3	22,2	24,3	22,9	24,3
I-021	101.1.2 meting 4 okt	33,7	41,0	36,4	32,7	35,0	34,1	34,6	--	--	--	--	9,1	29,3	36,1	29,4	31,0	22,8	16,7	27,5	33,7	26,9	34,4
TR-04	route IV	33,3	18,9	20,4	21,8	20,2	18,1	17,4	16,5	18,7	21,9	21,2	13,4	32,1	17,5	20,2	17,9	27,4	26,0	24,9	17,9	22,4	19,7
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	33,1	41,1	40,0	26,2	29,8	31,4	30,7	13,0	13,7	17,6	10,7	13,7	30,1	19,6	28,5	27,0	24,3	15,2	27,0	22,4	27,4	29,6
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	33,1	28,7	29,8	26,6	27,0	22,7	23,8	31,6	27,2	29,3	24,2	18,9	27,0	31,1	24,8	23,2	27,7	22,5	24,4	26,1	23,5	25,6
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	32,9	--	--	26,3	31,6	26,4	27,9	32,5	27,7	31,6	27,2	23,1	29,5	29,5	30,2	28,6	27,1	28,7	29,9	32,0	29,4	30,9
I-100	114 + 101.4.3 koelers	32,7	40,3	36,3	34,8	29,0	28,9	29,5	26,3	27,4	27,5	19,7	12,8	27,5	23,8	27,8	26,1	19,8	27,1	28,2	28,3	25,8	27,9
T-12	koeling (diesel) locatie F	32,5	36,4	37,2	41,2	36,6	31,3	29,8	21,8	21,9	26,3	15,8	24,6	29,9	26,2	34,9	25,8	26,0	23,1	24,0	27,9	33,6	29,6
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	32,4	25,7	23,3	24,8	30,1	25,2	26,3	32,1	29,5	34,2	35,2	29,8	30,0	29,9	29,9	27,8	25,9	26,7	30,1	28,8	28,6	30,3
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	32,3	25,5	23,2	24,7	29,8	25,1	26,4	32,1	30,2	34,6	35,8	30,1	30,1	29,7	30,4	28,0	26,3	26,9	30,1	28,6	28,1	30,4
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	32,2	25,9	23,2	24,9	30,1	26,0	27,7	33,3	30,0	31,5	36,5	29,9	29,5	29,6	31,6	29,1	25,4	26,8	31,0	29,2	28,1	31,8
I-020	1.1.3.1 rooster lucht (meting 30)	32,0	34,3	33,0	31,5	32,0	32,7	33,9	32,1	30,8	27,3	24,3	11,1	28,1	33,5	32,3	30,3	21,0	20,7	30,5	29,3	30,2	33,8
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	31,9	30,4	28,2	22,6	18,8	17,5	20,7	19,3	27,1	23,5	16,4	3,5	23,5	18,5	19,4	16,9	15,3	16,1	18,5	11,7	18,6	19,9
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	31,8	26,3	25,9	26,3	30,5	24,0	25,2	28,5	25,7	30,8	28,1	19,5	26,9	29,5	24,4	22,5	24,5	17,6	23,3	25,6	22,5	29,5
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	31,8	39,9	36,6	31,6	30,6	24,0	24,8	22,1	23,6	23,4	17,3	7,6	26,5	20,0	20,6	20,4	23,8	21,2	17,1	29,5	19,6	23,9
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	31,7	26,5	26,3	26,7	31,8	24,3	25,4	28,8	26,2	28,8	28,3	18,9	26,9	29,2	25,1	23,3	22,9	18,4	24,0	27,4	23,2	29,2
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	31,7	25,5	25,9	26,3	31,2	24,1	25,1	28,7	25,8	30,6	27,4	18,6	25,7	29,6	26,0	24,1	23,0	18,5	24,6	27,7	23,9	29,7
IV-47	401.2.6 afv afz schillerruimte	31,3	24,5	27,6	30,2	28,4	23,7	24,8	33,8	28,9	34,0	29,2	21,2	27,6	34,9	25,4	23,7	28,2	22,5	25,1	27,7	24,2	26,9
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	30,9	20,7	22,1	29,6	34,0	26,8	30,9	33,5	31,8	31,5	32,1	23,9	29,1	35,1	30,4	28,9	--	26,0	31,5	34,2	29,8	33,3
I-211	deur oostgevel blancheren	30,5	25,1	11,7	7,9	9,3	6,0	5,8	-0,2	-6,5	-4,1	10,1	-3,9	14,6	5,4	9,9	7,4	20,0	-1,4	4,4	7,5	5,5	6,6
N-01	nieuwe bron BAC (1x) tot Lwr 97 dB(A) demp 10	30,4	27,0	23,7	27,4	34,0	27,0	29,4	39,9	33,1	35,9	40,6	29,9	31,2	31,7	32,7	30,3	27,7	26,5	27,6	31,5	27,7	33,1
IV-48	401.4.9 afv ventil lucht ruimte kv (niet gem)	30,3	23,5	22,5	22,9	26,5	24,2	25,3	36,1	37,7	34,6	35,7	28,8	30,8	26,6	30,1	28,6	29,3	26,2	33,4	27,9	31,2	29,5
I-101	114 + 101.4.3 koelers	30,3	43,3	39,4	32,0	27,9	26,1	25,6	28,3	34,8	31,6	25,9	10,3	26,2	28,5	23,1	20,8	19,5	27,5	22,5	24,8	21,7	24,3
I-019	103 afvoer droger (meting 16)	30,2	35,9	31,2	27,7	30,7	29,9	29,9	29,2	26,3	27,0	22,3	6,6	24,8	30,7	28,4	26,2	18,3	21,5	26,8	28,9	26,3	29,3
I-061	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	30,1	35,2	37,3	28,1	29,4	30,5	32,1	23,4	27,1	26,1	19,5	9,5	25,6	26,7	30,9	28,7	20,8	20,6	29,4	25,3	28,6	32,0
I-018	103 afvoer droger (meting 16)	30,0	36,0	31,3	27,7	30,5	30,2	30,1	28,1	26,2	26,9	22,0	6,9	25,4	30,7	28,7	26,3	19,1	19,5	27,2	28,6	26,9	29,7
TR-01	route I entree	29,9	20,6	20,4	21,8	22,3	25,9	26,1	40,0	40,9	46,6	33,7	37,0	20,5	26,0	29,2	28,1	29,2	34,0	32,9	25,0	31,2	28,4
I-205	deur oostgevel drogen/koelen 1	29,8	15,3	22,6	13,2	6,7	3,1	3,7	-0,9	-2,4	-3,0	-3,7	-7,2	11,9	-1,0	4,4	2,7	4,4	-14,0	2,3	7,4	2,2	3,2
Rest		45,8	49,2	48,9	48,6	49,4	48,1	48,4	59,4	59,8	61,2	57,8	46,4	47,3	47,2	49,0	46,4	42,6	46,1	48,6	46,6	47,3	48,9
Totaal		49,9	53,6	52,3	50,6	51,0	49,3	49,8	59,7	60,0	61,5	58,2	47,8	49,0	49,5	50,2	47,7	44,5	47,2	50,4	48,5	48,7	50,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A	Z-08_A	Z-09_A	Z-10_A	Z-11_A	Z-12_A	Z-13_A	Z-14_A	Z-15_A	Z-16_A
I-012	108 koeltafels St I obv meting 9 (nieuw)	21,1	24,7	25,8	36,5	35,8	28,0	24,5	27,7	23,6	24,2	22,3	17,5	17,1	17,7
IV-08	424+425 compressor units	33,0	30,3	39,9	35,4	35,3	32,8	30,2	24,9	32,5	30,3	28,2	28,2	30,5	34,5
TR-21	route XXI parkeerplaats	3,1	7,7	1,6	16,0	34,7	22,0	15,4	10,1	-10,9	-3,8	-6,6	-5,5	-2,3	-5,6
I-103	114 + 101.4.3	21,8	31,2	23,7	31,9	35,2	26,1	21,5	28,5	26,3	27,4	25,5	20,2	23,4	20,8
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	21,7	26,0	28,3	34,2	34,7	17,1	16,0	21,0	9,5	14,2	17,8	18,9	20,9	24,4
I-102	114 + 101.4.3 koelers	22,1	27,6	27,7	33,1	34,0	26,6	22,2	16,6	26,2	27,1	24,9	27,7	29,6	30,8
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	31,5	35,4	30,9	25,3	29,8	29,0	--	--	30,2	26,8	26,2	25,6	28,5	32,9
I-013	108 koeltafels St I meting 9 (nieuw)	23,6	25,0	25,7	35,0	34,0	31,5	26,3	24,5	14,8	23,8	21,3	19,1	21,4	18,6
I-021	101.1.2 meting 4 okt	32,0	34,8	26,4	31,9	33,9	28,7	25,4	--	17,7	17,2	--	--	22,3	24,4
TR-04	route IV	17,3	19,9	17,1	26,2	33,6	32,8	28,9	17,6	20,2	26,6	21,8	14,9	16,1	20,3
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	20,4	22,3	25,4	30,6	33,3	29,8	25,8	27,6	23,2	15,7	11,7	11,1	10,0	16,1
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	26,6	30,5	31,5	32,4	30,7	27,6	29,3	19,1	25,3	23,0	21,7	20,0	18,3	15,4
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	31,9	32,9	--	--	--	29,3	27,2	20,4	30,9	29,2	26,6	21,7	21,6	20,5
I-100	114 + 101.4.3 koelers	24,4	24,5	25,9	31,0	32,9	26,7	21,7	24,4	26,3	27,6	26,0	22,1	23,4	18,2
T-12	koeling (diesel) locatie F	24,4	28,4	32,4	25,1	32,6	29,7	27,3	20,2	29,6	24,3	18,4	15,0	20,5	24,2
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	28,6	31,1	30,5	31,3	32,7	30,3	30,0	14,7	31,4	27,4	25,4	24,8	26,0	27,3
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	28,2	30,8	30,3	31,3	32,6	30,3	30,1	15,1	31,6	27,6	25,7	23,5	26,5	27,3
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	28,4	31,0	30,1	30,8	32,2	29,8	29,3	14,9	31,4	27,4	25,5	25,1	26,8	28,1
I-020	1.1.3.1 rooster lucht (meting 30)	27,0	31,6	27,1	29,1	32,1	27,5	23,7	21,4	20,6	20,3	24,9	23,9	25,7	27,7
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	12,0	16,5	20,8	26,5	32,3	22,8	17,0	17,5	14,3	16,6	15,0	17,7	21,0	19,8
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	25,7	30,7	29,0	26,8	31,9	26,6	27,5	11,9	23,0	18,3	15,7	15,9	19,2	20,6
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	25,1	23,4	26,0	29,4	31,9	27,3	25,4	22,8	18,9	21,7	19,8	14,3	13,1	14,4
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	26,7	30,8	29,0	26,4	31,8	26,4	25,5	11,9	23,5	19,1	16,4	17,1	19,8	21,3
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	26,1	31,0	28,5	26,6	31,8	25,7	26,2	12,0	22,9	19,1	15,9	16,0	20,5	21,9
IV-47	401.2.6 afv afz schillerruimte	28,1	34,1	31,3	30,9	31,4	27,9	30,0	19,1	27,6	23,0	21,2	22,1	21,3	17,4
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	34,1	36,4	25,5	25,7	30,7	29,0	--	--	28,1	26,6	26,2	26,0	27,8	32,4
I-211	deur oostgevel blancheren	0,4	16,0	-9,0	28,8	30,7	15,7	22,7	18,5	3,4	-0,8	-9,8	-14,6	-10,1	11,3
N-01	nieuwe bron BAC (1x) tot Lwr 97 dB(A) demp 10	31,0	30,8	31,5	26,4	29,6	31,2	30,3	13,7	30,8	27,1	25,2	25,5	27,4	28,7
IV-48	401.4.9 afv ventil lucht ruimte kv (niet gem)	28,3	27,5	27,3	26,5	30,1	30,8	32,1	17,6	30,2	26,9	25,7	27,9	24,6	31,7
I-101	114 + 101.4.3 koelers	22,3	26,9	29,3	32,2	30,5	25,5	21,0	15,9	25,5	28,0	25,8	28,2	29,5	20,1
I-019	103 afvoer droger (meting 16)	26,9	30,1	22,8	30,3	30,4	24,2	20,9	18,7	15,6	22,0	20,1	20,5	21,9	23,6
I-061	101.2.3 afv. ruimte schilllijn (meting 23)	24,8	28,4	26,7	28,8	30,2	25,2	23,4	22,8	20,2	21,1	20,5	21,6	23,5	25,6
I-018	103 afvoer droger (meting 16)	26,9	29,7	21,3	29,7	30,2	24,8	21,7	19,5	18,0	20,0	19,8	20,4	21,8	23,7
TR-01	route I entree	24,1	23,6	24,4	21,6	29,9	20,9	24,1	33,8	41,6	35,3	34,0	35,3	33,8	32,1
I-205	deur oostgevel drogen/koelen 1	-5,3	-2,2	3,6	30,1	30,1	11,2	6,4	13,0	-1,7	-13,5	-10,7	-6,4	-6,7	1,6
	Rest	45,4	46,6	48,0	45,6	45,9	46,9	44,8	42,3	48,9	46,7	44,6	44,9	45,7	45,7
	Totaal	47,4	49,1	49,7	48,9	49,9	48,6	46,6	43,8	50,3	47,9	45,9	46,1	46,9	47,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
maximale geluidniveaus L_{Amax} excl ST III

Rapport: Resultatentabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aviko Steenderen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kon Julianalaan 61	5,00	53,9	53,9	44,2
02_A	Pr. Bernhardlaan 92	5,00	41,9	41,9	41,9
03_A	Pr. Bernhardlaan 84/86	5,00	44,9	44,9	44,9
04_A	Pr. Bernhardlaan 76	5,00	41,6	41,6	41,6
05_A	Pr. Bernhardlaan 60	5,00	42,3	42,3	42,3
06_A	Pr. Bernhardlaan 58	5,00	41,5	41,5	41,5
07_A	Pr. Bernhardlaan 54	5,00	40,5	40,5	40,5
09_A	bedrijfswoning Nijverheidsweg 9	5,00	67,8	67,8	67,8
10_A	bedrijfswoning Nijverheidsweg 13	5,00	69,4	69,4	69,4
11_A	bouwperceel industrieterrein	5,00	70,5	70,5	70,5
12_A	bedrijf Nijverheidsweg 12	5,00	68,6	68,6	68,6
13_A	bij woning L. Dolfingweg 38	5,00	47,3	47,3	47,3
14_A	KDV Kon Julianalaan 70	5,00	54,7	54,7	45,9
15_A	bij woning HW Raschstr. 12/14	5,00	38,6	38,6	38,6
16_A	Prins Bernhardlaan 40	5,00	40,1	40,1	40,1
17_A	Prins Bernhardlaan 26	5,00	38,6	38,6	38,6
18_A	bij woning Timpweg 3	5,00	42,6	42,6	42,6
19_A	bij woning Dr Arienstr 40	5,00	44,7	44,7	44,7
20_A	op zonegrens	5,00	46,0	46,0	46,0
21_A	Begoniastraat 3 (zonegrens)	5,00	33,4	33,4	33,4
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	43,7	43,7	43,7
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	45,7	45,7	45,7
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	35,5	35,5	35,5
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	35,9	35,9	35,9
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	36,0	36,0	36,0
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	38,8	38,8	38,2
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	53,5	53,5	44,3
Z-08_A	zonepunt 8	5,00	45,2	45,2	45,2
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	43,6	43,6	43,6
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	46,5	46,5	46,5
Z-11_A	zonepunt 11	5,00	50,2	50,2	50,2
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	45,6	45,6	45,6
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	41,8	41,8	41,8
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	41,2	41,2	41,2
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	42,1	42,1	42,1
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	43,6	43,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 13 oktober 2014
Immissieniveaus Li alle bronnen productie excl. ST III

Rapport: Resultatentabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: productie
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kon Julianalaan 61	5,00	41,4	40,3	39,6	49,6	44,4
02_A	Pr. Bernhardlaan 92	5,00	45,4	44,2	43,5	53,5	47,4
03_A	Pr. Bernhardlaan 84/86	5,00	43,7	42,7	42,1	52,1	46,0
04_A	Pr. Bernhardlaan 76	5,00	41,0	40,4	40,0	50,0	44,2
05_A	Pr. Bernhardlaan 60	5,00	41,3	41,0	40,8	50,8	44,3
06_A	Pr. Bernhardlaan 58	5,00	39,8	39,4	39,2	49,2	43,6
07_A	Pr. Bernhardlaan 54	5,00	40,2	39,8	39,6	49,6	44,1
09_A	bedrijfswoning Nijverheidsweg 9	5,00	47,7	47,5	47,4	57,4	49,8
10_A	bedrijfswoning Nijverheidsweg 13	5,00	47,2	46,9	46,8	56,8	49,5
11_A	bouwperceel industrieterrein	5,00	48,1	47,8	47,7	57,7	50,2
12_A	bedrijf Nijverheidsweg 12	5,00	48,3	48,1	48,0	58,0	49,5
13_A	bij woning L. Dolfingweg 38	5,00	36,2	35,1	34,8	44,8	41,6
14_A	KDV Kon Julianalaan 70	5,00	40,6	39,3	38,5	48,5	44,5
15_A	bij woning HW Raschstr. 12/14	5,00	40,0	39,6	39,4	49,4	44,1
16_A	Prins Bernhardlaan 40	5,00	40,4	40,1	39,9	49,9	44,6
17_A	Prins Bernhardlaan 16	5,00	38,0	37,7	37,6	47,6	42,5
18_A	bij woning Timpweg 3	5,00	35,5	34,6	34,1	44,1	39,9
19_A	bij woning Dr Arienstr 40	5,00	37,0	35,9	35,7	45,7	42,5
20_A	op zonegrens	5,00	40,5	40,2	40,1	50,1	45,0
21_A	Begoniastraat 3 (zonegrens)	5,00	39,0	38,6	38,4	48,4	43,2
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	38,8	38,4	38,2	48,2	43,1
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	40,8	40,5	40,3	50,3	44,8
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	37,7	37,5	37,3	47,3	42,0
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	39,5	39,2	39,0	49,0	43,7
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	40,2	39,8	39,6	49,6	44,1
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	41,0	39,6	38,7	48,7	43,6
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	41,5	40,3	39,6	49,6	44,4
Z-08_A	zonepunt 8	5,00	40,0	38,8	38,1	48,1	43,9
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	37,8	36,8	36,3	46,3	42,2
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	34,2	31,5	31,0	41,0	39,8
Z-11_A	zonepunt 11	5,00	38,5	37,2	37,0	47,0	44,1
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	37,6	36,5	36,3	46,3	43,1
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	35,8	34,8	34,6	44,6	41,1
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	35,9	35,3	35,1	45,1	40,8
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	36,8	36,4	36,2	46,2	41,6
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	37,5	37,0	36,8	46,8	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A
TR-21	route XXI parkeerplaats	35,0	22,1	19,8	14,9	12,5	10,1	9,3	-1,9	-0,5	-6,0	-4,1	2,5	35,0	-3,4	7,2	2,3	14,9	-4,3	-5,3	2,0	5,9	3,2	3,1
I-012	108 koel tafels St I obv meting 9 (nieuw)	29,6	33,6	33,3	24,4	21,2	18,7	19,1	19,6	19,3	20,7	17,9	8,7	26,2	22,0	18,0	18,6	20,4	19,7	17,5	17,7	18,1	16,9	17,0
I-013	108 koel tafels St I meting 9 (nieuw)	29,5	32,8	31,8	26,0	23,2	20,3	20,3	19,1	18,8	21,3	18,3	8,9	30,0	22,0	20,4	19,2	21,9	18,9	17,3	20,6	18,0	18,4	18,9
TR-04	route IV	28,9	14,6	16,6	16,8	13,4	13,0	12,3	12,8	14,5	17,4	17,3	9,1	27,9	13,7	13,8	11,7	23,5	21,6	16,9	12,9	16,0	13,8	12,2
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	27,9	27,2	24,3	17,7	14,3	11,9	14,1	14,8	18,6	19,5	12,8	-0,6	20,5	14,6	14,7	12,9	14,0	12,2	14,7	10,6	14,1	13,9	8,2
TR-20	route XX parkeerplaats dag	27,2	17,5	13,2	8,2	8,7	7,6	6,6	9,3	11,3	10,4	8,2	14,2	33,3	9,0	5,8	4,7	26,3	3,5	6,0	7,4	4,6	7,0	7,2
I-025	109 koel tafels St I (nieuw)	26,5	33,9	31,0	23,1	20,3	22,0	19,6	12,6	13,6	12,6	10,3	-0,3	21,2	22,4	20,5	20,3	13,4	13,4	11,1	21,6	20,5	19,0	18,0
TR-01	route I entree	25,5	16,5	15,8	15,9	17,8	21,4	21,8	35,5	36,4	42,0	29,5	32,5	15,7	18,5	24,6	23,6	24,8	29,5	28,4	20,9	26,7	23,9	20,0
IV-19	439 verd cond tbv St V 4 fans	25,3	22,5	21,2	25,0	25,4	20,8	20,3	34,9	34,9	34,5	31,3	21,5	23,0	24,8	35,0	32,5	31,9	20,6	20,4	19,6	19,1	25,8	19,1
I-014	107 Baltimore koelinstallatie 107	25,2	25,3	25,3	17,3	13,6	10,9	12,4	13,9	18,5	18,8	11,5	-0,6	22,5	17,2	10,4	10,2	14,4	12,1	14,0	8,8	9,7	11,7	10,7
V-21	nieuwe condensors	25,2	12,2	6,3	6,7	2,3	6,7	12,0	15,6	14,7	12,2	20,8	7,4	21,1	8,5	9,7	7,5	14,9	4,3	10,1	9,8	8,3	12,1	9,2
I-103	114 + 101.4.3	24,9	29,9	31,9	22,1	18,4	16,7	16,9	16,8	15,1	17,5	11,9	2,7	17,2	23,3	17,4	16,1	14,6	17,0	17,6	15,0	14,6	16,5	11,7
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	24,7	35,2	31,6	25,0	23,2	21,9	22,0	16,3	15,5	12,4	12,2	2,9	22,7	22,1	20,5	16,4	12,9	9,8	16,7	18,9	21,0	21,2	17,6
T-12	koeling (diesel) locatie F	24,4	28,3	30,4	27,0	23,0	19,5	19,3	13,1	13,7	14,2	1,0	10,4	20,7	15,2	18,4	16,2	17,9	10,2	14,3	17,3	17,1	18,7	14,8
I-102	114 + 101.4.3 koelers	23,9	34,0	29,6	21,0	17,3	14,9	16,4	18,0	16,3	20,2	13,1	2,9	18,8	19,0	17,0	16,1	14,9	16,8	17,6	14,0	15,0	15,8	12,1
N-15	Baltimore CKVE 341-12-12-20L	23,9	21,7	26,6	27,2	25,6	29,0	26,6	16,3	15,5	17,3	13,3	9,8	19,3	26,2	19,3	16,5	14,1	5,5	16,8	21,1	16,3	21,8	20,0
I-015	107 Baltimore koelinstallatie 107	23,9	26,2	25,3	17,9	13,9	10,2	9,5	11,9	15,4	18,7	10,1	-1,4	21,9	15,5	9,1	10,1	12,1	14,3	7,6	9,5	8,3	8,0	11,8
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	23,8	17,9	12,8	15,7	14,2	16,1	21,2	24,6	21,6	22,6	24,8	13,7	18,5	20,7	19,7	18,3	16,8	16,4	22,0	20,9	19,6	22,4	19,0
IV-08	424+425 compressor units	23,7	22,7	20,3	21,0	19,1	26,6	23,9	30,1	29,6	28,0	31,2	21,9	23,3	24,4	23,1	21,0	18,3	19,7	31,6	29,8	23,5	23,5	26,1
I-021	101.1.2 meting 4 okt	23,6	22,6	21,8	17,8	18,5	17,3	17,0	19,7	13,7	12,6	15,2	3,8	19,2	18,1	16,1	15,2	12,7	14,5	12,6	16,7	15,7	16,6	9,6
TR-03	route IIII	23,6	9,1	8,7	7,9	8,7	11,3	11,9	22,1	22,8	27,0	20,1	27,9	25,7	7,9	10,3	5,0	7,8	25,2	17,2	10,6	10,1	11,4	7,9
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	23,2	29,7	30,3	14,5	18,0	18,1	17,5	2,2	2,9	6,8	-0,1	3,7	20,1	8,5	18,3	16,6	14,8	2,9	13,8	9,7	15,6	17,4	8,3
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	22,9	--	--	10,9	15,0	16,4	18,6	22,5	17,7	21,6	17,2	13,1	19,5	14,6	20,3	18,7	17,1	18,8	20,7	17,8	19,5	19,9	18,6
I-111	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	22,8	24,4	22,9	18,3	14,1	12,4	11,9	11,6	12,1	18,0	7,6	-0,3	22,3	11,7	10,6	10,1	11,1	10,1	7,6	10,9	9,0	10,5	9,6
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	22,5	19,9	16,2	14,4	11,2	12,7	14,8	21,6	19,4	19,3	14,3	9,0	17,0	16,0	15,9	14,4	17,7	12,6	15,2	12,6	14,3	15,9	13,2
T-25	dieselheftrucks buiten	22,5	26,0	27,1	21,3	19,7	17,2	16,8	13,5	13,2	13,2	5,4	10,3	16,4	16,0	15,1	11,0	14,9	7,4	12,8	11,5	13,7	16,0	10,3
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	22,4	17,9	12,7	9,7	11,4	15,3	16,8	22,1	19,5	24,2	25,2	19,8	20,0	11,2	20,0	17,8	15,9	16,7	20,1	18,9	18,6	20,3	18,6
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	22,3	17,7	12,7	9,6	11,3	15,4	16,8	22,1	20,1	24,6	25,9	20,1	20,1	12,1	20,4	18,0	16,3	16,9	20,1	18,6	18,1	20,4	18,2
I-100	114 + 101.4.3 koelers	22,3	29,0	26,0	22,6	18,6	16,8	16,2	13,5	12,9	18,3	8,1	2,6	18,6	13,5	16,9	16,1	11,3	17,2	17,7	17,4	15,2	16,4	14,9
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	22,2	18,5	12,6	10,0	12,1	16,4	18,0	23,3	20,0	21,5	26,6	19,9	19,5	12,7	21,5	19,1	15,4	16,8	21,0	19,2	18,1	21,8	18,4
I-061	101.2.3 afv. ruimte schilllijn (meting 23)	22,1	25,5	22,0	17,6	15,4	14,1	15,8	12,0	13,5	16,1	9,0	-0,7	19,2	16,6	14,7	13,4	10,7	12,3	13,7	14,6	14,7	16,0	15,7
IV-29	414 luchtkoelers 2e BCD lijn	22,1	14,4	11,9	12,0	12,5	16,5	20,9	29,9	28,5	24,9	28,7	20,1	20,1	14,8	25,1	23,2	--	15,7	25,9	21,1	24,3	25,3	16,6
I-060	101.2.3 afv. ruimte schilllijn (meting 23)	21,9	25,8	24,0	18,0	15,7	14,3	16,0	12,1	13,1	14,7	9,2	-0,4	19,4	19,7	14,8	13,4	11,2	12,8	11,8	14,8	15,0	16,1	14,2
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	21,9	30,4	21,8	18,3	19,2	10,4	10,7	9,3	7,6	9,6	6,0	-0,8	18,0	9,6	7,9	10,4	17,4	11,2	8,0	14,8	7,8	11,3	12,5
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,8	18,0	12,7	11,5	10,1	14,2	16,9	18,5	15,7	20,8	18,1	9,5	16,9	15,0	14,4	12,5	14,5	9,7	13,3	10,7	12,5	18,4	6,7
	Rest	37,6	42,4	40,2	37,7	37,9	37,5	39,3	50,5	50,8	51,9	51,4	39,3	38,3	35,0	38,6	36,0	34,2	37,8	39,4	36,8	37,7	39,7	34,8
	Totaal	42,9	45,9	44,1	40,0	39,5	39,3	40,5	50,9	51,2	52,5	51,6	40,7	42,5	37,8	41,2	38,8	38,0	39,3	41,1	38,8	39,2	41,0	36,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A	Z-08_A	Z-09_A	Z-10_A	Z-11_A	Z-12_A	Z-13_A	Z-14_A	Z-15_A	Z-16_A
TR-21	route XXI parkeerplaats	7,7	1,6	16,0	34,7	22,0	15,4	10,1	-10,9	-3,8	-5,9	-6,1	-3,8	-6,0
I-012	108 koel tafels St I obv meting 9 (nieuw)	20,8	21,9	32,6	29,9	24,4	21,3	23,1	17,4	20,2	18,6	11,7	12,8	13,0
I-013	108 koel tafels St I meting 9 (nieuw)	20,8	21,5	31,1	29,8	29,3	22,6	14,9	12,7	19,4	16,6	13,9	15,0	20,8
TR-04	route IV	15,4	15,1	22,0	29,3	28,2	25,0	13,3	15,8	22,3	17,5	10,8	11,9	15,7
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	12,6	16,9	22,6	28,3	19,9	15,0	13,5	7,6	12,7	11,0	5,3	7,7	12,8
TR-20	route XX parkeerplaats dag	8,9	13,1	25,1	26,8	33,9	28,6	25,1	2,2	4,1	8,7	6,7	7,5	8,8
I-025	109 koel tafels St I (nieuw)	21,8	22,4	27,2	26,7	18,5	15,5	15,3	8,8	13,9	8,0	5,5	9,5	8,8
TR-01	route I entree	19,2	18,3	17,1	25,5	16,4	19,7	29,3	37,0	30,8	29,5	30,7	29,4	27,6
IV-19	439 verd cond tbv St V 4 fans	21,9	18,0	24,8	25,0	25,2	34,2	15,0	25,7	21,1	26,9	28,3	21,3	21,0
I-014	107 Baltimore koelinstallatie 107	15,2	18,0	22,1	25,7	22,0	15,2	13,3	5,7	12,6	12,8	3,8	4,2	16,0
V-21	nieuwe condensors	7,1	11,2	5,6	25,2	21,1	15,3	7,3	11,6	4,9	1,3	1,3	4,4	9,0
I-103	114 + 101.4.3	21,5	13,9	22,0	25,1	16,6	15,4	18,7	16,3	17,5	15,8	7,4	6,1	11,3
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	22,8	24,2	30,2	25,0	19,3	14,3	17,2	4,9	10,2	9,2	8,1	13,7	13,8
T-12	koeling (diesel) locatie F	17,8	14,7	20,4	24,5	19,8	18,9	12,5	17,9	10,6	7,9	4,7	8,7	6,7
I-102	114 + 101.4.3 koelers	17,4	19,7	22,7	24,2	18,4	15,5	6,4	15,7	17,2	15,7	7,1	8,5	11,6
N-15	Baltimore CKVE 341-12-12-20L	26,5	26,2	17,7	24,1	18,9	16,7	-2,0	9,2	6,0	4,5	5,6	9,9	13,3
I-015	107 Baltimore koelinstallatie 107	14,2	18,5	22,2	24,1	21,2	13,1	11,7	5,3	14,8	13,1	5,1	4,2	15,0
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	22,9	17,4	15,2	19,7	19,0	16,8	--	20,3	16,9	18,3	15,6	18,6	22,9
IV-08	424+425 compressor units	23,2	24,7	25,5	23,8	23,1	20,3	16,9	22,3	20,4	18,1	18,3	20,7	24,4
I-021	101.1.2 meting 4 okt	17,2	12,3	--	23,8	18,7	15,4	12,6	9,7	14,9	10,3	10,8	5,2	7,2
TR-03	route IIII	8,1	6,9	9,0	23,7	25,3	10,8	17,0	31,7	25,9	22,2	20,3	16,9	11,6
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	11,2	14,1	19,7	23,4	20,1	16,2	17,2	11,8	3,4	-1,3	-2,1	1,6	1,2
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	18,9	--	--	--	19,3	17,2	10,4	21,1	19,3	19,2	11,7	11,6	10,5
I-111	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	10,0	15,4	20,5	23,0	21,1	12,2	12,7	1,6	10,6	11,7	4,6	1,4	2,9
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	17,5	17,6	20,4	19,6	17,6	19,3	9,0	15,3	13,1	13,2	10,0	8,3	7,8
T-25	dieselheftrucks buiten	14,3	12,1	19,4	22,4	17,9	15,8	12,7	11,0	8,0	4,8	5,3	8,3	7,9
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	15,5	17,6	21,4	22,7	20,3	20,0	4,2	22,1	17,4	15,4	14,8	16,0	17,2
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	16,3	17,5	21,3	22,6	20,3	20,1	4,6	22,3	17,6	15,7	13,5	16,5	17,2
I-100	114 + 101.4.3 koelers	14,2	15,7	20,9	22,4	17,7	12,8	10,5	16,3	17,7	16,6	7,4	6,2	7,9
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	18,1	15,9	20,8	22,3	19,8	19,3	4,3	21,9	17,4	15,5	15,1	16,8	18,1
I-061	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	14,6	15,6	19,8	22,1	18,9	13,4	12,7	10,2	12,8	10,5	0,6	1,2	3,7
IV-29	414 luchtkoelers 2e BCD lijn	14,2	15,1	15,4	21,9	19,7	--	--	19,0	16,3	14,7	21,5	23,8	25,8
I-060	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	17,5	16,7	20,0	22,0	19,3	13,8	13,1	14,4	13,4	11,4	0,6	1,4	3,9
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	11,6	13,7	19,5	21,9	18,7	18,3	13,1	11,3	11,7	0,4	-2,2	-0,2	5,7
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	14,8	15,5	16,8	21,9	16,6	17,5	1,8	13,0	10,3	5,7	5,9	9,2	10,6
	Rest	34,8	35,0	37,2	37,8	38,1	36,4	35,1	41,7	38,4	35,8	35,0	34,9	36,4
	Totaal	37,6	37,6	41,3	42,9	41,5	39,9	37,2	43,7	40,0	37,9	37,6	36,9	38,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	Z-01_A	Z-02_A
TR-21	route XXI parkeerplaats	29,7	16,8	14,6	9,7	7,2	4,8	4,1	-7,2	-5,7	-11,2	-9,3	-2,7	29,8	-8,6	2,0	-3,0	9,6	-9,5	-10,5	-3,2	0,7	-2,0
I-012	108 koeltafels St I obv meting 9 (nieuw)	26,6	30,6	30,3	21,4	18,2	15,7	16,1	16,6	16,3	17,7	14,9	5,7	23,2	19,0	15,0	15,6	17,4	16,7	14,5	14,7	15,1	13,9
I-013	108 koeltafels St I meting 9 (nieuw)	26,5	29,8	28,8	23,0	20,2	17,3	17,3	16,1	15,8	18,3	15,3	5,9	27,0	19,0	17,4	16,2	18,9	15,9	14,3	17,6	15,0	15,4
TR-04	route IV	25,6	11,2	13,3	13,5	10,1	9,7	9,0	9,5	11,2	14,1	14,0	5,8	24,6	10,4	10,5	8,4	20,2	18,3	13,6	9,6	12,7	10,5
I-103	114 + 101.4.3	24,9	29,9	31,9	22,1	18,4	16,7	16,9	16,8	15,1	17,5	11,9	2,7	17,2	23,3	17,4	16,1	14,6	17,0	17,6	15,0	14,6	16,5
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	24,9	24,2	21,3	14,7	11,3	8,9	11,1	11,8	15,5	16,5	9,8	-3,6	17,5	11,5	11,7	9,9	11,0	9,2	11,7	7,6	11,0	10,9
T-12	koeling (diesel) locatie F	24,4	28,3	30,4	27,0	23,0	19,5	19,3	13,1	13,7	14,2	1,0	10,4	20,7	15,2	18,4	16,2	17,9	10,2	14,3	17,3	17,1	18,7
I-102	114 + 101.4.3 koelers	23,9	34,0	29,6	21,0	17,3	14,9	16,4	18,0	16,3	20,2	13,1	2,9	18,8	19,0	17,0	16,1	14,9	16,8	17,6	14,0	15,0	15,8
N-15	Baltimore CKVE 341-12-12-20L	23,9	21,7	26,6	27,2	25,6	29,0	26,6	16,3	15,5	17,3	13,3	9,8	19,3	26,2	19,3	16,5	14,1	5,5	16,8	21,1	16,3	21,8
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	23,8	17,9	12,8	15,7	14,2	16,1	21,2	24,6	21,6	22,6	24,8	13,7	18,5	20,7	19,7	18,3	16,8	16,4	22,0	20,9	19,6	22,4
IV-08	424+425 compressor units	23,7	22,7	20,3	21,0	19,1	26,6	23,9	30,1	29,6	28,0	31,2	21,9	23,3	24,4	23,1	21,0	18,3	19,7	31,6	29,8	23,5	23,5
I-021	101.1.2 meting 4 okt	23,6	22,6	21,8	17,8	18,5	17,3	17,0	19,7	13,7	12,6	15,2	3,8	19,2	18,1	16,1	15,2	12,7	14,5	12,6	16,7	15,7	16,6
I-025	109 koeltafels St I (nieuw)	23,5	30,9	28,0	20,1	17,3	19,0	16,6	9,6	10,6	9,6	7,3	-3,3	18,2	19,4	17,5	17,3	10,4	10,4	8,1	18,6	17,5	16,0
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	23,2	29,7	30,3	14,5	18,0	18,1	17,5	2,2	2,9	6,8	-0,1	3,7	20,1	8,5	18,3	16,6	14,8	2,9	13,8	9,7	15,6	17,4
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	22,9	--	--	10,9	15,0	16,4	18,6	22,5	17,7	21,6	17,2	13,1	19,5	14,6	20,3	18,7	17,1	18,8	20,7	17,8	19,5	19,9
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	22,5	19,9	16,2	14,4	11,2	12,7	14,8	21,6	19,4	19,3	14,3	9,0	17,0	16,0	15,9	14,4	17,7	12,6	15,2	12,6	14,3	15,9
TR-20a	route XX parkeerplaats avond/nacht	22,4	14,1	8,7	3,5	4,7	4,0	3,2	5,0	7,6	4,8	4,3	3,7	27,2	5,2	1,4	0,5	21,2	0,6	0,7	3,0	-0,4	1,8
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	22,4	17,9	12,7	9,7	11,4	15,3	16,8	22,1	19,5	24,2	25,2	19,8	20,0	11,2	20,0	17,8	15,9	16,7	20,1	18,9	18,6	20,3
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	22,3	17,7	12,7	9,6	11,3	15,4	16,8	22,1	20,1	24,6	25,9	20,1	20,1	12,1	20,4	18,0	16,3	16,9	20,1	18,6	18,1	20,4
IV-19	439 verd cond tbv St V 4 fans	22,3	19,4	18,1	21,9	22,4	17,8	17,3	31,9	31,9	31,5	28,3	18,5	20,0	21,8	31,9	29,5	28,9	17,6	17,4	16,6	16,1	22,8
I-100	114 + 101.4.3 koelers	22,3	29,0	26,0	22,6	18,6	16,8	16,2	13,5	12,9	18,3	8,1	2,6	18,6	13,5	16,9	16,1	11,3	17,2	17,7	17,4	15,2	16,4
I-014	107 Baltimore koelinstallatie 107	22,2	22,3	22,3	14,3	10,6	7,9	9,4	10,9	15,4	15,8	8,4	-3,6	19,5	14,2	7,4	7,2	11,4	9,1	11,0	5,8	6,7	8,6
V-21	nieuwe condensers	22,2	9,2	3,3	3,7	-0,8	3,7	9,0	12,6	11,7	9,2	17,8	4,4	18,1	5,4	6,7	4,5	11,9	1,3	7,1	6,8	5,3	9,1
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	22,2	18,5	12,6	10,0	12,1	16,4	18,0	23,3	20,0	21,5	26,6	19,9	19,5	12,7	21,5	19,1	15,4	16,8	21,0	19,2	18,1	21,8
I-061	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	22,1	25,5	22,0	17,6	15,4	14,1	15,8	12,0	13,5	16,1	9,0	-0,7	19,2	16,6	14,7	13,4	10,7	12,3	13,7	14,6	14,7	16,0
I-060	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	21,9	25,8	24,0	18,0	15,7	14,3	16,0	12,1	13,1	14,7	9,2	-0,4	19,4	19,7	14,8	13,4	11,2	12,8	11,8	14,8	15,0	16,1
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	21,9	30,4	21,8	18,3	19,2	10,4	10,7	9,3	7,6	9,6	6,0	-0,8	18,0	9,6	7,9	10,4	17,4	11,2	8,0	14,8	7,8	11,3
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,8	18,0	12,7	11,5	10,1	14,2	16,9	18,5	15,7	20,8	18,1	9,5	16,9	15,0	14,4	12,5	14,5	9,7	13,3	10,7	12,5	18,4
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,7	18,1	13,0	12,5	10,0	12,6	17,3	18,8	16,2	19,2	18,3	8,9	16,9	16,2	15,1	13,3	12,9	10,1	14,0	11,9	13,2	18,7
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	21,7	32,1	28,6	22,0	20,2	18,9	19,0	13,3	12,4	9,4	9,2	-0,1	19,7	19,1	17,5	13,4	9,9	6,7	13,7	15,9	18,0	18,2
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,7	17,0	12,8	12,5	10,0	12,7	16,9	18,7	15,8	21,0	17,5	8,6	15,7	16,5	16,0	14,1	13,0	10,3	14,6	12,1	13,9	19,6
IV-38	401.2.3 afv ventil lucht	21,5	15,6	5,6	10,1	12,1	12,6	14,5	13,4	12,6	15,3	14,7	7,1	--	11,6	16,9	15,5	--	7,3	14,3	12,4	15,7	17,6
I-101	114 + 101.4.3 koelers	21,4	30,1	29,2	21,2	17,5	14,9	14,5	17,7	16,2	18,7	12,7	1,2	17,7	17,6	11,2	11,6	14,6	17,1	17,0	13,8	15,2	12,0
TR-01	route I entree	21,4	12,4	11,7	11,7	13,7	17,3	17,7	31,4	32,2	37,9	25,3	28,4	11,6	14,4	20,5	19,4	20,7	25,4	24,3	16,8	22,6	19,8
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	20,9	22,9	14,6	14,7	16,3	16,8	22,2	23,5	20,9	22,7	22,8	13,9	19,1	20,2	20,4	18,9	--	16,1	21,5	19,7	19,9	23,2
	Rest	36,8	40,6	38,2	36,1	36,8	36,5	38,6	47,0	46,7	48,3	46,9	36,7	37,3	33,6	37,8	35,4	32,6	36,0	37,5	35,9	36,3	38,6
	Totaal (geen toetssoort)	41,1	44,4	42,5	38,6	38,3	38,4	39,8	47,5	47,2	48,9	47,3	37,9	40,1	36,7	39,8	37,6	35,9	37,3	39,5	38,0	37,8	39,8
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A	Z-08_A	Z-09_A	Z-10_A	Z-11_A	Z-12_A	Z-13_A	Z-14_A	Z-15_A	Z-16_A
TR-21	route XXI parkeerplaats	-2,1	2,5	-3,7	10,8	29,5	16,8	10,2	4,9	-16,1	-9,1	-11,1	-11,4	-9,0	-11,2
I-012	108 koeltafels St I obv meting 9 (nieuw)	14,0	17,8	18,9	29,6	26,9	21,4	18,3	20,1	14,4	17,2	15,6	8,7	9,8	10,0
I-013	108 koeltafels St I meting 9 (nieuw)	15,9	17,8	18,5	28,1	26,8	26,3	19,6	11,9	9,7	16,4	13,6	10,9	12,0	17,8
TR-04	route IV	8,9	12,1	11,8	18,7	25,9	24,9	21,7	10,0	12,4	18,9	14,2	7,5	8,6	12,4
I-103	114 + 101.4.3	11,7	21,5	13,9	22,0	25,1	16,6	15,4	18,7	16,3	17,5	15,8	7,4	6,1	11,3
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	5,2	9,6	13,9	19,6	25,3	16,9	12,0	10,5	4,6	9,6	8,0	2,3	4,7	9,8
T-12	koeling (diesel) locatie F	14,8	17,8	14,7	20,4	24,5	19,8	18,9	12,5	17,9	10,6	7,9	4,7	8,7	6,7
I-102	114 + 101.4.3 koelers	12,1	17,4	19,7	22,7	24,2	18,4	15,5	6,4	15,7	17,2	15,7	7,1	8,5	11,6
N-15	Baltimore CKVE 341-12-12-20L	20,0	26,5	26,2	17,7	24,1	18,9	16,7	-2,0	9,2	6,0	4,5	5,6	9,9	13,3
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	19,0	22,9	17,4	15,2	19,7	19,0	16,8	--	20,3	16,9	18,3	15,6	18,6	22,9
IV-08	424+425 compressor units	26,1	23,2	24,7	25,5	23,8	23,1	20,3	16,9	22,3	20,4	18,1	18,3	20,7	24,4
I-021	101.1.2 meting 4 okt	9,6	17,2	12,3	--	23,8	18,7	15,4	12,6	9,7	14,9	10,3	10,8	5,2	7,2
I-025	109 koeltafels St I (nieuw)	15,0	18,8	19,4	24,2	23,7	15,5	12,5	12,3	5,8	10,9	5,0	2,5	6,5	5,8
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	8,3	11,2	14,1	19,7	23,4	20,1	16,2	17,2	11,8	3,4	-1,3	-2,1	1,6	1,2
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	18,6	18,9	--	--	--	19,3	17,2	10,4	21,1	19,3	19,2	11,7	11,6	10,5
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	13,2	17,5	17,6	20,4	19,6	17,6	19,3	9,0	15,3	13,1	13,2	10,0	8,3	7,8
TR-20a	route XX parkeerplaats avond/nacht	2,6	4,5	9,6	23,2	22,8	27,4	23,5	20,5	-2,3	1,1	3,7	0,8	2,8	4,0
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	18,6	15,5	17,6	21,4	22,7	20,3	20,0	4,2	22,1	17,4	15,4	14,8	16,0	17,2
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	18,2	16,3	17,5	21,3	22,6	20,3	20,1	4,6	22,3	17,6	15,7	13,5	16,5	17,2
IV-19	439 verd cond tbv St V 4 fans	16,1	18,9	15,0	21,7	22,0	22,2	31,2	12,0	22,7	18,1	23,9	25,3	18,3	17,9
I-100	114 + 101.4.3 koelers	14,9	14,2	15,7	20,9	22,4	17,7	12,8	10,5	16,3	17,7	16,6	7,4	6,2	7,9
I-014	107 Baltimore koelinstallatie 107	7,7	12,2	15,0	19,0	22,6	19,0	12,2	10,2	2,7	9,6	9,7	0,8	1,2	13,0
V-21	nieuwe condensers	6,2	4,1	8,2	2,6	22,2	18,1	12,3	4,3	8,5	1,9	-1,7	-1,7	1,4	6,0
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	18,4	18,1	15,9	20,8	22,3	19,8	19,3	4,3	21,9	17,4	15,5	15,1	16,8	18,1
I-061	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	15,7	14,6	15,6	19,8	22,1	18,9	13,4	12,7	10,2	12,8	10,5	0,6	1,2	3,7
I-060	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	14,2	17,5	16,7	20,0	22,0	19,3	13,8	13,1	14,4	13,4	11,4	0,6	1,4	3,9
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	12,5	11,6	13,7	19,5	21,9	18,7	18,3	13,1	11,3	11,7	0,4	-2,2	-0,2	5,7
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	6,7	14,8	15,5	16,8	21,9	16,6	17,5	1,8	13,0	10,3	5,7	5,9	9,2	10,6
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	7,7	16,2	15,6	16,5	21,8	16,4	15,5	1,9	13,5	10,7	9,3	7,1	10,8	11,3
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	14,6	19,8	21,2	27,2	22,0	16,3	11,3	14,2	1,9	7,2	6,2	5,1	10,7	10,8
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	8,0	17,9	15,3	16,5	21,8	15,7	16,2	1,9	12,9	10,9	5,9	6,0	10,5	11,9
IV-38	401.2.3 afv ventil lucht	12,7	12,9	6,9	11,1	21,5	--	--	--	7,2	7,9	8,7	6,7	8,1	12,6
I-101	114 + 101.4.3 koelers	12,0	15,9	21,4	21,6	21,7	16,8	15,2	6,7	15,6	17,6	16,1	7,8	6,5	7,9
TR-01	route I entree	15,9	15,1	14,2	12,9	21,4	12,2	15,6	25,2	32,9	26,7	25,4	26,6	25,3	23,5
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	17,6	21,6	15,7	15,6	20,7	19,0	--	--	18,1	16,7	18,6	16,1	18,4	22,4
	Rest	34,1	33,2	33,4	36,1	36,9	37,2	34,7	32,4	39,1	36,6	34,1	33,8	33,8	34,7
	Totaal	36,1	36,5	36,4	39,7	41,1	39,5	37,9	34,4	40,7	38,0	36,0	35,5	35,3	36,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	Z-01_A	Z-02_A
TR-04	route IV	25,0	10,6	12,7	12,9	9,5	9,0	8,3	8,8	10,5	13,4	13,3	5,1	24,0	9,8	9,8	7,7	19,6	17,6	12,9	8,9	12,1	9,8
I-103	114 + 101.4.3	24,9	29,9	31,9	22,1	18,4	16,7	16,9	16,8	15,1	17,5	11,9	2,7	17,2	23,3	17,4	16,1	14,6	17,0	17,6	15,0	14,6	16,5
T-12	koeling (diesel) locatie F	24,4	28,3	30,4	27,0	23,0	19,5	19,3	13,1	13,7	14,2	1,0	10,4	20,7	15,2	18,4	16,2	17,9	10,2	14,3	17,3	17,1	18,7
I-102	114 + 101.4.3 koelers	23,9	34,0	29,6	21,0	17,3	14,9	16,4	18,0	16,3	20,2	13,1	2,9	18,8	19,0	17,0	16,1	14,9	16,8	17,6	14,0	15,0	15,8
N-15	Baltimore CKVE 341-12-12-20L	23,9	21,7	26,6	27,2	25,6	29,0	26,6	16,3	15,5	17,3	13,3	9,8	19,3	26,2	19,3	16,5	14,1	5,5	16,8	21,1	16,3	21,8
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	23,8	17,9	12,8	15,7	14,2	16,1	21,2	24,6	21,6	22,6	24,8	13,7	18,5	20,7	19,7	18,3	16,8	16,4	22,0	20,9	19,6	22,4
IV-08	424+425 compressor units	23,7	22,7	20,3	21,0	19,1	26,6	23,9	30,1	29,6	28,0	31,2	21,9	23,3	24,4	23,1	21,0	18,3	19,7	31,6	29,8	23,5	23,5
I-012	108 koeltafels St I obv meting 9 (nieuw)	23,6	27,6	27,3	18,4	15,2	12,7	13,1	13,6	13,3	14,7	11,9	2,7	20,2	16,0	12,0	12,6	14,4	13,7	11,5	11,7	12,1	10,9
I-021	101.1.2 meting 4 okt	23,6	22,6	21,8	17,8	18,5	17,3	17,0	19,7	13,7	12,6	15,2	3,8	19,2	18,1	16,1	15,2	12,7	14,5	12,6	16,7	15,7	16,6
I-013	108 koeltafels St I meting 9 (nieuw)	23,5	26,8	25,8	20,0	17,2	14,3	14,3	13,1	12,8	15,3	12,3	2,9	24,0	16,0	14,4	13,2	15,9	12,9	11,3	14,6	12,0	12,4
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	23,2	29,7	30,3	14,5	18,0	18,1	17,5	2,2	2,9	6,8	-0,1	3,7	20,1	8,5	18,3	16,6	14,8	2,9	13,8	9,7	15,6	17,4
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	22,9	--	--	10,9	15,0	16,4	18,6	22,5	17,7	21,6	17,2	13,1	19,5	14,6	20,3	18,7	17,1	18,8	20,7	17,8	19,5	19,9
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	22,5	19,9	16,2	14,4	11,2	12,7	14,8	21,6	19,4	19,3	14,3	9,0	17,0	16,0	15,9	14,4	17,7	12,6	15,2	12,6	14,3	15,9
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	22,4	17,9	12,7	9,7	11,4	15,3	16,8	22,1	19,5	24,2	25,2	19,8	20,0	11,2	20,0	17,8	15,9	16,7	20,1	18,9	18,6	20,3
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	22,3	17,7	12,7	9,6	11,3	15,4	16,8	22,1	20,1	24,6	25,9	20,1	20,1	12,1	20,4	18,0	16,3	16,9	20,1	18,6	18,1	20,4
I-100	114 + 101.4.3 koelers	22,3	29,0	26,0	22,6	18,6	16,8	16,2	13,5	12,9	18,3	8,1	2,6	18,6	13,5	16,9	16,1	11,3	17,2	17,7	17,4	15,2	16,4
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	22,2	18,5	12,6	10,0	12,1	16,4	18,0	23,3	20,0	21,5	26,6	19,9	19,5	12,7	21,5	19,1	15,4	16,8	21,0	19,2	18,1	21,8
I-061	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	22,1	25,5	22,0	17,6	15,4	14,1	15,8	12,0	13,5	16,1	9,0	-0,7	19,2	16,6	14,7	13,4	10,7	12,3	13,7	14,6	14,7	16,0
I-060	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	21,9	25,8	24,0	18,0	15,7	14,3	16,0	12,1	13,1	14,7	9,2	-0,4	19,4	19,7	14,8	13,4	11,2	12,8	11,8	14,8	15,0	16,1
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	21,9	21,2	18,3	11,7	8,3	5,8	8,1	8,8	12,5	13,5	6,8	-6,6	14,5	8,5	8,7	6,9	8,0	6,1	8,7	4,6	8,0	7,9
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	21,9	30,4	21,8	18,3	19,2	10,4	10,7	9,3	7,6	9,6	6,0	-0,8	18,0	9,6	7,9	10,4	17,4	11,2	8,0	14,8	7,8	11,3
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,8	18,0	12,7	11,5	10,1	14,2	16,9	18,5	15,7	20,8	18,1	9,5	16,9	15,0	14,4	12,5	14,5	9,7	13,3	10,7	12,5	18,4
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,7	18,1	13,0	12,5	10,0	12,6	17,3	18,8	16,2	19,2	18,3	8,9	16,9	16,2	15,1	13,3	12,9	10,1	14,0	11,9	13,2	18,7
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	21,7	17,0	12,8	12,5	10,0	12,7	16,9	18,7	15,8	21,0	17,5	8,6	15,7	16,5	16,0	14,1	13,0	10,3	14,6	12,1	13,9	19,6
IV-38	401.2.3 afv ventil lucht	21,5	15,6	5,6	10,1	12,1	12,6	14,5	13,4	12,6	15,3	14,7	7,1	--	11,6	16,9	15,5	--	7,3	14,3	12,4	15,7	17,6
I-101	114 + 101.4.3 koelers	21,4	30,1	29,2	21,2	17,5	14,9	14,5	17,7	16,2	18,7	12,7	1,2	17,7	17,6	11,2	11,6	14,6	17,1	17,0	13,8	15,2	12,0
TR-01	route I entree	21,2	12,1	11,4	11,5	13,4	17,0	17,4	31,1	32,0	37,6	25,1	28,1	11,4	14,1	20,3	19,2	20,5	25,1	24,1	16,5	22,3	19,5
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	20,9	22,9	14,6	14,7	16,3	16,8	22,2	23,5	20,9	22,7	22,8	13,9	19,1	20,2	20,4	18,9	--	16,1	21,5	19,7	19,9	23,2
IV-48	401.4.9 afv ventil lucht ruimte kv (niet gem)	20,8	14,4	9,0	9,5	11,7	13,9	18,6	25,6	25,7	24,1	25,1	18,9	20,8	14,2	23,2	21,5	19,5	15,9	23,9	18,5	23,7	20,9
I-019	103 afvoer droger (meting 16)	20,6	25,5	21,8	17,2	16,8	15,0	15,6	20,3	16,3	17,0	12,7	-3,5	16,0	17,8	14,7	13,8	8,2	11,5	11,6	16,3	14,2	14,7
N-01	nieuwe bron BAC (2x) tot Lwr 97 dB(A) demp 10	20,6	12,9	11,1	13,2	14,5	18,8	19,4	29,9	23,1	25,9	30,6	20,7	21,3	18,5	22,7	20,3	17,7	16,5	17,7	21,5	17,7	23,2
I-062	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	20,6	25,6	22,0	17,3	15,1	15,8	16,5	12,2	14,3	16,4	8,9	-0,8	18,8	13,9	16,1	14,7	10,7	12,6	14,0	14,5	16,1	17,2
I-018	103 afvoer droger (meting 16)	20,5	26,8	22,1	17,2	16,9	15,4	15,9	18,8	16,2	16,9	12,3	-3,2	16,4	17,6	14,7	13,5	9,1	9,5	12,1	16,3	14,9	15,1
I-025	109 koeltafels St I (nieuw)	20,5	27,9	25,0	17,1	14,3	16,0	13,6	6,6	7,6	6,6	4,3	-6,3	15,2	16,4	14,5	14,3	7,4	7,4	5,1	15,6	14,5	13,0
I-211	deur oostgevel blancheren	20,5	15,1	0,1	-2,5	-2,2	-4,0	-4,2	-10,2	-16,5	-14,1	0,1	-14,0	4,6	-4,6	-2,2	-4,2	10,0	-11,2	-5,6	-2,8	-4,4	-3,0
	Rest	36,3	39,5	37,3	35,9	36,6	36,2	38,3	49,7	50,3	51,7	45,8	35,9	36,7	33,2	37,8	35,4	33,1	35,5	36,9	35,3	36,0	38,2
	Totaal	40,2	43,5	41,7	38,2	38,0	38,2	39,6	50,0	50,5	52,0	46,4	37,3	38,9	36,4	39,3	37,1	35,1	36,9	39,2	37,7	37,7	39,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A	Z-08_A	Z-09_A	Z-10_A	Z-11_A	Z-12_A	Z-13_A	Z-14_A	Z-15_A	Z-16_A
TR-04	route IV	8,2	11,5	11,1	18,1	25,3	24,3	21,1	9,3	11,8	18,3	13,5	6,8	7,9	11,8
I-103	114 + 101.4.3	11,7	21,5	13,9	22,0	25,1	16,6	15,4	18,7	16,3	17,5	15,8	7,4	6,1	11,3
T-12	koeling (diesel) locatie F	14,8	17,8	14,7	20,4	24,5	19,8	18,9	12,5	17,9	10,6	7,9	4,7	8,7	6,7
I-102	114 + 101.4.3 koelers	12,1	17,4	19,7	22,7	24,2	18,4	15,5	6,4	15,7	17,2	15,7	7,1	8,5	11,6
N-15	Baltimore CKVE 341-12-12-20L	20,0	26,5	26,2	17,7	24,1	18,9	16,7	-2,0	9,2	6,0	4,5	5,6	9,9	13,3
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	19,0	22,9	17,4	15,2	19,7	19,0	16,8	--	20,3	16,9	18,3	15,6	18,6	22,9
IV-08	424+425 compressor units	26,1	23,2	24,7	25,5	23,8	23,1	20,3	16,9	22,3	20,4	18,1	18,3	20,7	24,4
I-012	108 koeltafels St I obv meting 9 (nieuw)	11,0	14,8	15,9	26,6	23,9	18,4	15,3	17,1	11,4	14,2	12,6	5,7	6,8	7,0
I-021	101.1.2 meting 4 okt	9,6	17,2	12,3	--	23,8	18,7	15,4	12,6	9,7	14,9	10,3	10,8	5,2	7,2
I-013	108 koeltafels St I meting 9 (nieuw)	12,9	14,8	15,5	25,1	23,8	23,3	16,6	8,9	6,7	13,4	10,6	7,9	9,0	14,8
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	8,3	11,2	14,1	19,7	23,4	20,1	16,2	17,2	11,8	3,4	-1,3	-2,1	1,6	1,2
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	18,6	18,9	--	--	--	19,3	17,2	10,4	21,1	19,3	19,2	11,7	11,6	10,5
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	13,2	17,5	17,6	20,4	19,6	17,6	19,3	9,0	15,3	13,1	13,2	10,0	8,3	7,8
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	18,6	15,5	17,6	21,4	22,7	20,3	20,0	4,2	22,1	17,4	15,4	14,8	16,0	17,2
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	18,2	16,3	17,5	21,3	22,6	20,3	20,1	4,6	22,3	17,6	15,7	13,5	16,5	17,2
I-100	114 + 101.4.3 koelers	14,9	14,2	15,7	20,9	22,4	17,7	12,8	10,5	16,3	17,7	16,6	7,4	6,2	7,9
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	18,4	18,1	15,9	20,8	22,3	19,8	19,3	4,3	21,9	17,4	15,5	15,1	16,8	18,1
I-061	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	15,7	14,6	15,6	19,8	22,1	18,9	13,4	12,7	10,2	12,8	10,5	0,6	1,2	3,7
I-060	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	14,2	17,5	16,7	20,0	22,0	19,3	13,8	13,1	14,4	13,4	11,4	0,6	1,4	3,9
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	2,1	6,6	10,9	16,6	22,3	13,9	9,0	7,5	1,6	6,6	5,0	-0,7	1,6	6,8
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	12,5	11,6	13,7	19,5	21,9	18,7	18,3	13,1	11,3	11,7	0,4	-2,2	-0,2	5,7
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	6,7	14,8	15,5	16,8	21,9	16,6	17,5	1,8	13,0	10,3	5,7	5,9	9,2	10,6
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	7,7	16,2	15,6	16,5	21,8	16,4	15,5	1,9	13,5	10,7	9,3	7,1	10,8	11,3
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	8,0	17,9	15,3	16,5	21,8	15,7	16,2	1,9	12,9	10,9	5,9	6,0	10,5	11,9
IV-38	401.2.3 afv ventil lucht	12,7	12,9	6,9	11,1	21,5	--	--	--	7,2	7,9	8,7	6,7	8,1	12,6
I-101	114 + 101.4.3 koelers	12,0	15,9	21,4	21,6	21,7	16,8	15,2	6,7	15,6	17,6	16,1	7,8	6,5	7,9
TR-01	route I entree	15,6	14,8	14,0	12,7	21,2	12,0	15,3	25,0	32,7	26,5	25,1	26,4	25,0	23,2
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	17,6	21,6	15,7	15,6	20,7	19,0	--	--	18,1	16,7	18,6	16,1	18,4	22,4
IV-48	401.4.9 afv ventil lucht ruimte kv (niet gem)	17,5	15,5	15,3	16,0	20,8	21,3	22,2	5,6	20,1	16,6	16,3	17,7	13,6	21,6
I-019	103 afvoer droger (meting 16)	14,3	16,3	12,9	20,7	20,8	15,5	10,8	8,6	3,5	11,9	10,3	7,1	4,0	12,6
N-01	nieuwe bron BAC (2x) tot Lwr 97 dB(A) demp 10	21,1	20,8	12,6	15,6	19,9	21,2	20,3	3,4	20,8	17,1	15,2	15,5	17,4	18,7
I-062	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	15,8	13,5	16,6	19,8	20,5	18,5	13,3	12,0	10,8	13,1	9,7	1,7	1,1	5,9
I-018	103 afvoer droger (meting 16)	14,5	15,7	12,6	20,1	20,6	15,9	11,7	9,4	5,5	10,0	10,0	7,2	3,9	5,9
I-025	109 koeltafels St I (nieuw)	12,0	15,8	16,4	21,2	20,7	12,5	9,5	9,3	2,8	7,9	2,0	-0,5	3,5	2,8
I-211	deur oostgevel blancheren	-9,6	6,0	-19,0	18,8	20,7	5,7	12,7	8,5	-8,8	-10,7	-23,3	-21,5	-19,2	1,3
	Rest	33,5	32,6	33,0	35,7	36,4	36,6	35,2	32,5	38,7	36,2	34,0	33,7	33,3	34,3
	Totaal	35,9	36,2	36,0	38,8	40,2	38,7	37,1	34,1	40,4	37,6	35,6	35,1	34,9	36,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	Z-01_A	Z-02_A
TR-04	route IV	35,0	20,6	22,7	22,9	19,5	19,0	18,3	18,8	20,5	23,4	23,3	15,1	34,0	19,8	19,8	17,7	29,6	27,6	22,9	18,9	22,1	19,8
TR-21	route XXI parkeerplaats	35,0	22,1	19,8	14,9	12,5	10,1	9,3	-1,9	-0,5	-6,0	-4,1	2,5	35,0	-3,4	7,2	2,3	14,9	-4,3	-5,3	2,0	5,9	3,2
I-103	114 + 101.4.3	34,9	39,9	41,9	32,1	28,4	26,7	26,9	26,8	25,1	27,5	21,9	12,7	27,2	33,3	27,4	26,1	24,6	27,0	27,6	25,0	24,6	26,5
T-12	koeling (diesel) locatie F	34,4	38,3	40,4	37,0	33,0	29,5	29,3	23,1	23,7	24,2	11,0	20,4	30,7	25,2	28,4	26,2	27,9	20,2	24,3	27,3	27,1	28,7
N-15	Baltimore CKVE 341-12-12-20L	33,9	31,7	36,6	37,2	35,6	39,0	36,6	26,3	25,5	27,3	23,3	19,8	29,3	36,2	29,3	26,5	24,1	15,5	26,8	31,1	26,3	31,8
I-102	114 + 101.4.3 koelers	33,9	44,0	39,6	31,0	27,3	24,9	26,4	28,0	26,3	30,2	23,1	12,9	28,8	29,0	27,0	26,1	24,9	26,8	27,6	24,0	25,0	25,8
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	33,8	27,9	22,8	25,7	24,2	26,1	31,2	34,6	31,6	32,6	34,8	23,7	28,5	30,7	29,7	28,3	26,8	26,4	32,0	30,9	29,6	32,4
IV-08	424+425 compressor units	33,7	32,7	30,3	31,0	29,1	36,6	33,9	40,1	39,6	38,0	41,2	31,9	33,3	34,4	33,1	31,0	28,3	29,7	41,6	39,8	33,5	33,5
I-021	101.1.2 meting 4 okt	33,6	32,6	31,8	27,8	28,5	27,3	27,0	29,7	23,7	22,6	25,2	13,8	29,2	28,1	26,1	25,2	22,7	24,5	22,6	26,7	25,7	26,6
I-012	108 koeltafels St I obv meting 9 (nieuw)	33,6	37,6	37,3	28,4	25,2	22,7	23,1	23,6	23,3	24,7	21,9	12,7	30,2	26,0	22,0	22,6	24,4	23,7	21,5	21,7	22,1	20,9
I-013	108 koeltafels St I meting 9 (nieuw)	33,5	36,8	35,8	30,0	27,2	24,3	24,3	23,1	22,8	25,3	22,3	12,9	34,0	26,0	24,4	23,2	25,9	22,9	21,3	24,6	22,0	22,4
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	33,2	39,7	40,3	24,5	28,0	28,1	27,5	12,2	12,9	16,8	9,9	13,7	30,1	18,5	28,3	26,6	24,8	12,9	23,8	19,7	25,6	27,4
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	32,9	--	--	20,9	25,0	26,4	28,6	32,5	27,7	31,6	27,2	23,1	29,5	24,6	30,3	28,7	27,1	28,8	30,7	27,8	29,5	29,9
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	32,5	29,9	26,2	24,4	21,2	22,7	24,8	31,6	29,4	29,3	24,3	19,0	27,0	26,0	25,9	24,4	27,7	22,6	25,2	22,6	24,3	25,9
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	32,4	27,9	22,7	19,7	21,4	25,3	26,8	32,1	29,5	34,2	35,2	29,8	30,0	21,2	30,0	27,8	25,9	26,7	30,1	28,9	28,6	30,3
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	32,3	27,7	22,7	19,6	21,3	25,4	26,8	32,1	30,1	34,6	35,9	30,1	30,1	22,1	30,4	28,0	26,3	26,9	30,1	28,6	28,1	30,4
I-100	114 + 101.4.3 koelers	32,3	39,0	36,0	32,6	28,6	26,8	26,2	23,5	22,9	28,3	18,1	12,6	28,6	23,5	26,9	26,1	21,3	27,2	27,7	27,4	25,2	26,4
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	32,2	28,5	22,6	20,0	22,1	26,4	28,0	33,3	30,0	31,5	36,6	29,9	29,5	22,7	31,5	29,1	25,4	26,8	31,0	29,2	28,1	31,8
I-061	101.2.3 afv. ruimte schilllijn (meting 23)	32,1	35,5	32,0	27,6	25,4	24,1	25,8	22,0	23,5	26,1	19,0	9,3	29,2	26,6	24,7	23,4	20,7	22,3	23,7	24,6	24,7	26,0
I-060	101.2.3 afv. ruimte schilllijn (meting 23)	31,9	35,8	34,0	28,0	25,7	24,3	26,0	22,1	23,1	24,7	19,2	9,6	29,4	29,7	24,8	23,4	21,2	22,8	21,8	24,8	25,0	26,1
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	31,9	31,2	28,3	21,7	18,3	15,8	18,1	18,8	22,5	23,5	16,8	3,4	24,5	18,5	18,7	16,9	18,0	16,1	18,7	14,6	18,0	17,9
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	31,9	40,4	31,8	28,3	29,2	20,4	20,7	19,3	17,6	19,6	16,0	9,3	28,0	19,6	17,9	20,4	27,4	21,2	18,0	24,8	17,8	21,3
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	31,8	28,0	22,7	21,5	20,1	24,2	26,9	28,5	25,7	30,8	28,1	19,5	26,9	25,0	24,4	22,5	24,5	19,7	23,3	20,7	22,5	28,4
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	31,7	28,1	23,0	22,5	20,0	22,6	27,3	28,8	26,2	29,2	28,3	18,9	26,9	26,2	25,1	23,3	22,9	20,1	24,0	21,9	23,2	28,7
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	31,7	27,0	22,8	22,5	20,0	22,7	26,9	28,7	25,8	31,0	27,5	18,6	25,7	26,5	26,0	24,1	23,0	20,3	24,6	22,1	23,9	29,6
IV-38	401.2.3 afv ventil lucht	31,5	25,6	15,6	20,1	22,1	22,6	24,5	23,4	22,6	25,3	24,7	17,1	--	21,6	26,9	25,5	--	17,3	24,3	22,4	25,7	27,6
I-101	114 + 101.4.3 koelers	31,4	40,1	39,2	31,2	27,5	24,9	24,5	27,7	26,2	28,7	22,7	11,2	27,7	27,6	21,2	21,6	24,6	27,1	27,0	23,8	25,2	22,0
TR-01	route I entree	31,2	22,1	21,4	21,5	23,4	27,0	27,4	41,1	42,0	47,6	35,1	38,1	21,4	24,1	30,3	29,2	30,5	35,1	34,1	26,5	32,3	29,5
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	30,9	32,9	24,6	24,7	26,3	26,8	32,2	33,5	30,9	32,7	32,8	23,9	29,1	30,2	30,4	28,9	--	26,1	31,5	29,7	29,9	33,2
IV-48	401.4.9 afv ventil lucht ruimte kv (niet gem)	30,8	24,4	19,0	19,5	21,7	23,9	28,6	35,6	35,7	34,1	35,1	28,9	30,8	24,2	33,2	31,5	29,5	25,9	33,9	28,5	33,7	30,9
I-019	103 afvoer droger (meting 16)	30,6	35,5	31,8	27,2	26,8	25,0	25,6	30,3	26,3	27,0	22,7	6,5	26,0	27,8	24,7	23,8	18,2	21,5	21,6	26,3	24,2	24,7
N-01	nieuwe bron BAC (2x) tot Lwr 97 dB(A) demp 10	30,6	22,9	21,1	23,2	24,5	28,8	29,4	39,9	33,1	35,9	40,6	30,7	31,3	28,5	32,7	30,3	27,7	26,5	27,7	31,5	27,7	33,2
I-062	101.2.3 afv. ruimte schilllijn (meting 23)	30,6	35,6	32,0	27,3	25,1	25,8	26,5	22,2	24,3	26,4	18,9	9,2	28,8	23,9	26,1	24,7	20,7	22,6	24,0	24,5	26,1	27,2
I-018	103 afvoer droger (meting 16)	30,5	36,8	32,1	27,2	26,9	25,4	25,9	28,8	26,2	26,9	22,3	6,8	26,4	27,6	24,7	23,5	19,1	19,5	22,1	26,3	24,9	25,1
I-025	109 koeltafels St I (nieuw)	30,5	37,9	35,0	27,1	24,3	26,0	23,6	16,6	17,6	16,6	14,3	3,7	25,2	26,4	24,5	24,3	17,4	17,4	15,1	25,6	24,5	23,0
Rest		46,4	49,5	47,3	45,9	46,6	48,2	48,3	59,7	60,3	61,7	55,8	45,9	46,7	43,2	47,8	45,4	43,1	45,5	46,9	45,3	46,0	48,2
	Totaal	50,2	53,5	51,7	48,2	48,0	48,2	49,6	60,0	60,5	62,0	56,4	47,3	48,9	46,4	49,3	47,1	45,1	46,9	49,2	47,7	47,7	49,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Folder: F:\Geonoise\2014\14-184 Aviko Steenderen Aanvraag 2014\
Groep: Aviko Steenderen
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A	Z-08_A	Z-09_A	Z-10_A	Z-11_A	Z-12_A	Z-13_A	Z-14_A	Z-15_A	Z-16_A
TR-04	route IV	18,2	21,5	21,1	28,1	35,3	34,3	31,1	19,3	21,8	28,3	23,5	16,8	17,9	21,8
TR-21	route XXI parkeerplaats	3,1	7,7	1,6	16,0	34,7	22,0	15,4	10,1	-10,9	-3,8	-5,9	-6,1	-3,8	-6,0
I-103	114 + 101.4.3	21,7	31,5	23,9	32,0	35,1	26,6	25,4	28,7	26,3	27,5	25,8	17,4	16,1	21,3
T-12	koeling (diesel) locatie F	24,8	27,8	24,7	30,4	34,5	29,8	28,9	22,5	27,9	20,6	17,9	14,7	18,7	16,7
N-15	Baltimore CKVE 341-12-12-20L	30,0	36,5	36,2	27,7	34,1	28,9	26,7	8,0	19,2	16,0	14,5	15,6	19,9	23,3
I-102	114 + 101.4.3 koelers	22,1	27,4	29,7	32,7	34,2	28,4	25,5	16,4	25,7	27,2	25,7	17,1	18,5	21,6
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	29,0	32,9	27,4	25,2	29,7	29,0	26,8	--	30,3	26,9	28,3	25,6	28,6	32,9
IV-08	424+425 compressor units	36,1	33,2	34,7	35,5	33,8	33,1	30,3	26,9	32,3	30,4	28,1	28,3	30,7	34,4
I-021	101.1.2 meting 4 okt	19,6	27,2	22,3	--	33,8	28,7	25,4	22,6	19,7	24,9	20,3	20,8	15,2	17,2
I-012	108 koeltafels St I obv meting 9 (nieuw)	21,0	24,8	25,9	36,6	33,9	28,4	25,3	27,1	21,4	24,2	22,6	15,7	16,8	17,0
I-013	108 koeltafels St I meting 9 (nieuw)	22,9	24,8	25,5	35,1	33,8	33,3	26,6	18,9	16,7	23,4	20,6	17,9	19,0	24,8
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	18,3	21,2	24,1	29,7	33,4	30,1	26,2	27,2	21,8	13,4	8,7	7,9	11,6	11,2
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	28,6	28,9	--	--	--	29,3	27,2	20,4	31,1	29,3	29,2	21,7	21,6	20,5
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	23,2	27,5	27,6	30,4	29,6	27,6	29,3	19,0	25,3	23,1	23,2	20,0	18,3	17,8
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	28,6	25,5	27,6	31,4	32,7	30,3	30,0	14,2	32,1	27,4	25,4	24,8	26,0	27,2
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	28,2	26,3	27,5	31,3	32,6	30,3	30,1	14,6	32,3	27,6	25,7	23,5	26,5	27,2
I-100	114 + 101.4.3 koelers	24,9	24,2	25,7	30,9	32,4	27,7	22,8	20,5	26,3	27,7	26,6	17,4	16,2	17,9
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	28,4	28,1	25,9	30,8	32,3	29,8	29,3	14,3	31,9	27,4	25,5	25,1	26,8	28,1
I-061	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	25,7	24,6	25,6	29,8	32,1	28,9	23,4	22,7	20,2	22,8	20,5	10,6	11,2	13,7
I-060	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	24,2	27,5	26,7	30,0	32,0	29,3	23,8	23,1	24,4	23,4	21,4	10,6	11,4	13,9
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	12,1	16,6	20,9	26,6	32,3	23,9	19,0	17,5	11,6	16,6	15,0	9,3	11,6	16,8
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	22,5	21,6	23,7	29,5	31,9	28,7	28,3	23,1	21,3	21,7	10,4	7,8	9,8	15,7
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	16,7	24,8	25,5	26,8	31,9	26,6	27,5	11,8	23,0	20,3	15,7	15,9	19,2	20,6
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	17,7	26,2	25,6	26,5	31,8	26,4	25,5	11,9	23,5	20,7	19,3	17,1	20,8	21,3
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	18,0	27,9	25,3	26,5	31,8	25,7	26,2	11,9	22,9	20,9	15,9	16,0	20,5	21,9
IV-38	401.2.3 afv ventil lucht	22,7	22,9	16,9	21,1	31,5	--	--	--	17,2	17,9	18,7	16,7	18,1	22,6
I-101	114 + 101.4.3 koelers	22,0	25,9	31,4	31,6	31,7	26,8	25,2	16,7	25,6	27,6	26,1	17,8	16,5	17,9
TR-01	route I entree	25,6	24,8	24,0	22,7	31,2	22,0	25,3	35,0	42,7	36,5	35,1	36,4	35,0	33,2
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	27,6	31,6	25,7	25,6	30,7	29,0	--	--	28,1	26,7	28,6	26,1	28,4	32,4
IV-48	401.4.9 afv ventil lucht ruimte kv (niet gem)	27,5	25,5	25,3	26,0	30,8	31,3	32,2	15,6	30,1	26,6	26,3	27,7	23,6	31,6
I-019	103 afvoer droger (meting 16)	24,3	26,3	22,9	30,7	30,8	25,5	20,8	18,6	13,5	21,9	20,3	17,1	14,0	22,6
N-01	nieuwe bron BAC (2x) tot Lwr 97 dB(A) demp 10	31,1	30,8	22,6	25,6	29,9	31,2	30,3	13,4	30,8	27,1	25,2	25,5	27,4	28,7
I-062	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	25,8	23,5	26,6	29,8	30,5	28,5	23,3	22,0	20,8	23,1	19,7	11,7	11,1	15,9
I-018	103 afvoer droger (meting 16)	24,5	25,7	22,6	30,1	30,6	25,9	21,7	19,4	15,5	20,0	20,0	17,2	13,9	15,9
I-025	109 koeltafels St I (nieuw)	22,0	25,8	26,4	31,2	30,7	22,5	19,5	19,3	12,8	17,9	12,0	9,5	13,5	12,8
Rest		43,5	42,6	43,0	45,8	46,5	46,7	45,2	42,5	48,7	46,2	44,0	43,7	43,3	44,3
	Totaal	45,9	46,2	46,0	48,8	50,2	48,7	47,1	44,1	50,4	47,6	45,6	45,1	44,9	46,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aviko Steenderen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kon Julianalaan 61	5,00	53,9	53,9	44,2
02_A	Pr. Bernhardlaan 92	5,00	42,5	42,5	42,5
03_A	Pr. Bernhardlaan 84/86	5,00	45,1	45,1	45,1
04_A	Pr. Bernhardlaan 76	5,00	41,9	41,9	41,9
05_A	Pr. Bernhardlaan 60	5,00	41,6	41,6	41,6
06_A	Pr. Bernhardlaan 58	5,00	40,0	40,0	40,0
07_A	Pr. Bernhardlaan 54	5,00	38,8	38,8	38,8
09_A	bedrijfswoning Nijverheidsweg 9	5,00	70,9	70,9	70,9
10_A	bedrijfswoning Nijverheidsweg 13	5,00	72,6	72,6	72,6
11_A	bouwperceel industrieterrein	5,00	72,5	72,5	72,5
12_A	bedrijf Nijverheidsweg 12	5,00	68,6	68,6	68,6
13_A	bij woning L. Dolfingweg 38	5,00	47,3	47,3	47,3
14_A	KDV Kon Julianalaan 70	5,00	54,7	54,7	45,9
15_A	bij woning HW Raschstr. 12/14	5,00	36,1	36,1	36,1
16_A	Prins Bernhardlaan 40	5,00	42,9	42,9	42,9
17_A	Prins Bernhardlaan 16	5,00	38,6	38,6	38,6
18_A	bij woning Timpweg 3	5,00	40,1	40,1	40,1
19_A	bij woning Dr Arienstr 40	5,00	44,7	44,7	44,7
20_A	op zonegrens	5,00	48,3	48,3	48,3
21_A	Begoniastraat 3 (zonegrens)	5,00	33,9	33,9	33,9
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	46,2	46,2	46,2
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	45,7	45,7	45,7
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	32,3	32,3	32,3
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	34,7	34,7	34,7
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	35,4	35,4	35,4
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	38,8	38,8	38,2
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	53,5	53,5	44,3
Z-08_A	zonepunt 8	5,00	45,2	45,2	45,2
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	40,6	40,6	40,6
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	46,5	46,5	46,5
Z-11_A	zonepunt 11	5,00	50,2	50,2	50,2
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	45,6	45,6	45,6
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	41,9	41,9	41,9
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	41,2	41,2	41,2
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	42,7	42,7	42,7
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	45,1	45,1	45,1

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen exclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping
I-001	dak inpakken 2	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-002	dak inpakken 1	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-003	dak drogen/bakken/koelen 2	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-004	dak drogen/bakken/koelen 1	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-005	dak blancheren 2	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-006	dak blancheren 1	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-007	dak snijden/wegen /sorteren	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-011	119 koeltafels St I (nieuw als 108) meting 12	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00	6,00	Nee	Nee
I-012	108 koeltafels St I obv meting 9 (nieuw)	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00	6,00	Nee	Nee
I-013	108 koeltafels St I meting 9 (nieuw)	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00	6,00	Nee	Nee
I-014	107 Baltimore koelinstallatie 107	10,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Ja	Ja
I-015	107 Baltimore koelinstallatie 107	10,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Ja	Ja
I-016	106.1 afvoer bakdampen (meting 13)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-017	106.1 afvoer bakdampen (meting 13)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-018	103 afvoer droger (meting 16)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-019	103 afvoer droger (meting 16)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-020	1.1.3.1 rooster lucht (meting 30)	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-021	101.1.2 meting 4 okt	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	210,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-021	103.1 afz. inv droger (met okt)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-022	103.1 afz. inv droger (met okt)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-023	103.2 afz. inv droger (met okt)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-024	103.2 afz. inv droger (met okt)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-024	102 toev droger (meting 16-8 dB(A))	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-025	109 koeltafels St I (nieuw)	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00	6,00	Nee	Nee
I-030	101.2.1 afv. ruimtevent.	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	180,00	315,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-031	101.2.1 afv. ruimtevent.	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	180,00	315,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-032	101.2.1 afv. ruimtevent.	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	180,00	315,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-033	101.2.1 fv. ruimtevent.	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	180,00	225,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-034	101.2.1 afv. ruimtevent.	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	180,00	225,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-040	101.2.1 afv. ruimtevent. (meting 19)	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-041	101.2.1 afv. ruimtevent. (meting 19)	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-042	101.2.1 afv. ruimtevent. (meting 19)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-043	101.2.1 afv. ruimtevent. (meting 19)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-044	101.2.1 afv. ruimtevent. (meting 19)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-050	101.2.2 afv. ruimte schillers (meting 21)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-051	101.2.2 afv. ruimte schillers (meting 21)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-052	101.2.2 afv. ruimte schillers (meting 21)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-060	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	1,20	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-061	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	1,20	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-070	101.2.3 (meting 24)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-071	101.2.3 (meting 24)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-072	1.1.2.3 (meting 24)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-080	101.2.laf. ruimtevent schil/snij (meting 26)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-081	101.2.1 af. ruimtevent schil/snij (meting 26)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-090	101.1.toev. vent schakelr 101.1.4 (meting 27)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-091	101.5.1 ketelhuis St I	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-100	114 + 101.4.3 koelers	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,795	1,265	2,530	5,00	5,00	5,00	Nee	Nee
I-101	114 + 101.4.3 koelers	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,795	1,265	2,530	5,00	5,00	5,00	Nee	Nee
I-102	114 + 101.4.3 koelers	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,795	1,265	2,530	5,00	5,00	5,00	Nee	Nee
I-103	114 + 101.4.3	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,795	1,265	2,530	5,00	5,00	5,00	Nee	Nee
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	10,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Ja	Ja
I-111	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	10,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Ja	Ja
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
I-200	lage ramen zuidgevel inpakken	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen exclusief ST III

	GeenProces	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 150	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
I-001	Nee	0,00	0,00	57,00	66,00	73,00	66,00	53,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,57	74,57
I-002	Nee	0,00	0,00	57,00	66,00	73,00	66,00	53,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,57	74,57
I-003	Nee	0,00	0,00	73,00	74,00	76,00	74,00	73,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,46	81,46
I-004	Nee	0,00	0,00	73,00	74,00	76,00	74,00	73,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,46	81,46
I-005	Nee	0,00	0,00	76,00	78,00	76,00	76,00	74,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,49	83,49
I-006	Nee	0,00	0,00	61,00	61,00	56,00	51,00	46,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,91	64,91
I-007	Nee	0,00	0,00	69,00	69,00	64,00	56,00	51,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	72,78
I-011	Nee	43,00	59,00	76,00	82,00	86,00	87,00	81,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,98	90,98
I-012	Nee	54,00	67,00	81,00	90,00	94,00	91,00	87,00	77,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,37	97,37
I-013	Nee	54,00	67,00	81,00	90,00	94,00	91,00	87,00	77,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,37	97,37
I-014	Nee	53,00	61,00	73,00	80,00	82,00	83,00	82,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,48	88,48
I-015	Nee	53,00	61,00	73,00	80,00	82,00	83,00	82,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,48	88,48
I-016	Nee	48,00	58,00	72,00	76,00	76,00	78,00	80,00	73,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,50	84,50
I-017	Nee	48,00	58,00	72,00	76,00	76,00	78,00	80,00	73,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,50	84,50
I-018	Nee	57,00	69,00	82,00	86,00	91,00	88,00	85,00	77,00	66,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	94,51	84,51
I-019	Nee	57,00	69,00	82,00	86,00	91,00	88,00	85,00	77,00	66,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	94,51	84,51
I-020	Nee	0,00	62,00	77,00	78,00	85,00	83,00	81,00	73,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,91	88,91
I-021	Nee	35,00	64,00	79,00	82,00	84,00	86,00	84,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,63	91,63
I-021	Nee	47,00	61,00	74,00	74,00	79,00	78,00	75,00	69,00	55,00	0,00										

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen exclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
I-201	zuidgevel inpakken	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-202	zuidgevelraam inpakken	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-203	oostgevelraam inpakken	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-204	oostgevel inpakken	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-205	deur oostgevel drogen/koelen 1	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-206	oostgevel drogen/bakken/koelen	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-207	oostgevelraam drogen/koelen	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-208	oostgevel drogen/bakken/koelen	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-209	deur oostgevel drogen/koelen 1	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-210	oostgevel blancheren	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-211	deur oostgevel blancheren	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-212	oostgevel blancheren	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-213	noordgevel blancheren	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-214	noordgevel snijden e.d	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-215	westgevel snijden/wegen/sort.	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-216	deur westgevel snijden e.d	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-248	koelcel nieuwbouw dak	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-250	emballage dak daklichten	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-01	open deur aardappellinname	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-02	gevel machinekamer IV	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-03	gevel machinekamer IV	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-04	703 rooster Baltimore zuivering	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	150,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-08	424+425 compressor units	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-09	regelkleppen 2 series	2,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-11a	432 condens. hoogtoeren (10 fans) met 2014	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
IV-11b	432 condens. hoogtoeren (10 fans) met 2014	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
IV-12	401.4.5 afv ventil 1 schakelruimte	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-13	401.4.7 7 stuks afv ventil lucht mach kamer	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-15	433 verd cond evapco (roosters)	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-16	433 verd cond evapco (roosters)	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-17	431 verd cond St IV (roosters)	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	325,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-18	431 verd cond St IV (roosters)	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	325,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-19	439 verd cond tbv St V 4 fans	1,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
IV-20	401.1 toev ventil lucht prod (opening)	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	150,00	300,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-21	401.1 toev ventil lucht prod (opening)	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	150,00	120,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	0,20	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	0,20	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	0,20	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-25	401.1.1 inlaat ventil lucht productie	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	345,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-26	401.1.1 inlaat ventil lucht productie	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	345,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-27	401.1.1 inlaat ventil lucht productie	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	345,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-28	401.1.1 inlaat ventil lucht productie	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	345,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-29	414 luchtkoelers 2e BCD lijn	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
IV-30	415 luchtkoelers 2e BCD lijn	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
IV-31	401.3 afv ventil lucht bakafd (op slot)	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
IV-32	408 afv droger	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-33	408 afv droger	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-34	408 afv droger	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-35	408 afv droger	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-36	408 afv droger	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-37	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-38	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-39	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-40	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-41	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-43	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen exclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
I-201	Nee	0,00	0,00	51,00	65,00	55,00	42,00	43,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,61	65,61
I-202	Nee	0,00	0,00	52,00	63,00	59,00	55,00	51,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,37	65,37
I-203	Nee	0,00	0,00	52,00	63,00	59,00	55,00	51,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,37	65,37
I-204	Nee	0,00	0,00	49,00	63,00	53,00	40,00	41,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,61	63,61
I-205	Nee	0,00	0,00	60,00	62,00	65,00	66,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,37	71,37
I-206	Nee	0,00	0,00	61,00	68,00	60,00	48,00	51,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,43	69,43
I-207	Nee	0,00	0,00	64,00	68,00	66,00	62,00	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,15	72,15
I-208	Nee	0,00	0,00	61,00	68,00	60,00	48,00	51,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,43	69,43
I-209	Nee	0,00	0,00	60,00	62,00	65,00	66,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,37	71,37
I-210	Nee	0,00	0,00	60,00	69,00	56,00	46,00	49,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,76	69,76
I-211	Nee	0,00	0,00	65,00	69,00	67,00	70,00	67,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,58	75,58
I-212	Nee	0,00	0,00	64,00	73,00	60,00	50,00	53,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,76	73,76
I-213	Nee	0,00	0,00	62,00	70,00	58,00	48,00	50,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,93	70,93
I-214	Nee	0,00	0,00	66,00	75,00	62,00	49,00	52,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	75,73
I-215	Nee	0,00	0,00	67,00	76,00	63,00	50,00	53,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,73	76,73
I-216	Nee	57,00	72,00	87,00	90,00	93,00	90,00	87,00	85,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,32	97,32
I-248	Nee	0,00	54,00	61,00	56,00	61,00	54,00	46,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,41	65,41
I-250	Nee	0,00	46,00	53,00	60,00	60,00	60,00	50,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,39	64,39
IV-01	Nee	65,00	72,00	78,00	78,00	79,00	77,00	75,00	68,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,95	84,95
IV-02	Nee	55,00	65,00	75,00	82,00	89,00	84,00	79,00	71,00	60,00	0,00	9,00	15,00	24,00	29,00	35,00	39,00	39,00	37,00	91,25	95,36
IV-03	Nee	55,00	61,00	71,00	76,00	82,00	78,00	74,00	66,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,84	84,84
IV-04	Nee	55,00	64,00	68,00	75,00	81,00	80,00	79,00	76,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,98	85,98
IV-08	Nee	0,00	0,00	83,00	86,00	94,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,44	96,44
IV-09	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00	87,00	90,00	93,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	95,68	85,68
IV-11a	Nee	64,00	81,00	95,00	99,00	101,00	99,00	96,00	90,00	85,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	105,69	95,69
IV-11b	Nee	64,00	81,00	95,00	99,00	101,00	99,00	96,00	90,00	85,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	105,69	95,69
IV-12	Nee	0,00	0,00	73,00	81,00	83,00	81,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,28	87,28
IV-13	Nee	52,00	65,00	75,00	77,00	89,00	80,00	79,00	76,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
IV-15	Nee	60,00	66,00	80,00	87,00	92,00	94,00	96,00	96,00	92,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	101,54	96,54
IV-16	Nee	60,00	66,00	80,00	87,00	92,00	94,00	96,00	96,00	92,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	101,54	96,54
IV-17	Nee	55,00	61,00	70,00	72,00	76,00	75,00	74,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,35	82,35
IV-18	Nee	55,00	61,00	70,00	72,00	76,00	75,00	74,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,35	82,35
IV-19	Nee	53,00	67,00	82,00	89,00	91,00	93,00	97,00	86,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,86	99,86
IV-20	Nee	61,00	74,00	81,00	83,00	86,00	85,00	85,00	79,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,69	91,69
IV-21	Nee	61,00	74,00	81,00	83,00	86,00	85,00	85,00	79,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,69	91,69
IV-22	Nee	43,00	55,00	78,00	77,00	79,00	76,00	74,00	70,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,31	84,31
IV-23	Nee	43,00	55,00	78,00	77,00	79,00	76,00	74,00	70,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,31	84,31
IV-24	Nee	43,00	55,00	78,00	77,00	79,00	76,00	74,00	70,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,31	84,31
IV-25	Nee	51,00	65,00	75,00	78,00	79,00	80,00	76,00	75,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,52	85,52
IV-26	Nee	51,00	65,00	75,00	78,00	79,00	80,00	76,00	75,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,52	85,52
IV-27	Nee	51,00	65,00	75,00	78,00	79,00	80,00	76,00	75,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,52	85,52
IV-28	Nee	51,00	65,00	75,00	78,00	79,00	80,00	76,00	75,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,52	85,52
IV-29	Nee	53,00	77,00	85,00	90,00	93,00	93,00	90,00	85,00	76,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	98,27	95,27
IV-30	Nee	53,00	77,00	85,00	90,00	93,00	93,00	90,00	85,00	76,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	98,27	95,27
IV-31	Nee	52,00	66,00	83,00	88,00	92,00	93,00	89,00	85,00	72,00	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00	97,44	77,77
IV-32	Nee	60,00	72,00	82,00	90,00	92,00	91,00	86,00	84,00	69,00	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00	96,70	78,46
IV-33	Nee	60,00	72,00	82,00	90,00	92,00	91,00	86,00	84,00	69,00	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00	96,70	78,46
IV-34	Nee	60,00	72,00	82,00	90,00	92,00	91,00	86,00	84,00	69,00	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00	96,70	78,46
IV-35	Nee	60,00	72,00	82,00	90,00	92,00	91,00	86,00	84,00	69,00	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00	96,70	78,46
IV-36	Nee	60,00	72,00	82,00	90,00	92,00	91,00	86,00	84,00	69,00	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00	96,70	78,46
IV-37	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	94,77	85,25
IV-38	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	94,77	85,25
IV-39	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,77	94,77
IV-40	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,77	94,77
IV-41	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,77	94,77
IV-42	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,77	94,77
IV-43	Nee	55,00	68,00																		

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen exclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-47	401.2.6 afv afz schillerruimte	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-48	401.4.9 afv ventil lucht ruimte kv (niet gem)	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-49	801 koeling	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-50	423 koeling BMAC (1x)	5,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
IV-51	ruimteafzuiging amm. ruimte (gem 29/9/14)	0,80	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-52	ruimteafzuiging amm. ruimte (gem 29/9/14)	0,80	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-53	ruimteafzuiging mach kamer (gem 29/9/14)	0,80	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-54	afbrlaas stoomschiller St V (schatting)	0,80	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-55	ruimteafzuiging schuilhal St V (opgave PE)	0,80	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-61	nieuwe Baltimore PED C100 Steenderen IV (komt	2,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
K-01	kantoor koelinstallatie	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Nee	Nee
N-01	nieuwe bron BAC (1x) tot Lwr 97 dB(A) demp 10	4,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-01	901 LBKbron nr A	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	80,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-02	902 dakvent keurlok bron nr B	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-03	903 dakbron nr C	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	345,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-04	905 LBK dakbron nr E	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	80,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-06	906 dakbron nr F (niet rek1)	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-07	904 dakvent sort dakbron nr G	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-08	908 dak ventil hs dakbron nr H	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-11	deuren aardappelsorteer	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
S-12	open deur aardappeldorteer zuid	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
S-20	aard.sort opening band (obv met 2014)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	75,00	200,00	2,400	0,800	1,600	6,99	6,99	6,99	Ja	Nee
S-21	aard.sort opening band (obv met 2014)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	75,00	200,00	2,400	0,800	1,600	6,99	6,99	6,99	Ja	Nee
S-23	aard.sort opening band (obv met 2014)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	75,00	200,00	2,400	0,800	1,600	6,99	6,99	6,99	Ja	Nee
S-24	aard.sort opening band (obv met 2014)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	75,00	200,00	2,400	0,800	1,600	6,99	6,99	6,99	Ja	Nee
S-25	scheidingsbad open deur	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	75,00	360,00	10,794	--	--	0,46	--	--	Ja	Nee
T-01	stat. draaien vrachtwagens route X	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,550	--	0,370	13,39	--	13,35	Nee	Nee
T-02	vrachtwagens manoeuvr R&S	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,030	0,060	21,25	21,25	21,25	Nee	Nee
T-03	vrachtwagens manoeuvr R&S	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,030	0,060	21,25	21,25	21,25	Nee	Nee
T-04	vrachtwagens manoeuvr R&S	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,030	0,060	21,25	21,25	21,25	Nee	Nee
T-05	vrachtwagens manoeuvr R&S	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,030	0,060	21,25	21,25	21,25	Nee	Nee
T-06	vrachtwagens manoeuvr R&S	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,030	0,060	21,25	21,25	21,25	Nee	Nee
T-07	vrachtwagens manoeuvr R&S	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,030	0,060	21,25	21,25	21,25	Nee	Nee
T-08	vrachtwagens manoeuvreren elektr L	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,929	0,630	0,630	11,11	8,03	11,04	Nee	Nee
T-09	vrachtwagens manoeuvreren A-C	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,098	0,670	1,371	2,94	7,76	7,66	Nee	Nee
T-11	koeling (diesel) locatie L	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
T-12	koeling (diesel) locatie F	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee
T-13	koeling (diesel) locatie A-C	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee
T-21	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-22	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-23	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-24	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-25	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-26	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-27	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-28	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-29	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-30	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-51	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-52	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-53	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-54	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-55	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-56	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen exclusief ST III

GeenProces		Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
IV-44	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,77	94,77
IV-45	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,77	94,77
IV-46	Nee	48,00	60,00	83,00	82,00	84,00	81,00	79,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,31	89,31
IV-47	Nee	48,00	60,00	83,00	82,00	84,00	81,00	79,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,31	89,31
IV-48	Nee	0,00	0,00	80,00	87,00	85,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,79	90,79
IV-49	Nee	0,00	0,00	79,00	83,00	82,00	85,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,60	89,60
IV-50	Nee	62,00	78,00	89,00	90,00	89,00	89,00	87,00	84,00	76,00	0,00	8,00	9,00	14,00	23,00	33,00	34,00	25,00	19,00	96,27	81,97
IV-51	Nee	53,00	69,00	78,00	84,00	87,00	88,00	84,00	78,00	70,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	92,50	82,50
IV-52	Nee	53,00	69,00	78,00	84,00	87,00	88,00	84,00	78,00	70,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	92,50	82,50
IV-53	Nee	48,00	65,00	73,00	74,00	85,00	84,00	80,00	71,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,63	88,63
IV-54	Nee	50,00	66,00	75,00	81,00	84,00	85,00	81,00	75,00	60,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	89,48	79,48
IV-55	Nee	50,00	66,00	75,00	81,00	84,00	85,00	81,00	75,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,48	89,48
IV-61	Nee	34,00	57,00	67,00	73,00	79,00	79,00	74,00	73,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,61	83,61
K-01	Nee	45,00	55,00	68,00	75,00	75,00	75,00	65,00	55,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,21	80,21
N-01	Nee	56,00	74,00	83,00	88,00	92,00	92,00	88,00	85,00	75,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	96,99	86,99
S-01	Nee	42,00	56,00	73,00	73,00	77,00	80,00	81,00	77,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,71	85,71
S-02	Nee	--	57,00	62,00	66,00	71,00	73,00	73,00	69,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,29	78,29
S-03	Nee	44,00	55,00	71,00	78,00	79,00	81,00	81,00	79,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,94	86,94
S-04	Nee	42,00	60,00	70,00	77,00	79,00	81,00	81,00	74,00												

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen exclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
T-57	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-58	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-59	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-60	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-61	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-62	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-63	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-64	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-65	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-66	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-71	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-72	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-73	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-74	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-75	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee
T-76	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee
T-77	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee
T-78	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee
T-79	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee
T-80	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-81	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-82	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee
V-02	510 bakdampventil	1,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	2,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	2,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	2,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-06	501.2.16-18 afz prod ST V (3 stuks)	1,20	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-07	dak 3	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-10	501.2.1 s stuks	1,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-11	504 afz vlokkenwals	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-12	dak 2 (zetmeelterugwinning)	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-21	nieuwe condensors	1,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
V-32	dakraam (zetmeelterugwinning)	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-34	dak 5	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-36	dak 1 (zetmeelterugwinning)	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-37	afzuigroosters St V 7 stuks	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	224,00	120,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-41	deur oostgevel inpakken	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VR-01	Vrieshuis I+II 317 (gem sept 14)	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-02	Vrieshuis I+II 317 (gem sept 14)	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-03	Vrieshuis I+II 317 (gem sept 14)	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-04	Vrieshuis I+II 317 (gem sept 14)	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-05	Vrieshuis I+II 222 (gem sept 14)	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-06	Vrieshuis I+II 222 (gem sept 14)	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-11	nieuwe vrieshuis verd condensor	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-12	nieuwe vrieshuis verd condensor	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-01	westgevel WKC	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-02	loopdeur zuid WKC	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-03	aanzuigrooster zuidgevel WKC	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	2,005	4,009	3,00	3,00	3,00	Ja	Nee
W-04	zuidgevel WKC	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-05	grote overheaddeur zuidgevel WKC	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-05	aanzuigrooster zuidgevel WKC	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	2,005	4,009	3,00	3,00	3,00	Ja	Nee
W-06	loopdeur oost 1 WKC	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-07	oostgevel WKC	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-08	loopdeur oost 2 WKC	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-10	luik in noordgevel WKC	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-11	noordgevel WKC	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-11	luik in noordgevel WKC	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen exclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
T-57	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,88	109,88
T-58	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,88	109,88
T-59	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,88	109,88
T-60	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,88	109,88
T-61	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,88	109,88
T-62	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,88	109,88
T-63	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,88	109,88
T-64	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,88	109,88
T-65	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	109,88	106,88
T-66	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,88	109,88
T-71	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,79	94,79
T-72	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,79	94,79
T-73	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,79	94,79
T-74	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,79	94,79
T-75	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,79	94,79
T-76	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,79	94,79
T-77	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,79	94,79
T-78	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,79	94,79
T-79	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,79	94,79
T-80	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,79	94,79
T-81	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,79	94,79
T-82	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,79	94,79
V-02	Nee	47,00	65,00	78,00	81,00	87,00	89,00	88,00	83,00	76,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	93,73	83,73
V-03	Nee	45,00	60,00	75,00	83,00	81,00	80,00	76,00	71,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,10	87,10
V-04	Nee	45,00	60,00	75,00	83,00	81,00	80,00	76,00	71,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,10	87,10
V-05	Nee	45,00	60,00	75,00	83,00	81,00	80,00	76,00	71,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,10	87,10
V-06	Nee	39,00	54,00	67,00	81,00	79,00	77,00	74,00	66,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,63	84,63
V-07	Nee	0,00	66,00	73,00	74,00	74,00	71,00	69,00	65,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,98	79,98
V-10	Nee	0,00	0,00	66,00	73,00	74,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,69	78,69
V-11	Nee	50,00	62,00	78,00	86,00	86,00	88,00	83,00	77,00	70,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	92,43	82,43
V-12	Nee	0,00	45,00	52,00	50,00	48,00	40,00	35,00	28,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,65	55,65
V-21	Nee	0,00	0,00	78,00	78,00	82,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,91	90,91
V-32	Nee	0,00	41,00	50,00	55,00	50,00	47,00	44,00	40,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,89	57,89
V-34	Nee	0,00	66,00	73,00	74,00	74,00	71,00	69,00	65,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,98	79,98
V-36	Nee	0,00	40,00	47,00	45,00	43,00	35,00	30,00	23,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,65	50,65
V-37	Nee	0,00	0,00	73,00	80,00	80,00	81,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,37	87,37
V-41	Nee	0,00	0,00	50,00	59,00	60,00	60,00	55,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,28	65,28
VR-01	Nee	56,00	68,00	76,00	88,00	86,00	88,00	79,00	72,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,60	92,60
VR-02	Nee	56,00	68,00	76,00	88,00	86,00	88,00	79,00	72,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,60	92,60
VR-03	Nee	56,00	68,00	76,00	88,00	86,00	88,00	79,00	72,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,60	92,60
VR-04	Nee	56,00	68,00	76,00	88,00	86,00	88,00	79,00	72,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,60	92,60
VR-05	Nee	57,00	68,00	80,00	81,00	91,00	94,00	85,00	80,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,48	96,48
VR-06	Nee	57,00	68,00	80,00	81,00	91,00	94,00	85,00	80,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,48	96,48
VR-11	Nee	40,00	50,00	65,00	72,00	75,00	75,00	70,00	65,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,82	79,82
VR-12	Nee	40,00	50,00	65,00	72,00	75,00	75,00	70,00	65,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,82	79,82
W-01	Nee	0,00	63,00	48,00	51,00	38,00	42,00	41,00	41,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,50	63,50
W-02	Nee	0,00	50,00	38,00	45,00	47,00	51,00	45,00	42,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,64	55,64
W-03	Nee	0,00	73,00	80,00	78,00	74,00	72,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,80	83,80
W-04	Nee	0,00	66,00	51,00	49,00	41,00	45,00	44,00	44,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,33	66,33
W-05	Nee	0,00	69,00	72,00	74,00	74,00	78,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,27	82,27
W-05	Nee	0,00	73,00	80,00	78,00	74,00	72,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,80	83,80
W-06	Nee	0,00	50,00	38,00	45,00	47,00	51,00	45,00	42,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,64	55,64
W-07	Nee	0,00	68,00	53,00	51,00	43,00	47,00	46,00	46,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,33	68,33
W-08	Nee	0,00	50,00	38,00	45,00	47,00	51,00	45,00	42,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,64	55,64
W-10	Nee	0,00	58,00	48,00	46,00	44,00	44,00	38,00	32,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,99	58,99
W-11	Nee	0,00	65,00	50,00	48,00	40,00	44,00	43,00	43,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,33	65,33
W-11	Nee	0,00	58,00	48,00	46,00	44,0															

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
W-12	loopdeur noord WKC	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-13	roosters gevel WKC zuid	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-15	roosters gevel WKC zuid	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-21	827 + 828 ventilatie tbv turbine	2,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-22	dak	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-23	829 toev verbr lucht turb.	2,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,795	1,265	2,530	5,00	5,00	5,00	Nee	Nee
W-24	830 toev verbr lucht turb.	2,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,795	1,265	2,530	5,00	5,00	5,00	Nee	Nee
W-25	834 - 837 schoorsteen-uitmonding	4,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-26	834 - 837 schoorsteen-uitmonding	4,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-27	801.4.15. afz schakelruimte	0,50	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-31	dak	4,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-32	zuidgevel	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-33	oostgevel	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-34	noordgevel	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
W-12	Nee	0,00	50,00	38,00	45,00	47,00	51,00	45,00	42,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,64	55,64
W-13	Nee	55,00	61,00	71,00	66,00	63,00	63,00	61,00	63,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,11	74,11
W-15	Nee	55,00	61,00	71,00	66,00	63,00	63,00	61,00	63,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,11	74,11
W-21	Nee	57,00	66,00	79,00	85,00	86,00	87,00	84,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,20	92,20
W-22	Nee	0,00	72,00	60,00	63,00	49,00	48,00	47,00	47,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,81	72,81
W-23	Nee	48,00	60,00	73,00	74,00	82,00	80,00	77,00	73,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,77	85,77
W-24	Nee	48,00	60,00	73,00	74,00	82,00	80,00	77,00	73,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,77	85,77
W-25	Nee	0,00	61,40	55,60	52,40	50,30	52,50	48,70	40,50	37,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,60	63,60
W-26	Nee	0,00	61,40	55,60	52,40	50,30	52,50	48,70	40,50	37,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,60	63,60
W-27	Nee	53,00	61,00	70,00	71,00	80,00	81,00	80,00	77,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,06	86,06
W-31	Nee	0,00	0,00	33,00	38,00	43,00	48,00	53,00	53,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,43	57,43
W-32	Nee	0,00	0,00	30,00	35,00	40,00	45,00	50,00	50,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,43	54,43
W-33	Nee	0,00	0,00	31,00	36,00	41,00	46,00	51,00	51,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,43	55,43
W-34	Nee	0,00	0,00	30,00	35,00	40,00	45,00	50,00	50,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,43	54,43

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen inclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
I-001	dak inpakken 2	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-002	dak inpakken 1	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-003	dak drogen/bakken/koelen 2	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-004	dak drogen/bakken/koelen 1	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-005	dak blancheren 2	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-006	dak blancheren 1	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-007	dak snijden/wegen /sorteren	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-011	119 koeltafels St I (nieuw als 108) meting 12	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00	6,00	Nee	Nee
I-012	108 koeltafels St I obv meting 9 (nieuw)	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00	6,00	Nee	Nee
I-013	108 koeltafels St I meting 9 (nieuw)	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00	6,00	Nee	Nee
I-014	107 Baltimore koelinstallatie 107	10,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Ja	Ja
I-015	107 Baltimore koelinstallatie 107	10,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Ja	Ja
I-016	106.1 afvoer bakdampen (meting 13)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-017	106.1 afvoer bakdampen (meting 13)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-018	103 afvoer droger (meting 16)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-019	103 afvoer droger (meting 16)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-020	1.1.3.1 rooster lucht (meting jul 14)	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-021	103.1 afz. inv droger (met okt)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-021	101.1.2 meting 4 okt	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	120,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-022	103.1 afz. inv droger (met okt)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-023	103.2 afz. inv droger (met okt)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-024	102 toev droger (meting 16-8 dB(A))	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-024	103.2 afz. inv droger (met okt)	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-025	109 koeltafels St I (nieuw)	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00	6,00	Nee	Nee
I-030	101.2.1 afv. ruimtevent.	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	180,00	315,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-031	101.2.1 afv. ruimtevent.	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	180,00	315,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-032	101.2.1 afv. ruimtevent.	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	180,00	315,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-033	101.2.1 fv. ruimtevent.	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	180,00	225,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-033	101.4.5 3x vol vermogen	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-034	101.4.8 afzuiging k.d. ruimte	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-034	101.2.1 afv. ruimtevent.	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	180,00	225,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-040	101.2.1 afv. ruimtevent. (meting 19)	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-041	101.2.1 afv. ruimtevent. (meting 19)	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-042	101.2.1 afv. ruimtevent. (meting 19)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-043	101.2.1 afv. ruimtevent. (meting 19)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-044	101.2.1 afv. ruimtevent. (meting 19)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-050	101.2.2 afv. ruimte schillers (meting 21)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-051	101.2.2 afv. ruimte schillers (meting 21)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-052	101.2.2 afv. ruimte schillers (meting 21)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-060	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	1,20	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-061	101.2.3 afv. ruimte schillijn (meting 23)	1,20	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-070	101.2.3 (meting 24)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-071	101.2.3 (meting 24)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-072	1.1.2.3 (meting 24)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-080	101.2.laf. ruimtevent schil/snij (meting 26)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-081	101.2.1 af. ruimtevent schil/snij (meting 26)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-090	101.1.toev. vent schakelr 101.1.4 (meting 27)	0,30	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-091	101.5.1 ketelhuis St I	1,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-100	114 + 101.4.3 koelers	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,795	1,265	2,530	5,00	5,00	5,00	Nee	Nee
I-101	114 + 101.4.3 koelers	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,795	1,265	2,530	5,00	5,00	5,00	Nee	Nee
I-102	114 + 101.4.3 koelers	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,795	1,265	2,530	5,00	5,00	5,00	Nee	Nee
I-103	114 + 101.4.3	1,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,795	1,265	2,530	5,00	5,00	5,00	Nee	Nee
I-110	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	10,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Ja	Ja
I-111	107 nieuwe Baltimore (mechanisch)	10,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Ja	Ja
I-120	afv. ruimtevent. div (meting 19) x 5	0,50	8,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
I-200	lage ramen zuidgevel inpakken	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen inclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
I-001	Nee	0,00	0,00	57,00	66,00	73,00	66,00	53,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,57	74,57
I-002	Nee	0,00	0,00	57,00	66,00	73,00	66,00	53,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,57	74,57
I-003	Nee	0,00	0,00	73,00	74,00	76,00	74,00	73,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,46	81,46
I-004	Nee	0,00	0,00	73,00	74,00	76,00	74,00	73,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,46	81,46
I-005	Nee	0,00	0,00	76,00	78,00	76,00	76,00	74,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,49	83,49
I-006	Nee	0,00	0,00	61,00	61,00	56,00	51,00	46,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,91	64,91
I-007	Nee	0,00	0,00	69,00	69,00	64,00	56,00	51,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	72,78
I-011	Nee	43,00	59,00	76,00	82,00	86,00	87,00	81,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,98	90,98
I-012	Nee	54,00	67,00	81,00	90,00	94,00	91,00	87,00	77,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,37	97,37
I-013	Nee	54,00	67,00	81,00	90,00	94,00	91,00	87,00	77,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,37	97,37
I-014	Nee	53,00	61,00	73,00	80,00	82,00	83,00	82,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,48	88,48
I-015	Nee	53,00	61,00	73,00	80,00	82,00	83,00	82,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,48	88,48
I-016	Nee	48,00	58,00	72,00	76,00	76,00	78,00	80,00	73,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,50	84,50
I-017	Nee	48,00	58,00	72,00	76,00	76,00	78,00	80,00	73,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,50	84,50
I-018	Nee	57,00	69,00	82,00	86,00	91,00	88,00	85,00	77,00	66,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	94,51	84,51
I-019	Nee	57,00	69,00	82,00	86,00	91,00	88,00	85,00	77,00	66,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	94,51	84,51
I-020	Nee	0,00	62,00	77,00	78,00	85,00	83,00	81,00	73,00	61,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	88,91	81,91
I-021	Nee	47,00	61,00	74,00	74,00	79,00	78,00	75,00	69,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,69	83,69
I-021	Nee	35,00	64,00	79,00	82,00	84,00	86,00	84,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,63	91,63
I-022	Nee	47,00	61,00	74,00	74,00	79,00	78,00	75,00	69,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,69	83,69
I-023	Nee	47,00	61,00	74,00	74,00	79,00	78,00	75,00	69,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,69	83,69
I-024	Nee	57,00	69,00	82,00	86,00	91,00	88,00	85,00	77,00	66,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	94,51	84,51
I-024	Nee	47,00	61,00	74,00	74,00	79,00	78,00	75,00	69,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,69	83,69
I-025	Nee	47,00	57,00	70,00	78,00	81,00	82,00	83,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,02	88,02
I-030	Nee	49,00	57,00	60,00	63,00	65,00	60,00	56,00	51,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,79	69,79
I-031	Nee	49,00	57,00	60,00	63,00	65,00	60,00	56,00	51,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,79	69,79
I-032	Nee	49,00	57,00	60,00	63,00	65,00	60,00	56,00	51,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,79	69,79
I-033	Nee	49,00	57,00	60,00	63,00	65,00	60,00	56,00	51,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,79	69,79
I-033	Nee	0,00	0,00	73,00	82,00	77,00	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,47	84,47
I-034	Nee	0,00	0,00	75,00	77,00	79,00	76,00	73,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,82	83,82
I-034	Nee	49,00	57,00	60,00	63,00	65,00	60,00	56,00	51,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,79	69,79
I-040	Nee	40,00	53,00	67,00	74,00	77,00	76,00	71,00	67,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,43	81,43
I-041	Nee	40,00	53,00	67,00	74,00	77,00	76,00	71,00	67,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,43	81,43
I-042	Nee	40,00	53,00	67,00	74,00	77,00	76,00	71,00	67,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,43	81,43
I-043	Nee	40,00	53,00	67,00	74,00	77,00	76,00	71,00	67,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,43	81,43
I-044	Nee	40,00	53,00	67,00	74,00	77,00	76,00	71,00	67,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,43	81,43
I-050	Nee	38,00	57,00	69,00	74,00	74,00	75,00	69,00	64,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	80,05
I-051	Nee	38,00	57,00	69,00	74,00	74,00	75,00	69,00	64,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	80,05
I-052	Nee	38,00	57,00	69,00	74,00	74,00	75,00	69,00	64,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	80,05
I-060	Nee	44,00	60,00	74,00	80,00	78,00	82,00	78,00	69,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,23	86,23
I-061	Nee	44,00	60,00	74,00	80,00	78,00	82,00	78,00	69,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,23	86,23
I-062	Nee	44,00	60,00	74,00	80,00	78,00	82,00	78,00	69,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,23	86,23
I-070	Nee	39,00	57,00	73,00	76,00	77,00	81,00	74,00	68,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,30	84,30
I-071	Nee	39,00	57,00	73,00	76,00	77,00	81,00	74,00	68,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,30	84,30
I-072	Nee	39,00	57,00	73,00	76,00	77,00	81,00	74,00	68,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,30	84,30
I-080	Nee	38,00	53,00	68,00	72,00	74,00	72,00	71,00	67,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,17	79,17
I-081	Nee	38,00	53,00	68,00	72,00	74,00	72,00	71,00	67,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,17	79,17
I-090	Nee	40,00	53,00	66,00	71,00	70,00	67,00	66,00	62,00	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,75	75,75
I-091	Nee	0,00	60,00	65,00	70,00	75,00	75,00	70,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,46	79,46
I-100	Nee	0,00	0,00	79,00	89,00	90,00	90,00	89,00	83,00	75,00	0,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,91	95,91
I-101	Nee	0,00	0,00	79,00	89,00	90,00	90,00	89,00	83,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,91	95,91
I-102	Nee	0,00	0,00	79,00	89,00	90,00	90,00	89,00	83,00	75,00	0,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,91	95,91
I-103	Nee	0,00	0,00	79,00	89,00	90,00	90,00	89,00	83,00	75,00	0,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,91	95,91
I-110	Nee	53,00	61,00	73,00	80,00	82,00	83,00	82,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,48	88,48
I-111	Nee	53,00	61,00	73,00	80,00	82,00	83,00	82,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,48	88,48
I-120	Nee	40,00	53,00	67,00	74,00	77,00	76,00	71,00	67,00	61,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	7,00	-7,00	-7,00	81,43	88,04
I-200	Nee	0,00	0,00	55,00	66,00	62,00	58,00	54,00	50,00	0,00	0,00	0,00</									

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen inclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn ST III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
I-201	zuidgevel inpakken	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-202	zuidgevelraam inpakken	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-203	oostgevelraam inpakken	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-204	oostgevel inpakken	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-205	deur oostgevel drogen/koelen 1	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-206	oostgevel drogen/bakken/koelen	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-207	oostgevelraam drogen/koelen	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-208	oostgevel drogen/bakken/koelen	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-209	deur oostgevel drogen/koelen 1	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-210	oostgevel blancheren	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-211	deur oostgevel blancheren	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-212	oostgevel blancheren	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-213	noordgevel blancheren	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-214	noordgevel snijden e.d	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-215	westgevel snijden/wegen/sort.	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
I-216	deur westgevel snijden e.d (isoleren)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-248	koelcel nieuwbouw dak	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
I-250	emballage dak daklichten	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-01	open deur aardappellinnam	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-02	gevel machinekamer IV (isoleren)	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-03	gevel machinekamer IV	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-04	703 rooster Baltimore zuivering	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	150,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-08	424+425 compressor units	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-09	regelkleppen 2 series	2,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-11a	432 condens. hoogtoeren (10 fans) - met 2014	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
IV-11b	432 condens. hoogtoeren (10 fans) - met 2014	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
IV-12	401.4.5 afv ventil 1 schakelruimte	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-13	401.4.7 7 stuks afv ventil lucht mach kamer	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-15	433 verd cond evapco (roosters)	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-16	433 verd cond evapco (roosters)	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-17	431 verd cond St IV (roosters)	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	325,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-18	431 verd cond St IV (roosters)	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	325,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-19	439 verd cond tbv St V 4 fans	1,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
IV-20	401.1 toev ventil lucht prod (opening)	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	150,00	300,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-21	401.1 toev ventil lucht prod (opening)	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	150,00	120,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
IV-22	401.2.6 afv afz schillerruimte	0,20	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-23	401.2.6 afv afz schillerruimte	0,20	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-24	401.2.6 afv afz schillerruimte	0,20	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-25	401.1.1 inlaat ventil lucht productie	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	345,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-26	401.1.1 inlaat ventil lucht productie	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	345,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-27	401.1.1 inlaat ventil lucht productie	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	345,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-28	401.1.1 inlaat ventil lucht productie	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	345,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-29	414 luchtkoelers 2e BCD lijn	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
IV-30	415 luchtkoelers 2e BCD lijn	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
IV-31	401.3 afv ventil lucht bakafd (op slot)	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
IV-32	408 afv droger	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-33	408 afv droger	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-34	408 afv droger	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-35	408 afv droger	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-36	408 afv droger	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-37	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-38	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-40	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-41	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-42	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-43	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-44	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen inclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
I-201	Nee	0,00	0,00	51,00	65,00	55,00	42,00	43,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,61	65,61
I-202	Nee	0,00	0,00	52,00	63,00	59,00	55,00	51,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,37	65,37
I-203	Nee	0,00	0,00	52,00	63,00	59,00	55,00	51,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,37	65,37
I-204	Nee	0,00	0,00	49,00	63,00	53,00	40,00	41,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,61	63,61
I-205	Nee	0,00	0,00	60,00	62,00	65,00	66,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,37	71,37
I-206	Nee	0,00	0,00	61,00	68,00	60,00	48,00	51,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,43	69,43
I-207	Nee	0,00	0,00	64,00	68,00	66,00	62,00	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,15	72,15
I-208	Nee	0,00	0,00	61,00	68,00	60,00	48,00	51,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,43	69,43
I-209	Nee	0,00	0,00	60,00	62,00	65,00	66,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,37	71,37
I-210	Nee	0,00	0,00	60,00	69,00	56,00	46,00	49,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,76	69,76
I-211	Nee	0,00	0,00	65,00	69,00	67,00	70,00	67,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,58	75,58
I-212	Nee	0,00	0,00	64,00	73,00	60,00	50,00	53,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,76	73,76
I-213	Nee	0,00	0,00	62,00	70,00	58,00	48,00	50,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,93	70,93
I-214	Nee	0,00	0,00	66,00	75,00	62,00	49,00	52,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	75,73
I-215	Nee	0,00	0,00	67,00	76,00	63,00	50,00	53,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,73	76,73
I-216	Nee	57,00	72,00	87,00	90,00	93,00	90,00	87,00	85,00	78,00	0,00	10,00	30,00	42,00	49,00	53,00	54,00	60,00	59,00	97,32	64,29
I-248	Nee	0,00	54,00	61,00	56,00	61,00	54,00	46,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,41	65,41
I-250	Nee	0,00	46,00	53,00	56,00	60,00	60,00	50,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,39	64,39
IV-01	Nee	65,00	72,00	78,00	78,00	79,00	77,00	75,00	68,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,95	84,95
IV-02	Nee	55,00	65,00	75,00	82,00	89,00	84,00	79,00	71,00	60,00	0,00	9,00	15,00	24,00	29,00	35,00	39,00	39,00	37,00	91,25	65,36
IV-03	Nee	55,00	61,00	71,00	76,00	82,00	78,00	74,00	66,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,84	84,84
IV-04	Nee	55,00	64,00	68,00	75,00	81,00	80,00	79,00	76,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,98	85,98
IV-08	Nee	0,00	0,00	83,00	86,00	94,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,44	96,44
IV-09	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00	87,00	90,00	93,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	95,68	85,68
IV-11a	Nee	64,00	81,00	95,00	99,00	101,00	99,00	96,00	90,00	85,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	105,69	95,69
IV-11b	Nee	64,00	81,00	95,00	99,00	101,00	99,00	96,00	90,00	85,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	105,69	95,69
IV-12	Nee	0,00	0,00	73,00	81,00	83,00	81,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,28	87,28
IV-13	Nee	52,00	65,00	75,00	77,00	89,00	80,00	79,00	76,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
IV-15	Nee	60,00	66,00	80,00	87,00	92,00	94,00	96,00	96,00	92,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	101,54	96,54
IV-16	Nee	60,00	66,00	80,00	87,00	92,00	94,00	96,00	96,00	92,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	101,54	96,54
IV-17	Nee	55,00	61,00	70,00	72,00	76,00	76,00	75,00	74,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,35	82,35
IV-18	Nee	55,00	61,00	70,00	72,00	76,00	76,00	75,00	74,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,35	82,35
IV-19	Nee	53,00	67,00	82,00	89,00	91,00	93,00	97,00	86,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,86	99,86
IV-20	Nee	61,00	74,00	81,00	83,00	86,00	85,00	85,00	79,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,69	91,69
IV-21	Nee	61,00	74,00	81,00	83,00	86,00	85,00	85,00	79,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,69	91,69
IV-22	Nee	43,00	55,00	78,00	77,00	79,00	76,00	74,00	70,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,31	84,31
IV-23	Nee	43,00	55,00	78,00	77,00	79,00	76,00	74,00	70,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,31	84,31
IV-24	Nee	43,00	55,00	78,00	77,00	79,00	76,00	74,00	70,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,31	84,31
IV-25	Nee	51,00	65,00	75,00	78,00	79,00	80,00	76,00	75,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,52	85,52
IV-26	Nee	51,00	65,00	75,00	78,00	79,00	80,00	76,00	75,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,52	85,52
IV-27	Nee	51,00	65,00	75,00	78,00	79,00	80,00	76,00	75,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,52	85,52
IV-28	Nee	51,00	65,00	75,00	78,00	79,00	80,00	76,00	75,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,52	85,52
IV-29	Nee	53,00	77,00	85,00	90,00	93,00	93,00	90,00	85,00	76,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	98,27	95,27
IV-30	Nee	53,00	77,00	85,00	90,00	93,00	93,00	90,00	85,00	76,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	98,27	95,27
IV-31	Nee	52,00	66,00	83,00	88,00	92,00	93,00	89,00	85,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,44	97,44
IV-32	Nee	60,00	72,00	82,00	90,00	92,00	91,00	86,00	84,00	69,00	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00	96,70	78,46
IV-33	Nee	60,00	72,00	82,00	90,00	92,00	91,00	86,00	84,00	69,00	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00	96,70	78,46
IV-34	Nee	60,00	72,00	82,00	90,00	92,00	91,00	86,00	84,00	69,00	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00	96,70	78,46
IV-35	Nee	60,00	72,00	82,00	90,00	92,00	91,00	86,00	84,00	69,00	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00	96,70	78,46
IV-36	Nee	60,00	72,00	82,00	90,00	92,00	91,00	86,00	84,00	69,00	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00	96,70	78,46
IV-37	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	94,77	85,25
IV-38	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	94,77	85,25
IV-40	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,77	94,77
IV-41	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,77	94,77
IV-42	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,77	94,77
IV-43	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,77	94,77
IV-44	Nee	55,00	68																		

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen inclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping
IV-45	401.2.3 afv ventil lucht	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-46	401.2.6 afv afz schillerruimte	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-47	401.2.6 afv afz schillerruimte	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-48	401.4.9 afv ventil lucht ruimte kv (niet gem)	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-49	801 koeling	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-50	423 koeling BMAC bron (IV-50)	4,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
IV-51	ruimteafzuiging amm. ruimte (gem 29/9/14)	0,80	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-52	ruimteafzuiging amm. ruimte (gem 29/9/14)	0,80	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-53	ruimteafzuiging mach kamer (gem 29/9/14)	0,80	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-54	afblaas stoomschiller St V (schatting)	0,80	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-55	ruimteafzuiging schuilhal St V (opgave PE)	0,80	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
IV-61	nieuwe Baltimore PED C100 Steenderen IV (komt	2,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
K-01	kantoor koelinstallatie	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Nee	Nee
N-01	nieuwe bron BAC (2x) tot Lwr 97 dB(A) demp 10	4,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-01	LBK Bovema LTVN 1222	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-02	LBK Bovema LTVN 1222	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-03	LBK Bovema LTVN 1222	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-05	LBK Bovema LTVN 1222	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-06	LBK Bovema LTVN 1222	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-07	LBK Bovema LTVN 1222	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-08	LBK Bovema LTVN 1222	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-09	LBK Bovema LTVN 1222	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-10	LBK Bovema LTVN 1222	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-14	LBK Bovema LTVN 1222	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-15	Baltimore CKVE 341-12-12-20L	7,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-16	Condensortafel (10 fans)	1,20	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-17	afblaas (geluidemissie?)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-18	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-19	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-20	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-21	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-22	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-23	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-24	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-25	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-26	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-27	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-28	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-29	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-30	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-31	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-32	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-33	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-34	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-35	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-36	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-37	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
N-38	Ruimteafzuiging RDv Bovema (tyoe 500/6-polig)	0,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-01	901 LBKbron nr A	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	80,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-02	902 dakvent keurlok bron nr B	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-03	903 dakbron nr C	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	345,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-04	905 LBK dakbron nr E	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	80,00	200,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-06	906 dakbron nr F (niet rekl)	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-07	904 dakvent sort dakbron nr G	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-08	908 dak ventil hs dakbron nr H	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
S-11	deuren aardappelsorteer	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
S-12	open deur aardappeldorteer zuid	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen inclusief ST III

	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
IV-45	Nee	55,00	68,00	81,00	88,00	90,00	90,00	83,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,77	94,77
IV-46	Nee	48,00	60,00	83,00	82,00	84,00	81,00	79,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,31	89,31
IV-47	Nee	48,00	60,00	83,00	82,00	84,00	81,00	79,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,31	89,31
IV-48	Nee	0,00	0,00	80,00	87,00	85,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,79	90,79
IV-49	Nee	0,00	0,00	79,00	83,00	82,00	85,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,60	89,60
IV-50	Nee	62,00	78,00	89,00	90,00	89,00	89,00	87,00	84,00	76,00	0,00	8,00	9,00	14,00	23,00	33,00	34,00	25,00	19,00	96,27	81,97
	Nee	53,00	69,00	84,00	84,00	87,00	84,00	84,00	78,00	70,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	92,50	82,50
IV-52	Nee	53,00	69,00	84,00	87,00	88,00	84,00	84,00	78,00	70,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	92,50	82,50
IV-53	Nee	48,00	65,00	73,00	74,00	85,00	84,00	80,00	71,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,63	88,63
IV-54	Nee	50,00	66,00	75,00	81,00	84,00	85,00	81,00	75,00	60,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	89,48	79,48
IV-55	Nee	50,00	66,00	75,00	81,00	84,00	85,00	81,00	75,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,48	89,48
IV-61	Nee	34,00	57,00	67,00	73,00	79,00	79,00	74,00	73,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,61	83,61
K-01	Nee	45,00	55,00	68,00	75,00	75,00	75,00	65,00	55,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,21	80,21
N-01	Nee	56,00	74,00	83,00	88,00	92,00	92,00	88,00	85,00	75,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	96,99	86,99
N-01	Nee	50,00	60,00	75,00	77,00	80,00	79,00	73,00	69,00	61,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	84,65	69,65
N-02	Nee	50,00	60,00	75,00	77,00	80,00	79,00	73,00	69,00	61,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	84,65	69,65
	Nee	50,00	60,00	75,00	77,00	80,00	79,00	73,00	69,00	61,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	84,65	69,65
	Nee	50,00	60,00	75,00	77,00	80,00	79,00	73,00	69,00	61,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	84,65	69,65
	Nee	50,00	60,00																		

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen inclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn ST III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
S-20	aard.sort opening band (obv met 2014)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	75,00	200,00	2,400	0,800	1,600	6,99	6,99	6,99	Ja	Nee
S-21	aard.sort opening band (obv met 2014)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	75,00	200,00	2,400	0,800	1,600	6,99	6,99	6,99	Ja	Nee
S-23	aard.sort opening band (obv met 2014)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	75,00	200,00	2,400	0,800	1,600	6,99	6,99	6,99	Ja	Nee
S-24	aard.sort opening band (obv met 2014)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	75,00	200,00	2,400	0,800	1,600	6,99	6,99	6,99	Ja	Nee
S-25	scheidingsbad open deur	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	75,00	360,00	10,794	--	--	0,46	--	--	Ja	Nee
T-01	stat. draaien vrachtwagens X aardappelsort	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,679	--	0,470	12,47	--	12,31	Nee	Nee
T-02	vrachtwagens manoeuvr R&S aarappelsort	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,040	0,080	20,38	20,00	20,00	Nee	Nee
T-03	vrachtwagens manoeuvr R&S aarappelsort	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,040	0,080	20,38	20,00	20,00	Nee	Nee
T-04	vrachtwagens manoeuvr R&S aarappelsort	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,040	0,080	20,38	20,00	20,00	Nee	Nee
T-05	vrachtwagens manoeuvr R&S aarappelsort	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,040	0,080	20,38	20,00	20,00	Nee	Nee
T-06	vrachtwagens manoeuvr R&S aarappelsort	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,040	0,080	20,38	20,00	20,00	Nee	Nee
T-07	vrachtwagens manoeuvr R&S aarappelsort	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,040	0,080	20,38	20,00	20,00	Nee	Nee
T-08	vrachtwagens manoeuvreren L	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,934	0,630	0,630	11,09	8,03	11,04	Nee	Nee
T-09	vrachtwagens manoeuvreren A-C	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,231	0,929	1,770	2,20	6,34	6,55	Nee	Nee
T-11	koeling (diesel) locatie L	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
T-12	koeling (diesel) locatie F	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee
T-13	koeling (diesel) locatie A-C (elektrisch)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee
T-21	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-22	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-23	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-24	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-25	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-26	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-27	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-28	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-29	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-30	dieselheftrucks buiten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	--	--	11,25	--	--	Nee	Nee
T-51	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-52	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-53	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-54	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-55	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-56	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-57	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-58	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-59	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-60	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-61	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-62	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-63	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-64	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-66	piekniveaus vrachtw/laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-71	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-72	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-73	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-74	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-75	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee
T-76	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee
T-77	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee
T-78	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee
T-79	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee
T-80	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-81	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-82	piekniveaus pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee
V-02	510 bakdampventil (2x)	1,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-03	501.2.13 afz ruimte kookschr lijn	2,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-04	501.2.11 afz ruimte kookschr lijn	2,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen inclusief ST III

[illegible]

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen inclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn ST III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
V-05	501.2.12 afz ruimte kookschr lijn	2,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-06	501.2.16-18 afz prod ST V (3 stuks)	1,20	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-07	dak 3	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-10	501.2.1 s stuks	1,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-11	504 afz vlokkenwals	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-12	dak 2 (zetmeelterugwinning)	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-21	nieuwe condensors	1,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Nee	Nee
V-32	dakraam (zetmeelterugwinning)	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-34	dak 5	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-36	dak 1 (zetmeelterugwinning)	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-37	afzuigroosters St V 7 stuks	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	224,00	120,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
V-41	deur oostgevel inpakken	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VR-01	Vrieshuis I+II 317 (gem sept 14)	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-02	Vrieshuis I+II 317 (gem sept 14)	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-03	Vrieshuis I+II 317 (gem sept 14)	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-04	Vrieshuis I+II 317 (gem sept 14)	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-05	Vrieshuis I+II 222 (gem sept 14)	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-06	Vrieshuis I+II 222 (gem sept 14)	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-11	nieuwe vrieshuis verd condensor	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
VR-12	nieuwe vrieshuis verd condensor	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-01	westgevel WKC	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-02	loopdeur zuid WKC	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-03	aanzuigrooster zuidgevel WKC	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	2,005	4,009	3,00	3,00	3,00	Ja	Nee
W-04	zuidgevel WKC	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-05	grote overheaddeur zuidgevel WKC	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-05	aanzuigrooster zuidgevel WKC	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	2,005	4,009	3,00	3,00	3,00	Ja	Nee
W-06	loopdeur oost 1 WKC	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-07	oostgevel WKC	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-08	loopdeur oost 2 WKC	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-10	luik in noordgevel WKC	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-11	luik in noordgevel WKC	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-11	noordgevel WKC	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-12	loopdeur noord WKC	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-13	roosters gevel WKC zuid	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-15	roosters gevel WKC zuid	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-21	827 + 828 ventilatie tbv turbine	2,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-22	dak	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-23	829 toev verbr lucht turb.	2,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,795	1,265	2,530	5,00	5,00	5,00	Nee	Nee
W-24	830 toev verbr lucht turb.	2,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,795	1,265	2,530	5,00	5,00	5,00	Nee	Nee
W-25	834 - 837 schoorsteen-uitmonding	4,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-26	834 - 837 schoorsteen-uitmonding	4,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-27	801.4.15. afz schakelruimte	0,50	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-31	dak	4,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
W-32	zuidgevel	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-33	oostgevel	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W-34	noordgevel	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 29 jan 2015
Lijst puntbronnen inclusief ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
V-05	Nee	45,00	60,00	75,00	83,00	81,00	80,00	76,00	71,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,10	87,10
V-06	Nee	39,00	54,00	67,00	81,00	79,00	77,00	74,00	66,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,63	84,63
V-07	Nee	0,00	66,00	73,00	74,00	74,00	71,00	69,00	65,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,98	79,98
V-10	Nee	0,00	0,00	66,00	73,00	74,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,69	78,69
V-11	Nee	50,00	62,00	78,00	86,00	86,00	88,00	83,00	77,00	70,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	92,43	82,43
V-12	Nee	0,00	45,00	52,00	50,00	48,00	40,00	35,00	28,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,65	55,65
V-21	Nee	0,00	0,00	78,00	78,00	82,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,91	90,91
V-32	Nee	0,00	41,00	50,00	55,00	50,00	47,00	44,00	40,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,89	57,89
V-34	Nee	0,00	66,00	73,00	74,00	74,00	71,00	69,00	65,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,98	79,98
V-36	Nee	0,00	40,00	47,00	45,00	43,00	35,00	30,00	23,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,65	50,65
V-37	Nee	0,00	0,00	73,00	80,00	80,00	81,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,37	87,37
V-41	Nee	0,00	0,00	50,00	59,00	60,00	60,00	55,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,28	65,28
VR-01	Nee	56,00	68,00	76,00	88,00	86,00	88,00	79,00	72,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,60	92,60
VR-02	Nee	56,00	68,00	76,00	88,00	86,00	88,00	79,00	72,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,60	92,60
VR-03	Nee	56,00	68,00	76,00	88,00	86,00	88,00	79,00	72,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,60	92,60
VR-04	Nee	56,00	68,00	76,00	88,00	86,00	88,00	79,00	72,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,60	92,60
VR-05	Nee	57,00	68,00	80,00	81,00	91,00	94,00	85,00	80,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,48	96,48
VR-06	Nee	57,00	68,00	80,00	81,00	91,00	94,00	85,00	80,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,48	96,48
VR-11	Nee	40,00	50,00	65,00	72,00	75,00	75,00	70,00	65,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,82	79,82
VR-12	Nee	40,00	50,00	65,00	72,00	75,00	75,00	70,00	65,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,82	79,82
W-01	Nee	0,00	63,00	48,00	51,00	38,00	42,00	41,00	41,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,50	63,50
W-02	Nee	0,00	50,00	38,00	45,00	47,00	51,00	45,00	42,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,64	55,64
W-03	Nee	0,00	73,00	80,00	78,00	74,00	72,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,80	83,80
W-04	Nee	0,00	66,00	51,00	49,00	41,00	45,00	44,00	44,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,33	66,33
W-05	Nee	0,00	69,00	72,00	74,00	74,00	78,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,27	82,27
W-05	Nee	0,00	73,00	80,00	78,00	74,00	72,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,80	83,80
W-06	Nee	0,00	50,00	38,00	45,00	47,00	51,00	45,00	42,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,64	55,64
W-07	Nee	0,00	68,00	53,00	51,00	43,00	47,00	46,00	46,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,33	68,33
W-08	Nee	0,00	50,00	38,00	45,00	47,00	51,00	45,00	42,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,64	55,64
W-10	Nee	0,00	58,00	48,00	46,00	44,00	44,00	38,00	32,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,99	58,99
W-11	Nee	0,00	58,00	48,00	46,00	44,00	44,00	38,00	32,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,99	58,99
W-11	Nee	0,00	65,00	50,00	48,00	40,00	44,00	43,00	43,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,33	65,33
W-12	Nee	0,00	50,00	38,00	45,00	47,00	51,00	45,00	42,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,64	55,64
W-13	Nee	55,00	61,00	71,00	66,00	63,00	63,00	61,00	63,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,11	74,11
W-15	Nee	55,00	61,00	71,00	66,00	63,00	63,00	61,00	63,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,11	74,11
W-21	Nee	57,00	66,00	79,00	85,00	86,00	87,00	84,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,20	92,20
W-22	Nee	0,00	72,00	60,00	63,00	49,00	48,00	47,00	47,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,81	72,81
W-23	Nee	48,00	60,00	73,00	74,00	82,00	80,00	77,00	73,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,77	85,77
W-24	Nee	48,00	60,00	73,00	74,00	82,00	80,00	77,00	73,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,77	85,77
W-25	Nee	0,00	61,40	55,60	52,40	50,30	52,50	48,70	40,50	37,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,60	63,60
W-26	Nee	0,00	61,40	55,60	52,40	50,30	52,50	48,70	40,50	37,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,60	63,60
W-27	Nee	53,00	61,00	70,00	71,00	80,00	81,00	80,00	77,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,06	86,06
W-31	Nee	0,00	0,00	33,00	38,00	43,00	48,00	53,00	53,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,43	57,43
W-32	Nee	0,00	0,00	30,00	35,00	40,00	45,00	50,00	50,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,43	54,43
W-33	Nee	0,00	0,00	31,00	36,00	41,00	46,00	51,00	51,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,43	55,43
W-34	Nee	0,00	0,00	30,00	35,00	40,00	45,00	50,00	50,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,43	54,43

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 13 oktober 2014
Lijst mobiele bronnen excl. Steenderen III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
TR-01	route I entree	1,20	0,00	Eigen waarde	366	40	82	17,06	21,90	21,79	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-02	route II vrieshuis (A)	1,20	0,00	Eigen waarde	366	40	82	17,28	22,12	22,01	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-03	route III	1,20	0,00	Eigen waarde	106	14	26	22,57	26,59	26,91	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-04	route IV	1,20	0,00	Eigen waarde	104	14	26	22,42	26,36	26,68	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-05	route V (E/F/G)	1,20	0,00	Eigen waarde	44	6	11	26,20	30,08	30,46	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-06	route VI (I,J,K,L)	1,20	0,00	Eigen waarde	22	4	2	29,29	31,93	37,95	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-07	route VII (J,K)	1,20	0,00	Eigen waarde	4	--	--	36,55	--	--	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-08	route VIII (O)	1,20	0,00	Eigen waarde	2	--	--	39,67	--	--	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-09	route IX (P)	1,20	0,00	Eigen waarde	26	--	--	28,55	--	--	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-10	route X 2 x wegen (Q)	1,20	0,00	Eigen waarde	33	--	22	27,69	--	27,69	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-11	route XI (R)	1,20	0,00	Eigen waarde	33	11	22	27,51	27,51	27,51	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-12	route XII (S)	1,20	0,00	Eigen waarde	33	9	19	27,41	28,28	28,04	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-13	route XIII (C-L) elektrisch	1,20	0,00	Eigen waarde	56	18	38	25,12	25,28	25,04	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00
TR-20	route XX parkeerplaats dag	0,80	0,00	Eigen waarde	400	--	--	17,85	--	--	20	10,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00
TR-20a	route XX parkeerplaats avond/nacht	0,80	0,00	Eigen waarde	--	100	100	--	19,07	22,08	20	10,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00
TR-21	route XXI parkeerplaats	0,80	0,00	Eigen waarde	200	20	--	21,44	26,66	--	20	10,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 13 oktober 2014
Lijst mobiele bronnen excl. Steenderen III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: Aviko Steenderen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Vormpunten	Lengte	Aant.puntbr
TR-01	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	7	183,98	19
TR-02	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	5	46,05	5
TR-03	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	8	112,86	12
TR-04	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	7	128,91	13
TR-05	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	12	215,81	22
TR-06	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	4	115,54	12
TR-07	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	3	49,76	5
TR-08	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	4	58,32	6
TR-09	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	11	203,15	21
TR-10	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,72	5	120,57	13
TR-11	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,72	13	261,37	27
TR-12	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,72	5	148,69	15
TR-13	91,00	80,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	102,70	13	415,27	42
TR-20	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,88	8	334,47	34
TR-20a	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,88	5	158,42	16
TR-21	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,88	3	60,35	7

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
TR-01	route I entree	1,20	0,00	Eigen waarde	434	56	106	16,32	20,44	20,68	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-02	route II vrieshuis (A)	1,20	0,00	Eigen waarde	434	56	106	16,54	20,66	20,90	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-03	route III	1,20	0,00	Eigen waarde	144	22	38	21,24	24,62	25,26	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-04	route IV	1,20	0,00	Eigen waarde	142	22	38	21,07	24,39	25,03	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-05	route V (E/F/G)	1,20	0,00	Eigen waarde	55	8	13	25,23	28,83	29,74	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-06	route VI (I,J,K,L)	1,20	0,00	Eigen waarde	36	8	6	27,15	28,92	33,17	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-07	route VII (J,K)	1,20	0,00	Eigen waarde	8	2	4	33,54	34,79	34,79	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-08	route VIII (O)	1,20	0,00	Eigen waarde	2	2	4	39,67	34,89	34,89	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-09	route IX (P)	1,20	0,00	Eigen waarde	32	--	--	27,65	--	--	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-10	route X 2 x wegen (Q)	1,20	0,00	Eigen waarde	41	--	28	26,75	--	26,65	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-11	route XI (R)	1,20	0,00	Eigen waarde	41	14	28	26,57	26,46	26,46	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-12	route XII (S)	1,20	0,00	Eigen waarde	41	9	19	26,46	28,28	28,04	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-13	route XIII (C-L) elektrisch	1,20	0,00	Eigen waarde	56	18	38	25,12	25,28	25,04	15	10,00	74,00	80,00	80,00
TR-20	route XX parkeerplaats dag	0,80	0,00	Eigen waarde	400	--	--	17,85	--	--	20	10,00	64,00	70,00	76,00
TR-20a	route XX parkeerplaats avond/nacht	0,80	0,00	Eigen waarde	--	100	100	--	19,07	22,08	20	10,00	64,00	70,00	76,00
TR-21	route XXI parkeerplaats	0,80	0,00	Eigen waarde	200	20	--	21,44	26,66	--	20	10,00	64,00	70,00	76,00

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Vormpunten	Lengte
TR-01	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	7	183,98
TR-02	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	5	46,05
TR-03	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	8	112,86
TR-04	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	7	128,91
TR-05	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	12	215,81
TR-06	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	4	115,54
TR-07	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	3	49,76
TR-08	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	4	58,32
TR-09	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,70	11	203,15
TR-10	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,72	5	120,57
TR-11	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,72	13	261,37
TR-12	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,72	5	148,69
TR-13	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	102,70	13	415,27
TR-20	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,88	8	334,47
TR-20a	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,88	5	158,42
TR-21	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,88	3	60,35

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr
TR-01	19
TR-02	5
TR-03	12
TR-04	13
TR-05	22
TR-06	12
TR-07	5
TR-08	6
TR-09	21
TR-10	13
TR-11	27
TR-12	15
TR-13	42
TR-20	34
TR-20a	16
TR-21	7

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 13 oktober 2014
Lijst bodemgebieden

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Item ID	Grp.ID	Groep
01	Kon Jul laan	0,00	2132	0	
02	harde bodem	0,00	2415	0	
03	wegen	0,00	2283	0	
04	Addinkstraat	0,00	2181	0	
05	parkeerplaats Av	0,00	2284	0	
06	HW Raschstraat	0,00	2182	0	
07	HW Raschstraat	0,00	2183	0	
08	Korenbl straat	0,00	2184	0	
09	terrein bedrijven	0,00	2285	0	
10	Korenbl straat	0,00	2185	0	
11	terrein bedrijven	0,00	2286	0	
12	Korenbl straat	0,00	2186	0	
13	terrein bedrijven	0,00	2287	0	
14	Korenbl straat	0,00	2187	0	
15	Muldershof	0,00	2188	0	
16	Muldershof	0,00	2189	0	
17	Molenkolkweg	0,00	2190	0	
18	Molenkolkweg	0,00	2191	0	
19	Begoniastraat	0,00	2192	0	
20	Azaleastraat	0,00	2193	0	
21	Daliastraat	0,00	2194	0	
22	parkeerplaats	0,00	2104	0	
23	weg	0,00	1971	0	
24	weg	0,00	1972	0	
25	weg	0,00	2413	0	
26	weg	0,00	1983	0	
27	weg	0,00	1984	0	
28	weg	0,00	1985	0	
29	weg	0,00	1986	0	
30	sloot	0,00	1987	0	
31	sloot	0,00	1988	0	
32	sloot	0,00	1989	0	
33	bodem	0,00	1995	0	
34	bodem	0,00	1996	0	
35	bodem	0,00	1997	0	
40	bodemgebied Vrieshuis eo	0,00	8357	0	

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 13 oktober 2014
Lijst gebouwen excl. Steenderen III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
007	transportgang	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	emballage	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	emballage	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	koel+vriescel	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	werkplaats e.d.	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	machinekamer e.d.	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	machinekamer	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gasregelstation WKC	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	WKC	9,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bedrijfshal	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	bedrijfshal	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	kantoor	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	kantoor	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	industrie	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	industrie	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	sporthal	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	emballage	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	emballage	8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	koel+vriescel	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	kantoor kwal. dienst	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	gasregelstation WKC	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	nieuwbouw koelcel/emballage	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	nieuwbouw	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 13 oktober 2014
Lijst gebouwen excl. Steenderen III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
302	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 13 oktober 2014
Lijst gebouwen excl. Steenderen III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
501	aardappelsorteergebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	nieuw gebouw / baltus	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	straat	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Steenderen I	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	St IV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	St IV opbouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Steenderen V	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	St IV + emballage	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Steenderen IV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Steenderen IV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	Baltimore	6,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	Baltimore	6,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	KDV	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	install	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	install	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	turbine afzuiging	5,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	turbine afzuiging	5,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	scheidingsbanen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-01	St III	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-02	Vrieshuis	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-03	Vrieshuis	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-04	St III	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-05	Vrieshuis	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-06	gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-07	gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-08	gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A21	ST II	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-10	St III	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VR-11	nieuw vrieshuis	35,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VR-12	nieuw vrieshuis - expeditie	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VR-13	nieuw vrieshuis - amm/trafo ed	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	entree	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-12	sprinklertank	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 13 oktober 2014
Lijst gebouwen incl. ST III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
A-03	Vrieshuis	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-05	Vrieshuis	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-10	St III	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-21	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-22	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A21	ST II	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	entree	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-01	Steenderen III nieuw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-02	Steenderen III nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-04	Steenderen III nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VR-11	nieuw vrieshuis	35,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VR-12	nieuw vrieshuis - expeditie	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VR-13	nieuw vrieshuis - amm/trafo ed	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	St IV opbouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	St IV + emballage	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	straat	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Steenderen I	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Steenderen V	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	transportgang	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	emballage	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	koel+vriescel	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	werkplaats e.d.	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	machinekamer e.d.	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	machinekamer	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gasregelstation WKC	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	WKC	9,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bedrijfshal	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	bedrijfshal	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	scheidingsbanen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	St IV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	turbine afzuiging	5,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
081	turbine afzuiging	5,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
091	install	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	install	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	kantoor	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	kantoor	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	KDV	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	industrie	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	industrie	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	sporthal	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	emballage	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	emballage	8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	koel+vriescel	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	kantoor kwal. dienst	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Steenderen IV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Steenderen IV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
218	gasregestation WKC	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	emballage	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	nieuwbouw	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	Baltimore	6,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
345	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	aardappelsorteergebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	nieuw gebouw / baltus	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 13 oktober 2014
Lijst toetspunten

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kon Julianalaan 61	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Pr. Bernhardlaan 92	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Pr. Bernhardlaan 84/86	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Pr. Bernhardlaan 76	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05	Pr. Bernhardlaan 60	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
06	Pr. Bernhardlaan 58	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
07	Pr. Bernhardlaan 54	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
09	bedrijfswoning Nijverheidsweg 9	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
10	bedrijfswoning Nijverheidsweg 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
11	bouwperceel industrieterrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
12	bedrijf Nijverheidsweg 12	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
13	bij woning L. Dolfingweg 38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
14	KDV Kon Julianalaan 70	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
15	bij woning HW Raschstr. 12/14	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
16	Prins Bernhardlaan 40	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
17	Prins Bernhardlaan 16	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
18	bij woning Timpweg 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
19	bij woning Dr Arienstr 40	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
20	op zonegrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
21	Begoniastraat 3 (zonegrens)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z-01	zonepunt 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-02	zonepunt 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z-03	zonepunt 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-04	zonepunt 4	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-05	zonepunt 5	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-06	zonepunt 6	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z-07	zonepunt 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z-08	zonepunt 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z-09	zonepunt 9	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z-10	zonepunt 10	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-11	zonepunt 11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-12	zonepunt 12	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-13	zonepunt 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-14	zonepunt 14	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-15	zonepunt 15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-16	zonepunt 16	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 13 oktober 2014
Lijst schermen excl. Steenderen III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
S-01	scherm	2,70	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	scherm ST IV	4,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80
S-03	scherm ST V	4,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20
S-04	scherm WKC	1,20	9,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-05	scherm aardappelsorteer	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S-06	scherm aardappelsorteer	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S-08	scherm ST IV	4,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80
S-09	scherm ST IV	4,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-10	scherm + 4 m	4,00	7,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-11	scherm + 5 m	5,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80
S-12	scherm ST I	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-13	grondwal + 1.5 m (tot 4 m)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-14	scherm + 4 m	4,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-15	nieuw scherm op vrieshuis I+II + 3 m	--	9,20	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-16	grondwal + 1.5 m (tot 4 m)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-17	scherm entree	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-18	nieuw schermVrieshuis I+II + 5 m	5,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20
S-19	scherm Vrieshuis	5,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20
S-20	scherm St 3	3,00	7,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-21	nieuw scherm + 4 m	5,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80
S-22	nieuw scherm rand ST IV + 3 m	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
14-184 Aviko Steenderen aanvraag 2014

Bijlage III/versie 13 oktober 2014
Lijst schermen excl. Steenderen III

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
N-01	scherm + 4 m	4,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	scherm + 3 m	3,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	scherm dakrand zuid + 2.4 m	2,40	11,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-05		2,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-01	scherm	2,70	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	scherm ST IV	4,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-03	scherm ST V	4,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	scherm WKC	1,20	9,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-05	scherm aardappelsorteer	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S-06	scherm aardappelsorteer	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S-08	scherm ST IV	4,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-09	scherm ST IV	4,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-10	scherm + 5 m	5,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-11	scherm ST I	3,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-12	scherm + 4 m	4,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-13	grondwal + 1.5 m (tot 4 m)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-14	scherm Vrieshuis	5,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-15	nieuwe scherm Vrieshuis I+II + 3 m	3,00	9,20	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-17	nieuw scherm + 4 m	5,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-18	nieuw scherm rand ST IV + 3 m	3,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-21	scherm + 4 m	4,00	7,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-22	grondwal + 1.5 m (tot 4 m)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-23	scherm entree	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag incl nwe lijn St III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
N-01	0,20	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-02	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S-08	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-10	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-14	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-17	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-18	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III

Model eigenschap	
Omschrijving	Aviko Steenderen okt 2014 aanvraag excl St III
Verantwoordelijke	peter
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	peter op 29-6-2010
Laatst ingezien door	peter op 13-10-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	11-160 Aviko sit 2011
Originele omschrijving	Aviko Steenderen okt 2011 aanvraag - nwe bron St IV
Geïmporteerd door	peter op 6-10-2014
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	5000
Dynamische foutmarge	--



Bijlage IV
Vergunningsvoorschriften
Geluid vigerende milieuvergunning

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Aviko WM 2014

opdrachtnummer

14-184

bestand

14-184r5.docx

OMGEVINGSVERGUNNING (Wabo)

Provincie Gelderland datum: 17 maart 2014 nr.2011-007379/MPM21804

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp

Wij hebben op 2 oktober 2012 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Aviko B.V. Het betreft het aanvraag voor revisievergunning milieu, vanwege o.a. het voorlopig niet realiseren van de inrichting met plan "Steenderdiek". De aanvraag heeft dan ook betrekking op de feitelijke situatie. De aanvraag gaat over de kadastrale percelen in de gemeente Bronckhorst, kadastraal Steenderen, sectie O, de nummers 1963, 1964, 1969, 2202, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2256, 2261, 2262, 2263, 2247, 2248, 2312 en sectie V de nummers 287, 288, 299, 289 en 464. Het vestigingsadres is Doctor A. Ariensstraat 29 in Steenderen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2013-007379/MPM21804, OLO120161.

Concreet wordt verzocht om:

1. een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder e (milieu).

Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

- de omgevingsvergunning te verlenen voor:
 - het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van de inrichting (artikel 2.1 lid 1, onder e Wabo);
- dat de volgende bijlagen bij de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning:
 - 1510001 Rev3 Plattegrond Model1;
 - NRB-analyse AVIKO Definitief;
- aan deze vergunning voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in het onderdeel Voorschriften;
- te bepalen dat de voorschriften in de paragrafen 4.3. en 4.4. gedurende drie jaar nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland



Petra G.M. van Oosterbosch,
directeur Omgevingsdienst Achterhoek

5.5.5

De veiligheidsvoorzieningen van een ammoniakkoelinstallatie moeten voldoen aan de voorschriften in hoofdstuk 4 van de PGS 13.

5.5.6

De machinekamer van een ammoniakkoelinstallatie moet voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 5 van de PGS 13.

5.5.7

De montage en oplevering, alsmede het op veilige wijze vullen en bijvullen van een ammoniakkoelinstallatie moet voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 6 van de PGS 13.

5.5.8

Keuring en inspectie van een ammoniakkoelinstallatie moet voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 7 van de PGS 13.

5.5.9

De bedrijfsvoering van een ammoniakkoelinstallatie moet voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 8 van de PGS 13.

5.5.10

De competenties van de installateur, de operators en bedrijfshulpverleners voor de ammoniakkoelinstallaties moeten voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 9 van de PGS 13.

6 Geluid

6.1 Algemeen

6.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

6.2 Representatieve bedrijfssituatie

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, op een beoordelingshoogte van 5 meter, niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)]	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)]	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)]
	Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
02 Pr. Bernhardlaan 92	45	44	43
03 Pr. Bernhardlaan 84/86	44	43	42
04 Pr. Bernhardlaan 76	40	38	37
05 Pr. Bernhardlaan 60	38	36	35
06 Pr. Bernhardlaan 58	37	36	35
07 Pr. Bernhardlaan 54	37	36	36
Z 02 zonepunt 2	39	37	37
Z 03 zonepunt 3	36	36	35
Z 04 zonepunt 4	38	37	36
Z 05 zonepunt 5	39	38	37
Z 06 zonepunt 6	41	39	39
Z 07 zonepunt 7	43	41	40
Z 08 zonepunt 8	43	41	40
Z 09 zonepunt 9	42	40	39

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in de lijst van toetsingspunten, die door de aanvrager op 17 december 2012 als aanvulling op de aanvraag is ingediend.

6.2.1

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, op een beoordelingshoogte van 5 meter, niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	L_{Amax} [in dB(A)]
02 Pr. Bernhardlaan 92	52
03 Pr. Bernhardlaan 84/86	51
04 Pr. Bernhardlaan 76	47
05 Pr. Bernhardlaan 60	45
06 Pr. Bernhardlaan 58	45
07 Pr. Bernhardlaan 54	46
09 Nijverheidsweg 11	68
10 Nijverheidsweg 13	69
13 L. Dolfingweg 38	49
15 HW Raschweg 1	46
16 Pr. Bernhardlaan 40	48
17 Pr. Bernhardlaan 16	46
18 Timpweg 3	47
19 Dr. Ariensstraat 40	49

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in de lijst van toetsingspunten, die door de aanvrager op 17 december 2012 als aanvulling op de aanvraag is ingediend.

7 Geur

7.1 Algemeen

7.1.1

Geurreducerende voorzieningen moeten onder optimale condities in bedrijf worden gehouden en moeten zo vaak als voor een goede werking noodzakelijk is worden vervangen en gereinigd, doch ten minste maandelijks, worden onderhouden en geïnspecteerd.

7.2 Doelvoorschriften

7.2.1

De geuremissies van de verschillende bronnen mogen de waarden uit de onderstaande tabel niet overschrijden.

Bron	Geuremissie (10^6 ou _E /h)	Maximale toegestane capaciteit (ton/h)
<i>Steenderen I</i>		
Stoomschiller	27	20
Voordroger	50	20
Ruimtelucht	61	20
<i>Steenderen IV</i>		
Stoomschiller	33,8	25
Voordroger	62,5	25
Ruimtelucht	76,3	25
<i>Steenderen V</i>		
Kookschroef	17,5	6,25
Vlokkenwals	5	1
Ruimtelucht	65,6	6,25
<i>Steenderen I, IV en V</i>		
Naverbrander	118,5	