



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen na aanleg
ontsluitingsweg nabij Aviko
te Steenderen
versie 10 februari 2015**

opdrachtnummer

15-031

datum

10 februari 2015

opdrachtgever

Aviko BV

Postbus 8

7220 AA Steenderen

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
1.1 Wet Geluidhinder	2
1.2 Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012	4
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	6
2.3 Resultaten	7
3 CONCLUSIES	10
3.1 Toetsing Wet Geluidhinder	10
BIJLAGEN	

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

15-031

bestand

15-031r2.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Aviko bv is de geluidbelasting door wegverkeer onderzocht op de omliggende woningen voor en na de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg rond Aviko. Er ontstaat een geluidbelasting op de omgeving door de nieuwe ontsluitingsweg rond Aviko. Door de aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg met de Dr. Ariënsstraat en de L. Dolfingweg ontstaat mogelijk een reconstructiesituatie op deze beide wegen.

De beschouwde woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Dr. Ariënsstraat, de beoogde ontsluitingsweg rond Aviko en de L. Dolfingweg. Een deel van de Ariënsstraat ligt in een 30 km zone en kent geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Bronckhorst.

Toetsing aan de Wet Geluidhinder vindt plaats in verband met de aanleg van een nieuwe (rond)weg. Ook de aansluiting van deze nieuwe weg op twee bestaande wegen wordt getoetst in verband met het mogelijk ontstaan van een reconstructiesituatie. De geluidbelasting door wegverkeer op de nieuwe ontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden op de gevels van de woningen in de omgeving van de nieuwe weg. De geluidbelasting op de aan te sluiten wegen neemt niet toe als gevolg van de aansluiting met de nieuwe ontsluitingsweg. Er is geen sprake van een reconstructie van de dr. Ariënsstraat en de L. Dolfingweg.

De geluidbelasting door alle wegen samen ligt in alle rekenpunten lager dan 53 dB.

opdrachtnummer

15-031

datum

10 februari 2015

Opdrachtgever

Aviko BV

Postbus 8

7220 AA Steenderen

auteur

A.D. Postma



1 INLEIDING

In opdracht van Aviko bv is de geluidbelasting door wegverkeer onderzocht op de omliggende woningen voor en na de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg rond Aviko. Er ontstaat een geluidbelasting op de omgeving door de nieuwe ontsluitingsweg rond Aviko. Door de aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg met de Dr. Ariënsstraat en de L. Dolfingweg ontstaat mogelijk een reconstructiesituatie op deze beide wegen.

De beschouwde woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Dr. Ariënsstraat, de beoogde ontsluitingsweg rond Aviko en de L. Dolfingweg. Een deel van de Ariënsstraat ligt in een 30 km zone en kent geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Bronckhorst.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers omliggende wegen van de gemeente.

1.1 Wet Geluidhinder

Er is nagegaan of de nieuwe ontwikkeling leidt tot reconstructiesituaties in de zin van de Wet Geluidhinder. De Wet Geluidhinder is alleen van toepassing op wegen met een geluidzone. Wegen met een maximum snelheid van meer dan 30 km/uur hebben een geluidzone, wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur hebben dat niet. Wegen zonder geluidzone worden nader beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening (zie paragraaf 1.2)

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

15-031

bestand

15-031r2.doc

bladzijde

pagina 2

Nieuwe weg

Wanneer een nieuwe weg via een ruimtelijk besluit mogelijk wordt gemaakt, moeten de voorkeursgrenswaarde of een vastgestelde hogere waarde in acht genomen worden voor geluidsgevoelige bestemmingen in de zone (art. 76 Wgh bij bestemmingsplan, art. 76a Wgh bij een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan (art. 2.12 lid 1 sub a onder 3° Wabo).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt in deze situatie 48 dB na aftrek van 5 dB, op de gevels van woningen dan wel de heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB. De gemeente kan bij de aanleg van een



nieuwe weg volgens art. 83 lid 2 (Wgh) voor bestaande woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 58 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Reconstructie

Er is sprake van een reconstructie indien fysieke wijzigingen aan een aanwezige weg leiden tot een verhoging van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met afgerond 2 dB of meer (art. 1 Wgh). Dat is het geval bij een toename van de geluidbelasting met 1,50 dB of meer. Er kan alleen sprake zijn van een reconstructie indien sprake is van een fysieke wijziging aan de weg. Het onderzoek beperkt zich derhalve tot woningen die liggen langs weggedeelten waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt in deze situatie 48 dB na aftrek van 5 dB, op de gevels van woningen dan wel de heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB. De gemeente kan bij een reconstructie volgens art. 100a (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied,

mits deze een verhoging van 5 dB niet te boven gaat.

De gevallen waarin een hogere waarde mogelijk is zijn opgegeven in het Besluit grenswaarden in zones langs wegen. Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

15-031

bestand

15-031r2.doc

bladzijde

pagina 3

Indien een hogere waarde dan 48 dB wordt vastgesteld treffen burgemeester en wethouders voor wegen met een geluidzone maatregelen om te bevorderen dat de geluidsbelasting binnen de woningen ten hoogste 33 dB bedraagt (art 111 Wgh).



1.2 Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

De op de woninggevels invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De hierin beschreven methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

15-031

bestand

15-031r2.doc

bladzijde

pagina 4



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2025). Voor reconstructies wordt daarnaast vergeleken met de situatie één jaar voor reconstructie (2014).

Een samenvatting van de verkeersintensiteiten is weergegeven in tabel II.1 en II.2. De gegevens zijn afkomstig van de gemeente Bronckhorst en van de opdrachtgever. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de L. Dolfingweg in 2005 en een toename van de verkeersintensiteit van 1,5 % per jaar, tussen het teljaar en het prognosejaar 2025.

Voor de verkeersaantrekkende werking van Aviko is uitgegaan van 14 zware vrachtwagenbewegingen en 6 middelzware per nachtuur in de maatgevende nachtperiode in 2025. De weg- en verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage II.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Nieuwe ontsluitingsweg	Dr. Arienstraat
- etmaalintensiteit jaar 2005/2014	4037/4616	4037/4616
- etmaalintensiteit jaar 2025	5437	5437
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,6
- avonduurintensiteit [%]	3,8	3,8
- nachtuurintensiteit [%]	0,73	0,73
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	86,0/91,8/86,5	86,0/91,8/86,5
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	9,4/6,4/9,4	9,4/6,4/9,4
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	1,6/0,4/0,5	1,6/0,4/0,5
- rijsnelheid [km/uur]	60	50/30
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja	ja

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer
15-031

bestand
15-031r2.doc

bladzijde
pagina 5



TABEL II.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	L .Dolfingweg ri Baak	L. Dolfingweg ri Dr. Arienstraat
- etmaalintensiteit jaar 2013/2014	4517/5096	4517/5069
- etmaalintensiteit jaar 2025	5917	480
- daguurintensiteit [%]	6,5	4,7
- avonduurintensiteit [%]	3,8	4,7
- nachtuurintensiteit [%]	0,87	4,7
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	83,4/87,0/66	0
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	9,1/6,1/10,2	31/31/31
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	4,5/5,5/23,2	69/69/69
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja	ja

Bij de gebruikte verkeersgegevens is uitgegaan van een worstcase scenario voor het wegverkeer op de nieuwe ontsluitingsweg op basis van schattingen uit 2005. Bij tellingen op de Dr. Ariënsstraat in 2013 bedroeg de verkeersintensiteit 3261 mvt/etmaal. Dit leidt tot een aanzienlijk lagere prognose voor de nieuwe ontsluitingsweg van 3900 mvt/etmaal in 2025. Er is gerekend met de meest ongunstige prognose.

Ook ten aanzien van het vrachtverkeer is een worstcase scenario aangehouden. De totale in 2014 geschatte jaargemiddelde vervoersbehoefte bedraagt 179 zware vrachtwagenbewegingen/etmaal. In de berekeningen is uitgegaan van een worst case van 480 vrachtwagen bewegingen waarvan 331 zware vrachtwagenbewegingen op basis van schattingen uit 2005.

2.2 Rekenmodel

De op de woningen invallende geluidbelasting kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

15-031

bestand

15-031r2.doc

bladzijde

pagina 6



2.3 Resultaten

Bijlage II heeft de resultaten voor alle rekenpunten op de gevels van woningen nabij de rotonde en de her in te richten delen van de aansluitende wegen.

Nieuwe ontsluitingsweg

Figuur 3 in Bijlage II geeft voor de nieuwe ontsluitingsweg de berekende invallende geluidbelasting Lden, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Tabel II.3 geeft voor de nieuwe ontsluitingsweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden op de woningen in de omgeving, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de nieuwe ontsluitingsweg na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Kon. Julianalaan 61-59	38	38
2	Kon. Julianalaan 57	36	36
3	Kon. Julianalaan 62	38	39
4	Kon. Julianalaan 70	39	40
5	L. Dolfingweg 38	39	40
6	Dr. Ariënsstraat 40	34	36
7	Dr. Ariënsstraat 33	36	37

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

15-031

bestand

15-031r2.doc

bladzijde

pagina 7



Dr. Ariënsstraat (50 km/u)

Tabel II.4 geeft voor de Dr. Ariënsstraat voor het maatgevende rekenpunt 2 (Kon. Julianalaan 57) de invallende geluidbelasting in 2014 en 2025 na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie.

TABEL II.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting B _i (dB) Dr. Ariënsstraat na aftrek						
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2014	Situatie 2025	Toets Waarde ¹	Verschil afgerond	Reconstructie
2	1,5 m	36,1	36,3	48	0 dB	Nee
	4,5 m	37,5	37,7	48	0 dB	Nee

1 voorkeursgrenswaarde of situatie 2014 (indien hoger dan voorkeursgrenswaarde)

In rekenpunt 2 stijgt de geluidbelasting met 0,2 dB. In alle andere rekenpunten blijft de geluidbelasting gelijk of daalt deze. De daling van de geluidbelasting is het gevolg van de verlegging van het wegverkeer van de Dr. Ariënsstraat naar de nieuwe ontsluitingsweg.

Er is geen sprake van een reconstructie voor het wegverkeer op de Dr. Ariënsstraat.

L. Dolfingweg (50 km/u)

Tabel II.5 geeft voor de L. Dolfingweg voor het maatgevende rekenpunt 6 (Dr. Ariënsstraat 40) de invallende geluidbelasting in 2014 en 2025 na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie.

TABEL II.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting B _i (dB) L. Dolfingweg na aftrek						
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2014	Situatie 2025	Toets Waarde ¹	Verschil afgerond	Reconstructie
6	1,5 m	39,4	39,6	48	0 dB	Nee
	4,5 m	40,4	40,6	48	0 dB	Nee

1 voorkeursgrenswaarde of situatie 2014 (indien hoger dan voorkeursgrenswaarde)

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

15-031

bestand

15-031r2.doc

bladzijde

pagina 8



In rekenpunt 6 stijgt de geluidbelasting met 0,2 dB. In alle andere rekenpunten blijft de geluidbelasting gelijk of daalt deze. De daling van de geluidbelasting is het gevolg van de verlegging van het wegverkeer van de L. Dolfingweg naar de nieuwe ontsluitingsweg.

Er is geen sprake van een reconstructie voor het wegverkeer op de L. Dolfingweg.

Alle wegen samen

Figuur 4 in Bijlage II geeft de geluidbelasting ten gevolge van alle wegen in de omgeving samen, zonder aftrek. Tabel II.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden op de woningen in de omgeving, zonder aftrek

TABEL II.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Kon. Julianalaan 61-59	48	50
2	Kon. Julianalaan 57	46	47
3	Kon. Julianalaan 62	45	45
4	Kon. Julianalaan 70	46	46
5	L. Dolfingweg 38	46	48
6	Dr. Ariënsstraat 40	46	47
7	Dr. Ariënsstraat 33	47	48

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

15-031

bestand

15-031r2.doc

bladzijde

pagina 9



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing aan de Wet Geluidhinder vindt plaats in verband met de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg. Ook de aansluiting van deze nieuwe weg op twee bestaande wegen wordt getoetst in verband met het mogelijk ontstaan van een reconstructiesituatie.

De geluidbelasting door wegverkeer op de nieuwe ontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden op de gevels van de woningen in de omgeving van de nieuwe weg.

De geluidbelasting op de aan te sluiten wegen neemt niet toe als gevolg van de aansluiting met de nieuwe ontsluitingsweg. Er is geen sprake van een reconstructie van de dr. Ariënsstraat en de L. Dolfingweg.

De geluidbelasting door alle wegen samen ligt in alle rekenpunten lager dan 53 dB.

A.D. Postma.

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

15-031

bestand

15-031r2.doc

bladzijde

pagina 10



Bijlage I

Tekeningen

Tekeningen	Versiedatum
Tek 1	10 februari 2015

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

15-031

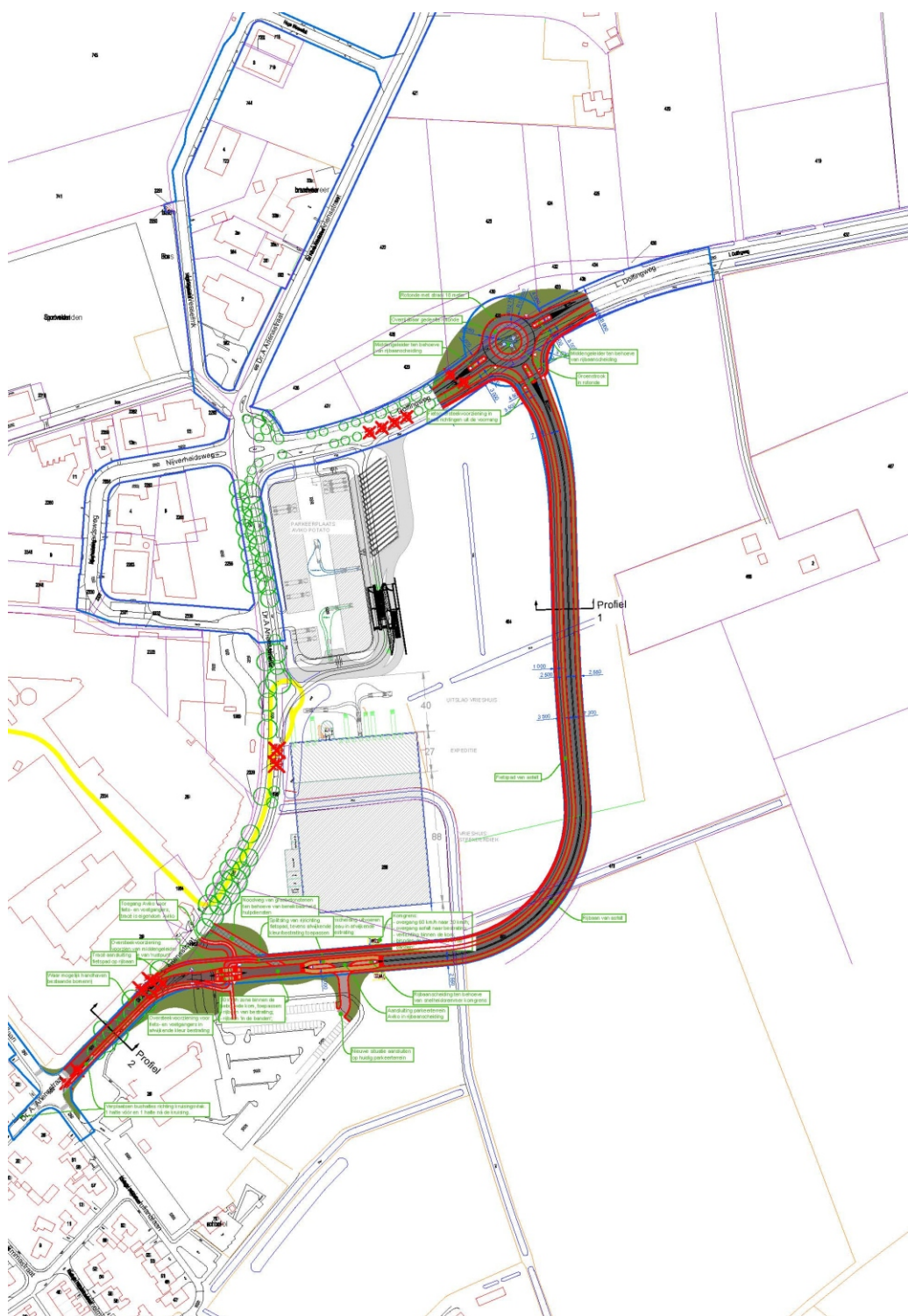
bestand

15-031r2.doc

bladzijde

pagina 11

Situatie overzicht, ligging nieuwe weg

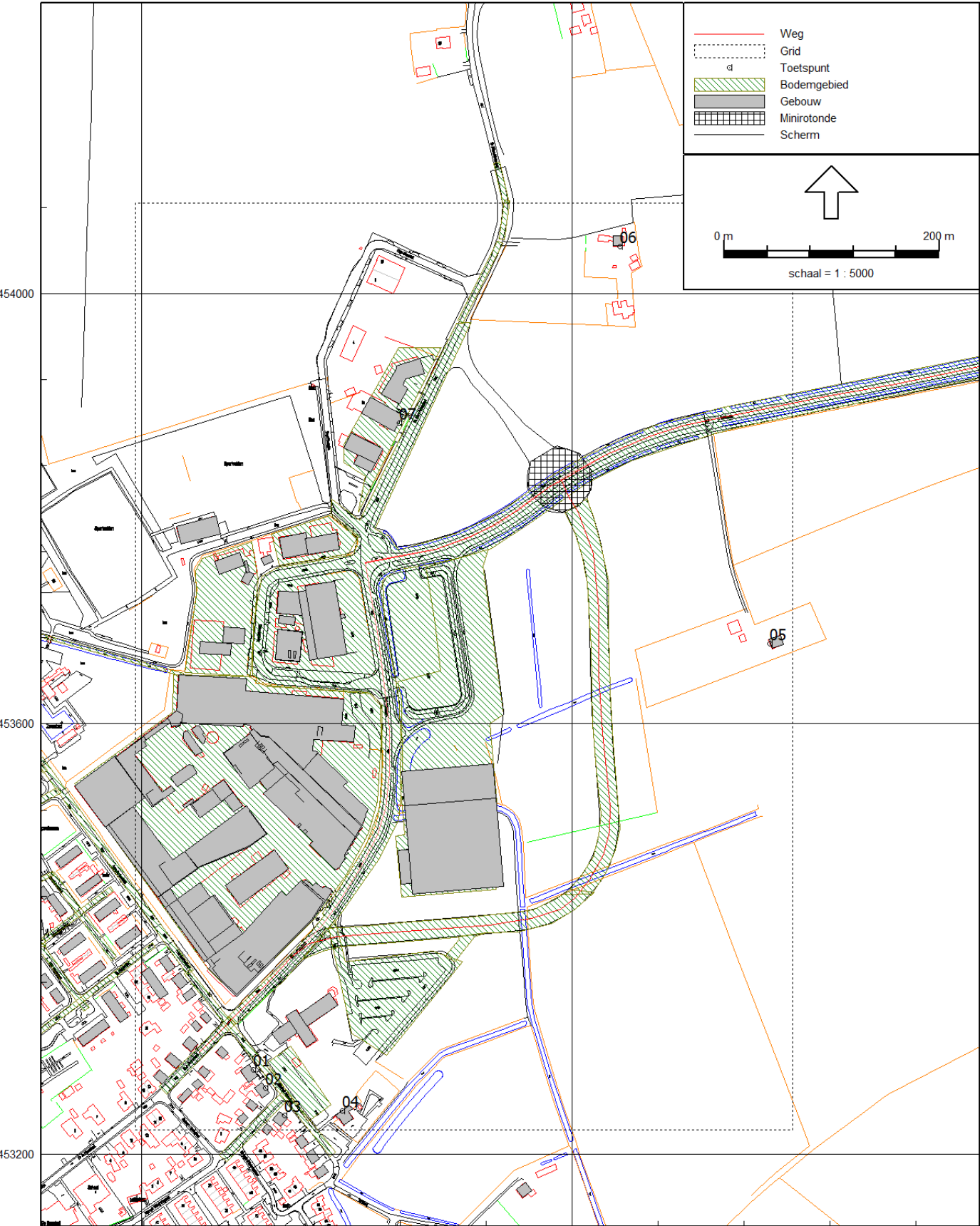


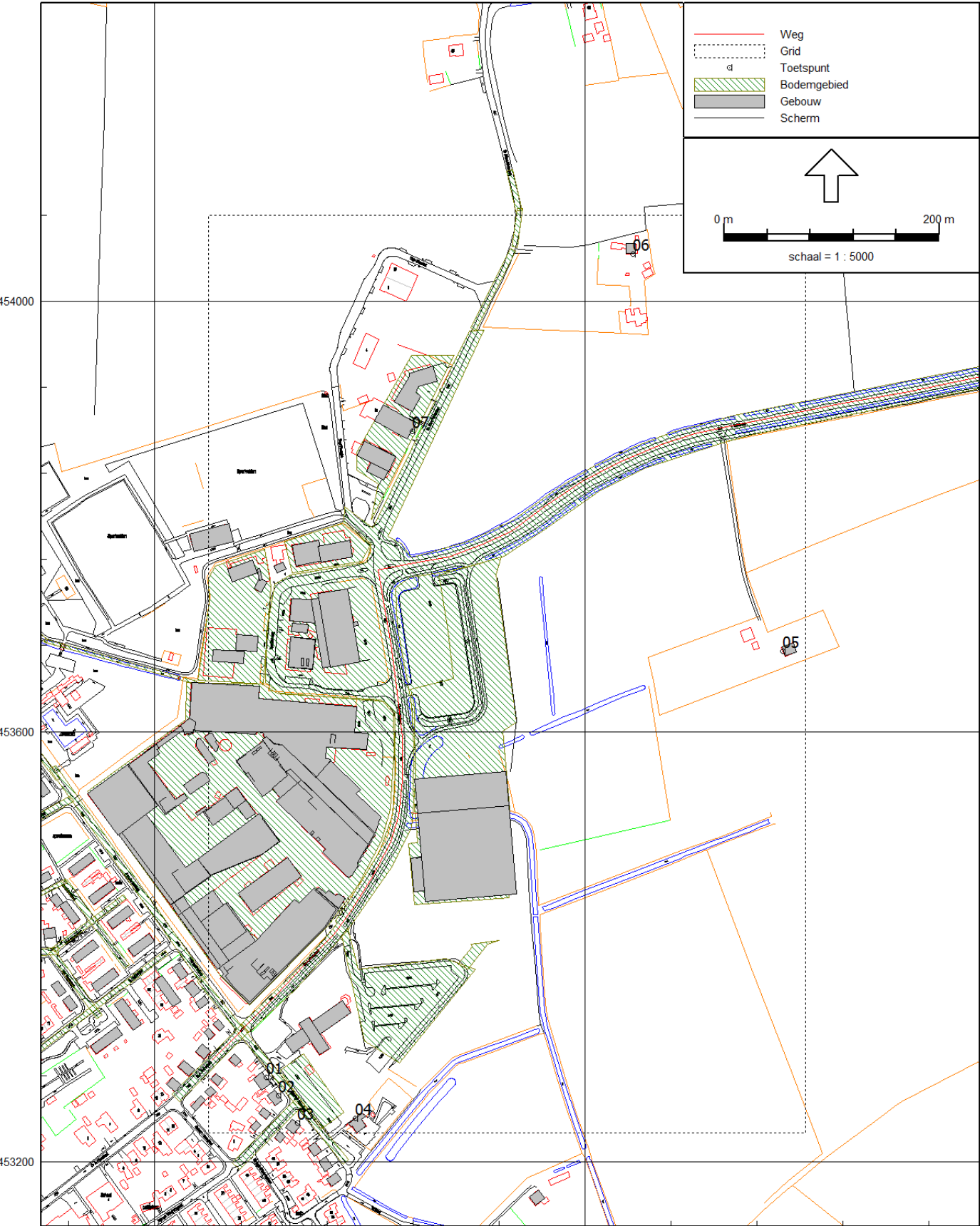


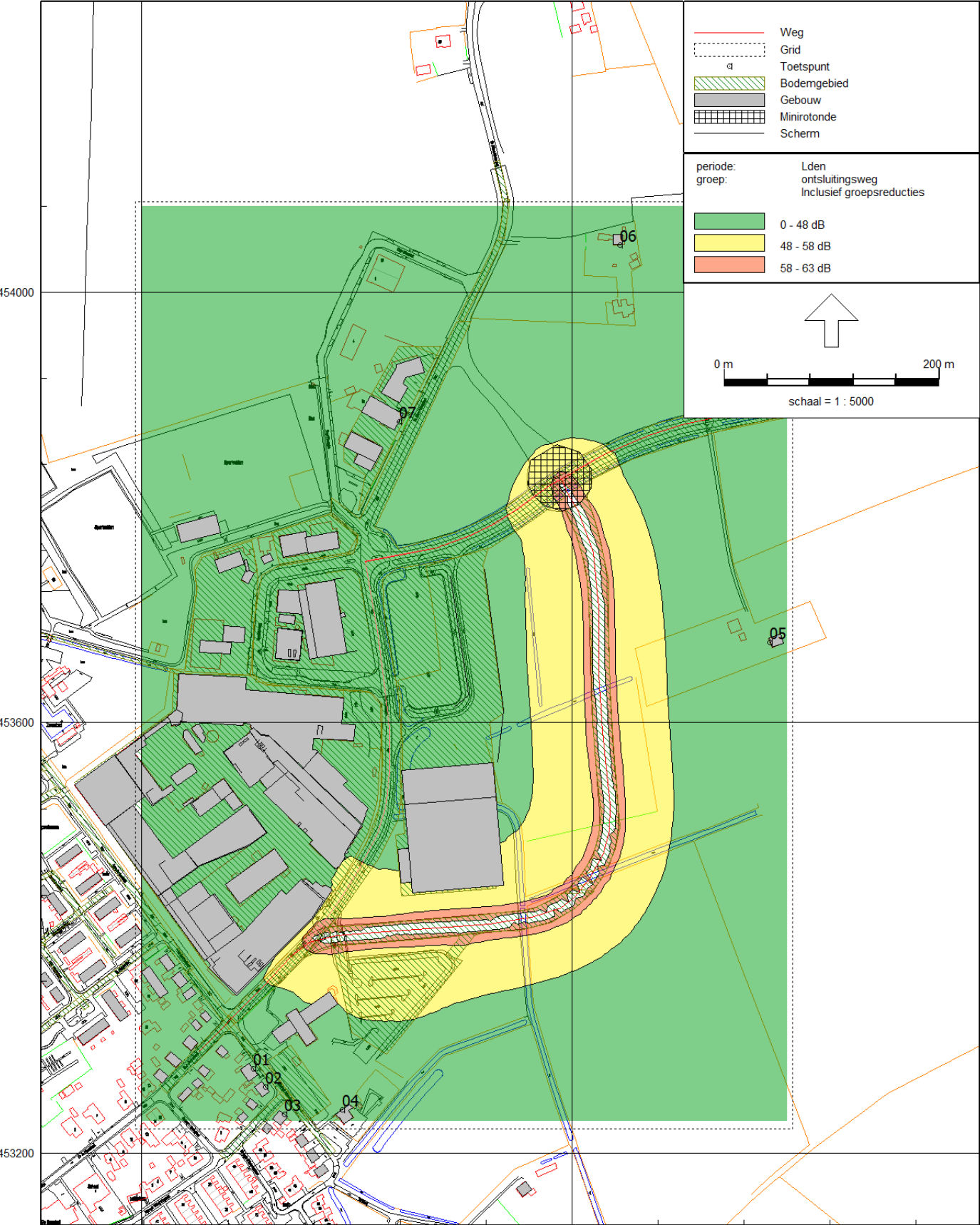
Bijlage II

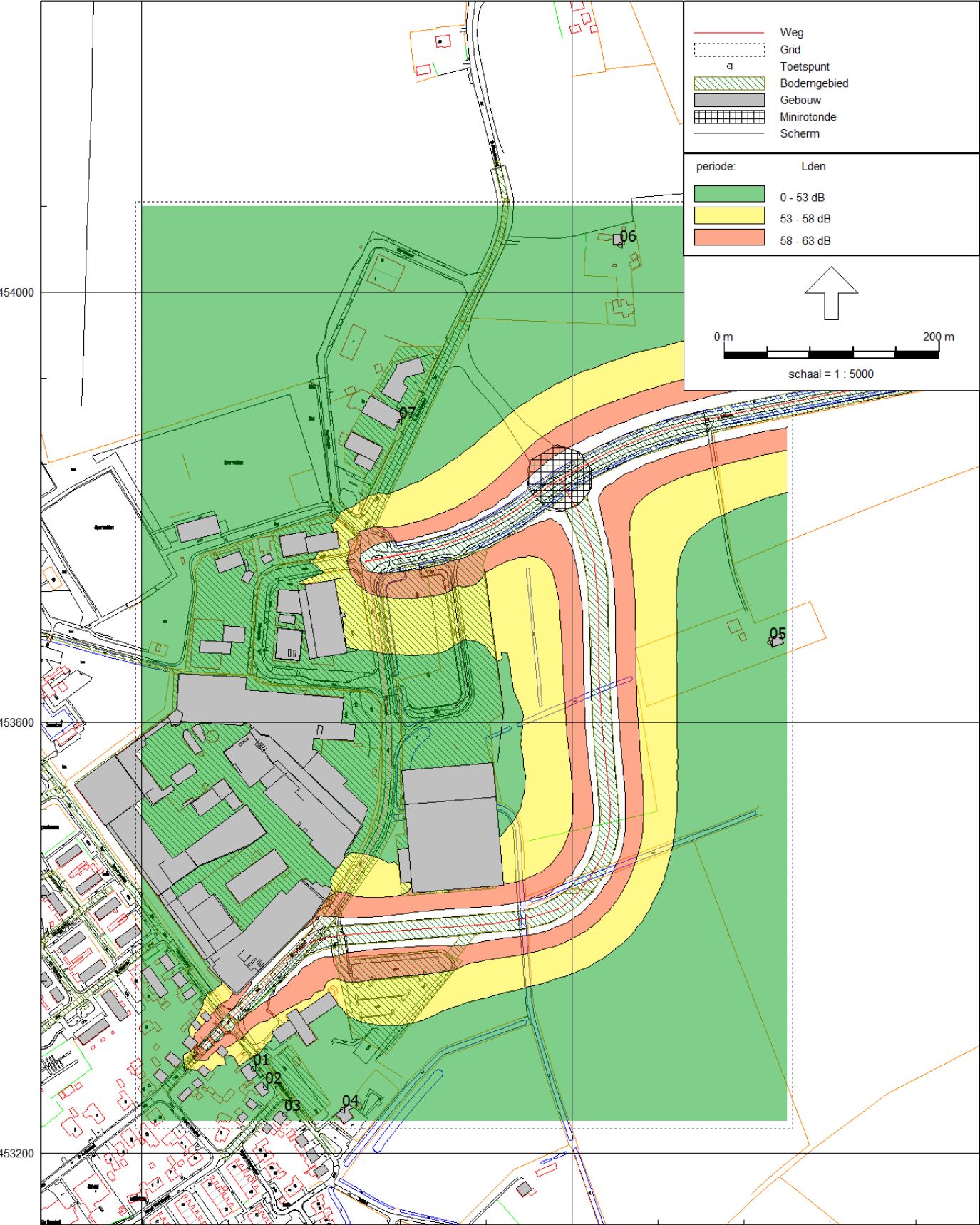
Berekeningen geluidbelasting

Berekeningen	Versiedatum
Berekeningen	10 februari 2015









Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kon Julianalaan 61-59	1,50	37,1	34,3	27,3	37,6
01_B	Kon Julianalaan 61-59	4,50	37,9	35,1	28,1	38,4
02_A	Kon Julianalaan 57	1,50	35,3	32,6	25,5	35,8
02_B	Kon Julianalaan 57	4,50	35,8	33,0	26,0	36,3
03_A	Kon. Juianalaan 62	1,50	37,5	34,8	27,8	38,1
03_B	Kon. Juianalaan 62	4,50	38,0	35,3	28,3	38,6
04_A	KDV Kon Julianalaan 70	1,50	38,9	36,2	29,1	39,4
04_B	KDV Kon Julianalaan 70	4,50	39,2	36,4	29,4	39,7
05_A	bij woning L. Dolfingweg 38	1,50	38,9	36,2	29,1	39,4
05_B	bij woning L. Dolfingweg 38	4,50	40,0	37,3	30,2	40,5
06_A	Dr Arienstr 40	1,50	33,8	31,1	24,1	34,4
06_B	Dr Arienstr 40	4,50	35,0	32,3	25,2	35,5
07_A	Dr Ariensstraat 33	1,50	35,6	32,9	25,9	36,2
07_B	Dr Ariensstraat 33	4,50	36,4	33,7	26,7	37,0

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kon Julianalaan 61-59	1,50	47,9	45,0	38,2	48,4
01_B	Kon Julianalaan 61-59	4,50	49,5	46,6	39,8	50,0
02_A	Kon Julianalaan 57	1,50	45,2	42,4	35,5	45,7
02_B	Kon Julianalaan 57	4,50	46,5	43,6	36,7	47,0
03_A	Kon. Juianalaan 62	1,50	44,2	41,4	34,5	44,7
03_B	Kon. Juianalaan 62	4,50	44,9	42,1	35,2	45,4
04_A	KDV Kon Julianalaan 70	1,50	45,0	42,2	35,4	45,6
04_B	KDV Kon Julianalaan 70	4,50	45,3	42,5	35,8	45,9
05_A	bij woning L. Dolfingweg 38	1,50	45,3	42,8	37,1	46,4
05_B	bij woning L. Dolfingweg 38	4,50	46,4	43,9	38,5	47,7
06_A	Dr Arienstr 40	1,50	44,1	41,8	37,0	45,7
06_B	Dr Arienstr 40	4,50	45,2	42,8	38,0	46,8
07_A	Dr Ariensstraat 33	1,50	44,7	42,8	39,6	47,4
07_B	Dr Ariensstraat 33	4,50	45,6	43,7	40,7	48,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Geonoise\2015\15-031 Aviko Steenderen nieuwe weg\
Model Voorgrond: model wegverkeer 2025
Model Achtergrond: model wegverkeer 2014
Groep: Waarde=Dr Ariensstraat 50 km / Referentie=Dr Ariensstraat 50 km
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Kon Julianalaan 61-59	1,50	39,4	39,7	-0,3
01_B	Kon Julianalaan 61-59	4,50	40,9	41,2	-0,2
02_A	Kon Julianalaan 57	1,50	36,3	36,1	0,2
02_B	Kon Julianalaan 57	4,50	37,7	37,5	0,2
03_A	Kon. Juianalaan 62	1,50	30,9	30,9	0,0
03_B	Kon. Juianalaan 62	4,50	32,0	32,2	-0,2
05_A	bij woning L. Dolfingweg 38	1,50	-0,9	26,4	-27,4
05_B	bij woning L. Dolfingweg 38	4,50	0,1	29,7	-29,5
04_A	KDV Kon Julianalaan 70	1,50	29,2	34,6	-5,4
04_B	KDV Kon Julianalaan 70	4,50	29,5	35,2	-5,8
06_A	Dr Arienstr 40	1,50	-0,3	29,9	-30,2
06_B	Dr Arienstr 40	4,50	1,1	31,3	-30,1
07_A	Dr Ariensstraat 33	1,50	6,2	38,6	-32,4
07_B	Dr Ariensstraat 33	4,50	6,4	38,7	-32,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Geonoise\2015\15-031 Aviko Steenderen nieuwe weg\
Model Voorgrond: model wegverkeer 2025
Model Achtergrond: model wegverkeer 2014
Groep: Waarde=L. Dolfingweg / Referentie=L. Dolfingweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	Kon Julianalaan 61-59	1,50	22,3	23,3	-1,0
01_B	Kon Julianalaan 61-59	4,50	24,7	25,1	-0,4
02_A	Kon Julianalaan 57	1,50	19,9	20,6	-0,7
02_B	Kon Julianalaan 57	4,50	21,3	22,0	-0,7
03_A	Kon. Juianalaan 62	1,50	18,6	19,4	-0,8
03_B	Kon. Juianalaan 62	4,50	20,3	21,3	-1,1
05_A	bij woning L. Dolfingweg 38	1,50	37,1	37,3	-0,3
05_B	bij woning L. Dolfingweg 38	4,50	38,6	38,8	-0,2
04_A	KDV Kon Julianalaan 70	1,50	24,9	26,1	-1,2
04_B	KDV Kon Julianalaan 70	4,50	26,3	27,3	-1,0
06_A	Dr Arienstr 40	1,50	39,6	39,4	0,2
06_B	Dr Arienstr 40	4,50	40,6	40,4	0,2
07_A	Dr Ariensstraat 33	1,50	41,2	42,7	-1,5
07_B	Dr Ariensstraat 33	4,50	42,3	43,8	-1,5

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B-10	bodemgebied Vrieshuis eo	0,00
01	Kon Jul laan	0,00
02	harde bodem	0,00
03	wegen	0,00
04	Addinkstraat	0,00
05	parkeerplaats Av	0,00
06	HW Raschstraat	0,00
07	HW Raschstraat	0,00
08	Korenbl straat	0,00
09	terrein bedrijven	0,00
10	Korenbl straat	0,00
11	terrein bedrijven	0,00
12	Korenbl straat	0,00
13	terrein bedrijven	0,00
14	Korenbl straat	0,00
15	Muldershof	0,00
16	Muldershof	0,00
17	Molenkolkweg	0,00
18	Molenkolkweg	0,00
19	Begoniastraat	0,00
20	Azaleastraat	0,00
21	Daliastraat	0,00
22	parkeerplaats	0,00
23	weg	0,00
24	weg	0,00
25	weg	0,00
26	weg	0,00
27	weg	0,00
28	weg	0,00
29	weg	0,00
30	sloot	0,00
31	sloot	0,00
32	sloot	0,00
33	bodem	0,00
34	bodem	0,00
37	weg	0,00
38	weg	0,00

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
39	weg	0,00
40	weg	0,00
227	bodem	0,00

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A-03	Vrieshuis	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-05	Vrieshuis	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-06	gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-07	gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-08	gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-10	St III	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-21	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-22	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A21	ST II	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	entree	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-01	Steenderen III nieuw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-02	Steenderen III nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-04	Steenderen III nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VR-11	nieuw vrieshuis	35,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VR-12	nieuw vrieshuis - expeditie	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VR-13	nieuw vrieshuis - amm/trafo ed	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	St IV opbouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	St IV + emballage	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	straat	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Steenderen I	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Steenderen V	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	transportgang	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	emballage	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	koel+vriescel	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	werkplaats e.d.	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	machinekamer e.d.	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	machinekamer	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gasregelstation WKC	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	WKC	9,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bedrijfshal	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	bedrijfshal	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	scheidingsbanen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	St IV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	turbine afzuiging	5,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
081	turbine afzuiging	5,00	9,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
091	install	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
092	install	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	kantoor	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	kantoor	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	KDV	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	industrie	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	industrie	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	industrie	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	sporthal	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	emballage	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	emballage	8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	koel+vriescel	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	kantoor kwal. dienst	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Steenderen IV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Steenderen IV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	gasregelstation WKC	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	emballage	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	nieuwbouw	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	Baltimore	6,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	Baltimore	6,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Baltimore	6,00	8,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
306	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
343	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	aardappelsorteergebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	nieuw gebouw / baltus	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kon Julianalaan 61-59	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Kon Julianalaan 57	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Kon. Juianalaan 62	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	KDV Kon Julianalaan 70	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	bij woning L. Dolfingweg 38	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Dr Arienstr 40	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Dr Ariensstraat 33	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
01	Dr Ariensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
02	Dr Ariensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
05	L Dolfingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--

Model: model wegverkeer 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
05	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: model wegverkeer 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	30	--	4616,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--	--	86,00	91,80	86,50
02	50	--	4616,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--	--	86,00	91,80	86,50
05	60	--	5096,00	6,50	3,80	0,87	--	--	--	--	--	83,40	87,00	69,00

Model: model wegverkeer 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
01	--	9,40	6,40	9,40	--	1,60	0,40	0,50	--	--	--	--	--	261,61	159,75
02	--	9,40	6,40	9,40	--	1,60	0,40	0,50	--	--	--	--	--	261,61	159,75
05	--	9,10	6,10	7,50	--	4,50	5,50	22,70	--	--	--	--	--	276,25	168,47

Model: model wegverkeer 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
01	29,15	--	28,59	11,14	3,17	--	4,87	0,70	0,17	--	82,20	86,92
02	29,15	--	28,59	11,14	3,17	--	4,87	0,70	0,17	--	81,05	88,73
05	30,59	--	30,14	11,81	3,33	--	14,91	10,65	10,06	--	82,05	90,48

Model: model wegverkeer 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	96,99	96,10	101,05	98,63	92,14	87,70	78,57	82,88	92,60	92,83
02	95,91	99,38	105,10	101,87	95,17	86,60	77,55	85,05	91,88	96,11
05	96,88	101,89	107,28	103,80	97,05	87,63	79,67	87,79	94,12	99,61

Model: model wegverkeer 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	98,13	95,46	88,87	83,43	72,31	76,82	86,95	86,03	91,21	88,75	82,20
02	102,42	99,10	92,35	83,12	71,06	78,80	85,94	89,35	95,36	92,13	85,42
05	105,02	101,48	94,72	85,14	76,88	84,56	91,25	96,69	100,20	96,62	89,92

Model: model wegverkeer 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	77,58	--	--	--	--	--	--	--	--
02	76,69	--	--	--	--	--	--	--	--
05	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
01	Dr Ariensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
02	Dr Ariensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
03	ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
04	L Dolfingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
05	L Dolfingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
04	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
05	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	30	--	5437,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--	--	86,00	91,80	86,50
02	50	--	5437,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--	--	86,00	91,80	86,50
03	60	--	5437,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--	--	86,00	91,80	86,50
04	60	--	480,00	4,17	4,17	4,17	--	--	--	--	--	--	--	--
05	60	--	5917,00	6,50	3,80	0,87	--	--	--	--	--	83,40	87,00	69,00

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
01	--	9,40	6,40	9,40	--	1,60	0,40	0,50	--	--	--	--	--	308,14	188,17
02	--	9,40	6,40	9,40	--	1,60	0,40	0,50	--	--	--	--	--	308,14	188,17
03	--	9,40	6,40	9,40	--	1,60	0,40	0,50	--	--	--	--	--	308,14	188,17
04	--	31,00	31,00	31,00	--	69,00	69,00	69,00	--	--	--	--	--	--	--
05	--	9,10	6,10	7,50	--	4,50	5,50	22,70	--	--	--	--	--	320,76	195,62

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
01	34,33	--	33,68	13,12	3,73	--	5,73	0,82	0,20	--	82,91	87,63
02	34,33	--	33,68	13,12	3,73	--	5,73	0,82	0,20	--	81,76	89,44
03	34,33	--	33,68	13,12	3,73	--	5,73	0,82	0,20	--	81,42	90,15
04	--	--	6,20	6,20	6,20	--	13,81	13,81	13,81	--	77,85	85,68
05	35,52	--	35,00	13,72	3,86	--	17,31	12,37	11,69	--	82,69	91,12

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	97,70	96,81	101,76	99,34	92,85	88,41	79,28	83,59	93,31	93,54
02	96,62	100,09	105,81	102,58	95,88	87,31	78,26	85,76	92,59	96,83
03	96,45	101,27	107,30	103,85	97,09	87,42	77,97	86,60	92,63	98,00
04	92,58	97,51	99,56	96,08	89,48	82,03	77,85	85,68	92,58	97,51
05	97,53	102,53	107,93	104,45	97,70	88,28	80,32	88,44	94,77	100,26

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	98,84	96,17	89,58	84,14	73,02	77,53	87,66	86,74	91,92	89,46	82,91
02	103,14	99,81	93,06	83,83	71,77	79,51	86,65	90,06	96,07	92,84	86,13
03	104,70	101,19	94,40	84,26	71,39	80,27	86,52	91,25	97,59	94,15	87,38
04	99,56	96,08	89,48	82,03	77,85	85,68	92,58	97,51	99,56	96,08	89,48
05	105,67	102,13	95,36	85,78	77,52	85,21	91,89	97,34	100,84	97,27	90,57

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--
02	77,40	--	--	--	--	--	--	--	--
03	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
04	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--
05	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Groepenbeheer
Model: model wegverkeer 2025
Lijst van: Aviko aanvraag okt 2014 - Steenderdiek Steenderen
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Grid	01	raster
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	Kon Julianalaan 61-59
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	Kon Julianalaan 57
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	Kon. Julianalaan 62
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	KDV Kon Julianalaan 70
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	bij woning L. Dolflingweg 38
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	Dr Arienstr 40
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	Dr Arienstraat 33
(hoofdgroep)	Bodemgebied	01	Kon Jul laan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	02	harde bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	03	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	04	Addinkstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	05	parkeerplaats Av
(hoofdgroep)	Bodemgebied	06	HW Raschstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	07	HW Raschstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	08	Korenbl straat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	09	terrein bedrijven
(hoofdgroep)	Bodemgebied	10	Korenbl straat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	11	terrein bedrijven
(hoofdgroep)	Bodemgebied	12	Korenbl straat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	13	terrein bedrijven
(hoofdgroep)	Bodemgebied	14	Korenbl straat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	15	Muldershof
(hoofdgroep)	Bodemgebied	16	Muldershof
(hoofdgroep)	Bodemgebied	17	Molenkolkweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	18	Molenkolkweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	19	Begoniastraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	20	Azaleastraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	21	Daliastraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	22	parkeerplaats
(hoofdgroep)	Bodemgebied	227	bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	23	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	24	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	25	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	26	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	27	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	28	weg

Rapport: Groepenbeheer
Model: model wegverkeer 2025
Lijst van: Aviko aanvraag okt 2014 - Steenderdiek Steenderen
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	29	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	30	sloot
(hoofdgroep)	Bodemgebied	31	sloot
(hoofdgroep)	Bodemgebied	32	sloot
(hoofdgroep)	Bodemgebied	33	bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	34	bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	38	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	39	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	40	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B-10	bodemgebied Vrieshuis eo
(hoofdgroep)	Gebouw	001	St IV opbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	002	St IV + emballage
(hoofdgroep)	Gebouw	003	straat
(hoofdgroep)	Gebouw	004	Steenderen I
(hoofdgroep)	Gebouw	006	Steenderen V
(hoofdgroep)	Gebouw	007	transportgang
(hoofdgroep)	Gebouw	008	emballage
(hoofdgroep)	Gebouw	009	koel+vriescel
(hoofdgroep)	Gebouw	019	werkplaats e.d.
(hoofdgroep)	Gebouw	025	machinekamer e.d.
(hoofdgroep)	Gebouw	026	machinekamer
(hoofdgroep)	Gebouw	030	gasregelstation WKC
(hoofdgroep)	Gebouw	032	WKC
(hoofdgroep)	Gebouw	033	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	035	bedrijfshal
(hoofdgroep)	Gebouw	036	bedrijfshal
(hoofdgroep)	Gebouw	050	St IV
(hoofdgroep)	Gebouw	080	turbine afzuiging
(hoofdgroep)	Gebouw	081	turbine afzuiging
(hoofdgroep)	Gebouw	091	install
(hoofdgroep)	Gebouw	092	install
(hoofdgroep)	Gebouw	102	kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	103	kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	104	KDV
(hoofdgroep)	Gebouw	155	industrie
(hoofdgroep)	Gebouw	156	industrie
(hoofdgroep)	Gebouw	157	industrie

Rapport: Groepenbeheer
Model: model wegverkeer 2025
Lijst van: Aviko aanvraag okt 2014 - Steenderdiek Steenderen
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	158	industrie
(hoofdgroep)	Gebouw	159	industrie
(hoofdgroep)	Gebouw	161	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	162	industrie
(hoofdgroep)	Gebouw	163	industrie
(hoofdgroep)	Gebouw	164	industrie
(hoofdgroep)	Gebouw	165	industrie
(hoofdgroep)	Gebouw	166	sporthal
(hoofdgroep)	Gebouw	200	emballage
(hoofdgroep)	Gebouw	201	emballage
(hoofdgroep)	Gebouw	202	koel+vriescel
(hoofdgroep)	Gebouw	211	kantoor kwal. dienst
(hoofdgroep)	Gebouw	212	Steenderen IV
(hoofdgroep)	Gebouw	213	Steenderen IV
(hoofdgroep)	Gebouw	218	gasregelstation WKC
(hoofdgroep)	Gebouw	238	emballage
(hoofdgroep)	Gebouw	271	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	301	Baltimore
(hoofdgroep)	Gebouw	301	Baltimore
(hoofdgroep)	Gebouw	301	Baltimore
(hoofdgroep)	Gebouw	301	Baltimore
(hoofdgroep)	Gebouw	301	Baltimore
(hoofdgroep)	Gebouw	301	Baltimore
(hoofdgroep)	Gebouw	301	Baltimore
(hoofdgroep)	Gebouw	301	Baltimore
(hoofdgroep)	Gebouw	302	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	303	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	304	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	305	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	306	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	307	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	308	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	309	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	310	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	311	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	312	woningen

Rapport: Groepenbeheer
Model: model wegverkeer 2025
Lijst van: Aviko aanvraag okt 2014 - Steenderdiek Steenderen
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	313	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	314	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	315	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	316	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	317	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	318	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	319	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	320	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	321	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	322	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	323	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	324	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	325	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	326	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	327	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	328	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	329	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	330	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	331	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	332	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	333	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	334	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	335	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	336	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	337	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	338	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	339	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	340	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	341	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	342	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	343	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	344	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	345	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	346	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	347	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	348	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	349	woningen

Rapport: Groepenbeheer
Model: model wegverkeer 2025
Lijst van: Aviko aanvraag okt 2014 - Steenderdiek Steenderen
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	350	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	351	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	352	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	353	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	354	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	355	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	356	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	357	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	358	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	359	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	360	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	361	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	362	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	363	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	364	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	365	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	366	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	367	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	368	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	380	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	41	scheidingsbanen
(hoofdgroep)	Gebouw	501	aardappelsorteergebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	502	nieuw gebouw / baltus
(hoofdgroep)	Gebouw	A-03	Vrieshuis
(hoofdgroep)	Gebouw	A-05	Vrieshuis
(hoofdgroep)	Gebouw	A-06	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	A-07	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	A-08	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	A-10	St III
(hoofdgroep)	Gebouw	A-21	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	A-22	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	A21	ST II
(hoofdgroep)	Gebouw	G-01	entree
(hoofdgroep)	Gebouw	N-01	Steenderen III nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	N-02	Steenderen III nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	N-04	Steenderen III nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	VR-11	nieuw vrieshuis

Rapport: Groepenbeheer
Model: model wegverkeer 2025
Lijst van: Aviko aanvraag okt 2014 - Steenderdiek Steenderen
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	VR-12	nieuw vrieshuis - expeditie
(hoofdgroep)	Gebouw	VR-13	nieuw vrieshuis - amm/trafo ed
(hoofdgroep)	Minirotonde	01	rotonde
(hoofdgroep)	Scher	N-01	scherm + 4 m
(hoofdgroep)	Scher	N-02	scherm + 3 m
(hoofdgroep)	Scher	N-04	scherm dakrand zuid + 2.4 m
(hoofdgroep)	Scher	N-05	
(hoofdgroep)	Scher	S-01	scherm
(hoofdgroep)	Scher	S-02	scherm ST IV
(hoofdgroep)	Scher	S-03	scherm ST V
(hoofdgroep)	Scher	S-04	scherm WKC
(hoofdgroep)	Scher	S-05	scherm aardappelsorteer
(hoofdgroep)	Scher	S-06	scherm aardappelsorteer
(hoofdgroep)	Scher	S-08	scherm ST IV
(hoofdgroep)	Scher	S-09	scherm ST IV
(hoofdgroep)	Scher	S-10	scherm + 5 m
(hoofdgroep)	Scher	S-11	scherm ST I
(hoofdgroep)	Scher	S-12	scherm + 4 m
(hoofdgroep)	Scher	S-13	grondwal + 1.5 m (tot 4 m)
(hoofdgroep)	Scher	S-14	scherm Vrieshuis
(hoofdgroep)	Scher	S-15	nieuwe scherm Vrieshuis I+II + 3 m
(hoofdgroep)	Scher	S-17	nieuw scherm + 4 m
(hoofdgroep)	Scher	S-18	nieuw scherm rand ST IV + 3 m
(hoofdgroep)	Scher	S-21	scherm + 4 m
(hoofdgroep)	Scher	S-22	grondwal + 1.5 m (tot 4 m)
Dr Ariensstraat 30 km	Weg	01	Dr Ariensstraat
Dr Ariensstraat 50 km	Weg	02	Dr Ariensstraat
L. Dolflingweg	Weg	04	L Dolflingweg
L. Dolflingweg	Weg	05	L Dolflingweg
ontsluitingsweg	Weg	03	ontsluitingsweg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2025

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer 2025
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 9-2-2015
Laatst ingezien door	ad op 10-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

