

Witteveen+Bos
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer
0570 69 79 11
www.witteveenbos.nl

onderwerp	luchtkwaliteitsonderzoek	
project	vergunningaanvraag Aviko Steenderen III en vrieshuis	
opdrachtgever	Aviko	
projectcode	STE56-15	
referentie	STE56-15/14-021.145	
opgemaakt door	ir. E.H. Voors	
goedgekeurd door	ing. R.W.M. Jansen	
status	definitief	
datum opmaak	10 november 2014	
bijlagen	I toelichting toetsingskader luchtkwaliteit II journaalbestanden modelberekeningen III kaarten en tabellen met bronnen en berekeningsresultaten	

aan	Aviko	J. Voetberg
kopie	Witteveen+Bos	A. Donkersloot R. Jansen

1. ACHTERGROND

Aviko heeft een vergunning aangevraagd in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht om haar activiteiten op de locatie Steenderen aan te passen. Dit betreft de realisatie van de specialiteitenfabriek Steenderen III en een nieuw vrieshuis ten zuidoosten van de dr Alfons Arienstraat.

Ten behoeve van deze aanvraag is inzicht nodig in de gevolgen hiervan voor de luchtkwaliteit. In de onderhavige notitie worden de aangevraagde activiteiten hiertoe getoetst aan het toetsingskader voor luchtkwaliteit conform de Wet milieubeheer titel 5.2 ('Wet luchtkwaliteit'). Dit omvat een beschrijving van de gehanteerde rekenmethode van de emissie van de luchtverontreinigende stoffen stikstofoxiden (NO_x) en fijn stof (PM10), alsmede de berekende concentratiebijdragen voor stikstofdioxide (NO₂) en PM10.

2. TOETSINGSKADER

De aangevraagde situatie is voor luchtkwaliteit beoordeeld op peiljaar 2015, omdat de aangevraagde activiteiten in 2015 voor het eerst plaatsvinden. De emissies van Aviko nemen bij gelijkblijvende activiteiten in de toekomst niet toe, terwijl de achtergrondconcentraties NO₂ en PM10 in de toekomst dalen door algemene landelijke ontwikkelingen. Dit betekent dat, als de aangevraagde activiteiten voor 2015 voldoen aan de grenswaarden, dit in latere jaren automatisch ook het geval zal zijn.

Onderstaand zijn de wettelijke grenswaarden voor NO₂ en PM10 anno 2015 samengevat. In bijlage I is een uitgebreide toelichting van het toetsingskader opgenomen.

Tabel 2.1. Toetsingskader luchtkwaliteit anno 2015

stof	criterium	grenswaarde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
NO ₂	jaargemiddelde concentratie	40
	uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden)	200
PM10	jaargemiddelde concentratie	40
	etmaalgemiddelde concentratie (mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden)	50

3. UITGANGSPUNTEN BEREKENINGEN

3.1. Emissies Aviko Steenderen

De emissies van Aviko die de luchtkwaliteit kunnen beïnvloeden zijn afkomstig van:

- puntbronnen: verbranding van aardgas en biogas in diverse ketels en de naverbrander op de inrichting;
- lijnbronnen:
 - vrachtwagentransport van aardappelen en gereed product van en naar de inrichting;
 - vrachtwagentransport tussen de verschillende bedrijfsonderdelen van de inrichting zelf.

Navolgend wordt uitgewerkt met welke emissies de luchtkwaliteitsberekeningen zijn uitgevoerd. De vigerende vergunning is gebaseerd op een productiecapaciteit van 400.000 ton per jaar. De huidige feitelijke productie bedraagt circa 330.000 ton per jaar. Steenderen III krijgt een productiecapaciteit van 36.000 ton per jaar, waarmee de feitelijke productie na ingebruikname van Steenderen III op 366.000 ton per jaar komt. De capaciteit van de inrichting verandert niet door de realisatie van het nieuwe vrieshuis. Het nieuwe vrieshuis zorgt er alleen voor dat gereede producten, die anders direct naar vrieshuizen in de regio worden afgevoerd, nu eerst tijdelijk in het nieuwe vrieshuis in Steenderen worden opgeslagen en later rechtstreeks worden afgevoerd naar de afnemers.

De aangevraagde situatie is daarom beoordeeld op een feitelijke productie van 366.000 ton per jaar.

3.1.1. Puntbronnen

De verbranding van aardgas en biogas leidt tot emissies van NO_x. Op Aviko Steenderen vinden deze emissies plaats via de rookgassen van ketel 1, 5, 6 en 7, alsmede WKC's 1 en 2. Het aardgasverbruik van de naverbrander is in de modelberekeningen niet als aparte bron meegenomen maar verspreid over de rookgassen van de genoemde ketels en WKC's.

Het totale gasverbruik van de inrichting (inclusief circa 5 % biogas en naverbrander), betrokken op een productie van 366.000 ton product/j, is afgerond 1.294.000 GJ/j.

Voor de bijbehorende NO_x emissie is uitgegaan van de prestatienorm voor NO_x uit 2013, te weten 37 g NO_x/GJ. Vanwege het vervallen van de NO_x emissiehandel, is er na 2013 geen prestatienorm bekend. De eisen aan NO_x emissie zijn in de afgelopen jaren steeds strenger geworden, zoals blijkt uit de afname van de prestatienorm over de periode 2005-2013 van 68 naar 37 g NO_x/GJ.

Door uit te gaan van de prestatienorm voor 2013, wordt de NOx emissie voor 2015 (het jaar waarvoor de luchtkwaliteitsberekeningen worden uitgevoerd) relatief hoog ingeschat (worst case). De totale NOx emissie van de inrichting komt aldus op afgerond 48.000 kg/j.

Voor de verdeling van de NOx emissie over de ketels en WKC's is uitgegaan van de hoeveelheden conform de NOx jaarrapportages van Aviko. Dit leidt tot de volgende NOx emissies in 2015.

Tabel 3.1. NOx emissies puntbronnen in 2015

bron	kg NOx/j
ketel 1	1.106
ketel 5	1.444
ketel 6	2.543
ketel 7	190
WKC 1	21.289
WKC 2	21.289
totaal	47.860

In de aangevraagde situatie is uitgegaan van de het maximaal aantal productie-uren per jaar van 8.000 uren/jaar.

De puntbronnen veroorzaken geen emissie van PM10.

3.1.2. Lijnbronnen

De transporten omvatten zowel de aanvoer van aardappelen als de afvoer van producten. Het aantal vrachtwagen bewegingen wordt bepaald door de capaciteit van de inrichting. In tabel 3.2 is dit uitgewerkt.

Tabel 3.2. Transportbewegingen aardappelen en producten

	2015
capaciteit inrichting (ton aardappel/j)	613.050 ^{a)}
capaciteit inrichting (ton product/j)	366.000
totaal te transporteren (ton product/j)	979.050
belading (ton/vrw) ^{b)}	30
transportbewegingen (vrw/j) ^{c)}	65.270
transportbewegingen (vrw/etm) ^{d)}	179
- waarvan via Zutphen (40 %)	72
- waarvan via Hummelo-Doetinchem (60 %)	107

a) berekend als $670.000/400.000 \times 366.000$; 670.000 ton aardappel per jaar en 400.000 ton product per jaar komen overeen met de capaciteit van de vigerende vergunning;

b) vrw = vrachtwagen;

c) heen en weer rijden van de vrachtwagens;

d) etm = etmaal.

Het autonome verkeer over de N314 is ontleend aan de monitoringstool, versie 2013, peiljaar 2015. Voor de overige relevante wegen geeft de monitoringstool geen informatie. Hiervoor is een redelijke schatting gemaakt van het autonome verkeer. Dit geeft het volgende verkeersbeeld.

Het intern transport is ontleend aan de vrachtwagenbewegingen conform het geluid onderzoek. Voor onderhavig luchtkwaliteitsonderzoek zijn de verschillende deelroutes uit het geluid onderzoek samengevoegd tot vier hoofdroutes, waarbij als worst case telkens het maximaal aantal transportbewegingen uit het geluid onderzoek over deze hoofdroutes is gesommeerd.

Tabel 3.3. Verkeersbewegingen in 2015, autonoom verkeer plus verkeer Aviko (motorvoertuigen per etmaal)

	autonoom	Aviko	totaal
noordelijk via Zutphen			
licht verkeer	7.751		7.751
middelzwaar verkeer	585		585
zwaar verkeer (vrachtwagens)	380	72	452
totaal verkeer	8.716	72	8.788
zuidelijk via Hummelo-Doetinchem			
licht verkeer	7.751		7.751
middelzwaar verkeer	585		585
zwaar verkeer (vrachtwagens)	380	107	487
totaal verkeer	8.716	107	8.823
Doctor A Arienstraat / Dolfingweg			
licht verkeer	2.668		2.668
middelzwaar verkeer	201		201
zwaar verkeer (vrachtwagens)	131	179	310
totaal verkeer	3.000	179	3.179
Prins Bernhardlaan			
licht verkeer	2.668		2.668
middelzwaar verkeer	201		201
zwaar verkeer (vrachtwagens)	131	0	131
totaal verkeer	3.000	0	3.000
intern transport Steenderen			
zwaar verkeer	0	155	155
intern transport Doctor A Arienstraat			
zwaar verkeer	0	155	155
intern transport Potato			
zwaar verkeer	0	94	94
intern transport weegbrug			
zwaar verkeer	0	249	249
intern transport vrieshuis			
zwaar verkeer	0	77	77
intern transport ontvangst			
zwaar verkeer	0	326	326

De journaalbestanden in bijlage II bevatten de uitgewerkte invoergegevens van het wegverkeer en de wegkenmerken.

3.2. Toetsingslocaties

Voor dit onderzoek zijn de NOx en PM10 concentraties berekend op de volgende punten:

- diverse punten op de rand van de Prins Bernhardlaan, de dr Alfons Arienstraat en de Nijverheidsweg, welke langs de grens van de inrichting lopen;

- op de gevel van de meest nabij gelegen woningen, met name de Prins Bernhardlaan en de Nijverheidsweg;
- op diverse punten langs de ontsluitingswegen van en naar de inrichting, met name de dr Alfons Arienstraat, de Dolfingweg en de N314.

De kaarten in bijlage III laten de toetsingspunten zien.

3.3. Rekenmodel

De berekening van de luchtkwaliteit is uitgevoerd met een actuele versie van Geomilieu V2.60, module Stacks. De journaalbestanden van de berekening zijn als bijlage II toegevoegd.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIES

In bijlage III zijn tabellen en kaarten opgenomen met de berekeningsresultaten per toetsingspunt.

Hieruit valt op te maken dat de hoogste concentratie NO₂ optreedt langs de N314. Met een totale concentratie van 19,5 µg/m³ ligt dit ruimschoots onder de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde. De urenlimiet voor NO₂ wordt nul keer overschreden. Op alle andere toetsingspunten liggen de concentraties NO₂ lager en wordt ook ruimschoots voldaan aan de grenswaarden voor NO₂.

Ook voor PM10 treedt de hoogste concentratie op langs de N314. Met een totale concentratie van 19,8 µg/m³ wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde. De etmaalgemiddelde PM10-concentratie is op 8 etmalen hoger dan 35 µg PM10/m³, terwijl dit 35 maal per jaar is toegestaan. Op alle andere toetsingspunten liggen de concentraties PM10 lager en wordt ook ruimschoots voldaan aan de grenswaarden voor PM10.

Concluderend wordt in 2015 op alle toetsingslocaties ruimschoots voldaan aan grenswaarden voor NO₂ en PM10. Luchtkwaliteit vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de specialiteitenfabriek Steenderen III. Ook als de vergunde capaciteit van 400.000 ton/j verder ingevuld wordt, zal luchtkwaliteit geen belemmering zijn.

BIJLAGE I TOELICHTING TOETSINGSKADER LUCHTKWALITEIT

In de Wet milieubeheer titel 5.2 ('Wet luchtkwaliteit') zijn luchtkwaliteiteisen opgenomen voor luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. In onderhavige situatie worden, op basis van de emissies, met name de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM10) relevant geacht. De concentraties van NO₂ en PM10 zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten opzichte van de normen. De overige stoffen uit de Wet luchtkwaliteit zijn in Nederland niet kritisch ten aanzien van de normen¹.

Het luchtkwaliteitonderzoek beperkt zich dan ook tot de stoffen NO₂ en PM10. De grenswaarden voor NO₂ en PM10 uit de Wet luchtkwaliteit zijn weergegeven in tabel 2.1. Hierbij is tevens weergegeven wanneer deze grenswaarden in werking treden.

Tabel I.1. Overzicht toetsingskader luchtkwaliteit

stof	criterium	grenswaarde (µg/m ³)	ingangsdatum
NO ₂	jaargemiddelde concentratie	40	1 januari 2015 *
	uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden)	200 **	1 januari 2015 #
PM10 ***	jaargemiddelde concentratie	40	1 januari 2005
	etmaalgemiddelde concentratie (mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden)	50 ##	11 juni 2011

* Tot die datum geldt een tijdelijke grenswaarde van 60 µg/m³.

** Hiervoor geldt als indicatorgrenswaarde: jaargemiddelde concentratie van 82 µg/m³.

Tot die datum geldt een tijdelijke grenswaarde van 300 µg/m³.

Hiervoor geldt als indicatorgrenswaarde: jaargemiddelde concentratie van 31,2 µg/m³.

*** Bij de beoordeling van de concentraties PM10 is in geval van grenswaardeoverschrijding een correctie toegestaan voor zeezout. In dit rapport is niet gecorrigeerd voor zeezout.

De vergunning kan worden verleend indien aannemelijk kan worden gemaakt dat:

- de inrichting, al dan niet in combinatie met maatregelen, niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit (Wm artikel 5.16.1.c), ofwel dat
- de luchtkwaliteit door de inrichting, al dan niet in combinatie met maatregelen, per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft (Wm artikel 5.16.1.b.1°), ofwel dat
- bij een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit vanwege de inrichting, de luchtkwaliteit in een gebied rondom de inrichting per saldo verbetert (Wm artikel 5.16.1.b.2°). De verbetering en verslechtering zullen beide moeten gelden voor overschrijdingssituaties en dienen te worden betrokken op de concentraties van NO₂ en/of PM10, ofwel dat
- er geen grenswaarden worden overschreden (Wm artikel 5.16.1.a).

In het Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Hierin is bepaald dat de concentratiebijdragen NO₂ en PM10 als NIBM mogen worden beschouwd wanneer deze jaargemiddeld maximaal 1,2 µg/m³ bedragen. Wanneer hiervan sprake is, wordt voldaan aan artikel 5.16 eerste lid, onder c van de Wm en kan een uitgebreid luchtonderzoek achterwege blijven.

¹ Mooibroek, D. et al. (2012), Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2011, rapportnr. 680704020/2012, RIVM.

Op 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008).

De belangrijkste gevolgen van de gewijzigde RBL zijn:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Het onderhavige onderzoek is uitgevoerd conform het bovenstaande toetsingskader.

BIJLAGE II JOURNAALBESTANDEN MODELBEREKENINGEN

NO2 projectdata		
applicatie	computerprogramma	STACKS+ VERSIE 2014.1
	release datum	Release 3 juni 2014
	versie PreSRM tool	14.020
datum berekening	starttijd berekening (datum/tijd)	06-11-2014 12:50
	eindtijd berekening	06-11-2014 12:52
receptorpunten (rijksdriehoek)	totaal aantal receptorpunten	30
	regematig grid	onbekend
	aantal gridpunten horizontaal	nvt
	aantal gridpunten vertikaal	nvt
	meest westelijke punt (X-coord.)	209891
	meest oostelijke punt (X-coord.)	212430
	meest zuidelijke punt (Y-coord.)	453340
	meest noordelijke punt (Y-coord.)	454623
	naam receptorpunten bestand	points.dat
	receptorhoogte (m)	1.50
meteorologie	meteo-dataset	uit PreSRM
	begindatum en tijdstip	1995 1 1 1
	einddatum en tijdstip	2004 12 31 24
	X-coördinaat (m)	211534
	Y-coördinaat (m)	452324
	monte-carlo percentage (%)	100.0
terreinruwheid	ruwheidslengte (m)	0.13
	bron ruwheidslengte PreSRM (ja/nee)	ja
	ruwheidslengte bepaald in gebied	
	X-coord. links onder	209000
	Y-coord. links onder	452000
	X-coord. rechts boven	214000
	Y-coord. rechts boven	459000
stofgegevens	component	NO2
	toetsjaar	2015
	ozon correctie (ja/nee)	ja
	percentielen berekend (ja/nee)	nee
	middelingstijd percentielen (uur)	nvt
	depositie berekend	nee
	eigen achtergrondconcentratie gebruikt	nee
bronnen	aantal bronnen	46
wegverkeer	Werk- of weekdag VI	weekdag
	weekendfac.zat.LV	0.870
	weekendfac.zat.MV	0.520
	weekendfac.zat.ZV	0.330
	weekendfac.zon.LV	0.840
	weekendfac.zon.MV	0.340
	weekendfac.zon.ZV	0.160
zeezoutcorrectie (voor PM10)	concentratie (ug/m3)	nvt
	overschrijdingsdagen	nvt

NO2 weggegevens														
bronnummer	bronnaam	Wegtype	Snelheid [km/u]	Wegbreedte [m]	X begin [m]	Y begin [m]	X eind [m]	Y eind [m]	weglengte [m]	Weghoogte [m]	Scherenhoogte [m]	Canyon breedte [m]	Gebouwhoogte rechts [m]	Gebouwhoogte links [m]
1	N314-N	normaal	80	7.00	212418.1	454489.3	212448.1	454983.9	495.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	N314-N	normaal	80	7.00	212300.6	455417.3	212448.1	454983.9	457.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	N314-N	normaal	80	7.00	212217.6	455878.3	212300.6	455417.3	468.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	N314-N	normaal	80	7.00	212033.2	456256.3	212217.6	455878.3	420.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	N314-N	normaal	80	7.00	212033.2	456256.3	212070.1	457224.3	968.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	N314-N	normaal	80	7.00	212070.1	457224.3	212143.9	457777.5	558.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	N314-N	normaal	80	7.00	212116.2	457925.0	212143.9	457777.5	150.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	N314-Z	normaal	80	7.00	212356.5	452930.8	212418.5	454489.7	1560.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	N314-Z	normaal	80	7.00	212185.6	451455.1	212356.5	452930.8	1485.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	N314-Z	normaal	80	7.00	211704.1	449544.6	212185.6	451455.1	1970.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	N314-Z	normaal	80	7.00	211704.1	449544.6	212838.0	447262.1	2548.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	N314-Z	normaal	80	7.00	212838.0	447262.1	212897.0	447084.9	186.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	N314-Z	normaal	80	7.00	212897.0	447084.9	213156.9	446724.6	444.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210081.0	453322.0	210204.4	453467.0	190.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210204.4	453467.0	210225.5	453525.8	62.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210225.5	453525.8	210232.6	453582.2	56.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210220.8	453666.8	210232.6	453582.2	85.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210209.1	453751.4	210220.8	453666.8	85.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210209.1	453751.4	210270.2	453760.8	61.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210270.2	453760.8	210317.2	453777.2	49.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210317.2	453777.2	210425.3	453857.1	134.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210425.3	453857.1	210895.4	453984.0	486.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210895.4	453984.0	211443.0	454073.3	554.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	Dolfingweg	normaal	50	7.00	211443.0	454073.3	211901.3	454205.0	476.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25	Dolfingweg	normaal	50	7.00	211901.3	454205.0	212044.6	454329.5	189.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26	Dolfingweg	normaal	50	7.00	212044.6	454329.5	212148.0	454367.1	110.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27	Dolfingweg	normaal	50	7.00	212148.0	454367.1	212296.1	454494.0	195.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28	Dolfingweg	normaal	50	7.00	212296.1	454494.0	212418.3	454489.3	122.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29	Bernhardwe	normaal	50	7.00	209911.3	453551.3	210082.4	453321.7	286.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30	intern Ste	normaal	30	7.00	209995.4	453568.1	210185.7	453446.4	225.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31	intern Ari	normaal	50	7.00	210224.5	453645.3	210233.6	453584.1	61.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32	intern Ari	normaal	50	7.00	210227.2	453524.5	210233.6	453584.1	59.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33	intern Ari	normaal	50	7.00	210204.3	453465.5	210227.2	453524.5	63.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34	intern Ari	normaal	50	7.00	210186.2	453445.3	210204.3	453465.5	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35	intern Pot	normaal	30	7.00	210117.4	453734.8	210173.0	453747.6	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
36	intern Pot	normaal	30	7.00	210173.0	453747.6	210191.9	453643.1	106.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37	intern Pot	normaal	30	7.00	210191.9	453643.1	210224.5	453643.4	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38	intern ont	normaal	30	7.00	210274.6	453646.1	210342.7	453797.4	165.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
39	intern wee	normaal	30	7.00	210223.9	453643.8	210274.6	453646.9	50.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40	intern vri	normaal	30	7.00	210274.6	453646.1	210284.9	453549.5	97.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

NO2 weggegevens											
bronnummer	bronnaam	Ventilatiefactor	Bomenfactor	tunnellengte (m)	totaal etmaal VI	LV etmaal totaal	MV etmaal totaal	ZV etmaal totaal	Bussen etmaal totaal	Stagnatie	milieuzone
1	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
2	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
3	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
4	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
5	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
6	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
7	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
8	N314-Z	0.000	1.00	nvt	8820	7752	582	485	0	0.000	Nee
9	N314-Z	0.000	1.00	nvt	8820	7752	582	485	0	0.000	Nee
10	N314-Z	0.000	1.00	nvt	8820	7752	582	485	0	0.000	Nee
11	N314-Z	0.000	1.00	nvt	8820	7752	582	485	0	0.000	Nee
12	N314-Z	0.000	1.00	nvt	8820	7752	582	485	0	0.000	Nee
13	N314-Z	0.000	1.00	nvt	8820	7752	582	485	0	0.000	Nee
14	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
15	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
16	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
17	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
18	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
19	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
20	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
21	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
22	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
23	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
24	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
25	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
26	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
27	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
28	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
29	Bernhardwe	0.000	1.00	nvt	2999	2666	201	132	0	0.000	Nee
30	intern Ste	0.000	1.00	nvt	154	0	154	0	0	0.000	Nee
31	intern Ari	0.000	1.00	nvt	154	0	154	0	0	0.000	Nee
32	intern Ari	0.000	1.00	nvt	154	0	154	0	0	0.000	Nee
33	intern Ari	0.000	1.00	nvt	154	0	154	0	0	0.000	Nee
34	intern Ari	0.000	1.00	nvt	154	0	154	0	0	0.000	Nee
35	intern Pot	0.000	1.00	nvt	94	0	94	0	0	0.000	Nee
36	intern Pot	0.000	1.00	nvt	94	0	94	0	0	0.000	Nee
37	intern Pot	0.000	1.00	nvt	94	0	94	0	0	0.000	Nee
38	intern ont	0.000	1.00	nvt	325	0	0	325	0	0.000	Nee
39	intern wee	0.000	1.00	nvt	248	0	0	248	0	0.000	Nee
40	intern vri	0.000	1.00	nvt	77	0	0	77	0	0.000	Nee

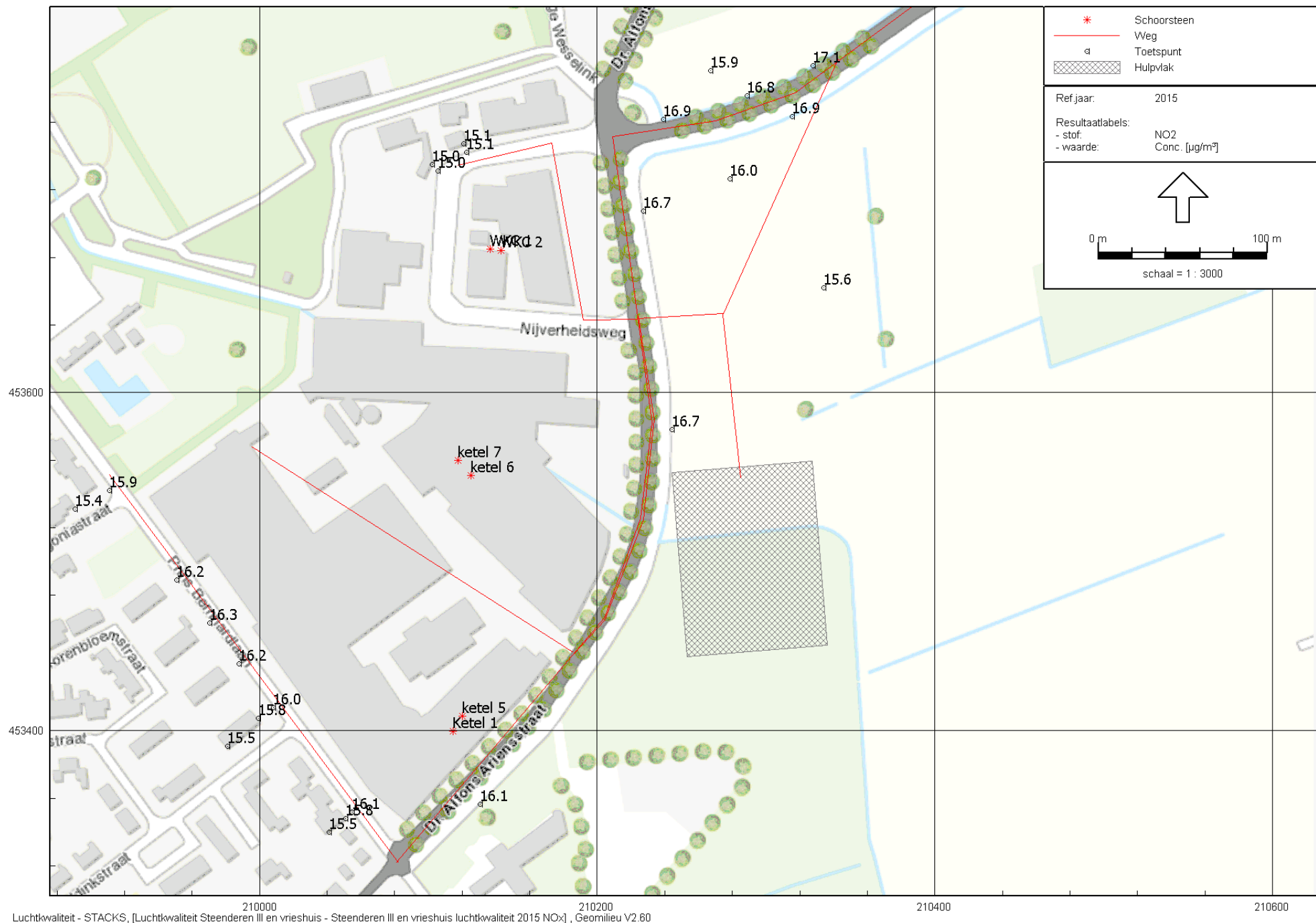
NO2 brongegevens														
Administratie		Broncoördinaten		Gegevens gebouwinvoer				Oppervlaktebron						
bronnnummer	bronnaam	X (m)	Y (m)	X gebouw (midden)	Y gebouw (midden)	hoogte gebouw (m)	breedte gebouw (m)	lengte gebouw (m)	orientatie gebouw (°)	lengte bron (m)	breedte bron (m)	hoogte bron (m)	orientatie bron (°)	
41	Ketel 1	210114.5	453399.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
42	Ketel 5	210120.2	453408.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
43	Ketel 6	210125.1	453550.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
44	Ketel 7	210117.4	453560.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
45	WKC 1	210136.5	453684.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
46	WKC 2	210143.0	453684.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Administratie		Broncoördinaten		Schoorsteen gegevens				Parameters				Emissie		
bronnnummer	bronnaam	X (m)	Y (m)	hoogte (m)	inw. diameter (m)	uitw. diameter (m)	actuele rookgassnelheid (m/s)	rookgastemperatuur (K)	rookgas debiet (Nm3/s)	gem. warmte emissie (MW)	warmte-emissie afh. van meteo	emissievracht (kg of ouE /uur)	Perc.initieel NO2 (%)	emissie uren (aantal/jr)
41	Ketel 1	210114.5	453399.6	16.0	1.00	1.20	2.0	423.2	1.000	0.19	nee	0.1382	5.0	7995.8
42	Ketel 5	210120.2	453408.8	16.0	1.00	1.20	2.0	433.2	1.000	0.21	ja	0.1804	5.0	7992.1
43	Ketel 6	210125.1	453550.9	16.0	1.10	1.20	6.5	513.2	3.300	1.05	ja	0.3194	5.0	8010.9
44	Ketel 7	210117.4	453560.1	16.0	1.10	1.20	1.9	503.2	1.000	0.30	ja	0.0238	5.0	7992.7
45	WKC 1	210136.5	453684.8	15.0	1.74	2.00	11.2	383.2	19.000	2.61	ja	26.611	5.0	7999.8
46	WKC 2	210143.0	453684.2	15.0	1.74	2.00	11.2	383.2	19.000	2.61	ja	26.611	5.0	8008.2
NO2 emissieprofielen														
gegeven is de fractie van de gemiddelde emissiesterkte over de bedrijfsuren per tijdseenheid														
bronnnummer	bronnaam	gem. emissievracht (kg of ouE /uur)	uren van de dag											
41	Ketel 1	0.1382	0-1 uur	1-2 uur	2-3 uur	3-4 uur	4-5 uur	5-6 uur	6-7 uur	7-8 uur	8-9 uur	9-10 uur	10-11 uur	11-12 uur
42	Ketel 5	0.1804	0.910	0.918	0.911	0.911	0.915	0.911	0.910	0.913	0.907	0.915	0.921	0.914
43	Ketel 6	0.3194	0.906	0.926	0.918	0.917	0.915	0.918	0.922	0.920	0.922	0.914	0.909	0.916
44	Ketel 7	0.0238	0.915	0.915	0.913	0.912	0.915	0.909	0.909	0.914	0.909	0.904	0.905	0.913
45	WKC 1	26.611	0.908	0.909	0.909	0.915	0.921	0.910	0.916	0.911	0.917	0.905	0.913	0.909
46	WKC 2	26.611	0.912	0.912	0.910	0.917	0.921	0.918	0.912	0.917	0.911	0.924	0.906	0.912
bronnnummer	bronnaam	gem. emissievracht (kg of ouE /uur)	12-13 uur	13-14 uur	14-15 uur	15-16 uur	16-17 uur	17-18 uur	18-19 uur	19-20 uur	20-21 uur	21-22 uur	22-23 uur	23-24 uur
41	Ketel 1	0.1382	0.913	0.910	0.918	0.909	0.913	0.910	0.911	0.919	0.913	0.911	0.909	0.914
42	Ketel 5	0.1804	0.917	0.920	0.906	0.913	0.917	0.916	0.917	0.913	0.909	0.912	0.911	0.910
43	Ketel 6	0.3194	0.910	0.913	0.916	0.908	0.917	0.909	0.909	0.916	0.915	0.914	0.909	0.911
44	Ketel 7	0.0238	0.920	0.916	0.912	0.911	0.912	0.918	0.919	0.910	0.913	0.905	0.916	0.914
45	WKC 1	26.611	0.915	0.913	0.913	0.907	0.924	0.913	0.915	0.916	0.918	0.919	0.916	0.904
46	WKC 2	26.611	0.918	0.918	0.901	0.911	0.916	0.912	0.914	0.912	0.911	0.921	0.917	0.915
bronnnummer	bronnaam	gem. emissievracht (kg of ouE /uur)	dagen van de week					maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
41	Ketel 1	0.1382	0.912	0.917	0.911	0.909	0.915	0.912	0.912	0.912	0.912	0.912	0.912	0.912
42	Ketel 5	0.1804	0.915	0.916	0.911	0.912	0.907	0.912	0.912	0.912	0.912	0.912	0.912	0.912
43	Ketel 6	0.3194	0.911	0.917	0.912	0.912	0.916	0.915	0.915	0.915	0.915	0.915	0.915	0.915
44	Ketel 7	0.0238	0.914	0.912	0.911	0.908	0.913	0.918	0.912	0.912	0.912	0.912	0.912	0.912
45	WKC 1	26.611	0.911	0.915	0.916	0.914	0.911	0.914	0.912	0.912	0.912	0.912	0.912	0.912
46	WKC 2	26.611	0.916	0.913	0.912	0.914	0.914	0.916	0.914	0.914	0.914	0.914	0.914	0.914
bronnnummer	bronnaam	gem. emissievracht (kg of ouE /uur)	maanden van het jaar											
41	Ketel 1	0.1382	0.913	0.885	0.915	0.906	0.912	0.910	0.917	0.908	0.916	0.912	0.911	0.915
42	Ketel 5	0.1804	0.916	0.877	0.913	0.912	0.916	0.916	0.912	0.908	0.909	0.910	0.913	0.914
43	Ketel 6	0.3194	0.914	0.882	0.915	0.922	0.916	0.915	0.913	0.912	0.908	0.909	0.919	0.917
44	Ketel 7	0.0238	0.914	0.879	0.910	0.918	0.908	0.913	0.910	0.909	0.913	0.913	0.917	0.915
45	WKC 1	26.611	0.913	0.883	0.912	0.916	0.912	0.909	0.914	0.912	0.915	0.917	0.909	0.915
46	WKC 2	26.611	0.916	0.889	0.916	0.916	0.916	0.912	0.915	0.910	0.909	0.913	0.915	0.910

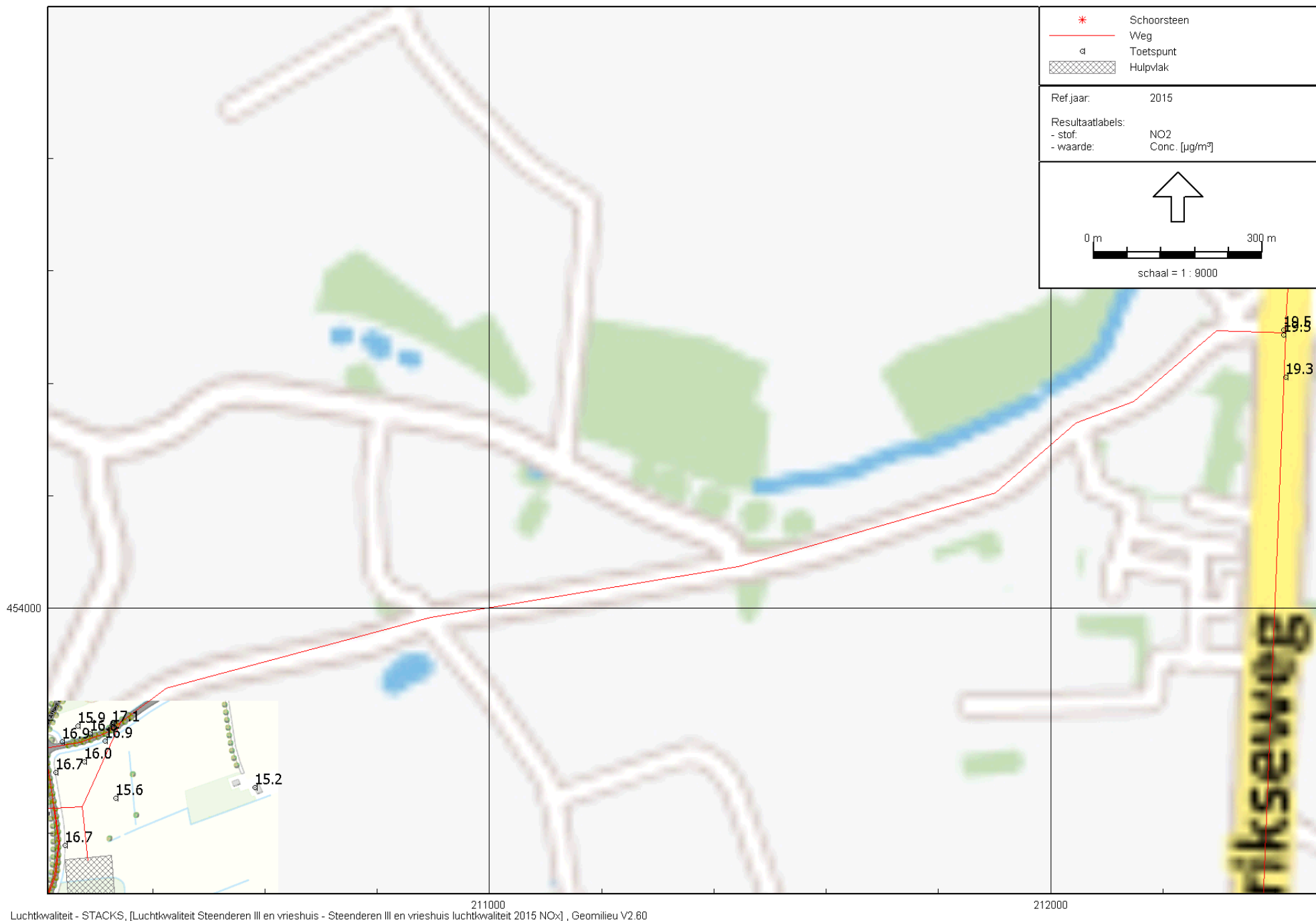
PM10 p[rojectdata		
applicatie	computerprogramma	STACKS+ VERSIE 2014.1
	release datum	Release 3 juni 2014
	versie PreSRM tool	14.020
datum berekening	starttijd berekening (datum/tijd)	06-11-2014 12:57
	eindtijd berekening	06-11-2014 12:57
receptorpunten (rijksdriehoek)	totaal aantal receptorpunten	30
	regematig grid	onbekend
	aantal gridpunten horizontaal	nvt
	aantal gridpunten vertikaal	nvt
	meest westelijke punt (X-coord.)	209891
	meest oostelijke punt (X-coord.)	212430
	meest zuidelijke punt (Y-coord.)	453340
	meest noordelijke punt (Y-coord.)	454623
	naam receptorpunten bestand	points.dat
	receptorhoogte (m)	1.50
meteorologie	meteo-dataset	uit PreSRM
	begindatum en tijdstip	1995 1 1 1
	einddatum en tijdstip	2004 12 31 24
	X-coördinaat (m)	211534
	Y-coördinaat (m)	452324
	monte-carlo percentage (%)	100.0
terreinruwheid	ruwheidslengte (m)	0.13
	bron ruwheidslengte PreSRM (ja/nee)	ja
	ruwheidslengte bepaald in gebied	
	X-coord. links onder	209000
	Y-coord. links onder	452000
	X-coord. rechts boven	214000
	Y-coord. rechts boven	459000
stofgegevens	component	Fijnstof / PM10
	toetsjaar	2015
	ozon correctie (ja/nee)	nvt
	percentielen berekend (ja/nee)	nee
	middelingstijd percentielen (uur)	nvt
	depositie berekend	nee
	eigen achtergrondconcentratie gebruikt	nee
bronnen	aantal bronnen	40
wegverkeer	Werk- of weekdag VI	weekdag
	weekendfac.zat.LV	0.870
	weekendfac.zat.MV	0.520
	weekendfac.zat.ZV	0.330
	weekendfac.zon.LV	0.840
	weekendfac.zon.MV	0.340
	weekendfac.zon.ZV	0.160
zeezoutcorrectie (voor PM10)	concentratie (ug/m3)	2.0
	overschrijdingsdagen	2.0

PM10 weggegevens														
bronnummer	bronnaam	Wegtype	Snelheid [km/u]	Wegbreedte [m]	X begin [m]	Y begin [m]	X eind [m]	Y eind [m]	weglengte [m]	Weghoogte [m]	Scherminhoogte [m]	Canyon breedte [m]	Gebouwhoogte rechts [m]	Gebouwhoogte links [m]
1	N314-N	normaal	80	7.00	212418.1	454489.3	212448.1	454983.9	495.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	N314-N	normaal	80	7.00	212300.6	455417.3	212448.1	454983.9	457.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	N314-N	normaal	80	7.00	212217.6	455878.3	212300.6	455417.3	468.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	N314-N	normaal	80	7.00	212033.2	456256.3	212217.6	455878.3	420.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	N314-N	normaal	80	7.00	212033.2	456256.3	212070.1	457224.3	968.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	N314-N	normaal	80	7.00	212070.1	457224.3	212143.9	457777.5	558.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	N314-N	normaal	80	7.00	212116.2	457925.0	212143.9	457777.5	150.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	N314-Z	normaal	80	7.00	212356.5	452930.8	212418.5	454489.7	1560.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	N314-Z	normaal	80	7.00	212185.6	451455.1	212356.5	452930.8	1485.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	N314-Z	normaal	80	7.00	211704.1	449544.6	212185.6	451455.1	1970.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	N314-Z	normaal	80	7.00	211704.1	449544.6	212838.0	447262.1	2548.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	N314-Z	normaal	80	7.00	212838.0	447262.1	212897.0	447084.9	186.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	N314-Z	normaal	80	7.00	212897.0	447084.9	213156.9	446724.6	444.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210081.0	453322.0	210204.4	453467.0	190.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210204.4	453467.0	210225.5	453525.8	62.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210225.5	453525.8	210232.6	453582.2	56.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210220.8	453666.8	210232.6	453582.2	85.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210209.1	453751.4	210220.8	453666.8	85.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210209.1	453751.4	210270.2	453760.8	61.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210270.2	453760.8	210317.2	453777.2	49.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210317.2	453777.2	210425.3	453857.1	134.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210425.3	453857.1	210895.4	453984.0	486.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	Dolfingweg	normaal	50	7.00	210895.4	453984.0	211443.0	454073.3	554.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	Dolfingweg	normaal	50	7.00	211443.0	454073.3	211901.3	454205.0	476.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25	Dolfingweg	normaal	50	7.00	211901.3	454205.0	212044.6	454329.5	189.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26	Dolfingweg	normaal	50	7.00	212044.6	454329.5	212148.0	454367.1	110.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27	Dolfingweg	normaal	50	7.00	212148.0	454367.1	212296.1	454494.0	195.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28	Dolfingweg	normaal	50	7.00	212296.1	454494.0	212418.3	454489.3	122.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29	Bernhardwe	normaal	50	7.00	209911.3	453551.3	210082.4	453321.7	286.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30	intern Ste	normaal	30	7.00	209995.4	453568.1	210185.7	453446.4	225.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31	intern Ari	normaal	50	7.00	210224.5	453645.3	210233.6	453584.1	61.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32	intern Ari	normaal	50	7.00	210227.2	453524.5	210233.6	453584.1	59.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33	intern Ari	normaal	50	7.00	210204.3	453465.5	210227.2	453524.5	63.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34	intern Ari	normaal	50	7.00	210186.2	453445.3	210204.3	453465.5	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35	intern Pot	normaal	30	7.00	210117.4	453734.8	210173.0	453747.6	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
36	intern Pot	normaal	30	7.00	210173.0	453747.6	210191.9	453643.1	106.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37	intern Pot	normaal	30	7.00	210191.9	453643.1	210224.5	453643.4	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38	intern ont	normaal	30	7.00	210274.6	453646.1	210342.7	453797.4	165.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
39	intern wee	normaal	30	7.00	210223.9	453643.8	210274.6	453646.9	50.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40	intern vri	normaal	30	7.00	210274.6	453646.1	210284.9	453549.5	97.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

PM10 weggegevens											
bronnummer	bronnaam	Ventilatiefactor	Bomenfactor	tunnellengte (m)	totaal etmaal VI	LV etmaal totaal	MV etmaal totaal	ZV etmaal totaal	Bussen etmaal totaal	Stagnatie	milieuzone
1	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
2	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
3	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
4	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
5	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
6	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
7	N314-N	0.000	1.00	nvt	8784	7748	589	448	0	0.000	Nee
8	N314-Z	0.000	1.00	nvt	8820	7752	582	485	0	0.000	Nee
9	N314-Z	0.000	1.00	nvt	8820	7752	582	485	0	0.000	Nee
10	N314-Z	0.000	1.00	nvt	8820	7752	582	485	0	0.000	Nee
11	N314-Z	0.000	1.00	nvt	8820	7752	582	485	0	0.000	Nee
12	N314-Z	0.000	1.00	nvt	8820	7752	582	485	0	0.000	Nee
13	N314-Z	0.000	1.00	nvt	8820	7752	582	485	0	0.000	Nee
14	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
15	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
16	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
17	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
18	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
19	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
20	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
21	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
22	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
23	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
24	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
25	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
26	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
27	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
28	Dolfingweg	0.000	1.00	nvt	3178	2673	200	305	0	0.000	Nee
29	Bernhardwe	0.000	1.00	nvt	2999	2666	201	132	0	0.000	Nee
30	intern Ste	0.000	1.00	nvt	154	0	154	0	0	0.000	Nee
31	intern Ari	0.000	1.00	nvt	154	0	154	0	0	0.000	Nee
32	intern Ari	0.000	1.00	nvt	154	0	154	0	0	0.000	Nee
33	intern Ari	0.000	1.00	nvt	154	0	154	0	0	0.000	Nee
34	intern Ari	0.000	1.00	nvt	154	0	154	0	0	0.000	Nee
35	intern Pot	0.000	1.00	nvt	94	0	94	0	0	0.000	Nee
36	intern Pot	0.000	1.00	nvt	94	0	94	0	0	0.000	Nee
37	intern Pot	0.000	1.00	nvt	94	0	94	0	0	0.000	Nee
38	intern ont	0.000	1.00	nvt	325	0	0	325	0	0.000	Nee
39	intern wee	0.000	1.00	nvt	248	0	0	248	0	0.000	Nee
40	intern vri	0.000	1.00	nvt	77	0	0	77	0	0.000	Nee

BIJLAGE III KAARTEN EN TABELLEN MET BRONNEN EN BEREKENINGSRESULTATEN

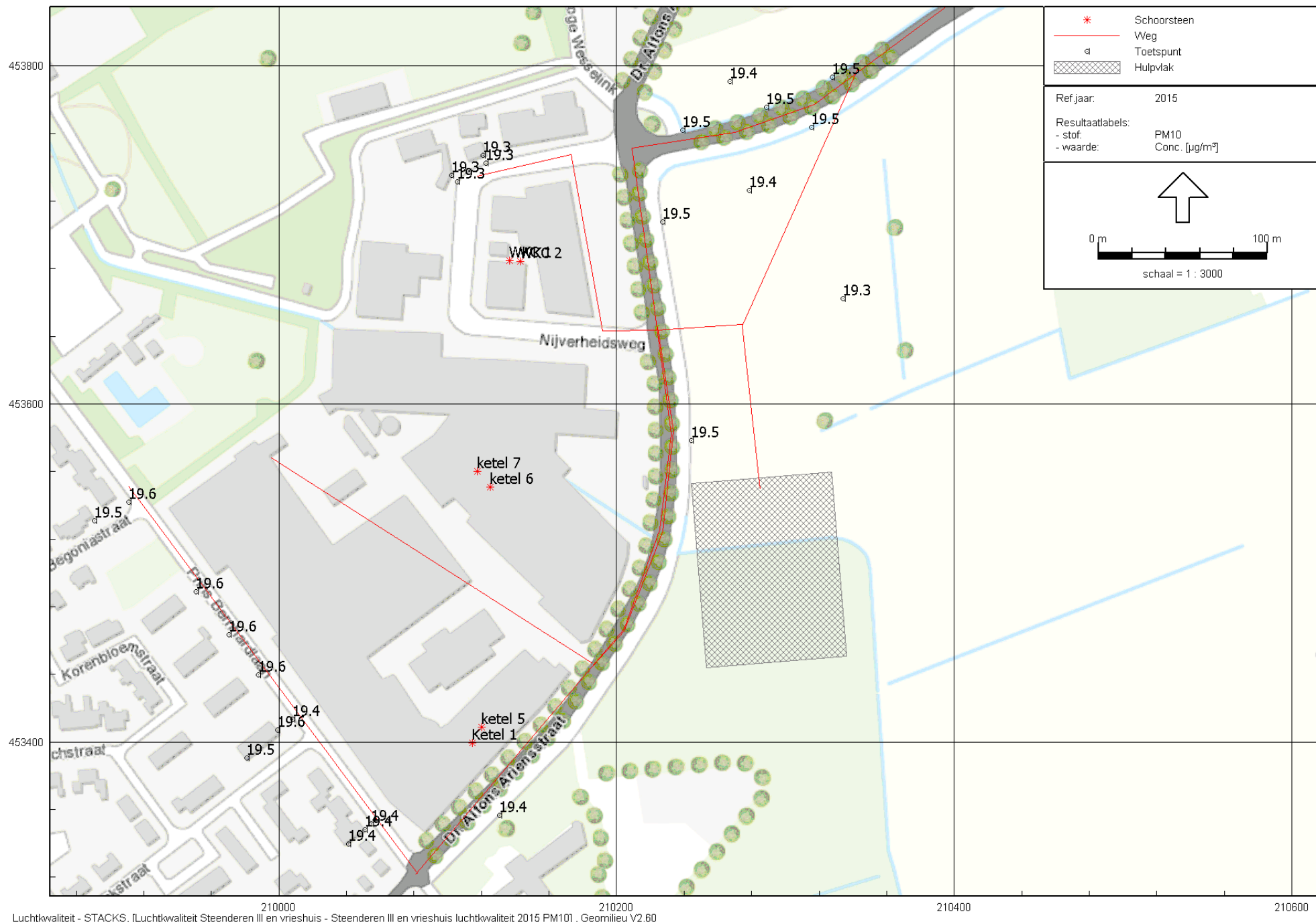


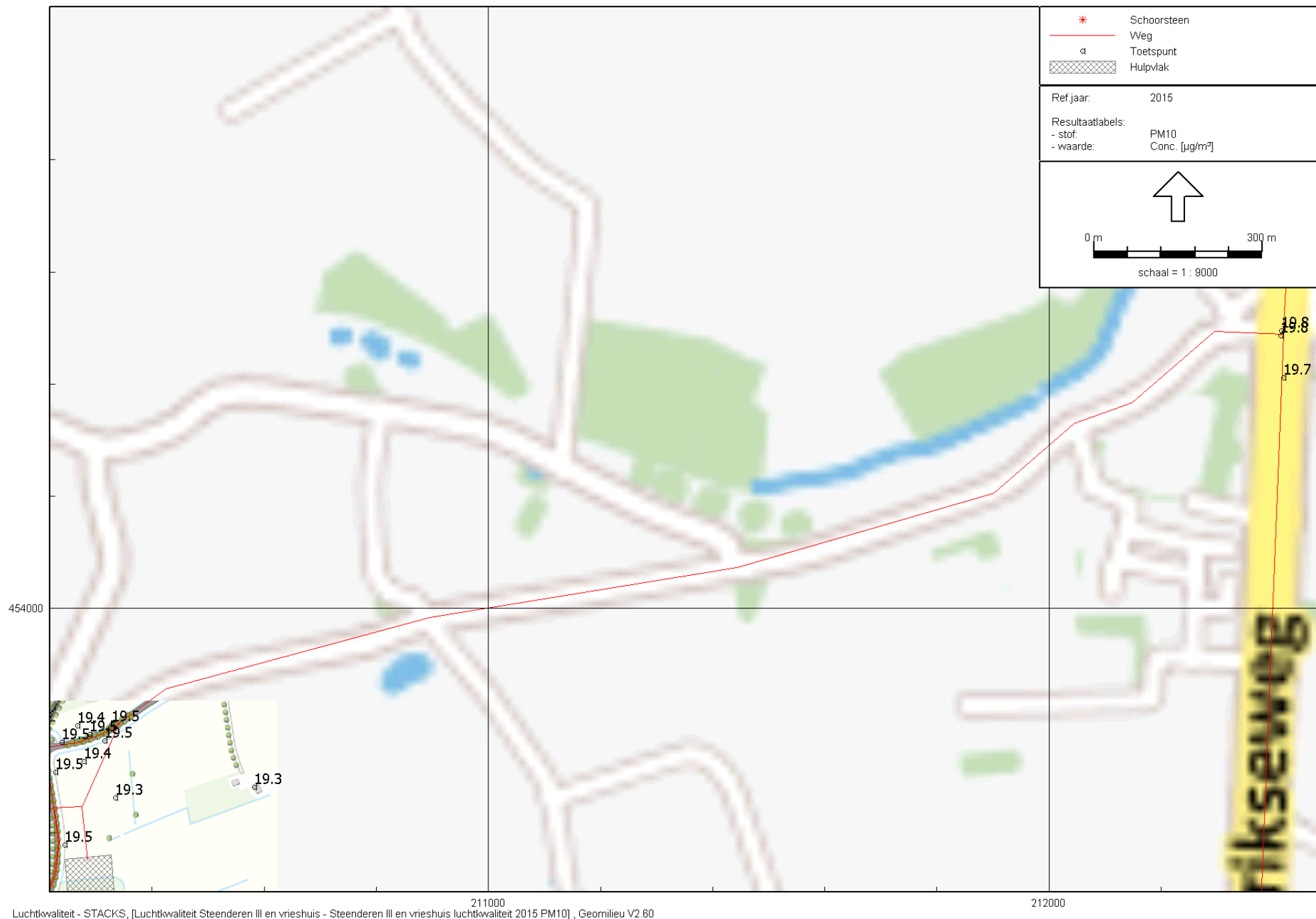


NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenderen III en vrieshuis luchtkwaliteit 2015 NOx
 Resultaten voor model: Steenderen III en vrieshuis luchtkwaliteit 2015 NOx
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
woonhuis 1	Nijverheidsweg 13	210122.50	453742.35	15.08	14.61	0.47	0
woonhuis 2	Nijverheidsweg 11	210105.84	453731.24	15.02	14.61	0.41	0
kantoor 1	kantoor Aviko	210130.65	453356.60	16.08	14.61	1.46	0
woohuis 3	Bernhardlaan 92	210054.62	453351.72	16.13	14.61	1.52	0
woohuis 4	Addinkstraat 27	210008.16	453413.59	16.01	14.61	1.40	0
woohuis 5	Bernardlaan 76	209987.88	453439.55	16.24	14.90	1.34	0
woohuis 6	Bernardlaan 68	209970.33	453463.45	16.25	14.90	1.35	0
woohuis 7	Bernardlaan 60	209950.96	453489.05	16.22	14.90	1.32	0
woohuis 8	Bernardlaan 58	209911.00	453541.99	15.89	14.90	0.99	0
grens	Arienstraat Noord 2	210227.54	453707.57	16.67	14.61	2.06	0
woonhuis1a	Nijverheidsstraat 13 geve	210120.89	453747.13	15.05	14.61	0.44	0
woonhuis2a	Nijverheidsstraat 11 geve	210102.21	453735.17	15.00	14.61	0.39	0
woonhuis3a	Bernhardlaan 92 gevel	210051.02	453348.09	15.84	14.61	1.22	0
woonhuis4a	Addinkstraat 27 gevel	209999.46	453407.13	15.84	14.90	0.94	0
woonhuis 9	Addinkstraat 21 gevel	209980.90	453390.76	15.52	14.90	0.61	0
grens	Arientstraat Noord 1	210244.41	453578.21	16.65	14.61	2.04	0
woonhuis10	boerderij Dolfingweg 2	210582.72	453681.29	15.22	14.61	0.61	0
weiland1	weiland1	210334.33	453662.12	15.59	14.61	0.98	0
Dolfingweg	Dolfingweg toets NO 1	210315.71	453763.59	16.86	14.61	2.25	0
Dolfingweg	Dolfingweg toets NO 2	210239.38	453761.73	16.92	14.61	2.31	0
weiland 2	weiland 2	210278.48	453726.35	16.03	14.61	1.42	0
Dolfingwe3	toets Dolfingweg NO 3	210288.72	453775.69	16.83	14.61	2.22	0
Dolfingwe4	toets Dolfingweg NO 4	210327.82	453793.38	17.12	14.61	2.51	0
weiland 3	weiland 3	210267.31	453790.59	15.86	14.61	1.25	0
woohuis3b	Bernhardlaan 92 gevel ach	210041.20	453339.85	15.47	14.61	0.86	0
woning11	Begoniastraat 11 gevel	209890.82	453531.06	15.44	14.90	0.54	0
N314 1	N314 1 Baak kruising NW	212414.86	454494.87	19.51	14.89	4.62	0
N314 2	N314 2 Baak kruising ZW	212414.47	454485.73	19.53	14.89	4.64	0
N314 3	N314 3 Noord	212430.37	454622.68	19.15	14.89	4.26	0
N314 4	N314 4 Zuid	212419.17	454411.29	19.34	14.89	4.45	0





PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenderen III en vrieshuis luchtkwaliteit 2015 PM10
 Resultaten voor model: Steenderen III en vrieshuis luchtkwaliteit 2015 PM10
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
woonhuis 1	Nijverheidsweg 13	210122.50	453742.35	19.32	19.28	0.04	7
woonhuis 2	Nijverheidsweg 11	210105.84	453731.24	19.31	19.27	0.04	7
kantoor 1	kantoor Aviko	210130.65	453356.60	19.40	19.27	0.13	7
woohuis 3	Bernhardlaan 92	210054.62	453351.72	19.43	19.28	0.15	7
woohuis 4	Addinkstraat 27	210008.16	453413.59	19.42	19.28	0.14	7
woohuis 5	Bernardlaan 76	209987.88	453439.55	19.63	19.50	0.13	7
woohuis 6	Bernardlaan 68	209970.33	453463.45	19.62	19.49	0.13	7
woohuis 7	Bernardlaan 60	209950.96	453489.05	19.62	19.49	0.13	7
woohuis 8	Bernardlaan 58	209911.00	453541.99	19.59	19.49	0.10	7
grens	Arienstraat Noord 2	210227.54	453707.57	19.47	19.28	0.19	7
woonhuis1a	Nijverheidsstraat 13 geve	210120.89	453747.13	19.32	19.28	0.04	7
woonhuis2a	Nijverheidsstraat 11 geve	210102.21	453735.17	19.31	19.27	0.04	7
woonhuis3a	Bernhardlaan 92 gevel	210051.02	453348.09	19.39	19.27	0.12	7
woonhuis4a	Addinkstraat 27 gevel	209999.46	453407.13	19.58	19.49	0.09	7
woonhuis 9	Addinkstraat 21 gevel	209980.90	453390.76	19.54	19.49	0.05	7
grens	Arientstraat Noord 1	210244.41	453578.21	19.46	19.28	0.18	7
woonhuis10	boerderij Dolfingweg 2	210582.72	453681.29	19.30	19.28	0.02	7
weiland1	weiland1	210334.33	453662.12	19.34	19.28	0.06	7
Dolfingweg	Dolfingweg toets NO 1	210315.71	453763.59	19.45	19.28	0.17	7
Dolfingweg	Dolfingweg toets NO 2	210239.38	453761.73	19.52	19.28	0.24	7
weiland 2	weiland 2	210278.48	453726.35	19.38	19.27	0.11	7
Dolfingwe3	toets Dolfingweg NO 3	210288.72	453775.69	19.49	19.27	0.22	7
Dolfingwe4	toets Dolfingweg NO 4	210327.82	453793.38	19.51	19.27	0.24	7
weiland 3	weiland 3	210267.31	453790.59	19.39	19.27	0.12	7
woohuis3b	Bernhardlaan 92 gevel ach	210041.20	453339.85	19.35	19.28	0.07	7
woning11	Begoniastraat 11 gevel	209890.82	453531.06	19.54	19.50	0.04	7
N314 1	N314 1 Baak kruising NW	212414.86	454494.87	19.78	19.28	0.50	8
N314 2	N314 2 Baak kruising ZW	212414.47	454485.73	19.77	19.28	0.49	7
N314 3	N314 3 Noord	212430.37	454622.68	19.73	19.28	0.45	7
N314 4	N314 4 Zuid	212419.17	454411.29	19.74	19.28	0.46	7