



ONTWERPBESLUIT NATUURBESCHERMINGSWET 1998 VAN GEDEPUTEERDE STATEN
VAN GELDERLAND

Datum besluit : 9 september 2015
Onderwerp : Natuurbeschermingswet 1998 – 2015-005133 - gemeente Barneveld
Activiteit : bouw van natuurbrug Maanschoten over de A1 en onder de spoorlijn
Amersfoort-Apeldoorn aan de oostkant van parkeerplaats Jool-Hul
Verlenen/weigeren : verlenen vergunning

Aanvrager : ProRail b.v.
Zaaknummer : 2015-005133

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van ProRail b.v., hierna te noemen aanvrager, van 22 mei 2015 om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag omvat de bouw van natuurbrug Maanschoten en is gelegen in het Natura 2000-gebied Veluwe.

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende stukken gebruikt:

- Aanvraagformulier Natuurbeschermingswet 1998, getekend op 20 mei 2015;
- Antea Group, Voortoets in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998. Realisatie ecoduct Maanschoten. Werkpakket 22., 24 maart 2015;
- Antea Group, Bomeninventarisatie Ecoducten werkpakket 28, 24 december 2014;
- Railinfra Solutions, Faunapassage Maanschoten, visie op landschappelijke inpassing en beeldkwaliteit, 16 december 2014;
- Uittreksels van perveelnrs. C568, C569, C622, C776, C841, C844;
- Overzichtstekening met de kadastrale perceelnummers;
- Afbeelding projectlocatie;
- Tekening meer jaren programma ontsnippering 2^e trance.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Instandhoudingsdoelstellingen

De instandhoudingsdoelstellingen van het voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebied zijn vermeld in bijlage 1.

Activiteit waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Over de A1 en onder de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn door nabij Stroe wordt een faunavoorziening, een zogenaamde natuurbrug of ecoduct, aangelegd. Om de plekken waar de taluds van de ecoducten zijn voorzien en de bosschage tussen de snelwegen in zal bomenkap plaatsvinden. Er zullen Grove dennen worden gekapt.

Ecoduct:		Maanschoten						
nummer vak	hoofdboomsoort	latijnse naam	Ondergroei van	Ø gemiddeld	oppervlak (m2)	oppervlakte in Are	aantal	plangebied/toegangsweg
1	Grove den	<i>Pinus sylvestris</i>	Amerikaanse vogelkers, zomereik, ruwe berk, jeneverbes, sporkehout, hulst, lijsterbes, els.	20-50	18290	183	nvt	plangebied
2	Grove den	<i>Pinus sylvestris</i>	amerikaanse vogelkers	ca 25-45	13663	137	nvt	plangebied
3	Grove den	<i>Pinus sylvestris</i>	amerikaanse vogelkers	25-45	28129	281	nvt	plangebied
4	Grove den	<i>Pinus sylvestris</i>	zomereik, ruweberk	35-50	4020	40	nvt	toegangsweg

Figuur 1: De te kappen Grove dennen.

In bijlage 3 is een inrichtingsschets van de natuurbrug opgenomen.

De bestaande parkeerhaven (Jool-Hul), gelegen tussen de snelwegen in, wordt gebruikt als werkterrein. Dit terrein dient als centrale plek voor het opslaan van het materieel. Vanaf hier vindt ook de aanvoer plaats naar de bouwlocatie over de bestaande uitvoegstrook en via aan te leggen bouwwegen.

Ook de ruimten naast de vluchtstroken mogen gebruikt worden als tijdelijk werkterrein.

De bestaande wandelpaden rond de faunapassage worden afgesloten en omgelegd om een rustgebied te creëren en te voorkomen dat wandelaars gebruik gaan maken van de faunatunnel onder het spoor en het ecoduct over de A1.

De bouwwerkzaamheden nemen ongeveer 1 ½ jaar in beslag en zijn gepland vanaf april 2016 tot en met december 2017.

In de aanvraag beschreven natuurwaarden

Binnen het ruimtebeslag van het ecoduct en de benodigde tijdelijke bouwwegen bestaat het gebied hoofdzakelijk uit naaldbos, afgewisseld met kleinschalige open heidebegroeiing. Rond de spoorbermen is de begroeiing meer gevarieerd met jongere naaldbomen, struwelen en heide. Door het plangebied lopen enkele wandelpaden. Er is geen water aanwezig in of in de nabijheid van het plangebied.

Habitattypen

“In de directe omgeving van het plangebied komen vier habitattypen voor: Oud eikenbos (H9190), Droge heide (H4030), Zandverstuivingen (H2330) en Zandverstuivingen met struikheide (H2310). Overige habitattypen zijn niet in of rondom het plangebied aanwezig.” Op de plaats van het te bouwen ecoduct en het werkterrein en bouwwegen zijn geen habitattypen aanwezig.

Habitatrichtlijnsoorten

“Veel van de habitatsoorten zijn afhankelijk van de aanwezigheid van water. Doordat dit afwezig is in de wijde omgeving van het plangebied, kan het voorkomen van deze soorten in het plangebied of de directe omgeving hiervan worden uitgesloten. De witsnuitlibel, de beekprik, rivierdonderpad, kamsalamander, meervleermuis en drijvende waterweegbree komen allemaal voor in natte gebieden.

Het vliegend hert is ook aangewezen als habitatsoort en komt voor in eikenbos. Larves van het vliegend hert leven vooral in door witrot aangetast ondergronds dood eikenhout (Smit en Krekels, 2008). Broedplaatsen van het van het Vliegend hert bevinden zich vooral aan bosranden, vermoedelijk zijn de oude eikenbossen zelf te koud voor de larves om tot ontwikkeling te komen (Smit, 2004). Volwassen exemplaren van het vliegend hert voeden zich met sappen uit vooral (oude) eikenbomen die sap lekken uit wonden in de schors. Bekend is dat het vliegend hert op de Veluwe voorkomt (Smit en Krekels, 2008). In het plangebied is hoofdzakelijk naaldbos aanwezig. Aanwezige loofbomen betreffen voornamelijk jonge eiken, beuken en berken. Langs de spoorlijn bevindt zich eveneens een houtwal. In de omgeving van het plangebied komt het vliegend hert sporadisch voor (Smit & Krekels, 2008; waarneming.nl; Telmee.nl). Het rapport van Smit en Krekels (2008) geeft een kaart, weer met waarnemingen van het vliegend hert in de periode van 2003 t/m 2007. In de omgeving van het plangebied zijn geen waarnemingen van het vliegend hert bekend.”

Broedvogels

“Diverse vogels die als beschermde broedvogel zijn aangewezen voor dit Natura 2000-gebied komen volgens waarneming.nl voor in de omgeving van het plangebied. In het plangebied kunnen op basis van beschikbare biotopen worden uitgesloten de ijsvogel, duinpieper, de roodborsttapuit, de tapuit en de grauwe klauwier. De draaihals is in de directe omgeving van het plangebied niet waargenomen en is op basis daarvan dus tevens niet te verwachten in het plangebied.

De boomleeuwerik en wespandief hebben volgens de broedvogelsoortenleefgebiedenkaart

hun leefgebied en broedgebied in de omgeving van het te ontwikkelen ecoduct. De zwarte specht kan op basis van habitat in het plangebied voorkomen en heeft daar mogelijk ook zijn broedgebied.”

In de aanvraag beschreven relevante factoren

De relevante factoren die worden beschreven, zijn optische verstoring, verstoring door geluid, verstoring door trilling, oppervlakteverlies, verandering in de populatiedynamiek, bewuste verandering in de soortensamenstelling en ontsnippering

In de aanvraag beschreven negatieve effecten van de gevraagde activiteiten

Verstoring door licht, geluid en trilling

Door de werkzaamheden worden de aanwezig soorten, zoals de Wespandief, Zwarte specht, Boomleeuwrik en Nachtzwaluw verstoord door licht, geluid en trillingen. Door de nabij aanwezige snelweg zal de verstoring door geluid en trilling beperkt zijn.

Oppervlakteverlies

“De beoogde ontwikkeling tast de kwaliteit van de natuurlijke habitats in het Natura 2000-gebied niet aan. Er geldt dat bij de aanleg van het ecoduct geen oppervlakteverlies van habitattypen optreedt.

Er zal geen afname plaatsvinden in de beschikbaarheid van broedgelegenheid voor kwalificerende vogelsoorten.”

Stikstofdepositie

Door de aanwezigheid van graafmachines en vrachtwagens, die grond aanvoeren, zijn er extra verkeersbewegingen. Dit heeft een tijdelijke en beperkte toename van stikstofdepositie op de Veluwe tot gevolg. De toename zal het grootst zijn rond de werkterreinen en de transportroutes. Deze toename heeft geen significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van de Veluwe.

Positieve effecten

Door aanleg van het ecoduct vindt ontsnippering plaats. Dit is positief voor de populatiedynamiek en de soortensamenstelling door het vergroten van het leefgebied.

Conclusie effecten

“De beoogde ontwikkeling heeft geen significant negatieve effecten. Voor de uitvoer van deze werkzaamheden is dan ook geen vergunning van de Natuurbeschermingswet 1998 vereist.”

In de passende beoordeling beschreven significante effecten van de gevraagde activiteiten

Significante effecten worden niet veroorzaakt door de bouw en in gebruik name van de natuurbrug,

In de aanvraag voorgestelde mitigerende maatregelen

Mitigerende maatregelen worden niet voorgesteld. De activiteit veroorzaakt geen significante effecten, waardoor mitigerende maatregelen niet noodzakelijk zijn.

In de aanvraag voorgestelde passende maatregelen

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen opgenomen om negatieve (niet significante) effecten te voorkomen.

- Alle bomen worden gekapt voorafgaand aan het broedseizoen (15 maart - 15 juli);
- De te kappen bomen zullen in het kader van de Boswet zo nodig worden gecompenseerd;

- De bouwwerkzaamheden zullen overwegend overdag worden uitgevoerd. Niet uitgesloten kan worden dat in de avond- en nachturen werkzaamheden plaatsvinden. Sommige bouwwerkzaamheden vragen om een tijdelijke buitendienststelling van het spoor of de snelweg. Om deze periode zo kort mogelijk gehouden is werken in de avond- en nachturen onvermijdelijk.
- Verstoring door (bouw)verlichting kan worden beperkt door het toepassen van groen licht of het plaatsen van schermen rondom het werkterrein om lichtuitstraling te minimaliseren. De bestaande parkeerhaven Jool-Hul is gekozen als locatie voor het werkterrein. Deze bestaande parkeerhaven aan de A1 ligt ingeklemd tussen beide snelwegen. Door deze locatie als werkterrein voor te schrijven blijft de verstoring van het bouwlicht op de omgeving beperkt.

Cumulatieve effecten

Cumulatieve effecten zijn niet aan de orde.

Beoordeling van de effecten van de aanvraag op de instandhoudingsdoelstellingen

Wij onderschrijven de conclusie uit de voortoets niet, waarin wordt geconcludeerd dat een vergunning in het kader van de Nbw niet noodzakelijk is. Door verstoring van de broedvogels tijdens de werkzaamheden is een vergunning nodig. In het aanvraagformulier is deze stelling terecht gecorrigeerd.

De Wespandief, Zwarte specht, Boomleeuwerik en Nachtzwaluw hebben hun leefgebied deels in het plangebied. Door de werkzaamheden van de aanleg van het ecoduct wordt een klein deel van het leefgebied verstoord. De omvang van het leefgebied in verhouding tot het omliggende natuurlijke landschap is verwaarloosbaar. De functie natuur op de planlocatie blijft behouden en wordt zelfs omvangrijker, waardoor het plangebied volledig onderdeel blijft van de leefgebieden. Significante negatieve effecten op de broedvogelsoorten zijn uitgesloten. Om verstoring zo beperkt mogelijk te houden, worden voorschriften opgenomen in verband met gebruik van licht en werken tijdens broedseizoen.

Uiteindelijk zal het ecoduct positieve effecten hebben op de natuur door de ontsnippering.

Een deel van de bomen, allemaal Grove dennen, zal gekapt worden. Zolang deze voor het broedseizoen worden gekapt en vaste nesten niet aanwezig zijn, zijn effecten door kap van de bomen uit te sluiten.

Niet gebleken is dat er belangen aan de orde zijn zoals vermeld in artikel 19e sub c die in strijd zijn met verlening van de gevraagde vergunning.

Conclusie

Wij hebben op basis van de ecologische beoordeling de zekerheid verkregen dat de aangevraagde activiteit niet leidt tot significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor het/de Natura 2000-gebied Veluwe. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19 e sub c Nbw 1998 niet aan de orde zijn, kan de vergunning worden verleend.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland:

Gelet op artikelen 16, 43 en 19d en e van de Nbw 1998;

HEBBEN BESLOTEN

ProRail b.v. een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder de volgende voorschriften:

1. De te kappen bomen worden gekapt voorafgaand aan het broedseizoen.
2. Verlichting wordt uitsluitend gebruikt indien dit noodzakelijk is voor het veilig kunnen verrichten van de werkzaamheden en dient beperkt te worden tot het strikt noodzakelijke. De verlichting wordt zodanig opgesteld, afgesteld, ingericht en naar buiten toe afgeschermd, dat lichtstraling door direct licht buiten de locatie waar dat nodig is voor het verrichten van werkzaamheden wordt voorkomen.
3. Uiterlijk twee weken voordat met de uitvoering van het project wordt gestart moet een planning van de werkzaamheden worden gezonden aan de Provincie Gelderland via e-mailadres post@gelderland.nl, onder vermelding van het zaaknummer 2015-005133.
4. Werkzaamheden mogen slechts worden uitgevoerd in de periode tot en met 31 december 2017.

N.B. Wij wijzen u er op dat u zelf verantwoordelijk bent voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet en regelgeving.

Zienswijzen

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem, of aan post@gelderland.nl, onder vermelding van het zaaknummer dat op de eerste bladzijde van het ontwerpbesluit staat vermeld. Voor een mondelinge zienswijze of toelichting over het ontwerpbesluit kan contact worden opgenomen met het Provincieloket (telefoonnummer (026) 359 99 99).

Wij maken u erop attent dat alleen beroep tegen het uiteindelijke besluit kan worden ingediend als de indiener ook een zienswijze heeft ingebracht tegen het ontwerpbesluit en men belanghebbende is.

De periode van terinzagelegging staat vermeld op de kennisgeving welke wordt toegezonden met dit ontwerpbesluit en is in te zien via internet: www.gelderland.nl>actueel>bekendmakingen.

Arnhem, 9 september 2015

bijlagen:

- Bijlage 1: Instandhoudingsdoelstellingen
- Bijlage 2: Kaarten ligging locatie natuurbrug Maanschoten
- Bijlage 3: Inrichtingsschets

BIJLAGE 1

Instandhoudingsdoelstellingen van het voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebied

Veluwe

Aanwijzing en aanmelding

Het gebied Veluwe is op 26 juni 2014 definitief aangewezen als Habitatrichtlijngebied. De aanwijzing als Beschermde natuurmonument van de Leemputten bij Staverden en het Mosterdveen is hiermee van rechtswege komen te vervallen.

De Veluwe is op 24 maart 2000 aangewezen als Vogelrichtlijngebied. In 2003 is de Veluwe aangemeld als Habitatrichtlijngebied bij de Europese Commissie. Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

Natura 2000-doelen

Algemene doelen (Bron: Aanwijzingsbesluit Veluwe)

Behoud en indien van toepassing herstel van:

- de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van Natura 2000 zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie;
- de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie, die zijn opgenomen in bijlage I of bijlage II van de Habitatrichtlijn. Dit behelst de benodigde bijdrage van het gebied aan het streven naar een op landelijk niveau gunstige staat van instandhouding voor de habitattypen en de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
- de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, inclusief de samenhang van de structuur en functies van de habitattypen en van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
- de op het gebied van toepassing zijnde ecologische vereisten van de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Instandhoudingsdoelstellingen

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (Bron: Aanwijzingsbesluit Veluwe)

(= behoudsdoelstelling; > ontwikkelingsdoelstelling)

Habitattypen	Doelstelling verspreiding	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H2310 Stufzandheiden met struikhei	=	>	>
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	=	=	=
H2330 Zandverstuivingen	=	>	>
H3130 Zwakgebufferde vennen	=	=	=
H3160 Zure vennen	=	=	>
H3260A Beken met waterplanten	>	>	>
H4010A Vochtige heiden op zandgronden	=	>	>
H4030 Droge heiden	=	>	>
H5130 Jeneverbesstruwelen	=	=	>
H6230 Heischrale graslanden ¹		>	>
H6410 Blauwgraslanden		>	>
H7110B Actief hoogveen ¹	=	>	>
H7140 Overgangs en trilvenen		=	=
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen		>	>

H7230 Kalkmoerassen		=	=
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst		>	>
H9190 Oude eikenbossen		>	>
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen ¹		=	>

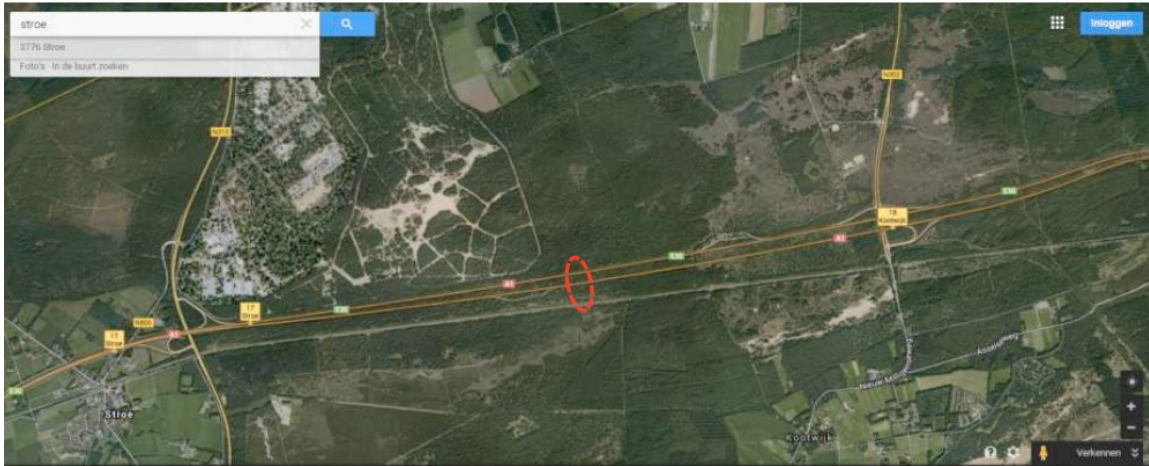
¹Prioritair habitatype

Soorten	<i>Doelstelling verspreiding leefgebied</i>	<i>Doelstelling omvang leefgebied</i>	<i>Doelstelling kwaliteit leefgebied</i>	<i>Doelstelling populatie</i>
H1042 Gevlekte witsnuitlibel	>	>	>	>
H1083 Vliegend hert	>	>	>	>
H1096 Beekprik	>	>	>	>
H1163 Rivierdonderpad		>	=	>
H1166 Kamsalamander	=	=	=	=
H1813 Meervleermuis		=	=	=
H1831 Drijvende waterweegbree	=	=	=	=

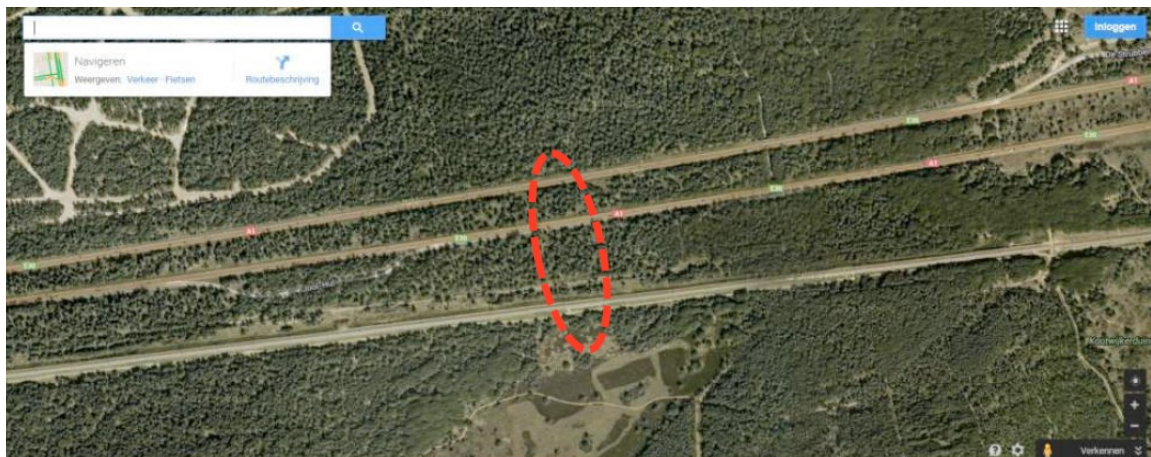
Broedvogels	<i>Doelstelling omvang leefgebied</i>	<i>Doelstelling kwaliteit leefgebied</i>	<i>Omvang populatie van "x" paren</i>
A072 Wespendief	=	=	100
A224 Nachtzwaluw	=	=	610
A229 IJsvogel	=	=	30
A233 Draaihals	>	>	hervestiging
A236 Zwarte specht	=	=	400
A246 Boomleeuwerik	=	=	2400
A255 Duinpieper	>	>	hervestiging
A276 Roodborsttapuit	=	=	1100
A277 Tapuit	>	>	100
A338 Grauwe klauwier	>	>	40

BIJLAGE 2

Kaarten ligging locatie Natuurbrug Maanschoten



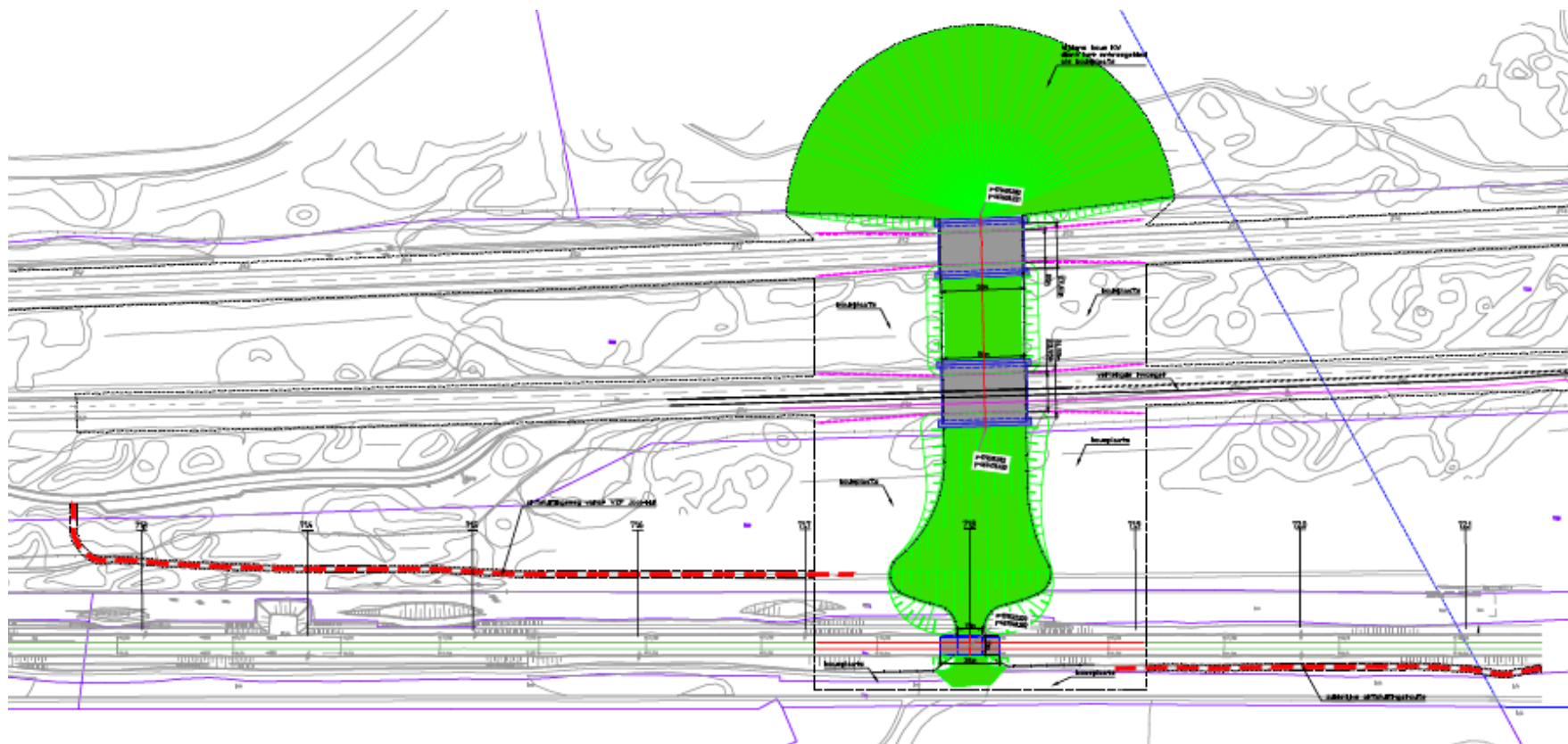
Locatie natuurbrug ten noordwesten van Stroe tussen afrit 17 en 18 van de A1



Locatie natuurbrug ingezoomd

BIJLAGE 3

Inrichtingsschets



Figuur 2: Inrichtingsschets natuurbrug en de tijdelijke bouwweg (rood-witte lijn)