



BESLUIT NATUURBESCHERMINGSWET 1998 VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN
GELDERLAND

Datum besluit : 18 november 2015
Onderwerp : Natuurbeschermingswet 1998 - 2015-000882 - gemeente Arnhem
Activiteit : verplaatsen motorcrossterrein aan **koningsweg nabij Rijksweg A50**,
Arnhem
Verlenen/weigeren : verlenen vergunning

Aanvrager : Stichting Motorsport Park Gelderland Midden
Zaaknummer : 2015 - 000882

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van Stichting Motorsport Park Gelderland Midden, hierna te noemen aanvrager, van 11 maart 2015 om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag omvat verplaatsing van het motorcrossterrein op de Arnhemse Heide richting de Rijksweg A50 en is gelegen in het Natura 2000-gebied Veluwe.

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende stukken gebruikt:

- * Aanvraagformulier
- * Passende Beoordeling, Econsultancy, 15 januari 2015.
- * Tekening met locatie aanduiding van 15 januari 2015.
- * Mail van defensie van 26 november 2014 betreffende afspraken beheer.
- * Geluidsrapportage van 23 april 2015.

Het ontwerpbesluit heeft gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Het ontwerpbesluit is tevens toegezonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Arnhem. Er is één zienswijzen ingekomen als reactie op de terinzagelegging van het ontwerpbesluit.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Instandhoudingsdoelstellingen

De instandhoudingsdoelstellingen van het (de) voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebied(en) zijn vermeld in bijlage 1.

Activiteit waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Het project voorziet in de samenvoeging van twee motorcrossterreinen, te weten in Harskamp en Arnhem, op de locatie te Arnhem (zie bijlage 2). De bestaande locatie te Arnhem wordt hiertoe verplaatst richting de Rijksweg A50. De bestaande terreinen zijn gezamenlijk circa 15 ha groot. Het nieuwe samengevoegde terrein beslaat in totaal 10 hectare. Op de locatie te Arnhem wordt naast het parcours tevens bebouwing gerealiseerd en een parkeerterrein zoals schetsmatig weergegeven in bijlage 3. De locatie beslaat een oppervlakte van 10 hectare en bevat onder meer de volgende onderdelen:

- Realisatie Crossparcours van 1 ha binnen een terrein met een bruto oppervlakte van circa 7 ha.
- Realisatie van een trialcircuit met een oppervlakte van 1,5 ha.
- Realisatie parkeerplaats en rennerskwartier van 1,5 ha
- Realisatie van een clubgebouw van 260 m².
- Realisatie van een Schuur van 200 m² met daarnaast een wasplaats.

Het voorziene gebruik is hierbij als volgt:

- Trainingen vinden het gehele jaar plaats op woensdag- en zaterdagmiddag van 13.00 tot 17.00 uur en zondagochtend van 9.00 tot 13.00 uur. Daarnaast wordt in de zomer getraind op woensdagavond van 17.00 tot 21.00 uur.
- Naast de trainingen zijn er:
 - * Tien motorcrosswedstrijden per jaar gedurende het weekend (de baan is dan twee dagen in gebruik dus één dag extra t.o.v. een weekend met training). Een deel van de deelnemers overnacht op het parkeerterrein;

- * Twee jeugdkampen per jaar in het weekend. Tijdens de jeugdkampen is het gebruik van de baan minder intensief dan tijdens trainingen en meer verspreid over de dag. Deelnemers overnachten op het parkeerterrein;
- * Vijf trialwedstrijden per jaar in het weekend. Tijdens de trialwedstrijd zijn er geen trainingen en zijn er meer trialmotoren op het terrein actief dan tijdens trainingen maximaal circa 40).
- Buiten de vastgestelde openingstijden vindt onderhoud plaats in de vorm van het periodiek gladschuiven van de baan.
- Op het parcours zijn gelijktijdig maximaal 40 motoren aanwezig.
- Op het trialcircuit zijn gelijktijdig maximaal 20 motoren aanwezig tijdens trainingsdagen.
- Er is geen verlichting op het terrein aanwezig.
- Tussen zonsondergang en zonsopkomst wordt de baan niet gebruikt.

Overige te nemen maatregelen zijn:

- De motorcrossterreinen te Harskamp en Arnhem worden opgeheven zodat op die locatie natuurwaarden tot ontwikkeling kunnen komen waarbij op de locatie in Arnhem instandhoudingsmaatregelen worden genomen om het habitattype Droge heiden te ontwikkelen.
- De geldende milieuvergunning van de motorvereniging Harskamp wordt door het bevoegd gezag ingetrokken;
- De geldende milieuvergunning van de motorvereniging Arnhem wordt door het bevoegd gezag ingetrokken.
- De bescherming van de (te ontwikkelen) natuurwaarden op deze locaties worden middels een natuurbestemming geborgd.

In de aanvraag beschreven relevante factoren

In de natuurtoets is aangegeven dat de factoren geluid, stikstofdepositie en ruimtebeslag op de nieuwe locatie kunnen leiden tot negatieve effecten:

Geluid

Verstoring kan optreden door optische verstoring en door geluid. De geluidscontour van 40 dB(a) ligt op bijna 1,5 km afstand.

Stikstofdepositie.

Er is sprake van stikstofdepositie tot circa 1,3 km afstand van de locatie.

Ruimtebeslag

Verplaatsing van de crossbaan leidt tot een netto ruimtewinst van 5 hectare. De oude locaties omvatten totaal 15 hectare en de nieuwe locatie 10 hectare.

In de natuurtoets is aangegeven dat de factoren versnippering, mechanische verstoring, trilling, verontreiniging, licht en optische verstoring niet leiden tot (aanvullende) negatieve effecten.

Versnippering

In de natuurtoets is aangegeven dat versnippering niet aan de orde is. Het motorcrossterrein verschuift van midden op de Arnhemse Heide in de hoek begrenst door Rijksweg A50 en Koningsweg. Hierdoor neemt de versnippering op de Arnhemse Heide af. Op de locatie Harskamp neemt de versnippering ook af doordat de crossbaan daar verdwijnt.

Mechanische verstoring

Mechanische verstoring treedt alleen op waar de activiteit plaatsvindt en al sprake is van ruimtebeslag zodat dit niet apart beschouwd wordt.

Trilling

Trilling treedt zeer beperkt op tijdens de aanleg. Bovendien zijn de aanwezige habitattypen en vogelsoorten niet gevoelig voor trilling. Negatieve effecten door trilling zijn daarom uitgesloten.

Verontreiniging

Gezien de normen van de Wet milieubeheer waaraan de activiteit voldoet zijn effecten op de instandhoudingsdoelen ten gevolge van verontreiniging uitgesloten.

Licht

Omdat de baan niet wordt verlicht en er alleen bij daglicht wordt gecroost heeft de activiteit geen effecten op de instandhoudingsdoelen door licht. De locatie is al deels verlicht door de straatverlichting langs de Koningsweg en de A50.

Optische verstoring

Optische verstoring kan optreden tot circa 300 meter. In de toets is aangegeven dat de voor optische verstoring gevoelige Nachtzwaluw op 300 meter is gelegen en er daarom geen negatieve effecten optreden. In de toets is voorts aangegeven dat de overige soorten niet gevoelig zijn voor optische verstoring.

In de aanvraag beschreven natuurwaarden

Op de nieuwe locatie komt het habitatype Droge heiden voor. Binnen de invloedssfeer van het project (stikstofdepositie) komt daarnaast het habitatype Vochtige heiden voor. Net buiten de invloedssfeer is het habitatype Heischraal grasland gelegen. Uit de aanvraag blijkt dat de kwaliteit van de Droge heide ter plaatse van de nieuwe locatie slecht is. De heide is grotendeels vergrast en kwalificeert daardoor voor het overgrote deel niet meer als habitatype. Gezien de ligging langs de rijksweg A 50 en de koningsweg en in de nabijheid van een afrit van de A 50 zijn de mogelijkheden voor ontwikkeling van habitatype op deze locatie beperkt. Mede hierom wordt in het concept beheerplan Veluwe uitgegaan van realisatie van de doelen buiten de randen van de Veluwe.

Binnen de invloedssfeer van de activiteit is geen leefgebied aanwezig van de habitatrictlijnsoorten waarvoor de Veluwe is aangewezen.

De Arnhemse Heide en directe omgeving zijn leefgebied van diverse broedvogelsoorten.

Wespendief.

Het plangebied is geen geschikt leefgebied. Het bos en de bosranden in de omgeving zijn leefgebied voor de Wespendief. Op 750 m van het plangebied en op 500 m van de bestaande crossbaan op de Arnhemse Heide was in 2003 een territorium van de Wespendief aanwezig.

Zwarte specht.

Het plangebied is geen geschikt leefgebied. Het bos in de omgeving is leefgebied voor de Zwarte specht. In 2010 waren er twee territoria van de Zwarte specht aanwezig op 1 en 1,5 km afstand van het plangebied.

Draaihals

Binnen het plangebied en de invloedssfeer ervan is geen leefgebied van de Draaihals aanwezig.

Nachtzwaluw.

Binnen het plangebied zijn geen territoria van Nachtzwaluw aanwezig. Het plangebied is niet tot nauwelijks geschikt als leefgebied vanwege de sterke vergrassing van de heide en de verstoring door de snelweg en de Koningsweg. In het westelijk gelegen gebied is wel actueel leefgebied van de Nachtzwaluw.

Boomleeuwerik

In 2003 was er een territorium van de Boomleeuwerik aanwezig binnen het plangebied. Door vergrassing is het plangebied niet of nauwelijks geschikt als leefgebied voor de Boomleeuwerik. In de directe omgeving is wel leefgebied van de Boomleeuwerik aanwezig.

Duinpieper en Tapuit

Er is geen leefgebied van de duinpieper en Tapuit aanwezig.

Roodborsttapuit

Het plangebied is leefgebied voor de Roodborsttapuit. Er zijn 2 tot 4 territoria aanwezig binnen het plangebied.

Grauwe klauwier

Door de sterke vergrassing is het plangebied geen geschikt leefgebied. De soort broedde in 2010 op 1,2 km afstand van het plangebied.

In de aanvraag beschreven effecten van de gevraagde activiteiten

Geluid.

Vanwege de aard van het project namelijk verplaatsing van de bestaande crossbanen richting de buitengrens van de Veluwe en de A50 verschuift daarmee (gedeeltelijk) de geluidsbelasting. Op de centraal op de Veluwe gelegen locatie Harskamp verdwijnt de geluidsbelasting geheel. Op de locatie Arnhem beïnvloedt de geluidsbelasting van het beoogde motorcrossterrein dezelfde habitattypen/leefgebieden van de Wespendif, Zwarte specht, Nachtzwaluw, Boomleeuwerik en Roodborsttapuit als het bestaande motorcrossterrein. Omdat een groot deel van de geluidbelasting samen komt te vallen met de snelweg A 50 en al door geluid van de A50 verstoord gebied neemt de netto geluidsbelasting voor deze soorten af waardoor de draagkracht van het gebied voor deze soorten verbeterd (zie bijlage 6).

De geluidsbelasting zal niet leiden tot significant negatieve effecten.

De nieuwe locatie veroorzaakt geluidsbelasting op de leefgebieden van Wespendif, Zwarte specht, Nachtzwaluw, Boomleeuwerik en Roodborsttapuit.

Zo blijkt uit de passende beoordeling dat het sluiten van de bestaande crossbaan op de Arnhemse Heide netto een positief effect heeft op de leefgebieden van vogelsoorten waardoor de verplaatsing niet leidt tot negatieve effecten op het leefgebied van Wespendif, Zwarte specht, Nachtzwaluw, Boomleeuwerik en Roodborsttapuit. Daarnaast treedt er een positief effect op voor de Grauwe klauwier door vermindering van de geluidsbelasting.

Tabel 1: effect van verplaatsing van de crossbaan op de Arnhemse Heide op leefgebieden van broedvogels door vermindering van geluidsbelasting. (Bron: tabel XIII uit de passende beoordeling.

Broedvogelsoort	Extra geluidsbelasting leefgebied ten gevolge van de nieuwe crossbaan, buiten de 40 dB(A) contour van de huidige crossbaan	Leefgebied dat binnen de 40 dB(A) contour van de huidige crossbaan ligt en ook binnen de 40 dB(A) contour van de nieuwe crossbaan komt te liggen.	Leefgebied dat binnen de 40 dB(A) contour van de huidige crossbaan ligt.	Niet langer verstoord na sluiting huidige crossbaan	Netto afname geluidsbelasting leefgebied
Boomleeuwerik	3,0	30	50	20	17,0
Grauwe Klauwier	0,0	25	55	30	30,0
Nachtzwaluw	12,4	98	155	57	44,6
Roodborsttapuit	13,3	43	70	27	13,7
Wespendif	14,1	98	155	57	42,9
Zwarte Specht	12,4	98	155	57	44,6

Stikstofdepositie.

De verplaatsing leidt tot een toename van stikstofdepositie op de habitattypen Droge heiden en Vochtige heiden. De belaste oppervlakte is voor Droge heiden 132 ha en voor Vochtige heiden 1,5 ha waarbij de Vochtige heiden met maximaal 0,4 mol/ha/jr wordt belast en Droge heiden met maximaal circa 5 mol/ha/jaar. In de passende beoordeling is aangegeven dat de depositie op Vochtige heiden niet leidt tot significante effecten doordat de depositie zeer beperkt is en het belaste oppervlak klein. De depositie op Droge heiden kan wel leiden tot negatieve effecten. Aangezien de depositie effecten van het bestaande motorcrossterrein en het beoogde motorcrossterrein betrekking hebben op dezelfde in de omgeving gelegen stikstofgevoelige habitattypen kunnen de effecten worden gemitigeerd door intrekking van de milieuvergunningen voor de bestaande crossterreinen te Harskamp en Arnhemse heide.

Ook na saldering is sprake van een significant negatief effect op het habitatype Droge heiden op de Arnhemse Heide. Het betreft een toename op circa 94 ha met een totaal van 1,1 kg N/jr. Om dit netto effect te voorkomen worden op de Arnhemse Heide beheersmaatregelen genomen om de kwaliteit van het habitatype Droge heiden te verbeteren. Deze maatregelen zorgen er tevens voor dat de toename aan depositie uit het systeem wordt afgevoerd zodat netto geen sprake meer is van een toename van stikstofbelasting. Uit de passende beoordeling blijkt dat middels het plaggen van netto 1 ha vergraste heide een hoeveelheid stikstof wordt afgevoerd die even groot is als de depositie toename over enkele tientallen jaren. Hiermee worden de toename volledig gemitigeerd en is netto geen sprake meer van een toename van stikstofbelasting op het habitatype Droge Heiden.

Ruimtebeslag.

De nieuwe locatie heeft een bruto oppervlakte van 10 hectare waarbij het netto ruimtebeslag 5 ha is. Binnen het bruto oppervlak komt het habitatype Droge heiden voor en is er actueel leefgebied van Roodborsttapuit. Op de habitatype kaart van de provincie is 7,5 hectare van het plangebied (10 ha) aangeduid als habitatype droge heide. Uit de passende beoordeling blijkt dat een groot deel hiervan in werkelijkheid geen habitatype is omdat de heide sterk vergrast is. De bestaande locatie op de Arnhemse Heide betreft 7,5 ha potentieel habitatype Droge heiden.

De crossbaan wordt aangelegd binnen een terrein van 7 ha dat voor 60% uit het habitatype Droge heiden bestaat. Bij aanleg van de baan wordt het habitatype gespaard en gaat netto slechts een beperkte oppervlakte Droge heiden verloren, het betreft circa 5000 m². Het trialcircuit wordt aangelegd op een locatie waar nauwelijks habitatype Droge heiden aanwezig is. Met de aanleg van het trialcircuit gaat geen habitatype verloren. Door aanleg van de parkeerplaats gaat circa 1 ha Droge heiden verloren. In totaal gaat op de nieuwe locatie 2,3 ha heide verloren en wordt circa 7,5 ha leefgebied van de Roodborsttapuit aangetast.

Door sluiting van de bestaande crossbaan op de Arnhemse Heide komt 7,5 ha aan potentieel habitatype Droge heide en 7,5 ha leefgebied voor Roodborsttapuit beschikbaar. Hiermee is er netto geen verlies aan leefgebied van Roodborsttapuit. Ook is er netto geen verlies aan potentieel habitatype Droge heide. Indien binnen de bestaande locatie op de Arnhemse heide 2,3 ha Droge heiden wordt gerealiseerd is er eveneens netto geen sprake van verlies aan habitatype Droge heide.

Door het nemen van passende maatregelen heeft de verplaatsing geen negatief effect op het habitatype Droge heide en op leefgebied van de Roodborsttapuit. De passende maatregelen zorgen er daarnaast voor dat er een positief effect optreedt op de soorten Zwarte specht, Wespendief, Nachtzwaluw, Boomleeuwerik, Roodborsttapuit, Tapuit en Grauwe klauwier. Het effect betreft een vermindering van de verstoring van leefgebied van deze soorten door het sluiten van de bestaande crossbanen te Arnhem en Harskamp.

In de aanvraag voorgestelde mitigerende maatregelen

- Beheermaatregelen voor het habitatype Droge heiden.

Binnen het habitatype Droge heiden dat beïnvloed wordt door stikstofdepositie worden extra beheermaatregelen uitgevoerd om de kwaliteit van de heide te verbeteren waarbij stikstof uit het systeem wordt afgevoerd. Het betreft het plaggen van netto 1 ha.

Bij het project behorende maatregelen

Beëindiging bestaande crossbanen te Harskamp en Arnhemse Heide.

De activiteit betreft het verplaatsen van de motorcrossbaan op de Arnhemse Heide en samenvoeging van de motorcrossbaan Harskamp met die op de Arnhemse Heide. De vigerende vergunningen voor beide banen zijn van vóór de aanwijzing van de Veluwe als vogelrichtlijngebied op 24 maart 2000. Deze bestaande crossbanen worden gesloten en ingericht ten behoeve van ontwikkeling van natuur. Met het sluiten van de bestaande crossbaan op de Arnhemse Heide wordt 7,5 hectare potentieel habitatype Droge heiden toegevoegd waardoor de verplaatsing netto niet leidt tot verlies aan (potentieel) habitatype Droge heiden. Doordat de locatie van de huidige crossbaan betere kansen biedt voor ontwikkeling van Droge heiden dan de nieuwe locatie langs de snelweg levert deze verplaatsing een bijdrage aan realisatie van het doel voor Droge heiden.

De bestaande crossbaan op de Arnhemse Heide wordt gesloten en ingericht en beheerd ten behoeve van natuurontwikkeling. Hierbij worden maatregelen genomen om 2,3 hectare Droge heide te ontwikkelen waardoor de verplaatsing netto niet leidt tot oppervlakteverlies van habitatype Droge heiden.

De crossbaan te Harskamp wordt gesloten en ingericht en beheerd ten behoeve van natuurontwikkeling. Hier betreft het bos en deels open landschap met mogelijkheden voor ontwikkeling van Droge heiden en Stui fzandheiden.

Inrichting nieuwe terrein.

De bebouwing wordt landschappelijk ingepast waardoor de bebouwing door bomen en struweel aan het oog wordt onttrokken. De crossbaan wordt zo aangelegd dat effecten op habitatype Droge Heiden worden beperkt.

Cumulatieve effecten

Omdat er netto geen sprake is van negatieve effecten is cumulatie niet aan de orde.

Beoordeling van de effecten van de aanvraag op de instandhoudingsdoelstellingen

De huidige motorcrossterreinen te Harskamp en Arnhem zijn zeer ongunstig gelegen en vormen daarmee een potentiële belemmering voor het behalen van de doelen. De locatie Harskamp is gelegen midden op de Veluwe (zie bijlage 2) en betreft leefgebied van Zwarte specht, Wespendief en Nachtzwaluw. Daarnaast zijn in de nabijheid diverse habitattypen gelegen waaronder Stui fzand, Stui fzandheiden, Droge heiden, Oude eikenbossen en Beuken-eikenbossen met Hulst. Ook komt in de nabijheid leefgebied voor van diverse broedvogels waaronder de kwetsbare soorten Grauwe klauwier, Draaihals, Duinpieper en Tapuit. De activiteit voorziet in verplaatsing van het motorcrossterrein en daarmee sanering van de huidige locatie ten gunste van ontwikkeling van natuurwaarden. De huidige locatie te Arnhem is gelegen midden op de Arnhemse heide waar goede mogelijkheden zijn voor ontwikkeling van het habitatype Droge heiden en leefgebied van diverse soorten waaronder Grauwe klauwier. De activiteit voorziet in verplaatsing naar de rand van de Arnhemse heide richting de rijksweg A 50. Op deze locatie is de heide van slechte kwaliteit, zijn de mogelijkheden voor ontwikkeling van Droge heiden beperkt en is alleen leefgebied van de minder kwetsbare soort Roodborsttapuit aanwezig. Door verplaatsing van het motorcrossterrein ontstaan in het centrale deel van de Arnhemse

heide mogelijkheden voor ontwikkeling van Droge heiden en leefgebied voor diverse soorten. Gezien de ligging op enige afstand van de Rijksweg A50 zijn de mogelijkheden gunstiger voor verbetering van de kwaliteit van het habitatype Droge heiden en leefgebieden van soorten waaronder Grauwe klauwier zodat na verplaatsing van het motorcrossterrein een bijdrage geleverd wordt aan de realisatie van de instandhoudingsdoelen.

Uit de passende beoordeling blijkt dat de verplaatsing van de crossterreinen te Harskamp en Arnhemse Heide naar een nieuwe locatie op de Arnhemse heide leidt overwegend tot positieve effecten. De positieve effecten betreffen verbetering van de draagkracht van leefgebieden van Zwarte specht, Wespandief, Nachtzwaluw, Boomleeuwerik, Roodborsttapuit, Tapuit en Grauwe klauwier, daarnaast zijn er positieve effecten op de habitattypen Zandverstuivingen, Stuifzandheiden, Heischrale graslanden, Oude eikenbossen en Beuken-eikenbossen door afname van de stikstofdepositie vanwege het sluiten van de crossbaan te Harskamp.

Op de nieuwe locatie zijn er negatieve effecten op de Roodborsttapuit en de habitattypen Droge en Vochtige heide. Uit de passende beoordeling blijkt dat de negatieve effecten op Vochtige heide niet significant zijn. De negatieve effecten op Roodborsttapuit zijn niet significant omdat deze soort boven zijn doel zit bovendien is door het nemen van maatregelen netto sprake van een positief effect op deze soort. Mede omdat de mogelijkheden voor ontwikkeling van het habitatype Droge heiden op deze locatie beperkt zijn vormt de activiteit geen belemmering voor het behalen van de doelen. De stikstofdepositie is niet beperkt tot de locatie langs de snelweg maar vindt ook plaats op het centrale deel van de Arnhemse heiden waardoor significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie niet op voorhand zijn uit te sluiten. Nu de effecten van stikstofdepositie op het habitatype Droge heiden volledig worden gemitigeerd middels het nemen van maatregelen waarmee minimaal een hoeveelheid stikstof wordt afgevoerd die gelijk is aan de veroorzaakte depositie is er geen sprake van significante effecten op het habitatype Droge heiden.

De vijf trialweekenden en twee jeugdkampen zijn niet expliciet benoemd in de passende beoordeling. Tijdens deze weekenden vinden er geen training plaats. Bij trial maken minder motoren gelijktijdig gebruik van de baan (maximaal 20 i.p.v 40) en wordt er stapvoets gereden waardoor de geluidsbelasting veel lager is dan tijdens trainingen. Het gebruik is daarbij niet beperkt tot de dagdelen zoals tijdens training. De verstoring is daarom vergelijkbaar dan wel minder dan tijdens weekenden met training. Tijdens de jeugdweekenden is enerzijds het gebruik van de baan ook (veel) minder intensief en is het gebruik anderzijds niet beperkt tot de dagdelen zoals tijdens trainingen. De netto verstoring is daarom vergelijkbaar met een trainingsweekend.

Wij kunnen instemmen met de conclusies uit de passende beoordeling dat van de bij het project behorende maatregelen er geen sprake is van significante effecten.

Niet gebleken is dat er belangen aan de orde zijn zoals vermeld in artikel 19e sub c die in strijd zijn met verlening van de gevraagde vergunning.

Zienswijze

Op 17 juli 2015 is per email een zienswijze ontvangen van de heer D. van Dorp namens de Vogelwerkgroep Arnhem.

Samengevat bevat de zienswijze de volgende punten:

- 1 De vogelwerkgroep ziet de winst voor de natuur van het verplaatsen en samenvoegen van twee bestaande motorcrossterreinen naar één locatie maar vindt dat een motorcrossterrein niet in een natuurterrein thuis hoort maar op een industrieterrein. De verplaatsing biedt de mogelijkheid om een optimalere locatie te kiezen.
- 2 De vogelwerkgroep vindt dat er geluidswerende maatregelen moeten worden genomen waarbij zij aanvoert dat geluid een negatief effect heeft op broedvogels

mede omdat het een ander karakter heeft dan het monotone geraas van de naastgelegen snelweg. Als geluidswerende maatregelen noemt de vogelwerkgroep het toepassen van natuurlijke begroeiing, het iets laten verzinken van de rijbaan, aanleg van natuurlijk ogende geluidswallen en strategische plaatsing van het te bouwen clubgebouw.

- 3 De vogelwerkgroep constateert dat de baan intensiever zal worden gebruikt dan de huidige bestaande locaties waardoor er meer geluidsbelasting is en een groter effect is op de natuur.

Reactie op de zienswijze.

- 1 De vergunning betreft een besluit op de ingediende aanvraag. Vraag is of de activiteit vergunbaar is. Daarnaast kunnen in het kader van art. 19° andere belangen worden betrokken waaronder het natuurbelang zoals vastgelegd in provinciaal beleid. Uit de passende beoordeling blijkt dat significante effecten zijn uitgesloten zodat de vergunning kan worden verleend. Aan het indienen van de aanvraag is een lang traject voorafgegaan waarin vooral ook naar ander locaties is gezocht buiten het Natura 2000-gebied. Mede omdat geen andere locatie is gevonden is de gemeente gestart met een bestemmingsplanprocedure voor deze locatie en heeft de initiatiefnemer onderhavige aanvraag ingediend.
- 2 Uit de passende beoordeling blijkt dat de geluidsbelasting op het Natura 2000-gebied Veluwe op deze locatie verminderd doordat het bestaande motorcrossterrein wordt verplaatst van het centrale deel van de Arnhemse heide naar de rand in de oksel van de snelweg A50 en de Koningsweg. Mede gezien de bestaande geluidsbelasting op de nieuwe locatie treedt netto een vermindering van de geluidsbelasting op. Uit onderzoek is gebleken dat het etmaal gemiddelde (LAeq 24 uur) een goede methode is voor het bepalen van effecten van geluid op broedvogels in dit besluit is getoetst aan deze waarde (zie o.a. bijlage 5). De vogelwerkgroep merkt terecht op dat mogelijkheden voor een verdere verbetering in ogenschouw kunnen worden genomen om de situatie nog verder te verbeteren. Hierbij merken wij op dat geluidswerende maatregelen aan de oost-, zuid- en noordzijde niet zinvol zijn gezien de aanwezigheid van de snelweg en de Koningsweg. Maatregelen zouden nauwelijks dan wel geen effect hebben zoals ook vermeld in de 'Reactienota Notitie Reikwijdte en Detailniveau planMER Motorcrossterrein Arnhem' van juli 2015. Maatregelen aan de westzijde zouden wel effect kunnen hebben. Vanuit landschappelijke overwegingen is het nemen van geluidswerende maatregelen aan de westzijde ongewenst omdat die het open karakter van de Arnhemse heide zou aantasten nu de crossbaan landschappelijk deel blijft uitmaken van de Arnhemse heide. Ter hoogte van de parkeerplaats en de bebouwing zouden wel mogelijkheden inclusief afschermdende beplanting tussen gebouw en heide. Aanvullend kan een lage wal met beplanting worden gerealiseerd tussen parkeerplaats en heide. Vanuit landschappelijk oogpunt is aanleg van een hoge wal ongewenst. Om aan deze zienswijze tegemoet te komen wordt een voorschrift aan de vergunning verbonden dat voorziet in aanleg van een wal met een halfgesloten.
- 3 Het is juist dat de nieuwe baan intensiever wordt gebruikt dan de bestaande. Uit de passende beoordeling blijkt echter niet dat daardoor meer negatieve effecten op de natuur optreden.

Per brief van 15 oktober 2015 heeft de Minister van Defensie de eerdere ambtelijk instemming bevestigd onder de voorwaarde dat de uitvoering van de mitigerende maatregelen vooraf worden afgestemd. Om aan deze voorwaarde tegemoet te komen wordt in de vergunning in voorschrift 6 opgenomen.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande en de passende beoordeling hebben wij de zekerheid verkregen dat het project geen significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19 e sub c Nbw 1998 niet aan de orde zijn, kan de vergunning worden verleend.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland:

Gelet op de artikelen 16, 19d-g en 43 van de Nbw 1998;

HEBBEN BESLOTEN

Stichting Motorsport Park Gelderland Midden een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen**. Aan de vergunning worden de volgende voorschriften verbonden:

- 1 Voordat het nieuwe terrein in gebruik wordt genomen dienen de vigerende vergunningen voor de crossterreinen te Harskamp en Arnhem te worden ingetrokken. Een afschrift van de intrekkingsbesluiten dient te worden toegezonden aan Gedeputeerde Staten onder vermelding van **zaaknummer 2015-000882**.
- 2 De bestaande crossterreinen te Harskamp en Arnhem, zoals weergegeven in bijlage 2 dienen ingericht en beheert te worden als natuur. Bij het verplaatsen van de crossbaan op de Arnhemse heide dient op het bestaande crossterrein te Arnhem minimaal 2,3 ha Droge heide te worden gerealiseerd.
- 3 De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd onder ecologische begeleiding van een deskundige¹⁾ ecoloog.
- 4 Gelijktijdig dan wel voorafgaand aan het verplaatsen van de crossbaan dient op de Arnhemse Heide buiten de locatie van het bestaande crossterrein 1 ha geplagd te worden. Het plaggen dient op natuurtechnisch verantwoorde wijze te worden uitgevoerd zoals onder andere weergegeven in de brochure "Heidelandschap in ontwikkeling" van OBN/VBNE. Dit betekent:
 - * het plaggen dient kleinschalig te gebeuren in complexe structuren;
 - * het plaggen dient beperkt te blijven tot volledig vergraste delen;
 - * er dient een dunne organische laag gespaard te worden;
 - * na het plaggen dienen zo nodig bufferstoffen te worden toegevoegd (bv steenmeel).
- 5 Ten westen van de bebouwing dient een strook van 20 meter zodanig beheerd te worden dat opslag van bomen en struiken een halfgesloten beplantingsstrook vormt die de bebouwing grotendeels aan het oog onttrekt.
- 6 Voor start van de werkzaamheden dient een werkplan te worden ingediend waarin wordt aangegeven hoe de te sluiten en nieuw in te richten terreinen worden ingericht waarin in ieder geval is opgenomen:
 - * Een planning van de werkzaamheden.
 - * Een detailkaart waarop is aangegeven waar de diverse inrichtingsmaatregelen worden uitgevoerd waaronder de locatie van de te plaggen heide..
 - * Een beschrijving van de inrichtingswerkzaamheden.

- * Een kaart waarop is aangegeven waar de 2,3 ha habitatype Droge heide is/wordt gerealiseerd.
 - * De wijze waarop invulling wordt gegeven aan de ecologische begeleiding van de werkzaamheden.
 - * De instemming van het Rijksvastgoedbedrijf met de wijze van uitvoering van de mitigerende maatregelen en de uitvoerende aannemer.
Het werkplan dient te worden ingediend bij Gedeputeerde Staten onder vermelding van **zaaknummer 2015-000882**. Met de werkzaamheden mag niet worden gestart voordat het werkplan door Gedeputeerde Staten is goedgekeurd.
- 7 De locatie van het bestaande crossterrein op de Arnhemse Heide dient beheerd te worden als open terrein met potenties voor het habitatype Droge heide waarbij er minimaal 2,3 ha habitatype Droge heiden aanwezig is.
- 8 Binnen twee weken na realisering van de werkzaamheden dient een gereed melding te worden gedaan aan de Provincie Gelderland, via e-mailadres post@gelderland.nl, onder vermelding van het **zaaknummer 2015-000882**.
- 9 Uiterlijk op 1 oktober 2021 dient een monitoringsrapportage te worden ingediend waarin de resultaten van de inrichtingsmaatregelen en het beheer op het habitatype Droge Heiden is aangegeven. De monitoring dient gebaseerd te zijn op een veldinventarisatie waarin de locatie en oppervlakte van de aanwezige habitatypen binnen de locatie van de oude en de nieuwe crossbaan en locatie(s) van de uitgevoerde maatregelen in kaart is gebracht. Bedoelde rapportage moet aan Gedeputeerde Staten ter goedkeuring worden toegezonden onder vermelding van **zaaknummer 2015-000882**. Indien uit de rapportage blijkt dat de effecten van de activiteit afwijken van hetgeen waar in de aanvraag van is uitgegaan en/of in deze vergunning is opgenomen, kunnen Gedeputeerde Staten aanvullende maatregelen voorschrijven om deze negatieve effecten te mitigeren.
- 10 a Het gebruik van de baan dient beperkt te blijven tot:
- Het hele jaar voor trainingen op woensdag- en zaterdagmiddag van 13.00 tot 17.00 en zondagochtend van 9.00 tot 13.00;
 - In de zomer (1 mei tot 1 oktober) voor trainingen op woensdagavond van 17.00 tot 21.00 uur;
 - Per jaar tien keer gedurende het weekend voor motorcrosswedstrijden.
 - Per jaar twee keer gedurende het weekend een jeugdkamp.
 - Per jaar vijf keer in het weekend voor trial wedstrijden.
 - Voor alle toegestane tijdstippen voor het gebruik van de baan geldt tevens altijd dat het gebruik van de baan alleen mag tussen zonsondergang en zonsopkomst volgens de tijden van het KNMI.
 - Tijdens wedstrijden en jeugdkampen vinden geen reguliere trainingen plaats en wordt door deelnemers op het parkeerterrein overnacht.
- b Indien geen gebruik wordt gemaakt van de baan zoals bepaald in voorschrift 10a, bijvoorbeeld vanwege slechte weersomstandigheden, mag een training verschoven worden naar een andere dag op voorwaarde dat:
- Per jaar maximaal 20 keer een trainingsdag wordt verschoven;
 - De vervangende training op hetzelfde tijdstip plaatsvindt als de vervallen training;
 - In de periode van 1 maart tot 1 augustus de vervangende training in dezelfde week plaatsvindt als de vervallen training;
 - Het vervallen van een training vooraf wordt gemeld via post@gelderland.nl

onder vermelding van **zaaknummer 2015-000882**;

- De vervangende training vooraf wordt gemeld via post@gelderland.nl onder vermelding van **zaaknummer 2015-000882**;

- Een logboek wordt bijgehouden van de trainingen, westrijddagen en jeugdkampen. Het logboek dient minimaal 1 jaar te worden bewaard en op verzoek direct worden overhandigd aan Gedeputeerde Staten van Gelderland.

- c Op het parcours zijn gelijktijdig maximaal 40 motoren aanwezig.
- d Op het trialcircuit zijn gelijktijdig maximaal 20 trialmotoren aanwezig.
- e Van de motoren (niet zijnde trialmotoren) dient de aanwezigheid op de baan te worden geregistreerd. Deze registratie dient minimaal een jaar te worden bewaard en dient op verzoek direct ter beschikking te worden gesteld aan Gedeputeerde Staten. Voordat de baan in gebruik wordt genomen dient vergunninghouder de wijze van registratie ter goedkeuring toe te zenden aan Gedeputeerde Staten gemeld via post@gelderland.nl onder vermelding van **zaaknummer 2015-000882**.

- 11 Buiten de vastgestelde openingstijden van de baan vindt onderhoud plaats in de vorm van het periodiek gladschuiven van de baan.
- 12 Het gebruik van de gebouwen, erf en parkeerplaats dient beperkt te blijven tot aan de motorsport gelieerde activiteiten en alleen in de periode van zonsopkomst tot 24.00 uur, uitgezonderd op wedstrijddagen en tijdens jeugdkampen zoals aangegeven in voorschrift 10.
- 13 Toegang tot de Arnhemse heide vanaf het terrein is niet toegestaan. Dit dient met verbodsborden aan de westzijde en noordzijde te worden aangegeven.
- 14 Het terrein mag niet worden verlicht door buitenverlichting behoudens beperkte verlichting bij de gebouwen tijdens openingsdagen. De verlichting dient door gebruik van de juiste armaturen uren zodanig worden afgeschermd dat uitstraling naar de omgeving door strooilicht wordt voorkomen. Voordat de verlichting wordt aangebracht dient een verlichtingsplan ter goedkeuring te worden toegezonden aan Gedeputeerde Staten. In het verlichtingsplan dienen de locaties, hoogte, sterkte en te gebruiken armaturen van de verlichting te worden vermeld. Met het aanbrengen van de verlichting mag niet gestart worden voordat het verlichtingsplan door Gedeputeerde Staten is goedgekeurd.
- 15 De geluidsbelasting op de punten Z1A, Z2A, Z3A en Z4A zoals weergegeven in de rapportage van 23 april 2015 en opgenomen in bijlage 6 bij dit besluit mag niet worden overschreden.
- 16 Ten westen van de parkeerplaats dient een grondwal te worden aangelegd van maximaal 1 meter hoogte.

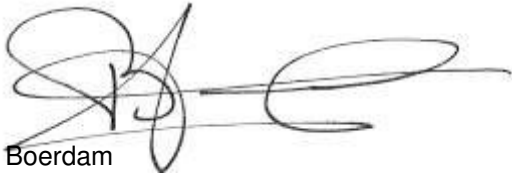
¹ De provincie Gelderland verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie, habitats en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en ((soort)specifieke) ecologische kennis heeft. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of

- als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals bijvoorbeeld een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- Met betrekking tot soorten of specifieke soorten kan als deskundige ook iemand worden aangemerkt die:
- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Flora- en faunawet, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
 - zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals bijvoorbeeld Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of
 - zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of – bescherming.

N.B. Vergunninghouder is verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet en regelgeving.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



H. Boerdam

Beroep

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van het besluit hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

bijlagen:

- Bijlage 1: Instandhoudingsdoelstellingen.
- Bijlage 2: Ligging in het gebied.
- Bijlage 3: Inrichting motorcrossterrein.
- Bijlage 4: Locatie motorcrossterrein.
- Bijlage 5: Locatie maatregelen.
- Bijlage 6: Geluidsbelasting.

BIJLAGE 1

Instandhoudingsdoelstellingen van het (de) voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebied(en)

Veluwe

Aanwijzing en aanmelding

Het gebied Veluwe is op 26 juni 2014 definitief aangewezen als Habitatrichtlijngebied. De aanwijzing als Beschermde natuurmonument van de Leemputten bij Staverden en het Mosterdveen is hiermee van rechtswege komen te vervallen.

De Veluwe is op 24 maart 2000 aangewezen als Vogelrichtlijngebied. In 2003 is de Veluwe aangemeld als Habitatrichtlijngebied bij de Europese Commissie. Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

Natura 2000-doelen

Algemene doelen (Bron: Aanwijzingsbesluit Veluwe)

Behoud en indien van toepassing herstel van:

- de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van Natura 2000 zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie;
- de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie, die zijn opgenomen in bijlage I of bijlage II van de Habitatrichtlijn. Dit behelst de benodigde bijdrage van het gebied aan het streven naar een op landelijk niveau gunstige staat van instandhouding voor de habitattypen en de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
- de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, inclusief de samenhang van de structuur en functies van de habitattypen en van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
- de op het gebied van toepassing zijnde ecologische vereisten van de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Instandhoudingsdoelstellingen

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (Bron: Aanwijzingsbesluit Veluwe)

(= behoudsdoelstelling; > ontwikkelingsdoelstelling)

Habitattypen	Doelstelling verspreiding	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	=	>	>
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	=	=	=
H2330 Zandverstuivingen	=	>	>
H3130 Zwakgebufferde vennen	=	=	=
H3160 Zure vennen	=	=	>
H3260A Beken met waterplanten	>	>	>
H4010A Vochtige heiden op zandgronden	=	>	>
H4030 Droge heiden	=	>	>
H5130 Jeneverbesstruwelen	=	=	>
H6230 Heischrale graslanden ¹		>	>
H6410 Blauwgraslanden		>	>

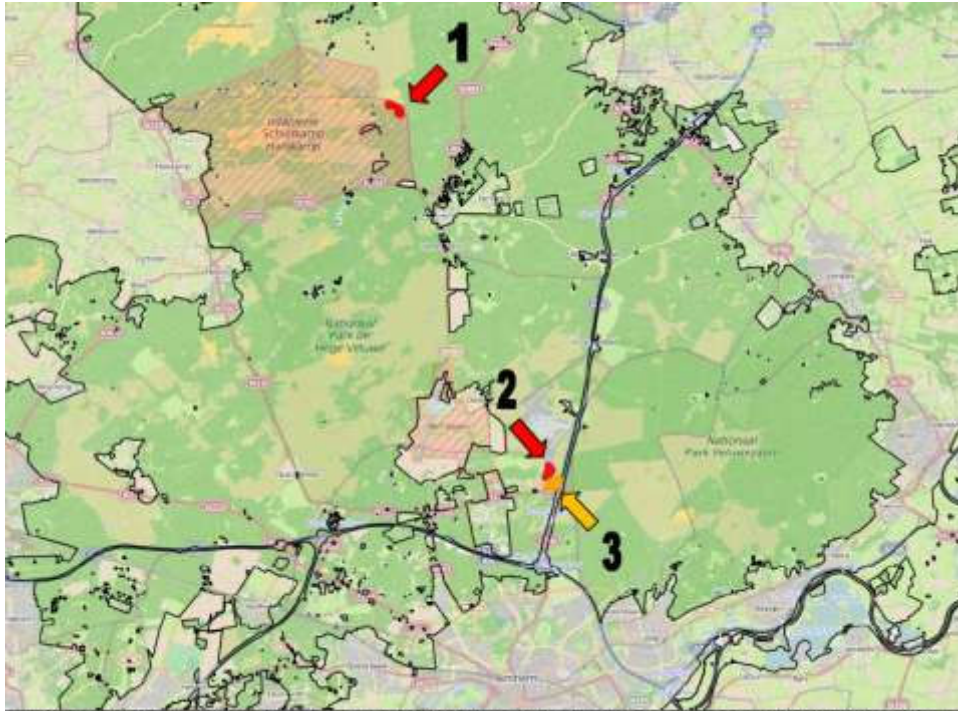
H7110B Actief hoogveen ¹	=	>	>
H7140 Overgangs en trilvenen		=	=
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen		>	>
H7230 Kalkmoerassen		=	=
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst		>	>
H9190 Oude eikenbossen		>	>
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen ¹		=	>

¹Prioritair habitatype

Soorten	<i>Doelstelling verspreiding leefgebied</i>	<i>Doelstelling omvang leefgebied</i>	<i>Doelstelling kwaliteit leefgebied</i>	<i>Doelstelling populatie</i>
H1042 Gevlekte witsnuitlibel	>	>	>	>
H1083 Vliegend hert	>	>	>	>
H1096 Beekprik	>	>	>	>
H1163 Rivierdonderpad		>	=	>
H1166 Kamsalamander	=	=	=	=
H1813 Meervleermuis		=	=	=
H1831 Drijvende waterweegbree	=	=	=	=

Broedvogels	<i>Doelstelling omvang leefgebied</i>	<i>Doelstelling kwaliteit leefgebied</i>	<i>Omvang populatie van "x" paren</i>
A072 Wespandief	=	=	100
A224 Nachtzwaluw	=	=	610
A229 IJsvogel	=	=	30
A233 Draaihals	>	>	hervestiging
A236 Zwarte specht	=	=	400
A246 Boomleeuwerik	=	=	2400
A255 Duinpieper	>	>	hervestiging
A276 Roodborsttapuit	=	=	1100
A277 Tapuit	>	>	100
A338 Grauwe klauwier	>	>	40

BIJLAGE 2 Ligging in het gebied.



Locaties van de motorcrossterreinen: 1 = huidige crosscircuit MAC Harskamp, 2 = huidige crosscircuit MC Arnhem, 3 = nieuwe crosscircuit MAC Harskamp en MC Arnhem. Zwarte lijnen = begrenzing Natura 2000-gebied.

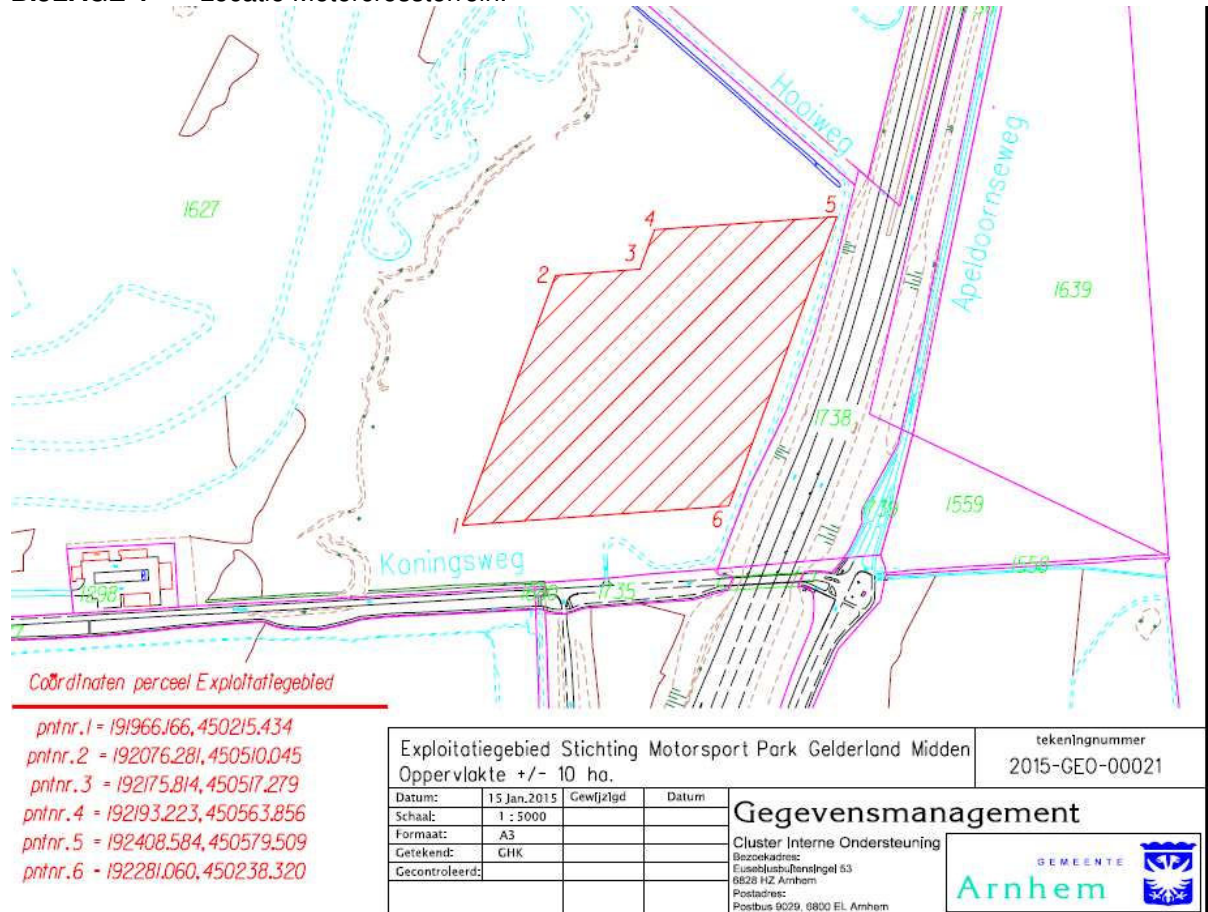


Bestaande crossterreinen te Harskamp en Arnhemse Heide

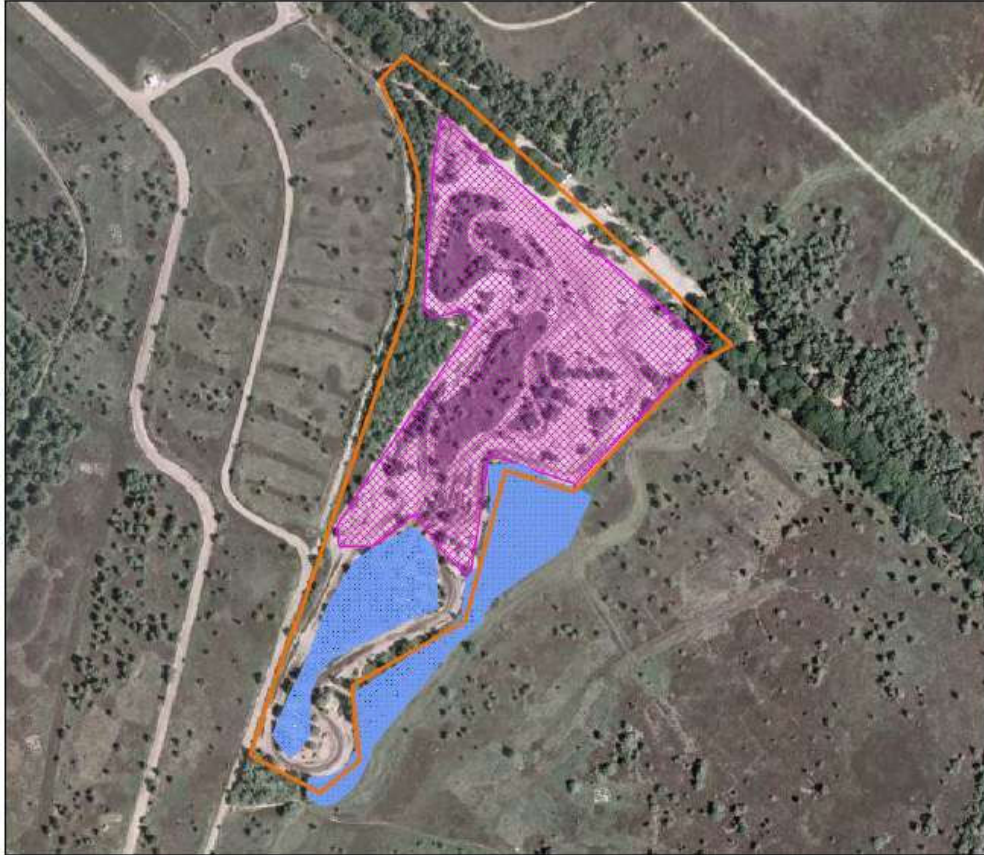
BIJLAGE 3 Inrichting Motorcrossterrein.



BIJLAGE 4 Locatie Motorcrossterrein.

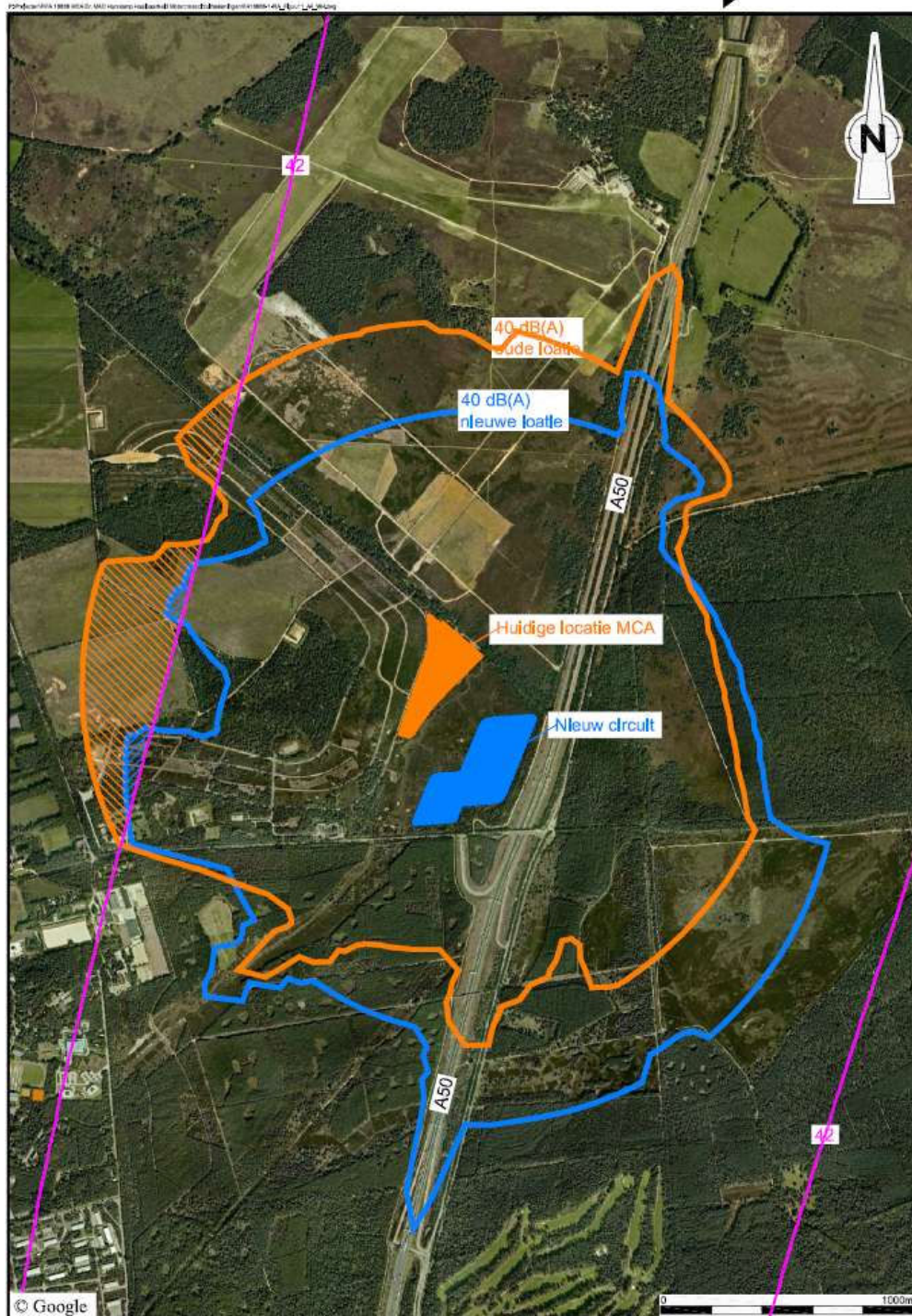


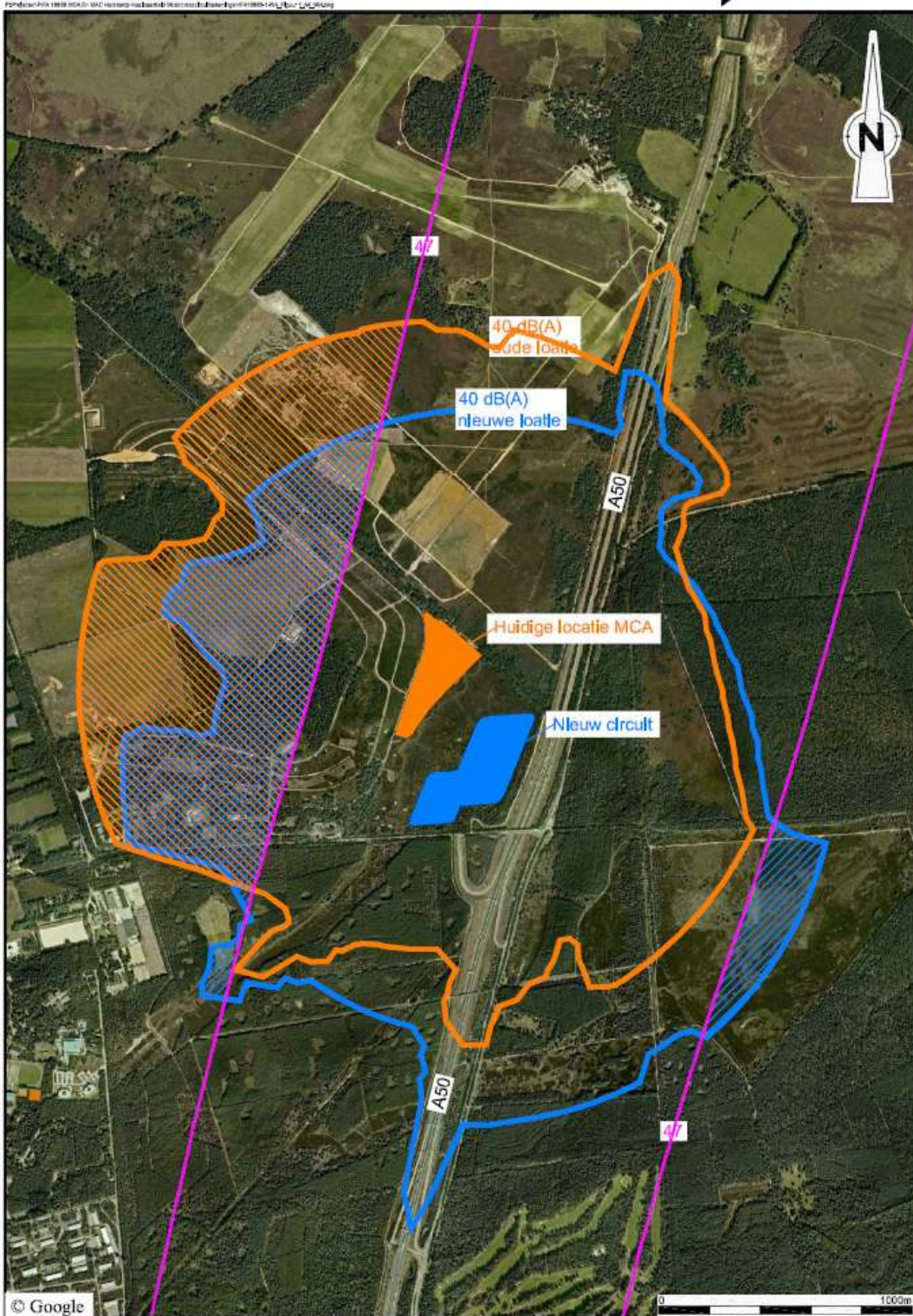
BIJLAGE 5 **locatie maatregelen**



BIJLAGE 6 Geluidsbelasting

Effect van verplaatsing van de baan in relatie tot 42 dB(A) grens van de snelweg





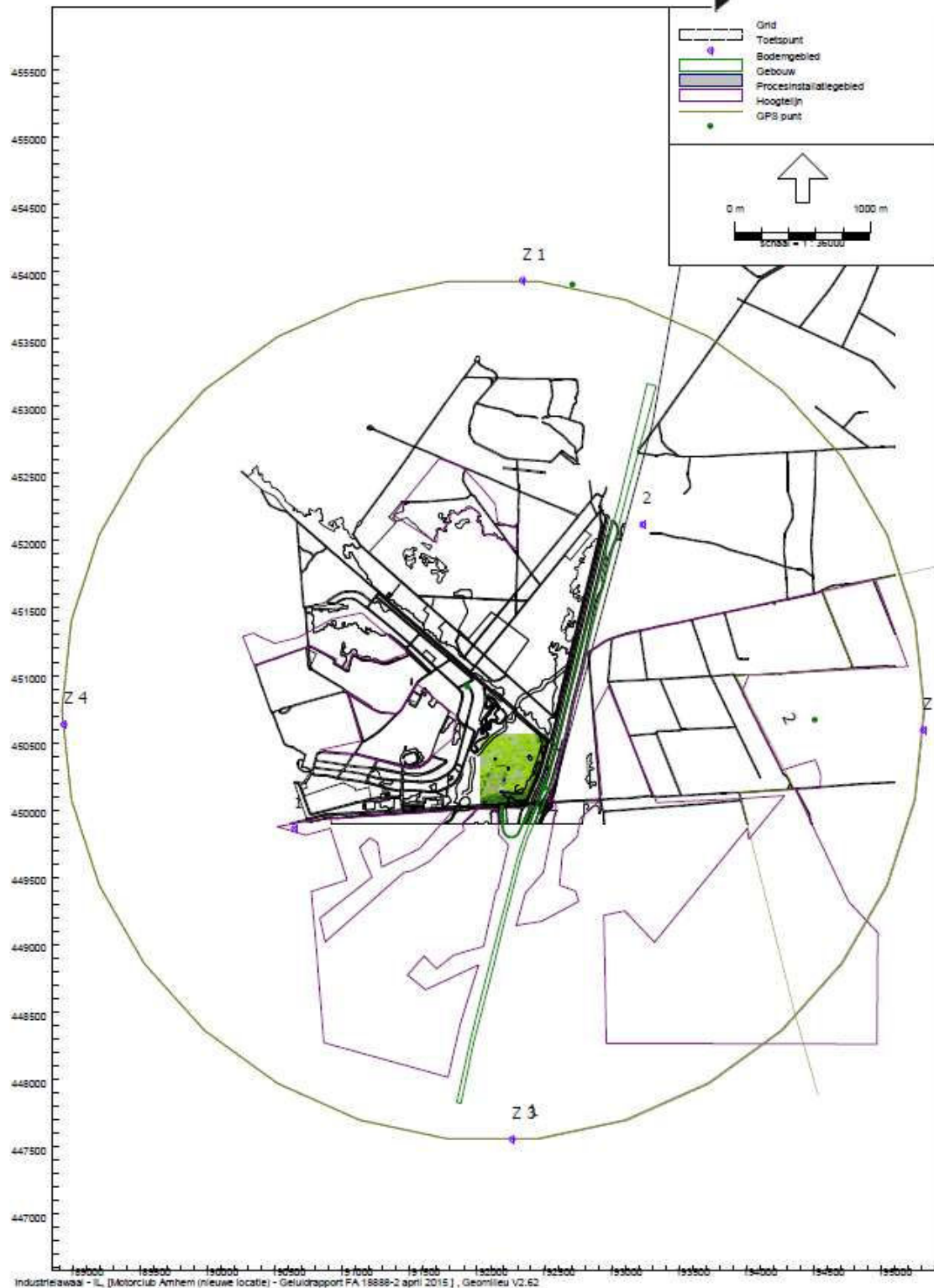
Maximale geluidsbelasting vergunde situatie op de punten Z1 t/m Z2, gelegen op de zonegrens van de bestaande geluidszone.

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidrapport FA 18888-2 april 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wedstijddag (nieuw)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
1_A	saneringswoningen, Koningsweg	5,00	39,3	--	--	39,3	45,9		
2_A	saneringswoning, Terlet	5,00	39,8	--	--	39,8	46,4		
Z 1_A	zone positie noord	5,00	31,0	--	--	31,0	37,7		
Z 2_A	zone positie oost	5,00	33,9	--	--	33,9	40,6		
Z 3_A	zone positie zuid	5,00	35,1	--	--	35,1	41,8		
Z 4_A	zone positie oost	5,00	31,8	--	--	31,8	38,5		

Omgeving crosscircuit met bestaande geluidzone

PEUTZ



FA 18888-3-RA-BY1

Figuur 1.1