



INGENIEURSBUREAU ADVISERENDE ENERGIE TECHNICI

# Aanmeldingsnotitie MER

Vergroting van de capaciteit van de shredderinstallatie bij Autodemontage  
van Spanje B.V. aan de Provincialeweg 49 te Ingen

*Opdrachtgever* Autodemontage van Spanje B.V.  
Dhr. R. van Spanje

Provincialeweg 49  
4031 JM Ingen  
0344-691354

*Adviesbureau* Ingenieursbureau AET BV  
*Adres* Jachtlaan 17  
4851 AM Ulvenhout  
*Telefoon* 076-5640607  
*Email* Info@aet-energy.nl

*Adviseur* Ing. A.J.L. Venneman

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Algemeen .....	3
1.1 Naam en adresgegevens van de initiatiefnemer .....	3
1.2 Algemene informatie over het bedrijf.....	3
1.3 Beschrijving van de activiteit .....	3
1.4 Beschrijving van de plaats van de activiteit .....	5
1.5 Tijdspad van de activiteit.....	6
1.6 Het bevoegd gezag .....	6
2 Motivering van de activiteit .....	8
2.1 De aanleiding voor de activiteit .....	8
2.2 Een beschrijving en motivatie van de activiteit .....	8
2.3 Een beschrijving van toekomstige ontwikkelingen .....	9
3 Kenmerken van de activiteit .....	10
3.1 De aard en omvang van de activiteit.....	10
3.2 Productieproces of wijze van aanleg .....	10
3.3 Effecten van de activiteit op het milieu .....	10
3.3.1 Wet ruimtelijke ordening .....	11
3.3.2 IPPC-installatie .....	11
3.3.3 Bodem .....	11
3.3.4 Lucht.....	12
3.3.5 Water .....	12
3.3.6 Trillingen.....	12
3.3.7 Geluid .....	12
3.3.8 Geur .....	13
3.3.9 Verkeer en vervoer .....	13
3.3.10 Grondstoffen- en waterverbruik .....	13
3.3.11 Energie.....	13
3.3.12 Afvalstoffen .....	14
3.3.13 Archeologie, landschap en cultuurhistorie.....	16
3.3.14 Flora- en faunawet en Natuurbeschermingswet .....	16
3.3.15 Veiligheid.....	16
3.3.16 Cumulatie .....	17
4 Conclusie .....	18

# 1 Algemeen

## 1.1 Naam en adresgegevens van de initiatiefnemer

De naam en adres van de initiatiefnemer zijn:

Naam: Autodemontage van Spanje B.V.

Adres: Provincialeweg 49

Postcode en plaats: 4031 JM Ingen

## 1.2 Algemene informatie over het bedrijf

Het initiatief betreffende een (auto)shredderinstallatie is voortgekomen uit en gekoppeld aan het autodemontagebedrijf dat al jaren bestaat.

Autodemontage Van Spanje B.V. beschikt al gedurende lange tijd (sinds 1992) over een milieuvergunning, waarvan de vergunning uit 2004 na een melding 8.19 Wet milieubeheer op 20 april 2007 is overgegaan per 1 januari 2008 in het Activiteitenbesluit. Op 16 juni 2011 is deze vergunde situatie uitgebreid met een wijziging in de lozingssituatie bedrijfsafvalwater, een opname van een met betonplaten verhard terrein op het noordwestelijke deel van de inrichting voor de opslag van containers, bewerkte autowrakken, materiaal en materieel en het uitbreiden van de vergunde activiteit inzake het deactiveren alsmede onschadelijke maken van airbags binnen in de bedrijfsruimte naar buiten de bedrijfsruimte op de vloestofdichte betonvloer. Op 6 september 2012 is de bestaande vergunningssituatie uitgebreid met een mobiele shredderinstallatie door middel van een melding Activiteitenbesluit voor het shredderen van eigen autowrakken als nevenactiviteit. Deze melding is compleet bevonden door de Provincie Gelderland op 29 oktober 2012.

Op 17 juni 2013 is de bestaande vergunningssituatie uitgebreid met een mobiele shredderinstallatie door middel van een melding Activiteitenbesluit voor het shredderen van autowrakken als nevenactiviteit afkomstig van buiten de inrichting en van eigen autowrakken. Deze melding is compleet bevonden door de Omgevingsdienst Rivierenland op 3 oktober 2013. Beide meldingen (van 6 september 2012 en 17 juni 2013) geven voor Autodemontage Van Spanje B.V. de mogelijkheid om als nevenactiviteit 50 ton/dag te shredderen aan autowrakken afkomstig van zowel binnen als buiten de inrichting. In verband met een shredderovereenkomst met ARN voor de nevenactiviteit shredderen binnen de inrichting, is een vergunning benodigd volgens de ingediende vergunningaanvraag voor 80 ton/dag, hetgeen een beperkte uitbreiding betreft van de huidige vergunning voor het shredderen als nevenactiviteit en nauwelijks tot geen gevolgen heeft voor het milieu.

De andere vergunde delen inzake de hoofdactiviteit betreffende het autodemontagebedrijf blijven ongewijzigd.

## 1.3 Beschrijving van de activiteit

Het betreft een bestaande inrichting, waarbij de op zich zelf staande inrichting op deze locatie zonder zusterondernemingen activiteiten ontplooit op hoofdlijnen op het gebied van:

- het opslaan en/of demonteren van autowrakken
- het opslaan van bij het demonteren van autowrakken vrijkomende afvalstoffen
- het neutraliseren van airbags en gordelspanners niet zijnde mechanische bestuurdersairbags

- het aftanken van bij het demonteren van autowrakken vrijkomende vloeibare brandstofresten ten behoeve van eigen gebruik
- het opslaan van motoren
- handel in gebruikte onderdelen van motorvoertuigen inclusief export
- handel in schade-auto's inclusief export
- herstelwerkzaamheden aan interne transportmiddelen alsmede eigen auto's
- het uitwendig reinigen van motorvoertuigen en het afsputten van motoren en onderdelen op een wasplaats
- in- en verkoop van motorvoertuigen
- het shredderen van autowrakken als nevenactiviteit afkomstig van buiten de inrichting en eigen autowrakken.

Bij de voorgenomen activiteit is er sprake van een verandering cq. wijziging van de inrichting in de vorm van een vergroting van de capaciteit van de shredderinstallatie van 50 ton/dag naar 80 ton/dag. Daartoe is een omgevingsvergunning voor een milieu-neutrale of óvriendelijke verandering aangevraagd.

De verandering heeft alleen betrekking op het vergroten van de capaciteit van de vergunde shredderinstallatie van 50 ton/dag naar 80 ton/dag.

Voor het overige verandert er niets. De opslagcapaciteiten en de opslaghoogten wijzigen niet. De be- en verwerkingsactiviteiten van afvalstoffen blijven ook ongewijzigd. Er worden geen andere afvalstoffen (met andere Euralcodes) binnen de inrichting geaccepteerd.

Omdat het hier handelt om een milieuneutrale of óvriendelijke verandering van de inrichting, worden waar nodig in deze notitie die bedrijfsonderdelen en milieuaspecten behandeld die betrekking hebben op de verandering.

De aanvraag om een omgevingsvergunning heeft betrekking op categorie 11 van bijlage 1, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Omdat het een afvalverwerkende inrichting betreft, zijn echter ook de categorieën 28.4b onder 2, en 28.4c onder 1 van die bijlage 1 van toepassing.

Op basis van categorie D 18.1 van het Besluit m.e.r. is deze activiteit m.e.r.-beoordelingsplichtig.  
*De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder categorie D 18.3, D 18.6 of D 18.7 van het Besluit m.e.r..*  
*Drempelwaarde: In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer*

Toelichting op het begrip överwijderingö

Onder het begrip "verwijdering van afvalstoffen" (cat. D18.1) moeten zowel de verwijderings-handelingen als de handelingen tot nuttige toepassing van afvalstoffen worden verstaan. Dit volgt niet direct uit de Nederlandse wetgeving, maar is een gevolg van een uitspraak van het Europese hof van justitie. In de Wet milieubeheer (art. 1.1, lid 1) wordt het begrip "verwijdering" als volgt gedefinieerd:

*"elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de kaderrichtlijn afvalstoffen".*

Het Europese hof van justitie heeft in de zaak Massafra (23 november 2006: C-486/04, overweging 44) bepaald dat het begrip "verwijdering" in de richtlijn m.e.r. een autonoom begrip is dat niet gelijk staat aan het begrip "afvalverwijdering" uit de kaderrichtlijn afvalstoffen. Verder bepaalt het hof dat het begrip "verwijdering" voor de toepassing van de m.e.r.-regelgeving alle handelingen omvat die leiden tot hetzij verwijdering van afvalstoffen in de strikte zin van het woord, hetzij tot de nuttige toepassing daarvan.

Omdat cat. D18.1 uit de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage een directe vertaling is van cat. 11, onderdeel b van bijlage II van de richtlijn m.e.r. moet voor de toepassing van het begrip "verwijdering" aansluiting worden gezocht bij de uitleg die het Europese hof van justitie heeft gegeven.

Dit document doet dienst als aanmeldingsnotitie voor de m.e.r.-beoordeling, zodat de procedure op grond van art. 7.16 t/m 7.20 Wet milieubeheer gevolgd kan worden.

## 1.4 Beschrijving van de plaats van de activiteit

De bedrijfsactiviteiten zijn gesitueerd aan de Provincialeweg 49 te Ingen. Het terrein van de inrichting is kadastraal bekend gemeente Buren, sectie F, nr. 294.

Omgeving van de inrichting (Provincialeweg 49 is de inrichting)



Het terrein van de inrichting is gelegen in het buitengebied en wordt deels omringd door externe bedrijven en woningen.

Aan de westzijde is aangrenzend aan de inrichting een transportbedrijf en een horeca-aangelegenheid gesitueerd.

Aan de noordoostzijde is aan de overzijde van de Provincialeweg N 320 een kassencomplex gesitueerd, waarbij een bedrijfswoning is gesitueerd als onderdeel van het kassencomplex.

Aan de noordzijde wordt de inrichting begrensd door de Provincialeweg N 320 en aan de westzijde door de N835 (Zwarte Paard). Aan de oost-, west-, noord- en zuidzijde is de inrichting verder begrensd door agrarisch gebied. Aan de westzijde zijn woningen van derden gesitueerd aan het Zwarte Paard, waarvan het grootste deel direct grenzend is aan de N835 (Zwarte Paard). Deze woningen zijn bedrijfswoningen van hierbij behorende bedrijfsmatige opstallen. De woningen nagenoeg direct grenzend aan de inrichting (niet direct grenzend aan de N835) betreffende Zwarte Paard nummer 9 en 15 zijn bedrijfswoningen van hierbij behorende bedrijfsmatige opstallen.

Indeling van de inrichting



De inrichting is omringd door een bossage met een hoogte van ca. 8 meter die het gehele jaar groen blijft en waardoor de inrichting totaal aan het oog onttrokken is.

## 1.5 Tijdspad van de activiteit

De aanvang van de veranderde activiteit betreffende een verwerkingscapaciteit van de shredderinstallatie van 80 ton/dag in plaats van de vergunde 50 ton/dag vindt plaats, zodra er een vergunning is verkregen. De huidige, reeds vergunde activiteiten vinden nu reeds plaats en zullen ook worden voortgezet.

De realisatie van het voornemen vergt geen bouwwerkzaamheden.

Het bedrijf verkeert nu dus reeds in de gebruiksfase is nu ook reeds aanwezig en in gebruik.

## 1.6 Het bevoegd gezag

Het bevoegd gezag is de Provincie Gelderland, waarvan de volgende gegevens beschikbaar zijn:

Naam: Provincie Gelderland  
Bezoekadres: Markt 11 6811 CG Arnhem  
Postadres: Postbus 90906800 GX Arnhem  
Telefoonnummer: 026-3599111  
Faxnummer: 026-3599480  
E-mailadres algemeen: [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
Website: [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)  
Contactpersoon: Afdeling Vergunning & Handhaving.



## **2 Motivering van de activiteit**

### **2.1 De aanleiding voor de activiteit**

De huidige vergunning ingediend op 17 juni 2013 en compleet bevonden door de Omgevingsdienst Rivierenland op 3 oktober 2013, geeft door middel van een melding Activiteitenbesluit de mogelijkheid om in de mobiele shredderinstallatie autowrakken afkomstig van buiten de inrichting en eigen autowrakken als nevenactiviteit te shredderen. In verband met een shredderovereenkomst met ARN voor de nevenactiviteit shredderen binnen de inrichting, is een vergunning benodigd volgens onderhavige vergunningaanvraag voor 80 ton/dag, hetgeen een beperkte uitbreiding betreft van de huidige vergunning voor het shredderen als nevenactiviteit en nauwelijks tot geen gevolgen heeft voor het milieu. De andere vergunde delen inzake de hoofdactiviteit betreffende het autodemontagebedrijf blijven ongewijzigd.

### **2.2 Een beschrijving en motivatie van de activiteit**

De activiteit is reeds beknopt beschreven in paragraaf 1.2 van dit aanmeldingsdocument en ook nog nader beschreven in hoofdstuk 3 van dit aanmeldingsdocument.

Deze activiteit is een logisch onderdeel en verlengstuk van het autodemontagebedrijf, waar autowrakken worden verwerkt voor grondstoffenhergebruik. Hierdoor vormt het shredderen van autowrakken een nadere stap om verder verantwoord autowrakken te verwerken ter optimalisatie van grondstoffenhergebruik (recycling) van reststromen, waarvoor een vergunning is voor 50 ton/dag. Vanuit de regio is een groeiende vraag naar verwerking van karkassen (shredderen), maar ook door een vergroting in de aanvoer van zogenoemde onbewerkte autowrakken, waaronder tevens twee- en drie- en vierwielige motorvoertuigen op kenteken (onder andere brommers, scooters en motors) inclusief twee-, drie- en vierwielige elektromotorvoertuigen (scootmobiel, invalidervoertuigen/auto's) die binnen de eigen inrichting worden verwerkt en vervolgens door shredderen nader verantwoord wordt verwerkt. Hierdoor is vergroten van de capaciteit noodzakelijk. Hiernaast is in verband met een shredderovereenkomst met ARN voor de nevenactiviteit shredderen binnen de inrichting, een vergunning benodigd volgens de ingediende vergunningaanvraag voor 80 ton/dag, hetgeen een beperkte uitbreiding betreft van de huidige vergunning voor het shredderen als nevenactiviteit en nauwelijks tot geen gevolgen heeft voor het milieu.

Het nader verwerken van autowrakken door shredderen met een schaalvergroting van 50 ton/dag naar 80 ton/dag sluit aan op de wetgeving en het nationaal milieubeleid, waartoe een bijdrage wordt geleverd door optimalisatie van grondstoffenhergebruik (recycling) van reststromen. Verder wordt het reeds aanwezige personeel en de aanwezige shredder doelmatiger ingezet. Het voornemen moet resulteren in een verhoging van het bedrijfseconomisch resultaat en de continuïteit van de onderneming.

Alternatieven zijn niet voorhanden. De benodigde shredderinstallatie is reeds binnen de grenzen van de inrichting aanwezig. De shredderinstallatie zal alleen gedurende een groter aantal uren per jaar worden ingezet. De activiteiten op een andere locatie verrichten is derhalve irreëel.



## **2.3 Een beschrijving van toekomstige ontwikkelingen**

Er worden op dit moment geen toekomstige ontwikkelingen verwacht.

## **3 Kenmerken van de activiteit**

In dit hoofdstuk zijn de volgende paragrafen opgenomen om inzicht te geven in de mogelijke milieueffecten als gevolg van de kenmerken van de activiteit:

- de aard en omvang van de activiteit;
- het productieproces of wijze van aanleg;
- effecten van de activiteit op het milieu.

### **3.1 De aard en omvang van de activiteit**

De aard van de activiteit betreft een uitbreiding in de reeds vergunde activiteit om te mogen shredderen zoals is vergund volgens de melding Activiteitenbesluit van 17 juni 2013 voor het shredderen van autowrakken als nevenactiviteit afkomstig van buiten de inrichting en van eigen autowrakken. Deze melding is compleet bevonden door de Omgevingsdienst Rivierenland op 3 oktober 2013.

De capaciteit van het shredderen wordt vergroot in capaciteit van de vergunde 50 ton/dag naar 80 ton/dag.

### **3.2 Productieproces of wijze van aanleg**

De shredderinstallatie is voor de uitbreiding reeds aanwezig, daar de uitbreiding van de capaciteit kan plaatsvinden met behulp van dezelfde installatie.

In dit kader zijn procesmatige aanpassingen in de shredderinstallatie, in de voorbereiding en in de nabewerking van stromen niet aan de orde alsmede niet in de transportmiddelen, voorzieningen en wegen om te voorzien in deze uitbreiding.

Op organisatorisch gebied wordt kijkend naar het acceptatiebeleid de voorwaarden aangevuld voor die karkassen die van buiten worden aangeleverd. Deze aanvullingen in het acceptatiebeleid zijn opgenomen in de ingediende vergunningaanvraag (omgevingsvergunning).

### **3.3 Effecten van de activiteit op het milieu**

Hier worden de mogelijke milieueffecten beschreven. Uitgegaan wordt van hiervoor genoemde uitbreiding in de capaciteit van 50 ton/dag naar 80 ton/dag.

In algemene zin heeft de voorgenomen activiteit geen significante effecten op het milieu.

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast. Voor het bepalen van de BBT moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies en de bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

De BBT-conclusies worden vastgesteld door de Europese commissie overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn Industriële Emissies en worden in de Nederlandse regelgeving niet meer apart aangewezen. Voor BREF's die zijn vastgesteld voor 6 januari 2011 geldt dat in afwachting van aanneming van nieuwe BBT-conclusies het hoofdstuk Best

Available Techniques (BAT) dat in de desbetreffende BREF staat, geldt als BBT-conclusie. Voor IPPC-installaties moeten de BBT-conclusies worden toegepast. Uitsluitend indien toepassing van de BBT-conclusies leidt tot buitensporige hoge kosten als gevolg van de geografische ligging, de lokale milieuomstandigheden of de technische kenmerken van de IPPC-installatie mogen in specifieke gevallen minder strenge emissiegrenswaarden worden vastgesteld. Een dergelijke afwijking moet in de vergunning uitdrukkelijk worden gemotiveerd.

### 3.3.1 Wet ruimtelijke ordening

Op het terrein van de inrichting is het onherroepelijke bestemmingsplan *Bestemmingsplan Buitengebied Buren* van toepassing.

De shredderinstallatie binnen de grenzen van de inrichting betreft een reeds bestaande installatie op een terrein met de bestemming bedrijfsdoeleinden. Er worden geen bouwactiviteiten verricht. De uitbreiding van de activiteit inzake shredderen is niet afwijkend ten opzichte van de eerder vergunde situatie in het kader van het bestemmingsplan, waardoor er geen sprake is van strijdigheid met het bestemmingsplan.

### 3.3.2 IPPC-installatie

Het betreft een inrichting met een IPPC-installatie. In de RIE (Richtlijn Industriële Emissies; richtlijn ter vervanging per 1 januari 2014 van de IPPC-richtlijn als zijnde richtlijn voor het gebruik van de IPPC-installatie) wordt geen onderscheid gemaakt qua voorwaarden tussen een verwerkingscapaciteit van 50 ton/dag en 80 ton/dag.

Verder voldoet de shredder aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT), die tevens aan IPPC-installaties worden toegepast.

In dit kader vormt dit geen belemmering en resulteert dit niet in aanpassingen.

### 3.3.3 Bodem

In de huidige vergunde situatie om te kunnen shredderen met een capaciteit van 50 ton/dag wordt er al een aantal activiteiten uitgevoerd, die mogelijk potentieel bodem-bedreigend zijn. Het bodemrisico is echter gereduceerd tot een verwaarloosbaar risico in het kader van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) door o.a. bodembeschermende maatregelen te treffen, zoals vloeistofkerende en/of vloeistofdichte voorzieningen en lekbakken, in combinatie met werkinstructies en andere operationele maatregelen. De bewaking van de vloeistofdichtheid van de vloeistofdichte betonvloeren die ten behoeve van het autodemontagebedrijf worden gebruikt, vindt plaats door periodieke keuringen, waarbij een PBV-verklaring wordt afgegeven, blijft onveranderd.

Op het terrein is in het verleden een nulsituatie-onderzoek bodem verricht, waarbij geen aanleiding was voor nader onderzoek.

Ten gevolge van de voorgenomen activiteit komen er **geen nieuwe**, potentieel bodembedreigende activiteiten bij. De uitbreiding van de activiteiten vinden namelijk plaats bij een reeds bestaande shredderinstallatie met reeds aanwezige bodembeschermende voorzieningen.

Ook in de nieuwe situatie zal nog steeds door een combinatie van voorzieningen en maatregelen een verwaarloosbaar bodemrisico in het kader van de NRB worden bereikt.

De verandering leidt daarom niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu en heeft geen invloed op het milieu.

### 3.3.4 Lucht

In de op 3 oktober 2013 goedgekeurde melding Activiteitenbesluit (ingediend op 17 juni 2013) zijn er ten aanzien van de luchtkwaliteit reeds voorschriften verbonden aan de inzet van een shredderinstallatie volgens de voorschriften van het Activiteitenbesluit die in de in aanvraag zijnde aanvraag om een omgevingsvergunning tevens worden verwerkt.

De voorzieningen ter voorkoming van stof in de omgeving zijn in werking, waarmee de emissies naar de lucht voldoen aan de eisen uit de Nederlandse Emissie Richtlijnen Lucht (NeR).

De capaciteit van de shredderinstallatie wordt door de voorgenomen activiteit vergroot. Via de reeds voorgeschreven voorzieningen blijven de emissies naar de lucht echter ook in de nieuwe situatie voldoen aan de emissie-eisen uit de NeR. Deze zijn tevens geschikt voor een grotere capaciteit, daar de nominale capaciteit van de shredderinstallatie, waarop deze voorzieningen zijn afgestemd, groter is dan 80 ton/dag.

In dit kader leidt deze verandering daarom niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu en heeft geen invloed op het milieu.

### 3.3.5 Water

De inrichting is aangesloten op het gemeenteriool (persriool). Niet verontreinigd hemelwater wordt in de huidige situatie geloosd op het oppervlaktewater. Het huishoudelijk afvalwater, het verontreinigd hemelwater en het afvalwater (proceswater) dat afkomstig is van de vloeistofdichte vloer, wordt via zuiveringstechnische voorzieningen (slibvangput en olie-afscheider) en opvangbassin geloosd op het gemeentelijk vuilwaterriool (persriool).

De hoeveelheid benodigd koelwater (onttrokken grondwater) wijzigt niet qua capaciteit en hoeveelheid.

Voor het lozen van hemelwater (huidige situatie) dat **niet** afkomstig is van een bodembeschermende voorziening, is het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling van toepassing.

Ten gevolge van de voorgenomen activiteit zal er geen sprake zijn van wat meer afvalwater en meer watergebruik. Er treedt geen verandering op in de wijze waarop het afvalwater wordt behandeld.

De verandering leidt daarom niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu en heeft geen invloed op het milieu.

### 3.3.6 Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde woningen is trillingshinder zowel in de huidige situatie als bij de voorgenomen activiteit niet te verwachten.

De verandering leidt daarom niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu en heeft geen invloed op het milieu.

### 3.3.7 Geluid

In de huidige vergunde shredder is er reeds sprake van geluid dat door de inrichting wordt geproduceerd. De inrichting ligt op een niet gezoneerd industrieterrein. Inpasbaarheid van de huidige bedrijfsactiviteiten wordt getoetst aan de hand van de normering, die gekoppeld is aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

In het akoestisch onderzoek dat bij de aanvraag is gevoegd, is de geluidsbelasting ten gevolge van de inrichting gemeten en berekend. Door middel van BBT-maatregelen aan de bron kan worden voldaan aan de huidige normstelling en voorts ook aan een lagere normstelling gekoppeld aan het

referentieniveau van het omgevingsgeluid. De BBT-maatregelen worden gerealiseerd gekoppeld aan de huidige normering.

De geluidsbelasting die ontstaat ten gevolge van deze vergroting van de capaciteit, is dus reeds volledig verwerkt in het akoestisch onderzoek bij de aanvraag.

In paragraaf 3.3.9 is aangegeven, waarom de grotere capaciteit van de shredder niet leidt tot meer verkeersbewegingen.

De verandering leidt daarom niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

### 3.3.8 Geur

Het landelijke beleid voor geurhinder is opgenomen in de NeR. Het beleid is er op gericht om hinder te voorkomen en indien hinder zich voordoet maatregelen voor te schrijven op basis van de BBT.

De activiteit shredderen geven zowel bij de huidige situatie als bij de voorgenomen activiteit echter geen aanleiding om geurhinder buiten de inrichting te verwachten.

De verandering leidt daarom niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

### 3.3.9 Verkeer en vervoer

Het aantal vrachtwagenbewegingen zal door de grotere shredder capaciteit niet toenemen.

Er treedt slechts een verschuiving op van de stromen qua volume die naar de inrichting worden aangevoerd alsmede vanuit de inrichting worden afgevoerd.

Hierdoor worden geen extra verkeersbewegingen binnen de inrichting voorzien.

De verandering leidt daarom niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

### 3.3.10 Grondstoffen- en waterverbruik

Het grondstoffen- en waterverbruik door de grotere wordende shredder capaciteit blijft onveranderd, daar de groter wordende capaciteit van de shredder geen invloed heeft op het grondstoffen- en waterverbruik.

De verandering leidt daarom niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

### 3.3.11 Energie

De gemeente gebruikt voor het aspect Energiebesparing de landelijke 'Circulaire Energie in de milieuvergunning'.

Voor het aspect energie worden in het kader van de vergunningverlening in de Circulaire meerdere drempelwaarden gehanteerd. De eerste drempelwaarden liggen bij 50.000 kWh elektriciteit en 25.000 m3 gas. Als deze drempelwaarden wel worden overschreden, dan moeten voor het aspect energie voorschriften in de vergunning worden opgenomen. Onder deze drempelwaarde wordt de inrichting beschouwd als een kleingebruiker en worden er geen voorschriften in de vergunning opgenomen.

Als deze eerste drempelwaarden wel worden overschreden, wordt de inrichting aangemerkt als een middelgrote gebruiker en dient de inrichting alle maatregelen /voorzieningen op het gebied van energiebesparing te realiseren, die zichzelf in vijf jaar of minder terugverdienen.

De tweede drempelwaarden liggen bij 200.000 kWh elektriciteit en 75.000 m3 gas. Als deze drempelwaarden wel worden overschreden, wordt de inrichting aangemerkt als een grote gebruiker en dient de inrichting alle maatregelen /voorzieningen op het gebied van energiebesparing te realiseren, die zichzelf in vijf jaar of minder terugverdienen en kan het bevoegd gezag aanvullend ook nog een energiebesparingsonderzoek verlangen.

Het energieverbruik binnen de inrichting wordt voornamelijk bepaald door het energieverbruik van de voertuigen, installaties en machines.

Door de grotere shreddercapaciteit zal het energieverbruik enigszins toenemen, hetgeen equivalent is aan het gebruik en overigens installatie specifiek is. Het verbruik blijft onder de eerste drempelwaarden, waardoor nadere inspanningen niet aan de orde zijn.

Voorts beschikt de shredder over de BBT-maatregelen om het energieverbruik zo beperkt mogelijk te houden.

De verandering leidt daarom niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

### 3.3.12 Afvalstoffen

De activiteit heeft zowel in de huidige situatie alsmede bij de voorgenomen activiteit betrekking op de be- en verwerking van afvalstoffen van derden in de vorm van onbewerkte autowrakken en karkassen die waarvan de laatste verwerkt dient te worden in de shredder. Van de wrakken die eerst worden bewerkt binnen de inrichting, worden hierna nader verwerkt in de shredder.

Op grond van de Wet milieubeheer (Wm) dient het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021 (LAP) als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een Omgevingsvergunning milieu voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer.

De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP, het beleidskader. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen. Afvalscheiding maakt producthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en beperkt de hoeveelheid te storten of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) te verbranden afvalstoffen;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof);
- het verwijderen van afvalstoffen door verbranding;
- het verwijderen van afvalstoffen door storten.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een aanvraag om een Omgevingsvergunning milieu voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog Wm-vergunning verleend mag worden.

Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een Omgevingsvergunning worden verleend.

In de melding alsmede voorschriften van het Activiteitenbesluit is een lijst opgenomen van afvalstoffen die binnen de inrichting geaccepteerd mogen worden (Euralcodes) cq. die ontstaan na bewerking van de binnenkomende autowrakken alsmede de verwerking van de karkassen in de shredder.

Deze Euralcodes zijn met bijbehorende activiteit gepresenteerd in de volgende tabel.

Omschrijving activiteit	Indicatieve Eural-code(s) * = het is een gevaarlijke afvalstof (c) = het is een 'complementaire categorie', waarvoor op basis van de samenstelling moet worden bepaald of het een gevaarlijke afvalstof is
Het opslaan en/of demonteren van autowrakken	160104* (afgedankte voertuigen) 160106 (afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten)
Het opslaan van bij het demonteren van autowrakken vrijkomende afvalstoffen	130109*, 130110*, 130111*, 130112*, 130113*, 130204*, 130205*, 130206*, 130207*, 130208*, 140601*, 140603*, 150202*(c), 160103, 160107*, 160108*, 160109*, 160110*, 160114*, 160115 (c), 160116, 160209*, 160210*, 160504*(c), 160601*
Het neutraliseren van airbags en gordelspanners niet zijnde mechanische bestuurdersairbags	160110
Het aftanken van bij het demonteren van autowrakken vrijkomende vloeibare brandstofresten ten behoeve van eigen gebruik	130701*, 130702*, 130703

De be- en verwerking van de afvalstoffen verandert door de voorgenomen activiteit niet. Ook de lijst met afvalstoffen die binnen de inrichting geaccepteerd mogen worden cq. ontstaan door het bewerken van autowrakken (Euralcodes), verandert niet door de vergroting van de capaciteit van de shredder.

In het LAP is aangegeven dat een inrichting die afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden. In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarin is per afvalstof aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaats zullen vinden. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie. Het beschreven AV-beleid en de AO/IC voldoen aan de randvoorwaarden zoals die in het LAP zijn beschreven. Op basis van het gestelde in de aanvraag kunnen wij met dit AV-beleid en de AO/IC instemmen.



In de be- en verwerking van de afvalstoffen zijn in de voorgenomen verandering geen wijzigingen ontstaan ten opzichte van de vergunde situatie en wordt voldaan aan het LAP. De verandering leidt daarom niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

### 3.3.13 Archeologie, landschap en cultuurhistorie

Het betreft hier een reeds bestaand bedrijfsterrein.

Op het bedrijfsterrein zijn geen archeologische of cultuurhistorische waarden aanwezig en/of te verwachten. Bovendien is er geen sprake van ingrepen in de ondergrond ten behoeve van de vergroting van de capaciteit van de shredder, daar de huidige installatie in deze capaciteit kan voorzien. De voorgenomen activiteit wordt gerealiseerd door een grotere inzet van de bestaande shredder.

De verandering leidt daarom niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

### 3.3.14 Flora- en faunawet en Natuurbeschermingswet

#### Natuurwaarden

In het kader van de vergunningverlening dient, met het oog op de natuurbescherming, rekening te worden gehouden met de *Natuurbeschermingswet* en de *Flora- en faunawet*. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in gebiedsbescherming en soortenbescherming.

#### *Gebiedsbescherming*

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van een beschermd natuurgebied. De inrichting ligt echter wel redelijk in de nabijheid van de weidevogelgebieden in de directe omgeving, waaronder de overige uiterwaarden langs de Neder-Rijn/Lek en de binnendijks gelegen komgebieden van het Ommerensche en Ingensche Veld.

Alleen via het milieu-aspect geluid zou er een invloed kunnen zijn op deze beschermde gebieden, doch wordt, gezien de BBT-maatregel en de vergunde situatie via de melding Activiteitenbesluit ingediend op 17 juni 2013 en goedgekeurd op 3 oktober 2013, een negatief effect op deze beschermde gebieden uitgesloten.

Omdat er geen negatieve effecten van de voorgenomen activiteit op beschermde natuurgebieden worden veroorzaakt, is een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 niet noodzakelijk.

#### *Soortenbescherming*

Voor de capaciteitsuitbreiding van de inrichting worden er geen bomen gekapt, sloten gedempt, gronden ontgraven en/ of nieuwe installaties geplaatst. Er is slechts sprake van een uitbreiding van de capaciteit van een reeds bestaande installatie.

Op basis van dit gegeven, is er op geen enkele wijze een negatief effect op beschermde planten of dieren te verwachten.

Het is niet noodzakelijk om een ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet aan te vragen.

### 3.3.15 Veiligheid

Voor de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage is de PGS 15 van toepassing. De richtlijn PGS 15 is van toepassing op de stoffen die op basis van hoofdstuk 1 van PGS 15 zijn aangewezen

als een gevaarlijke stof. De opslag van gevaarlijke stoffen, zowel in de huidige situatie als bij de voorgenomen activiteit, voldoen beide aan deze richtlijn.

De huidige activiteiten en de activiteiten bij de voorgenomen activiteit vallen niet onder de reikwijdte van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) of de Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen (REVI).

### **3.3.16      Cumulatie**

Er is geen samenloop is met andere projecten of besluiten.

## 4 Conclusie

De bespreking van de diverse aandachtsvelden in deze aanmeldingsnotitie geeft geen aanleiding tot het opstellen van een m.e.r., daar er geen nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn als gevolg van het vergroten van de capaciteit van de shredder.

Het vergroten van de capaciteit kent geen specifieke milieurisico's en de effecten zijn beheersbaar (zie hoofdstuk 3).

De initiatiefnemer is daarom van mening dat op basis van de uitgevoerde analyse er geen relevante effecten op het milieu zijn die het doorlopen van een m.e.r.-procedure zinvol of noodzakelijk maken.

Het besluit over het al dan niet moeten doorlopen van de m.e.r.-procedure ligt echter uiteraard volledig bij het bevoegd gezag