



## Omgevingsdienst Rivierenland

Retouradres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Ingenieursbureau AET B.V.  
T.a.v. de heer A.J.L. Venneman  
Jachtlaan 17  
4851 AM ULVENHOUT

Onderwerp

M.e.r.-beoordelingsplicht Provincialeweg 49 te Ingen.

Geachte heer Venneman,

Op 24 december 2014 hebt u, namens Autodemontage van Spanje B.V., ons verzocht op basis van uw aanmeldingsnotitie te beoordelen of een milieueffectrapport opgesteld moet worden met betrekking tot een voorgenomen activiteit in de inrichting, gelegen aan de Provincialeweg 49 te Ingen.

Hierbij ontvangt u de beslissing van ons met betrekking tot uw verzoek. Ook ontvangt u een exemplaar van de kennisgeving van deze beslissing. De kennisgeving zal geplaatst worden op de website van de gemeente Buren, de provincie Gelderland ([www.gelderland.nl/bekendmakingen](http://www.gelderland.nl/bekendmakingen)) en in de Staatscourant.

### Vragen

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief? Neem dan contact op met de heer C. Vogel van Omgevingsdienst Rivierenland of met de heer A. Sulter van Omgevingsdienst Regio Nijmegen, telefoonnummer: 024 – 751 7700.

### Zaaknummer

Uw dossier is geregistreerd onder zaaknummer 021424323. Vermeld alstublieft dit nummer, als u contact met ons opneemt.

Met vriendelijke groet,

Rina Klerkx  
Vergunningverlener Milieu A

### Afschrift

Een afschrift van deze brief is gestuurd naar Autodemontagebedrijf Van Spanje BV, Provincialeweg 49, 4031 JM Ingen.

Bijlage: Besluit m.e.r.-beoordelingsplicht

Datum  
19-02-2015

Pagina  
1 van 9

Ons kenmerk  
021424323

Behandeld door  
Cees Vogel

**Omgevingsdienst Rivierenland**

Burg. van Lidth de Jeudelaan 3  
4001 VK Tiel  
Postbus 6267  
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314

E  
[ingekomenpost@odrivierenland.nl](mailto:ingekomenpost@odrivierenland.nl)  
[www.odrivierenland.nl](http://www.odrivierenland.nl)

De omgevingsdienst Rivierenland is een samenwerkingsverband van 10 gemeenten, te weten Buren, Culemborg, Geldermalsen, Lingewaai, Maasdriel, Neder-Betuwe, Neerijnen, Tiel, West Maas en Waal en Zaltbommel en de provincie Gelderland.

**KvK** 56452500  
**IBAN** NL49BNGH0285157841  
**BTW** NL 8521.32.104.B.01

## BESLUIT M.E.R.-BEOORDELINGSPLICHT

Datum  
19-02-2015

pagina  
2 van 9

Ons kenmerk  
021424323

Aanvrager : Autodemontage van Spanje B.V.  
Datum besluit :  
Onderwerp : beoordeling m.e.r.-plicht verandering inrichting  
Gemeente/locatie : Buren/Provincialeweg 49 te Ingen  
Zaaknummer : 021424323  
Activiteiten : uitbreiding shredderinstallatie

### AANLEIDING

Op 24 december 2014 hebben wij van Autodemontage van Spanje B.V. (verder Van Spanje) een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordelingsplicht als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid, van de Wet milieubeheer (Wm) ontvangen voor de inrichting aan de Provincialeweg 49 te Ingen. De inrichting omvat een autodemontagebedrijf met shredderinstallatie. De aanmeldingsnotitie heeft betrekking op het uitbreiden van een installatie voor het voorverkleinen en shredderen van autowrakken met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag.

Het uitbreiden van de shredderinstallatie is onderdeel van de aanvraag om een vergunning ingevolge artikel 2.1, lid 1, onder e, sub a en c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor het oprichten van een inrichting die op 24 december 2014 bij ons is ingediend. De aanmeldingsnotitie wordt behandeld voorafgaand aan de beslissing op de aangevraagde omgevingsvergunning.

Voor de inrichting van Van Spanje te Ingen is de volgende vergunning verleend:

- Revisievergunning Wet milieubeheer nr. MPM1194/MW01.1142 d.d. 1 december 2004.

Op 1 januari 2011 zijn autodemontagebedrijven onder de werking van het Activiteitenbesluit milieubeheer gebracht. Omdat de inrichting van Van Spanje per 1 januari 2011 geheel onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit is komen te vallen, is de voormelde revisievergunning komen te vervallen.

Voor het veranderen van de inrichting zijn de volgende meldingen Activiteitenbesluit gedaan:

- Melding d.d. 6 september 2012 voor het uitbreiden met een mobiele installatie voor het shredderen van gedemonteerde autowrakken uit eigen inrichting en het gebruik van een mobiele weegbrug;  
- Melding d.d. 17 juni 2013 voor het in de bestaande installatie shredderen van gedemonteerde autowrakken afkomstig van buiten de inrichting.

In verband met de capaciteitsuitbreiding van de shredder tot meer dan 50 ton/dag wordt het bedrijf een type C-inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit en is vergunningplichtig.

In het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) zijn activiteiten aangewezen ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Krachtens artikel 7.17, van de Wm moeten wij beoordelen of ten behoeve van de voorgenomen activiteiten een milieueffectrapport moet

worden gemaakt. In dit geval zijn de procedurevoorschriften van § 7.6 van de Wm van toepassing.

Verder is vanwege de omvang van de stikstofdepositie veroorzaakt door de inrichting in een nabij-gelegen Natura 2000-gebied (Rijntakken) een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet nodig. Omdat reeds een omgevingsvergunning is aangevraagd geldt in dit geval een aanhaakplicht bij de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw). Wij merken op dat voor het project geen passende beoordeling als bedoeld in artikel 19f, lid 1, Nbw is voorgeschreven.

Datum  
19-02-2015

pagina  
3 van 9

Ons kenmerk  
021424323

## **WETTELIJKE GRONDSLAG**

Uit de aanmeldingsnotitie blijkt dat er sprake is van het uitbreiden van een shredderinstallatie voor het shredderen van autowrakken met een capaciteit van 80 ton per dag.

Deze activiteit valt onder categorie 18.1, onderdeel D, van de bijlage bij het Besluit milieueffect-rapportage: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval. In dit geval is sprake van het veranderen van de inrichting door het uitbreiden van een installatie. Wij merken op dat onder 'verwijdering' als bedoeld in het Besluit m.e.r. ook 'nuttige toepassing' moet worden verstaan. Omdat de activiteit betrekking heeft op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer en de activiteit niet eerder op m.e.r.-plicht is beoordeeld, geldt de verplichting tot het toepassen van de artikelen 7.16 tot en met 7.19 van de Wet milieubeheer (m.e.r.-beoordelingsplicht).

## **TOETS**

Overeenkomstig artikel 7.17, van de Wm en het Besluit milieueffectrapportage is getoetst of voor de voorgenomen activiteit, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de activiteit kan hebben, een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Bij de beslissing hebben wij overeenkomstig artikel 7.17, derde lid, van de Wm rekening gehouden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling aangegeven selectiecriteria. De selectiecriteria hebben betrekking op de kenmerken van het project, de locatie van het project en de kenmerken van het potentiële effect. De toetsing is onderstaand uitgewerkt.

Van Spanje is voornemens haar inrichting te veranderen. De verandering betreft het uitbreiden van de capaciteit van een bestaande installatie voor het shredderen van gedemonteerde autowrakken. De capaciteit wordt vergroot van 50 ton/dag naar 80 ton/dag.

### **A. Kenmerken van het project**

Bij de kenmerken van het project hebben wij de volgende aspecten beschouwd:

- a. de omvang van het project;
- b. cumulatie met andere projecten;
- c. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen;
- d. de productie van afvalstoffen;
- e. verontreiniging en hinder;
- f. het risico van (zware) ongevallen;
- g. de risico's voor de menselijke gezondheid.

#### Omvang van het project

De bestaande activiteiten van Van Spanje bestaan uit:

- het opslaan en/of demonteren van autowrakken;

- het opslaan van bij het demonteren van autowrakken vrijkomende afvalstoffen, onderdelen en motoren;
- het neutraliseren van airbags en gordelspanners niet zijnde mechanische bestuurdersairbags;
- het aftanken van bij het demonteren van autowrakken vrijkomende vloeibare brandstofresten ten behoeve van eigen gebruik;
- handel in gebruikte onderdelen van motorvoertuigen inclusief export;
- handel in schade-auto's inclusief export;
- herstelwerkzaamheden aan interne transportmiddelen alsmede eigen auto;
- het uitwendig reinigen van motorvoertuigen en het afspuiten van motoren en onderdelen op een wasplaats;
- in- en verkoop van motorvoertuigen;
- het shredderen van autowrakken als nevenactiviteit afkomstig van buiten de inrichting en eigen autowrakken.

Datum  
19-02-2015

pagina  
4 van 9

Ons kenmerk  
021424323

De inrichting beschikt over een installatie voor het voorverkleinen en shredderen van gedemonteerde autowrakken met een capaciteit van 50 ton/dag. Het project betreft het uitbreiden van de capaciteit van een bestaande installatie voor het shredderen van gedemonteerde autowrakken van 50 ton/dag naar 80 ton/dag.

De omvang van het project is beperkt ten opzichte van het totaal aan activiteiten in de inrichting, en op zichzelf geen reden voor het maken van een milieueffectrapport.

#### Cumulatie met andere projecten

Ten aanzien van reeds bestaande projecten binnen de inrichting treedt ten gevolge van de voorgenomen activiteit cumulatie op van emissies naar de lucht (PM10 en NO2) en emissie van geluid. Uit rapporten bij de aanvraag om vergunning blijkt dat de gecumuleerde emissies niet leiden tot overschrijding van de geldende luchtkwaliteitseisen (Wm, bijlage 2). Voorts is gebleken dat de geluidbijdrage van de shredderinstallatie niet leidt tot onaanvaardbare geluidsniveaus in natuur- of landelijke gebieden. Deze emissies worden beoordeeld bij de beslissing op de aanvraag om omgevingsvergunning.

De voorgenomen activiteit heeft geen samenhang met andere activiteiten in de omgeving. Er zijn in de nabijheid van de installatie geen andere projecten in ontwikkeling die tot cumulatie van milieueffecten zouden kunnen leiden.

#### Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

De voorgenomen activiteit heeft tot doel het geschikt maken voor nuttige toepassing van (elders) in de inrichting opgewerkte afvalstoffen, in dit geval gedemonteerde autowrakken (metalen). De geshredderde metalen worden afgezet bij metaalsmelterijen en aldus geprepareerd voor nieuwe toepassingen. De shredderinstallatie en bijbehorende voorverkleiner en kraan worden aangedreven door (diesel gestookte) verbrandingsmotoren en verbruikt daarmee fossiele brandstoffen. De voorgenomen activiteit zal (in geringe mate) leiden tot een afname van de voorraad fossiele brandstoffen. Het in bedrijf nemen van de installatie zal niet leiden tot een toename van het gebruik van overige natuurlijke hulpbronnen (water, land, bodem en biodiversiteit). Voor wat betreft dit onderwerp is er geen aanleiding tot het verlangen van een milieueffectrapport.

#### Productie van afvalstoffen

Bij de bewerking van metalen door middel van shredderen komt een beperkte hoeveelheid afvalstoffen vrij. De shredderinstallatie is voorzien van mechanische afzuiging. De afgezogen lucht wordt door

een doekfilter geleid waar het meegenomen stof wordt afgevangen. De filters worden regelmatig gereinigd en het vrijkomende stof wordt afgevoerd naar een erkende afvalverwerker. Wij zien geen aanleiding om dit aspect nader te laten onderzoeken in het kader van het opstellen van een milieueffectrapport.

Datum  
19-02-2015

pagina  
5 van 9

Ons kenmerk  
021424323

### Verontreiniging en hinder

De voorgenomen activiteit heeft in potentie gevolgen voor verschillende milieuaspecten. Met het oog op de in dit kader bedoelde verontreiniging en hinder zijn de essentiële milieuaspecten waar de voorgenomen activiteit gevolgen voor kan hebben, de aspecten lucht en geluid. In de aanmeldingsnotitie en de aanvraag zijn invloed van emissies op de luchtkwaliteit en de gevolgen van de geluiduitstraling op de omgeving beschreven en onderzocht. Wij overwegen hierover het volgende.

#### *Geluid*

In het akoestische rapport behorende bij de aanvraag om omgevingsvergunning is de installatie beschouwd en is de bijdrage daarvan aan de totale geluidsuitstraling van de inrichting in beeld gebracht. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting bij nabijgelegen woningen hoger is dan de grenswaarden voor woningen die wij in deze bestaande situatie hanteren (50 dB(A) etmaalwaarde op gevels van woningen van derden). De maatgevende geluidbron voor deze overschrijding is de shredderinstallatie. In het akoestisch rapport is vermeld dat de shredder wordt voorzien van een doelmatige omkasting als gevolg waarvan voldaan zal worden aan de gehanteerde geluid-grenswaarden. Hiermee worden woningen voldoende beschermd tegen geluidhinder die de inrichting kan veroorzaken.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Uiterwaarden Nederrijn) is gelegen op 2,8 km van de inrichting. Gelet op deze afstand zal geluid vanwege de inrichting in dit gebied niet waarneembaar zijn en dus niet leiden tot verstoring van in het gebied voorkomende soorten. Voorts is er geen sprake van een toename van verkeersbewegingen als gevolg van het in gebruik nemen van de installatie.

#### *Lucht*

De emissies naar de lucht als gevolg van het bewerken van afvalstoffen in de shredderinstallatie zijn beschreven in de aanvraag om vergunning, evenals de emissie afkomstig van de verbrandingsmotoren. Uit de aanvraag om vergunning blijkt dat de omvang van de vrijkomende fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) uit de installatie niet zal leiden tot overschrijding van de toepasselijke luchtkwaliteitseisen (bijlage 2, Wm). Gezien het vorenstaande is er geen aanleiding de effecten van de emissie naar de lucht nader te onderzoeken in het kader van een milieueffectrapport.

#### *Bodem*

Het risico op bodemverontreiniging ten gevolge van de voorgenomen nieuwe activiteit beperkt zich tot de opslag van dieselolie in de brandstoftanks van de shredder en voorverkleiner. De tanks zijn vloeistofdicht uitgevoerd en bij normaal gebruik voldoende beschermd tegen invloeden van buitenaf. Het risico van lekkage e.d. is hiermee voldoende beperkt.

#### Risico van ongevallen

De voorgenomen activiteit leidt er niet toe dat het Besluit risico zware ongevallen of het Besluit externe veiligheid op de inrichting van toepassing wordt. Ook worden met betrekking tot de voorgenomen activiteit geen gevaarlijke (afval)stoffen opgeslagen of bewerkt. Er is geen sprake van een potentieel risicovolle activiteit.

### Risico's voor de menselijke gezondheid

De risico's voor de menselijke gezondheid als gevolg van de voorgenomen activiteit zijn gering. Zoals vermeld worden geen gevaarlijke (afval)stoffen opgeslagen of bewerkt. Bij een ongeval als brand ontstaan naast 'reguliere' rookgassen geen (zeer) gevaarlijke verbrandingsproducten die de gezondheid van omwonenden in gevaar brengt. De normale voorzorgmaatregelen (ramen en deuren van woningen dicht) zijn afdoende ter bescherming van de gezondheid.

Datum  
19-02-2015

pagina  
6 van 9

Ons kenmerk  
021424323

## **B. Locatie van het project**

### Het bestaande grondgebruik

De inrichting is gelegen in het buitengebied van Ingen, kadastraal bekend gemeente Buren, sectie F, nr. 294. De inrichting is in hoofdzaak omgeven door weilanden. Ten westen aan de gemeentelijke weg het Zwarte Paard zijn enkele bedrijven en woningen gesitueerd en ten noordoosten is een fruitteeltbedrijf met bedrijfswoning (Provincialeweg 54) gelegen. De dichtstbijzijnde woning van derden is gelegen op circa 25 m ten westen van de inrichtingsgrens.

Het project zal gerealiseerd worden binnen de grenzen van de bestaande inrichting van Van Spanje. De voorgenomen activiteit sluit goed aan bij de bestaande activiteiten, die alle betrekking hebben op de nuttige toepassing van afvalstoffen. Het geldende bestemmingsplan staat de bestaande activiteiten toe evenals de capaciteitsuitbreiding van de shredderinstallatie.

### De relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

De inrichting van Van Spanje is gelegen in het buitengebied van Ingen in de gemeente Buren, tussen de Nederrijn (ten noorden) en het Amsterdam-Rijnkanaal (ten zuiden), in een dunbevolkt gebied. In het gebied zijn enkele natuurlijke hulpbronnen aanwezig zoals een rivier en kanaal voor binnenvaart, afgravingen voor zandwinning (Lingemeren) en natuurgebied als leefomgeving voor vogels. De natuurlijke hulpbronnen van het gebied worden evenwel niet aangesproken of significant beïnvloed door de voorgenomen activiteit.

### Opnamevermogen van het natuurlijk milieu, waarbij in het bijzonder aandacht gegeven aan voor de in de EEG-richtlijn genoemde gebieden

Het inrichtingssterrein is geen onderdeel van de Ecologische hoofdstructuur (EHS Rivierengebied). Op circa 2,8 km ten noorden en op circa 6 km ten zuiden van de inrichting liggen delen van het Natura 2000-gebied Rijntakken. Dit betreft de deelgebieden Uiterwaarden Nederrijn en Uiterwaarden Waal, die voornamelijk bestaan uit vogelrichtlijngebieden. De voorgenomen activiteit leidt tot beperkte emissies van stoffen naar de lucht en tot emissie van geluid. Zoals reeds overwogen leiden de emissies naar de lucht afkomstig van de installatie niet tot overschrijding van de normen voor de luchtkwaliteit en voldoen deze aan rechtstreeks werkende emissie-eisen voor verbrandingsmotoren. De emissie van geluid wordt tot een aanvaardbaar niveau beperkt door in de omgevingsvergunning grenswaarden te stellen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau vanwege de inrichting.

Gezien het vorenstaande verwachten wij geen significante effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van de genoemde natuurgebieden.

In het kader van de aangevraagde vergunning hebben wij een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie vanwege de inrichting in

nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie wordt veroorzaakt door het gebruik van verbrandingsmotoren die NOx uitstoten. Uit de berekening met behulp van Aerius rapport d.d. 27 januari 2015 blijkt dat de veroorzaakte stikstofdepositie in het gebied Rijntakken (deelgebied Uiterwaarden Nederrijn) 0,1 mol/ha/jaar bedraagt. Stikstof kan bij depositie verzuring van de bodem veroorzaken dat schadelijk is voor bepaalde habitattypen. In de Uiterwaarden Nederrijn bevinden zich enkele voor verzuring gevoelige habitattypen (met name Stroomdalgraslanden en Glanshaverhooilanden). Gezien de geringe toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de achtergronddepositie in het Natura 2000-gebied leidt deze toename niet tot significante effecten op voor verzuring gevoelige habitattypen. Omdat de drempelwaarde voor de stikstofdepositie van 0,051 mol/ha/jaar wordt overschreden is sprake van vergunningplicht ingevolge de Nbw. Nu reeds een omgevingsvergunning is aangevraagd geldt een aanhaakplicht bij de Nbw.

Datum  
19-02-2015

pagina  
7 van 9

Ons kenmerk  
021424323

Andere gebieden die specifieke aandacht verdienen bevinden zich niet in de invloedssfeer van de inrichting.

### **C. Kenmerken van het potentiële effect**

#### Bereik van het effect

Mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van het voorgenomen project treden op ten aanzien van de aspecten lucht en geluid. Het bereik van deze milieuaspecten (geografisch en naar grootte van de bevolking gemeten) is beperkt. De effecten zijn van een gangbare omvang als normaal en worden geregeld in het besluit op de aangevraagde omgevingsvergunning. Er is geen aanleiding het bereik van het effect in het kader van het opstellen van milieueffectrapport nader te onderzoeken.

#### Aard van het effect

De aard van de effecten zijn voldoende beschreven in de aanvraag om omgevingsvergunning en de aanmeldingsnotitie. In een nader onderzoek naar de aard van de effecten in het kader van een milieueffectrapport zien wij geen toegevoegde waarde.

#### Grensoverschrijdend karakter van het effect

De installatie is gelegen op circa 45 km van de Duitse grens. Op deze afstand zullen geen milieueffecten optreden ten gevolge van het in werking zijn van de shredderinstallatie. Grensoverschrijdende effecten als gevolg van de voorgenomen activiteit zijn hiermee niet aan de orde.

#### De intensiteit en complexiteit van het effect

De intensiteit en complexiteit van de effecten zijn beperkt en worden voldoende ondervangen door voorschriften op het gebied van onder andere geluid- en luchtmissies te verbinden aan de aangevraagde omgevingsvergunning. Deze aspecten behoeven niet nader te worden onderzocht in het kader van het opstellen van een milieueffectrapport.

#### De 'waarschijnlijkheid' van het effect

De beschreven effecten in de aanmeldingsnotitie zullen zeker optreden, echter zijn van dien aard dat geen nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. In hoeverre deze worden ervaren als hinder is mede afhankelijk van de te treffen maatregelen en voorzieningen. Deze komen uitgebreid aan de orde in de aanvraag om omgevingsvergunning.

#### De duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

Voor wat betreft de duur en frequentie kan worden opgemerkt dat de voorgenomen activiteit alleen gedurende 6 uur in de dagperiode plaatsvindt en voor onbepaalde tijd wordt aangevraagd.

De effecten van de geluidstraling en emissies naar de lucht vanwege de installatie zijn alle omkeerbaar, in die zin dat het effect ophoudt zodra de activiteit ophoudt. Er is dus geen sprake van een bijzondere omstandigheid. Met betrekking tot effecten naar bodem zijn er afdoende beperkende maatregelen en voorzieningen te treffen. Deze en ook de overige effecten zijn de gangbare effecten die aan bod komen in de vergunningaanvraag op grond van de Wabo.

Datum  
19-02-2015

pagina  
8 van 9

Ons kenmerk  
021424323

Gezien de bestemming van de omgeving en de aard van de effecten zijn er verder ten aanzien van de duur, frequentie en omkeerbaarheid van deze effecten geen bijzondere opmerkingen te maken.

#### De cumulatie van effecten met effecten van andere projecten

Zoals beschreven is de inrichting gelegen in een landelijk gebied en omgeven door weilanden. In de omgeving bevinden zich enkele bedrijven (transportbedrijf, fruitteeltbedrijf) en burgerwoningen, waarvan de milieueffecten gering zijn. De voorgenomen activiteit leidt niet tot noemenswaardige cumulatie van effecten met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten.

#### De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen

In de omgevingsvergunning worden voorschriften gesteld die de nadelige gevolgen voor het milieu voorkomen of beperken. Voorts is op een groot aantal activiteiten in de inrichting zoals het demonteren van autowrakken, het wassen van motorvoertuigen en het opslaan van bodembedreigende (vloeistoffen) het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. In het Activiteitenbesluit zijn voor die activiteiten toereikende voorschriften ter bescherming van het milieu opgenomen. Wij zien geen aanleiding de mogelijkheden om effecten doeltreffend te verminderen in het kader van een milieueffectrapport nader te onderzoeken.



## **Conclusie**

Wij menen dat de uitvoering van de voorgenomen activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt, waarover het opstellen van een milieueffectrapport meer duidelijkheid geeft dan verkregen kan worden bij het tot stand komen van de beslissing op de aanvraag om omgevingsvergunning. De kenmerken van het project, de locatie van het project en de kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk gemaakt.

Datum  
19-02-2015

pagina  
9 van 9

Ons kenmerk  
021424323

## **BESLISSING**

Gelet op paragraaf 7.6 van de Wm en gezien de hiervoor gegeven overwegingen, beslissen wij dat geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld.

Van dit besluit wordt kennisgeving gedaan in op de website van de gemeente Buren, de website van de provincie Gelderland ([www.gelderland.nl/bekendmakingen](http://www.gelderland.nl/bekendmakingen)) en de Staatscourant.

Dit besluit beschouwen wij als een beslissing bedoeld in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht. Tegen deze beslissing kan geen bezwaar worden gemaakt, tenzij deze beslissing een belanghebbende los van het voor te bereiden besluit (omgevingsvergunning Wabo) rechtstreeks in zijn belang treft.

Met vriendelijke groet,

Rina Klerkx  
Vergunningverlener Milieu A