

## Memo

Onderwerp:  
Toelichting realisatie nieuwe slibbuffer rwzi Elburg

Datum:  
14 oktober 2014

Ons Kenmerk:  
801400674 IMD14 002

Ter attentie van:  
Team omgevingsdienst  
vergunningaanvraag rwzi Elburg

Opgesteld door:  
Wouter Tillemans

### 1. Toelichting wijzigingen rwzi Elburg

Momenteel wordt op de rwzi Elburg primair en surplusslib gezamenlijk vergist en afgevoerd. Waterschap Vallei en Veluwe heeft in het kader van de Meerjarenafpraak 3 (MJA3), het Klimaatakkoord en Project rwzi 2030 de ambitie om energie te produceren, nutriënten terug te winnen en water her te gebruiken. Om deze doelen te realiseren beoogt het waterschap haar surplusslib centraal en met een hogere biogas opbrengst en terugwinning van nutriënten op de rwzi Apeldoorn te verwerken. De vrijgekomen vergistingscapaciteit op de rwzi Elburg kan het waterschap vervolgens benutten door externe afvalstromen te vergisten. Dit was reeds in de huidige Omgevingsvergunning voorzien, echter ontbrak de vergistingscapaciteit vanwege de vergisting van de eigen slibstromen.

Op de rwzi Elburg moet voor de afscheiding van surplusslib een extra slibbuffer worden aangelegd. De beoogde buffer heeft een maximale inhoud van 350 m<sup>3</sup> en een maximale diameter van 8 meter en hoogte van 10 meter. De buffer wordt bij voorkeur open uitgevoerd. Indien uit afstemming met bevoegd gezag blijkt dat een ontoelaatbare geuremissie ontstaat, dan is overkapping een mogelijke maatregel. In dat geval wordt de vrijkomende lucht afgezogen en behandeld in een biobed of lavafilter naast de slibbuffer. De afbraak van zo'n filter bedraagt ca. 90%.

Op de op de volgende pagina weergegeven overzichtsfoto van de rwzi Elburg is de beoogde locatie van de nieuwe slibbuffer weergegeven. In bijlage 1 is een overzichtstekening van de zuivering gepresenteerd, met daarop aangegeven de beoogde locatie voor de nieuwe slibbuffer.

De slibbuffer zal op een vergelijkbare wijze worden uitgevoerd als de bestaande slibbuffer. Het bestaande leidingwerk wordt voor deze situatie aangepast. Het aantal slibverladingen blijft gelijk aan de huidige en ook de transportroute van de slibverlading (slibafvoer) blijft gelijk. Wel zal het aantal slibverladingen op de huidige plaats (afvoer vergist slib) op de inrichting met circa 50% afnemen en in aantal verplaatsen naar de nieuwe slibbuffer.