

Tebodin Netherlands B.V.
Postbus 233, 7550 AE Hengelo

Nestlé Nederland B.V.
T.a.v. de heer E. Boone
Laan 110
8071 JC Nunspeet



BILFINGER

Contactpersoon	Referentie	Telefoon	E-mail
Patrick Pellen	PP/49450.01/BU2016-091	074 249 62 32	p.pellen@tebodin.com

Onderwerp: Akoestisch onderzoek t.b.v. verleggen rondweg Nestlé

8 juli 2016

Tebodin

Geachte heer Boone,

In opdracht van Nestlé Nederland B.V. heeft Tebodin Netherlands B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de wijziging op het terrein van Nestlé te Nunspeet. Door middel van deze brief rapporteren wij onze bevindingen.

Aanleiding

In het akoestisch onderzoek ten behoeve van de revisievergunningsaanvraag van Nestlé, gerapporteerd op 20 februari 2015, is de uitbreiding met het Goopl project meegenomen. In dit onderzoek werd er nog vanuit gegaan dat alle vrachtwagens die op het terrein komen, een rondje rijden over het terrein, waarbij ze tegen de klok in rijden (eenrichtingsverkeer).

Door Nestlé is aangegeven, dat het toch lastig is om na realisatie van Goopl het één richtingsverkeer op de site te blijven handhaven. De meeste vrachtwagens zullen via het noordelijke gedeelte van de rondweg naar achter op het terrein rijden en via een keerlus weer langs dezelfde weg naar de hoofd ingang/uitgang rijden. Dit sluit beter aan bij de bedrijfsvoering van Nestlé en is veiliger. In bijlage 1 is een overzicht van de nieuwe rijroute en keerlus aangegeven.

De voorliggende briefrapportage geeft globaal de geluidsconsequenties weer van de voorgenoemde wijziging voor verandering van rijroutes en de daarmee behorende verlegging van mogelijke afschermingen.

Uitgangspunten en geluidsbronnen

Om de geluidsconsequenties te kunnen bepalen is een vergelijking gemaakt met de revisievergunning van 6-1-2016.

Ten aanzien van de voorgenomen verlegging van de rondweg worden de volgende zaken gewijzigd:

- Het totaal aantal personenauto's en vrachtwagens die per etmaal op het terrein komen blijven gehandhaafd, met uitzondering dat nu ook de 15 bestelwagens voor de TD in de dagperiode zijn meegenomen (rijroute RA04).

Tebodin Netherlands B.V.
Jan Tinbergenstraat 101
7559 SP Hengelo
Postbus 233
7550 AE Hengelo

Telefoon 074 249 64 96
hengelo@tebodin.com
www.tebodin.bilfinger.com

Bankgegevens
Deutsche Bank
Account nr. 26.51.77.014
IBAN NL72DEUT0265177014
BIC DEUTNL2A
BTW-identificatie nr.
NL820421960B01
Handelsregister nr. 27336603,
Den Haag



BILFINGER

Referentie PP/49450.01/BU2016-091
8 juli 2016
Pagina 2 / 5

- Voor de vrachtwagens geldt dat er nu twee rijroutes zijn: R01 (bestaande "rijrondje" met 6 vrachtwagens in de dagperiode; leveranciers was, keuken, enz) en R02 (nieuwe rijroute voor nagenoeg alle aan- en afvoer van grondstoffen en eindproducten).
- Realisatie van een keerlus en opstelplaats aan de ZO-zijde op het terrein.
- Het laten vervallen van het eerder maar nog niet gerealiseerde afvalgebouw. De activiteiten worden verplaatst naar het nieuwe magazijn.
- Het verschuiven van de "terreingrens" in zuidoostelijke richting om de keerlus te kunnen realiseren. Hierbij komt ook de bestaande oostwal te vervallen.
- Het aan- en afrijden van personenauto's voor parkeerplaats P4 (achter lab NQAC), zal via een separate in- en uitrit gaan plaatsvinden (RA02).
- In plaats van de bestaande oostwal, is Nestlé voornemens een scherm van 4 meter te plaatsen. Omdat Nestlé zoveel mogelijk ruimte voor het speelveld voor de buurt wil overlaten, zal geen wal geplaatst worden. Het scherm aan de noordzijde zal verlengd worden, waarbij het aansluit aan het nieuwe oostscherm. Dit gedeelte van het scherm zal ook 4 m hoog zijn.
- Het verlengen van de bestaande wal aan de zuidzijde tot aan het nieuwe oostscherm.

Voor de mobiele bronnen zijn in de navolgende tabel de aantallen weergegeven.

Tabel 1: Mobiele bronnen

Rijroute	Omschrijving	Aantallen per periode		
		dag	avond	nacht
R01	Vrachtwagen "rondje" aanvullende leveranciers	6	0	0
R02	Vrachtwagens grondstoffen en eindproducten	29	2	0
RA01	Personenauto's hoofdparkerplaats	30	30	30
RA02	Personenauto's P4 (achter NQAC)	30	0	0
RA03	Personenauto's hoofdparkerplaats	30	0	0
RA04	Bestelwagens van en naar TD	15	0	0

In bijlage 1 is een plot gegeven, waarin het nieuwe oostscherm en de verlenging van het noordscherm zijn aangegeven.

Overdrachtsberekeningen

De aangevraagde bedrijfssituatie van de inrichting is schematisch verwerkt in een overdrachtsmodel, waarbij tevens omliggende objecten die met betrekking tot de geluidsafscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn mee beschouwd. Het overdrachtsmodel is gebaseerd op de methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, publicatie 1999.

In bijlage 2 en 3 zijn de invoergegevens en computerplots van de veranderingen in het model opgenomen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) is berekend ter plaatse van alle in het geluidsmodel opgenomen rekenpunten (zonepunten en woningen). De



BILFINGER

Referentie PP/49450.01/BU2016-091
8 juli 2016
Pagina 3 / 5

berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 4. In de onderstaande tabel zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de vergunningspunten weergegeven.

Tabel 2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van vergunningspunten

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
W101	Bloemhofweg 28 t/m 34	42 (41)	40 (40)	40 (40)
W102	Hulstweg 80 (oud punt 4)	39 (38)	38 (38)	38 (37)
W108	Bloemhofweg 38 (oud punt 9)	40 (39)	38 (38)	38 (38)
WZ01	Laan 113 (oud punt 01)	43 (45)	43 (43)	42 (42)
WZ05	Bloemhofweg 6	41 (44)	40 (41)	40 (40)
WZ15	Hulstweg 96-100 (oud punt 10)	47 (46)	46 (46)	45 (45)
WZ20	Wezenland 6/8 (oud punt 2)	44 (44)	42 (42)	42 (42)
ZIP 001	Zone 1997 - 50 dB(A)	37 (39)	36 (37)	36 (36)
ZIP 002	Zone 1997 - 50 dB(A)	42 (41)	40 (40)	40 (40)
ZIP 003	Zone 1997 - 50 dB(A)	40 (40)	40 (40)	40 (40)
ZIP 004	Zone 1997 - 50 dB(A)	40 (39)	39 (39)	39 (39)
ZIP 005	Zone 1997 - 50 dB(A)	41 (41)	40 (40)	39 (39)

Tussen haakjes staat de vergunde waarde.

De hoogst optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) bij woningen treden op bij rekenpunt WZ15 en bedraagt 47 dB(A) in de dagperiode, 46 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode.

Op een aantal punten wordt de vergunde waarde in de dagperiode met maximaal 1 dB overschreden. In de avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de vergunde waarde, op één vergunningspunt in de nachtperiode na. Hier wordt de vergunde waarde ook met maximaal 1 dB overschreden.

Op overige rekenpunten (woningen binnen en buiten de geluidzone) wordt voldaan aan de algemeen gestelde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor woningen buiten de zone en 55 dB(A) voor woningen binnen de zone.

Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) treden op ten gevolge van fluctuaties in de equivalente geluidsniveaus van de bronnen. Er wordt van uitgegaan dat voor alle stationaire bronnen het equivalente bronvermogen fluctueert met maximaal 3 dB(A). Voor de mobiele geluidsbronnen treden de maximale geluidsniveaus op door remmen, optrekken en het dichtslaan van de deur en ligt maximaal 5 dB(A) boven het equivalente bronvermogen.



Ten behoeve van het berekenen van de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) is een model opgesteld en zijn de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) bepaald ter plaatse van alle in het rekenmodel aanwezige rekenpunten. In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) opgenomen. In de onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de vergunningspunten weergegeven.

Tabel 3: Maximale geluidsniveaus ter plaatse van vergunningspunten

Rekenpunt	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) in dB(A)		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
W101	Bloemhofweg 28 t/m 34	56 (53)	56 (53)	36 (50)
W102	Hulstweg 80 (oud punt 4)	50 (52)	50 (52)	33 (47)
W108	Bloemhofweg 38 (oud punt 9)	52 (51)	51 (51)	33 (48)
WZ01	Laan 113 (oud punt 01)	62 (63)	55 (63)	42 (52)
WZ05	Bloemhofweg 6	62 (65)	52 (65)	34 (50)
WZ15	Hulstweg 96-100 (oud punt 10)	60 (60)	60 (60)	38 (55)
WZ20	Wezenland 6/8 (oud punt 2)	58 (58)	58 (58)	44 (52)

Tussen haakjes staat de vergunde waarde.

De hoogst optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) bij woningen bedraagt 62 dB(A) in de dagperiode (WZ01 en WZ05), 60 dB(A) in de avondperiode (WZ15) en 44 dB(A) in de nachtperiode (WZ20).

Op een aantal punten wordt de vergunde waarde in de dagperiode met maximaal 3 dB overschreden. In de avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de vergunde waarde, op één vergunningspunt in de avondperiode na. Hier wordt de vergunde waarde ook met maximaal 3 dB overschreden.

Op overige rekenpunten (woningen binnen en buiten de geluidzone) wordt voldaan aan de gestelde standaard grenswaarden. Dit bedraagt voor woningen 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Conclusie

In opdracht van Nestlé heeft Tebodin een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de wijzigingen ten behoeve van het verleggen van de rondweg op de inrichting van Nestlé te Nunspeet. De akoestisch relevante wijzigingen betreffen voornamelijk het verleggen van diverse rijroutes.

Uit de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) blijkt dat Nestlé voornamelijk in de dagperiode de vergunningsvoorwaarden voor geluid met maximaal 1 dB wordt verhoogt. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) bedraagt deze verhoging maximaal 3 dB. Hierbij wordt nog voldaan aan de maximaal mogelijk vergunde waarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode.



BILFINGER

Referentie PP/49450.01/BU2016-091
8 juli 2016
Pagina 5 / 5

Door de aanpassingen in de rijroutes, zal de geluidsimmissies aan de zuidzijde afnemen en aan de oostzijde toenemen. Om aan de oostzijde de verhoging in geluidsimmissie zo laag mogelijk te houden, heeft Neslé gekozen om een hoger scherm (4 meter) te plaatsen dan de oorspronkelijke oostwal.

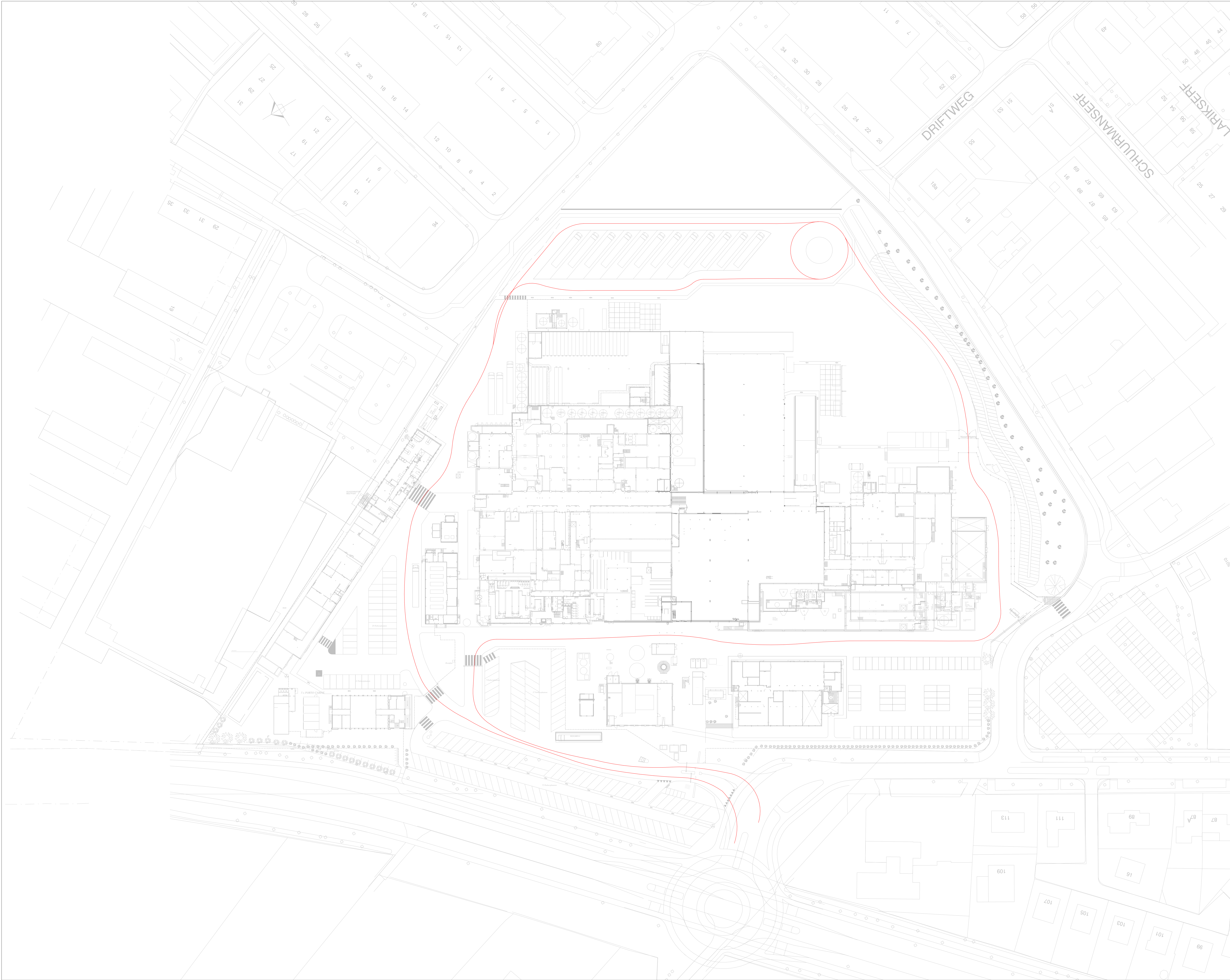
Ook met de verandering blijft Nestlé voldoen aan de maximaal mogelijk te vergunnen waarden op de zone (50 dB(A) etmaalwaarde) en de maximaal te vergunnen waarden voor de woningen binnen de zone (55 dB(A) etmaalwaarde).

Met vriendelijke groet,

Renske van den Berg
Consultant
License to operate

Patrick Pellen
Senior Consultant
License to operate

Bijlage 1: Overzicht nieuwe rijroute en overzicht van ligging nieuw geluidsscherm oost
Bijlage 2: Invoergegevens geluidsmodel
Bijlage 3: Computerplots geluidsmodel
Bijlage 4: Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage 5: Rekenresultaten Maximale geluidsniveaus



Project:	Aanpassen terrein Nestlé Nunspeet	27-05-2016	R. Plass	
Title:	Terrein nieuwbouw met weergave zwembad de Brake			
Location:	Nestlé Nunspeet			
		rev	date	drawn
				check

Drawing number:



Am. prog.	Scale:	1:500
Proj. number: 16_052	Sheet	Size:
Order: VO-13		A0



Tebodin Netherlands B.V. Invoergegevens schermen

Bijlage 2
49450.01

Model: 49450.01A Verleggen rondweg en wal LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Cp	Refl.L	31
001	Verhoogde gevel Microlab	182588,75	488653,31	0,00	4,50	0 dB	0,80	
002	Dakrand lab NQAC	182429,01	488607,92	0,00	4,90	0 dB	0,80	
003	Scherf noordoostzijde	182537,06	488766,45	0,00	3,00	0 dB	0,80	
oost1	scherm oostzijde	182567,35	488470,86	0,00	4,00	0 dB	0,80	
004	scherm noordoostzijde verlenging	182617,76	488594,39	0,00	4,00	0 dB	0,80	

Tebodin Netherlands B.V.
Invoergegevens puntbronnen

Bijlage 2
49450.01

Model: 49450.01A Verleggen rondweg en wal LArLT
Groep: transport
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
116	Elektrische Vorkheftruck	182547,05	488488,32	0,00	0,75	0,00	360,00	Nee	57,20	69,40	75,70	82,00
212	Manoeuvreren Vrachtwagens	182571,68	488632,19	0,00	0,75	0,00	360,00	Nee	61,00	65,60	67,60	82,60
213	Manoeuvreren Vrachtwagens	182564,66	488540,44	0,00	0,75	0,00	360,00	Nee	61,00	65,60	67,60	82,60
214	Manoeuvreren Vrachtwagens	182545,26	488485,51	0,00	0,75	0,00	360,00	Nee	61,00	65,60	67,60	82,60
215a	Uitstraling uit overkapping	182557,50	488530,36	0,00	5,80	0,00	360,00	Ja	--	--	64,60	79,60
215b	Uitstraling uit overkapping	182558,09	488529,97	0,00	2,30	0,00	360,00	Ja	--	--	64,60	79,60

Tebodin Netherlands B.V.
Invoergegevens puntbronnen

Bijlage 2
49450.01

Model: 49450.01A Verleggen rondweg en wal LArLT
Groep: transport
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
116	83,80	83,80	82,40	78,40	75,30	89,83	6,02	--	--
212	88,80	92,20	91,50	93,00	91,70	98,75	23,80	23,72	--
213	88,80	92,20	91,50	93,00	91,70	98,75	17,61	--	--
214	88,80	92,20	91,50	93,00	91,70	98,75	26,81	--	--
215a	85,80	89,20	88,50	90,00	--	94,79	17,61	--	--
215b	85,80	89,20	88,50	90,00	--	94,79	17,61	--	--

Model: 49450.01A Verleggen rondweg en wal LArLT
Groep: transport
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_M	ISO_H	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Aantal(D)
R01	Rijroute Vrachtwagens, geheel rondje	182401,47	488630,48	0,00	0,75	15	25,00	39	6
R02	Rijroute Vrachtwagens, heen en weer achter	182403,03	488628,14	0,00	0,75	15	25,00	35	29
RA01	Rijroute personenauto's (hoofdparkeerplaats)	182402,47	488629,67	0,00	0,75	15	25,00	11	30
RA02	Rijroute personenauto's (P achter NQAC)	182384,94	488522,64	0,00	0,75	15	25,00	5	30
RA03	Rijroute personenauto's (bezoekers)	182401,60	488628,48	0,00	0,75	15	25,00	10	30
RA04	Rijroute bestelwagens, TD/contractors	182404,61	488627,35	0,00	0,75	15	25,00	15	15

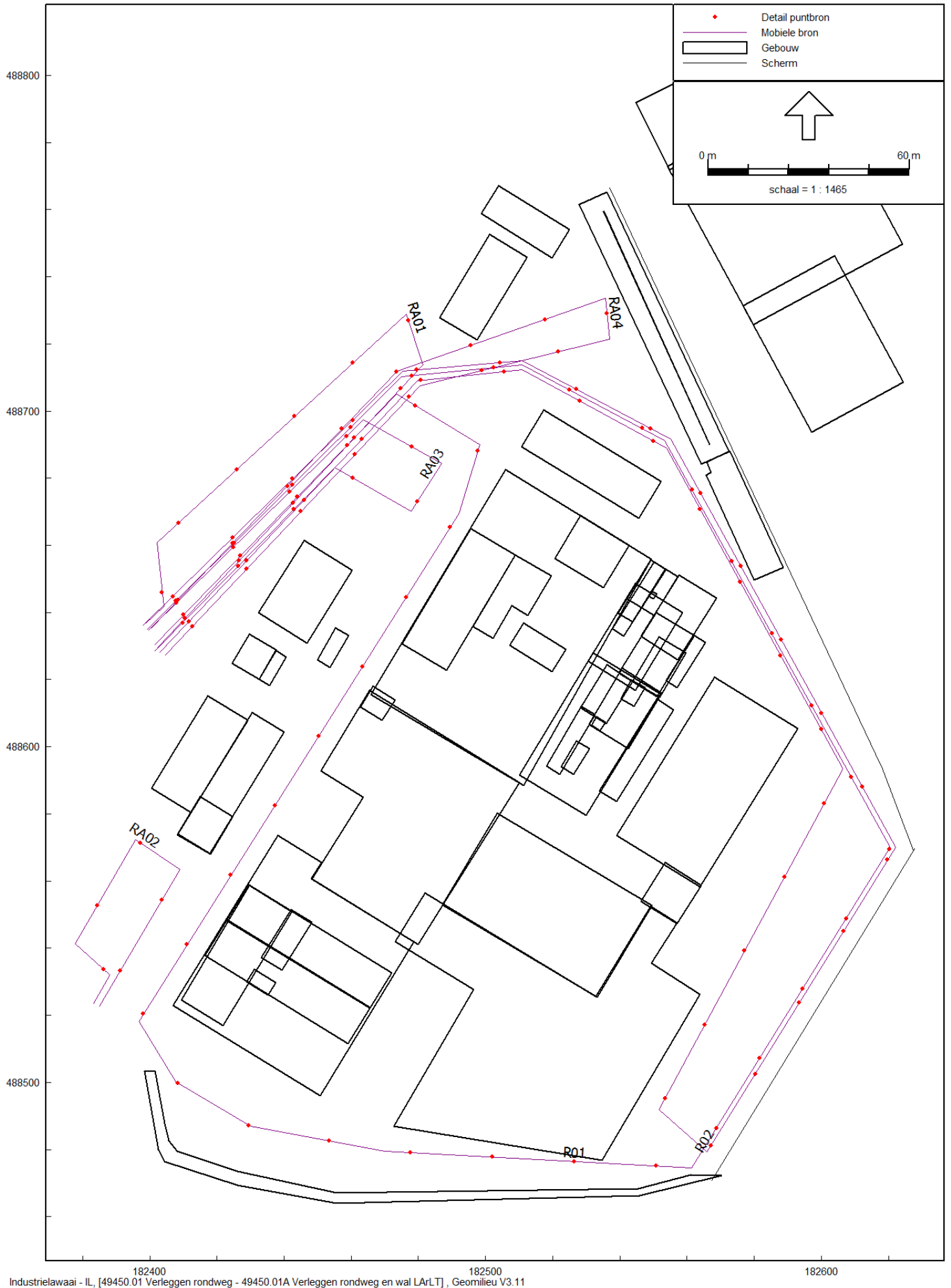
Model: 49450.01A Verleggen rondweg en wal LArLT
Groep: transport
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	--	--	74,60	82,60	86,50	94,70	99,20	97,20	89,90	83,20	102,65
R02	2	--	74,60	82,60	86,50	94,70	99,20	97,20	89,90	83,20	102,65
RA01	30	30	66,70	74,90	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
RA02	--	--	66,70	74,90	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
RA03	--	--	66,70	74,90	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
RA04	--	--	66,70	74,90	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05





182400 182500
Industrielawaai - IL, [49450.01 Verleggen rondweg - 49450.01A Verleggen rondweg en wal LArLT], Geomilieu V3.11



182400 182500 182600
 Industrielawaai - IL, [49450.01 Verleggen rondweg - 49450.01A Verleggen rondweg en wal LArLT] , Geomilieu V3.11

Tebodin Netherlands B.V.

Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
49450.01

Rapport: Resultatentabel
Model: 49450.01A Verleggen rondweg en wal LArLT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W101_A	Bloemhofweg 28 t/m 34	5,00	42,1	40,3	40,0	50,0	64,7
W102_A	Hulstweg 80 (oud punt 4)	1,50	38,6	37,7	37,6	47,6	60,4
W103_A	Jan Mankestraat 61	5,00	30,8	30,6	30,6	40,6	47,8
W104_A	Jan Mankestraat 95	5,00	33,3	33,1	33,1	43,1	49,0
W105_A	Jan Mankestraat 97	5,00	36,8	36,7	36,6	46,6	52,5
W106_A	Elburgerweg 37 en 37a	5,00	38,2	37,2	36,9	46,9	62,2
W107_A	Elburgerweg 33	5,00	37,0	36,1	35,9	45,9	60,8
W108_A	Bloemhofweg 38 (oud punt 9)	5,00	40,0	38,3	37,9	47,9	63,0
W201_A	Laan 113 (oud punt 01)	5,00	43,4	42,6	42,4	52,4	66,8
W202_A	Laan 111	5,00	42,1	41,3	41,1	51,1	65,3
W203_A	Bloemhofweg 2	5,00	37,6	36,8	36,7	46,7	61,3
W204_A	Bloemhofweg 4	5,00	40,2	39,4	39,4	49,4	63,6
W205_A	Bloemhofweg 6	5,00	40,8	39,9	39,9	49,9	64,6
W206_A	Bloemhofweg 8 en 10 (oud punt 3)	5,00	39,2	37,6	37,5	47,5	64,6
W207_A	Bloemhofweg 12 en 12a	5,00	39,7	37,8	37,6	47,6	64,3
W208_A	Bloemhofweg 14	5,00	40,5	38,1	37,6	47,6	65,0
W209_A	Bloemhofweg 16 en 16a	5,00	41,6	37,8	36,9	46,9	66,7
W210_A	Bloemhofweg 18	5,00	44,3	38,8	37,2	47,2	68,6
W211_A	Bloemhofweg 18a	5,00	45,4	40,9	39,9	49,9	69,0
W212_A	Bloemhofweg 20 t/m 26	5,00	43,8	40,5	39,9	49,9	66,9
W213_A	Lijsterbesweg 1	5,00	45,6	43,5	42,9	52,9	67,7
W214_A	Ligusterweg 2	5,00	47,1	45,0	44,4	54,4	69,3
W215_A	Hulstweg 96-100 (oud punt 10)	5,00	46,9	45,5	45,1	55,1	68,3
W216_A	Hulstweg 25	5,00	42,8	42,1	42,0	52,0	63,0
W217_A	Jan Mankestraat 23	5,00	42,5	42,0	41,9	51,9	61,5
W218_A	Jan Mankestraat 25 (oud punt 11)	5,00	42,6	42,3	42,2	52,2	60,4
W219_A	Jan Mankestraat 59	5,00	33,2	32,9	32,9	42,9	51,8
W220_A	Wezenland 6/8 (oud punt 2)	5,00	44,0	42,5	42,0	52,0	68,3
W221_A	Laan 117a	1,50	42,6	41,4	41,1	51,1	67,9
ZIP001_A	Zone 1997 - 50 dB(A)	5,00	36,8	36,1	36,0	46,0	60,2
ZIP002_A	Zone 1997 - 50 dB(A)	5,00	42,5	40,5	40,1	50,1	64,7
ZIP003_A	Zone 1997 - 50 dB(A)	5,00	40,5	39,7	39,5	49,5	61,2
ZIP004_A	Zone 1997 - 50 dB(A)	5,00	39,5	38,8	38,6	48,6	61,4
ZIP005_A	Zone 1997 - 50 dB(A)	5,00	40,8	39,6	39,2	49,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.

Berekeningsresultaten LAmax

Bijlage 5
49450.01

Rapport: Resultatentabel
Model: 49450.01A Verleggen rondweg en wal LAmax
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W101_A	Bloemhofweg 28 t/m 34	5,00	55,9	55,8	36,2
W102_A	Hulstweg 80 (oud punt 4)	1,50	50,3	50,3	32,8
W103_A	Jan Mankestraat 61	5,00	36,2	36,2	27,2
W104_A	Jan Mankestraat 95	5,00	37,3	37,3	28,9
W105_A	Jan Mankestraat 97	5,00	40,2	40,2	34,8
W106_A	Elburgerweg 37 en 37a	5,00	49,9	49,0	36,6
W107_A	Elburgerweg 33	5,00	49,1	47,8	33,9
W108_A	Bloemhofweg 38 (oud punt 9)	5,00	51,5	51,1	33,4
W201_A	Laan 113 (oud punt 01)	5,00	61,5	55,3	41,5
W202_A	Laan 111	5,00	60,6	53,8	39,9
W203_A	Bloemhofweg 2	5,00	58,7	49,3	31,1
W204_A	Bloemhofweg 4	5,00	60,8	50,8	33,5
W205_A	Bloemhofweg 6	5,00	61,5	52,0	34,2
W206_A	Bloemhofweg 8 en 10 (oud punt 3)	5,00	62,9	54,0	30,5
W207_A	Bloemhofweg 12 en 12a	5,00	60,9	55,8	30,8
W208_A	Bloemhofweg 14	5,00	58,1	57,4	32,4
W209_A	Bloemhofweg 16 en 16a	5,00	60,3	60,3	32,2
W210_A	Bloemhofweg 18	5,00	64,7	64,7	30,7
W211_A	Bloemhofweg 18a	5,00	64,9	64,9	36,3
W212_A	Bloemhofweg 20 t/m 26	5,00	59,9	59,9	36,6
W213_A	Lijsterbesweg 1	5,00	60,6	60,6	39,4
W214_A	Ligusterweg 2	5,00	62,5	62,5	38,7
W215_A	Hulstweg 96-100 (oud punt 10)	5,00	59,9	59,9	37,7
W216_A	Hulsweg 25	5,00	52,4	52,4	35,5
W217_A	Jan Mankestraat 23	5,00	51,6	51,6	35,1
W218_A	Jan Mankestraat 25 (oud punt 11)	5,00	50,3	50,3	36,0
W219_A	Jan Mankestraat 59	5,00	44,5	44,5	30,0
W220_A	Wezenland 6/8 (oud punt 2)	5,00	57,9	57,9	44,3
W221_A	Laan 117a	1,50	57,9	57,7	43,8
ZIP001_A	Zone 1997 - 50 dB(A)	5,00	56,0	48,3	33,3
ZIP002_A	Zone 1997 - 50 dB(A)	5,00	55,7	55,7	35,5
ZIP003_A	Zone 1997 - 50 dB(A)	5,00	50,4	50,4	32,5
ZIP004_A	Zone 1997 - 50 dB(A)	5,00	51,5	51,5	38,4
ZIP005_A	Zone 1997 - 50 dB(A)	5,00	54,4	54,4	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen