

## **Beschrijving van de veranderingen binnen de inrichting van ACH**

### **1. Algemeen**

In september 2012 is aan Bruil Infra bv (hierna Bruil) een omgevingsvergunning verleend voor het oprichten en in werking hebben van een asfaltcentrale aan de Daltonstraat 33 te Harderwijk. De omgevingsvergunning is gefaseerd aangevraagd. Fase 1 had betrekking op de activiteit "Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening" en de activiteit "Milieuverantwoord ondernemen". Fase 2 betreft de toestemming voor de activiteit "Bouwen" van de asfaltinstallatie en overige opstellen en vergunningplichtige bouwwerken.

De aanleiding tot het aanvragen van een omgevingsvergunning voor deze locatie waren de gemeentelijke herontwikkelingsplannen van de toentertijd door Bruil in gebruik zijnde locatie aan de Havendijk 12. De op deze locatie aanwezige asfaltmenginstallatie is ontmanteld en herbouwd op de locatie aan de Daltonstraat. Daarbij is de installatie gemoderniseerd en zijn installatieonderdelen vervangen waardoor de huidige installatie voldoet aan de stand der techniek.

Door voortschrijdend inzicht tijdens het engineeringsproces hebben zich na vergunningverlening wijzigingen voorgedaan met betrekking tot de inrichting van het bedrijfsterrein en de configuratie van de asfaltmenginstallatie. Tijdens de op 8 december 2014 en 10 maart 2015 uitgevoerde controle van de Omgevingsdienst Noord-Veluwe zijn de veranderingen geconstateerd en vastgelegd in de brief van 12 maart 2015 met kenmerk Z-15-00855. De veranderingen zijn vergunningplichtig en er dient daarom een aanvraag voor een omgevingsvergunning te worden ingediend. De voorliggende aanvraag heeft tot doel de veranderingen te legaliseren.

### **2. Beschrijving van de veranderingen**

Als hiervoor aangehaald hebben de veranderingen betrekking op de inrichting van het bedrijfsterrein en de technische wijzigingen van de asfaltmenginstallatie. Daarnaast hebben zich enkele wijzigingen bij de ondersteunende voorzieningen voorgedaan. Om praktische redenen is er voor gekozen om de veranderingen te verwerken in de betreffende bijlagen van de aanvraag voor de oprichtingsvergunning uit 2012. Zodoende wordt enerzijds een compleet beeld gegeven van de technische aspecten en capaciteiten van de asfaltinstallatie als in 2012 vergund. Anderzijds worden in hetzelfde document de veranderingen inzichtelijk gemaakt. De geactualiseerde bijlagen maken deel uit van de voorliggende aanvraag. Voor de volledigheid volgt hierna een korte omschrijving van de veranderingen.

#### Veranderingen terreininrichting

De navolgende veranderingen zijn verwerkt op de geactualiseerde plattegrond tekening van de inrichting.

- Gewijzigde positionering opslagsilo's bruinkool en de bitumenopslagtanks
- Gewijzigde positionering van de traforuimte en het gasreducerstation
- Gewijzigde locatie opslagvoorziening methyleenchloride en opslag gasflessen
- De positie van de unit van de vergunde hogedrukreiniger is nu op tekening aangegeven

- De positie van de stationaire opslagtank voor bitumenemulsie heeft een dubbelbestemming gekregen. Naast de opslagtank kan op deze locatie ook een tankaanhanger voor bitumenemulsie worden gestald.
- De gewijzigde indeling/gebruik van de verschillende ruimten binnen de opstallen is op tekening verwerkt.
- De vergunde stationaire menginstallatie voor de productie van Agrac en betonmortel is niet gerealiseerd.

#### Veranderingen asfaltmenginstallatie

De veranderingen aan de asfaltmenginstallatie hebben betrekking op de droogtrommel voor de minerale grondstoffen en de droogtrommel van voor hergebruik geschikt asfaltgranulaat. Daarnaast hebben zich wijzigingen in de opslagcapaciteiten van verschillende installatieonderdelen voorgedaan. E.e.a. is verwerkt in de geactualiseerde bijlage 'Nadere gegevens van de inrichting'.

- Waar voorzien was in hergebruik van de droogtrommels is besloten beide trommels inclusief de branders te vervangen.
- Als brandstof voor de combibrander van de minerale grondstoffen droogtrommel wordt enkel gebruik gemaakt van aardgas en bruinkool. De in 2012 aangevraagde gasolie gestookte steunbrander is komen te vervallen. Ook de bijbehorende 25 m<sup>3</sup> opslagtank voor gasolie is niet geplaatst.
- Voor wat betreft de brander van de droogtrommel voor het asfaltgranulaat, wordt in afwijking van de aanvraag uit 2012 uitsluitend aardgas in plaats van de combinatie aardgas/bruinkool als brandstof gebruikt.
- Door het ontwerp van de brander is de kans op brand minimaal. Het in 2012 vergunde CO<sub>2</sub> blussysteem is daarom niet geïnstalleerd.

#### Veranderingen ondersteunende voorzieningen

- Ter plaatse van de gecombineerde was/tankplaats is in 2012 vergunning verleend voor de opslag van rode en witte gasolie in bovengrondse tanks met een opslagcapaciteit van 6.000 l per tank. De opslag van rode gasolie is komen te vervallen. De witte gasolie (diesel) wordt thans in een tank van 3.000 l opgeslagen.
- De overkapping ter plaatse van de opslagvakken voor zand is niet gerealiseerd.

### **3. Afwijkingen van vergunning en voorschriften**

De in het vorige hoofdstuk beschreven veranderingen resulteren niet in afwijkingen van onderdelen van de vigerende vergunning en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften.

### **4. Gevolgen voor het milieu**

De beschreven veranderingen hebben betrekking op activiteiten die in 2012 al zijn vergund. Enkel de locatie van bepaalde activiteiten binnen de inrichting is gewijzigd. Andere dan wel grotere nadelige gevolgen voor het milieu zijn daarom niet te verwachten. De veranderingen aan de asfaltmenginstallatie hebben geen gevolgen voor de vergunde productiecapaciteit per uur dan wel de jaarproductie. De verwachting is dat met het vervangen van de oude droogtrommels inclusief de branders door droogtrommels en branders die voldoen aan de laatste stand der techniek, het

brandstofverbruik en de emissieconcentraties worden verlaagd. Zie ook de geactualiseerde bijlage 'Energie besparende maatregelen'.

Redelijkerwijs mag ervan uit worden gegaan dat de doorgevoerde veranderingen gevolgen kunnen hebben voor de geluid- emissie en -immissie en de emissies naar de lucht.

In het kader van de veranderingen en de verplichting (voorschrift 6.1.2.) tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek, is door de akoestisch adviseur Peutz een geluidsmeting gedaan als controle op naleving van de geluidsvoorschriften. De rapportage van de geluidsmeting is als bijlage aan de voorliggende aanvraag toegevoegd. De resultaten laten zien dat de inrichting na de veranderingen nog steeds voldoet aan de vergunde geluidruimte.

De emissies naar de lucht worden in hoofdzaak veroorzaakt door de afgassen van het droog- en verwarmingsproces van de minerale grondstoffen en het voor warmhergebruik geschikt asfaltgranulaat. Als hiervoor aangegeven is besloten beide droogtrommels en de branders te vervangen door nieuwe trommels en branders die voldoen aan de laatste stand der techniek. De combibrander (aardgas/bruinkool) van de mineralen droogtrommel betreft een Low Nox brander. De vergunde, op gasolie gestookte, steunbrander is komen te vervallen. De brander van de droogtrommel voor het asfaltgranulaat wordt uitsluitend op aardgas gestookt. Van het vergunde stoken op bruinkool zal geen gebruik worden gemaakt. De hiervoor beschreven veranderingen m.b.t. het type brandstof in combinatie met nieuwe trommels en branders die voldoen aan BBT, rechtvaardigt de conclusie dat de emissieconcentraties normaliter lager zullen zijn in vergelijking met de voormalige configuratie. De werkelijke emissie is door Tauw middels een emissiemeting vastgesteld. De rapportage van de op 7 september uitgevoerde meting is als bijlage toegevoegd.

Voor wat betreft de controle op de vergunde maximale geuremissie is in 2015 een emissiemeting uitgevoerd. Tijdens deze meetsessie zijn geurmonsters genomen en in het laboratorium geanalyseerd. De resultaten laten zien dat aan de vergunde geuremissienorm wordt voldaan. De rapportage van de emissiemeting is reeds in bezit van het bevoegd gezag.