



## **Asfaltcentrale Harderwijk**

*Controle geluidvoorschriften*



## **Asfaltcentrale Harderwijk**

### *Controle geluidvoorschriften*

opdrachtgever	BRUIL infra bv
rapportnummer	FC 17248-2-RA-001
datum	19 september 2016
referentie	TKe/TKe/KS/FC 17248-2-RA-001
verantwoordelijke	ir. A.C.R. Kessen
opsteller	ir. A.C.R. Kessen +31 24 3570794 t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

## **Inhoudsopgave**

<b>1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2 Toetsingskader</b>	<b>5</b>
<b>3 Uitgangspunten</b>	<b>6</b>
3.1 Representatieve bedrijfssituatie vergunning 2012	6
3.2 Afwijkingen ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie	7
<b>4 Geluidmetingen</b>	<b>8</b>
4.1 Meetmethode en meetinstrumenten	8
4.2 Meetresultaten	8
<b>5 Berekeningen</b>	<b>10</b>
5.1 Modelvorming	10
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
5.3 Maximale geluidsniveaus	11
<b>6 Beoordeling en conclusie</b>	<b>13</b>

## 1 Inleiding

In opdracht van BRUIL Infra te Ede is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van de Asfaltcentrale Harderwijk (ACH).

In 2012 is een omgevingsvergunning aangevraagd voor de realisatie van de nieuwe ACH aan de Daltonstraat te Harderwijk. De asfaltcentrale is inmiddels in gebruik genomen.

Ten aanzien van het aspect geluid zijn thans twee zaken aan de orde:

- de asfaltcentrale is niet geheel conform de vergunning gerealiseerd en in gebruik: er hebben enkele (beperkte) wijzigingen plaatsgevonden in de layout van de inrichting. Hiertoe wordt een omgevingvergunning voor het milieuneutraal wijzigen van de inrichting voorbereid;
- in de vergunning is voorgeschreven (voorschrift 6.1.2) dat er na oplevering en ingebruikname controlemetingen geluid worden uitgevoerd.

In voorliggende rapportage wordt ingegaan op beide zaken. Op basis van ter plaatse uitgevoerde geluidmetingen is het bestaande rekenmodel (gebaseerd op prognoses) geactualiseerd. In het rekenmodel is tevens de nieuwste layout van de inrichting opgenomen.

Met behulp van het rekenmodel is de vanwege de ACH in de omgeving (ter plaatse van de in de vergunning opgenomen beoordelingsposities) optredende geluidbelasting berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat in de vergunningposities geen sprake is van overschrijding van de geluidgrenswaarden.

## 2 Toetsingskader

De ACH beschikt over een vigerende omgevingsvergunning voor de activiteit milieu, verleend d.d. 11 september 2012 door Burgemeester en Wethouders van Harderwijk. In de vergunning zijn ten aanzien van geluid onder andere de volgende voorschriften opgenomen:

### 6.1.2.

Binnen drie maanden na het in gebruik nemen van de installaties moet door middel van een akoestisch onderzoek aan het bevoegd gezag worden aangetoond dat aan de geluidsvoorschriften van deze vergunning wordt voldaan. De resultaten van dit akoestisch onderzoek moeten binnen die termijn schriftelijk aan het bevoegd gezag worden gerapporteerd. Het bevoegd gezag moet geïnformeerd worden over datum en tijdstip, waarop de geluidmetingen voor bovengenoemde rapportage plaatsvinden.

### 6.2. Representatieve bedrijfssituatie

#### 6.2.1.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten op een hoogte van 5 meter boven maaiveld niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
01 woningen zuidoost	42	37	35
02 woningen zuidoost	40	36	34
03 woningen zuid	37	33	31
04 woningen zuidwest	41	34	32
05 camping op De Kluut	42	36	34

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur II.1 in het akoestisch rapport bij de aanvraag.

#### 6.2.2.

Het maximale geluidsniveau  $L_{A,max}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten op een hoogte van 5 meter boven maaiveld niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	$L_{A,max}$ [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	$L_{A,max}$ [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	$L_{A,max}$ [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
01 woningen zuidoost	50	44	44
02 woningen zuidoost	47	43	43
03 woningen zuid	45	40	40
04 woningen zuidwest	50	42	42
05 camping op De Kluut	51	43	43

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur II.1 in het akoestisch rapport bij de aanvraag.

#### 6.2.3.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{A,max}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande controlepunten op een hoogte van 5 meter boven maaiveld niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	X-coördi- naat	Y-coördi- naat	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)] Nacht 23.00- 07.00
Bp west	171645	486130	55	51	48
Bp zuidoost	172064	486061	56	52	49
Bp noordoost	172181	486456	52	47	46

De ligging van de controlepunten is in onderstaande plattegrond aangegeven.

Voorliggende rapportage dient mede ter voldoening aan voorschrift 6.1.2.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Representatieve bedrijfssituatie vergunning 2012

Voor wat betreft de representatieve bedrijfssituatie wordt in eerste aanleg aangesloten bij het akoestisch onderzoek FA 17248-1-RA-002 d.d. 1 maart 2012. In dit rapport is de volgende representatieve bedrijfssituatie beschreven:

#### *Installaties*

- de asfaltcentrale kan 24 uur per dag in bedrijf zijn (derhalve 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode). Ook de bijbehorende installaties zoals de schoorsteen, branderventilator, transportbanden en de voordoseurs kunnen continu in bedrijf zijn;
- de agrac-/betoncentrale (en bijbehorende installaties zoals transportbanden en voordoseur) kan in de dagperiode gedurende ca. 9 uur in bedrijf zijn;
- de puinbreker kan in de dagperiode gedurende ca. 9 uur in bedrijf zijn. Binnen de inrichting zijn 2 locaties voor breekactiviteiten mogelijk. De puinbreker kan onder de overkapping opgesteld worden, maar het is ook mogelijk dat de puinbreker in de vakken ten noorden van de overkapping in bedrijf is. Deze situatie is worst-case voor wat betreft de geluidemissie naar de omgeving, in het onderzoek is derhalve rekening gehouden met breekactiviteiten op deze locatie.

#### *Vrachtverkeer*

- de asfaltcentrale kan in de dag-, avond- en nachtperiode bezocht worden door respectievelijk ca. 96, 32 en 64 vrachtauto's ten behoeve van de afvoer van asfalt;
- in de dagperiode kunnen respectievelijk ca. 4, 3 en 2 vrachtauto's de asfaltcentrale bezoeken voor het lossen van bitumen, vulstoffen en bruinkool. Het lossen neemt per vrachtauto respectievelijk ca. 60, 40 en 40 minuten in beslag;
- de agrac/betoncentrale kan in de dagperiode bezocht worden door ca. 36 vrachtauto's ten behoeve van de afvoer van gereed product. Mixinname neemt ca. 7 minuten per vrachtauto in beslag;
- in de dagperiode kunnen ca. 2 vrachtauto's de agrac/betoncentrale bezoeken voor het lossen van cement. Het lossen van cement neemt per vrachtauto ca. 40 minuten in beslag;
- de breekinstallatie kan in de dagperiode bezocht worden door ca. 25 vrachtauto's voor de aan- en afvoer van puin/asfalt en granulaten;
- de rijroutes van de diverse vrachtauto's is weergegeven in figuur 2. Op het terrein van de inrichting is voor vrachtauto's een rijnsnelheid aangehouden van 10 km/h.

#### *Laden en lossen*

- de loskraan op het losschip kan gedurende ca. 12 uur in de dagperiode, ca. 4 uur in de avondperiode en ca. 1 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn. Ook de

transportband vanaf het losschip naar de opslagvakken kan gedurende deze tijden in bedrijf zijn.

- ten behoeve van de aanvoer van grondstoffen en de afvoer van puin/granulaat kunnen per dag ca. 3 schepen de inrichting bezoeken. Verkeersbewegingen van schepen vinden met name in de dagperiode plaats. Het is echter niet uitgesloten dat ook in de avond- of nachtperiode een schip aankomt en/of vertrekt. Er is derhalve rekening gehouden met 3 bezoekende schepen in de dagperiode en 1 in de avond- en nachtperiode;
- schepen maken als zij afgemeerd zijn gebruik van de walinstallatie voor wat betreft elektriciteit. Scheepsmotoren zijn derhalve niet of slechts zeer kortstondig in gebruik bij de afgemeerde schepen;
- ten behoeve van de asfalt- en agrac/betoncentrale en de puinbreker kunnen in de dag-, avond- en nachtperiode 2 shovels gedurende in totaal respectievelijk 21, 4 en 8 uur in bedrijf zijn;
- intern transport (bijvoorbeeld vanaf de lostrechter naar opslagvakken of voordoseurs) vindt mede plaats met een vrachtauto, gedurende ca. 50 % van de bedrijfsduur van de loskraan;
- op het terrein van de inrichting kan een bobcat in de dag-, avond- en nachtperiode gedurende respectievelijk ca. 5, 2 en 1 uur actief zijn, met name ten behoeve van het lossen van schepen.

#### *Overig*

- de tank-/wasplaats kan in de dagperiode bezocht worden door maximaal 5 vrachtauto's en/of shovels. Akoestisch relevant is met name het wassen van voertuigen met een stoomcleaner, gedurende ca. 10 minuten per voertuig;
- activiteiten in het kantoor, de werkplaats en het laboratorium zijn als akoestisch niet relevant beschouwd, met uitzondering van de afzuigingen op het dak, die continu in bedrijf kunnen zijn;
- het trafostation en het gasreducerstation zijn als akoestisch niet relevant beschouwd;
- de inrichting kan in de dag-, avond- en nachtperiode bezocht worden door ca. 30, 5 en 5 personenauto's, die parkeren nabij het kantoor.

### **3.2 Afwijkingen ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie**

Ten opzichte van de vergunde representatieve bedrijfssituatie is thans sprake van enkele wijzigingen. Hiertoe wordt een omgevingsvergunning voorbereid. De wijzigingen (voor zover akoestisch relevant) zijn in dit controlerapport meegenomen. Het betreft:

- gewijzigde positionering opslagsilo's bruinkool en de bitumenopslagtanks;
- de overkapping van de opslagvakken aan de zuidzijde is niet gerealiseerd;
- de agracentrale (met bijbehorende transportbewegingen) is niet gerealiseerd;
- de keerwanden van de opslagvakken zijn gedeeltelijk anders gepositioneerd;
- de trillers bij de voordoseurs waren niet in het geluidonderzoek betrokken. Deze kunnen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode ca. 10, 5 en 5 minuten in bedrijf zijn.

## 4 Geluidmetingen

Ten behoeve van het onderzoek zijn bij de ACH d.d. 27 november 2015 aan de relevante geluidbronnen geluidniveaumetingen verricht. De geluidniveaumetingen vonden plaats in de dagperiode. Tijdens de metingen was de ACH representatief in bedrijf. Na het treffen van geluidreducerende maatregelen zijn d.d. 17 juni 2016 aanvullend enkele geluidmetingen verricht aan de aangepaste geluidbronnen.

### 4.1 Meetmethode en meetinstrumenten

De metingen zijn verricht volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999.

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 2250 met microfoon, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4189 (1/2"), met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4231.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie van  $63 \text{ Hz} \pm 1,5 \text{ dB}$ , voor de octaafbanden met middenfrequenties van  $125 \text{ t/m } 4000 \text{ Hz} \pm 1 \text{ dB}$  en kan voor de octaafband met middenfrequentie  $8000 \text{ Hz} +2 \text{ tot } -4 \text{ dB}$  bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van  $93,8 (\pm 0,25) \text{ dB}$  bij  $25 \text{ °C}$  en van  $93,8 (\pm 0,5) \text{ dB}$  bij  $0 \text{ °C}$  of  $50 \text{ °C}$  bij een frequentie van  $1000 (\pm 15) \text{ Hz}$ .

### 4.2 Meetresultaten

In tabel 4.1 zijn enkele relevante resultaten van de geluidmetingen bij de ACH weergegeven. Weergegeven is het equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) in dB(A). Het equivalente geluidniveau geeft het constante geluidniveau weer dat, over het beschouwde tijdsinterval, evenveel geluidenergie bevat als het werkelijke, fluctuerende niveau.



t4.1 *Overzicht relevante geluidmetingen bij de ACH.*

Omschrijving meting	L <sub>Aeq</sub> in dB(A)
Binnenniveau hoofdgebouw	85
Binnenniveau hoofdgebouw bovenste verdieping bij de roosters	85
Molen, scan open zijkant dakdoorvoer	80
Binnenniveau PR-gebouw	85
Binnenniveau PR-gebouw bovenste verdieping bij de roosters	85
Open onderzijde PR-gebouw (3e etage)	84
Binnenniveau trommelgebouw	84
Gevelopening laden vrachtwagens west	78
Gevelopening laden vrachtwagens oost	74
Afgasventilator op ca. 8 meter afstand	76
Onderzijde beplating filter	83
Trillers doseerinstallatie op ca. 4 meter afstand	84
Laadschop op ca. 8 meter afstand	78
Schoorsteen op ca. 2 meter afstand	70
Spoelventilator doekenfilter (met geluiddemper) op ca. 2,5 meter afstand	73

De spectrale verdeling van het geluid (in octaafbanden) is voor de in tabel 4.1 genoemde geluidbronnen opgenomen in bijlage I.

## 5 Berekeningen

### 5.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten en de resultaten van de uitgevoerde geluidmetingen is het bestaande akoestisch rekenmodel met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie van de ACH (opgesteld in het kader van de aanvraag van de oprichtingsvergunning) geactualiseerd.

Met behulp van het rekenmodel zijn de vanwege de ACH ter plaatse van de vergunningposities optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur), de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) en de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) berekend.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999 (HMRI 1999), te weten:

- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.3 Aangepast meetvlakmethode;
- II.7 Uitstraling gebouwen;
- II.8 Overdrachtsmodel.

De waarden in de octaafbanden met middenfrequentie 31,5 Hz zijn niet in de beschouwingen opgenomen, aangezien deze niet relevant bleken te zijn.

De rekenhoogte bedraagt voor alle beoordelingsposities 5 meter boven lokaal maaiveld. De bodem is als overwegend hard gemodelleerd.

Bijlage II geeft een overzicht van de invoergegevens van de genoemde rekenmethoden. Een toelichting op (de berekening van) de gehanteerde bronvermogens voor de geveldelen van de asfaltcentrale is opgenomen in bijlage I.

### 5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege de ACH ter plaatse van de vergunningposities optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 5.1. Tussen haakjes zijn de in vergunningvoorschriften 6.2.1 en 6.2.3 opgenomen grenswaarden weergegeven.

t 5.1 *Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de ACH (tussen haakjes zijn de grenswaarden weergegeven).*

Beoordelingspositie		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
Nr.	Locatie	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Woningen zuidoost	40 (42)	37 (37)	34 (35)
02	Woningen zuidoost	38 (40)	36 (36)	34 (34)
03	Woningen zuid	37 (37)	33 (33)	31 (31)
04	Woningen zuidwest	38 (41)	34 (34)	32 (32)
05	Camping op De Kluut	42 (42)	34 (36)	33 (34)
Bp west	Vergunningpositie W	54 (55)	51 (51)	48 (48)
Bp zuidoost	Vergunningpositie ZO	55 (56)	52 (52)	49 (49)
Bp noordoost	Vergunningpositie NO	52 (52)	45 (47)	44 (46)

In bijlage III zijn de rekenresultaten per beoordelingspositie en per beoordelingsperiode weergegeven.

### 5.3 Maximale geluidniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege de ACH ter plaatse van de omliggende woningen en woningbouwlocaties optredende maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 5.2. Tussen haakjes zijn de in vergunningvoorschrift 6.2.2 opgenomen grenswaarden weergegeven.

Voor de berekening van deze maximale geluidniveaus zijn geluidvermogens gehanteerd welke hoger zijn dan de "gemiddelde" geluidniveaus welke ten behoeve van de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn gebruikt.

Voor materiaalhandling met een shovel is bijvoorbeeld uitgegaan van een maximaal geluidvermogen van ca. 114 dB(A), voor de puinbreker van ca. 125 dB(A) en voor de loskraan van ca. 120 dB(A).

Voor het dichtslaan van autoportieren is een geluidvermogen aangehouden van ca. 100 dB(A), terwijl voor manoeuvrerende of remmende vrachtauto's een geluidvermogen van ca. 110 dB(A) is gehanteerd.

Deze geluidvermogens zijn onder andere mede gebaseerd op resultaten van metingen, welke bij soortgelijke bedrijven zijn verricht. Derhalve zijn deze geluidvermogens representatief te gebruiken in onderhavig onderzoek.

t 5.2 Maximale geluidniveaus vanwege de ACH (tussen haakjes zijn de grenswaarden weergegeven).

Beoordelingspositie		Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ in dB(A)		
Nr.	Locatie	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Woningen zuidoost	47 (50)	44 (44)	44 (44)
02	Woningen zuidoost	43 (47)	43 (43)	43 (43)
03	Woningen zuid	45 (45)	40 (40)	40 (40)
04	Woningen zuidwest	46 (50)	42 (42)	42 (42)
05	Camping op De Kluut	51 (51)	42 (43)	42 (43)

In bijlage III zijn de rekenresultaten per beoordelingspositie en per beoordelingsperiode weergegeven.

## 6 Beoordeling en conclusie

De vanwege de activiteiten van de ACH in de omgeving optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus voldoen aan de in de vigerende omgevingsvergunning opgenomen geluidgrenswaarden.

Dit rapport bevat:  
13 pagina's,  
3 bijlagen.



Mook,



Omschrijving: **65 – Gevelopening hoofdgebouw**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

		record	band met middenfrequentie in Hz								
		nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	1		85,0	87,0	80,0	78,0	77,0	78,0	78,0	76,0	84,8
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	407	m <sup>2</sup>	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
R			10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>			97,1	95,1	86,1	80,1	74,1	71,1	77,1	75,1	85,2
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			70,9	79,0	77,5	76,9	74,1	72,3	78,1	74,0	85,2

Omschrijving: **66 – Gevelopening hoofdgebouw**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

		record	band met middenfrequentie in Hz								
		nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	1		85,0	87,0	80,0	78,0	77,0	78,0	78,0	76,0	84,8
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	102	m <sup>2</sup>	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	
R			10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>			91,1	89,1	80,1	74,1	68,1	65,1	71,1	69,1	79,2
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			64,9	73,0	71,5	70,9	68,1	66,3	72,1	68,0	79,2

Omschrijving: **67 – Gevelopening hoofdgebouw**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

		record	band met middenfrequentie in Hz								
		nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	1		85,0	87,0	80,0	78,0	77,0	78,0	78,0	76,0	84,8
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	102	m <sup>2</sup>	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	
R			10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>			91,1	89,1	80,1	74,1	68,1	65,1	71,1	69,1	79,2
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			64,9	73,0	71,5	70,9	68,1	66,3	72,1	68,0	79,2

Omschrijving: **68 – Gevelopening hoofdgebouw**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

		record	band met middenfrequentie in Hz								
		nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	1		85,0	87,0	80,0	78,0	77,0	78,0	78,0	76,0	84,8
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	174	m <sup>2</sup>	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	

R			10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w</sub>			93,4	91,4	82,4	76,4	70,4	67,4	73,4	71,4	81,5
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			67,2	75,3	73,8	73,2	70,4	68,6	74,4	70,3	81,5
Omschrijving:	69 – Gevelopening hoofdgebouw										
Meetmethode:	II.7: Geluiduitstraling door gebouwen										
meetafstand (m)	-										
	record	band met middenfrequentie in Hz									
	nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	1		85,0	87,0	80,0	78,0	77,0	78,0	78,0	76,0	84,8
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	416	m <sup>2</sup>	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	
R			10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w</sub>			97,2	95,2	86,2	80,2	74,2	71,2	77,2	75,2	85,3
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			71,0	79,1	77,6	77,0	74,2	72,4	78,2	74,1	85,3
Omschrijving:	70 – Gevelopening hoofdgebouw										
Meetmethode:	II.7: Geluiduitstraling door gebouwen										
meetafstand (m)	-										
	record	band met middenfrequentie in Hz									
	nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	1		85,0	87,0	80,0	78,0	77,0	78,0	78,0	76,0	84,8
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	536	m <sup>2</sup>	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	
R			10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w</sub>			98,3	96,3	87,3	81,3	75,3	72,3	78,3	76,3	86,4
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			72,1	80,2	78,7	78,1	75,3	73,5	79,3	75,2	86,4
Omschrijving:	52 – dak hoofdgebouw										
Meetmethode:	II.7: Geluiduitstraling door gebouwen										
meetafstand (m)	-										
	record	band met middenfrequentie in Hz									
	nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	1		85,0	87,0	80,0	78,0	77,0	78,0	78,0	76,0	84,8
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	170	m <sup>2</sup>	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	
R			10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w</sub>			93,3	91,3	82,3	76,3	70,3	67,3	73,3	71,3	81,4
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			67,1	75,2	73,7	73,1	70,3	68,5	74,3	70,2	81,4
Omschrijving:	100 – roosters hoofdgebouw bovenste verdieping										
Meetmethode:	II.7: Geluiduitstraling door gebouwen										



meetafstand (m)		band met middenfrequentie in Hz								dB(A)
record nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L <sub>eq</sub> gemeten	2	87,0	90,0	82,0	80,0	79,0	79,0	77,0	70,0	85,4
C <sub>d</sub>		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	1 m <sup>2</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>		83,0	86,0	78,0	76,0	75,0	75,0	73,0	66,0	81,4
L <sub>w</sub> (A-gewogen)		<b>56,8</b>	<b>69,9</b>	<b>69,4</b>	<b>72,8</b>	<b>75,0</b>	<b>76,2</b>	<b>74,0</b>	<b>64,9</b>	<b>81,4</b>

Omschrijving: **101 – open zijaknt dakroosters hoofdgebouw**

Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

meetafstand (m)		band met middenfrequentie in Hz								dB(A)
record nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L <sub>eq</sub> gemeten	3	84,9	88,4	79,2	73,7	70,1	71,6	71,2	63,9	79,5
C <sub>d</sub>		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	0,6 m <sup>2</sup>	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>		78,7	82,2	73,0	67,5	63,9	65,4	65,0	57,7	73,2
L <sub>w</sub> (A-gewogen)		<b>52,5</b>	<b>66,1</b>	<b>64,4</b>	<b>64,3</b>	<b>63,9</b>	<b>66,6</b>	<b>66,0</b>	<b>56,6</b>	<b>73,2</b>

Omschrijving: **55 – Gevel pr-gebouw**

Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

meetafstand (m)		band met middenfrequentie in Hz								dB(A)
record nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L <sub>eq</sub> gemeten	4	87,0	85,0	84,0	80,0	79,0	78,0	78,0	69,0	85,3
C <sub>d</sub>		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	769 m <sup>2</sup>	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	
R		10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>		101,9	95,9	92,9	84,9	78,9	73,9	79,9	70,9	88,9
L <sub>w</sub> (A-gewogen)		<b>75,7</b>	<b>79,8</b>	<b>84,3</b>	<b>81,7</b>	<b>78,9</b>	<b>75,1</b>	<b>80,9</b>	<b>69,8</b>	<b>88,9</b>

Omschrijving: **56 – Gevel pr-gebouw**

Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

meetafstand (m)		band met middenfrequentie in Hz								dB(A)
record nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L <sub>eq</sub> gemeten	4	87,0	85,0	84,0	80,0	79,0	78,0	78,0	69,0	85,3
C <sub>d</sub>		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	150 m <sup>2</sup>	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	
R		10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

$L_w$			94,8	88,8	85,8	77,8	71,8	66,8	72,8	63,8	81,8
$L_w$ (A-gewogen)			<b>68,6</b>	<b>72,7</b>	<b>77,2</b>	<b>74,6</b>	<b>71,8</b>	<b>68,0</b>	<b>73,8</b>	<b>62,7</b>	<b>81,8</b>
Omschrijving:	<b>57 – Gevel pr-gebouw</b>										
Meetmethode:	<b>II.7: Geluiduitstraling door gebouwen</b>										
meetafstand (m)	-										
	record	band met middenfrequentie in Hz									
	nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_{eq}$ gemeten	4		87,0	85,0	84,0	80,0	79,0	78,0	78,0	69,0	85,3
$C_d$			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	172	m <sup>2</sup>	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	
R			10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_w$			95,4	89,4	86,4	78,4	72,4	67,4	73,4	64,4	82,4
$L_w$ (A-gewogen)			<b>69,2</b>	<b>73,3</b>	<b>77,8</b>	<b>75,2</b>	<b>72,4</b>	<b>68,6</b>	<b>74,4</b>	<b>63,3</b>	<b>82,4</b>
Omschrijving:	<b>58 – Gevel pr-gebouw</b>										
Meetmethode:	<b>II.7: Geluiduitstraling door gebouwen</b>										
meetafstand (m)	-										
	record	band met middenfrequentie in Hz									
	nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_{eq}$ gemeten	4		87,0	85,0	84,0	80,0	79,0	78,0	78,0	69,0	85,3
$C_d$			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	330	m <sup>2</sup>	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	
R			10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_w$			98,2	92,2	89,2	81,2	75,2	70,2	76,2	67,2	85,3
$L_w$ (A-gewogen)			<b>72,0</b>	<b>76,1</b>	<b>80,6</b>	<b>78,0</b>	<b>75,2</b>	<b>71,4</b>	<b>77,2</b>	<b>66,1</b>	<b>85,3</b>
Omschrijving:	<b>78 –dak pr-gebouw</b>										
Meetmethode:	<b>II.7: Geluiduitstraling door gebouwen</b>										
meetafstand (m)	-										
	record	band met middenfrequentie in Hz									
	nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_{eq}$ gemeten	4		87,0	85,0	84,0	80,0	79,0	78,0	78,0	69,0	85,3
$C_d$			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	127	m <sup>2</sup>	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	
R			10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_w$			94,0	88,0	85,0	77,0	71,0	66,0	72,0	63,0	81,1
$L_w$ (A-gewogen)			<b>67,8</b>	<b>71,9</b>	<b>76,4</b>	<b>73,8</b>	<b>71,0</b>	<b>67,2</b>	<b>73,0</b>	<b>61,9</b>	<b>81,1</b>
Omschrijving:	<b>102 –rooster pr-gebouw</b>										
Meetmethode:	<b>II.7: Geluiduitstraling door gebouwen</b>										
meetafstand (m)	-										
	record	band met middenfrequentie in Hz									

	nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	5		87,0	85,0	83,0	79,0	78,0	78,0	79,0	69,0	85,1
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S		10 m <sup>2</sup>	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
R			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>			93,0	91,0	89,0	85,0	84,0	84,0	85,0	75,0	91,1
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			<b>66,8</b>	<b>74,9</b>	<b>80,4</b>	<b>81,8</b>	<b>84,0</b>	<b>85,2</b>	<b>86,0</b>	<b>73,9</b>	<b>91,1</b>

Omschrijving: **103 –open onderzijde pr-gebouw**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

	record nr.		band met middenfrequentie in Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	6			86,0	84,0	82,0	79,0	79,0	77,0	73,0	66,0	83,8
C <sub>d</sub>				4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S		50 m <sup>2</sup>		17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
R				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>			99,0	97,0	95,0	92,0	92,0	90,0	86,0	79,0	96,8
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			<b>72,8</b>	<b>80,9</b>	<b>86,4</b>	<b>88,8</b>	<b>92,0</b>	<b>91,2</b>	<b>87,0</b>	<b>77,9</b>	<b>96,8</b>

Omschrijving: **59 –gevel trommelgebouw**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

	record nr.		band met middenfrequentie in Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	7			83,0	84,0	80,0	78,0	79,0	77,0	73,0	66,0	83,5
C <sub>d</sub>				4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S		84 m <sup>2</sup>		19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	
R				10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>			88,2	85,2	79,2	73,2	69,2	63,2	65,2	58,2	76,8
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			<b>62,0</b>	<b>69,1</b>	<b>70,6</b>	<b>70,0</b>	<b>69,2</b>	<b>64,4</b>	<b>66,2</b>	<b>57,1</b>	<b>76,8</b>

Omschrijving: **60 –gevel trommelgebouw**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

	record nr.		band met middenfrequentie in Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	7			83,0	84,0	80,0	78,0	79,0	77,0	73,0	66,0	83,5
C <sub>d</sub>				4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S		34 m <sup>2</sup>		15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	
R				10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

$L_W$	84,3	81,3	75,3	69,3	65,3	59,3	61,3	54,3	72,8
$L_W$ (A-gewogen)	58,1	65,2	66,7	66,1	65,3	60,5	62,3	53,2	72,8

Omschrijving: **61 –gevel trommelgebouw**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

		record	band met middenfrequentie in Hz								
		nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten		7	83,0	84,0	80,0	78,0	79,0	77,0	73,0	66,0	83,5
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S		84	m <sup>2</sup>	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	
R				10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	
DI				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

$L_W$	88,2	85,2	79,2	73,2	69,2	63,2	65,2	58,2	76,8
$L_W$ (A-gewogen)	62,0	69,1	70,6	70,0	69,2	64,4	66,2	57,1	76,8

Omschrijving: **54 – dak trommelgebouw**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

		record	band met middenfrequentie in Hz									
		nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub>	gemeten	7		83,0	84,0	80,0	78,0	79,0	77,0	73,0	66,0	83,5
C <sub>d</sub>				4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S		90	m²	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	
R				10,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	23,0	23,0	
DI				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

$L_W$	88,5	85,5	79,5	73,5	69,5	63,5	65,5	58,5	77,1
$L_W$ (A-gewogen)	62,3	69,4	70,9	70,3	69,5	64,7	66,5	57,4	77,1

Omschrijving: **104 – gevelopening trommelgebouw**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

		band met middenfrequentie in Hz									
	record nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	7		83,0	84,0	80,0	78,0	79,0	77,0	73,0	66,0	83,5
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	6	m <sup>2</sup>	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	
R			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

$L_W$	86,8	87,8	83,8	81,8	82,8	80,8	76,8	69,8	87,3
$L_W$ (A-gewogen)	60,6	71,7	75,2	78,6	82,8	82,0	77,8	68,7	87,3

Omschrijving: **74 – gevelopening laden vrachtwagens**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

	record nr.	band met middenfrequentie in Hz								dB(A)
			63	125	250	500	1000	2000	4000	8000

L <sub>eq</sub> gemeten	8		82,0	80,0	74,0	74,0	72,0	71,0	67,0	61,0	77,6
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S		40 m <sup>2</sup>	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	
R			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>			94,0	92,0	86,0	86,0	84,0	83,0	79,0	73,0	89,7
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			67,8	75,9	77,4	82,8	84,0	84,2	80,0	71,9	89,7

Omschrijving: **75 – gevelopening laden vrachtwagens**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

		record	band met middenfrequentie in Hz								
		nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	8		82,0	80,0	74,0	74,0	72,0	71,0	67,0	61,0	77,6
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S		22 m <sup>2</sup>	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	
R			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>			91,4	89,4	83,4	83,4	81,4	80,4	76,4	70,4	87,1
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			65,2	73,3	74,8	80,2	81,4	81,6	77,4	69,3	87,1

Omschrijving: **76 – gevelopening laden vrachtwagens**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

		record	band met middenfrequentie in Hz								
		nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	8		82,0	80,0	74,0	74,0	72,0	71,0	67,0	61,0	77,6
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S		11 m <sup>2</sup>	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	
R			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>			88,4	86,4	80,4	80,4	78,4	77,4	73,4	67,4	84,1
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			62,2	70,3	71,8	77,2	78,4	78,6	74,4	66,3	84,1

Omschrijving: **71 – gevelopening laden vrachtwagens**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

		record	band met middenfrequentie in Hz								
		nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	9		77,0	74,0	71,0	70,0	69,0	66,0	61,0	52,0	73,5
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S		43 m <sup>2</sup>	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	
R			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>			89,3	86,3	83,3	82,3	81,3	78,3	73,3	64,3	85,8
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			63,1	70,2	74,7	79,1	81,3	79,5	74,3	63,2	85,8

Omschrijving: **77 – gevelopening laden vrachtwagens**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

	record	band met middenfrequentie in Hz									
	nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	9		77,0	74,0	71,0	70,0	69,0	66,0	61,0	52,0	73,5
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S		11 m²	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	
R			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w</sub>			83,4	80,4	77,4	76,4	75,4	72,4	67,4	58,4	79,9
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			57,2	64,3	68,8	73,2	75,4	73,6	68,4	57,3	79,9

Omschrijving: **72 – gevelopening laden vrachtwagens**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

	record	band met middenfrequentie in Hz									
	nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	9		77,0	74,0	71,0	70,0	69,0	66,0	61,0	52,0	73,5
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	38	m <sup>2</sup>	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	
R			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w</sub>			88,8	85,8	82,8	81,8	80,8	77,8	72,8	63,8	85,3
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			62,6	69,7	74,2	78,6	80,8	79,0	73,8	62,7	85,3

Omschrijving: **73 – gevelopening laden vrachtwagens**  
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**  
 meetafstand (m) -

		record	band met middenfrequentie in Hz								
		nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	9		77,0	74,0	71,0	70,0	69,0	66,0	61,0	52,0	73,5
C <sub>d</sub>			4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	40	m <sup>2</sup>	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	
R			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w</sub>			89,0	86,0	83,0	82,0	81,0	78,0	73,0	64,0	85,5
L <sub>w</sub> (A-gewogen)			62,8	69,9	74,4	78,8	81,0	79,2	74,0	62,9	85,5

Omschrijving: **Afgasventilator op 8 meter**  
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**  
 meetafstand (m) 8

	record	band met middenfrequentie in Hz								
	nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	105	79,1	79,4	72,2	71,7	69,0	69,8	68,9	58,3	76,3
D <sub>geo</sub>		29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	

D <sub>lucht</sub>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D <sub>bodem</sub>	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0

L <sub>WR</sub>	106,2	106,5	99,3	98,8	96,1	96,9	96,0	85,4	103,3
L <sub>WR (A-gewogen)</sub>	<b>80,0</b>	<b>90,4</b>	<b>90,7</b>	<b>95,6</b>	<b>96,1</b>	<b>98,1</b>	<b>97,0</b>	<b>84,3</b>	<b>103,3</b>

Omschrijving: ventilator op dak filter, op 2,5 meter

Meetmethode: II.2: Geconcentreerde bronnen

meetafstand (m)	record nr.	band met middenfrequentie in Hz								
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)

L <sub>eq</sub> gemeten	21	77,3	72,0	69,8	69,8	68,5	66,5	62,6	55,4	73,1
D <sub>geo</sub>		17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
D <sub>lucht</sub>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D <sub>bodem</sub>		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

L <sub>WR</sub>	92,3	87,0	84,8	84,8	83,5	81,5	77,6	70,1	88,1
L <sub>WR (A-gewogen)</sub>	<b>66,1</b>	<b>70,9</b>	<b>76,2</b>	<b>81,6</b>	<b>83,5</b>	<b>82,7</b>	<b>78,6</b>	<b>69,0</b>	<b>88,1</b>

Omschrijving: filterinstallatie openingen onderzijde (2x)

Meetmethode: II.7: Geluiduitstraling door gebouwen

meetafstand (m)	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)

L <sub>eq</sub> gemeten	43	86,3	79,4	80,8	78,1	77,4	76,3	73,9	70,1	83,0
C <sub>d</sub>		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	45 m <sup>2</sup>	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L <sub>w</sub>	98,8	91,9	93,3	90,6	89,9	88,8	86,4	82,6	95,6
L <sub>w (A-gewogen)</sub>	<b>72,6</b>	<b>75,8</b>	<b>84,7</b>	<b>87,4</b>	<b>89,9</b>	<b>90,0</b>	<b>87,4</b>	<b>81,5</b>	<b>95,6</b>

Omschrijving: trillers voordoseurs

Meetmethode: II.2: Geconcentreerde bronnen

meetafstand (m)	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)

L <sub>eq</sub> gemeten	44	73,7	77,5	79,5	79,9	79,8	76,6	72,6	74,1	84,1
D <sub>geo</sub>		23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
D <sub>lucht</sub>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D <sub>bodem</sub>		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

L <sub>WR</sub>	94,7	98,5	100,5	100,9	100,8	97,6	93,6	95,1	105,2
L <sub>WR (A-gewogen)</sub>	<b>68,5</b>	<b>82,4</b>	<b>91,9</b>	<b>97,7</b>	<b>100,8</b>	<b>98,8</b>	<b>94,6</b>	<b>94,0</b>	<b>105,2</b>

Omschrijving: Shovel, werkcyclus op 8 meter

Meetmethode: II.2: Geconcentreerde bronnen

meetafstand (m)	8									
-----------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		record	Octaafband met middenfrequentie in Hz								
		nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	45		85,4	80,3	75,0	74,2	73,4	70,6	66,5	60,1	78,1
D <sub>geo</sub>			29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
D <sub>lucht</sub>			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D <sub>bodem</sub>			-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
<hr/>											
L <sub>WR</sub>			112,5	107,4	102,1	101,3	100,5	97,7	93,6	87,2	105,1
L <sub>WR (A-gewogen)</sub>			<b>86,3</b>	<b>91,3</b>	<b>93,5</b>	<b>98,1</b>	<b>100,5</b>	<b>98,9</b>	<b>94,6</b>	<b>86,1</b>	<b>105,1</b>

Omschrijving: **schoorsteen op ca. 2 meter**  
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**  
 meetafstand (m) **2**

		record	Octaafband met middenfrequentie in Hz								
		nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>eq</sub> gemeten	23		84,4	79,7	71,3	66,1	62,2	58,8	54,1	43,3	69,9
D <sub>geo</sub>			17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
D <sub>lucht</sub>			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D <sub>bodem</sub>			-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
<hr/>											
L <sub>WR</sub>			99,4	94,7	86,3	81,1	77,2	73,8	69,1	58,3	84,9
L <sub>WR (A-gewogen)</sub>			<b>73,2</b>	<b>78,6</b>	<b>77,7</b>	<b>77,9</b>	<b>77,2</b>	<b>75,0</b>	<b>70,1</b>	<b>57,2</b>	<b>84,9</b>





## Invoergegevens rekenmodel

### Gebouwen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 Groep: ACH  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
02	overdekte opslag	171974,21	486219,08	4,00	0,00
04	silos	171854,73	486242,01	15,00	0,00
05	silos	171859,02	486242,88	15,00	0,00
06	silos	171853,89	486246,59	15,00	0,00
07	silos	171858,03	486247,44	15,00	0,00
08	silos	171852,92	486250,91	23,00	0,00
09	silos	171857,15	486251,84	23,00	0,00
10	ACH - PR-gebouw	171859,54	486264,91	33,00	0,00
11	ACH - hoofdgebouw	171862,34	486251,03	45,00	0,00
12	ACH - voorraadgebouw	171873,11	486257,87	12,40	0,00
13	ACH - commandogebouw	171882,66	486255,85	5,00	0,00
14	silos	171866,60	486249,48	33,00	0,00
15	silos	171870,23	486250,23	33,00	0,00
16	silos	171873,94	486250,88	33,00	0,00
17	schoorsteen	171876,25	486252,69	48,00	0,00
18	ACH - trommelgebouw	171866,17	486236,96	5,60	0,00
19	ACH - filterinstallatie	171874,14	486231,00	7,40	0,00
20	ACH - kantoor/laboratorium	171842,57	486285,23	4,00	0,00
21	ACH - kantoor/laboratorium	171861,18	486272,82	8,00	0,00
22	ACH - werkplaats	171808,76	486286,48	7,00	0,00
25	ACH - voordoseurs	171886,83	486224,57	2,00	0,00
27	ACH - voordoseurs	171860,04	486195,00	2,00	0,00

## Invoergegevens rekenmodel

### Schermen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 Groep: ACH  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M
VZ1	Scherf afgasventilator	171873,92	486247,21	3,00	0,00
01	keewand	171907,96	486184,49	4,00	0,00
02	keewand	171927,96	486160,53	4,00	0,00
03	keewand	171956,44	486162,16	4,00	0,00
03	keewand	171942,37	486160,02	4,00	0,00
04	keewand	171970,42	486164,17	4,00	0,00
06	keewand	171809,97	486290,80	4,00	0,00
07	keewand	171882,04	486177,55	4,00	0,00
07	keewand	171844,68	486170,34	4,00	0,00
07	keewand	171856,94	486172,26	4,00	0,00
07	keewand	171869,20	486175,63	4,00	0,00
08	keewand	171832,53	486163,98	4,00	0,00
09	keewand	171816,20	486195,05	4,00	0,00
10	keewand	171843,77	486186,91	4,00	0,00
10	keewand	171827,85	486210,25	4,00	0,00
10	keewand	171828,18	486185,89	4,00	0,00
11	keewand	171840,00	486212,00	4,00	0,00
12	keewand	171965,61	486217,37	4,00	0,00
13	keewand	171954,95	486215,65	4,00	0,00
14	keewand	171944,87	486214,00	4,00	0,00
16	keewand	171937,08	486198,63	4,00	0,00
17	keewand	171920,55	486228,78	4,00	0,00
18	keewand	171920,16	486260,99	4,00	0,00
19	keewand	171915,07	486282,51	4,00	0,00
20	keewand	171909,34	486304,05	4,00	0,00

### Invoergegevens rekenmodel

#### Toetspunten

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
BP no	BP noordoost	172181,00	486456,00	0,00	5,00	--	--	--
BP w	BP West nieuw	171645,00	486130,00	0,00	5,00	--	--	--
BP zo	BP zuidoost	172064,00	486061,00	0,00	5,00	--	--	--
01	burgerwoningen Zuidoost	172675,00	485495,00	0,00	5,00	--	--	--
02	burgerwoningen Zuidoost	172446,11	485079,33	0,00	5,00	--	--	--
03	burgerwoningen Zuid	171956,92	484670,55	0,00	5,00	--	--	--
04	burgerwoningen Zuidwest	171535,00	485080,00	0,00	5,00	--	--	--
05	camping op De Kluut	171875,00	487125,00	0,00	5,00	--	--	--

### Invoergegevens rekenmodel

#### Toetspunten

---

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BP no	--	--	Nee
BP w	--	--	Nee
BP zo	--	--	Nee
01	--	--	Nee
02	--	--	Nee
03	--	--	Nee
04	--	--	Nee
05	--	--	Nee

## Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



### Invoergegevens rekenmodel

#### Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
100a	roosters hoofdgebouw	171870,90	486252,60	40,00	0,00	360,00	0,00
100b	roosters hoofdgebouw	171865,36	486251,56	40,00	0,00	360,00	0,00
100c	roosters hoofdgebouw	171867,84	486269,04	40,00	0,00	360,00	0,00
100d	roosters hoofdgebouw	171862,10	486267,96	40,00	0,00	360,00	0,00
102b	roosters PR gebouw	171856,23	486257,89	28,00	0,00	360,00	0,00
102c	roosters PR gebouw	171858,26	486247,18	28,00	0,00	360,00	0,00
102d	roosters PR gebouw	171861,67	486240,42	28,00	0,00	360,00	0,00
105a	filterinstallatie	171874,95	486234,32	2,50	0,00	360,00	0,00
105b	filterinstallatie	171874,05	486239,28	2,50	0,00	360,00	0,00
18a	Doseerinstallatie - trillers	171867,89	486197,52	2,10	0,00	360,00	0,00
19a	Doseerinstallatie - trillers	171878,57	486199,45	2,10	0,00	360,00	0,00
20a	Doseerinstallatie - trillers	171889,66	486201,33	2,10	0,00	360,00	0,00
21a	Doseerinstallatie - trillers	171888,95	486220,03	2,10	0,00	360,00	0,00
01	Shovel	171836,44	486178,75	2,00	0,00	360,00	0,00
02	Shovel	171857,56	486176,98	2,00	0,00	360,00	0,00
03	Shovel	171868,85	486183,90	2,00	0,00	360,00	0,00
04	Shovel	171875,73	486190,08	2,00	0,00	360,00	0,00
05	Shovel	171887,94	486187,03	2,00	0,00	360,00	0,00
06	Shovel	171909,69	486192,99	2,00	0,00	360,00	0,00
07	Shovel	171950,90	486199,60	2,00	0,00	360,00	0,00
08	Shovel	171896,95	486218,99	2,00	0,00	360,00	0,00
09	Shovel	171895,28	486225,70	2,00	0,00	360,00	0,00
10	Shovel	171899,52	486242,33	2,00	0,00	360,00	0,00
11	Shovel	171913,25	486231,14	2,00	0,00	360,00	0,00
12	Shovel	171941,74	486244,37	2,00	0,00	360,00	0,00
13	Shovel	171910,71	486263,19	2,00	0,00	360,00	0,00
14	Shovel	171915,06	486290,60	2,00	0,00	360,00	0,00
15	Puinbreker	171927,44	486246,43	3,00	0,00	360,00	0,00
16	Loskraan	171868,37	486136,91	4,00	0,00	360,00	0,00
17	Bobcat	171869,51	486135,00	1,00	0,00	360,00	0,00
18	Doseerinstallatie - grondstoffen	171866,66	486197,13	2,10	0,00	360,00	0,00
19	Doseerinstallatie - grondstoffen	171877,34	486199,06	2,10	0,00	360,00	0,00
20	Doseerinstallatie - grondstoffen	171888,43	486200,94	2,10	0,00	360,00	0,00
21	Doseerinstallatie - asfaltrecycling	171888,57	486221,09	2,10	0,00	360,00	0,00
23	Stoffilter	171872,13	486250,79	1,00	33,00	360,00	0,00
24	Stoffilter	171868,55	486250,02	1,00	33,00	360,00	0,00
25	Stoffilter	171864,67	486249,40	1,00	33,00	360,00	0,00
26	Stoffilter	171855,45	486251,63	1,00	23,00	360,00	0,00
27	Stoffilter	171851,16	486250,79	1,00	23,00	360,00	0,00
28	Schoorsteen asfaltmenginstallatie	171875,32	486252,64	0,10	48,00	360,00	0,00
29	Lossen bitumen	171849,72	486240,99	1,60	0,00	360,00	0,00
30	Lossen vulstof	171848,88	486245,57	1,60	0,00	360,00	0,00
31	Lossen bruinkool	171848,26	486249,74	1,60	0,00	360,00	0,00
32	Afzuiging laboratorium	171878,97	486287,61	0,50	4,00	360,00	0,00
33	Afzuiging werkplaats	171811,84	486272,57	0,50	7,00	360,00	0,00
34	Wasplaats - stoomcleaner	171802,92	486218,01	1,00	0,00	360,00	0,00
35	Manoeuvreren personenauto's	171868,23	486299,08	0,75	0,00	360,00	0,00
36	Lostrecht	171908,08	486158,31	2,00	0,00	360,00	0,00
41	Kraan puinbreker	171928,11	486247,99	4,00	0,00	360,00	0,00
42	afgasventilator	171875,91	486248,79	1,00	0,00	360,00	0,00
44	Intern transport vrachtauto	171908,08	486163,60	1,00	0,00	360,00	0,00
45	Intern transport vrachtauto	171901,62	486183,37	1,00	0,00	360,00	0,00
46	Intern transport vrachtauto	171890,96	486194,03	1,00	0,00	360,00	0,00
47	Intern transport vrachtauto	171865,39	486188,50	1,00	0,00	360,00	0,00
48	Intern transport vrachtauto	171899,50	486214,48	1,00	0,00	360,00	0,00
49	Intern transport vrachtauto	171893,58	486228,94	1,00	0,00	360,00	0,00
50	Manoeuvreren vrachtauto's puin/granulaat	171917,46	486244,21	1,00	0,00	360,00	0,00
51	Manoeuvreren vrachtauto's puin/granulaat	171906,39	486162,33	1,00	0,00	360,00	0,00
52	Dak hoofdgebouw	171866,41	486260,20	0,10	45,00	360,00	0,00
53	Dak voorraadgebouw	171876,67	486263,27	0,10	12,40	360,00	0,00
54	Dak trommelgebouw	171867,92	486244,59	0,10	5,60	360,00	0,00

## Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



### Invoergegevens rekenmodel

#### Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100a	0,00	0,00	0,00	57,00	70,00	69,00	73,00	75,00	76,00	74,00	65,00	81,40
100b	0,00	0,00	0,00	57,00	70,00	69,00	73,00	75,00	76,00	74,00	65,00	81,40
100c	0,00	0,00	0,00	57,00	70,00	69,00	73,00	75,00	76,00	74,00	65,00	81,40
100d	0,00	0,00	0,00	57,00	70,00	69,00	73,00	75,00	76,00	74,00	65,00	81,40
102b	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	80,00	82,00	84,00	85,00	86,00	74,00	91,09
102c	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	80,00	82,00	84,00	85,00	86,00	74,00	91,09
102d	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	80,00	82,00	84,00	85,00	86,00	74,00	91,09
105a	0,00	0,00	0,00	72,60	75,50	84,70	87,40	89,90	90,00	87,40	81,50	95,52
105b	0,00	0,00	0,00	72,60	75,50	84,70	87,40	89,90	90,00	87,40	81,50	95,52
18a	18,56	16,83	19,84	68,50	82,40	91,90	97,70	100,80	98,80	94,60	94,00	105,14
19a	18,56	16,83	19,84	68,50	82,40	91,90	97,70	100,80	98,80	94,60	94,00	105,14
20a	18,56	16,83	19,84	68,50	82,40	91,90	97,70	100,80	98,80	94,60	94,00	105,14
21a	18,56	16,83	19,84	68,50	82,40	91,90	97,70	100,80	98,80	94,60	94,00	105,14
01	10,00	10,00	10,00	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
02	10,00	10,00	10,00	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
03	10,00	10,00	10,00	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
04	10,00	10,00	10,00	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
05	10,00	10,00	10,00	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
06	10,00	10,00	10,00	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
07	10,00	10,00	10,00	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
08	10,00	10,00	10,00	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
09	10,00	10,00	10,00	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
10	10,00	10,00	10,00	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
11	7,27	--	--	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
12	7,27	--	--	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
13	7,27	--	--	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
14	7,27	--	--	86,30	91,30	93,50	98,10	100,50	98,90	94,60	86,10	105,15
15	1,25	--	--	90,00	100,00	100,00	107,00	111,00	110,00	104,00	92,00	115,10
16	0,00	0,00	9,03	79,00	87,00	95,00	99,00	102,00	101,00	99,00	91,00	106,93
17	3,80	3,01	9,03	77,80	84,90	89,40	92,80	95,00	94,20	89,00	77,90	99,91
18	0,00	0,00	0,00	58,80	67,90	71,40	70,80	81,00	85,20	83,00	70,90	88,46
19	0,00	0,00	0,00	58,80	67,90	71,40	70,80	81,00	85,20	83,00	70,90	88,46
20	0,00	0,00	0,00	58,80	67,90	71,40	70,80	81,00	85,20	83,00	70,90	88,46
21	0,00	0,00	0,00	58,80	67,90	71,40	70,80	81,00	85,20	83,00	70,90	88,46
23	7,78	--	--	70,00	77,00	91,00	91,00	92,00	99,00	89,00	80,00	101,14
24	7,78	--	--	70,00	77,00	91,00	91,00	92,00	99,00	89,00	80,00	101,14
25	7,78	--	--	70,00	77,00	91,00	91,00	92,00	99,00	89,00	80,00	101,14
26	9,54	--	--	70,00	77,00	91,00	91,00	92,00	99,00	89,00	80,00	101,14
27	9,54	--	--	70,00	77,00	91,00	91,00	92,00	99,00	89,00	80,00	101,14
28	0,00	0,00	0,00	73,20	78,60	77,70	77,90	72,20	75,00	70,10	57,20	84,90
29	4,77	--	--	81,80	81,90	87,40	92,80	96,00	95,20	94,00	88,90	101,25
30	7,78	--	--	68,80	77,90	84,40	94,80	100,00	98,20	93,00	88,90	103,57
31	9,54	--	--	68,80	73,90	79,40	87,80	92,00	92,20	90,00	83,90	97,17
32	0,00	0,00	0,00	54,00	66,00	72,00	76,00	74,00	71,00	63,00	55,00	80,00
33	0,00	0,00	0,00	54,00	66,00	72,00	76,00	74,00	71,00	63,00	55,00	80,00
34	11,59	--	--	75,00	83,00	83,00	88,00	94,00	95,00	96,00	93,00	101,04
35	16,81	19,79	22,80	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60
36	3,01	3,01	12,04	75,00	80,00	85,00	93,00	98,00	96,00	94,00	88,00	102,01
41	1,25	--	--	78,00	85,00	93,00	97,00	100,00	99,00	97,00	89,00	104,93
42	0,00	0,00	0,00	80,00	90,00	91,00	96,00	96,00	98,00	97,00	84,00	103,40
44	10,79	10,79	19,84	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
45	10,79	10,79	19,84	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
46	10,79	10,79	19,84	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
47	10,79	10,79	19,84	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
48	10,79	10,79	19,84	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
49	10,79	10,79	19,84	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
50	14,59	--	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
51	14,59	--	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
52	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	74,00	73,00	70,00	69,00	74,00	70,00	81,30
53	0,00	0,00	0,00	72,19	75,19	74,19	73,19	70,19	65,19	67,19	65,19	80,75
54	0,00	0,00	0,00	62,00	69,00	71,00	70,00	70,00	65,00	66,00	57,00	76,97

## Invoergegevens rekenmodel

### Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
55	Gevel pr-gebouw	171857,34	486252,25	22,00	0,00	360,00	0,00
56	Gevel pr-gebouw	171857,40	486264,60	23,40	0,00	360,00	0,00
57	Gevel pr-gebouw	171862,02	486240,60	22,00	0,00	360,00	0,00
58	Gevel pr-gebouw	171863,26	486246,12	22,00	0,00	360,00	0,00
59	Gevel trommelgebouw	171864,74	486243,90	3,70	0,00	360,00	0,00
60	Gevel trommelgebouw	171869,15	486237,43	3,70	0,00	360,00	0,00
61	Gevel trommelgebouw	171871,02	486245,03	3,70	0,00	360,00	0,00
62	Gevel voorraadgebouw	171877,65	486258,65	8,20	0,00	360,00	0,00
63	Gevel voorraadgebouw	171881,04	486264,33	9,70	0,00	360,00	0,00
64	Gevel voorraadgebouw	171875,65	486268,10	9,70	0,00	360,00	0,00
65	Gevel hoofdgebouw	171864,99	486268,57	31,40	0,00	360,00	0,00
66	Gevel hoofdgebouw	171871,05	486268,27	31,40	0,00	360,00	0,00
67	Gevel hoofdgebouw	171859,38	486266,00	31,40	0,00	360,00	0,00
68	Gevel hoofdgebouw	171860,70	486259,06	41,00	0,00	360,00	0,00
69	Gevel hoofdgebouw	171867,93	486252,06	32,00	0,00	360,00	0,00
70	Gevel hoofdgebouw	171872,33	486261,58	34,00	0,00	360,00	0,00
71	Gevelopening hoofdgebouw	171865,29	486268,63	2,80	0,00	360,00	0,00
72	Gevelopening voorraadgebouw	171876,76	486268,31	2,80	0,00	360,00	0,00
73	Gevelopening voorraadgebouw	171881,10	486264,01	2,80	0,00	360,00	0,00
74	Gevelopening PR-gebouw	171855,96	486259,42	2,80	0,00	360,00	0,00
75	Gevelopening PR-gebouw	171857,75	486264,67	2,80	0,00	360,00	0,00
76	Gevelopening hoofdgebouw	171859,33	486266,26	2,80	0,00	360,00	0,00
77	Gevelopening hoofdgebouw	171871,00	486268,52	2,80	0,00	360,00	0,00
78	Dak pr-gebouw	171859,56	486252,91	0,10	33,00	360,00	0,00
101	roosters dak hoofdgebouw	171866,45	486256,15	0,10	45,00	360,00	0,00
102	roosters PR gebouw	171856,88	486264,41	28,00	0,00	360,00	0,00
103	open onderzijde PR gebouw	171860,89	486246,58	14,00	0,00	360,00	0,00
104	gevelopening trommelgebouw	171869,74	486237,43	2,50	0,00	360,00	0,00
106	ventilator op dak filterinstallatie	171876,03	486233,84	1,00	7,40	360,00	0,00



## Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



### Invoergegevens rekenmodel

#### Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
55	0,00	0,00	0,00	76,00	80,00	84,00	82,00	79,00	75,00	81,00	70,00	89,01
56	0,00	0,00	0,00	69,00	73,00	77,00	75,00	72,00	68,00	74,00	63,00	82,01
57	0,00	0,00	0,00	69,00	73,00	78,00	75,00	72,00	69,00	74,00	63,00	82,39
58	0,00	0,00	0,00	72,00	76,00	81,00	78,00	75,00	71,00	77,00	66,00	85,35
59	0,00	0,00	0,00	62,00	69,00	71,00	70,00	69,00	64,00	66,00	57,00	76,73
60	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	67,00	66,00	65,00	61,00	62,00	53,00	72,79
61	0,00	0,00	0,00	62,00	69,00	71,00	70,00	69,00	64,00	66,00	57,00	76,73
62	0,00	0,00	0,00	73,45	76,45	75,45	74,45	71,45	66,45	68,45	66,45	82,01
63	0,00	0,00	0,00	71,81	74,81	73,81	72,81	69,81	64,81	66,81	64,81	80,37
64	0,00	0,00	0,00	71,63	74,63	73,63	72,63	69,63	64,63	66,63	64,63	80,19
65	0,00	0,00	0,00	71,00	79,00	78,00	77,00	74,00	72,00	78,00	74,00	85,24
66	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	72,00	71,00	68,00	66,00	72,00	68,00	79,24
67	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	72,00	71,00	68,00	66,00	72,00	68,00	79,24
68	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	74,00	73,00	70,00	69,00	74,00	70,00	81,30
69	0,00	0,00	0,00	71,00	79,00	78,00	77,00	74,00	72,00	78,00	74,00	85,24
70	0,00	0,00	0,00	72,00	80,00	79,00	78,00	75,00	74,00	79,00	75,00	86,30
71	0,00	0,00	0,00	63,00	70,00	75,00	79,00	81,00	80,00	74,00	63,00	85,75
72	0,00	0,00	0,00	63,00	70,00	74,00	79,00	81,00	79,00	74,00	63,00	85,43
73	0,00	0,00	0,00	63,00	70,00	74,00	79,00	81,00	79,00	74,00	63,00	85,43
74	0,00	0,00	0,00	68,00	76,00	77,00	83,00	84,00	84,00	80,00	72,00	89,61
75	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	75,00	80,00	81,00	82,00	77,00	69,00	86,97
76	0,00	0,00	0,00	62,00	70,00	72,00	77,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,97
77	0,00	0,00	0,00	57,00	64,00	69,00	73,00	75,00	74,00	68,00	57,00	79,75
78	0,00	0,00	0,00	68,00	72,00	76,00	74,00	71,00	67,00	73,00	62,00	81,01
101	0,00	0,00	0,00	53,00	66,00	64,00	64,00	64,00	67,00	66,00	57,00	73,27
102	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	80,00	82,00	84,00	85,00	86,00	74,00	91,09
103	0,00	0,00	0,00	73,00	81,00	86,00	89,00	92,00	91,00	87,00	78,00	96,76
104	0,00	0,00	0,00	61,00	72,00	75,00	79,00	83,00	82,00	78,00	69,00	87,46
106	0,00	0,00	0,00	66,10	70,90	76,20	81,60	83,50	82,70	78,60	69,00	88,41

### Invoergegevens rekenmodel

#### Mobiele bronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Gem.snelheid
M1	Personenauto's	171834,21	486297,35	0,75	0,00	20
M2	Vrachtauto's - afvoer asfalt	171831,65	486297,03	1,00	0,00	10
M4	Vrachtauto's - aanvoer/afvoer puin/granulaat	171832,34	486297,24	1,00	0,00	10
M5	Vrachtauto - lostrecht	171900,82	486260,63	1,00	0,00	10
M6	Vrachtauto's - aanvoer vulst/bitu/cem/brkool	171829,58	486296,50	1,00	0,00	10
M7	Vrachtauto - wasplaats/tankplaats	171833,82	486271,88	1,00	0,00	10
M8	Vrachtauto - kort parkeren	171903,32	486307,05	1,00	0,00	10
M9	Schepen	171942,79	486147,16	2,00	0,00	5

### Invoergegevens rekenmodel

#### Mobiele bronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M1	30	5	5	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90
M2	96	32	64	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90
M4	25	--	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90
M5	25	--	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90
M6	11	--	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90
M7	5	--	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90
M8	25	--	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90
M9	3	1	1	91,00	100,00	101,00	104,00	104,00	102,00	98,00	94,00

### Invoergegevens rekenmodel

#### Mobiele bronnen

---

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M1		89,60
M2		101,75
M4		101,75
M5		101,75
M6		101,75
M7		101,75
M8		101,75
M9		109,95

### Invoergegevens rekenmodel

#### Lijnbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Lengte	Cb(u) (D)
L1	Transportband - primaire grondstoffen	171869,41	486237,42	--	0,00	37,27	12,000
L2	Transportband - recycling asfalt	171862,08	486240,32	--	0,00	44,18	12,000
L4	Transportband - losschip	171867,42	486156,99	--	0,00	18,44	12,000

### Invoergegevens rekenmodel

#### Lijnbronnen

---

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal
L1	4,000	8,000	62,10	68,20	71,50	75,60	75,80	72,40	71,10	59,90	81,07
L2	4,000	8,000	62,10	68,20	71,50	75,60	75,80	72,40	71,10	59,90	81,07
L4	4,000	1,000	51,00	62,00	67,00	72,00	72,00	67,00	61,00	49,00	76,51

## Invoergegevens rekenmodel

### Puntbronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus 2016  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
01	Shovel	171836,44	486178,75	2,00	0,00	360,00	0,00
02	Shovel	171857,56	486176,98	2,00	0,00	360,00	0,00
03	Shovel	171868,85	486183,90	2,00	0,00	360,00	0,00
04	Shovel	171875,73	486190,08	2,00	0,00	360,00	0,00
05	Shovel	171887,94	486187,03	2,00	0,00	360,00	0,00
06	Shovel	171909,69	486192,99	2,00	0,00	360,00	0,00
07	Shovel	171950,90	486199,60	2,00	0,00	360,00	0,00
08	Shovel	171896,95	486218,99	2,00	0,00	360,00	0,00
09	Shovel	171895,28	486225,70	2,00	0,00	360,00	0,00
10	Shovel	171899,52	486242,33	2,00	0,00	360,00	0,00
11	Shovel	171913,25	486231,14	2,00	0,00	360,00	0,00
12	Shovel	171941,74	486244,37	2,00	0,00	360,00	0,00
13	Shovel	171910,71	486263,19	2,00	0,00	360,00	0,00
14	Shovel	171915,06	486290,60	2,00	0,00	360,00	0,00
15	Puinbreker	171927,44	486246,43	3,00	0,00	360,00	0,00
16	Loskraan	171868,37	486136,91	4,00	0,00	360,00	0,00
17	Bobcat	171869,51	486135,00	1,00	0,00	360,00	0,00
36	Lostrechter	171908,08	486158,31	2,00	0,00	360,00	0,00
41	Kraan puinbreker	171928,11	486247,99	4,00	0,00	360,00	0,00
44	Intern transport vrachtauto	171908,08	486163,60	1,00	0,00	360,00	0,00
45	Intern transport vrachtauto	171901,62	486183,37	1,00	0,00	360,00	0,00
46	Intern transport vrachtauto	171890,96	486194,03	1,00	0,00	360,00	0,00
47	Intern transport vrachtauto	171865,39	486188,50	1,00	0,00	360,00	0,00
48	Intern transport vrachtauto	171899,50	486214,48	1,00	0,00	360,00	0,00
49	Intern transport vrachtauto	171893,58	486228,94	1,00	0,00	360,00	0,00
50	Manoeuvreren vrachtauto's puin/granulaat	171917,46	486244,21	1,00	0,00	360,00	0,00
51	Manoeuvreren vrachtauto's puin/granulaat	171906,39	486162,33	1,00	0,00	360,00	0,00

## Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



### Invoergegevens rekenmodel

#### Puntbronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus 2016  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	10,00	10,00	10,00	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
02	10,00	10,00	10,00	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
03	10,00	10,00	10,00	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
04	10,00	10,00	10,00	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
05	10,00	10,00	10,00	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
06	10,00	10,00	10,00	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
07	10,00	10,00	10,00	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
08	10,00	10,00	10,00	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
09	10,00	10,00	10,00	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
10	10,00	10,00	10,00	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
11	7,27	--	--	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
12	7,27	--	--	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
13	7,27	--	--	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
14	7,27	--	--	94,80	99,80	102,00	106,60	109,00	107,40	103,10	94,60	113,65
15	1,25	--	--	100,00	110,00	110,00	117,00	121,00	120,00	114,00	102,00	125,10
16	0,00	0,00	9,03	92,00	100,00	108,00	112,00	115,00	114,00	112,00	104,00	119,93
17	3,80	3,01	9,03	90,80	97,90	102,40	105,80	108,00	107,20	102,00	90,90	112,91
36	3,01	3,01	12,04	90,00	95,00	100,00	108,00	113,00	111,00	109,00	103,00	117,01
41	1,25	--	--	88,00	95,00	103,00	107,00	110,00	109,00	107,00	99,00	114,93
44	10,79	10,79	19,84	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
45	10,79	10,79	19,84	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
46	10,79	10,79	19,84	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
47	10,79	10,79	19,84	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
48	10,79	10,79	19,84	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
49	10,79	10,79	19,84	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
50	14,59	--	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
51	14,59	--	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75



### Invoergegevens rekenmodel

#### Mobiele bronnen MAX

---

Model: Maximale geluidniveaus 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Gem.snelheid
M1	Personenauto's	171834,21	486297,35	0,75	0,00	20
M2	Vrachtauto's - afvoer asfalt	171831,65	486297,03	1,00	0,00	10
M4	Vrachtauto's - aanvoer/afvoer puin/granulaat	171832,34	486297,24	1,00	0,00	10
M5	Vrachtauto - lostrecht	171900,82	486260,63	1,00	0,00	10
M6	Vrachtauto's - aanvoer vulst/bitu/cem/brkool	171829,58	486296,50	1,00	0,00	10
M7	Vrachtauto - wasplaats/tankplaats	171833,82	486271,88	1,00	0,00	10
M8	Vrachtauto - kort parkeren	171903,32	486307,05	1,00	0,00	10
M9	Schepen	171942,79	486147,16	2,00	0,00	5

### Invoergegevens rekenmodel

#### Mobiele bronnen MAX

---

Model: Maximale geluidniveaus 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M1	30	5	5	75,80	82,90	88,40	93,80	96,00	95,20	89,00	78,90
M2	96	32	64	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
M4	25	--	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
M5	25	--	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
M6	11	--	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
M7	5	--	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
M8	25	--	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
M9	3	1	1	94,00	103,00	104,00	107,00	107,00	105,00	101,00	97,00

### Invoergegevens rekenmodel

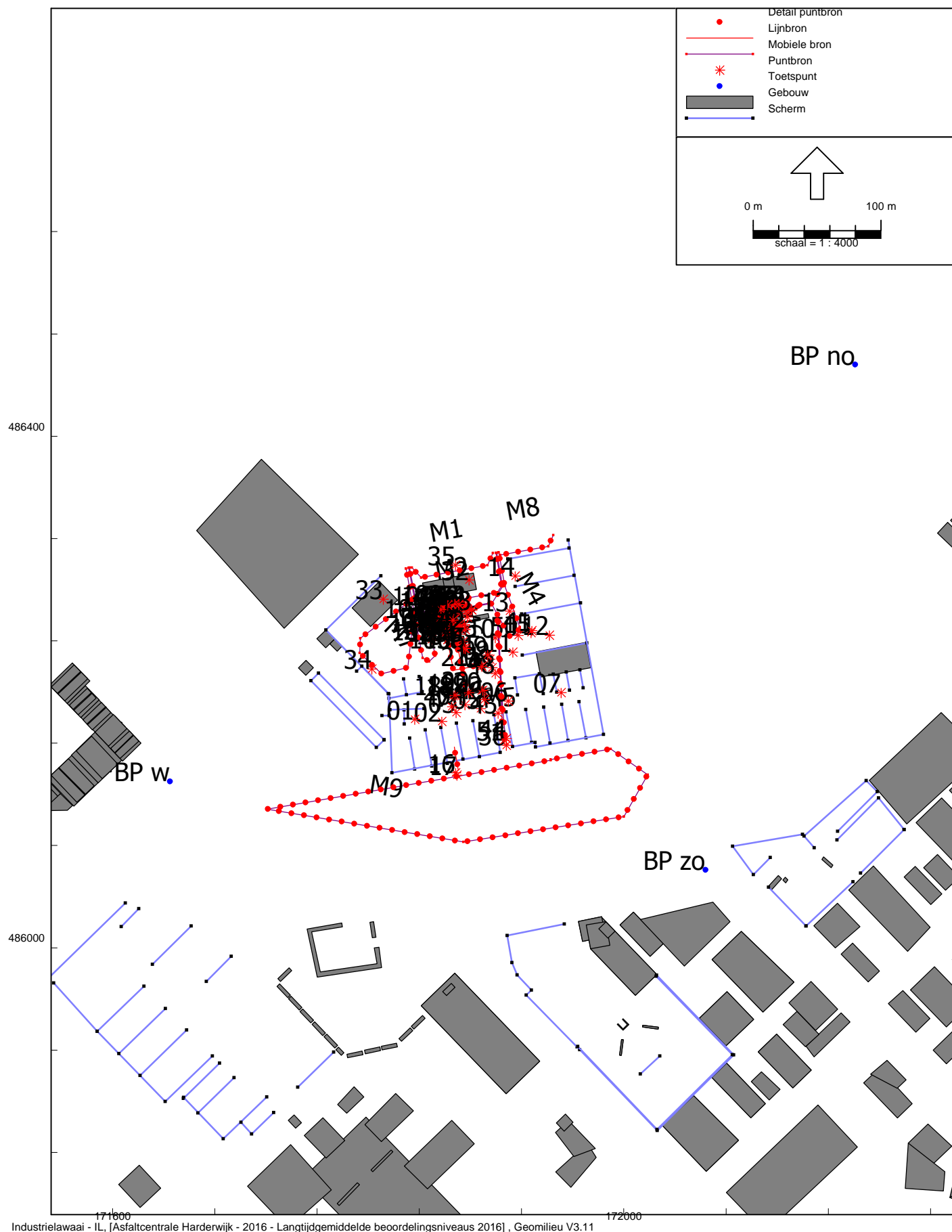
#### Mobiele bronnen MAX

---

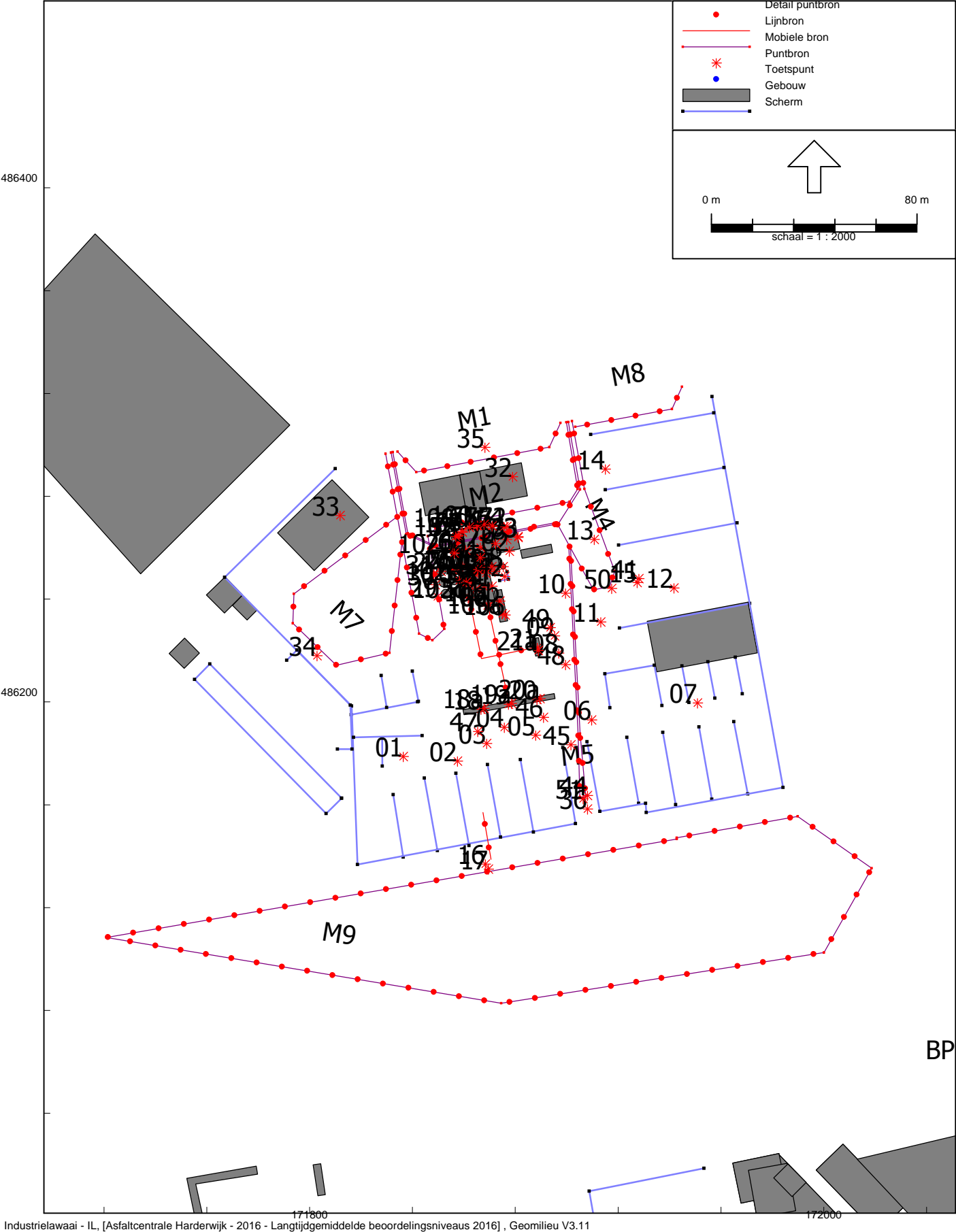
Model: Maximale geluidniveaus 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M1		100,60
M2		109,75
M4		109,75
M5		109,75
M6		109,75
M7		109,75
M8		109,75
M9		112,95

Weergave rekenmodel

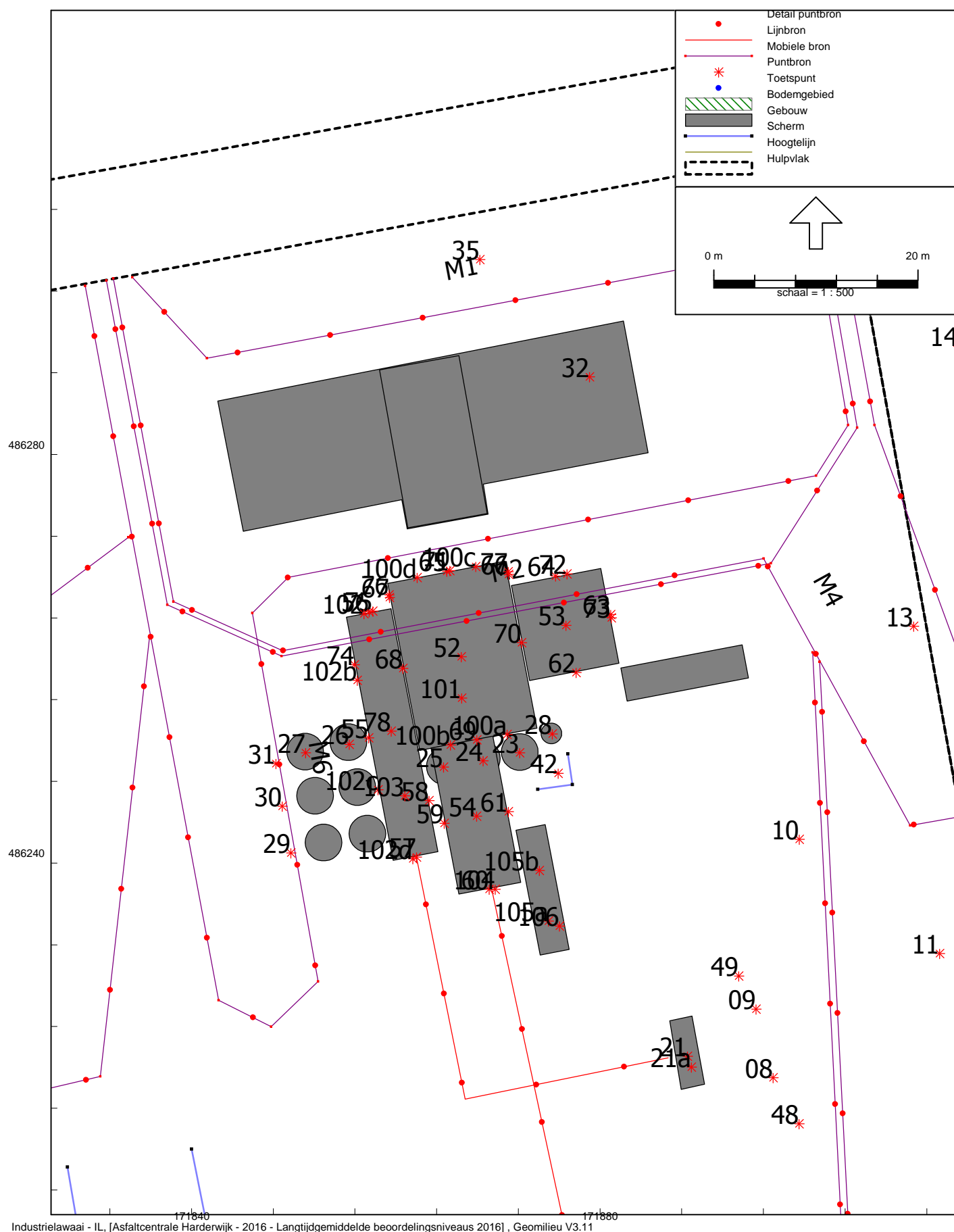


Weergave rekenmodel



Figuur FC 17248-1-RA 2.2

Weergave rekenmodel



Industrielaan - IL, [Asfaltcentrale Harderwijk - 2016 - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016], Geomilieu V3.11



### Rekenresultaten

#### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	burgerwoningen Zuidoost	5,00	39,9	36,6	34,0	44,0	59,8	
02_A	burgerwoningen Zuidoost	5,00	37,8	35,5	33,5	43,5	58,3	
03_A	burgerwoningen Zuid	5,00	37,3	33,1	30,9	40,9	56,1	
04_A	burgerwoningen Zuidwest	5,00	38,4	33,7	32,0	42,0	59,0	
05_A	camping op De Kluut	5,00	42,2	34,1	32,7	42,7	59,1	
BP no_A	BP noordoost	5,00	52,3	45,3	43,5	53,5	67,5	
BP w_A	BP West nieuw	5,00	54,5	51,0	48,4	58,4	74,4	
BP zo_A	BP zuidoost	5,00	55,1	52,3	49,1	59,1	76,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus per toetspunt

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - burgerwoningen Zuidoost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	burgerwoningen Zuidoost	5,00	39,9	36,6	34,0	44,0
16	Loskraan	4,00	31,3	31,3	22,3	36,3
15	Puinbreker	3,00	35,7	--	--	35,7
L2	Transportband - recycling asfalt	5,00	23,1	23,1	23,1	33,1
L1	Transportband - primaire grondstoffen	5,00	22,6	22,6	22,6	32,6
42	afgasventilator	1,00	21,8	21,8	21,8	31,8
05	Shovel	2,00	21,7	21,7	21,7	31,7
105a	filterinstallatie	2,50	21,6	21,6	21,6	31,6
03	Shovel	2,00	21,2	21,2	21,2	31,2
07	Shovel	2,00	21,0	21,0	21,0	31,0
103	open onderzijde PR gebouw	14,00	20,9	20,9	20,9	30,9
01	Shovel	2,00	20,6	20,6	20,6	30,6
02	Shovel	2,00	20,3	20,3	20,3	30,3
06	Shovel	2,00	19,9	19,9	19,9	29,9
17	Bobcat	1,00	23,7	24,5	18,5	29,5
10	Shovel	2,00	19,3	19,3	19,3	29,3
105b	filterinstallatie	2,50	19,3	19,3	19,3	29,3
04	Shovel	2,00	18,6	18,6	18,6	28,6
36	Lostrechter	2,00	23,3	23,3	14,3	28,3
M9	Schepen	2,00	21,2	21,2	18,2	28,2
41	Kraan puinbreker	4,00	27,2	--	--	27,2
102d	roosters PR gebouw	28,00	16,3	16,3	16,3	26,3
08	Shovel	2,00	16,2	16,2	16,2	26,2
47	Intern transport vrachtauto	1,00	20,5	20,5	11,5	25,5
09	Shovel	2,00	15,1	15,1	15,1	25,1
13	Shovel	2,00	24,3	--	--	24,3
58	Gevel pr-gebouw	22,00	14,3	14,3	14,3	24,3
70	Gevel hoofdgebouw	34,00	13,7	13,7	13,7	23,7
46	Intern transport vrachtauto	1,00	18,5	18,5	9,5	23,5
M2	Vrachtauto's - afvoer asfalt	1,00	12,7	12,7	12,7	22,7
44	Intern transport vrachtauto	1,00	17,7	17,7	8,7	22,7
Rest			30,6	25,6	23,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus per toetspunt

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt:	02_A - burgerwoningen Zuidoost
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	burgerwoningen Zuidoost	5,00	37,8	35,5	33,5	43,5
16	Loskraan	4,00	29,6	29,6	20,5	34,6
L2	Transportband - recycling asfalt	5,00	24,1	24,1	24,1	34,1
L1	Transportband - primaire grondstoffen	5,00	22,9	22,9	22,9	32,9
15	Puinbreker	3,00	31,8	--	--	31,8
04	Shovel	2,00	21,8	21,8	21,8	31,8
42	afgasventilator	1,00	21,7	21,7	21,7	31,7
01	Shovel	2,00	20,7	20,7	20,7	30,7
07	Shovel	2,00	20,3	20,3	20,3	30,3
03	Shovel	2,00	20,0	20,0	20,0	30,0
05	Shovel	2,00	19,7	19,7	19,7	29,7
06	Shovel	2,00	19,2	19,2	19,2	29,2
105a	filterinstallatie	2,50	19,0	19,0	19,0	29,0
103	open onderzijde PR gebouw	14,00	18,8	18,8	18,8	28,8
08	Shovel	2,00	18,7	18,7	18,7	28,7
105b	filterinstallatie	2,50	18,5	18,5	18,5	28,5
09	Shovel	2,00	18,2	18,2	18,2	28,2
17	Bobcat	1,00	22,1	22,9	16,9	27,9
10	Shovel	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9
M9	Schepen	2,00	19,6	19,6	16,6	26,6
02	Shovel	2,00	16,5	16,5	16,5	26,5
41	Kraan puinbreker	4,00	24,8	--	--	24,8
102d	roosters PR gebouw	28,00	14,6	14,6	14,6	24,6
58	Gevel pr-gebouw	22,00	13,4	13,4	13,4	23,4
106	ventilator op dak filterinstallatie	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3
104	gevelopening trommelgebouw	2,50	12,7	12,7	12,7	22,7
36	Lostrechtter	2,00	17,5	17,5	8,5	22,5
45	Intern transport vrachtauto	1,00	17,4	17,4	8,4	22,4
70	Gevel hoofdgebouw	34,00	12,4	12,4	12,4	22,4
47	Intern transport vrachtauto	1,00	17,1	17,1	8,0	22,1
46	Intern transport vrachtauto	1,00	17,0	17,0	7,9	22,0
Rest			29,9	24,8	22,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus per toetspunt

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - burgerwoningen Zuid  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_A	burgerwoningen Zuid	5,00	37,3	33,1	30,9	40,9
15	Puinbreker	3,00	34,1	--	--	34,1
16	Loskraan	4,00	27,2	27,2	18,2	32,2
L2	Transportband - recycling asfalt	5,00	20,4	20,4	20,4	30,4
L1	Transportband - primaire grondstoffen	5,00	20,0	20,0	20,0	30,0
10	Shovel	2,00	18,2	18,2	18,2	28,2
08	Shovel	2,00	18,2	18,2	18,2	28,2
09	Shovel	2,00	18,1	18,1	18,1	28,1
01	Shovel	2,00	17,8	17,8	17,8	27,8
05	Shovel	2,00	17,5	17,5	17,5	27,5
04	Shovel	2,00	17,4	17,4	17,4	27,4
105a	filterinstallatie	2,50	17,2	17,2	17,2	27,2
07	Shovel	2,00	16,7	16,7	16,7	26,7
103	open onderzijde PR gebouw	14,00	16,6	16,6	16,6	26,6
17	Bobcat	1,00	19,8	20,6	14,6	25,6
105b	filterinstallatie	2,50	15,2	15,2	15,2	25,2
42	afgasventilator	1,00	14,8	14,8	14,8	24,8
55	Gevel pr-gebouw	22,00	14,3	14,3	14,3	24,3
74	Gevelopening PR-gebouw	2,80	14,2	14,2	14,2	24,2
M9	Schepen	2,00	17,1	17,1	14,1	24,1
36	Lostrechter	2,00	18,8	18,8	9,8	23,8
03	Shovel	2,00	13,6	13,6	13,6	23,6
02	Shovel	2,00	12,5	12,5	12,5	22,5
102d	roosters PR gebouw	28,00	12,4	12,4	12,4	22,4
102c	roosters PR gebouw	28,00	12,3	12,3	12,3	22,3
102b	roosters PR gebouw	28,00	12,3	12,3	12,3	22,3
41	Kraan puinbreker	4,00	22,2	--	--	22,2
M2	Vrachtauto's - afvoer asfalt	1,00	12,0	12,0	12,0	22,0
49	Intern transport vrachtauto	1,00	15,9	15,9	6,9	20,9
14	Shovel	2,00	20,8	--	--	20,8
06	Shovel	2,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Rest			28,5	24,2	21,0	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus per toetspunt

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - burgerwoningen Zuidwest  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	burgerwoningen Zuidwest	5,00	38,4	33,7	32,0	42,0
15	Puinbreker	3,00	35,1	--	--	35,1
01	Shovel	2,00	22,0	22,0	22,0	32,0
16	Loskraan	4,00	25,1	25,1	16,0	30,1
L2	Transportband - recycling asfalt	5,00	19,7	19,7	19,7	29,7
103	open onderzijde PR gebouw	14,00	19,6	19,6	19,6	29,6
L1	Transportband - primaire grondstoffen	5,00	19,6	19,6	19,6	29,6
07	Shovel	2,00	19,5	19,5	19,5	29,5
06	Shovel	2,00	19,5	19,5	19,5	29,5
02	Shovel	2,00	19,4	19,4	19,4	29,4
10	Shovel	2,00	19,0	19,0	19,0	29,0
03	Shovel	2,00	18,2	18,2	18,2	28,2
M9	Schepen	2,00	20,5	20,5	17,5	27,5
05	Shovel	2,00	17,4	17,4	17,4	27,4
08	Shovel	2,00	17,1	17,1	17,1	27,1
36	Lostrechter	2,00	22,0	22,0	13,0	27,0
55	Gevel pr-gebouw	22,00	16,7	16,7	16,7	26,7
41	Kraan puinbreker	4,00	25,9	--	--	25,9
74	Gevelopening PR-gebouw	2,80	15,8	15,8	15,8	25,8
105a	filterinstallatie	2,50	15,7	15,7	15,7	25,7
102d	roosters PR gebouw	28,00	15,3	15,3	15,3	25,3
102c	roosters PR gebouw	28,00	15,2	15,2	15,2	25,2
102b	roosters PR gebouw	28,00	15,1	15,1	15,1	25,1
09	Shovel	2,00	14,9	14,9	14,9	24,9
75	Gevelopening PR-gebouw	2,80	14,9	14,9	14,9	24,9
44	Intern transport vrachtauto	1,00	19,5	19,5	10,4	24,5
M2	Vrachtauto's - afvoer asfalt	1,00	14,5	14,5	14,5	24,5
11	Shovel	2,00	23,7	--	--	23,7
105b	filterinstallatie	2,50	13,5	13,5	13,5	23,5
48	Intern transport vrachtauto	1,00	18,1	18,1	9,0	23,1
17	Bobcat	1,00	16,4	17,1	11,1	22,1
Rest			30,1	24,3	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus per toetspunt

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - camping op De Kluut  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_A	camping op De Kluut	5,00	42,2	34,1	32,7	42,7
15	Puinbreker	3,00	40,7	--	--	40,7
10	Shovel	2,00	22,2	22,2	22,2	32,2
09	Shovel	2,00	22,0	22,0	22,0	32,0
08	Shovel	2,00	21,9	21,9	21,9	31,9
06	Shovel	2,00	21,6	21,6	21,6	31,6
42	afgasventilator	1,00	21,6	21,6	21,6	31,6
05	Shovel	2,00	20,4	20,4	20,4	30,4
102	roosters PR gebouw	28,00	19,1	19,1	19,1	29,1
M2	Vrachtauto's - afvoer asfalt	1,00	19,0	19,0	19,0	29,0
41	Kraan puinbreker	4,00	28,9	--	--	28,9
36	Lostrechter	2,00	23,9	23,9	14,9	28,9
16	Loskraan	4,00	23,4	23,4	14,3	28,4
L2	Transportband - recycling asfalt	5,00	18,1	18,1	18,1	28,1
L1	Transportband - primaire grondstoffen	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4
11	Shovel	2,00	27,1	--	--	27,1
70	Gevel hoofdgebouw	34,00	16,9	16,9	16,9	26,9
M9	Schepen	2,00	19,4	19,4	16,4	26,4
65	Gevel hoofdgebouw	31,40	15,8	15,8	15,8	25,9
73	Gevelopening voorraadgebouw	2,80	15,4	15,4	15,4	25,4
13	Shovel	2,00	25,2	--	--	25,2
04	Shovel	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8
02	Shovel	2,00	14,6	14,6	14,6	24,6
48	Intern transport vrachtauto	1,00	19,5	19,5	10,5	24,5
45	Intern transport vrachtauto	1,00	19,2	19,2	10,1	24,2
44	Intern transport vrachtauto	1,00	18,9	18,9	9,9	23,9
12	Shovel	2,00	23,9	--	--	23,9
105a	filterinstallatie	2,50	13,8	13,8	13,8	23,8
103	open onderzijde PR gebouw	14,00	13,7	13,7	13,7	23,7
105b	filterinstallatie	2,50	13,4	13,4	13,4	23,4
07	Shovel	2,00	13,0	13,0	13,0	23,0
Rest			29,1	25,6	24,6	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus per toetspunt

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP no\_A - BP noordoost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP no_A	BP noordoost	5,00	52,3	45,3	43,5	53,5
15	Puinbreker	3,00	50,4	--	--	50,4
16	Loskraan	4,00	39,3	39,3	30,2	44,3
08	Shovel	2,00	32,9	32,9	32,9	42,9
105b	filterinstallatie	2,50	32,8	32,8	32,8	42,8
L1	Transportband - primaire grondstoffen	5,00	30,7	30,7	30,7	40,7
09	Shovel	2,00	30,6	30,6	30,6	40,6
10	Shovel	2,00	30,4	30,4	30,4	40,4
105a	filterinstallatie	2,50	30,2	30,2	30,2	40,2
05	Shovel	2,00	29,9	29,9	29,9	39,9
L2	Transportband - recycling asfalt	5,00	29,9	29,9	29,9	39,9
41	Kraan puinbreker	4,00	39,7	--	--	39,7
01	Shovel	2,00	29,4	29,4	29,4	39,5
03	Shovel	2,00	29,4	29,4	29,4	39,4
02	Shovel	2,00	29,1	29,1	29,1	39,1
04	Shovel	2,00	29,1	29,1	29,1	39,1
42	afgasventilator	1,00	28,5	28,5	28,5	38,5
M2	Vrachtauto's - afvoer asfalt	1,00	27,9	27,9	27,9	37,9
70	Gevel hoofdgebouw	34,00	27,8	27,8	27,8	37,8
14	Shovel	2,00	36,8	--	--	36,8
73	Gevelopening voorraadgebouw	2,80	26,7	26,7	26,7	36,7
65	Gevel hoofdgebouw	31,40	26,7	26,7	26,7	36,7
72	Gevelopening voorraadgebouw	2,80	26,6	26,6	26,6	36,6
07	Shovel	2,00	26,6	26,6	26,6	36,6
49	Intern transport vrachtauto	1,00	31,3	31,3	22,3	36,3
13	Shovel	2,00	36,2	--	--	36,2
11	Shovel	2,00	36,0	--	--	36,0
M9	Schepen	2,00	28,0	28,0	24,9	35,0
12	Shovel	2,00	34,8	--	--	34,8
71	Gevelopening hoofdgebouw	2,80	24,4	24,4	24,4	34,4
106	ventilator op dak filterinstallatie	1,00	23,7	23,7	23,7	33,7
Rest			37,9	37,1	34,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus per toetspunt

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP w\_A - BP West nieuw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP w_A	BP West nieuw	5,00	54,5	51,0	48,4	58,4
16	Loskraan	4,00	46,7	46,7	37,7	51,7
15	Puinbreker	3,00	50,8	--	--	50,8
L2	Transportband - recycling asfalt	5,00	37,3	37,3	37,3	47,3
L1	Transportband - primaire grondstoffen	5,00	36,5	36,5	36,5	46,5
102c	roosters PR gebouw	28,00	35,6	35,6	35,6	45,6
102d	roosters PR gebouw	28,00	35,6	35,6	35,6	45,6
M9	Schepen	2,00	38,6	38,6	35,6	45,6
102b	roosters PR gebouw	28,00	35,5	35,5	35,5	45,5
02	Shovel	2,00	34,5	34,5	34,5	44,5
03	Shovel	2,00	34,5	34,5	34,5	44,5
04	Shovel	2,00	34,4	34,4	34,4	44,4
07	Shovel	2,00	34,1	34,1	34,1	44,1
05	Shovel	2,00	33,9	33,9	33,9	43,9
105a	filterinstallatie	2,50	33,7	33,7	33,7	43,7
08	Shovel	2,00	33,4	33,4	33,4	43,4
06	Shovel	2,00	33,2	33,2	33,2	43,2
17	Bobcat	1,00	36,1	36,9	30,9	41,9
09	Shovel	2,00	31,9	31,9	31,9	41,9
103	open onderzijde PR gebouw	14,00	31,4	31,4	31,4	41,5
104	gevelopening trommelgebouw	2,50	31,4	31,4	31,4	41,4
74	Gevelopening PR-gebouw	2,80	31,3	31,3	31,3	41,3
41	Kraan puinbreker	4,00	40,2	--	--	40,2
45	Intern transport vrachtauto	1,00	34,0	34,0	24,9	39,0
48	Intern transport vrachtauto	1,00	33,2	33,2	24,2	38,2
01	Shovel	2,00	28,2	28,2	28,2	38,2
57	Gevel pr-gebouw	22,00	28,2	28,2	28,2	38,2
10	Shovel	2,00	27,8	27,8	27,8	37,8
M2	Vrachtauto's - afvoer asfalt	1,00	27,8	27,8	27,8	37,8
105b	filterinstallatie	2,50	27,7	27,7	27,7	37,7
20	Doseerinstallatie - grondstoffen	2,10	27,6	27,6	27,6	37,6
Rest			45,6	41,1	38,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus per toetspunt

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2016  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP zo\_A - BP zuidoost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP zo_A	BP zuidoost	5,00	55,1	52,3	49,1	59,1
16	Loskraan	4,00	47,4	47,4	38,4	52,4
15	Puinbreker	3,00	50,5	--	--	50,5
07	Shovel	2,00	38,1	38,1	38,1	48,1
36	Lostrecht	2,00	42,8	42,8	33,8	47,8
M9	Schepen	2,00	40,6	40,6	37,6	47,6
L2	Transportband - recycling asfalt	5,00	37,1	37,1	37,1	47,1
103	open onderzijde PR gebouw	14,00	36,6	36,6	36,6	46,6
42	afgasventilator	1,00	36,6	36,6	36,6	46,6
L1	Transportband - primaire grondstoffen	5,00	36,1	36,1	36,1	46,1
105a	filterinstallatie	2,50	35,8	35,8	35,8	45,8
03	Shovel	2,00	35,2	35,2	35,2	45,2
04	Shovel	2,00	35,0	35,0	35,0	45,0
17	Bobcat	1,00	39,1	39,9	33,9	44,9
102d	roosters PR gebouw	28,00	34,6	34,6	34,6	44,6
06	Shovel	2,00	34,3	34,3	34,3	44,3
05	Shovel	2,00	34,3	34,3	34,3	44,3
105b	filterinstallatie	2,50	34,2	34,2	34,2	44,2
10	Shovel	2,00	33,6	33,6	33,6	43,6
01	Shovel	2,00	33,4	33,4	33,4	43,4
02	Shovel	2,00	32,9	32,9	32,9	42,9
41	Kraan puinbreker	4,00	42,5	--	--	42,5
58	Gevel pr-gebouw	22,00	30,8	30,8	30,8	40,8
08	Shovel	2,00	30,8	30,8	30,8	40,8
70	Gevel hoofdgebouw	34,00	30,4	30,4	30,4	40,4
09	Shovel	2,00	29,9	29,9	29,9	39,9
46	Intern transport vrachtauto	1,00	33,6	33,6	24,5	38,6
44	Intern transport vrachtauto	1,00	33,5	33,5	24,5	38,5
47	Intern transport vrachtauto	1,00	33,2	33,2	24,1	38,2
57	Gevel pr-gebouw	22,00	27,4	27,4	27,4	37,4
106	ventilator op dak filterinstallatie	1,00	27,2	27,2	27,2	37,2
Rest			45,6	39,9	37,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



### Rekenresultaten

#### Maximale geluidniveaus

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maximale geluidniveaus 2016  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	burgerwoningen Zuidoost	5,00	46,9	44,3	44,3	
02_A	burgerwoningen Zuidoost	5,00	43,1	42,6	42,6	
03_A	burgerwoningen Zuid	5,00	45,4	40,2	40,2	
04_A	burgerwoningen Zuidwest	5,00	46,4	42,2	42,2	
05_A	camping op De Kluut	5,00	50,7	41,9	41,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen