

**Beschrijving van de inrichting als onderdeel van de
aanvraag voor een revisie omgevingsvergunning voor de
inrichting “van Gansewinkel Ede”**

Niet-technische samenvatting

van Gansewinkel Ede





Niet-technische samenvatting locatie van Gansewinkel Ede

Gegevens inrichting

Naam inrichting : van Gansewinkel Ede
Adres inrichting : Max Planckstraat 17, 6716 BD Ede
Aard inrichting : Op- en overslag van (gevaarlijke) afvalstoffen in afwachting van be- of verwerking op een andere locatie door een erkend be- en/of (eind)verwerker.

Gegevens aanvrager en contactpersoon

Rechtspersoon : Van Gansewinkel Nederland B.V.
Handelsnaam : van Gansewinkel Regio Noord-Nederland, vestiging Ede
Postadres : De Lier 2, 9206 BH Drachten
Naam contactpersoon : Willem van Tuijl
Functie : SHEQ Officer
Telefoonnummer : 06-51369586
E-mail adres : willem.van.tuijl@vangansewinkel.com

Aanleiding revisievergunning

De aanleiding voor de aanvraag om een revisie omgevingsvergunning is tweeledig. Als gevolg van een inspectie door de Omgevingsdienst regio Arnhem op 4 juni 2014 moeten een aantal zaken door middel van een vergunningprocedure worden aangepast. Tijdens de inspectie is geconstateerd dat een aantal bedrijfsactiviteiten niet meer in lijn zijn met de aanvraag uit 2006, te weten:

- Een gewijzigde terreinindeling.
- Het verkleinen van A-en B-hout met een mobiele kraan alvorens het in een container wordt gelost.
- Opslag van (volle) rolcontainers in de voormalige werkplaats (nu: stalling).
- Aflevering van brandstof aan de niet voor de weg bestemde mobiele machines (shovel en mobiele kraan).

Naast de verplichting tot aanpassing van de vergunning wil van Gansewinkel Ede de mogelijkheid vergund krijgen om meer afvalstoffen met meerdere euralcodes te mogen accepteren en deze op een flexibelere wijze op het terrein te mogen op- en overslaan. Het voordeel hiervan is dat niet bij elke kleine wijziging een vergunningprocedure hoeft te worden opgestart. Dit is in het voordeel van zowel van Gansewinkel als het bevoegd gezag. De basis voor de flexibelere opslag is gelegen in de aanwezige voorzieningen, namelijk de vloeistofdichte voorzieningen.

Omschrijving bedrijfsactiviteiten

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting “van Gansewinkel Ede” (hierna: inrichting) worden uitgevoerd op de locatie aan de Max Planckstraat 17 in Ede. Het terrein is niet in eigendom van van Gansewinkel, maar wordt van derden gehuurd. De inrichting is op het bedrijventerrein Heestereng gelegen, welke deel uitmaakt van het bestemmingsplan “Galvanistraat e.o.”.

De kadastrale ligging van de inrichting is weergegeven in de bijlage “Situatietekening milieu”. Deze bijlage is aan de aanvraag toegevoegd.

De inrichting is van maandag t/m vrijdag voor derden (particulieren & bedrijven) geopend van 07:00 uur t/m 17:00 uur en op zaterdag van 07:00 uur t/m 17:00 uur. Binnen deze tijden kunnen door derden op de locatie afvalstoffen worden aangevoerd. De bedrijfsactiviteiten van het eigen personeel, hoofdzakelijk de chauffeurs, vinden plaats van maandag t/m zaterdag tussen 04:00 uur en 19:00 uur. Het komt voor dat enkele chauffeurs na 19:00 op het terrein aankomen.

De inrichting houdt zich in hoofdzaak bezig met het accepteren van (gevaarlijke) afvalstoffen van derden (particulieren & bedrijven). Dit kan o.a. door de inzameling van afvalstoffen op locaties van derden. Het betreft hier zowel route inzameling als niet-route inzameling. Daarnaast kunnen derden zich van afvalstoffen op het terrein van de inrichting ontdoen. De afvalstoffen worden op het terrein van de inrichting op- en overgeslagen. De op- en overslag van afvalstoffen kan in bulk (los gestort) of in containers plaatsvinden. Afvalstoffen die qua aard en samenstelling gelijk zijn kunnen worden samengevoegd. Ook wel opbulken genoemd. Het grof sorteren van afval en het verkleinen van hout (A- en B-hout) met een mobiele kraan behoort ook tot de mogelijkheden. Daarnaast worden diverse handelsgoederen verkocht, namelijk diverse schone grond- en zandsoorten en grind.

De afvalstoffen die op het terrein worden aangevoerd worden op de weegbrug ingewogen. Aanvoer van afvalstoffen vindt zowel plaats door eigen chauffeurs (als gevolg van inzameling) als door derden. Hetzelfde geldt voor de afvoer van de afvalstoffen. Afgevoerde afvalstoffen worden op de weegbrug uitgewogen. Op basis van de in- en uitwegingen kan een massabalans worden opgesteld.

De weegbrug wordt door de “medewerker weegbrug” bedient. De “medewerker weegbrug” is in het kantoorpand naast de weegbrug gezeten. Bezoekers dienen zich te allen tijde bij de “medewerker weegbrug” te melden. De “medewerker weegbrug” geeft instructies aan de bezoekers waar en hoe de afvalstoffen moeten worden gelost c.q. geladen. Ook worden de afval begeleidingsbrieven door de “medewerker weegbrug” getekend. De “medewerker weegbrug” staat per mobilfoon in contact met de terreinmedewerkers.

Afbeelding 1: Weegbrug met kantoor



In het kantoorpand is tevens een kantine aanwezig voor de chauffeurs en plaats voor het overige kantoorpersoneel. Chauffeurs, kantoorpersoneel en bezoekers kunnen langs de Max Planckstraat parkeren. Op het terrein van de inrichting zijn ca. 16 parkeerplaatsen voor personenwagens aanwezig. Daarnaast bevinden zich langs de openbare weg parkeerplaatsen.

Aangrenzend aan het kantoorpand bevindt zich de voormalige werkplaats. De voormalige werkplaats doet nu dienst als stalling voor materieel en (hulp)middelen. (Hulp)middelen zijn o.a. diverse oliën, zakken voor in containers, strooizout, e.d.. In de stalling staan o.a. de niet voor de weg bestemde mobiele machines gestald, zoals de shovel, mobiele kraan en de elektrische heftruck. Deze mobiele machines worden ingezet ten behoeve van de op- en overslag, het samenvoegen (= opbulken), grof sorteren en het verkleinen (geldt alleen voor A- en B-hout) van de afvalstoffen. Verder kunnen in de stalling voertuigen worden gestald die gevoelig zijn voor vorst, zoals o.a. kraakpersvoertuigen (vuilniswagens). In de stalling staan ook de hulpstoffen (oliën) voor het eerstelijns onderhoud aan de motorvoertuigen opgesteld. Ten behoeve van het aftanken van de niet voor de weg bestemde mobiele machines staat in de stalling een bovengrondse dubbelwandige opslagtank met diesel opgesteld. De opslagtank heeft een inhoud van 1.150 L en is voorzien van een tankconformiteitsbewijs en installatiecertificaat. Ook zijn een aantal IBC's met AdBlue aanwezig. Het installatiecertificaat is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

In de stalling kunnen voor een specifieke klant ook rolcontainers met niet gevaarlijke bedrijfsafvalstoffen worden opgeslagen. Deze containers kunnen zowel vol als leeg zijn.

Afbeelding 2: Stalling divers (voormalige werkplaats)



Het terrein van de inrichting wordt door gevels van gebouwen en betonnen schermen afgeschermd voor onbevoegden. Het achterterrein wordt aan de zuidzijde met een gaashekwerk van de burenscheiden. Vroeger was dit één terrein. De ingang tot de inrichting wordt met een schuifpoort afgesloten. Het terrein wordt verlicht met lichtmasten en armaturen die aan de gevels van de gebouwen zijn bevestigd.

Op het terrein is een overkapping aanwezig met daarin en stortbordes gelegen. Vanaf het stortbordes kunnen afvalstoffen in containers of in op- en overslagvakken worden gelost. Onder de overkapping kunnen (niet) inerte afvalstoffen in bulk of in containers worden op- en overgeslagen. Los gestorte afvalstoffen kunnen met een mobiele kraan grof worden gesorteerd. De vloer van het stortbordes en de overkapping zijn vloeistofdicht.

Afbeelding 3: Overkapping met stortbordes



Voor de overkapping is een terrein aanwezig voor de opstelling van volle containers met (niet) inerte afvalstoffen. De vloer van de overkapping is vloeistofdicht. Half onder de overkapping / half op de opstelplaats voor volle containers kunnen motorvoertuigen worden afgespoten.

Afbeelding 4: Opstelplaats volle containers (niet) inerte afvalstoffen



Verder zijn op het terrein diverse op- en overslagvakken aanwezig. De op- en overslagvakken zijn door betonnen wanden of betonnen megablokken gecreëerd. De op- en overslagvakken aan de noordzijde zijn voorzien van een vloeistofdichte ondergrond met uitzondering van het meest noordoostelijke vak. De op- en overslagvakken aan de noordzijde zijn bestemd voor zowel inerte als niet inerte afvalstoffen en inerte handelsgoederen. De op- en overslagvakken aan de oostzijde zijn voorzien van een vloeistofkerende ondergrond. Deze op- en overslagvakken zijn alleen bestemd voor inerte afvalstoffen en inerte handelsgoederen.

Afbeelding 5: Op- en overslagvakken langs de noordzijde



Afbeelding 6: Op- en overslagvakken langs de oostzijde



De zuidzijde van het achterterrein is bestemd voor de stalling van lege containers en de stalling van volle containers met inerte afvalstoffen en/of vloeistofdichte containers.

Afbeelding 7: Stalling containers (leeg/vol) langs de zuidzijde





Niet-technische samenvatting locatie van Gansewinkel Ede

In het midden van het achterterrein is plaats voor de stalling van de voor de weg bestemde mobiele machines en eventueel lege/volle containers. Het betreft hier ook alleen de opslag van volle containers met inerte afvalstoffen. Afvalstoffen die in vloeistofdichte containers worden bewaard mogen in principe overal op het terrein staan, ongeacht de ondergrond.

De indeling van het terrein is weergegeven in de bijlage "Plattegrond milieu". Deze bijlage is aan de aanvraag toegevoegd.



Milieuaspecten

Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting vallen onder categorie 5.5 van de Richtlijn industriële emissies. In het overzicht "BREF's en BBT-conclusies" op de website van Infomil staat bij de categorie 5.5 geen primaire BREF genoemd. BREF's die toch van toepassing op de bedrijfsactiviteiten kunnen zijn betreffen de BREF "Afvalbehandeling" en de BREF "Op- en overslag bulkgoederen".

Met betrekking tot de BREF "Afvalbehandeling" worden de volgende beste beschikbare technieken binnen de inrichting toegepast:

- Milieuzorgsysteem (o.a. ISO 14001).
- A&V-beleid en AO/IC (van Gansewinkel heeft speciale werknemers in dienst voor de beoordeling van afvalstromen).
- Specifieke voorzieningen voor de opslag van bodembedreigende afvalstoffen.
- Opvang, behandeling en bemonstering van afvalwater.
- Scheiding van verontreinigd en niet-verontreinigd hemelwater.

Met betrekking tot de BREF "Op- en overslag van bulkgoederen" worden de volgende beste beschikbare technieken toegepast:

- Opslag van (afval)stoffen onder een overkapping en/of in op- en overslagvakken (4 respectievelijk 3 zijden afgeschermd; windreductie).
- Sproei-installatie aanwezig in de overkapping.
- Aandacht voor valhoogte beperking bij laden/lossen (afval)stoffen.
- Maximum snelheid op terrein ingesteld.
- Periodiek vegen terrein.
- Terrein geheel verhard.

De van toepassing zijnde Nederlandse informatie documenten over de beste beschikbare technieken betreffen:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (NRB 2012).
- Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR).
- Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15).
- Vloeibare brandstoffen - bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties (PGS 30).

Of de beste beschikbare technieken worden toegepast als omschreven in de Nederlandse informatie documenten volgt hieronder.

Bodem

Binnen de inrichting worden diverse bodembedreigende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, zoals o.a. de op- en overslag van bodembedreigende afvalstoffen en bodembedreigende hulpstoffen. Deze activiteiten zijn beschreven in een bodemrisicoanalyse inclusief welke maatregelen zijn getroffen om bodemverontreiniging te voorkomen. De bodemrisicoanalyse is conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 opgesteld. Uit de bodemrisicoanalyse blijkt dat aan de beste beschikbare technieken voor het milieuaspect bodem wordt voldaan; wat betekent dat voor alle bodembedreigende activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisiconiveau is gerealiseerd.

De "Bodemrisicoanalyse van Gansewinkel Ede" is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.



Voorzieningen die op het terrein van de inrichting zijn genomen om bodemverontreiniging te voorkomen zijn:

- Vloeistofdichte vloeren.
- Vloeistofdichte rioleringen.
- Vloeistofkerende vloeren.
- Opslag hulpstoffen boven lekbakken.
- Opslag diesel in een bovengrondse dubbelwandige opslagtank met lekdetectie.

De vloeren en de riolering zijn voorzien van een verklaring vloeistofdichte voorziening. De jaarlijkse bedrijfsinterne controles en zesjaarlijkse inspecties zijn in de onderhoudsdatabase vastgelegd.

Op het terrein zijn altijd medewerkers aanwezig die toezicht houden en zijn geïnstrueerd om bij een incident te kunnen handelen. Op de locatie is absorptegrid aanwezig voor het geval zich een morsing heeft voorgedaan. Bij een calamiteit, bijvoorbeeld een hydraulieklekkage, wordt indien nodig een extern bedrijf ingeschakeld om de vervuiling op te ruimen.

De nulsituatie van de bodem is vastgelegd in het bodemonderzoek "Nulsituatie bodemonderzoek Max Planckstraat 17-21 te Ede" van november 2004 met registratienummer HD/SKI/CA/AmB/V-2393, versie 1. Het onderzoek is destijds uitgevoerd in verband met de ingebruikname van de locatie door van Gansewinkel. Het nulsituatie bodemonderzoek is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

Afvalwater

Op het terrein van de inrichting komen de volgende afvalwaterstromen vrij, namelijk:

1. Huishoudelijk afvalwater.
2. Niet-verontreinigd hemelwater.
3. Verontreinigd hemelwater.
4. Spoelwater.

Ad 1.

Het huishoudelijk afvalwater komt vrij als gevolg van toilet- en douchegebruik en het gebruik van water in de kantine. Het huishoudelijk afvalwater wordt op het gemeentelijk vuilwaterriool geloosd.

Hoeveelheid per jaar (schatting):

Uitgangspunten:

- 312 werkdagen (schatting).
- Gemiddeld dag verbruik in kantoor per werknemer: 20 L (bron: waterwerkblad "Berekeningsgrondslagen gemiddeld waterverbruik per etmaal voor mens, dier en plant" d.d. 10.2011).
- 15 werknemers.
- Enkele bezoekers.

Berekening: $312 \times 15 \times 20 = 93.600 \text{ L} = 94 \text{ m}^3 = 100 \text{ m}^3$.

Ad 2.

Het niet-verontreinigd hemelwater is afkomstig van de daken van de gebouwen (kantoor, stalling divers en overkapping) en de rest van het terrein van de inrichting (m.u.v. de vloeistofdichte vloeren). Het niet-verontreinigd hemelwater wordt op het gemeentelijk hemelwaterriool geloosd.

Hoeveelheid per jaar (schatting):

Uitgangspunten:

- Lozend oppervlak is 8.424 m^2 .
- Gemiddelde neerslag per jaar is $800 \text{ mm} = 0,80 \text{ m}$
(bron: <http://www.knmi.nl/cms/content/29600/neerslaghoeveelheid>)

Berekening: $8.424 \times 0,80 = 6.739 \text{ m}^3$.



Ad 3.

Het verontreinigd hemelwater is afkomstig van de vloeistofdichte vloeren waarop (niet) inerte afvalstoffen worden op- en overgeslagen. Het verontreinigd hemelwater wordt op het gemeentelijk vuilwaterriool geloosd.

Hoeveelheid per jaar (schatting):

Uitgangspunten:

- Lozend oppervlak is 2.455 m².
- Gemiddelde neerslag per jaar is 800 mm = 0,80 m
(bron: <http://www.knmi.nl/cms/content/29600/neerslaghoeveelheid>)

Berekening: 2.455 x 0,80 = 1.964 m³.

Ad 4.

Het spoelwater is afkomstig van het afspuiten van motorvoertuigen onder de overkapping (zonder reinigingsmiddelen) en in de mobiele wasinstallatie. Het spoelwater wordt op het gemeentelijk vuilwaterriool geloosd.

Schatting waterverbruik ca. 350 m³.

Alvorens het verontreinigd hemelwater en spoelwater op het gemeentelijk vuilwaterriool wordt geloosd wordt het afvalwater in diverse zuiveringstechnische voorzieningen behandeld. Eind 2014 zijn achter de bestaande slibvangputten achtereenvolgens een sedimentatiebekken en een kogel-lamellenafscheider geplaatst. Ter controle van de waterkwaliteit is achter de kogel-lamellenafscheider een controleput gesitueerd.

De technische gegevens van de sedimentatiebekken "MSA 2500 N" betreffen:

Type: 3310.511.

Capaciteit: 24 l/s.

Olieopslag: 1.652 L.

Slibopslag: 3.600 L.

De technische gegevens van de kogel-lamellenafscheider "NEBOdrop 20/100" betreffen:

Type: NEBOdrop 20/100

Capaciteit: 20 l/s.

Olieopslag: 565 L.

Slibopslag: 2.000 L.

De technische specificaties en de certificaten van de zuiveringstechnische voorzieningen zijn als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

In het sedimentatiebekken worden grove resten en olie afgevangen. Hiermee wordt voorkomen dat deze resten in de kogel-lamellenafscheider terechtkomen. In de kogel-lamellenafscheider worden vaste bezinkbare bestanddelen en de restanten lichte minerale vloeistoffen uit het verontreinigde hemel- en spoelwater afgescheiden.

De laatst genoemde zuiveringstechnische voorzieningen zijn geplaatst omdat niet aan de lozingseisen uit de Wvo-vergunning met kenmerk 2006/3650 van 31 juli 2007 kon worden voldaan. De kwaliteit van het geloosde afvalwater wordt conform de vigerende Wvo-vergunning 2 keer per jaar bemonsterd en geanalyseerd. De analysecertificaten van het afvalwater over het jaar 2014 zijn als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

De zuiveringstechnische voorzieningen worden 2 keer per jaar conform de NEN-EN 858-2 door een vakkundige geïnspecteerd. Het onderhoud van de zuiveringstechnische voorzieningen inclusief de overige straatkolken is in de onderhoudsdatabase opgenomen.



De ligging van de bedrijfsriolering is weergegeven op de bijlage "Plattegrond milieu". Deze bijlage is aan de aanvraag toegevoegd.

Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

De inrichting betreft geen productiebedrijf. Binnen de inrichting ontstaan daarom geen grote hoeveelheden afvalstoffen. Afvalstoffen die ontstaan zijn papier/karton (opslag in rolcontainer/kliko), klein chemisch afval (o.a. TL-lampen, batterijen, cartridges, absorptiegrid, lege ongereinigde emballage) en bedrijfsrestafval (opslag in rolcontainer).

De grootste afvalstroom die op de locatie ontstaat, zijn olie-/water-/slib-mengsels. Deze mengsels blijven achter in de zuiveringstechnische voorzieningen. In de aanvraag met nummer 2072391 (Omgevingsloket) is de laatste genoemde afvalstof daarom alleen in de tabel "Overzicht afvalstoffen die in de inrichting ontstaan" gespecificeerd.

Lucht

Op het terrein van de inrichting worden door motorvoertuigen diverse luchtverontreinigende stoffen geëmitteerd. In het kader van mogelijke overschrijdingen zijn de luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM) het belangrijkste om te noemen. Voor diverse luchtverontreinigende stoffen zijn in bijlage 2 van de Wet milieubeheer grenswaarden opgenomen. Van deze luchtverontreinigende stoffen wordt, met uitzondering van stikstofdioxide en fijn stof, veelal aangenomen dat de concentraties van deze stoffen ruim onder de normen blijven.

Het effect van de bedrijfsactiviteiten van de inrichting op de luchtkwaliteit is met een luchtkwaliteitsonderzoek onderzocht. Het luchtkwaliteitsonderzoek is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

Naast de emissie van luchtverontreinigende stoffen door motorvoertuigen kunnen er ook diffuse stofemissies optreden als gevolg van de handeling en sortering van stuifgevoelige (afval)stoffen. De omvang van de diffuse stofemissies is afhankelijk van de stuifgevoeligheid van de (afval)stoffen en de mogelijkheid tot bevochtiging van deze (afval)stoffen. In de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) wordt in bijlage 4.6 voor diverse (afval)stoffen de stuifklasse weergegeven. Sommige (afval)stoffen die op het terrein van de inrichting worden op- en overgeslagen worden in de klasse-indelingslijst genoemd, zoals bijvoorbeeld puin. Voor andere afvalstoffen geldt dat op basis van gelijksoortige stoffen de klasse-indeling kan worden bepaald.

Voor de inrichting geldt dat de (afval)stoffen hoofdzakelijk vallen binnen de stuifklasse 4 en 5. Stuifklasse 4 houdt in dat deze (afval)stof licht stuifgevoelig is in tegenstelling tot stuifklasse 5. Deze is nauwelijks tot niet stuifgevoelig. De beste beschikbare technieken voor opslag is in pandige opslag. Bij de (afval)stoffen uit de stuifklasse S4 en S5 mag in bestaande situaties ook een open uitvoering worden toegepast. Hierbij moeten wel aanvullende maatregelen worden getroffen om stofemissies te voorkomen en/of te beperken.

In de Eural-acceptatielijst is op basis van de bijlage 4.6 van de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) aangegeven of de afvalstof stuifgevoelig is. De Eural-acceptatielijst is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

De diffuse stofemissies zijn tevens in het luchtkwaliteitsonderzoek beschouwd.



Om diffuse stofemissies als gevolg van de opslag van (afval)stoffen in de buitenlucht zoveel mogelijk te voorkomen en/of beperken zijn de volgende maatregelen getroffen:

- De (afval)stoffen worden opgeslagen onder een overkapping (4-zijden afgesloten), in op- en overslagvakken en/of containers, waardoor het verwaaibaar oppervlak wordt beperkt. Er worden minder sterke (wind)krachten op het verwaaibare materiaal uitgeoefend. Hierdoor wordt de stofemissie beperkt.
- Het licht stuifgevoelig bouw- en sloofafval, bedrijfsafval en/of huishoudelijk afval worden onder de overkapping op- en overgeslagen en kan indien nodig worden bevochtigd.
- In de overkapping is een sproei-installatie aanwezig.
- Het terrein is rondom voorzien van schermen (gevels gebouwen, betonnen wanden) waardoor windreductie optreedt.
- De storthoogtes bij het laden/lossen van containers wordt zoveel mogelijk beperkt tot 1 meter.

Opwaaiend stof als gevolg van transportbewegingen op het terrein van de inrichting wordt voorkomen en/of beperkt door het terrein regelmatig te vegen en de snelheid op het terrein te beperken tot 10 km/h.

De bovengenoemde maatregelen worden genoemd in de Nederlandse emissierichtlijn lucht (Factsheets op- en overslag en bewerken) maar ook in de BREF "Op en overslag bulkgoederen". Daarom mag verondersteld worden dat de genomen maatregelen voldoen aan de beste beschikbare technieken.

N.B. In de aanvraag met nummer 2072391 (Omgevingsloket) wordt bij het milieuaspect lucht op enig moment gevraagd of er ook installaties aanwezig zijn die warme lucht uitstoten. Op het terrein van de inrichting zijn twee CV-installaties en twee gasheaters aanwezig die warme lucht uitstoten. Als in de module lucht de vraag "Zijn er binnen het bedrijf installaties aanwezig die warme lucht uitstoten?" met ja wordt beantwoord moet de tabel "Overzicht warmte-emissie" worden ingevuld. De invoervelden in deze tabel zijn verplicht. De gegevens die in deze tabel moeten worden ingevuld, zoals uittreesnelheid en afgastemperatuur, zijn bij de drijver van de inrichting niet bekend. Om de module lucht toch te kunnen afronden is de vraag "Zijn er binnen het bedrijf installaties aanwezig die warme lucht uitstoten?" daarom met nee beantwoord. Deze vraag is daarentegen alleen relevant voor emissies van omvangrijke procesemissies.

Geluid/trillingen

De inrichting is op het bedrijventerrein Heestereng gelegen. Het bedrijventerrein is niet gezoneerd. De geluidbelasting van de bedrijfsactiviteiten op de omgeving is door middel van een geluidonderzoek in kaart gebracht. Het geluidonderzoek is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

Trillingshinder als gevolg van de bedrijfsactiviteiten in de omgeving is niet te verwachten.

Energie

Het energieverbruik van de inrichting betrof de afgelopen 2 jaren:

Tabel: Energieverbruik

Energie	Jaartal	
	2013	2014
Elektriciteit in [kWh]	25.622	24.483
Gas in [m ³]	4.084	3.062
Water in [m ³]	676	475
Diesel in [L]	21.002	21.567



In de aanvraag met nummer 2072391 (Omgevingsloket) is het energieverbruik als volgt ingevuld:

- 49.999 kWh elektriciteit.
- 24.999 m³ aardgas.
- 25 m³ diesel.

De inrichting is derhalve niet energierelevant (artikel 2.15, lid 4 Activiteitenbesluit).

Verkeer, vervoer en mobiliteit

In de aanvraag met nummer 2072391 (Omgevingsloket) wordt bij het milieuaspect verkeer, vervoer en mobiliteit op enig moment gevraagd hoeveel transportkilometers door derden en eigen vervoerders per jaar worden gemaakt. Deze gegevens zijn niet relevant omdat het maken van transportkilometers inherent is aan de bedrijfsvoering van de inrichting. Om de module verkeer, vervoer en mobiliteit toch te kunnen afronden zijn de vragen "Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladers en uitbesteed vervoer gemaakt?" en "Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt?" met 0 beantwoord.

Van Gansewinkel is ISO 14001 gecertificeerd. Dit betekent dat van Gansewinkel altijd streeft naar een zo laag mogelijke milieubelasting en dus ook zo weinig mogelijk transportkilometers. Om het aantal transportkilometers zoveel mogelijk te beperken zijn de motorvoertuigen met een boordcomputer uitgerust. De boordcomputer geeft de af te werken orders, inclusief de route, per werkdag aan. Met behulp van bepaalde software worden de routes zo ingepland dat het aantal af te werken orders per uur en het aantal transportkilometers per order zo efficiënt mogelijk zijn. Hiermee worden werkuren, transportkilometers en brandstoffen bespaard en daarmee emissies naar het milieucompartiment lucht.

Geur

Op het terrein van de inrichting worden afvalstoffen op- en/of overgeslagen die kunnen geuren en daardoor geur relevant kunnen zijn. Geurrelevante afvalstoffen zijn bijvoorbeeld huishoudelijk afval, bedrijfsrestafval en GFT-afval. In de Eural-acceptatielijst is per afvalstof aangegeven of de afvalstof mogelijk geur relevant kan zijn. De Eural-acceptatielijst is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

Op basis van de Handleiding geur zijn de activiteiten op het terrein van de inrichting geur relevant. De locatie betreft een zogenaamd 1 bedrijf. Volgens de handleiding betekent dit:

Activiteiten waar geur relevant is. Het geurprobleem kan met eenvoudige organisatorische en technische maatregelen worden opgelost. Een geurmeetonderzoek is niet nodig.

Door de inrichting worden de volgende maatregelen getroffen om ervoor te zorgen dat buiten de inrichting geen geur waarneembaar is, namelijk:

- Periodieke afvoer van afvalstoffen waarin zich organische fracties bevinden, en/of;
- Sterk geurende afvalstoffen worden in afgesloten containers op- en overgeslagen.

Door de periodieke afvoer van afvalstoffen met organische fracties wordt voorkomen dat rotingsgassen kunnen ontstaan en daarmee geurhinder buiten de inrichting.

In aanvulling op de bovengenoemde organisatorische en technische maatregelen worden huishoudelijk restafval, bedrijfsrestafval, GFT-afval en incontinentiemateriaal onder een overkapping op- en/of overgeslagen. Door de overkapping wordt de windsnelheid ter plekke van de opslag gereduceerd. Er worden hierdoor minder sterke windkrachten op de geurrelevante afvalstoffen uitgeoefend. Hierdoor wordt de geuremissie naar de omgeving beperkt. Gelet op het feit dat de inrichting deze bedrijfsactiviteiten reeds jaren uitoefent, en hier nagenoeg nooit klachten over heeft ontvangen, is de effectiviteit van deze technische maatregel reeds aangetoond.



De handeling met GFT-afval en incontinentiemateriaal onder de overkapping beperkt zich tot het overslaan van het afval vanuit het inzamelmiddel in een container. De container wordt na de handeling afgesloten. Dit kan door middel van een deksel of een zeil.

Verder geldt met uitzondering van groenafval en incontinentiemateriaal dat de genoemde geurrelevante afvalstoffen in de Eural-acceptatielijst, in tegenstelling tot de overige afvalstromen, niet structureel op het terrein van de inrichting aanwezig zullen zijn.

Verder is het zo dat binnen de inrichting geen be- en of verwerking, met uitzondering van grove sortering en verkleinen van hout, aan de afvalstoffen plaatsvindt. De inrichting betreft een op- en overslaglocatie met een snelle doorzet. Het enige contactmoment met de afvalstoffen betreft het laden en lossen. Bij de be- en verwerking van geurende afvalstoffen, zoals compostering, zijn er veel meer contactmomenten met het afval waarbij hinderlijke geuren kunnen vrijkomen.

Uit het bestemmingsplan "Galvanistraat e.o." blijkt dat de bedrijfswoningen op voldoende afstand van de inrichting zijn gelegen. Op basis van het bovenstaande is het niet aannemelijk dat er bij deze woningen geur van de inrichting waarneembaar zal zijn.

In het geval er bij de inrichting toch klachten binnen komen over geurhinder wordt door de afdeling SHEQ (Safety-Health-Environment-Quality) onderzoek gedaan naar de toedracht. Hierbij worden indien nodig correctieve en/of corrigerende maatregelen getroffen.

De genoemde technische en organisatorische maatregelen moeten voldoende zijn om te voorkomen dat buiten de inrichting geurhinder optreedt.

Brandveiligheid

De risico's van brandoverslag- en doorslag als gevolg van de op- en overslag van de afvalstoffen op het terrein van de inrichting zijn onderzocht.

Het brandveiligheidsrapport is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

Natuurbescherming

De Natuurbeschermingswet 1998 bepaalt dat nieuwe economische activiteiten (of uitbreiding van bestaande) in en rond Natura 2000-gebieden moeten worden getoetst op hun effect op de natuur. De effecten van stikstof zijn een belangrijk aspect. Natura 2000 richt zich op het behoud en de ontwikkeling van natuurgebieden in heel Europa. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Volgens deze Europese richtlijnen moeten lidstaten specifieke diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving (habitat) beschermen om de biodiversiteit te behouden.

Om de effecten van de bedrijfsactiviteiten van de inrichting op Natura 2000-gebieden en natuurmomenten inzichtelijk te maken is er een depositieberekening uitgevoerd.

Het onderzoek is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

Uit de berekeningen in AERIUS blijkt een depositiebijdrage van 0,07 mol N/ha/jaar op de Veluwe. Op alle andere gebieden heeft de inrichting geen depositie tot gevolg.

Op 25 juli 2015 is de depositieruimte voor de grenswaarden voor de Veluwe van rechtswege verlaagd van 1 mol naar 0,05 mol per hectare per jaar. Dit betekent dat voor de berekende depositie in dit gebied nu niet meer kan worden volstaan met een melding, maar een vergunningplicht geldt en ontwikkelingsruimte nodig is. Dit blijft mogelijk, zolang er ontwikkelingsruimte beschikbaar is.



Kanttekening

De berekende bijdrage is een worst-case berekening, aangezien in de berekeningen alle activiteiten zijn meegenomen. Aangezien de inrichting al langer bestaat (sowieso o.b.v. van een Wm revisievergunning d.d. 13-8-2007) is de bijdrage van alle vergunde activiteiten reeds opgenomen in de achtergrondconcentratie. Voor de vigerende vergunde situatie is een quickscan opgesteld om te beoordelen of voor de inrichting na inwerkingtreding van de PAS een Nbw-vergunningplicht zou gelden. Daaruit blijkt dat de vergunde situatie een jaarlijkse NOx-emissie heeft van 5.436 kg. In de (nieuwe) aangevraagde situatie bedraagt de jaarlijkse hoeveelheid NOx-emissie 1.629 kg. De jaarlijkse hoeveelheid NOx-emissie ten gevolge van de nu aangevraagde situatie zal daarmee afnemen ten opzichte van de reeds vergunde situatie.

Zouden alleen de wijzigingen worden beschouwd, dan zal de nu berekende bijdrage fors lager zijn en minder bedragen dan 0,05 mol N/ha/jaar. Daarmee vervalt dan de vergunningplicht. Tevens is dan de zekerheid verkregen dat de activiteiten ten gevolge van het inwerken zijn van de inrichting, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van habitattypen of leefgebieden in een Natura 2000-gebied niet verslechteren.

(Externe) veiligheid

Bij externe veiligheid gaat het om de gevaren die de directe omgeving loopt in het geval er iets mis mocht gaan op het terrein van de inrichting. De daaraan verbonden risico's moeten aanvaardbaar blijven.

De bedrijfsactiviteiten vallen niet onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015 of het Besluit externe veiligheid inrichtingen met bijbehorende Regeling.

Voor de opslag van diesel(olie) is de Publicatiereeks Gevaarlijk Stoffen 30 (PGS 30) van toepassing. De bovengronds opslagtank is voorzien van een installatiecertificaat en voldoet verder aan de overige van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 30.

Voor de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage is de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15) van toepassing. De opslag van gevaarlijke stoffen in emballage is dermate gering dat dit op basis van de PGS 15 als werkvoorraad kan worden beschouwd.

De inrichting heeft de beschikking over een bedrijfsnoodplan en een bedrijfshulpverleningsorganisatie welke voorziet in de veiligheid van personen bij calamiteiten en de preventie en bestrijding van brand en calamiteiten.



Activiteiten

Gevaarlijke stoffen in verpakking

Binnen de inrichting worden gevaarlijke stoffen in verpakking opgeslagen. De opslag is echter **minimaal**. Het betreffen hulpstoffen voor het eerstelijns onderhoud aan de motorvoertuigen. Het betreft maximaal de opslag van 2 x 60 L ADR Klasse 3 (ruitensproeier vloeistof). De hulpstoffen worden op een lekbak opgeslagen.

Op basis van voorschrift 3.1.1 en 3.1.3 van de PGS 15 is van Gansewinkel van mening dat de gevaarlijke hulpstoffen kunnen worden beschouwd als werkvoorraad. Eén van de 2 vaten is in gebruik voor het eerstelijns onderhoud het tweede vat dienst als reserve. De vaten staan op een aparte lekbak in de stalling (voormalige werkplaats). Graag verneemt van Gansewinkel van het bevoegd gezag of zij hier mee kan instemmen.

N.B. In de aanvraag met nummer 2072391 (Omgevingsloket) is de activiteit "Gevaarlijke stoffen in verpakking" derhalve niet opgenomen.

Bodembedreigende stoffen in verpakking

Binnen de inrichting worden bodembedreigende stoffen in verpakking opgeslagen. De grootte van de verpakkingen varieert van enkele liters tot 1000 L (IBC). Het betreffen hulpstoffen voor het eerstelijns onderhoud aan de motorvoertuigen. De hulpstoffen worden op een lekbak opgeslagen. In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de maximaal aanwezig hulpstoffen.

Tabel: Hulpstoffen

Hulpstof	Maximaal aanwezige hoeveelheid	Max. per verpakking	Eenheid in [L] of [kg]
AdBlue	3.000	1.000	L
Oliën	2.000	208	L
Koelmiddelen	624	208	L
Smeervetten	300	100	kg

Veiligheidsinformatiebladen van de bodembedreigende hulpstoffen zijn binnen de inrichting aanwezig.

Stuifgevoelige stoffen

Binnen de inrichting worden (afval)stoffen op- en overgeslagen die mogelijk stuifgevoelig kunnen zijn. De module “Stuifgevoelige stoffen” is in de aanvraag met nummer 2072391 (Omgevingsloket) niet als activiteit toegevoegd. In de Eural-acceptatielijst is namelijk op basis van de bijlage 4.6 van de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) aangegeven of de afvalstof stuifgevoelig is, wat de maximale opslagcapaciteit op enig moment is en wat de jaarlijkse doorzet is. De lijst Eural-acceptatielijst is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

In de onderstaande tabel is de stuifgevoeligheid van de handelsgoederen aangegeven.

Tabel: Handelsgoederen

Handelsgoed	Stuifklasse in [S1 t/m S5]	Opslagwijze	Opslaghoogte in [m]	Maximaal aanwezige hoeveelheid in [m ³]	Doorzet per jaar in [ton]
Vulzand	S4 ¹	Opslagvakken	2,4	150 ²	5.000 ³
Betonzand	S4			150 ²	
Metselzand	S4			150 ²	
Vloerenzand	S4 ¹			150 ²	
Voegzand	S4 ¹			150 ²	
Speelzand	S4			150 ²	
Tuingrond	S4			150 ²	
Grind	S5			150 ²	
X ⁴	S4 of S5			150 ²	

Toelichting:

- (1): handelsgoed vergelijkbaar met betonzand, metselzand, speelzand en tuingrond (deze worden met naam in bijlage 4.6 van de NeR genoemd genoemd).
- (2): de handelsgoederen worden in aparte vakken opgeslagen. De grootte van de vakken varieert van 50 m³ t/m 150 m³. De inrichting wil de mogelijkheid hebben om de handelsgoederen naar behoefte (vraag en aanbod) in de vakken te kunnen opslaan. Vandaar dat voor alle handelsgoederen is uit gegaan van een maximaal aanwezige hoeveelheid van 150 m³. Dit bewerkt een flexibeler bedrijfsvoering en voorkomt dat voor elke wijziging een melding of een vergunningprocedure moet worden gedaan respectievelijk moet worden opgestart.
- (3): de doorzet van 5.000 ton heeft betrekking op de totale doorzet aan handelsgoederen per jaar. Dit bewerkt een flexibeler bedrijfsvoering en voorkomt dat voor elke wijziging een melding of een vergunningprocedure moet worden gedaan respectievelijk moet worden opgestart.
- (4): handelsgoed dat nu nog niet wordt verkocht, maar afhankelijk van de vraag uit de markt in de toekomst wel wordt verkocht. Voorwaarde is dat het handelsgoed qua aard en samenstelling gelijkwaardig is aan de overige handelsgoederen.

Bij de beschrijving van het milieuaspect lucht is aangegeven welke maatregelen binnen de inrichting worden getroffen om diffuse emissies van stuifgevoelige (afval)stoffen te voorkomen.

Vloeistoffen in tanks

De opslag van diesel voldoet aan de publicatie “Vloeibare brandstoffen - bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties (PGS 30)” en daarmee aan de beste beschikbare technieken voor de bovengrondse opslag van vloeibare brandstoffen.

Afvalstoffen van derden algemeen

Binnen de inrichting worden diverse afvalstoffen van derden geaccepteerd. Welke afvalstoffen dit zijn is weergegeven in de lijst Eural-acceptatielijst. De Eural-acceptatielijst is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

Hoe de afvalstoffen worden geaccepteerd is in het acceptatie- en verwerkingsbeleid, administratieve organisatie en interne controle (A&V-beleid en AO/IC). Het acceptatie- en verwerkingsbeleid, administratieve organisatie en interne controle is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd.

Het A&V-beleid en AO/IC is vertaald in diverse procedures. Deze procedures maken onderdeel uit van het gecertificeerde managementsysteem. Binnen de Regio Noord-Nederland wordt conform de procedures uit het managementsysteem gewerkt.



N.B. Voor bepaalde afvalstoffen die op het terrein van de inrichting kunnen worden geaccepteerd is een erkenning nodig in het kader van de Verordening (EG) nr. 1069/2009 (basisverordening dierlijke bijproducten). Dit betreffen afvalstoffen als:

- dierlijke bijproducten die ontstaan bij de productie van voor menselijke consumptie bestemde levensmiddelen;
- voormalige voedingsmiddelen, bijvoorbeeld voedingsmiddelen waarvan de exploitant besluit ze niet meer voor humane consumptie te bestemmen;
- keukenafval en etensresten die niet afkomstig zijn van internationale middelen van vervoer.

De acceptatie van afvalstoffen die dierlijke bijproducten bevatten betreffen afvalstoffen die vooralsnog incidenteel zullen worden geaccepteerd. Als dit zich zal voordoen wordt bij de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit een erkenning aangevraagd. Voor het transport van dierlijke bijproducten is van Gansewinkel landelijk geregistreerd.

Op- en overslag van afvalstoffen van derden

De afvalstoffen kunnen op het terrein van de inrichting los gestort en in containers worden op- en overgeslagen. De bodembedreigendheid van een afvalstof bepaalt of deze op een vloeistofdichte vloer of vloeistofkerende vloer wordt op- en overgeslagen. Afvalstoffen die in een vloeistofdichte container worden op- en overgeslagen kunnen worden gestald op die delen van het terrein die bestemd zijn voor de op- en overslag van containers.

De grootte van de opslagvakken voor (niet) inerte goederen varieert van 50 m³ t/m 800 m³. De inrichting wil de mogelijkheid hebben om de afvalstoffen naar behoefte in de op- en overslagvakken te kunnen op- en overslaan. Dit betekent dat voor bepaalde afvalstromen de "maximale opslaghoeveelheid op enig moment in m³" in de Eural-acceptatielijst hetzelfde kan zijn. Dit bewerkstelligt een flexibeler bedrijfsvoering en voorkomt dat voor elke wijziging een melding of een vergunningprocedure moet worden gedaan respectievelijk moet worden opgestart. Doorslaggevend voor de opslaglocatie is of de afvalstof bodembedreigend is of niet.

In de Eural-acceptatielijst is aangegeven hoeveel afvalstoffen op enig moment op het terrein van de inrichting aanwezig kunnen zijn. Verder is een indicatie van de jaarlijkse doorzet gegeven. De jaarlijkse doorzet is echter een dynamisch begrip. Afhankelijk van o.a. het klantenbestand en de economische situatie kan de jaarlijkse doorzet sterk fluctueren. Van Gansewinkel verzoekt het bevoegd gezag de jaarlijkse doorzet niet in de vergunning vast te leggen.

Transportmiddelen

De module "Transportmiddelen" is in de aanvraag met nummer 2072391 (Omgevingsloket) niet als activiteit toegevoegd. In deze module moet het aantal verkeersbewegingen worden aangegeven. Dit wordt al in het geluid onderzoek gedaan.

Op dit moment beschikt de inrichting over motorvoertuigen, zoals kraakpersvoertuigen, haakvoertuigen, kraanvoertuigen, portaalvoertuigen. Dit betreffen de voor de weg bestemde mobiele voertuigen.

Verder zijn een mobiele kraan, shovel en elektrische heftruck aanwezig. Dit betreffen de niet voor de weg bestemde mobiele machines.



Overig

Diverse bedrijfsactiviteiten op het terrein van de inrichting vallen onder de reikwijdte van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). Het verzoek aan het bevoegd gezag is om de aanvraag met nummer 2072391 (Omgevingsloket) tevens als een melding in het kader van het Activiteitenbesluit te beschouwen. De aanvraag bevat alle gegevens die tevens van belang zijn voor een melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Activiteiten die vallen onder de algemene regels zijn:

- Afdeling 2.1 Zorgplicht.
- Afdeling 2.2 Lozingen.
- Afdeling 2.3 Lucht.
- Afdeling 2.4 Bodem.
- § 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.
- § 3.2.1 Het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie.
- § 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie.
- § 3.3.2 Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen of werktuigen of van spoorvoertuigen.
- § 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen.
- § 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.