

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Bijlage bij besluit, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Emissie
- ▶ Depositie natuurgebieden
- ▶ Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en
pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|-----------------|--------------------------------|
| Gemeente Ermelo | N302 - HM131,35, 3852PL Ermelo |

Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk | Bevoegd gezag |
|----------------------|----------------|----------------------|
| Ronde N302 - De Beek | Ry8WMCPGn6ic | Provincie Gelderland |
| Datum berekening | Rekenjaar | |
| 22 maart 2017, 08:26 | 2016 | |
| Sector | Deelsector | |
| Wegverkeer | Buitenwegen | |

Totale emissie

| | Situatie 1 | Situatie 2 | Verschil |
|-----|-------------|-------------|------------|
| NOx | 197,38 kg/j | 219,35 kg/j | 21,97 kg/j |
| NH3 | 5,76 kg/j | 7,18 kg/j | 1,42 kg/j |

Depositie

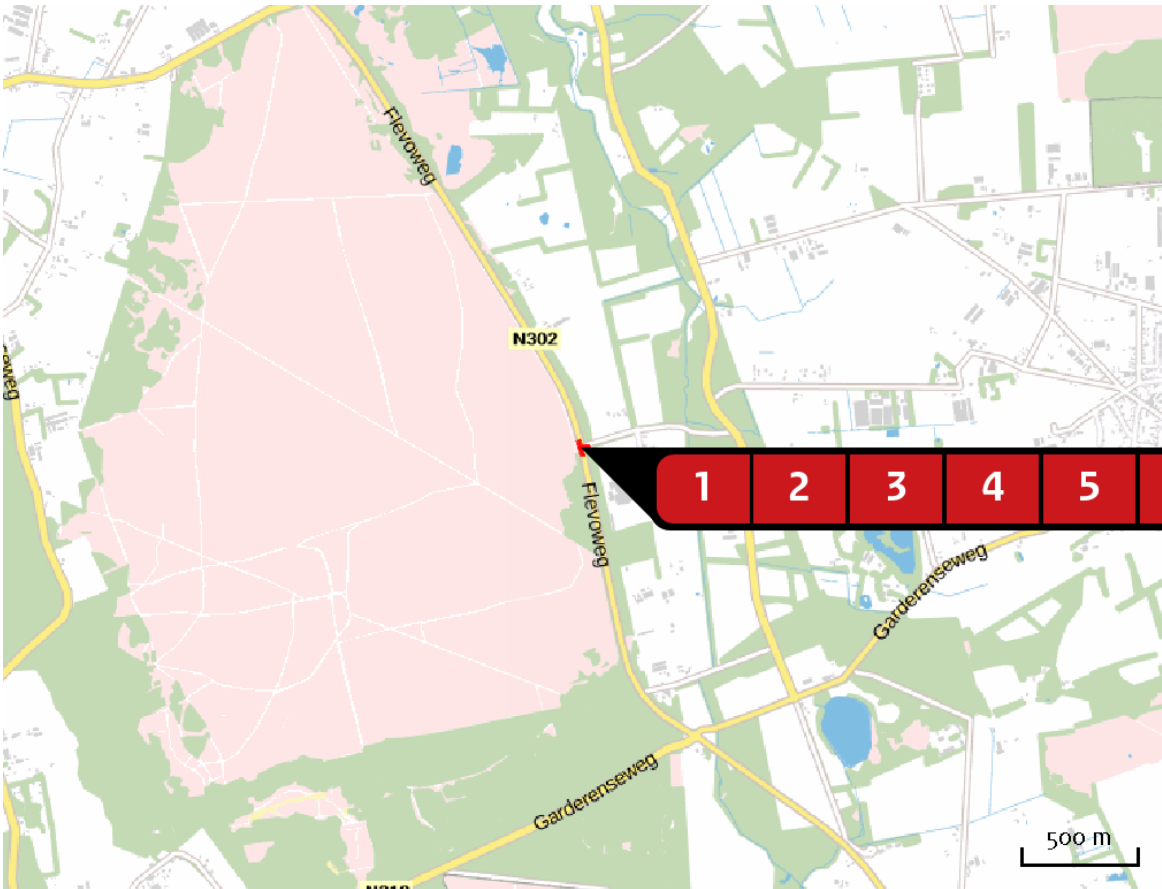
Hectare met
hoogste project-
verschil (mol/ha/j)

| Natuurgebied | | Provincie |
|--------------|------------|------------|
| Veluwe | | Gelderland |
| Situatie 1 | Situatie 2 | Verschil |
| 7,80 | 8,95 | + 1,15 |

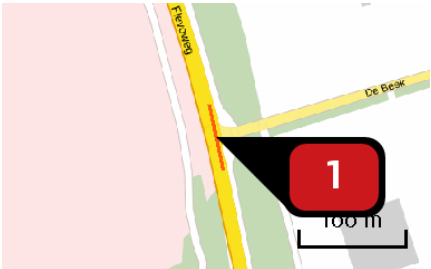
Toelichting

Gebruik rotonde - geen wijzigingen in etmaalintensiteit. Snelheid omlaag. rijlijnen tpv rotonde gewijzigd.

Locatie
Situatie 1

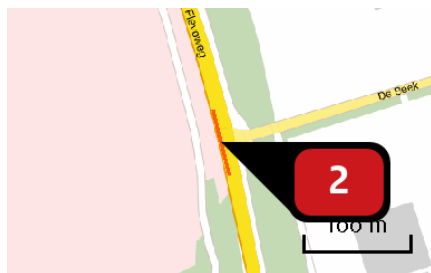


Emissie
(per bron)
Situatie 1



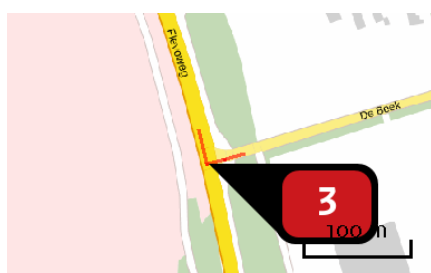
Naam **Bron 1**
Locatie (X,Y) **179410, 474419**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **81,24 kg/j**
NH3 **2,77 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4.558,0 | NOx NH3 | 29,59 kg/j 2,66 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 217,0 | NOx NH3 | 20,01 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 313,0 | NOx NH3 | 31,65 kg/j < 1 kg/j |



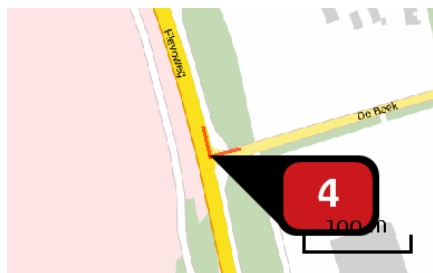
Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **179402, 474418**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **83,52 kg/j**
 NH3 **2,80 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4.666,0 | NOx NH3 | 29,41 kg/j 2,67 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 265,0 | NOx NH3 | 23,48 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 317,0 | NOx NH3 | 30,64 kg/j < 1 kg/j |



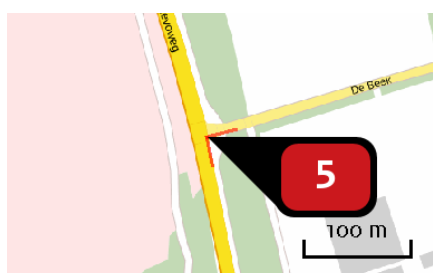
Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **179407, 474416**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **5,53 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 41,0 | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 18,0 | NOx NH3 | 4,66 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 1,0 | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



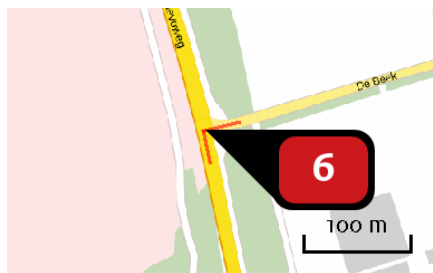
Naam **Bron 4**
 Locatie (X,Y) **179411, 474423**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **4,44 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 41,0 | NOx NH ₃ | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 18,0 | NOx NH ₃ | 3,74 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 1,0 | NOx NH ₃ | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam **Bron 5**
 Locatie (X,Y) **179414, 474417**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **10,43 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

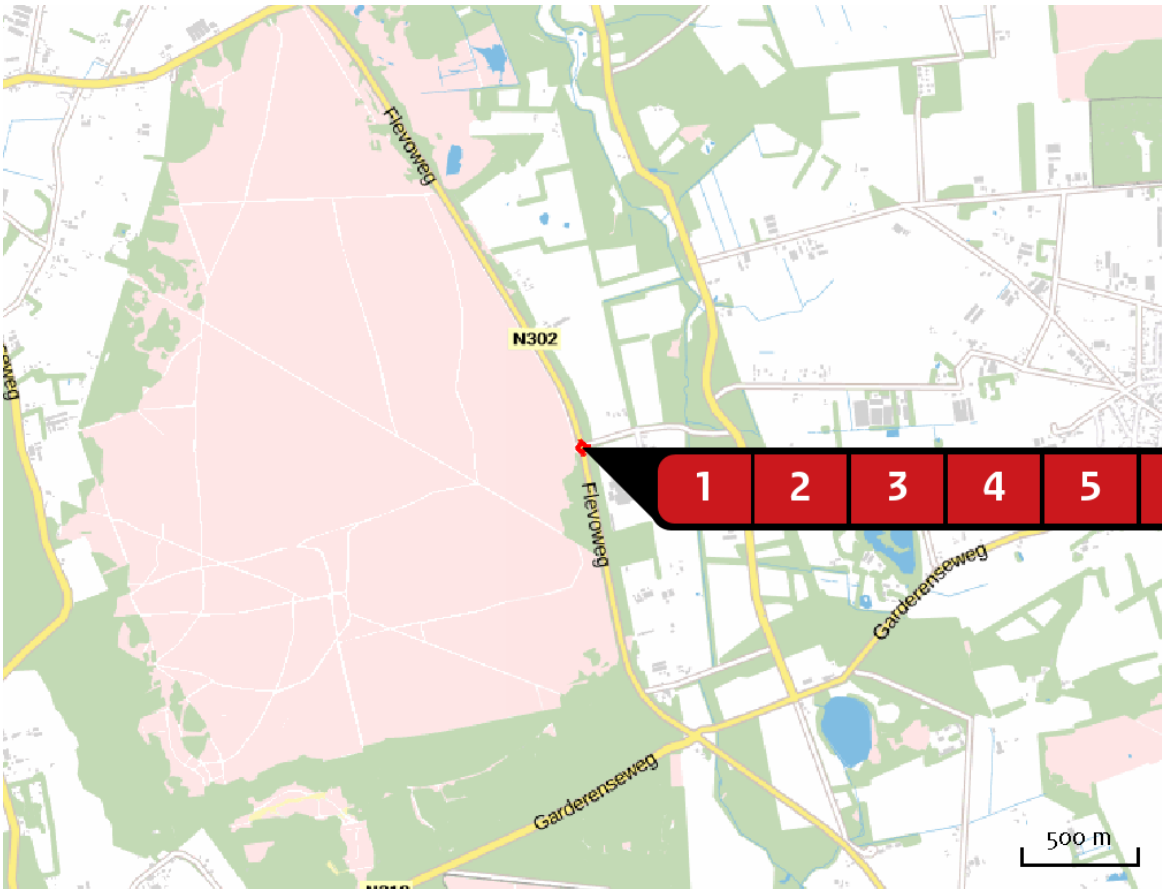
| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 95,0 | NOx NH ₃ | 1,01 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 42,0 | NOx NH ₃ | 8,65 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 3,0 | NOx NH ₃ | < 1 kg/j < 1 kg/j |



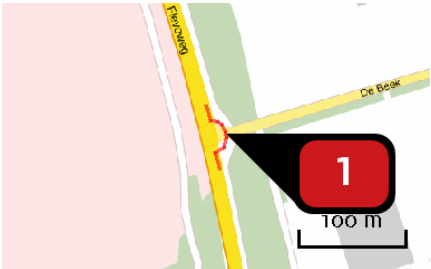
| | |
|-----------------|----------------|
| Naam | Bron 6 |
| Locatie (X,Y) | 179407, 474420 |
| Uitstoothoogte | 2,5 m |
| Warmteinhoud | 0,000 MW |
| NOx | 12,21 kg/j |
| NH ₃ | < 1 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 95,0 | NOx NH ₃ | 1,18 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 42,0 | NOx NH ₃ | 10,13 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 3,0 | NOx NH ₃ | < 1 kg/j < 1 kg/j |

Locatie
Situatie 2



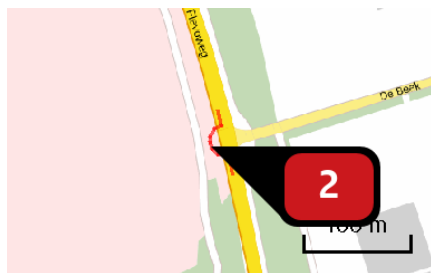
Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
NOx
NH3

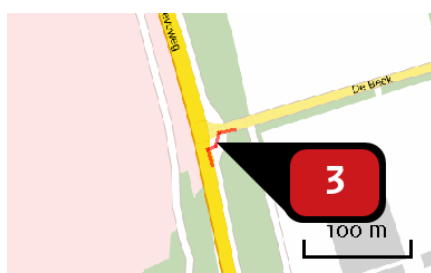
Bron 1
179423, 474423
2,5 m
0,000 MW
97,78 kg/j
3,42 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4.558,0 | NOx NH3 | 35,98 kg/j 3,28 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 217,0 | NOx NH3 | 24,03 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 313,0 | NOx NH3 | 37,76 kg/j < 1 kg/j |



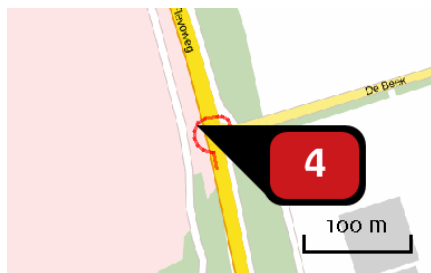
Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **179391, 474413**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **104,55 kg/j**
 NH3 **3,52 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4.666,0 | NOx NH3 | 36,88 kg/j 3,36 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 265,0 | NOx NH3 | 29,38 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 317,0 | NOx NH3 | 38,29 kg/j < 1 kg/j |



Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **179422, 474411**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **3,93 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 95,0 | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 42,0 | NOx NH3 | 3,17 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 3,0 | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



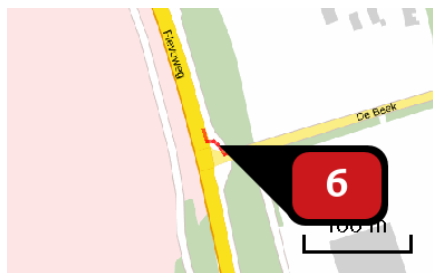
Naam **Bron 4**
 Locatie (X,Y) **179391, 474427**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **8,37 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 95,0 | NOx NH ₃ | 1,09 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 42,0 | NOx NH ₃ | 6,75 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 3,0 | NOx NH ₃ | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam **Bron 5**
 Locatie (X,Y) **179403, 474407**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **3,18 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 41,0 | NOx NH ₃ | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 18,0 | NOx NH ₃ | 2,60 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 1,0 | NOx NH ₃ | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam **Bron 6**
Locatie (X,Y) **179420, 474434**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **1,54 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------|
| Standaard | Licht verkeer | 41,0 | NOx | < 1 kg/j |
| | | | NH ₃ | < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 18,0 | NOx | 1,26 kg/j |
| | | | NH ₃ | < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 1,0 | NOx | < 1 kg/j |
| | | | NH ₃ | < 1 kg/j |

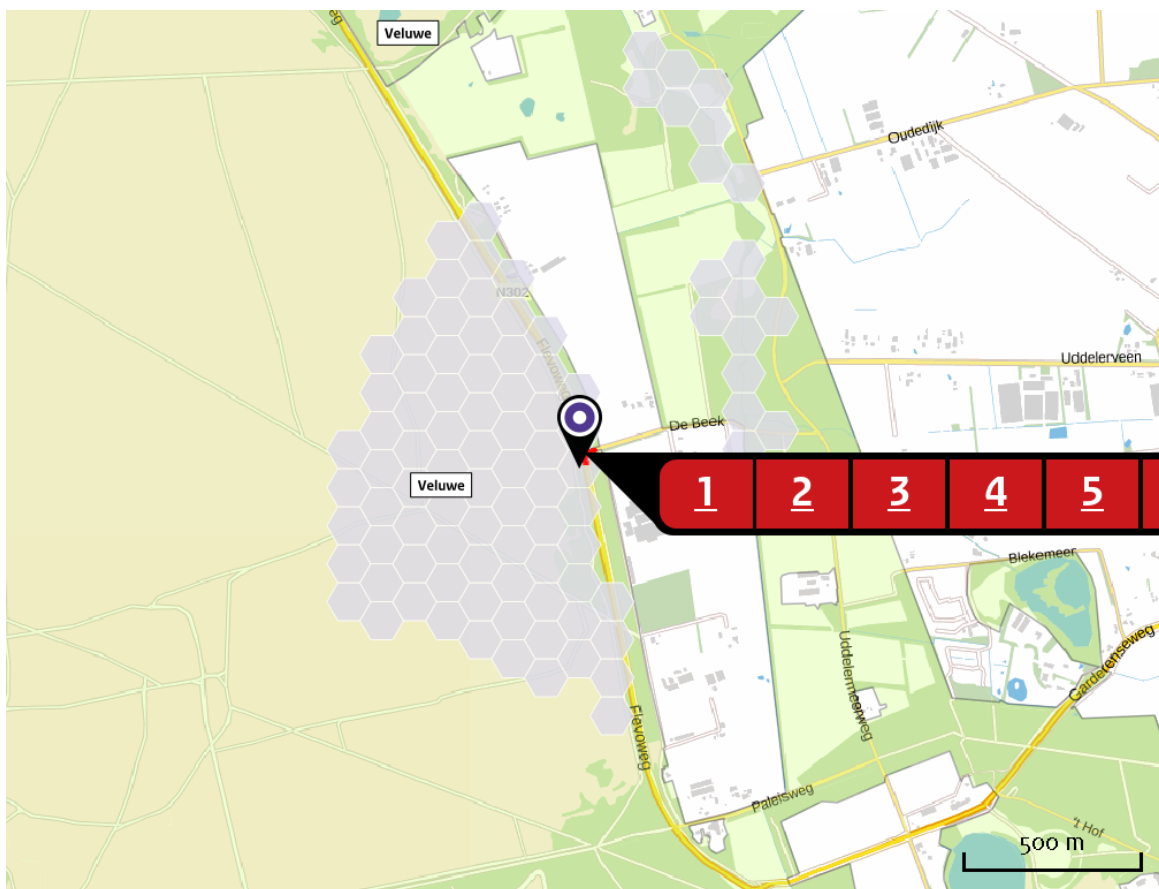
Algemene
depositie-
gegevens
PAS-
gebieden
(rekenjaar 2016)

| Natuurgebied | Beschermingsregime | Hoogste achtergronddepositie (mol/ha/j) | Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j) | Overschrijding KDW |
|--------------|-------------------------------------|---|---|-----------------------|
| Veluwe | Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn | 2.323,10 | 8,95 | ● |

☐ Geen overschrijding*☒ Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectverschil (Veluwe)



Hoogste projectverschil per
natuurgebied



Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn



Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn

Depositie PAS-
gebieden

| Natuurgebied | Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j) | | | Situatie 2 Hoogste depositie (mol/ha/j) | Overschrij- ding KDW | Ontwikkelingsruimte | |
|--------------|---|------------|----------|--|-------------------------|--------------------------------|--------------|
| | Situatie 1 | Situatie 2 | Verschil | | | max. benodigd (mol/ha/j) | beschikbaar? |
| Veluwe | 7,80 | 8,95 | + 1,15 | 8,95 | ● | 1,15 | ✓ |

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⚡ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb is vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype Veluwe

| Habitattype | Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j) | | | Overschrijding KDW | Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j) | Ontwikkelingsruimte beschikbaar? |
|--|--|------------|----------|--------------------|--|----------------------------------|
| | Situatie 1 | Situatie 2 | Verschil | | | |
| H4030 Droge heiden | 7,80 | 8,95 | + 1,15 | ● | 1,15 | ✓ |
| H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,31 | 0,37 | + >0,05 | ● | >0,05 | ✓ |
| H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden) | 0,22 | 0,26 | + 0,04 | ● | <=0,05 | ✓ |

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⦿ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonalen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonalen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb is vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016_20170301_feb336c45f

Database versie 2016_20170301_feb336c45f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>