



## **OMGEVINGSVERGUNNING**

Aanvrager : Shell Nederland Verkoopmaatschappij (SNV)  
Datum besluit : 7 februari 2019  
Onderwerp : Revisievergunning  
Gemeente / locatie : Gemeente Arnhem / Driepoortenweg 50-52 te Arnhem  
OLO-nummer : 742965  
Zaaknummer : Z15.019365  
Activiteit(en) : Milieu (artikel 2.1, lid 1, sub e, juncto artikel 2.6 Wabo)

## BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

### Onderwerp

Op 22 april 2015 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV met OLO-nummer 742965. De aanvraag gaat over de Driepoortenweg 50-52 te Arnhem. Het betreft een inrichting waar per schip aangekomen brandstoffen worden opgeslagen in bovengrondse tanks overgeslagen en geblend als motorbrandstoffen voor de consument.

Concreet wordt verzocht om een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder e (milieu) juncto artikel 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo) voor het veranderen en het in werking hebben van de hele inrichting (revisie). De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z15.019365.

### Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV:

- de omgevingsvergunning te verlenen voor de activiteit milieu op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e, juncto artikel 2.6 van de Wabo (revisie);
- af te wijken van de richtwaarde als bedoeld in artikel 7 tweede lid van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in dit besluit;
- maatwerk te verlenen voor het keuren van leidingen volgens de richtlijnen van Shell in plaats van de BRL-K903/08;
- in dit besluit maatwerkvoorschriften op te nemen op grond van art. 5.51, lid 3 van Activiteitenbesluit voor emissiegrenswaarde voor VOS en een monitoringsplan voor de VRU.
- dat er geen milieueffectrapport noodzakelijk is. Er is geen sprake van belangrijke nadelige milieugevolgen, die reden geven voor een nadere milieueffectbeoordeling als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer;
- aan deze vergunning de voorschriften te verbinden zoals opgenomen in deze beschikking.

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,  
namens deze:

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

## RECHTSBESCHERMING UITGEBREIDE PROCEDURE

### Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Tegen het ontwerpbesluit zijn adviezen en/of zienswijzen ingebracht. Ten opzichte van het ontwerpbesluit is het besluit gewijzigd.

### Inwerking treden besluit

Dit besluit treedt in werking op de dag ná de dag, waarop de beroepstermijn is verstreken. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit een beroepschrift indienen. Alleen wanneer binnen deze termijn een verzoek om een voorlopige voorziening wordt gedaan, wordt de inwerkingtreding van het besluit opgeschort.

### Publicatie

Dit besluit wordt bekendgemaakt door de Provincie Gelderland op de landelijke website [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Deze website kunt u benaderen via [www.gelderland.nl/bekendmakingen](http://www.gelderland.nl/bekendmakingen), via de link Zoeken in bekendmakingen.

### Mogelijkheid van inzien

Het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage.

Wilt u de stukken inzien, bel dan 024 751 7700 of stuur met vermelding van het OLO-nummer 742965 en/of zaaknummer Z15.019365 een email naar [wabo@odrn.nl](mailto:wabo@odrn.nl).

De eerste dag van de ter inzage legging is 12 februari 2019.

## INHOUDSOPGAVE

<u>VOORSCHRIFTEN MILIEU</u>	6
<u>1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN</u>	6
<u>1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid</u>	6
<u>1.3 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder</u>	6
<u>1.4 Registratie</u>	7
<u>1.5 Bedrijfsbeëindiging</u>	7
<u>2 AFVALSTOFFEN</u>	7
<u>2.1 Afvalscheiding</u>	7
<u>2.3 Opslag van afvalstoffen</u>	7
<u>2.4 Afvoer van afvalstoffen</u>	8
<u>3 AFVALWATER</u>	8
<u>3.1 Algemeen</u>	8
<u>3.2 Controle- en (zuiverings)technische voorzieningen</u>	8
<u>3.3 Lozingseisen</u>	9
<u>3.4 Bemonstering en analyse</u>	10
<u>3.5 Logboek</u>	10
<u>3.6 Calamiteiten en ongewone voorvallen</u>	11
<u>4 BODEM</u>	11
<u>4.1 Doelvoorschriften</u>	11
<u>4.2 Vloeistofdichte vloeren</u>	11
<u>4.3 Bedrijfsrioleringen</u>	12
<u>4.4 Beheersmaatregelen</u>	13
<u>4.5 Bodemonderzoek</u>	13
<u>4.6 Herstelplicht (bodemsanering)</u>	13
<u>5 ENERGIE</u>	13
<u>5.1 Energiebesparingsonderzoek en energie(uitvoerings)plan</u>	13
<u>6 EXTERNE VEILIGHEID</u>	14
<u>6.1 Algemeen</u>	14
<u>6.2 Bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks (PGS 29)</u>	14
<u>6.3 Bovengrondse opslag van slop in bovengrondse drukloze horizontale cilindrische tanks (sloptanks)</u>	17
<u>6.4 Bovengrondse opslag van additieven en contaminant</u>	17
<u>6.5 Opslag gasolie in bovengrondse tank (noodstroomaggregaat)</u>	18
<u>6.6 Opslag productmonsters in opslagkast</u>	19
<u>6.7 Opslag gasflessen</u>	19
<u>7 GELUID EN TRILLINGEN</u>	19
<u>7.1 Algemeen</u>	19
<u>7.2 Representatieve bedrijfssituatie</u>	19
<u>8 LUCHT</u>	20
<u>9 VERRUIMDE REIKWIJDTE</u>	21
<u>9.1 Registratie</u>	21
<u>10 MAATWERKVOORSCHRIFTEN</u>	21
<u>OVERWEGINGEN</u>	22
<u>1. PROCEDURELE OVERWEGINGEN</u>	22
<u>2. MILIEUEFFECTRAPPORT</u>	33
<u>3. INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU</u>	36
<u>3.1 INLEIDING</u>	36
<u>3.2 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)</u>	36
<u>3.3 AFVALSTOFFEN</u>	37
<u>3.4 AFVALWATER</u>	37
<u>3.5 BODEM</u>	41

<a href="#">3.6</a>	<a href="#">ENERGIE</a>	45
<a href="#">3.7</a>	<a href="#">EXTERNE VEILIGHEID</a>	46
<a href="#">3.8</a>	<a href="#">GELUID EN TRILLINGEN</a>	58
<a href="#">3.9</a>	<a href="#">GEUR</a>	60
<a href="#">3.10</a>	<a href="#">LUCHT</a>	61
<a href="#">3.11</a>	<a href="#">VERRUIMDE REIKWIJDTE</a>	65
<a href="#">3.12</a>	<a href="#">OVERIGE ASPECTEN</a>	66
<a href="#">3.13</a>	<a href="#">CONCLUSIE</a>	67

## VOORSCHRIFTEN MILIEU

### 1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

#### 1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

##### 1.1.1

Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:

- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
- alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
- slibbezinkputten, olie- en benzineafscidders, leidingen gevaarlijke stoffen, controleputten en bedrijfsriolering.

##### 1.1.2

Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

##### 1.1.3

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

##### 1.1.4

Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

#### 1.2 Instructies

##### 1.2.1

De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel beschikbaar zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

##### 1.2.2

De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aan wijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

#### 1.3 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder

##### 1.3.1

De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

## **1.4 Registratie**

### **1.4.1**

Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:

- a. alle overige voor de inrichting geldende milieuvergunningen en meldingen;
- b. de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
- c. de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
- d. de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik.

### **1.4.2**

De documenten genoemd in voorschrift 1.4.1 onder c en onder d moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.

## **1.5 Bedrijfsbeëindiging**

### **1.5.1**

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen- activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

### **1.5.2**

Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

## **2 AFVALSTOFFEN**

### **2.1 Afvalscheiding**

#### **2.1.1**

De binnen de inrichting ontstane afvalstoffen moeten met het oog op hergebruik naar soort worden gescheiden, gescheiden blijven, verzameld, bewaard en gescheiden worden afgevoerd.

### **2.2 Opslag van afvalstoffen**

#### **2.2.1**

De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

#### **2.2.2**

De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:

- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- deze tegen normale behandeling bestand is;
- deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

#### **2.2.3**

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de

verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

#### 2.2.4

De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal drie jaar bedragen.

### 2.3 Afvoer van afvalstoffen

#### 2.3.1

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert en de termijn uit voorschrift 2.2.4 wordt overschreden, geeft de vergunninghouder dit onverwijld te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

## 3 AFVALWATER

### 3.1 Algemeen

#### 3.1.1

De vergunninghouder loost uitsluitend de in de tabel genoemde soorten afvalwater op het openbare rioolstelsel van de gemeente Arnhem, via onderstaande meet- en lozingspunten:

Soorten (afval)water	Meetpunt	Lozingspunt
a. Hemelwater afkomstig van het tankdepot (tank- en additievenkuilen, pompplaat, laadperron, route en parkeerplaatsen tankwagens), totaal ca. 3,2 ha, op de riolering aan de Beyerinckweg.	M-1	L-1 (vuilwaterriool)
b. Hemelwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening (ca. 80 m <sup>2</sup> ) bij de loskade aan de Nieuwe Havenweg	M-2	L-2 (vuilwaterriool)

De locaties van de meet- en lozingspunten M-1, M-2 en L-1 staan op de rioleringstekening van de aanvraag, behorende bij deze vergunning (zie ook bijlage 2).

### 3.2 Controle- en (zuiverings)technische voorzieningen

#### 3.2.1

Het te lozen afvalwater als bedoeld in voorschrift 3.1.1, lid a, dient op elk moment te kunnen worden bemonsterd. Daartoe dient het via een controleput (minimale afmetingen 60 bij 60 cm) te worden geleid welke geschikt is voor bemonsteringsdoeleinden.

#### 3.2.2

De hoeveelheid te lozen afvalwater, als bedoeld in voorschrift 3.1.1, lid a, dient door middel van een meetvoorziening te kunnen worden vastgesteld.

#### 3.2.3

De in voorschrift 3.2.1 bedoelde controlevoorziening moet op elk moment goed bereikbaar en toegankelijk zijn en voldoen aan algemene veiligheidsaspecten.

#### 3.2.4

Het te lozen bedrijfsafvalwater als bedoeld in voorschrift 3.1.1, lid a, dient in een buffertank te worden opgevangen en vervolgens via zuiveringstechnische voorzieningen te worden geloosd.

De zuiveringstechnische voorzieningen dienen te bestaan uit een doelmatig functionerende slibvangput en olieafscheider met coalescentiefilter van voldoende capaciteit. De constructie van de olieafscheider dient te voldoen aan het gestelde in de

NEN 7089 en de daarbij behorende bijlage of NEN-EN 858-1 en -2.

**3.2.5**

Het mogelijk verontreinigd regenwater, als bedoeld in voorschrift 3.1.1, lid b, dient te worden geloosd via een doelmatig functionerende olieafscheider, welke voldoet aan de eisen als gesteld in de NEN 7089 en de daarbij behorende bijlage of NEN-EN 858-1 en -2.

**3.2.6**

Op de hemelwater transportpomp dient een alarmering aanwezig te zijn die in werking treedt zodra deze pomp in storing geraakt.

In het bedrijf dient een reservepomp aanwezig te zijn die terstond kan worden ingezet ingeval de storing niet meteen kan worden verholpen.

**3.2.7**

In de afvoerleiding naar de rioleringen in de Beyerinkweg en de Nieuwe Havenweg dient per lozingspunt een afsluiter aanwezig te zijn, waarmee in geval van calamiteit de afvoer naar de riolering kan worden afgesloten.

**3.3 Lozingseisen**

**3.3.1**

De hoeveelheid te lozen bedrijfsafvalwater als bedoeld in voorschrift 3.1.1, lid a, mag niet meer bedragen dan 10 m<sup>3</sup> per uur en dient zo gelijkmatig mogelijk te worden afgevoerd.

**3.3.2**

Het bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een zuiveringstechnisch werk;
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

**3.3.3**

De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- a. stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- b. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- c. stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- d. grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

**3.3.4**

De vergunninghouder zorgt ervoor dat het in voorschrift 3.1.1, lid a, omschreven afvalwater alleen op het openbare vuilwaterriool wordt geloosd, als de volgende per parameter aangegeven grenswaarde op het betreffende meetpunt niet wordt overschreden:

PARAMETERS	GRENSWAARDE (IN ENIG STEEKMONSTER)	MEETPUNT
Monocyclische aromatische koolwaterstoffen (BTEX)	0,100 mg/l	M-1
Minerale olie	100 mg/l	
Onopgeloste bestanddelen	200 mg/l	

De locaties van de meetpunt M-1 staat op de rioleringstekening van de aanvraag, behorende bij deze vergunning (zie ook bijlage 2).

### 3.3.5

De afvalwaterbemonstering moet worden uitgevoerd volgens de NEN 6600-1 (2009) en het conserveren van de watermonsters volgens de NEN-EN-ISO 5667-3.

### 3.3.6

De in deze vergunning genoemde stoffen en/of parameters dienen te worden bepaald volgens de voorschriften, vermeld in de 'methoden voor de analyse voor afvalwater' van het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI). Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een ander analyse of -methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm. Een vervanging of een wijziging in een normblad wordt automatisch van kracht zes weken nadat de wijziging door het NNI op gebruikelijke wijze is gepubliceerd.

## 3.4 Bemonstering en analyse

### 3.4.1

Het te lozen afvalwater op meetpunt M-1, zoals bedoeld in voorschrift 3.1.1, lid a, dient 1 keer per maand, door of namens vergunninghouder te worden bemonsterd en geanalyseerd op de parameters zoals genoemd in voorschrift 3.3.4.

### 3.4.2

De afvalwaterhoeveelheid die wordt geloosd op meetpunt M-1 dient maandelijks door of namens vergunninghouder te worden vastgesteld.

### 3.4.3

De (analyse)resultaten van de controles zoals bedoeld in voorschrift 3.4.1 en de geloosde hoeveelheden zoals bedoeld in voorschrift 3.4.2 dienen binnen 6 weken nadat de metingen hebben plaatsgevonden, aan het bevoegd gezag te worden gerapporteerd.

## 3.5 Logboek

### 3.5.1

Indien het bevoegde gezag daarom verzoekt verstrekt de vergunninghouder inzage, middels een logboek.

### 3.5.2

In het logboek moeten ten minste de volgende zaken worden opgenomen:

- de bevindingen van alle inspecties die met betrekking tot de zorg voor het milieu van belang zijn, zoals controle, onderhoud, ledigen en reinigen van zuiveringstechnische voorzieningen;
- datum, tijdstip en alle van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, tijdsduur, aard, hoeveelheid, oorzaak en plaats) van voorgevallen incidenten en storingen die van invloed zijn op de lozing van afvalwater en de werking van de zuiveringstechnische voorzieningen, met vermelding van de genomen maatregelen.

### 3.6 Calamiteiten en ongewone voorvallen

#### 3.6.1

Indien als gevolg van een gebeurtenis, ongeacht de oorzaak van deze gebeurtenis, de vergunninghouder van de vergunde situatie afwijkt en als gevolg van deze gebeurtenis,

- a. niet aan de in de vergunning opgenomen voorschriften wordt voldaan en/of;
- b. naar verwachting niet aan de in de vergunning opgenomen voorschriften kan worden voldaan en/of;
- c. nadelige gevolgen voor het ontvangende oppervlaktewaterlichaam, ontstonden of dreigen te ontstaan en/of;
- d. nadelige gevolgen voor de zuiveringstechnische werken ontstonden of dreigen te ontstaan;

treft de vergunninghouder zo spoedig mogelijk maatregelen,

1. om een nadelige beïnvloeding van de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewaterlichaam, te beperken;
2. de doelmatige werking van de betrokken zuiveringstechnische werken zoveel mogelijk te behouden.

#### 3.6.2

Van een dergelijk ongewoon voorval stelt de vergunninghouder onmiddellijk het Waterschap Rijn en IJssel in kennis. Het Waterschap Rijn en IJssel is 24 uur per etmaal telefonisch bereikbaar; tel. 0314-369369.

#### 3.6.3

De informatie bevat:

- a. de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
- b. de ten gevolge van het voorval vrijkomende stoffen, alsmede hun eigenschappen;
- c. andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen van het voorval voor het oppervlaktewaterlichaam en de doelmatige werking van de betrokken zuiveringstechnische werken van het waterschap te beoordelen;
- d. de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken.

#### 3.6.4

Binnen 14 dagen na het ongewoon voorval rapporteert de vergunninghouder schriftelijk over de punten onder a. tot en met d. van voorschrift 3.6.3.

## 4 BODEM

### 4.1 Doelvoorschriften

#### 4.1.1

Het bodemrisico van bodembedreigende activiteiten -waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit (zie artikel 2.8a Activiteitenbesluit) niet van toepassing is- moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.

#### 4.1.2

De tanks T-0107, T-0109, T-0110, T-0214, T-0303, T-0305, T-0306, T-0316, T-0317, T-0430, T-0431, T-0432 en T-1032 moet tijdens het reviseren van de tankterp worden voorzien van een lekdetectie

### 4.2 Vloeistofdichte vloeren

#### 4.2.1

Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of voorziening moet plaatsvinden overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 65 (Ontwerp, aanleg en herstel van vloeistofdichte verhardingen van beton) dan wel CUR rapport 196.

#### 4.2.2

Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of voorziening moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit

bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

**4.2.3**

Een vloeistofdichte vloer of voorziening moet ten minste eens per zes jaar zijn beoordeeld en zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.2.2.

**4.2.4**

In afwijking van voorschrift 4.2.3 vindt de eerste beoordeling en goedkeuring van een vloeistofdichte vloer of voorziening plaats binnen zes jaar na aanleg. Voorwaarde hierbij is dat vloeistofdichte vloer of voorziening is aangelegd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een deskundige die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

**4.2.5**

De voorschriften 4.2.3 en 4.2.4 zijn niet van toepassing op een vloeistofdichte vloer of voorziening die niet inspecteerbaar is als bedoeld in AS SIKB 6700. Een dergelijke voorziening wordt eens per zes jaar beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig een door het bevoegd gezag goedgekeurde wijze.

**4.2.6**

Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of voorziening.

**4.2.7**

Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig AS SIKB 6700.

**4.2.8**

Een vloeistofdichte vloer of voorziening wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.2.2 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, als bedoeld in de voorschriften 4.2.6 en 4.2.7, niet of niet overeenkomstig deze voorschriften is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.

**4.3 Bedrijfsrioleringen**

**4.3.1**

Nieuw aan te leggen rioolssystemen voor het afvoeren van bodembedreigende vloeistoffen moeten vloeistofdicht zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51.

**4.3.2**

Rioolssystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn rioolssystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard.

**4.3.3**

De bedrijfsriolering voor het afvoeren van bodembedreigende vloeistoffen moet op de volgende tijdstippen aan de hand van NEN 3399/NEN 3398 worden geïnspecteerd op gebreken:

- a. voor ingebruikname;
- b. binnen tien jaar na ingebruikname;
- c. eenmaal per vijf jaar na de onder b genoemde inspectie.

Bij afkeur moet zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen zes maanden voldaan worden aan de eisen als genoemd in de NEN 3399/NEN 3398.

**4.3.4**

Vergunninghouder moet binnen 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden aan het bevoegd gezag een beheersprogramma overleggen waarin is beschreven op

welke wijze de bedrijfsriolering wordt beheerd en geïnspecteerd. Hierbij moet het CUR-rapport 2001-3 "Beheer bedrijfsriolering bodembescherming" worden gehanteerd. Het programma moet drie maanden na goedkeuring van het bevoegd gezag operationeel zijn.

#### 4.3.5

Wijzigingen van het in voorschrift 4.3.4 genoemde beheersprogramma, waarin is beschreven op welke wijze de bedrijfsriolering wordt beheerd en geïnspecteerd, moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

### **4.4 Beheersmaatregelen**

#### 4.4.1

Binnen 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden moet door vergunninghouder een inspectie- en onderhoudsprogramma voor de bodembeschermende voorzieningen aan het bevoegd gezag worden toegezonden. In dit plan moet ten minste het volgende zijn uitgewerkt:

- a. welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
- b. de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
- c. de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen etc.);
- d. waaruit het onderhoud bestaat;
- e. hoe de resultaten van inspectie en onderhoud worden gerapporteerd en geregistreerd;
- f. de verantwoordelijke functionaris voor inspectie, onderhoud.

### **4.5 Bodemonderzoek**

#### 4.5.1

Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatieonderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.

### **4.6 Herstelplicht (bodemsanering)**

#### 4.6.1

Indien uit het onderzoek, bedoeld in de voorschriften 4.5.1 blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport dan wel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie.

#### 4.6.2

Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

#### 4.6.3

Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaatsvinden overeenkomstig door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

## **5 ENERGIE**

### **5.1 Energiebesparingsonderzoek en energie(uitvoerings)plan**

#### 5.1.1

Binnen 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden, moet een rapportage van een energiebesparingsonderzoek aan het bevoegd gezag worden aangeboden. Het

onderzoek heeft tot doel om de rendabele en technisch haalbare energiebesparings maatregelen te identificeren.

De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- a. een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
- b. een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
- c. een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen die rendabel zijn);
- d. per maatregel (techniek/voorziening):
  - de jaarlijkse energiebesparing;
  - de (meer) investeringskosten;
  - de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden.
- e. de berekening en/of onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is: een overzicht van mogelijke organisatorische (waaronder bedieningsinstructies) en goodhousekeeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing.

#### 5.1.2

Op basis van het bijgevoegde energiebesparingsonderzoek uit voorschrift 5.1.1, overlegt de vergunninghouder binnen 3 maanden nadat het energiebesparingsonderzoek uit voorschrift 5.1.1 is goedgekeurd door het bevoegd gezag, een energie(uitvoerings)plan.

In het plan is ten minste voor alle rendabele maatregelen (technieken en voorzieningen) aangegeven wanneer die zullen worden getroffen binnen 4 jaar.

#### 5.1.3

Vergunninghouder verbetert de energie-efficiëntie in de inrichting door de rendabele maatregelen uit het goedgekeurde energie(uitvoerings)plan zoals bedoeld in voorschrift 5.1.2 uit te voeren. Vergunninghouder mag een maatregel vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid in het energiedeel van het milieujaarverslag of anderszins richting het bevoegd gezag wordt gemotiveerd. Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat het minstens evenveel bijdraagt aan verbetering van de energie-efficiëntie en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de vervangen maatregel.

## **6 EXTERNE VEILIGHEID**

### **6.1 Algemeen**

#### 6.1.1

Afsluiters van het rioleringsstelsel mogen alleen worden geopend om schoon regenwater af te voeren.

#### 6.1.2

De stoffen per soort en de totaal opgeslagen stoffen in tanks (en tankenpark) mogen de in bijlage 5, versie 1.3.2 d.d. 22 november 2015, van de aanvraag aangegeven hoeveelheden niet overschrijden.

### **6.2 Bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks (PGS 29)**

#### *Terreininrichting en tankputten*

##### 6.2.1

Tankputten en bovengrondse atmosferische verticale cilindrische opslagtanks bestemd voor de opslag van diverse (motor)brandstoffen, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 29 "Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks", versie 1.1, december 2016 en moet voldoen aan het gestelde in paragraaf 2.1 tot en met 2.3.

**6.2.2**

In afwijking van voorschrift 6.2.1 is voorschrift 2.2.1, 2.3.2, 2.3.5, 2.3.7 en 2.3.9 van de PGS29: 2016 niet van toepassing.

**6.2.3**

De tankput moet zo zijn geconstrueerd, dat deze de maximaal te verwachten vloeistofdruk als gevolg van catastrofaal falen van de grootste tank, kan weerstaan, daarbij rekening houdend met de belastbaarheid van de ondergrond, naburige wegen en kaden, doorvoeren, dijkdoorgangen en zettingen. Doorvoeringen door een putdijk moeten vloeistofkerend zijn en bestand zijn tegen opgeslagen stoffen. Doorvoeringen moeten voldoende sterk en flexibel zijn om verwachte zettingen van leidingen en dijken op te kunnen vangen.

**6.2.4**

Uiterlijk 31 december 2021 moeten de doorvoeringen, zoals beschreven in voorschrift 6.2.3, brandwerend zijn uitgevoerd voor de duur van het maximale brandscenario (tankbrandscenario) tot een maximum van twee uur

**6.2.5**

De tankput moet 100 % van het grootste werkvolume van een tank in de tankput kunnen bevatten. Indien van toepassing moet het volume van de tankput worden aangevuld met het volume van de schuimlaag om uitdamping van toxische stoffen te voorkomen of blus- en koelwater dat in de tankput kan worden gebracht voor de bestrijding van een uitgewerkt scenario van een tankputbrand (voor PGS-klasse 1 en 2 in vast dak tanks). Bij de bepaling van de opvangcapaciteit moet rekening worden gehouden met het volume dat wordt ingenomen door andere elementen in de tankput zoals terpen, fundaties en andere opslagvoorzieningen. Het werkvolume wordt bepaald door het niveau waarbij de hoog niveau alarmering wordt geactiveerd. De dikte van de schuimlaag is afhankelijk van het type schuim en moet door de inrichting worden onderbouwd op basis van een erkende norm zoals NFPA 11.

**6.2.6**

Om te voldoen aan de vereiste in voorschrift 6.2.5 moeten overlopen in de tankdijken zijn aangebracht. De overlopen zijn aanwezig tussen de tankput Beijerinckweg en de tankput midden achter en tussen de tankput Westervoortsedijk en tankput midden achter. De overlopen moeten zo zijn aangebracht dat bij calamiteit altijd voldaan kan worden aan voorschrift 6.2.5.

*Ontwerp en inspectie van tanks, leidingen en tankuitrusting*

**6.2.7**

Tankputten en bovengrondse atmosferische verticale cilindrische opslagtanks bestemd voor de opslag van diverse (motor)brandstoffen, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 29 "Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks", versie 1.1, december 2016 en moet voldoen aan het gestelde in paragraaf 3.2 tot en met 3.8.

**6.2.8**

In afwijking van voorschrift 6.2.7 is voorschrift 3.3.8, 3.4.6, 3.5.3 en 3.5.15 van de PGS29: 2016 niet van toepassing.

*Incidentenbeheersing en bestrijding*

**6.2.9**

Tankputten en bovengrondse atmosferische verticale cilindrische opslagtanks bestemd voor de opslag van diverse (motor)brandstoffen, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 29 "Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks", versie 1.1, december 2016 en moet voldoen aan het gestelde in paragraaf 4.2 tot en met 4.4.

**6.2.10**

In afwijking van voorschrift 6.2.9 is paragraaf 4.3 en voorschrift 4.2.8, 4.2.20, 4.2.25 tot en met 4.2.28, 4.2.33, 4.2.34, 4.2.42, 4.2.50, 4.4.1 en 4.4.2 van de PGS29: 2016 niet van toepassing.

**6.2.11**

De blus- en koelleidingen en de draagconstructie voor het brandscenario tankputbrand moet als gevolg van hittestraling zodanig tegen bezwijken zijn beschermd dat functiebehoud is geborgd.<sup>1</sup>

**6.2.12**

Behoudens op open onbebouwd terrein moeten de bovengrondse brandkranen op een onderlinge afstand van 50 m tot 80 m zijn aangebracht. Het blussysteem moet op elke plaats binnen de inrichting minimaal 96 m<sup>3</sup>/h per hydrant kunnen leveren. Een ander zoals vastgelegd in de bedrijfsbrandweerrapportage. De onderlinge afstand is bepaald op de standaard operationele bekapping (aantal toevoerslangen) van brandweer-voertuigen. Brandkranen en onderlinge afstand worden bepaald afhankelijk van het brand- en/of toxisch risico van de locatie op de inrichting en de capaciteit van de brandkranen. M.a.w. braakliggende terreinen zonder risico hoeven niet aan dit voorschrift te voldoen.

**6.2.13**

De benodigde hoeveelheid water voor het blussen van vloeistoffen PGS-klasse K1/K2 moet zijn berekend op de ter plaatse maximaal brandende oppervlakte. Het maximaal brandende oppervlakte is:

- bij tankputten met tanks met een vast dak of daaraan gelijk te stellen tanks: de maximaal brandende oppervlakte is gelijk aan de oppervlakte van de tankput minus de oppervlakte van de tanks, de grootste tank uitgezonderd;
- bij tankputten met tussendijken: de maximaal brandende oppervlakte is gelijk aan de grootste vloeistofoppervlakken in geval een volledig gevulde tank leeg stroomt;
- bij tankputten met uitsluitend tanks met een drijvend dak: moet rekening gehouden worden met de oppervlakte van de grootste tank.

De benodigde hoeveelheid water is afhankelijk van de wijze van blussing. De berekening hiervan moet voldoen aan NFPA 11 in de praktische situatie, dit wil zeggen gecorrigeerd naar de capaciteiten van de aanwezige koel- en blusinstallaties zoals uitgewerkt in het maximale scenario.

**6.2.14**

Het blus- en koelwatersysteem moet voor alle relevante brandweerscenario's, zoals omschreven in de bedrijfsbrandweerrapportage, voor minstens twee uur de benodigde hoeveelheid blus- en koelwater beschikbaar zijn. De minimale capaciteit van het te leveren hydrant moet minimaal 96 m<sup>3</sup>/uur zijn.

**6.2.15**

Uiterlijk 31 december 2021 moet worden voldaan aan het gestelde in voorschriften 6.2.11 en 6.2.13.

*Laden en lossen*

**6.2.16**

Het laden- en lossen van tankwagens, reservoirwagens, binnenvaartschepen moeten voldoen de richtlijn PGS 29 "Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks", versie 1.1, december 2016 en moet voldoen aan het gestelde in paragraaf 5.5 met uitzondering van voorschriften 5.5.12 en 5.5.15 tot en met 5.5.17, voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan

---

<sup>1</sup> Toelichting

Als voor de bescherming van de blus- en koelleidingen en de draagconstructie gebruik gemaakt wordt van coatings, moet deze overeenkomstig UL 1709 geborgd zijn.

niet is afgeweken.

### **6.3 Bovengrondse opslag van slop in bovengrondse drukloze horizontale cilindrische tanks (sloptanks)**

#### *Constructie en installatie van de tankinstallatie*

##### **6.3.1**

De bovengrondse opslag van slop, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 30 "Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallatie en afleverinstallaties". versie 1.0, december 2011 en moet voldoen aan het gestelde in:

- Paragraaf 2.2 met uitzondering van voorschrift 2.2.6 tot en met 2.2.12;
  - Paragraaf 2.3 en paragraaf 2.4 met uitzondering van voorschrift 2.4.2;
- voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken.

#### *Tankinstallatie in bedrijf*

##### **6.3.2**

De bovengrondse opslag van slop, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 30 "Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallatie en afleverinstallaties". versie 1.0, december 2011 en moet voldoen aan het gestelde in:

- Paragraaf 3.2 en paragraaf 3.3 met uitzondering van 3.3.4, 3.3.6, 3.3.10;
- Paragraaf 3.5 en 3.6

voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken.

#### *Inspectie, onderhoud, registratie en documentatie*

##### **6.3.3**

De bovengrondse opslag van slop, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 30 "Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallatie en afleverinstallaties". versie 1.0, december 2011 en moet voldoen aan het gestelde in:

- Paragraaf 4.2 met uitzondering van voorschriften 4.2.12 tot en met 4.2.15;
- Paragraaf 4.3 tot en met 4.5;

voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken.

#### *Veiligheidsmaatregelen*

##### **6.3.4**

De bovengrondse opslag van slop, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 30 "Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallatie en afleverinstallaties". versie 1.0, december 2011 en moet voldoen aan het gestelde in:

- Paragraaf 5.2 met uitzondering van voorschriften 5.2.2 en 5.2.3;
- Paragraaf 5.4, 5.5 met uitzondering van voorschriften 5.5.3 en 5.5.4;

voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken.

### **6.4 Bovengrondse opslag van additieven en contaminant**

##### **6.4.1**

De bovengrondse opslag van additieven, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 30 "Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallatie en afleverinstallaties". versie 1.0, december 2011 en moet voldoen aan het gestelde in:

- Paragraaf 2.2 met uitzondering van voorschrift 2.2.6 tot en met 2.2.10 en 2.2.14;
- Paragraaf 2.3 met uitzondering van voorschrift 2.3.1, 2.4 met uitzondering van voorschrift 2.4.2;

voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken.

##### **6.4.2**

In afwijking van voorschrift 6.4.1 mogen de leidingen van de additiefvaten worden

gekeurd conform de interne richtlijnen van Shell (API 2611).

*Tankinstallatie in bedrijf*

6.4.3

De bovengrondse opslag van additieven, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 30 "Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallatie en afleverinstallaties". versie 1.0, december 2011 en moet voldoen aan het gestelde in:

- Paragraaf 3.2 en paragraaf 3.3 met uitzondering van 3.3.4, 3.3.6 en 3.3.10;
- Paragraaf 3.5 en 3.6;

voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken.

*Inspectie, onderhoud, registratie en documentatie*

6.4.4

De bovengrondse opslag van additieven, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 30 "Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallatie en afleverinstallaties". versie 1.0, december 2011 en moet voldoen aan het gestelde in:

- Hoofdstuk 4 met uitzondering van voorschriften 4.2.10 en 4.2.15;

voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken.

*Veiligheidsmaatregelen*

6.4.5

De bovengrondse opslag van additieven, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 30 "Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallatie en afleverinstallaties". versie 1.0, december 2011 en moet voldoen aan het gestelde in:

- Paragraaf 5.2 met uitzondering van voorschriften 5.2.2 en 5.2.3;
- Paragraaf 5.4, 5.5 met uitzondering van voorschrift 5.5.3 tot en met 5.5.4;
- Paragraaf 5.6;

voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken.

**6.5 Opslag gasolie in bovengrondse tank (noodstroomaggregaat)**

*Constructie en installatie van de tankinstallatie*

6.5.1

De bovengrondse opslag van gasolie, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 30 "Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallatie en afleverinstallaties". versie 1.0, december 2011 en moet voldoen aan het gestelde in:

- Paragraaf 2.2 met uitzondering van voorschrift 2.2.6, 2.2.8 tot en met 2.2.10 en 2.2.14;
- Paragraaf 2.3 en paragraaf 2.6 met uitzondering van voorschrift 2.6.4, 2.6.5, 2.6.12 en 2.6.13;

voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken.

*Tankinstallatie in bedrijf*

6.5.2

De bovengrondse opslag van gasolie, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 30 "Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallatie en afleverinstallaties". versie 1.0, december 2011 en moet voldoen aan het gestelde in:

- Paragraaf 3.2 en paragraaf 3.3 met uitzondering van 3.3.1, 3.3.6, 3.3.9 en 3.3.10;
- Paragraaf 3.5 en 3.6;

voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken.

*Inspectie, onderhoud, registratie en documentatie*

6.5.3

De bovengrondse opslag van gasolie, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 30 "Vloeibare

brandstoffen – bovengrondse tankinstallatie en afleverinstallaties”. versie 1.0, december 2011 en moet voldoen aan het gestelde in:

- Hoofdstuk 4 met uitzondering van voorschriften 4.2.10 en 4.2.12;
- voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken.

#### *Veiligheidsmaatregelen*

##### 6.5.4

De bovengrondse opslag van gasolie, moeten voldoen aan de richtlijn PGS 30 "Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallatie en afleverinstallaties”. versie 1.0, december 2011 en moet voldoen aan het gestelde in:

- Paragraaf 5.2 met uitzondering van voorschriften 5.2.2 en 5.2.3;
- Paragraaf 5.4, 5.5 met uitzondering van voorschrift 5.5.3;
- Paragraaf 5.6 met uitzondering van voorschrift 5.6.3;

voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken.

## **6.6 Opslag productmonsters in opslagkast**

### 6.6.1

De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016)) in een opslagkast moet aan de voorschriften in paragraaf 3.3 van voornoemde richtlijn.

## **6.7 Opslag gasflessen**

### 6.7.1

De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet, voor zover niet anders geregeld in de hierna volgende voorschriften, voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6 van de richtlijn PGS15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatiereeks gevaarlijke stoffen Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016)).

## **7 GELUID EN TRILLINGEN**

### **7.1 Algemeen**

#### 7.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

### **7.2 Representatieve bedrijfssituatie**

#### 7.2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Beoordelings-hoogte	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Controlepunt Shell depot oost	5	53	52	50
Controlepunt Shell depot west	5	51	51	50
Controlepunt Shell depot zuid	5	45	45	42
Controlepunt Shell depot noord	5	48	48	47

Controlepunt Shell kade noord	5	50	51	50
Controlepunt Shell kade zuid	5	50	50	50
123 Woning Industriestraat	5	46	47	46
MTG 1 (55)	18	34	34	32
MTG 4 (57)	11	33	34	33
121 Woning Westervoortsedijk 76-78	5	43	42	41

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 2 van het akoestisch rapport opgesteld door Tauw, kenmerk R002-1214496JEA-rvb-V03-NL d.d. 3 december 2014.

### 7.2.2

Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Beoordelings-hoogte	Maximale geluidsniveau $L_{Amax}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Controlepunt Shell depot oost	5	65	65	65
Controlepunt Shell depot west	5	56	56	56
Controlepunt Shell depot zuid	5	56	56	56
Controlepunt Shell depot noord	5	56	56	56
Controlepunt Shell kade noord	5	65	65	65
Controlepunt Shell kade zuid	5	58	58	58
123 Woning Industriestraat	5	64	64	64
MTG 1 (55)	18	43	43	43
MTG 4 (57)	11	48	48	48
121 Woning Westervoortsedijk 76-78	5	49	49	49

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 2 van het akoestisch rapport opgesteld door Tauw, kenmerk R002-1214496JEA-rvb-V03-NL d.d. 3 december 2014.

## 8 LUCHT

### 8.1 VRU

#### 8.1.1

Tijdens gepland onderhoud (regulier en groot) aan de VRU vinden er geen scheepslossingen van benzine plaats.

#### 8.2.2.

Tijdens storingen van de VRU worden geen nieuwe scheepslossingen van benzine

opgestart. De vrijkomende dampen tijdens tankverladingsactiviteiten worden opgeslagen in de dampbuffertank. Als de dampbuffertank maximaal gevuld is, wordt de opgeslagen damp via de nooduitlaat afgelaten naar de atmosfeer.

## **9 VERRUIMDE REIKWIJDTE**

### **9.1 Registratie**

#### **9.1.1**

Vergunninghouder moet de jaarrekening van het waterverbruik binnen de inrichting bewaren. De gegevens moeten naar herkomst (drinkwater, grondwater en oppervlaktewater) worden geregistreerd (in m<sup>3</sup>).

## **10 MAATWERKVOORSCHRIFTEN**

### **10.1 Lucht**

#### **10.1.1**

De VOS-emissieconcentratie na de VRU bedraagt, uiterlijk 1 januari 2023, ten hoogste 150 mg C/Nm<sup>3</sup>.

#### **10.1.2**

Binnen de inrichting is een monitoringsplan aanwezig, waarin conform de systematiek van de artikel 2.8, lid 3, 4 en 5 van het Activiteitenbesluit, de goede werking van de VRU is gewaarborgd. In het plan wordt in ieder geval aandacht besteed aan:

- organisatie van onderhoud en inspectie;
- aard en frequentie van de werkzaamheden;
- keuze van ERP's;
- registratie van bevindingen.

## OVERWEGINGEN

### 1. PROCEDURELE OVERWEGINGEN

#### 1.1 Gegevens aanvrager

Op 22 april 2015 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV (verder: SNV) aan de Driepoorteweg 50-52 te Arnhem. Het betreft een inrichting waar per schip aangekomen brandstoffen worden opgeslagen in bovengrondse tanks en overgeslagen en geblend als motorbrandstoffen voor de consument.

#### 1.2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: Het betreft een inrichting voor het opslaan, overslaan en het inline blenden (vermengen van 'kale' motorbrandstoffen met een specifiek additief en/of ethanol) van motorbrandstoffen voor de consument. De overslag van 'kale' motorbrandstoffen gebeurt van schip naar opslagtank naar tankauto. De overslag van additieven gebeurt van tankauto naar opslagtank naar tankauto. Het inline blenden vindt vlak voor het vullen van de tankauto plaats. Er worden maximaal 42.000 m<sup>3</sup> aardolieproducten opgeslagen. Dit is ongeveer 33.500 ton aardolieproducten, ethanol, additieven en slops. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- een revisievergunning conform artikel 2.1, eerste lid, onder e, sub 2 van de Wabo (het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting) juncto artikel 2.6 van de Wabo (revisie)

#### 1.3 Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met OLO nummer 742965 van 22-4-2015 en met OLO nummer 193887518-9-2015;
- Bijlage 1: Projecttoelichting vergunningaanvraag Wabo (onderdeel milieu), 21-4-2015, kenmerk R006-1214496ADS-srb-V01-NL, Tauw bv;
- Bijlage 2: tekening schematische weergave aan- /en afvoerleidingen, 19-3-2015, 1214505-6, Tauw bv;
- Bijlage 2: Overzichtstekening depot Arnhem, 17-3-2015, 1214505-3, Tauw bv;
- Bijlage 2: Overzichtstekening omliggende bebouwing, 17-3-2015, 1214505-4, Tauw bv;
- Bijlage 2: Tekening veiligheidsvoorzieningen haven, 17-3-2015, 1214505-5, Tauw bv;
- Bijlage 2: luchtfoto's
- Bijlage 2: Riolerings-tekening, 4-9-2015, 1214505-10, Tauw bv en Dwarsprofielen riolerings/drainage, 2-9-2015, 1214505-11, Tauw bv;
- Bijlage 3: Inrichtingsgrens op luchtfoto 2009 en overzichtstekening omliggende bedrijven (07-08-2009, 4635053-109, Tauw bv);
- Bijlage 4: Tekening principeflow diagram (schematische procesbeschrijving), 25-8-2009, 4635053-301, Tauw bv;
- Bijlage 5: Aanwezige stoffen 22-2-2013, versie 1.3.2;
- Bijlage 6: PGS29 check Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, 12-1-2015, kenmerk R005-1214496PWL-los-V03-NL, Tauw bv;
- Bijlage 7: Milieurisicoanalyse (MRA) Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., 18-9-2015, kenmerk R008-1214505GAI-ssc-V03-NL, Tauw bv;
- Bijlage 8: Brief eindoordeel veiligheidsrapport, 19-2-2013, kenmerk 2013.0.017/mj, gemeente Arnhem;
- Bijlage 9: Kwantitatieve risicoanalyse (QRA) SNV Arnhem, 29-12-2016, kenmerk R008-1234757KFR-beb-V01-NL, Tauw bv;
- Bijlage 10: Machtigingsbrief ondertekenen en indienen Wabo-aanvraag;
- Bijlage 11: Grondwatermonitoring 2012 Shell-depot te Arnhem, 22-2-2013,

- kenmerk R001-1205682EVO-nij-V02-NL, Tauw bv;
- Bijlage 12: Energiebesparingsonderzoek Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., 8-12-2003, kenmerk R001-4265403PWL-D01-D, Tauw bv.
  - Bijlage 13: Analyseresultaten afvalwater, 23-4-2013, opdrachtnummer 368171, AL-West B.V.;
  - Bijlage 14: Luchtkwaliteitonderzoek Shell Arnhem, 13-1-2015, kenmerk R001-1214496KMS-srb-V02-NL, Tauw bv;
  - Bijlage 14a: Notitie stikstofdepositie-onderzoek SNV te Arnhem, 6-1-2015, kenmerk N001-1214496KMS-sbb-V01-NL, Tauw bv;
  - Bijlage 15: Akoestisch onderzoek Shell Nederland Verkoopmaatschappij, 3-12-2014, kenmerk R002-1214496JEA-rvb-V03-NL, Tauw bv;
  - Bijlage 16: Shell Arnhem emissie- en rendementsonderzoek VRU, 12-4-2010, kenmerk R002-4681677RHD-kmn-V01-NL, Tauw bv;
  - Bijlage 17: Bodemrisicoanalyse Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. te Arnhem, 22-8-2017, kenmerk R012-1234757MBE-nij-V01-NL, Tauw bv;
  - Bijlage 18: Notitie geuronderzoek SNV Arnhem, 21-4-2015, kenmerk N003-1214496KMS-srb-V01-NL, Tauw bv;
  - Bijlage 19: Notitie luchtemissies SNV Arnhem, 17-4-2015, kenmerk N002-1214496PWL-pws-V01-NL, Tauw bv;
  - Notitie aanvullende gegevens Wabo-aanvraag SNV Arnhem, 18-9-2015, kenmerk N005-1224496PWL-nij-V01-NL, Tauw bv;
  - Notitie emissie-eis damp verwerkingsinstallatie SNV Nederlandse Verkoopmaatschappij, 18-9-2015, kenmerk N004-1214496PWL-nij-V01-NL, Tauw bv;
  - Notitie VOS-emissie VRU tijdens onvoorziene omstandigheden, 11-2-2016, kenmerk N007-1214496PWL-sbb-V01-NL, Tauw bv;
  - Notitie horizontale vaten en de relatie met de PGS 30:2011, 16-3-2016, kenmerk N008-1214496PWL-beb-V01-NL, Tauw bv;
  - Notitie slopvat en de relatie met de PGS 30:2011, 3-6-2016, kenmerk N009-1214496AJZ-los-V01-NL, Tauw bv;
  - Notitie aanvullende informatie Wabo aanvraag SNV Arnhem, 10-3-2017, kenmerk N002-1234757PWL-los-V01-NL, Tauw bv, inclusief:
    - Rapportage gap-analyse PGS 29:2016, versie 1.1, 10-3-2017, Kenmerk R009-1234757AJZ-los-V01-NL, Tauw bv;
  - Notitie onderbouwing aan horizontale tanks en leidingen, 22-8-2017, kenmerk N005-1234757PWL-sbb-V01, Tauw bv;
  - Notitie toelichting functiebehoud koel- en blusleiding, 22-8-2017, kenmerk N006-1234757PWL-sbb-V01-NL, Tauw bv;
  - Notitie aanvulling, 18-1-2018, kenmerk N008-1234757AJZ-V01-ihu-NL, Tauw bv;
  - Rapport Shell Nederland Verkoopmaatschappij Arnhem emissie- en rendementsonderzoek VRU, 22-8-2016, kenmerk R010-1214505BGJ-hjr-V02-NL, Tauw bv.
- Overzichtstekening Terminal Arnhem, S 4757\_3-0, 16-4-2018.

#### 1.4 Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

SOORT VERGUNNING	DATUM	KENMERK	ONDERWERP
Revisievergunning Wm*	23-8-2005	WM02.581	Gehele inrichting omvattende milieuvergunning
Melding art. 8.19 Wm*	18-10-2005	WM05.4151	-
Melding art. 8.19 Wm*	18-9-2007	2007-06-00664	Wijziging inrichtingsgrens en vluchtwegen
Veranderingsvergunning Wm*	4-11-2008	2007-676-00767	Ethanol en blusinstallatie
Melding art. 8.19 Wm*	24-3-2009	2009-02-01423	Nieuw additief Nemo in bestaande tanks
Veranderingsvergunning Wm*	27-4-2010	2009-07-01718	Calamiteitenkar en back-up tank T0214
Veranderingsvergunning Wabo	15-5-2012	2011-10-01187	Additieven

Milieuneutrale veranderingsvergunning Wabo	10-2-2014	OD50/Z13.03996 5/D14.064362	Blusvoorzieningen haven
---	-----------	--------------------------------	-------------------------

De hierboven genoemde vergunningen waar een \* bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

### 1.5 Bevoegd gezag en vergunningplicht

Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland zijn bevoegd gezag voor de inrichting voor het verlenen van de omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 2.4 tweede lid van de Wabo juncto artikel. 3.3, eerste lid onder a van het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor). De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 5.3.a van het Bor. Het betreft een inrichting waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is (Brzo 2015). SNV is een hogedrempelinrichting conform het Brzo 2015.

### 1.6 Coördinatie met de Waterwet

De aangevraagde activiteit heeft geen betrekking op een inrichting waarbij sprake is van het lozen van stoffen als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet. Een vergunning op grond van de Waterwet is niet aan de orde.

Het hemelwater dat afkomstig is van de tankkuilen wordt opgevangen in een hemelwaterbuffertank van waaruit het gecontroleerd via een olie- en benzineafscheider, bezinkput en flowmeter op het gemeentelijke vuilwaterriool aan de Driepoortenweg wordt geloosd. Het hemelwater afkomstig van de los- en laadplaatsen van de vrachtwagens wordt via een olie- en benzineafscheider, bezinkput, hemelwaterbuffertank en flowmeter op het gemeentelijke vuilwaterriool aan de Driepoortenweg geloosd. Een tweede lozingspunt is bij de losinstallatie aan de haven waar het hemelwater van de losinstallatie via een olie- en benzineafscheider in het gemeentelijke vuilwaterriool aan de Havenweg wordt geloosd.

Hemelwater afkomstig van niet-bodembeschermende voorzieningen en huishoudelijk afvalwater wordt rechtstreeks op het gemeentelijk vuilwaterriool aan de Driepoortenweg geloosd.

### 1.7 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 17 juli 2015 in de gelegenheid gesteld om tot 8 weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 21 september 2015. Daarnaast zijn op 24 april 2016, 15 juni 2016, 10 maart 2017, 27 oktober 2017 en juli 2017 aanvullingen ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld.

### 1.8 Procedure uitgebreid

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze.

### 1.9 Adviezen, aanwijzing Minister, Verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- Rijkswaterstaat Oost Nederland (advies van 18 augustus 2015, kenmerk RWS-2015/36473, kenmerk RWS 2015/44538 en advies van 14 oktober 2015, kenmerk RWSV2015-00005157);
- Waterschap Rijn en IJssel (advies van 21 december 2015, zaaknummer WRIJVERG-2-45316 en 4 mei 2016, zaaknummer WRIJVERG-2-50107);
- Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM) (advies van 26 oktober 2017, kenmerk 171026-0005 en advies via email van 20 december 2018 naar aanleiding van de ingediende zienswijzen).

Zij hebben vervolgens het volgende advies uitgebracht:

- Rijkswaterstaat:  
Het advies heeft betrekking op de milieurisicoanalyse (MRA) en met name op de risico's voor het oppervlaktewater. In dat kader zijn voor RWS met name de activiteiten met betrekking tot de aan de Nieuwe Havenweg gelegen losinstallatie relevant. Een belangrijk onderdeel hierbij is het voldoen aan de Stand der Veiligheidstechniek met betrekking tot maatregelen tegen drijfslagvorming. In hoofdstuk 4 van de MRA wordt aangegeven dat hier aan zal worden voldaan. Echter in dit hoofdstuk staat de geel gearceerde zin "SNV borgen! (service overeenkomst met de calamiteiten service dienstverlener?)" Het is niet geheel duidelijk wat hiermee wordt bedoeld. In het inspectierapport over de laatste BRZO-inspectie d.d. 18 en 31 maart 2015 is ten aanzien van het beheersen en verwijderen van een drijfslag als bevinding opgenomen dat de wijze van organisatie en uitvoering niet is vastgelegd. Zoals hiervoor reeds is aangegeven is in deze aanvraag onduidelijk in hoeverre hier nu voldoende invulling aan wordt gegeven. Rijkswaterstaat geeft aan dat het bedrijf bij de volgende BRZO-inspectie aan zal moeten tonen of wordt voldaan aan de Stand der Veiligheidstechniek voor drijfslagen.

SNV heeft d.d. 18 september 2015 als aanvulling op de aanvraag onder andere, naar aanleiding van het vorengenoemde commentaar, een aangepast MRA ingediend. In deze aangepast MRA is in hoofdstuk 4 ten aanzien van bovengenoemd onderwerp de volgende passage opgenomen: "Shell zal de komende maanden nog wel een waakvlamovereenkomst gaan sluiten met een calamiteitenservice bedrijf die de reactietijden conform het referentiekader kunnen borgen". Op dit moment wordt echter nog niet voldaan aan de Stand der Veiligheidstechniek met betrekking tot maatregelen tegen drijfslagvorming. Om te borgen dat deze overeenkomst daadwerkelijk wordt afgesloten, moet hiervoor een voorschrift in de omgevingsvergunning opgenomen worden. Het advies is om een voorschrift op te nemen dat Shell binnen 2 maanden na het van kracht worden van de omgevingsvergunning een "waakvlamovereenkomst" met een calamiteiten-servicebedrijf heeft afgesloten en dat een kopie van deze overeenkomst bij het bevoegd gezag wordt ingediend. Voorwaarde hierbij is dat middels deze overeenkomst kan worden voldaan aan de reactietijden en opruimsnelheid bij drijfslagen conform het referentiekader dat is vastgesteld door Rijkswaterstaat.

Op 19 januari 2018 heeft SNV een aanvulling ingediend (Notitie aanvulling, 18-1-2018, kenmerk N008-1234757AJZ-V01-ihu-NL, Tauw bv) waaruit blijkt dat een waakvlamovereenkomst is afgesloten. Deze waakvlamovereenkomst voldoet. Om deze reden is het overnemen van het op 18 september 2015 uitgebrachte advies niet meer nodig.

- Waterschap:  
Het advies van het waterschap wordt behandeld in paragraaf 3.4 'Afvalwater'.
- Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden Advies van 26 oktober 2017:  
In het kader van het lopende vergunningstraject is verzocht om een advies over zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor de rampenbestrijding. Voor het advies is uitgegaan van de QRA van 29 december 2016 waarin de levering van ethanol in een 'blend' en 'puur' is beschouwd en de QRA van 18 september 2015 waarin de situatie met alleen 'pure' ethanol is beschouwd.

Uit beide QRA's blijkt dat het leegstromen van een opslagtank gevolgd door een tankputbrand het meest risicobepalende scenario is. Binnen de te verwachten effectafstanden bevinden zich diverse (voornamelijk) bedrijven.

In het kader van het "Beleidskader bestrijding plasbrand in tankputten PGS 29" is door SNV een implementatieplan ingediend om een tankputbrand met stationaire middelen (schuimblussing op de tankput) te bestrijden. Door de realisatie van stationaire voorzieningen wordt dit een beheersbaar scenario voor de hulpdiensten. De overige mogelijke scenario's (tankbrand, brand verlaadplaats, brand verlading haven, etc.) zijn reeds door SNV afgedekt met stationaire voorzieningen.

Als de stationaire blusvoorziening is gerealiseerd, is er geen sprake meer van onbeheersbare scenario's voor de hulpdiensten. Daarom is er geen reden om (aanvullende) maatregelen te adviseren.

- Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden Advies van 20 december 2018:

De vraag van SNV betreft zienswijze 1 uit de zienswijzenota in bijlage 4.

Als je kijkt in de PGS 29 is het onderstaande van toepassing en hiernaar verwijst SNVI ook.

De tijdsduur van 4 uur voor leveren van blus- en koelwater volgt rechtstreeks uit de PGS 29, vs. 4.2.14.

**vs 4.2.14 De benodigde hoeveelheid blus- en koelwater moet onder alle omstandigheden voor minstens vier uur kunnen worden aangevoerd. Met goedkeuring van de desbetreffende veiligheidsregio kan hiervan op basis van uitgewerkte scenario's worden afgeweken. Hierbij is de beschikbaarheid van secundaire bluswatervoorzieningen (mobiele voorziening) en de mate waarin door middel van (semi-)stationaire middelen wordt geblust of gekoeld van belang. Het bevoegd gezag moet toegelaten afwijkingen schriftelijk bevestigen. [artikel 163, PGS 29:2008]**

*Toelichting:*

*De geschatte bestrijdingsduur van een brand varieert afhankelijk van de omvang van het scenario. Voor de grotere scenario's is een theoretische benadering van de bestrijdingsduur van meer dan een uur geen uitzondering. Tegenslagen bij bestrijding door bijvoorbeeld weersinvloeden, het niet kunnen stoppen van een productuitstroom enz. kunnen zorgdragen voor langere bestrijdingsduur dan theoretisch bepaald. Daarnaast zijn ook praktisch opgebrachte bluswaterhoeveelheden (gebruikte middelen) mogelijk hoger dan theoretisch berekend. Om bovengenoemde reden is een veiligheidsmarge ingebouwd tot vier uur met de mogelijkheid om in overeenstemming met het bevoegd gezag gebruik te maken van een secundaire bluswatervoorziening.*

De 4 uur komt terug in het Beleidskader bestrijding plasbrand in tankputten PGS 29. Als er sprake is van significante effecten, dan wordt van de inzet van repressieve middelen voor bron- en effectbestrijding een duidelijk merkbaar eerste effect binnen 4 uur vereist.

De NFPA 11 hanteert een minimum blustijd van 30 minuten. Zoals SNV ook aangeeft in de toelichting op de vraag. SNV gaat in het bedrijfsbrandweerrapport uit van 30 minuten, dit bedrijfsbrandweerrapport is akkoord bevonden.

De inhoud van de bluswatertank (2930 m<sup>3</sup>) is voldoende voor 2 uur blussen en koelen bij het maximum scenario (tankputbrand). Dit gaat uit van blussen en koelen met de aanwezige stationaire voorzieningen.

Gezien bovenstaande overwegingen is het advies vanuit VGGM:

Het is mogelijk om af te wijken van de aangegeven 4 uur beschikbaarheid van de benodigde hoeveelheid blus- en koelwater. Deze beschikbaarheid moet dan wel voor minstens 2 uur gewaarborgd zijn door Shell. Shell kan aangeven dat onder de berekende omstandigheden de brand na 30 min geblust zal zijn, maar zoals in de toelichting uit de PGS is aangegeven, dient er rekening gehouden worden met tegenslagen waardoor een langere bestrijdingsduur te verwachten is. Ook mogelijk inzet van mobiele middelen. VGGM is van mening dat 2 uur dan voldoende veiligheidsmarge biedt om de mogelijk verwachte verlengde bestrijdingsduur aan te kunnen. Ook kan binnen 2 uur indien noodzakelijk aanvullende waterwinning opgebouwd worden door de brandweer zodat eventuele langere inzetduur ook mogelijk is. Dan kan de 4 uur gehaald worden en wordt gebruik gemaakt van een secundaire bluswatervoorziening in samenwerking met de brandweer. De afwijking van 4 uur na 2 uur beschikbaarheid van de benodigde hoeveelheid blus- en koelwater kan worden opgenomen in de voorschriften van de revisievergunning.

### **1.10 Activiteitenbesluit**

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Binnen SNV vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten):

1. Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
2. Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
3. Paragraaf 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie;
4. Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank;
5. Paragraaf 5.1.7. Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen;
6. Paragraaf 5.2.1. Opslaginstallaties van benzine;
7. Paragraaf 5.2.2. Overslaginstallaties van benzine.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

#### *Melding Activiteitenbesluit*

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

### **1.11 Toetsing veranderen en revisie**

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder a van de Wabo betrokken;

- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

### **1.11 Wet natuurbescherming**

Het bedrijf ligt niet in een Natura 2000-gebied, beschermd natuurmonument of ander natuurgebied dat beschermd wordt door de Wet natuurbescherming (2017). Het bedrijf ligt op een afstand van ongeveer 750 meter van het Natura 2000 gebied de Gelderse Poort en op een afstand van ongeveer 1.000 meter van het Natura 2000 gebied Rijntakken.

De vergunde situatie en de aangevraagde veranderingen van Shell zijn getoetst aan de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) om te beoordelen of een vergunning of melding in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb-vergunning) noodzakelijk is. De PAS is het beleid waarmee uitvoering wordt gegeven aan het verminderen van de stikstofdepositie op natuurgebieden waarop de Wet natuurbescherming van toepassing is. Het rekeninstrument Aerius is het rekeninstrument van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Aerius berekent de stikstofdepositie op de natuurgebieden (Natura 2000-gebieden). Uit de Aerius-berekening blijkt dat er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is en er geen melding in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

### **1.12 Zienswijzen op de ontwerpbeschikking**

Van het ontwerp van de beschikking hebben wij de kennisgeving digitaal gepubliceerd op internet: [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) op 21 oktober 2018.

Tussen 22 oktober 2018 en 3 december 2018 heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt.

Er zijn zienswijzen ingediend door:

- Adviseur Tauw namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, gedateerd 20 november 2018 en ontvangen 20 november 2018;
- Adviseur Tauw namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, gedateerd 30 november 2018 en ontvangen 3 december 2018.

Er is advies ingediend door:

- Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Midden, gedateerd 6 november 2018 en ontvangen 7 november 2018;
- Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Midden, gedateerd 20 december 2018 en ontvangen 20 december 2018 (advies op zienswijze Shell).

In de zienswijzennota in bijlage 4 zijn alle zienswijzen/adviezen beantwoord en is aangegeven welke wijzigingen naar aanleiding van de zienswijzen/adviezen zijn opgenomen in de definitieve beschikking.

### **1.13 Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpbeschikking**

Hieronder staan de wijzigingen in de definitieve beschikking vanwege de ingediende zienswijzen/adviezen.

### **Voorschriften**

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn de volgende voorschriften aangepast:

Voorschrift 6.2.6 was:

- 6.2.6 Om te voldoen aan de vereiste in voorschrift 6.2.5 moeten voldoende overlopen zijn aangebracht van de COVA-tankput en de K1-tankputwest (A) naar K1 tankput oost (B). De overlopen moeten zo zijn aangebracht dat bij calamiteit altijd voldaan kan worden aan voorschrift 6.2.5.

Voorschrift 6.2.6 wordt:

- 6.2.6 Om te voldoen aan de vereiste in voorschrift 6.2.5 moeten overlopen in de tankdijken zijn aangebracht. De overlopen zijn aanwezig tussen de tankput Beijerinckweg en de tankput midden achter en tussen de tankput Westervoortsedijk en tankput midden achter. De overlopen moeten zo zijn aangebracht dat bij calamiteit altijd voldaan kan worden aan voorschrift 6.2.5.

Voorschrift 6.2.10 was:

- 6.2.10 In afwijking van voorschrift 6.2.9 is paragraaf 4.3 en voorschrift 4.2.8, 4.2.11, 4.2.13, 4.2.20, 4.2.25 tot en met 4.2.28, 4.2.33, 4.2.34, 4.2.42, 4.2.50, 4.4.1 en 4.4.2 van de PGS29: 2016 niet van toepassing.

Voorschrift 6.2.10 wordt:

- 6.2.10 In afwijking van voorschrift 6.2.9 is paragraaf 4.3 en voorschrift 4.2.8, 4.2.14, 4.2.20, 4.2.25 tot en met 4.2.28, 4.2.33, 4.2.34, 4.2.42, 4.2.50, 4.4.1 en 4.4.2 van de PGS29: 2016 niet van toepassing.

Voorschrift 6.2.12 was:

- 6.2.12 Behoudens op open onbebouwd terrein moeten de bovengrondse brandkranen op een onderlinge afstand van 50 m tot 80 m zijn aangebracht. Het blussysteem moet op elke plaats binnen de inrichting minimaal 6.000 l / min. (360 m<sup>3</sup>/h) kunnen leveren door drie naast elkaar gelegen brandkranen, tenzij uit scenario's blijkt dat volstaan kan worden met lagere capaciteit of een hogere capaciteit vereist is, berekend met de praktisch repressief gebruikte middelen. De onderlinge afstand is bepaald op de standaard operationele bepakking (aantal toevoerslangen) van brandweervoertuigen. Brandkranen en onderlinge afstand worden bepaald afhankelijk van het brand- en/of toxisch risico van de locatie op de inrichting en de capaciteit van de brandkranen. M.a.w. braakliggende terreinen zonder risico hoeven niet aan dit voorschrift te voldoen.

Voorschrift 6.2.12 wordt:

- 6.2.12 Behoudens op open onbebouwd terrein moeten de bovengrondse brandkranen op een onderlinge afstand van 50 m tot 80 m zijn aangebracht. Het blussysteem moet op elke plaats binnen de inrichting minimaal 96 m<sup>3</sup>/h per hydrant kunnen leveren. Een ander zoals vastgelegd in de bedrijfsbrandweerrapportage. De onderlinge afstand is bepaald op de standaard operationele bepakking (aantal toevoerslangen) van brandweer- voertuigen. Brandkranen en onderlinge afstand worden bepaald afhankelijk van het brand- en/of toxisch risico van de locatie op de inrichting en de capaciteit van de brandkranen. M.a.w. braakliggende terreinen zonder risico hoeven niet aan dit voorschrift te voldoen.

Voorschrift 6.2.14 was:

- 6.2.14 Het blussysteem moet voor alle relevante brandweerscenario's m.u.v. tankputbrand op elke plaats binnen de inrichting minimaal 5.760 l / min. (96 m<sup>3</sup>/h) kunnen leveren door drie naast elkaar gelegen brandkranen.

Voorschrift 6.2.14 wordt:

6.2.14

Het blus- en koelwatersysteem moet voor alle relevante brandweerscenario's, zoals omschreven in de bedrijfsbrandweerrapportage, voor minstens twee uur de benodigde hoeveelheid blus- en koelwater beschikbaar zijn. De minimale capaciteit van het te leveren hydrant moet minimaal 96 m<sup>3</sup>/uur zijn.

Voorschrift 6.2.15 was:

- 6.2.15 Uiterlijk 31 december 2021 moet worden voldaan aan het gestelde in

voorschriften 6.2.11, 6.2.12 en 6.2.13.

Voorschrift 6.2.15 wordt:

6.2.15 Uiterlijk 31 december 2021 moet worden voldaan aan het gestelde in voorschriften 6.2.11 en 6.2.13.

### **Considerans**

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

Onder paragraaf 1.3 'Omschrijving van de aanvraag' in de considerans wordt de volgende aanvulling in de opsomming opgenomen:

- *Overzichtstekening Terminal Arnhem, S 4757\_3-0, 16-4-2018.*

Onder paragraaf 1.9 'Adviezen, aanwijzing Minister, Verklaring van geen bedenkingen' in de considerans is de volgende aanvulling opgenomen:

- *Veiligheids- en Gezondheidsregio Advies van 20 december 2018:  
De vraag van Shell betreft zienswijze 1 uit de zienswijzenota in bijlage 4.*

*Als je kijkt in de PGS 29 is het onderstaande van toepassing en hiernaar verwijst Shell ook.*

*De tijdsduur van 4 uur voor leveren van blus- en koelwater volgt rechtstreeks uit de PGS 29, vs. 4.2.14.*

**vs 4.2.14** De benodigde hoeveelheid blus- en koelwater moet onder alle omstandigheden voor minstens vier uur kunnen worden aangevoerd. Met goedkeuring van de desbetreffende veiligheidsregio kan hiervan op basis van uitgewerkte scenario's worden afgeweken.  
Hierbij is de beschikbaarheid van secundaire bluswatervoorzieningen (mobiele voorziening) en de mate waarin door middel van (semi-)stationaire middelen wordt geblust of gekoeld van belang. Het bevoegd gezag moet toegelaten afwijkingen schriftelijk bevestigen.  
[artikel 163, PGS 29:2008]

#### *Toelichting:*

*De geschatte bestrijdingsduur van een brand varieert afhankelijk van de omvang van het scenario. Voor de grotere scenario's is een theoretische benadering van de bestrijdingsduur van meer dan een uur geen uitzondering. Tegenslagen bij bestrijding door bijvoorbeeld weersinvloeden, het niet kunnen stoppen van een productuitstroom enz. kunnen zorgdragen voor langere bestrijdingsduur dan theoretisch bepaald. Daarnaast zijn ook praktisch opgebrachte bluswaterhoeveelheden (gebruikte middelen) mogelijk hoger dan theoretisch berekend. Om bovengenoemde reden is een veiligheidsmarge ingebouwd tot vier uur met de mogelijkheid om in overeenstemming met het bevoegd gezag gebruik te maken van een secundaire bluswatervoorziening.*

*De 4 uur komt terug in het Beleidskader bestrijding plasbrand in tankputten PGS 29. Als er sprake is van significante effecten, dan wordt van de inzet van repressieve middelen voor bron- en effectbestrijding een duidelijk merkbaar eerste effect binnen 4 uur vereist.*

*De NFPA 11 hanteert een minimum blustijd van 30 minuten. Zoals Shell ook aangeeft in de toelichting op de vraag.*

*Shell gaat in het bedrijfsbrandweerrapport uit van 30 minuten, dit bedrijfsbrandweerrapport is akkoord bevonden.*

*De inhoud van de bluswatertank (2930 m<sup>3</sup>) is voldoende voor 2 uur blussen en koelen bij het maximum scenario (tankputbrand). Dit gaat uit van blussen en koelen met de aanwezige stationaire voorzieningen.*

*Gezien bovenstaande overwegingen is het advies vanuit VGGM:*

*Het is mogelijk om af te wijken van de aangegeven 4 uur beschikbaarheid van de benodigde hoeveelheid blus- en koelwater. Deze beschikbaarheid moet dan wel voor*

*minstens 2 uur gewaarborgd zijn door Shell. Shell kan aangeven dat onder de berekende omstandigheden de brand na 30 min geblust zal zijn, maar zoals in de toelichting uit de PGS is aangegeven, dient er rekening gehouden worden met tegenslagen waardoor een langere bestrijdingsduur te verwachten is. Ook mogelijk inzet van mobiele middelen. VGGM is van mening dat 2 uur dan voldoende veiligheidsmarge biedt om de mogelijk verwachte verlengde bestrijdingsduur aan te kunnen. Ook kan binnen 2 uur indien noodzakelijk aanvullende waterwinning opgebouwd worden door de brandweer zodat eventuele langere inzetduur ook mogelijk is. Dan kan de 4 uur wel gehaald worden en wordt gebruik gemaakt van een secundaire bluswatervoorziening in samenwerking met de brandweer.*

*Graag indien akkoord deze toegelaten afwijking opnemen in de revisievergunning.*

Onder paragraaf 3.4 'Afvalwater' m.b.t. het advies van het waterschap Rijn en IJssel was de volgende tekst opgenomen:

- *rondom de K1-tankkuil en pompenplaat zijn gasdetectoren, die bij een niveau van 1,2% LEL de afvoeren van de tankkuilen automatisch sluiten;*

Deze tekst wordt vervangen door:

- *Rondom de K1-kuil zijn 7 (4 x gasdetectie + 3 x lijndetectie) gasdetectoren aanwezig. De gasdetectoren aan de noord- en oostzijde van de tankput vormen de lijndetectie. Deze lijndetectie is afgestemd op de meest voorkomende windrichting in Nederland. De gasdetectoren aan de zuid- en westzijde zijn 'losse' gasdetectoren. Daarnaast zijn er detectoren op de pompenplaat, op het manifold en de haven aanwezig. De detectoren hebben drie verschillende niveaus van alarmering:*
  - *Niveau 1 (pre-alarm), 10 % LEL: pre-alarm en alarm in de controlekamer*
  - *Niveau 2 (gas alarm), 20 % LEL: ( Manifold = 25 % LEL) : alarm en totale shut down van de inrichting (lossen van schepen wordt stil gelegd en afvoeren tankputten sluiten)*
  - *Niveau 3 (brand alarm), 50 % LEL: genereerd alarm gasdetectie brandcentrale (brandweer)*
- *De lijndetectoren hebben een andere instelling die specifiek voor de lijndetectie is: 1 %LEL/m pre-alarm en (3 %LEL/m (staat gelijk aan 20 % LEL van de gasdetectie)). De 4% LEL/m genereerd alarm gasdetectie brandcentrale (brandweer). Dit om te voorkomen dat er valse alarmen worden gecreëerd.*

Onder 3.7 'Externe veiligheid', onder 'Opslag in bovengrondse tanks', was de volgende tekst opgenomen:

- *COVA-tanput K3*
- *K1 tankput west*
- *K1 tankput oost*
- *K3 tankput zuid*

Deze tekst wordt vervangen door:

- *tankput Beijerinckweg;*
- *tankput midden voor;*
- *tankput midden achter;*
- *tankput Westervoortsedijk.*

*De benaming van deze 4 tankputten zijn opgenomen in een overzichtstekening die als aanvulling op 30 november 2018 is ingediend. (Overzichtstekening Terminal Arnhem, S 4757\_3-0, 16-4-2018).*

Onder 3.7 'Externe veiligheid', onder 'Opslag in bovengrondse tanks' is de volgende tekst opgenomen:

*Zienswijzen GAPS naar aanleiding van ontwerpbesluit*

*Naar aanleiding van het ontwerpbesluit vraagt Shell te mogen afwijken van voorschrift 4.2.14 van de PGS29:2016*

*De NFPA 11 hanteert een minimum blustijd van 30 minuten. De*

*bedrijfsbrandweerrapportage gaat ook uit van deze door de NFPA gehanteerde 30 minuten. De bedrijfsbrandweerrapportage is door de veiligheidsregio midden akkoord bevonden.*

*De bluswatervoorziening moet echter wel langer operationeel zijn dan de benodigde blustijd van 30 minuten, omdat rekening gehouden moet worden met tegenslagen waardoor een langere bestrijdingsduur te verwachten is. De beschikbaarheid bluswatervoorziening moet minstens 2 uur gewaarborgd zijn. Binnen de 2 uur kan, indien noodzakelijk, aanvullende waterwinning opgebouwd worden door de brandweer zodat eventuele langere inzetduur mogelijk is.*

*De veiligheidsregio geeft aan dat de inhoud van de bluswatertank (2930 m<sup>3</sup>) voldoende is voor 2 uur blussen en koelen bij het maximum brandscenario.*

*Deze twee uur is voldoende om eventuele vertragingen op te vangen om een secundaire voorziening op te bouwen. Wij gaan daarom akkoord met de gevraagde gelijkwaardige maatregel.*

## **2. MILIEUEFFECTRAPPORT**

### **2.1 M.e.r.-(beoordelings)plicht**

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wm. Ingevolge artikel 7.17, eerste lid, van de Wm moet het bevoegd gezag bij voorgenomen activiteiten genoemd in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) besluiten of voor het project, gelet op de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het project mogelijk heeft, een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Het gaat om de gevolgen voor het milieu als bedoeld in artikel 7.1 van de Wm.

De aangevraagde activiteiten vallen onder onderdeel D van de bijlage van het besluit milieueffectrapportage (categorie D25.1: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten. In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een opslagcapaciteit van 100.000 ton of meer. Er worden maximaal 42.000 m<sup>3</sup> aardolieproducten opgeslagen. Dit is ongeveer 33.500 ton aardolieproducten, ethanol, additieven en slops. De aangevraagde activiteiten liggen onder de drempelwaarde genoemd in deze lijst.

### **2.2 Toets**

Wij hebben getoetst of voor het project een milieueffectrapport moet worden gemaakt. De aanvraag biedt hiervoor voldoende informatie. Deze toets is overeenkomstig artikel 7.17, derde lid, van de Wm uitgevoerd met behulp van de in bijlage III van de Mer-richtlijn opgenomen criteria.

De toetsing is hieronder uitgewerkt.

### **2.3 De kenmerken van het project**

Bij de kenmerken van het project zijn de volgende criteria in ogenschouw genomen:

1. de omvang en het ontwerp van het gehele project;
2. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
4. de productie van afvalstoffen;
5. verontreiniging en hinder;
6. het risico van ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
7. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

#### *Overwegingen*

Omvang: De aangevraagde activiteiten en capaciteiten veranderen niet ten opzichte van de reeds eerder vergunde situatie.

Cumulatie: de emissie naar lucht, bodem en water en de geluid- en trillingsemissie verandert niet ten opzichte van de reeds eerder vergunde situatie. Er is daarom geen sprake van mogelijke cumulatie van projecten.

Gebruik natuurlijke hulpbronnen: Met betrekking tot de aangevraagde activiteit worden geen natuurlijke hulpbronnen ingezet.

Productie afvalstoffen: met betrekking tot de aangevraagde activiteit is er geen sprake van de productie van afvalstoffen anders dan wat reeds vergund is.

Verontreiniging en hinder: met betrekking tot de aangevraagde activiteit is er geen sprake van de verontreiniging of hinder anders dan wat reeds vergund is.

Risico van ongevallen: met betrekking tot de aangevraagde activiteit neemt het risico op ongevallen niet toe dan wat reeds vergund is.

Risico's voor de menselijke gezondheid: met betrekking tot de aangevraagde activiteit is er geen sprake van risico's voor de menselijke gezondheid. Er komen geen pathogenen vrij en de overige activiteiten die een rechtstreeks risico zijn voor de gezondheid zoals de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide in de omgevingslucht, veranderen niet ten opzichte van de reeds vergunde situatie.

*Afweging: kenmerken van het project*

Gelet op vorengaande zijn wij van mening dat er voor wat betreft 'kenmerken van het project' geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten die noodzaken tot het opstellen van een MER.

## **2.4 De locatie van het project**

Bij de plaats van het project wordt het volgende in overweging genomen:

1. het bestaande grondgebruik;
2. de relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
3. het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, waarbij in het bijzonder aandacht voor de Natura 2000 gebieden

*Overwegingen*

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn is in het bijzonder in overweging genomen het bestaande grondgebruik, de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied, het opnamevermogen van het natuurlijke milieu.

De inrichting is gevestigd op industrieterrein Het Broek te Arnhem. De dichtstbijzijnde woning ten opzichte van de haven ligt op ongeveer 65 meter afstand (Industriestraat 1). De dichtstbijzijnde woning ten opzichte van het depot ligt op ongeveer 95 meter afstand (Westervoortsedijk 76). Voor de aangevraagde activiteiten wordt gebruik gemaakt van de al bestaande terreinen en haveninstallatie.

Het dichtstbijzijnde EHS-gebied ligt op een afstand van 7 meter en het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied ligt op een afstand van ongeveer 750 meter (Gelders Poort) en op een afstand van ongeveer 1.000 meter (Rijntakken). De inrichting kan van invloed zijn op de milieugevolgen binnen dit EHS-gebied en Natura 2000 gebied. Met betrekking tot de aanvraag is er echter geen sprake van een toename van de milieugevolgen aangezien de aangevraagde veranderingen niet leiden tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning zijn toegestaan. Dit betekent dat de aangevraagde veranderingen niet leiden tot grotere nadelige gevolgen voor het EHS- of Natura 2000 gebied.

*Afweging: plaats van het project*

De locatie van het project leidt niet tot belangrijk nadelige milieugevolgen om reden waarvan een milieueffectrapport moet worden opgesteld.

## **2.5 De soort en kenmerken van het potentiële effect**

Bij de soort en kenmerken van het potentiële effect moet in aanmerking worden genomen, wat de samenhang is met de onder de punten 1 en 2 uiteengezette criteria en met inachtneming van:

1. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
2. de aard van het effect;
3. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
4. de waarschijnlijkheid van het effect;
5. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
6. de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
7. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

#### *Overwegingen*

De effecten van de inrichting (met name de aspecten veiligheid, luchtkwaliteit, geluid en verkeersbewegingen) reiken tot op enkele honderden meters van de inrichting. Deze effecten zijn dus zeer lokaal. De aangevraagde activiteiten leiden niet tot een toename van milieu-effecten. Alle milieu-effecten zijn omkeerbaar; als de inrichting de activiteiten beëindigt zijn er ook geen effecten op het milieu meer. De effecten zijn niet onomkeerbaar.

#### *Afweging: soorten en kenmerken van het potentiële project*

Gelet op bovenstaande overwegen wij dat naar aanleiding van de soort en de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

In dit kader hoeft geen MER te worden gemaakt.

## **2.6 Conclusie M.e.r.-(beoordelings)plicht**

De activiteiten van Shell leiden niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die via een milieueffectrapport nader onderzocht moeten worden. De kenmerken van het project, de locatie van het project en de soort en kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk.

### **3. INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU**

#### **3.1 INLEIDING**

De aanvraag heeft betrekking op het in werking hebben/revisie van een inrichting of mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid en onder e juncto artikel 2.6 van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

#### **3.2 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)**

##### **Algemeen**

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (hierna: BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van (BBT) rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (hierna RIE). Het vijfde lid verwijst naar de BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREF's. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen (BAT hoofdstuk) geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart worden aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

##### **Concrete bepaling beste beschikbare technieken**

Binnen de inrichting worden geen van de activiteiten uit bijlage 1 van richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (RIE) uitgevoerd.

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- Nederlandse richtlijn Bodem (NRB) 2012;
- PGS 6: Aanwijzingen voor implementatie van het Brzo 2015;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (2016);
- PGS 29: Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks (2016);
- PGS 30: Vloeibare brandstoffen: bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties (2011);
- handboek Wvo-vergunningverlening, CIW, mei 1999;
- het rapport "Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen" CIW; feb. 2000.

##### **Conclusies BBT**

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

### 3.3 AFVALSTOFFEN

#### Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In hoofdstuk 13 van het Landelijke afvalbeheersplan (LAP) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval Naar Grondstoffen (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd. Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Om invulling te geven aan dit aspect is de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005) als toetsingskader gebruikt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De totale hoeveelheid afval die binnen de inrichting vrijkomt bedraagt ca. 23,5 ton:

Soort afval	Jaarlijkse hoeveelheid
Papier	11 ton
Slib uit bezinkputten	1,5 ton
Restproduct*	2 ton
Bedrijfs-/huishoudelijk afval	9 ton

\* Gevaarlijk afval

Ongeveer 22 ton daarvan is niet gevaarlijk afval en 1,5 ton daarvan is gevaarlijk afval. De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

De totale hoeveelheid gevaarlijk en/of niet gevaarlijk afval ligt beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

#### Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting afvalstoffen vrijkomen waarvan in het LAP is aangegeven dat er omstandigheden kunnen zijn dat scheiding daarvan redelijkerwijs van een bedrijf kan worden gevergd. Op basis van het gestelde in de aanvraag achten wij het in voorliggende situatie daarom redelijk van vergunninghouder afvalscheiding te verlangen.

#### Conclusie afvalstoffen

Wij zijn, gelet op het bovenstaande, van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende Landelijke afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

### 3.4 AFVALWATER

#### Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van

## afvalwater

Binnen de inrichting komt hemel- en afvalwater vrij. Het hemelwater afkomstig van het voorterrein, laadperron, tank- en additievenkuilen en pompenplaat op de locatie aan de Driepoortenweg wordt opgevangen in een hemelwaterbuffertank van waaruit het gecontroleerd via een olie- en benzineafscheider, bezinkput en flowmeter op het gemeentelijke vuilwaterriool aan de Driepoortenweg wordt geloosd. Maandelijks wordt de kwaliteit van te lozen water bepaald. Een tweede lozingspunt is bij de losinstallatie aan de haven waar het hemelwater van de losinstallatie via een olie- en benzineafscheider in het gemeentelijke vuilwaterriool aan de Havenweg wordt geloosd.

aanvraag is ter advies aan het Waterschap Rijn en IJssel gestuurd. Hierop hebben wij het volgende advies gekregen:

### 1. Aanvraag lozingsituatie

De aanvraag heeft betrekking op het lozen van de volgende bedrijfs(afval)waterstromen op het gemeentelijk vuilwaterriool van de gemeente Arnhem:

- a. Afstromend hemelwater afkomstig van het voorterrein, laadperron, tank- en additievenkuilen en pompenplaat op de locatie aan de Driepoortenweg. Dit afvalwater kan verontreinigd raken met minerale olie en monocyclische aromatische koolwaterstoffen (BTEX). Het regenwater wordt in een buffertank opgevangen en vervolgens via zuiveringstechnische voorzieningen geloosd op het gemeentelijk vuilwaterriool. De capaciteit van de riolering aan de Beyerinckweg is beperkt, zodat slechts een beperkt debiet in de vergunning zal worden toegestaan.
- b. Afstromend hemelwater afkomstig van de loskade aan de Nieuwe Havenweg. Dit afvalwater kan ook verontreinigd raken met minerale olie en monocyclische aromatische koolwaterstoffen en wordt geloosd via een olieafscheider op het gemeentelijk vuilwaterriool nabij de Nieuwe Havenweg/Industriestraat.
- c. Afvalwater van huishoudelijke aard en hemelwater afkomstig van daken van kantoor en loodsgebouw en parkeerplaats personenvoertuigen. Dit afvalwater wordt zonder zuiveringstechnische voorzieningen geloosd op het gemeentelijk vuilwaterriool aan de Driepoortenweg. Deze lozingen vallen onder de algemene regels uit het Activiteitenbesluit en worden daarom verder buiten beschouwing gelaten (geen vergunningplicht).

Bovenstaande afvalwaterstromen worden via het openbare vuilwaterriool geloosd op de rioolwaterzuiveringsinrichting (RWZI) Nieuwgraaf, die in beheer is bij het waterschap. Het effluent van deze RWZI loost op de IJssel, zijnde een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij Rijkswaterstaat.

### 2. Kader beoordeling lozing

Afvalwater mag slechts op de riolering en een zuiveringstechnisch werk worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheden ervan:

- de doelmatige werking van de riolering niet wordt belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet wordt belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig wordt beïnvloed.

Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie.

### Bronaanpak

Bij de beoordeling van de lozingen wordt gebruik gemaakt van de vastgestelde documenten die opgenomen zijn in de Regeling aanwijzing BBT-documenten/ de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben we rekening gehouden met de van toepassingen zijnde BBT-documenten.

#### *Emissieaanpak*

Het beleidskader voor het emissiebeleid voor lozingen is opgenomen in het Nationaal Waterplan 2010 – 2015 en het gaat, net als de Wet milieubeheer, uit van preventie, hergebruik en de toepassing van de beste beschikbare techniek. Aanvullend wordt de restlozing beoordeeld.

In het Gelders Milieubeleidsplan 4 en in het Waterbeheerplan 2010-2015 van het waterschap Rijn en IJssel is bovengenoemd beleidskader overgenomen en geconcretiseerd. Hier is ook het toetsingskader voor de restlozing opgenomen met milieukwaliteitseisen voor prioritaire stoffen, overige specifiek verontreinigende stoffen en stoffen die de ecologie ondersteunen.

#### *Instructieregeling lozingsvoorschriften*

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de kwaliteit en kwantiteit van het te lozen bedrijfsafvalwater. Op grond van de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" kunnen voorschriften worden opgenomen die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur. Verder kunnen voorschriften worden opgenomen, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd.

#### *3. Beoordeling en conclusie (toetsing aan kader)*

De lozing is getoetst aan het bestaande kader en beleid zoals hierboven aangegeven.

#### Lozing op het openbare vuilwaterriool

- Beoordeling kwantiteit

In de aanvraag is een lozing van afvalwater op het openbare vuilwaterriool opgenomen, waaronder afstromend regenwater van grote verharde oppervlakken. Vanwege de beperkte hydraulische capaciteit van het rioolsysteem en ter voorkoming van (riool)overstorten als gevolg van pieken bij hevige neerslag is in deze vergunning een voorschrift opgenomen met een maximaal lozingsdebiet voor de lozing op het gemeentelijk vuilwaterriool aan de Beyerincksweg.

- Beoordeling kwaliteit

Voor de aangevraagde lozingen is door Waterschap Rijn en IJssel op 5 november 1997 reeds een zogenaamde Wvo-vergunning (kenmerk 97-77560524) afgegeven, die sinds 2010 voor de indirecte lozingen van rechtswege onderdeel is geworden van de WABO-vergunning. De lozingseisen uit de Wvo-vergunning van 1997 vormen de basis voor de huidige voorschriften (hoofdstuk 3 'Afvalwater' van de voorschriften in deze vergunning).

#### *BBT*

Voor de lozing van stoffen via afvalwater geldt dat vergunninghouder de emissie dient te voorkomen door toepassing van de beste beschikbare technieken conform het brongerichte spoor zoals genoemd in het Nationaal waterplan. Bij het bepalen van de beste beschikbare techniek voor Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. hebben wij met name gebruik gemaakt van de volgende documenten, opgenomen in bijlage 1 van de Mor (aanwijzing BBT-documenten):

- handboek Wvo-vergunningverlening, CIW, mei 1999;
- het rapport "Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen" CIW; feb. 2000.

De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter beperking van verontreinigingen door lozing van afvalwater zijn als volgt:

- alle tank- en additievenkuilen beschikken over een afsluiter, zodat een spill in de tankkuil kan worden opgevangen. Deze afsluiters voor het afvoeren van hemelwater naar de hemelwaterbuffertank via de influent pompput, staan standaard dicht. Het hemelwater wordt pas na visuele controle afgelaten naar de

- influent pompput;
- rondom de K1-kuil zijn 7 (4 x gasdetectie + 3 x lijndetectie) gasdetectoren aanwezig. De gasdetectoren aan de noord- en oostzijde van de tankput vormen de lijndetectie. Deze lijndetectie is afgestemd op de meest voorkomende windrichting in Nederland. De gasdetectoren aan de zuid- en westzijde zijn 'losse' gasdetectoren. Daarnaast zijn er detectoren op de pompenplaat, op het manifold en de haven aanwezig. De detectoren hebben drie verschillende niveaus van alarmering:
    - Niveau 1 (pre-alarm), 10 % LEL: pre-alarm en alarm in de controlekamer;
    - Niveau 2 (gas alarm), 20 % LEL: ( Manifold = 25 % LEL) : alarm en totale shut down van de inrichting (lossen van schepen wordt stil gelegd en afvoerentankputten sluiten);
    - Niveau 3 (brand alarm), 50 % LEL: genereerd alarm gasdetectie brandcentrale (brandweer);
  - de lijndetectoren hebben een andere instelling die specifiek voor de lijndetectie is: 1 %LEL/m pre-alarm en (3 %LEL/m (staat gelijk aan 20 % LEL van de gasdetectie)). De 4% LEL/m genereerd alarm gasdetectie brandcentrale (brandweer). Dit om te voorkomen dat er valse alarmen worden gecreëerd;
  - de COVA en K3 tankkuilen beschikken over KWS detectie die de inlaatkleppen van het hemelwater tankkuilen en het voorterrein bij detectie automatisch sluiten;
  - via een geregelde flow (maximaal 10 m<sup>3</sup>/uur) wordt het regenwater van het tankdepot vanuit de hemelwaterbuffer (500 m<sup>3</sup>) via een slibvangput en een olieafscheider met coalescentiefilter geleid;
  - in de influentpompput is een drijfhoogtedetector aanwezig die bij detectie het verpompen naar de hemelwaterbuffertank stopt.
  - het hemelwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening bij de losplaats aan de haven wordt via een olieafscheider geloosd.

Het op het openbaar vuilwaterriool geloosde water afkomstig van SNV is getoetst aan de van toepassing zijnde BBT-documenten. Uit de toetsing blijkt dat de maatregelen en voorzieningen om de reguliere lozing van mogelijke verontreinigingen te beperken voldoen aan de voornoemde beleidsuitgangspunten en aan de afzonderlijke BBT-documenten. De lozingen/activiteiten zullen dan ook onder normale bedrijfsomstandigheden niet leiden tot een ondoelmatige werking van de openbare riolering en/of zuiveringstechnische werken, inclusief verwerking van het zuiveringsslib en/of een onaanvaardbare verontreiniging van het oppervlaktewater mits SNV zich houdt aan:

- de in de aanvraag beschreven wijze van lozing en/of uitvoering van de activiteiten;
- de aan de vergunning verbonden voorschriften.

Ter bescherming van de doelmatige werking van de RWZI zijn er in de vergunning voorschriften opgenomen. Onderstaand per onderdeel de onderbouwing voor het opnemen van de afzonderlijke voorschriften.

#### *Onopgeloste bestanddelen*

Onopgeloste bestanddelen kunnen leiden tot ondoelmatige werking van de openbare riolering en/of zuiveringstechnische werken, inclusief verwerking van het zuiveringsslib en/of een onaanvaardbare verontreiniging van het oppervlaktewater. Er kan vuilafzetting plaatsvinden in de riolering, waardoor:

- het riool kan dichtslibben;
- er een verminderde hydraulische capaciteit in het riool kan ontstaan;
- de gemalen worden meer blootgesteld aan slijtage
- het kan resulteren in meer ongewenst zuiveringsslib.

#### *Olie en BTEX*

Deze lozingseisen zijn mede opgenomen ter controle van de maatregelen van goodhousekeeping en werking van de zuiveringstechnische voorzieningen.

#### *Doelmatige bemonstering*

Ten behoeve van doelmatige bemonstering zijn voorschriften(3.4.1 t/m 3.4.3)

opgenomen.

*Melding calamiteiten en ongevallen voorvallen*

De waterkwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam kan ernstig verstoord raken als gevolg van industriële onvoorziene lozingen. Ten einde onvoorziene lozingen te voorkomen dan wel te minimaliseren, heeft de CIW het rapport "Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen" opgesteld. Het rapport is in principe van toepassing op alle situaties die een risico voor het oppervlaktewaterlichaam kunnen vormen. Het beleidskader kan zodoende worden toegepast in het kader van de Waterwet- en Omgevingsvergunningverlening en trajecten in het kader van het besluit risico's zware ongevallen (BRZO). Het BRZO is de wettelijke implementatie van de Europese Seveso III Richtlijn, die tot doel heeft de risico's van grote ongevallen met gevaarlijke stoffen in de industrie, voor zowel mens als milieu, zo klein mogelijk te maken. Primair moet voldaan worden aan de "stand der veiligheidstechniek". Dit beperkt de kans en/of de omvang van de negatieve effecten van onvoorziene lozingen.

Op grond van de Wet milieubeheer is het bedrijf verplicht calamiteiten en ongewone voorvallen te melden bij het bevoegd gezag. Ter bescherming van de doelmatige werking van de zuiveringstechnische werken en de oppervlaktewaterkwaliteit wordt in deze vergunning voor het melden van calamiteiten en ongewone voorvallen opgenomen dat deze, voor zover deze gevolgen (kunnen) hebben voor het afvalwateraspect, ook direct en rechtstreeks worden gemeld bij het waterschap.

**Beoordeling en conclusie Afvalwater**

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen naar verwachting leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar. Aan deze vergunning zijn voorschriften (zie hoofdstuk 3 'Afvalwater' in de voorschriften) op basis van het advies van het Waterschap opgenomen.

**3.5 BODEM**

**Activiteitenbesluit**

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf gedeeltelijk onder het Activiteitenbesluit. Het betreft de activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. In het kader van deze vergunning gaat het om de volgende activiteiten:

- 2 bovengrondse dieseltanks voor de brandpompen (tanks 601 en 602);
- noodaggregaat inclusief dubbelwandige dieseltank.

Deze activiteit hoeft daarom in deze vergunning niet te worden beoordeeld.

Voor de overige activiteiten geldt het navolgende.

**Het kader voor de bescherming van de bodem**

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (verder cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van

verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- bovengrondse verticale opslagtanks voor brandstoffen;
- bovengrondse verticale opslagtanks voor additieven;
- bovengrondse verticale opslagtank voor verontreinigd hemelwater;
- bovengrondse horizontale opslagtanks additieven;
- bovengrondse horizontale opslagtanks contaminant, slops en noodtank;
- ondergronds leidingtransport;
- bovengronds leidingtransport;
- pompen voor brandstoffen en additieven;
- verdeelstation voor de vloeistoffen (manifold);
- 6 laadperrons voor het laden van vrachtwagens;
- haven losinstallatie;
- VRU installatie;
- opslag diverse oliën in emballage in brandpompenkamer;
- 2 PGS 15 kasten;
- 1 IBC met Stadis;
- olie- en benzineafscheiders en riolering voor afvoer verontreinigd afvalwater.

In de dampbuffertank (tank T-0519) worden alleen benzinedampen verzameld waardoor dit geen bodembedreigende activiteit is.

*Bovengrondse verticale opslagtanks voor brandstoffen, additieven en verontreinigd hemelwater*

Binnen de inrichting zijn 12 bovengrondse verticale tanks met bodemplaat aanwezig waarin benzine, bio-ethanol en/of diesel worden opgeslagen (tanks T-0107, T-0108, T-0109, T-0110, T-0112, T-0214, T-0301, T-0303, T-0305, T-0306, T-0316 en T-0317), zijn 3 bovengrondse verticale tanks met bodemplaat aanwezig waarin additieven worden opgeslagen (tanks T-0430, T-0431 en T-0432) en is 1 bovengrondse verticale tank met bodemplaat aanwezig waarin verontreinigd hemelwater wordt opgeslagen (tank T-1032). Het betreffen enkelwandige tanks die voldoen aan bodemrisicocategorie A conform de BoBo. Conform de NRB is de opslag van deze stoffen in enkelwandige bovengrondse tanks met bodemplaten in combinatie met het voldoen aan bodemcategorie A conform de BoBo voldoende om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren (zie ook paragraaf 1.2 'Opslag in bovengrondse tank verticaal met bodemplaat' uit bijlage 1, deel 3 van de NRB).

3 tanks (T-0301, T-0112 en T-0108) zijn voorzien van een lekdetectie onder de tank. De overige 13 tanks (T-0107, T-0109, T-0110, T-0214, T-0303, T-0305, T-0306, T-0316, T-0317, T-0430, T-0431, T-0432 en T-1032) worden van een lekdetectie onder de tank voorzien bij het reviseren van de tankterp. Hiervoor is voorschrift 4.1.2 opgenomen.

*Bovengrondse horizontale opslagtanks voor additieven en contaminant, slops en noodtank*

Binnen de inrichting zijn 8 bovengrondse horizontale tanks aanwezig voor de opslag van additieven (tanks T-0420, T-0421, T-0423, T-0424, T-0425, T-0426, T-0427 en T-0428), is 1 bovengrondse horizontale tank aanwezig voor de opslag van contaminant (tanks 731-A/B), is 1 bovengrondse horizontale tank aanwezig voor de opslag van slops (tank T-0702) en is 1 bovengrondse horizontale noodtank aanwezig (tank T-0730). Dit betreffen enkelwandige bovengrondse tanks vrij van de bodem die zijn geplaatst in een lekbak. Het hemelwater wordt afgevoerd via het bedrijfsriool en de OBAS naar het gemeentelijk riool. De tanks zijn voorzien van een overvulbeveiliging en het vulpunt is binnen de lekbak gesitueerd. Conform de NRB is de opslag van bodembedreigende vloeistoffen in een bovengrondse enkelwandige tank boven een lekbak in combinatie met controle op vol raken lekbak, visuele controle uitwendig op lekkage en faciliteiten en personeel en algemene zorg voldoende om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren (zie ook paragraaf 1.3 'Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld' uit bijlage 1, deel 3 van de NRB).

*Ondergronds leidingtransport*

Vanaf de Malburghaven waar de schepen worden gelost, lopen twee ondergrondse enkelwandige leidingen naar het opslagdepot aan de Driepoortenweg. Er vindt leidinginspectie plaats en er is een onderhoudsprogramma afgestemd op de resultaten van de leidinginspectie. Tevens is er aandacht voor appendages. Conform de NRB is dit voldoende om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren (zie ook paragraaf 2.2.1 'Ondergrondse leiding' uit bijlage 1, deel 3 van de NRB).

*Bovengronds leidingtransport*

Alle leidingen op het depot zijn bovengrondse enkelwandige leidingen. Er vindt leidinginspectie plaats en er is een onderhoudsprogramma afgestemd op de resultaten van de leidinginspectie. Tevens is er aandacht voor appendages, visueel toezicht en faciliteiten en personeel. Conform de NRB is dit voldoende om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren (zie ook paragraaf 2.2.2 'bovengrondse leiding' uit bijlage 1, deel 3 van de NRB).

*Pompen van brandstoffen en additieven*

Binnen de inrichting staan verschillende pompen met sluitende seals en afdichtingen. Deze staan boven een vloeistofkerende opvangvoorziening in combinatie met een onderhoudsprogramma, pompinspectie, visueel toezicht en faciliteiten en personeel. Het hemelwater wordt afgevoerd naar olie- en benzineafscheider alvorens het wordt geloosd op het riool. Conform de NRB is dit voldoende om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren (zie ook paragraaf 2.3.1 'Pompen met sluitende seals en afdichtingen' uit bijlage 1, deel 3 van de NRB).

*Verdeelstation voor vloeistoffen (manifold)*

Het manifold bestaat uit enkelwandige leidingen en staat in een vloeistofkerende opvangvoorziening. In combinatie met aandacht voor appendages, leidinginspectie, een onderhoudsprogramma afgestemd op de resultaten van de leidinginspectie, visueel toezicht en faciliteiten en personeel is er conform de NRB sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico (zie ook paragraaf 2.2.2 'Ondergrondse leiding' uit bijlage 1, deel 3 van de NRB).

*Laadperrons voor het laden van vrachtwagens*

Er zijn 6 laadperrons aanwezig voor het laden van vrachtwagens. Het laden vindt plaats middels onderbelading. De laadperrons zijn voorzien van een vloeistofdichte vloer. Het hemelwater wordt afgevoerd naar olie- en benzineafscheider alvorens het wordt geloosd op het riool. De vrachtwagens zijn voorzien van een overvulbeveiliging. In combinatie met de aanwezigheid van geïnstrueerd personeel tijdens het laden, laadinstructies met aandacht voor de positie van de aansluitpunten, faciliteiten en personeel en algemene zorg is er conform de NRB sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico (zie ook paragraaf 2.1.2 'Onderbelading en onderlossing' uit bijlage 1, deel 3 van de NRB).

*Haven losinstallatie*

Voor het lossen van schepen is een losinstallatie aanwezig in de haven van Malburgen. De losinstallatie is voorzien van een bovenbelading en staat in een vloeistofdichte voorziening. Het hemelwater wordt afgevoerd naar olie- en benzineafscheider alvorens het wordt geloosd op het riool. De losinstallatie is voorzien van een overvulbeveiliging. In combinatie met periodieke inspectie en controle en algemene zorg is er conform de NRB sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico (zie ook paragraaf 2.1.1 'Bovenbelading' uit bijlage 1, deel 3 van de NRB).

*VRU installatie*

De VRU installatie betreft een gesloten systeem voor de terugwinning van brandstoffen uit vrijkomende dampen. Er is aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten, er is een onderhoudsprogramma aanwezig, er vindt systeemininspectie plaats en er is algemene zorg. Conform de NRB is dit voldoende om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren (zie ook paragraaf 4.1 'Gesloten proces of bewerking' uit bijlage 1, deel 3 van de NRB).

*Opslag diverse oliën in emballage in brandpompenkamer en opslag emballage in PGS 15 kasten*

In de brandpompenkamer vindt opslag plaats van diverse oliën in emballage plaats. Er zijn twee PGS 15 kasten aanwezig waarin emballage met bodembedreigende stoffen worden opgeslagen. De opslag vindt in pandig plaats boven een lekbak en er is aandacht voor geschikte emballage. In combinatie met visueel toezicht en faciliteiten en personeel is er conform de NRB sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico (zie ook paragraaf 3.3.2 'Op- en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage' uit bijlage 1, deel 3 van de NRB).

*IBC met Stadis*

Op het talud is een stalen IBC-container gevuld met Stadis (additief) in een lekbak geplaatst (tank T-0410). In combinatie met aandacht voor geschikte emballage, visueel toezicht en faciliteiten en personeel is er conform de NRB sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico (zie ook paragraaf 3.3.2 'Op- en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage' uit bijlage 1, deel 3 van de NRB).

*Olie- en benzineafscidders en riolering voor afvoer verontreinigd afvalwater*

Binnen de inrichting zijn een aantal olie- en benzine afscidders met het daarbij horende riolering aanwezig. De olie- en benzineafscidders zijn vloeistofdicht en de bedrijfsriolering is gedeeltelijk vloeistofdicht (dit blijkt het rapport van ABV Haukes, 13-4-2011, projectnummer 3.605/10). Conform de NRB is er sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico indien een onderhouds- en inspectieprogramma conform CUR-rapport 2001-3 'Beheer bedrijfsriolering bodembescherming' aanwezig is in combinatie met algemene zorg (zie ook paragraaf 5.1 'Afvoer van afvalwater in bedrijfsriolering' uit bijlage 1, deel 3 van de NRB). Hiervoor zijn voorschriften opgenomen in deze vergunning (zie paragraaf 4.3 'Bedrijfsrioleringen' in de voorschriften).

Beoordeling en conclusie Bodem

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen is in de vergunning een voorschrift opgenomen waarbij wordt aangegeven dat het bodemrisico van bodembedreigende activiteiten door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen moet voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB. Daarnaast zijn voorschriften opgenomen die voorzien in de eisen voor vloeistofdichte vloeren en die voorzien in de inspectie en het onderhoud van de bodembeschermende voorzieningen.

Nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd. Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd

- en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Er zijn verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd op het terrein van de inrichting, vanwege de aangetroffen bodemverontreinigingen en de (in situ) saneringen die hebben plaats gevonden. Een overzicht van de rapportages van de uitgevoerde bodemonderzoeken/saneringen is opgenomen als bijlage 3 van deze beschikking.

Shell is op de locatie gevestigd sinds 1963. Destijds zal geen bodemonderzoek zijn uitgevoerd om de nulsituatie vast te leggen. Voor verontreinigingen veroorzaakt na 1 januari 1987 is de zorgplicht van toepassing, wat inhoudt dat een verontreiniging veroorzaakt na dit tijdstip geheel moet worden verwijderd.

Op de locatie zijn vanaf 1983 veel bodemonderzoeken uitgevoerd. Ook zijn een aantal bodemsaneringen uitgevoerd. De huidige situatie is dat zich ter plaatse van de locatie meerdere verontreinigingen bevinden: bekend zijn verontreinigingen minerale olie, vluchtige aromaten, MTBE en ETBE in zowel grond als grondwater. Daarnaast is vanuit het noorden met het grondwater een verontreiniging met vinylchloride de locatie ingestroomd. Deze verontreiniging heeft geen relatie met de bedrijfsactiviteiten van Shell en is ten behoeve van deze milieuvergunning niet relevant.

Op dit moment wordt met de bevoegde gezagen besproken hoe met de genoemde verontreinigingen moet worden omgegaan. Daarvoor is door Shell in concept een plan van aanpak overlegd (Saneringsplan Shell Depot Arnhem, projectnummer 510840.003(00), Oktober 2017, RSK Netherlands) dat als discussiestuk zal dienen.

Voor de locaties waar zich op dit moment bodemverontreiniging bevinden zal de bodemkwaliteit na uitvoering van de bodemsanering dienen als nieuwe nulsituatie. Als op deze locaties nieuwe verontreiniging aan de grond of het grondwater wordt toegevoegd, moet deze zo spoedig mogelijk ongedaan worden gemaakt.

Op plaatsen waar op dit moment geen bodemverontreiniging bekend is in grond of grondwater wordt bij beëindiging van een activiteit of de inrichting aan de hand van de beschikbare bodemonderzoeken bekeken wat de (aannemelijke) bodemkwaliteit in 1987 was. Als nadien bodemingrepen zijn uitgevoerd zoals een bodemsanering wordt de laatste bekende bodemkwaliteit als nulsituatie gehanteerd.

Na beëindiging van een activiteit of de inrichting wordt een bodemonderzoek uitgevoerd om de eindsituatie vast te leggen. De nulsituatie wordt vergeleken met de resultaten van het eindsituatie bodemonderzoek. Uit vergelijking van deze gegevens kan worden vastgesteld of door de bedrijfsactiviteiten op de locatie een bodemverontreiniging is veroorzaakt en of daarvoor saneringsmaatregelen noodzakelijk zijn.

### **3.6 ENERGIE**

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. In het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire "Energie in de milieuvergunning" worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m<sup>3</sup> aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit namelijk als energierelevant bestempeld. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot

een verantwoord zuinig energiegebruik te komen. Deze toetsing heeft het volgende ingehouden:

Uit het bijgevoegde door ons goedgekeurde rapport energiebesparingsonderzoek uit 2003 (Energiebesparingsonderzoek Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Tauw BV, 8-12-2003, projectnummer 4265403) blijkt dat door de inrichting alle rendabele energiebesparende maatregelen voor die tijd zijn/worden genomen en dat geen rendabele energiebesparende maatregelen zijn te nemen. Het onderzoek is echter meer dan 13 jaar oud waardoor niet getoetst kan worden of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen. Daarnaast wijkt het huidige energieverbruik af van het energieverbruik uit 2003. Dit betekent dat opnieuw moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen.

### **Conclusie Energie**

Aan de vergunning zijn daarom voorschriften (5.1.1 tot en met 5.1.3) verbonden waarin van de inrichting wordt verlangd dat het een energieplan opstelt met daarin opgenomen de te treffen rendabele maatregelen.

## **3.7 EXTERNE VEILIGHEID**

### **Algemeen**

Bij SNV vindt opslag plaats van motorbrandstoffen en ethanol in bovengrondse verticale tanks. De aanvoer van deze stoffen vindt plaats per schip. De verlading naar de tanks vindt plaats via een ondergrondse leiding. Tevens is er opslag van additieven in zowel horizontale als verticale tanks (verwarmd en onverwarmd).

Vanuit deze tanks worden tankauto's afgevuld met motorbrandstoffen inclusief de additieven, welke op recept worden bijgemengd.

Tevens worden er productmonsters opgeslagen in speciaal hiervoor ingerichte kasten en worden er op het terrein verschillende gasflessen en CO<sub>2</sub> blussers opgeslagen. De gasflessen zijn van de contractors die binnen SNV werkzaam zijn en dus van externen.

### **Besluit externe veiligheid inrichtingen**

#### Inleiding

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan, 2001) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving.

Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden.

De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico in Nederland is in beginsel 10<sup>-6</sup> per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Het groepsrisico voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval

uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

#### Toets plaatsgebonden risico

De norm voor het plaatsgebonden risico (PR) is  $10^{-6}$ . De (iso)risicocontour  $10^{-6}$  komt buiten de inrichtingsgrens. Binnen de PR  $10^{-6}$  contour bevinden zich geen kwetsbare objecten: er is voldaan aan de norm voor kwetsbare objecten. Er bevinden zich echter wel beperkt kwetsbare objecten binnen deze contour. Daarvoor geldt vanuit het Bevi de risicocontour  $10^{-6}$  als richtwaarde. Daar is niet aan voldaan.

Het Besluit externe veiligheid (Bevi) geeft aan dat alleen van de richtwaarde voor plaatsgebonden risico (voor individuele personen) mag worden afgeweken wanneer er gewichtige redenen zijn.

Uit de bij de aanvraag gevoegde QRA blijkt dat door de gevraagde veranderingen de ligging van plaatsgebonden risicocontour (PR)  $10^{-6}$  toeneemt. Er komen geen nieuwe beperkt kwetsbare objecten binnen de (PR)  $10^{-6}$  contour. De richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten werd in de bestaande situatie ook overschreden.

Uit de aanvraag blijkt dat de best beschikbare technieken worden toegepast en er redelijkerwijs geen andere (bron)maatregelen getroffen kunnen worden om het plaatsgebonden risico te verkleinen (om zodoende overschrijding van de richtwaarde te voorkomen).

Deze factoren, mede gezien de ligging van de inrichting op een industrieterrein, geven aanleiding om te blijven spreken van een acceptabel risico, ondanks de lichte verruiming over beperkte kwetsbare objecten.

SNV en de beperkt kwetsbare objecten bevinden zich beiden op het industrieterrein Het Broek, waarbij de beperkt kwetsbare objecten de onderdelen van bedrijven zijn.

#### *Provinciale beleidsvisie*

De provincie wil vanuit haar provinciaal belang haar burgers beschermen tegen omgevingsveiligheidsrisico's. Zij conformeert zich hierbij aan landelijk beleid (Bevi).

#### *Gemeentelijke beleidsvisie*

De beleidsvisie van de gemeente Arnhem heeft bedrijventerreinen aangewezen voor de zwaardere industrie (milieucategorie 3, 4 en 5). Industrieterrein Het Broek is zo'n aangewezen industrieterrein. Om zwaardere industrie mogelijk te houden is afwijking van de richtwaarde (beperkt kwetsbare objecten) voor het plaatsgebonden risico toegestaan op deze terreinen.

#### *Deelconclusie plaatsgebonden risico*

Op basis van het landelijk beleid, de provinciale en gemeentelijke beleidsvisie, dat wordt voldaan aan de beste beschikbare technieken en dat er geen nieuwe beperkt kwetsbare objecten binnen de PR  $10^{-6}$  komen te liggen, is het oordeel gerechtvaardigd dat er voor SNV geen noodzaak is om aan de richtwaarde plaatsgebonden risico Bevi te voldoen. Samen met de conclusie dat er geen kwetsbare objecten binnen de PR  $10^{-6}$  liggen is het totaal oordeel dat aan de eisen van het plaatsgebonden risico is voldaan.

#### Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) is verantwoord aan de hand van de volgende punten:

- a) de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting;
- b) de vergelijking van groepsrisico met de oriëntatiewaarde;

- c) de verandering van het groepsrisico;
- d) maatregelen om het (groeps)risico te beperken;
- e) mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en van beperking van een ramp;
- f) de zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied.

De Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico (hierna Handreiking GR) is toegepast als achtergronddocument. Het door de inrichting veroorzaakte groepsrisico is vastgesteld in de QRA. De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt ver overschreden. Voor de bevolkingsdichtheid is uitgegaan van gegevens die zijn ontleend aan de gemeentelijke basisadministratie m.b.t. het bestemmingsplan Kleefse Waard en navraag bij de omliggende bedrijven.

Het effect van de gevraagde wijziging heeft een minimaal effect op het groepsrisico, maar laat wel een lichte verhoging zien. Bij onze overwegingen hebben wij de punten a tot en met f betrokken en komen tot de conclusie dat de aangevraagde activiteit geen wijziging geeft voor de beoordeling van het groepsrisico.

*Dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting*

Voor deze situatie is het invloedsgebied circa 200 meter van de inrichting. Hierbinnen zijn alleen mensen aanwezig die werkzaam zijn bij de nabijgelegen bedrijven.

*Verandering van het groepsrisico*

Het groepsrisico geeft een lichte verhoging, maar blijft nog wel onder de oriëntatiewaarde.

*Vergelijking van groepsrisico met de oriëntatiewaarde*

De aangevraagde wijziging is het opslaan van ethanol/ethanol-gasoline en de aanvoer per schip van vorengenoemde producten. Het effect van de gevraagde wijziging heeft een minimaal effect op het groepsrisico, maar laat wel een lichte verhoging zien. Bij onze overwegingen hebben wij de bovengenoemde punten a tot en met f betrokken en komen tot de conclusie dat de aangevraagde activiteit geen wijziging geeft voor de beoordeling van het groepsrisico.

*Zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied.*

Zelfredzaamheid is het vermogen om jezelf en/of anderen in veiligheid te brengen bij de dreiging van, of het bestaan van, een gevaarlijke situatie. Zelfredzaamheid is een factor om rekening mee te houden bij de weging van het groepsrisico. Er is echter geen normstelling vastgelegd.

Bij het bepalen van de zelfredzaamheid spelen de volgende afwegingscriteria een rol:

- fysieke gesteldheid bewoners/mensen binnen invloedsgebied: kunnen de personen zich tijdig voortbewegen en zichzelf zelfstandig in veiligheid brengen?
- zelfstandigheid bewoners/mensen binnen invloedsgebied: kunnen de personen zelfstandig een gevaarinschatting maken en zich zelfstandig in veiligheid brengen?
- alarmeringsmogelijkheden bewoners/mensen binnen invloedsgebied: kunnen personen tijdig worden gealarmeerd?
- vluchtmogelijkheden in gebouwen of omgeving: heeft het gebouw waarin de personen zich bevinden voldoende vluchtmogelijkheden en zijn er voldoende mogelijkheden om het gebied te ontvluchten (voldoende vluchtwegen en voldoende capaciteit van de vluchtwegen)?
- mogelijkheden tot gevaarinschatting van scenario: laat het ongeval zich tijdig aankondigen? Is de dreiging van het gevaar duidelijk herkenbaar?

De aanwezige personen in de directe omgeving vallen niet onder groepen, die minder zelfredzaam zijn. De zelfredzaamheid van de mensen in de directe omgeving mag derhalve voldoende worden verondersteld.

In deze vergunning zijn maatregelen voorgeschreven ten aanzien van opslag van gevaarlijke stoffen in bovengrondse tanks. Het is gezien de hoogte van het GR niet

redelijk om verdergaande (technische) eisen op te leggen die het GR verder beperken.

Bovendien zijn voldoende brandbestrijdingsinstallaties aanwezig, zodat de mogelijkheden voor hulpverlening bij een incident niet wordt overstegen.

*Advies Groepsrisico*

De Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden heeft advies gegeven over de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid (d.d. 26 oktober 2017).

*Deelconclusie groepsrisico*

Aan de hand van onderdeel a tot en met f kunnen wij concluderen dat er een verantwoordbaar groepsrisico overblijft.

Het restrisico met betrekking tot externe veiligheid is toelaatbaar ondanks overschrijding van de oriënterende waarde. Er zijn voldoende maatregelen getroffen en de installaties voldoen aan de Beste Beschikbare technieken.

Er wordt voldaan aan de normering voor het groepsrisico (zowel volgens Bevi, Beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Arnhem en de Provinciale externe beleidsvisie). Gegeven bovenstaande overwegingen achten wij het restrisico met betrekking tot externe veiligheid toelaatbaar. Wij accepteren het restrisico. Binnen het invloedsgebied zijn, na de gevraagde wijziging, nog steeds alleen mensen aanwezig die werkzaam zijn bij nabijgelegen bedrijven. Verder blijft de waarde van het groepsrisico nog steeds ver onder de oriëntatiewaarde.

Als laatste blijkt dat de zelfredzaamheid van de personen binnen het invloedsgebied niet wijzigt ten opzichte van de vigerende situatie. Bovendien zijn voldoende brandbestrijdingsinstallaties aanwezig, zodat de mogelijkheden voor hulpverlening bij een incident niet wordt overstegen.

Conclusie normering plaatsgebonden risico en groepsrisico

Er wordt voldaan aan zowel de normering voor het plaatsgebonden als het groepsrisico. Gegeven bovenstaande overwegingen achten wij het acceptabel en verantwoord restrisico met betrekking tot externe veiligheid toelaatbaar (zowel volgens Bevi als de gemeentelijke externe beleidsvisie). Wij accepteren het restrisico.

**Besluit Risico's zware ongevallen 2015**

Inleiding

Met het in werking treden van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) is de Europese Seveso III-richtlijn uit 2012 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactief, preventie en reparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

Op grond van de aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke stoffen die de hoge drempelwaarde uit Bijlage 1 van de Seveso III-richtlijn overschrijdt is SNV een hogedrempelinrichting onder het Brzo 2015. Als gevolg hiervan moet SNV een veiligheidsrapport (VR) maken.

Veiligheidsrapport

Het betreft een bestaande situatie die niet is gewijzigd en waarvoor al eerder een veiligheidsrapport (\*VR) is opgesteld en goedgekeurd. Het betreft een actualisatie doormiddel van een revisie aanvraag voor een omgevingsvergunning van de vigerende vergunning en geen uitbreiding of wijziging van de vergunning. Er is daarmee geen beperkt \*VR toegevoegd aan de aanvraag. Wel is de goedkeuring van het aanwezige veiligheidsrapport toegevoegd aan de aanvraag.

Beoordeling afstand tot beschermde natuurgebieden

In artikel 2.14, tweede lid van de Wabo jo. artikel 5.11 van het Bor is aangegeven dat het bevoegde gezag bij het verlenen van een omgevingsvergunning die van toepassing is op een inrichting die onder het BRZO 2015 valt, moet zorgen dat er voldoende afstand wordt gehouden ten opzichte van een beschermd natuurgebied. Bij de beoordeling van de afstand moet rekening worden gehouden met ongewone voorvallen binnen de inrichting.

Gebaseerd op de resultaten van berekende effectafstand in de QRA concluderen wij dat voor de aangevraagde activiteit de afstand tot natuurgebieden Gelderse Poort (750 meter) en Rijntakken (1.000 meter) voldoende groot is.

### **Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart**

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. SNV valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling; na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

### **Relatie met Atex**

Een gasexplosie kan ontstaan wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van een brandbaar gas (verdampte vluchtige vloeistof) én zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. Bij SNV bestaat in de mogelijkheid door de aanwezigheid van vrijgekomen brandbaar gas de kans dat dit gas tot ontbranding of ontsteking wordt gebracht.

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arbowet en het Arbobesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gas- en stofontploffing, en de gevarenezone-indeling. De Inspectie SZW is de toezichthoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van gasontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

### **Bouwbesluit**

Het Bouwbesluit 2012 regelt onder andere het brandveilig gebruik van bouwwerken, het brandveilig opslaan van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen, het brandveilig opslaan van kleine hoeveelheden brand- en milieugevaarlijke stoffen en de aanwezigheid, controle en onderhoud van brandbestrijdingssystemen voor de hiervoor bedoelde situaties. Voor voornoemde situaties zijn daarom geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

### **Opslag in bovengrondse tanks**

#### Situatie

#### *Bovengrondse opslag*

Bij het stellen van voorschriften aan bovengrondse tanks bij Shell kunnen we ons baseren op diverse richtlijnen, te weten:

- PGS 29: Bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks, versie 1.1, 12-2016 (verder: PGS 29:2016);
- PGS 30: Vloeibare brandstoffen: bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties, december 2011 (verder: PGS 30:2011);
- BRL/K903/8 Installatie van en onderhoud aan bovengrondse tankinstallaties voor verschillende producten.

#### *Regeling omgevingsrecht (MOR)*

Bij de bepaling van de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken dient het bevoegd gezag rekening te houden met de relevante BBT-conclusies en Nederlandse informatiedocumenten over beste beschikbare technieken, die zijn opgenomen in de bij de MOR behorende bijlage (artikel 9.2 MOR).

In de "Bijlage: Nederlandse informatiedocumenten over BBT" bij de MOR zijn opgenomen:

- PGS 29: Bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks" 2016 (verder: PGS 29:2016);
- PGS 30: Vloeibare brandstoffen: bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties, december 2011 (verder: PGS 30:2011);

Deze documenten worden als de stand der techniek wordt beschouwd.

*Bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks*

Het tankenpark bestaat uit 15 verticale stalen atmosferische opslagtanks waarvan de bodem op een fundering berust. Deze tanks vallen daarmee onder het toepassingsgebied van de PGS 29:2016. Deze tanks zijn verdeeld over 4 tankputten, te weten:

- tankput Beijerinckweg;
- tankput midden voor;
- tankput midden achter;
- tankput Westervoortsedijk.

De benaming van deze 4 tankputten zijn opgenomen in een overzichtstekening die als aanvulling op 30 november 2018 is ingediend. (Overzichtstekening Terminal Arnhem, S 4757\_3-0, 16-4-2018).

*GAP-analyse*

Shell Nederland Verkoopmaatschappij Arnhem heeft een GAP-analyse uitgevoerd (d.d. 10 maart 2017, kenmerk N002-1234757PWL-los-V01-NL), waarin voor alle relevante opslagtanks is nagegaan of zij voldoen aan de voorschriften van PGS 29:2016. Deze is bijgevoegd voor de aanvraag voor een revisievergunning.

In de GAP-analyse is aangegeven in hoeverre voorschriften uit de PGS29: 2016 van toepassing zijn en in hoeverre voldaan wordt aan de eisen uit de PGS29: 2016 die wel van toepassing zijn. Voor zover niet voldaan kan worden, is een voorstel voor gelijkwaardigheid opgenomen. Het hebben van veiligheidsmanagement is geregeld in het rechtstreeks werkende Brzo 2015, zodat hiervoor geen voorschriften zijn verbonden aan dit besluit.

Voor de openstaande GAPS wordt een termijn gevraagd, omdat dit voorschriften zijn die te maken hebben met het nieuwe beleidskader dat in oktober 2017 is vastgesteld als BBT-document. Voor dit onderdeel is een landelijk implementatietraject afgesproken.

*Gelijkwaardigheid*

Voor de PGS 29: 2016 geldt het gelijkwaardigheidbeginsel. Dit houdt in dat andere maatregelen die gelijkwaardig zijn aan die uit de PGS29:2016 kunnen worden getroffen. Deze maatregelen zijn dan expliciet in de voorschriften geborgd.

In de aanvraag voor een omgevingsvergunning moeten gegevens worden overlegd waaruit blijkt dat minimaal een gelijkwaardige bescherming van het milieu en brandveiligheid kan worden bereikt.

*Beoordeling GAP-analyse PGS29*

In de GAP-analyse is aangegeven in hoeverre voorschriften uit de PGS 29: 2016 van toepassing zijn en in hoeverre voldaan wordt aan de eisen uit de PGS 29: 2016 die wel van toepassing zijn. Voor zover niet voldaan kan worden, is een voorstel voor gelijkwaardigheid opgenomen.

Maatwerk wordt gevraagd voor die hierna volgende voorschriften uit de PGS29: 2016:

- a. Opvangcapaciteit tankput (voorschrift 2.3.2 PGS 29:2016);
- b. Tankinspectie (paragraaf 3.7 PGS 29:2016);
- c. Capaciteit bluskransen en brandwerendheid doorvoeringen(voorschrift 2.3.7 en 4.2.13 PS 29:2016);
- d. onafhankelijk werkend drainage en/of rioleringssysteem(4.2.46 PGS 29:2016);
- e. Veiligheidsbeleid(paragraaf 4.3 PGS 29 :2016);
- f. Bescherming van de koel- en blusleidingen (voorschrift 4.2.50 PGS 29:2016).

**Ad a gelijkwaardige oplossing opvangcapaciteit tankput**

De tankput moet 100 % van het grootste werkvolume van een tank in de tankput kunnen bevatten. Indien van toepassing moet het volume van de tankput worden aangevuld met het volume van de schuimlaag om uitdamping van toxische stoffen te voorkomen of blus- en koelwater dat in de tankput kan worden gebracht voor de bestrijding van een uitgewerkt scenario van een tankputbrand (voor PGS-klasse 1 en 2 in vast dak tanks). Bij de bepaling van de opvangcapaciteit moet rekening worden gehouden met het volume dat wordt ingenomen door andere elementen in de tankput zoals terpen, fundaties en andere opslagvoorzieningen. Het werkvolume wordt bepaald door het niveau waarbij de hoogniveau-alarmering wordt geactiveerd.

SNV geeft aan dat de capaciteit van de COVA-tankput en de K1-tankput west (A) niet toereikend is om voldoende product en/of bluswater op te vangen. Als gelijkwaardige maatregel heeft SNV overlopen aangebracht tussen deze niet toereikende tankputten en de K1-tankput oost (B).

SNV geeft verder aan dat het regenwater wordt afgelaten (opgevangen in buffertank en gecontroleerd geloosd) en dat zij daarom het regenwater niet meetellen bij de berekening van de opvangcapaciteit. Het regenwater wordt via putten naar een hemelwaterbuffertank via de influent pompput geleid. Het afvalwater wordt gecontroleerd afgelaten op het riool.

De PGS 29:2016 verbiedt niet om klasse 1, 2 en 3 in één tankput op te slaan. Door het aanbrengen van overlopen beschouwen wij de gekoppelde tankputten als één tankput en is de opvangcapaciteit, met het aanbrengen van overlopen, voldoende. Wij achten deze maatregel gelijkwaardig aan het gestelde in 2.3.2 van de PGS 29:2016. Hiermee wordt voldaan aan voorschrift 2.3.2. Wij nemen wel een voorschrift op dat de dimensionering dusdanig moet zijn dat het product met bluswater/schuim voldoende snel afgevoerd kan worden.

**Ad b gelijkwaardige tankinspectie**

De keurtermijnen genoemd in tabel B1 van EEMUA 159 4th ed. moeten worden gehanteerd voor het bepalen van de TBI-termijn, waarbij moet worden uitgegaan van climate code B. Indien een opgeslagen stof niet in de tabel genoemd wordt, moet de stof worden beschouwd als een product met een onbekende corrosiesnelheid, tenzij op basis van literatuurstudie een lagere corrosiesnelheid kan worden aangetoond. Indien sprake is van niet agressieve of inerte stoffen moet worden uitgegaan van een termijn van tien jaar. Gemotiveerde afwijkingen van de termijnen moeten worden beoordeeld en goedgekeurd door een onafhankelijke deskundige instantie. Overschrijding van de jaargrens van het vooraf vastgestelde jaar van herkeuring bij TBI is mogelijk met goedkeuring van een onafhankelijke deskundige instantie. Bij wijziging van de productservice moet worden beoordeeld of de tank ook met het nieuwe product fit for purpose is.

SNV geeft aan dat de tanks worden geïnspecteerd volgens de EEMUA 159. Bij een inspectie zullen de aanbevelingen/normen van de EEMUA159 als afkeurcriteria worden gehanteerd. De uitvoering is geborgd in D-game. D-game is het onderhoudssysteem bij SNV, waarin alle keuringen en dergelijke worden bijgehouden.

In D-game zijn verschillende werkzaamheden opgenomen (PRT's) Wij interpreteren dit dat de keuringstermijnen vanuit de EEMUA 159 worden gehanteerd en dat via het eigen systeem wordt bepaald of tanks eerder moeten worden gekeurd/vervallen. Dit is meer dan dat de PGS29:2016 vraagt, zodat wij hiermee akkoord kunnen gaan. Wij leggen echter alleen de eisen uit de PGS29:2016 vast in dit besluit.

**Ad c capaciteit bluskransen en brandwerendheid doorvoeringen**

De bovengrondse brandkransen moeten, behoudens op open onbebouwd terrein, op een onderlinge afstand van 50 m tot 80 m zijn aangebracht. Het blussysteem moet op elke plaats binnen de inrichting minimaal 6.000 l / min. (360 m<sup>3</sup>/h) kunnen leveren door drie

naast elkaar gelegen brandkranen, tenzij uit scenario's blijkt dat volstaan kan worden met lagere capaciteit of een hogere capaciteit vereist is, berekend met de praktisch repressief gebruikte middelen. De onderlinge afstand is bepaald op de standaard operationele bepakking (aantal toevoerslangen) van brandweervoertuigen. Brandkranen en onderlinge afstand worden bepaald afhankelijk van het brand- en/of toxisch risico van de locatie op de inrichting en de capaciteit van de brandkranen. M.a.w. braakliggende terreinen zonder risico hoeven niet aan voorschrift 6.2.12 te voldoen.

SNV geeft aan dat de capaciteit van de brandkranen is berekend op 96 m<sup>3</sup>/uur en met deze capaciteit niet het rampscenario van een tankputbrand kan worden betreden. Wel kan het scenario tankbrand worden bestreden.

Verder geeft SNV aan dat de brandwerende voorzieningen bij de doorvoer van de datakabels nog niet overal zijn aangebracht. Er kan nog niet worden gegarandeerd dat voor het maximale brandscenario (tankputbrand) voldoende brandwerendheid aanwezig is. Wel bij het tankbrandscenario kan dit worden gegarandeerd.

Voor het tankputbrandscenario zal worden aangesloten bij het landelijke implementatieplan.

Ad d een onafhankelijk werkend drainage en/of rioleringssysteem(4.2.46 PGS 29:2016)  
Elke tankput of putcompartiment moet zijn voorzien van een drainage en/of rioleringssysteem dat onafhankelijk werkt van het rioleringssysteem van andere tankput(ten) en/of tankputcompartiment(en). Indien een tankput is verdeeld in putcompartimenten, moet elk putcompartiment zijn uitgerust met een eigen afsluitbare afvoervoorziening op het rioolsysteem.

SNV geeft aan dat elke tankput een eigen systeem heeft voor de afvoer van hemelwater. De afsluiters van het rioleringssysteem zijn automatisch bedienbaar en staan standaard dicht. Zij heeft daarmee geen onafhankelijk werkend rioolsysteem, maar lost dit op door de afsluiters altijd dicht te hebben staan en alleen bij lozen regenwater deze open te zetten. Bovendien wordt het regenwater opgevangen in een buffertank en wordt het regenwater gecontroleerd voordat dit wordt geloosd.

Het onafhankelijke systeem heeft tot doel dat er niet direct gevaarlijke stoffen in het rioolsysteem komen. Met onafhankelijke werking wordt bedoeld dat er niet onbedoeld vloeistoffen vanuit de ene tankput in de andere tankput kunnen stromen. Bluswaterafvoer mag ook via drainage of rioolafvoer mits dit brandveilig is.

Het is niet duidelijk waar SNV maatwerk voor vraagt. Wij interpreteren het zo dat maatwerk wordt aangevraagd, omdat het regenwater wordt opgevangen in een buffertank voordat het gecontroleerd wordt geloosd op de riolering. De afsluiters worden enkel open gezet als het regenwater wordt afgelaten.

Wij menen dat hiermee wordt voldaan aan voorschrift 4.2.46 van PGS29: 2016 en dat geen maatwerk hoeft te worden toegepast.

Ad e veiligheidsbeleid

De PGS 29:2016 zegt dat er veiligheidsbeheersmaatregelen noodzakelijk zijn, wat inhoudt dat er binnen de inrichting een actueel brandveiligheidsplan aanwezig moet zijn.

SNV geeft aan dat er geen brandveiligheidsplan aanwezig is, maar wel een brandweerrapportage waar alle onderdelen uit de PGS 29:2016 benoemd.

SNV is een hogedrempelinrichting die haar veiligheidsbeleid moet hebben verwerkt in haar Veiligheidsrapportage zoals is voorgeschreven in het Brzo2015. Om deze reden zullen in dit besluit geen voorschriften worden opgenomen die zeggen dat er een brandveiligheidsplan aanwezig moet zijn, omdat dit is geregeld via het rechtstreeks werkende Brzo2015. De veiligheidsregio heeft de brandweerrapportage in samenwerking met de SNV opgesteld en goedgekeurd.

**Ad f Bescherming van de koel- en blusleidingen**

De PGS 29:2016 zegt dat er maatregelen getroffen moeten worden om de blus- en koelleidingen voldoende te beschermen tegen hittestraling. Het functiebehoud van de draagconstructie moet zijn geborgd.

SNV geeft aan dat de leidingen niet zijn gecoat en zij dit ook niet noodzakelijk acht. Vooralsnog gaat SNV ervan uit dat zij geen coating hoeft aan te brengen voor het tankbrandscenario.

*Koelleiding*

Alle koelleidingen van de tanks die continu in gebruik zijn liggen niet in het bereik van een  $10 \text{ kW/m}^2$  contour van een tankbrand. Doordat de warmtestraling van  $10 \text{ kW/m}^2$  niet wordt bereikt kan worden afgeleid dat deze leidingen niet hoeven te worden voorzien van een passieve bescherming. Dit vanwege het ontbreken van voldoende hoge warmtestraling op de blusleiding dat deze zal gaan falen.

De koelleiding van de ethanol back-up tank (tank T0214) ligt wel binnen een  $10 \text{ kW/m}^2$  contour. Onder representatieve omstandigheden is deze tank slechts 1x per 10 jaar voor maximaal 90 dagen in gebruik. In deze periode zal de koeling worden geregeld middels het richten van monitor 11.

*Blusleidingen*

De leidingen van de onderschuimininstallaties liggen allen op grondniveau. De maximale warmtestraling op grondniveau bedraagt circa  $5 \text{ kW/m}^2$ . Deze stralingsintensiteit is onvoldoende om een leiding te laten falen. De schuimleidingen van de tanks die in brand staan, worden door het stromende bluswater gekoeld.

Eén van de bovenschuimleidingen van de ethanoltank (T-0110) ligt binnen de  $10 \text{ kW/m}^2$  in geval van een tankbrand van tank T-0107. Echter deze leiding wordt niet gebruikt voor het koelen van de ethanoltank en derhalve hoeft deze leiding niet voorzien te zijn van passieve bescherming.

In de notitie "Passieve Bescherming in relatie tot Stralingscontouren" d.d. 16 februari 2016(kenmerk N003-1214505PWL-los-V01-NL) zijn berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de warmtecontouren. Hieruit blijkt dat bij een tankbrand de stralingswarmte, in de bestaande situatie, voldoende beperkt is en geen passieve bescherming noodzakelijk is.

Wij kunnen instemmen met de constatering van SNV dat voor het brandscenario tankbrand geen beschermende coating noodzakelijk is, omdat met berekeningen voldoende is aangetoond dat het materiaal van de leidingen voldoende hittebestendig is bij het scenario tankbrand.

*Resterende GAPS*

Ondanks de getroffen maatregelen blijkt dat er een aantal GAP's overblijven. Hiervoor vraagt SNV aan te sluiten bij het landelijke beleid.

Uit de GAP analyse blijken de hierna volgende tekortkomingen:

- a. onvoldoende brandwerende voorzieningen bij de doorvoering van de datakabels in de tankput. (voorschrift 2.3.7 PGS29:2016);
- b. het bluswatersysteem is berekend op het bestrijden van tankbranden en niet berekend op een tankputbrand(voorschrift 4.2.11 en 4.2.13 PS 29:2016);
- c. capaciteit bluskransen en brandwerende doorvoeringen(4.2.20 PGS 29:2016);
- d. het logistiekplan voor de brandbestrijding (scenario tankputbrand) is nog niet gereed in verband met het landelijke implementatieplan (voorschrift 4.4.3 PGS 29:2016);
- e. geen voldoende bescherming van de koel- en blusleidingen bij scenario tankputbrand (voorschrift 4.2.50 PGS 29:2016).

Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, mevrouw Dijksma, heeft met een beleidsbrief van februari 2016 aan VNO NCW, kenbaar gemaakt dat een plasbrand in tankputten, waaronder ook het maximale tankputbrand-scenario, reëel en typerend zijn. Daarbij heeft zij aangegeven dat er maatregelen dienen te worden genomen niet alleen om het scenario te voorkomen, maar ook om de gevolgen ervan te beperken. Tevens meldde zij dat met een beperkter voorzieningenpakket kan worden volstaan op grond van de navolgende omstandigheden:

- effecten als gevolg van een tankputbrand op de omgeving blijven beperkt, gezien de te verwachten brandscenario's, de aard van de vloeistoffen en interventiewaarden van deze vloeistoffen en de verbrandingsproducten;
- effecten als gevolg van een tankputbrand op de omgeving blijven naar verwachting beperkt gezien de beperkte kwetsbaarheid van de omgeving;
- gevolgen van een tankputbrand t.a.v. maatschappelijke ontwrichting (bijvoorbeeld sluiten vliegverkeer, openbare vaarwegen en rijkswegen) blijven beperkt.

Voor deze tekortkomingen is een landelijke beleid vastgesteld waarbij een implementatietraject is afgesproken (als bijlage H opgenomen in de PGS 29:2016). Het beleid houdt in dat voor 31 december 2021 voldoende maatregelen moeten zijn getroffen om een tankputbrand te kunnen bestrijden. Wij sluiten aan, bij het stellen van voorschriften, bij de termijnen van het landelijke traject.

#### *Zienswijzen GAPS naar aanleiding van ontwerpbesluit*

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit vraagt Shell te mogen afwijken van voorschrift 4.2.14 van de PGS29:2016

De NFPA 11 hanteert een minimum blustijd van 30 minuten. De bedrijfsbrandweerrapportage gaat ook uit van deze door de NFPA gehanteerde 30 minuten. De bedrijfsbrandweerrapportage is door de veiligheidsregio midden akkoord bevonden.

De bluswatervoorziening moet echter wel langer operationeel zijn dan de benodigde blustijd van 30 minuten, omdat rekening gehouden moet worden met tegenslagen waardoor een langere bestrijdingsduur te verwachten is. De beschikbaarheid bluswatervoorziening moet minstens 2 uur gewaarborgd zijn. Binnen de 2 uur kan, indien noodzakelijk, aanvullende waterwinning opgebouwd worden door de brandweer zodat eventuele langere inzetduur mogelijk is.

De veiligheidsregio geeft aan dat de inhoud van de bluswatertank ( $2.930 \text{ m}^3$ ) voldoende is voor 2 uur blussen en koelen bij het maximum brandscenario.

Deze twee uur is voldoende om eventuele vertragingen op te vangen om een secundaire voorziening op te bouwen. Wij gaan daarom akkoord met de gevraagde gelijkwaardige maatregel.

#### *Conclusie*

SNV heeft voldoende maatregelen getroffen om aan de eisen die zijn gesteld in de PGS 29:2016 (exclusief bestrijding tankputbrand) te voldoen. Indien afgeweken wordt van de PGS 29:2016 beoordelen wij de door SNV getroffen maatregelen als gelijkwaardig. Voor de GAP's ten aanzien van tankputbrand wordt aangesloten bij het landelijke implementatie traject.

Met het verbinden van de van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 29:2016 aan deze vergunning wordt voldaan aan een aanvaardbaar veiligheidsrisico.

#### Opslag van slop

##### *Situatie*

Het slopvat is opgesteld in een betonnen bak waar tevens de additieven tanks staan opgesteld. Het slopvat heeft een inhoud van  $6 \text{ m}^3$  en de vullingsgraad is circa 93 %. De PGS klasse 1 en 3 vloeistoffen (resten/slops) komen in het slopvat door middel van een drainleiding. Daarnaast is de mogelijkheid dat een tankwagen kan worden aangesloten

op het vat. Het slopvat valt daarmee onder het toepassingsgebied van de PGS 30:2011.

*GAP-analyse*

Shell Nederland Verkoopmaatschappij Arnhem heeft een GAP-analyse uitgevoerd (d.d. 3 juni 2016, kenmerk N009-1214496AJZ-los-V01-NL)), waarin voor alle relevante opslagtanks is nagegaan of zij voldoen aan de voorschriften van PGS 30:2011. Deze is bijgevoegd bij de aanvraag voor een revisievergunning.

In de GAP-analyse is aangegeven in hoeverre voorschriften uit de PGS 30: 2011 van toepassing zijn en in hoeverre voldaan wordt aan de eisen uit de PGS 30: 2011 die wel van toepassing zijn. Voor zover niet voldaan kan worden, is een voorstel voor gelijkwaardigheid opgenomen.

*Gelijkwaardigheid*

De PGS 30: 2011 sluit gelijkwaardige maatregelen niet uit. Er geldt dan het gelijkwaardigheidbeginsel. Dit houdt in dat andere maatregelen kunnen worden getroffen dan in de voorschriften van PGS 30 :2011 zijn opgenomen.

In de aanvraag voor een omgevingsvergunning moeten gegevens worden overgelegd waaruit blijkt dat minimaal een gelijkwaardige bescherming van het milieu, arbeidsbescherming en brandveiligheid kan worden bereikt.

*Beoordeling GAP-analyse PGS30: 2011*

In de GAP-analyse is aangegeven in hoeverre voorschriften uit de PGS 30: 2011 van toepassing zijn en in hoeverre voldaan wordt aan de eisen uit de PGS 30: 2011 die wel van toepassing zijn. Voor zover niet voldaan kan worden, is een voorstel voor gelijkwaardigheid opgenomen.

SNV vraagt maatwerk voor:

- a. Afwijken van de vullingsgraad van de voorgeschreven 95 % (voorschrift 3.3.2 PGS 30:2011);
- b. Afwijken van de peilstokmeting (niveau in de tank)(voorschrift 3.3.3 PGS 30:2011);
- c. Afwijken van de BRL-k903/08 voor de aangesloten leidingen (voorschrift 4.2.2 en 4.2.3 PGS 30:2011).

Ad a vullingsgraad

SNV vraagt een vullingsgraad van 93 % in plaats van 95 % toe te mogen passen. De vullingsgraad is beperkter en daarmee kunnen wij dit toestaan(dit in combinatie met de onder punt b gevraagde maatwerk). Er is daarmee geen maatwerk noodzakelijk, omdat de vullingsgraad voldoet aan voorschrift 3.3.2 van de PGS30: 2011.

Ad b Peilstokmeting

SNV voert de niveaumeting automatisch uit welke wordt geregistreerd in de controlekamer. Er vindt daarmee geen peilstokmeting plaats, maar er wordt wel continue een niveaumeting uitgevoerd. Wij kunnen instemmen met deze gelijkwaardige maatregel.

Ad c Afwijken van de BRL-k903/08

SNV verzoekt om de keuring van de leidingen die betrekking hebben op het aanwezige slopvat te keuren volgens richtlijnen van SNV.

In de aanvullende notitie N005-1234757PWL-sbb-V01-NL\_is aangegeven hoe de leidingen worden geïnspecteerd op basis API 2611 en dat de tanks worden geïnspecteerd op basis van de BRL K903/08.

Wij kunnen hiermee akkoord gaan en zullen daarom maatwerk verlenen.

*Conclusie*

SNV heeft voldoende maatregelen getroffen om aan de eisen die zijn gesteld in de PGS 30:2011 te voldoen. Indien afgeweken wordt van de PGS zijn de getroffen maatregelen als gelijkwaardig beoordeeld, behalve voor het keuren volgens de SNV richtlijnen. In de

aanvraag is geen zicht gegeven in het eigen keuringsregime, zodat wij hier de PGS voorschriften aan dit besluit verbinden. Met het verbinden van de van toepassing zijnde voorschriften uit PGS 30:2011 wordt voldaan aan een aanvaardbaar veiligheidsrisico.

#### Opslag additieven en grondstoffen in bovengrondse tanks

##### *Situatie*

Binnen de inrichting zijn meerdere cilindrische horizontale tanks aanwezig. Hierbij is onderscheid te maken in:

- Voorraadtank met gasolie voor het noodstroomaggregaat;
- Horizontale vaten voor de opslag van additieven (ADR-klasse 3 en ADR-klasse 9);
- Contaminaattanks.

##### *GAP-analyse*

SNV Nederland Verkoopmaatschappij Arnhem heeft een GAP-analyse uitgevoerd (d.d. 16 maart 2016, kenmerk N008-1214496PWL-beb-V01-NL), waarin is nagegaan of wordt voldaan aan de voorschriften van PGS 30:2011. Deze is bijgevoegd voor de aanvraag voor een revisievergunning.

In de GAP-analyse is aangegeven in hoeverre voorschriften uit de PGS 30: 2011 van toepassing zijn en in hoeverre voldaan wordt aan de eisen uit de PGS 30: 2011 die wel van toepassing zijn. Voor zover niet voldaan kan worden, is een voorstel voor gelijkwaardigheid opgenomen.

##### *Gelijkwaardigheid*

De PGS 30: 2011 sluit gelijkwaardige maatregelen niet uit. Er geldt dan het gelijkwaardigheidsbeginsel. Dit houdt in dat andere maatregelen kunnen worden getroffen dan in de voorschriften van PGS 30 :2011 zijn opgenomen.

In de aanvraag voor een omgevingsvergunning moeten gegevens worden overgelegd waaruit blijkt dat minimaal een gelijkwaardige bescherming van het milieu, arbeidsbescherming en brandveiligheid kan worden bereikt.

##### *Beoordeling GAP-analyse PGS 30: 2011*

In de GAP-analyse is aangegeven in hoeverre voorschriften uit de PGS30: 2011 van toepassing zijn en in hoeverre voldaan wordt aan de eisen uit de PGS30: 2011 die wel van toepassing zijn. Voor zover niet voldaan kan worden, is een voorstel voor gelijkwaardigheid opgenomen.

#### Additievantanks

Bij SNV zijn 10 tanks aanwezig, waarvan er negen gevuld zijn met ADR-klasse 3 of ADR-klasse 9.

SNV vraagt maatwerk voor het keuren van het leidingwerk. Deze wordt niet gekeurd volgens BRL K903/08, maar volgens haar eigen richtlijnen. SNV verzoekt om dit toe te staan.

In de aanvullende notitie N005-1234757PWL-sbb-V01-NL\_ is aangegeven hoe de leidingen worden geïnspecteerd op basis API 2611 en dat de tanks worden geïnspecteerd op basis van de BRL K903/08.

Wij kunnen hiermee akkoord gaan en zullen daarom maatwerk verlenen.

#### Contaminaattanks

Het gaat om twee horizontale tanks, waarvan er één tank (twee compartimenten) is gevuld met ADR-klasse 1 en 3 en één tank is leeg. Hiervoor wordt geen maatwerk aangevraagd.

##### Conclusie

SNV heeft voldoende maatregelen getroffen om aan de eisen die zijn gesteld in de PGS

30:2011 te voldoen. Indien afgeweken wordt van de PGS zijn de getroffen maatregelen als gelijkwaardig beoordeeld. Met het verbinden van de van toepassing zijnde voorschriften uit PGS 30:2011 wordt voldaan aan een aanvaardbaar veiligheidsrisico.

### **Opslag verpakte gevaarlijke stoffen**

#### Situatie

Bij SNV worden verpakte gevaarlijke stoffen opgeslagen in speciale kasten en is er opslag van gasflessen.

#### Toetsingskader

##### *Opslag gevaarlijke stoffen*

Bij het stellen van voorschriften van verpakte gevaarlijke stoffen en gasflessen kunnen we ons baseren op de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen", versie 1.0 september 2016 (verder PGS 15:2016)

##### *Regeling omgevingsrecht (MOR)*

Bij de bepaling van de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken dient het bevoegd gezag rekening te houden met de relevante BBT-conclusies en Nederlandse informatiedocumenten over beste beschikbare technieken, die zijn opgenomen in de bij de MOR behorende bijlage (artikel 9.2 MOR).

In de "Bijlage: Nederlandse informatiedocumenten over BBT" bij de MOR is "PGS 15: Opslag van gevaarlijke stoffen" 2016 opgenomen, zodat dit document als de stand der techniek wordt beschouwd.

#### Opslag gasflessen en productmonsters

Bij SNV worden productmonsters opgeslagen in een opslagkast en er zijn gasflessen aanwezig.

De opslag vindt plaats conform de Publicatierichtlijn 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen." versie 1.0 september 2016 (PGS 15: 2016)

Hiervoor worden voorschriften (6.6.1 en 6.7.1) aan dit besluit verbonden.

#### Conclusie

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "rest" risico's acceptabel zijn.

## **3.8 GELUID EN TRILLINGEN**

### **Algemeen**

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral veroorzaakt door vrachtwagens, bootlossing, pompen en het afmeren van een schip. De veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving en de perioden waarin deze optreedt, is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van Tauw, kenmerk R002-1214496JEA-rvb-V03-NL d.d. 3 december 2014. Het geluidsmodel, met als basis het rapport uit december 2007 en het zonemodel 2013, is daarbij geactualiseerd naar aanleiding van inventarisaties en geluidsmetingen (o.a. VRU) in april en juni 2013 (zie bijlage 3 van het akoestisch rapport).

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**

SNV ligt op het wettelijk gezoneerde industrieterrein Arnhem Noord (bedrijfsterreinen

Het Broek en Kleefsche Waard) in de gemeente Arnhem. Bij de vergunningverlening op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A).

In de zone is een aantal geluidsgevoelige bestemmingen gelegen waarvoor een Maximaal Toelaatbare Geluidsbelasting (MTG-waarde) is vastgesteld. Overeenkomstig de toetsing aan de zone moet bij toetsing aan de vastgestelde MTG-waarden op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen rekening worden gehouden met de cumulatie van geluid ten gevolge van alle op het gezoneerde terrein gelegen inrichtingen.

Op de zonegrens mag de geluidsbelasting vanwege de onderhavige inrichting, samen met de overige op het industrieterrein gelegen inrichtingen, niet hoger zijn dan 50 dB(A) en op de gevels van de woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen in de zone mag de geluidsbelasting niet hoger zijn dan de vastgestelde MTG-waarden.

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag is de geluidimmissie, zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A)-contour) en bij relevante woningen binnen de zone.

De zonebeheerder heeft in een rapportage d.d. 9 oktober 2017 de situatie voor en na de aanvraag in beeld gebracht. Hieruit blijkt dat de berekende geluidimmissie, gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein. De grootste toename (cumulatieve geluidbelasting) bedraagt 0,2 dB(A) op Zonebewakingspunten 108 en 111. De geluidbelasting op punt 108 wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door transportbewegingen in de avond- en nachtperiode. Voor punt 111 geldt dat de geluidbelasting hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door vacuümpompen van het dampretour systeem (VRU) en het lossen van boten.

Op het industrieterrein zijn een aantal (bedrijfs)woningen aanwezig (o.a. beoordelingspunten 121 en 123). Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt voldaan.

Wij hebben aan de vergunning voorschrift 7.2.1 verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten en op controlepunten. De geluidimmissie voor de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van deze punten is overeenkomstig de voor de aangevraagde activiteiten gewenste geluidruimte.

#### **Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )**

De handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van oktober 1998 noemt grenswaarden voor maximale geluidsniveaus, waaraan kan worden getoetst. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) die meer dan 10 dB(A) boven het aanwezige equivalente geluidsniveau uitkomen. De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Bij de woningen buiten het industrieterrein en binnen de geluidszone wordt aan de streefwaarde voldaan.

Op het industrieterrein zijn een aantal (bedrijfs)woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de grenswaarden niet. Overigens wordt bij deze woningen voldaan aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde maximale grenswaarde van 75/ 65 /65 dB(A).

De maximale geluidsniveaus hebben wij in voorschrift 7.2.2 vastgelegd. Ten behoeve

van handhaving zijn ook maximale geluidsniveaus vastgelegd op enkele woningen op het industrieterrein.

### **Indirecte Hinder**

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel beperken. Wij zien geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

### **Conclusies Geluid**

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Vanwege de grote afstand van de geluidsgevoelige bestemmingen tot de inrichting en vanwege de invloed van andere geluidsbronnen, kan de geluidsbelasting die de inrichting veroorzaakt niet op de zonegrens worden gemeten (deze kan wel worden berekend). Daarom zijn ook controlewaarden vastgelegd op controlepunten gelegen in de nabijheid van de inrichting. Op deze punten kan in het kader van het door het bevoegd gezag uit te oefenen toezicht op de naleving worden gemeten.

Gelet op het feit dat de inrichting in de dag-, avond-, nachtperiode in werking is, stellen wij voor deze perioden een geluidnorm.

### **Trillingen**

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trilling gevoelige bestemmingen is trillinghinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

## **3.9 GEUR**

### **Landelijk beleid**

Als algemene doelstelling geldt het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Daarbij staat het afwegingsproces voor het vaststellen van het aanvaardbaar hinderniveau centraal. Het afwegingsproces is opgenomen in de Handleiding geur. Het aanvaardbaar hinderniveau wordt per situatie vastgesteld en op grond van het Activiteitenbesluit als maatwerkvoorschrift aan de vergunning verbonden. Alleen als de emissies van de inrichting in het Activiteitenbesluit uitgezonderd zijn, worden de geuremissies in de vergunning beoordeeld.

Het bevoegd gezag bepaalt welke mate van hinder als aanvaardbaar wordt beschouwd. Als leidraad voor het afwegingsproces dat daarbij doorlopen wordt geldt de hindersystematiek Geur. Deze hindersystematiek, die is vastgelegd in hoofdstuk 3 van de Handleiding geur, benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het aanvaardbaar hinderniveau. De aspecten die bij het vaststellen van het aanvaardbaar hinderniveau worden meegewogen zijn eveneens opgenomen in het derde lid van

artikel. 2.7a van het Activiteitenbesluit.

Het provinciaal geurbeleid is vastgelegd in de "Beleidsregels geur bedrijven (niet-veehouderijen) 2017", d.d. 28 februari 2017, nummer 2017/1043, Provinciaal Blad 9 maart 2017 (hierna Beleidsregels Geur). Hierin geven wij in algemene zin aan in welke gevallen wel en in welke gevallen geen sprake is van een aanvaardbaar geurhinderniveau. Uitgangspunt bij deze afweging is de hindersystematiek zoals opgenomen in de Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen).

Maatregelen ter bestrijding van geurhinder moeten worden bepaald in overeenstemming met het BBT-principe (de beste beschikbare technieken moeten worden toegepast). Voor een aantal branches zijn in het Activiteitenbesluit voorschriften opgenomen.

### **Aanvraag**

Binnen de inrichting vindt de op- en overslag plaats van benzine, diesel, ethanol E99 en E48. Deze activiteiten kunnen leiden tot relevante geuremissies ten gevolge van diffuse en verladingsemissies van VOS.

In de notitie 'Geuronderzoek SNV Arnhem', nr. N003-1214496KMS-srb-V01-NL, 21 april 2015 (hierna geurnotitie), die als bijlage 18 aan de aanvraag is toegevoegd, is een inschatting gemaakt van de geuremissie- en immissiesituatie van de inrichting.

### **Toetsing**

#### *Beste beschikbare technieken*

De op- en overslag van benzine en ethanol vallen respectievelijk onder afdeling 5.2 en paragraaf 5.1.7 AB, waardoor diffuse emissies en verladingsemissies zoveel mogelijk worden beperkt. Verladingsemissies dienen te worden nabehandeld in een VRU.

Wij vinden dat ter beperking van VOS-emissies, en daarmee geuremissies, BBT wordt toegepast.

#### *Aanvaardbaar geurhinderniveau*

Uit de geurnotitie blijkt dat de geurbelasting van de inrichting voldoet aan het aanvaardbaar geurhinderniveau, vastgesteld volgens art. 4 lid 1 van de Beleidsregels Geur.

### **Conclusie Geur**

Gezien bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat de geurbelasting ten gevolge van de aangevraagde activiteiten voldoet aan het aanvaardbaar geurhinderniveau. Het opleggen van (maatwerk)voorschriften is niet noodzakelijk. De activiteiten voldoen aan het van toepassing zijnde toetsingskader en de beste beschikbare technieken worden toegepast.

## **3.10 LUCHT**

### **Algemeen**

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Indien en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van Afdeling 2.3 echter niet (met uitzondering

van de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen). Voor deze luchtemissies worden voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

Binnen de inrichting vinden activiteiten plaats die emissies naar de lucht tot gevolg hebben. Hieronder worden deze emissies nader toegelicht. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen emissies afkomstig van procesinstallaties, emissies van stookinstallaties en luchtkwaliteit.

### **Procesemissies**

#### Aanvraag

Binnen de inrichting vindt het op- en overslaan en in-line blenden (vermengen 'kale' motorbrandstoffen met specifiek additief en/of ethanol) van motorbrandstoffen plaats. De volgende producten worden op- en overgeslagen;

- Benzine (K1-tanks).
- Diesel (K3-tanks).
- Ethanol E99 en E48 (tank T-0110 en T-0214).

#### *Op- en overslag benzine*

Benzine wordt opgeslagen in tanks met een vast dak. De verladingsemissies en de ademverliezen van de producttanks (benzine) en de verladingsemissies van de tankwagens (benzine en diesel) worden via een dampretourleiding terug geleid naar een buffertank. Indien deze buffertank een maximale hoeveelheid bevat wordt de inhoud naar een dampverwerkingsinstallatie (VRU) geleid. Deze installatie zorgt ervoor dat de dampen dusdanig worden gekoeld zodat er condensatie plaatsvindt. Dit condensaat wordt teruggeleid naar de voorraadtank van de brandstoffen en de overgebleven dampen worden door een actiefkoolfilter geleid om vervolgens naar de buitenlucht geëmitteerd te worden.

De VRU bestaat uit twee actief koolbedden, waarbij om en om regeneratie plaatsvindt.

#### *Op- en overslag diesel*

Diesel wordt opgeslagen in tanks met een vast dak. De verladingsemissies van de producttanks worden onbehandeld naar de buitenlucht geblazen.

#### *Op- en overslag van ethanol E99 en E48*

Ethanol E99 (99% ethanol) en E48 (48% ethanol, 52% benzine) wordt opgeslagen in tank T-0110 met een vast dak, voorzien van een intern drijvend dek. De tank ademt via de PV-klep op de buitenlucht.

Daarnaast vindt er gemiddeld 3 maanden per 10 jaar opslag plaats in back-up tank T0214 met een vast dak (tijdens groot onderhoud of een off-stream inspection) Deze tank is identiek aan tank T-0110.

#### *VRU buiten bedrijf tijdens gepland onderhoud*

Tijdens regulier onderhoud (jaarlijks gedurende 24 uur) en groot onderhoud (vijfjaarlijks gedurende 48 uur) is de VRU gepland buiten bedrijf. Het bevoegd gezag wordt vooraf geïnformeerd. Tijdens deze onderhoudsperioden vinden er geen scheepslossingen van benzine plaats. De dampen die vrijkomen bij tankverladings worden opgevangen in de dampbuffertank. Als deze tank maximaal gevuld is worden de dampen via de nooduitlaat afgelaten naar de atmosfeer.

#### *VRU buiten bedrijf tijdens storingen*

Tijdens storingen aan de VRU is deze ongepland buiten bedrijf. Tijdens deze storingen (max. 48 uur) vinden er geen scheepslossingen van benzine plaats. De dampen die vrijkomen bij tankverladings worden opgevangen in de dampbuffertank. Er zullen geen

nieuwe scheepslossingen worden opgestart. Als deze tank maximaal gevuld is worden de dampen via de nooduitlaat afgelaten naar de atmosfeer. Indien storingsen langer dan 48 uur duren, zal in overleg met het bevoegd gezag worden bepaald of er verladersactiviteiten van benzine mogen plaatsvinden.

#### Toetsing

##### *Op- en overslag benzine*

Deze activiteit valt onder afdeling 5.2 Activiteitenbesluit ('Op- en overslag van benzine'). Op grond hiervan worden eisen gesteld om de VOS emissie te beperken. Het gaat voornamelijk om de volgende aspecten:

- kleur tank;
- prestatie afdichtingen;
- dampsterugwinningsinstallatie;
- laaddebiet, piekbelasting, laadportaal;
- vullen van tankwagens;
- meten benzinedampen;
- lekcontrole.

Bij het beoordelen van de prestatie afdichtingen wordt gebruik gemaakt van de volgende factsheets;

- LF12: 'Inwendig drijvende dekken: constructie' (1992);
- LF22: 'IDD's: Performance en Controle' (1995);
- meetprotocol voor lekverliezen (Infomil).

In artikel 5.56, lid 1 AB is een emissiegrenswaarde van  $35 \text{ g/Nm}^3$  voorgeschreven voor de emissieconcentratie na een VRU.

Wij beschouwen een dergelijk emissieniveau als restconcentratie na een VRU (actiefkoolfilters) niet als BBT. Wij baseren ons hierbij op het branchedocument Vloeibare Bulk – VOS maatregelen (maart 2016), waarin voor dampverwerking een emissiegrenswaarde van  $150 \text{ mg/Nm}^3$  wordt genoemd. Op grond van art. 5.51, lid 3 Activiteitenbesluit nemen wij voor de VOS-emissie van de VRU een maatwerkvoorschrift (voorschrift 10.1.1) op met een emissiegrenswaarde van  $150 \text{ mg/Nm}^3$ . Wij hanteren voor deze emissiegrenswaarde een begunstigingstermijn tot 1 januari 2023. Door Shell is onderbouwd dat het deze periode intern (procedureel, budgettair en ontwerptechnisch) nodig heeft om de VRU zodanig te vernieuwen dat kan worden voldaan aan de nieuwe emissiegrenswaarde.

Daarnaast hebben wij een monitoringsplan voor de VRU voorgeschreven (voorschrift 10.1.2).

Bij de emissie van benzinedampen is er ook sprake van benzeenemissie. Voor deze emissie is afdeling 2.3 Activiteitenbesluit van toepassing. Benzeen valt onder de stofklasse MVP2 en op grond daarvan is een emissiegrenswaarde van  $1 \text{ mg/Nm}^3$  als restconcentratie na de VRU van toepassing.

##### *Op- en overslag diesel*

Deze activiteit valt onder paragraaf 5.1.7 AB ('Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen'). Ter voorkoming van diffuse emissies worden er bij ministeriele regeling eisen gesteld (art. 5.50 lid 2 Activiteitenbesluit). Deze eisen zijn echter niet van toepassing op diesel, omdat diesel een dampspanning heeft  $< 1 \text{ KPa}$  (art. 5.50 lid 3 Activiteitenbesluit). Wij maken geen gebruik van de mogelijkheid om op grond van artikel 5.50 lid 1 Activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften te stellen.

##### *Op- en overslag van ethanol E99 en E48*

De op- en overslag van ethanol E99 en E48 (blend) valt onder afdeling 5.1.7 Activiteitenbesluit.

Er wordt voldaan aan art. 5.38, lid a (tank met vast dak en inwendig drijvend dek) en lid d (dampretour) Activiteitenregeling.

##### *VRU buiten bedrijf tijdens gepland onderhoud*

Uit de notitie 'Luchtemissies SNV Arnhem', d.d. 17 april 2015 blijkt dat de ongereinigde emissie voor de VRU  $41,4 \text{ kg/h}$  ( $41400 \text{ mg/Nm}^3 * 1000 \text{ m}^3/\text{h}$ ) bedraagt. Tijdens de

periode van een regulier onderhoud (24 h) kan dat leiden tot een totale emissie van 994 kg. De emissie als de VRU in werking is bedraagt jaarlijks 1092 kg ( $125 \text{ mg/Nm}^3 * 1000 \text{ m}^3/\text{h} * 8736 \text{ h}$ ). Dat betekent dat het continueren van tankverladingsactiviteiten tijdens gepland onderhoud kan leiden tot een verdubbeling van de jaarvracht aan VOS-emissies. Bovendien is deze emissie hoger dan de vrijstellingsbepaling voor stofklasse gO2/gO3, welke 250 kg/jaar bedraagt. Er is daarom sprake van een relevante emissie. In de aanvraag wordt niet gemotiveerd waarom de tankverladingsactiviteiten tijdens de onderhoudsperiode doorgang moeten vinden en niet, net als de scheepslossingen, gedurende 24 uur uitgepland kunnen worden. Wij hebben in voorschrift 8.1.1 opgenomen dat er tijdens het gepland onderhoud geen tankverladingsactiviteiten mogen plaatsvinden.

#### *VRU buiten bedrijf tijdens storingen*

Een storing waardoor de VRU buiten bedrijf is, wordt gezien als een ongewoon voorval in de zin van artikel 17.1 Milieubeheer. De maatregelen die door het bedrijf worden getroffen in een dergelijke situatie worden beschouwd als redelijke maatregelen. Deze maatregelen hebben wij in voorschrift 8.1.2 vastgelegd.

### **Stookemissies**

#### Aanvraag

Binnen de inrichting zijn diverse stookinstallaties in gebruik.

#### *Cv-installaties*

Er zijn meerdere cv-ketels in gebruik voor het verwarmen van gebouwen en het leveren van warm tapwater. Het vermogen van deze ketels bedraagt maximaal 23 kW.

#### *Brandpompen/noodaggregaat*

Er zijn twee diesel aangedreven brandpompen en een noodaggregaat aanwezig die minder dan 500 uur per jaar in werking zijn bij representatieve bedrijfsomstandigheden.

#### Toetsing

Op de emissies van bovengenoemde stookinstallaties is paragraaf 3.2.1 Activiteitenbesluit van toepassing.

#### *Cv-installaties*

De cv-installaties hebben een vermogen dat lager ligt dan de drempelwaarden voor het van toepassing zijn van emissiegrenswaarden ( $400 \text{ kW}_{\text{th}}$ ) en keuring en onderhoud ( $100 \text{ kW}_{\text{th}}$ ). Aan deze installaties zijn op grond van het Activiteitenbesluit dan ook geen voorwaarden verbonden.

#### *Brandpompen/noodaggregaat*

Voor deze installaties gelden geen emissie-eisen omdat er sprake is van een noodvoorziening die minder dan 500 uren/jaar in bedrijf is (art. 3.7, lid 1 onder b Activiteitenbesluit).

Afhankelijk van het vermogen van de installaties is op grond van art. 3.7m, lid 1 Activiteitenregeling een vierjaarlijkse ( $> 20 \text{ kW}_{\text{th}}$ ) of een tweejaarlijkse ( $> 100 \text{ kW}_{\text{th}}$ ) SCIOS-keuring vereist. Als uit de keuring blijkt dat onderhoud noodzakelijk is, dient dat onderhoud binnen twee weken na die keuring plaats te vinden.

### **Luchtkwaliteitseisen**

#### Algemeen

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, waaronder stikstofdioxide, PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub>. De concentraties van deze stoffen zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten opzichte van de grenswaarden.

#### Emissies

In het rapport 'Luchtkwaliteitsonderzoek Shell Arnhem', R001-1214496KMS-srb-V02-NL,

13 januari 2015 is een overzicht gegeven van de emissie- en immissiesituatie van NO<sub>x</sub> en PM10. De emissies betreffen met name de emissies ten gevolge vervoersbewegingen (vrachtwagens) en de emissies ten gevolge van het gebruik van dieselgeneratoren bij het lossen van schepen.

#### Toetsing

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a) er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde ;
- b) er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c) de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekende mate' (NIBM);
- d) het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

#### Conclusie Lucht

Op basis van het luchtkwaliteitsonderzoek concluderen wij dat voldaan wordt aan de grenswaarden in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

### **3.11 VERRUIMDE REIKWIJDTE**

#### **Preventie**

Een belangrijk onderdeel van de Wabo is de 'verruimde reikwijdte'. Dit betekent onder meer dat de aspecten watergebruik en vervoer in de omgevingsvergunning moeten worden meegenomen. Daarvoor zijn in de Handreiking 'Wegen naar preventie voor bedrijven' en de beleidsnotitie 'Vervoermanagement/ Mobiliteitsmanagement van en naar een inrichting' van het ministerie van I&M handvatten gegeven. Op basis daarvan zijn in deze vergunning voornoemde aspecten beoordeeld, met inachtneming van de per aspect vastgestelde relevantiecriteria.

#### **Waterverbruik**

De winning van drinkwater kost geld, grondstoffen en energie. Het zuinig gebruik van drinkwater vormt dan ook onderdeel van de verruimde reikwijdte in de Wabo. Het gebruik van drinkwater als proceswater moet zoveel mogelijk worden beperkt tot die processen waarvoor water van een bepaalde kwaliteit noodzakelijk is. Het gebruik van drinkwater als koelwater bijvoorbeeld moet zoveel mogelijk worden voorkomen.

Het totale drinkwaterverbruik van aanvraagster bedraagt 200 m<sup>3</sup> per jaar.

Het richtinggevend relevantiecriterium voor waterbesparing is een verbruik van meer dan 5.000 m<sup>3</sup> op jaarbasis.

Er is geen sprake van overschrijding van het relevantiecriterium zoals wij die voor het drinkwaterverbruik hebben gesteld. Wij zijn daarom van mening dat het in deze situatie niet nodig is om voorschriften met betrekking tot beperking van het drinkwaterverbruik in de vergunning op te nemen.

#### **Verkeer en vervoer**

Het landelijke beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen, de verbetering van de bereikbaarheid van inrichtingen en de beperking van ruimtebeslag.

Vervoersmanagement is vooral van belang bij inrichtingen waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Het door de provincies gehanteerde relevantiecriterium is hierbij meer dan 500 werknemers en het niet aannemelijk zijn dat de inrichting alle maatregelen getroffen heeft om de nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van vervoer door medewerkers tegen te gaan.

In de vergunningaanvraag zijn de verwachte transportbewegingen weergegeven. Daaruit blijkt dat grond- en hulpstoffen hoofdzakelijk worden aangevoerd per as en schip. Afvalstoffen en producten worden hoofdzakelijk afgevoerd per as. Alle aan- en afvoer gebeurt door externe vervoerders. Per jaar worden naar schatting 2.000.000 transportkilometers gemaakt per as en worden 2.000.000 transportkilometers gemaakt over de binnenwateren door externe vervoerders.

Er is geen sprake van overschrijding van het relevantiecriterium zoals dat door de provincies is gesteld. Verder zien wij ook geen directe mogelijkheden tot beperking van het verkeer aangezien de aan- en afvoer van de brandstoffen en additieven noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering.

Wij zijn daarom van mening dat het in deze situatie niet nodig is om voorschriften met betrekking tot vervoersmanagement in de vergunning op te nemen.

### **3.12 OVERIGE ASPECTEN**

#### **REACH**

REACH (Registratie Evaluatie en Autorisatie van Chemische stoffen) Verordening (EC) 1907/2006 is een Europese verordening over stoffen.

REACH werkt rechtstreeks. Voor een deel van de op grond van REACH geregistreerde stoffen bestaat er een autorisatieplicht. Deze stoffen mogen niet zonder meer worden gebruikt.

Uit de aanvraag blijkt dat er binnen de inrichting stoffen worden geproduceerd, gebruikt en/of geëmitteerd waarop REACH van toepassing is.

In het kader van deze vergunning is door ons nagegaan of er sprake is van een autorisatieplicht of restricties en of aan bepaalde specifieke stoffen die de inrichting produceert, gebruikt of emitteert, op grond van REACH in de toekomst een autorisatie of restrictie verbonden kan zijn. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met REACH. De inrichting moet voldoen aan de verplichtingen uit REACH.

#### **Overwegingen maatwerkvoorschriften activiteitenbesluit**

Het bevoegd gezag kan voor bepaalde in het Activiteitenbesluit genoemde activiteiten aanvullende maatwerkvoorschriften vaststellen voor zover die mogelijkheid in het Activiteitenbesluit is aangegeven.

De aanvraag leidt tevens tot het stellen van maatwerkvoorschriften, als bedoeld in artikel 5.51, lid 3 van het Activiteitenbesluit. In paragraaf 3.10 'Lucht' van deze beschikking staat de beschrijving/onderbouwing voor het opnemen van maatwerk op grond van artikel 5.51, lid 3 van het Activiteitenbesluit. De maatwerkvoorschriften zijn op grond van artikel 8.42, zesde lid, van de Wet milieubeheer afgestemd op de voorschriften in deze vergunning.

Bij het stellen van deze maatwerkvoorschriften hebben wij in ieder geval betrokken:

- de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- de gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken;
- de met betrekking tot de inrichting en de omgeving waarin deze is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
- de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
- de voor onderdelen van het milieu, waarvoor de inrichting gevolgen kan hebben, geldende milieukwaliteitseisen, vastgesteld krachtens of overeenkomstig artikel 5.1

- of bij Bijlage 2 van de Wet milieubeheer;
- de redelijkerwijs te verwachten financiële en economische gevolgen van het voorschrift.

### **3.13 CONCLUSIE**

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de inrichting en op de revisie en actualisatie van de omgevingsvergunning (activiteit Milieu) zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

## BIJLAGE 1: BEGRIPPEN

### AANVAARDBAAR HINDERNIVEAU:

Uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader;
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en waardering van de geur (hedonische waarde);
- klachtenpatroon;
- huidige en verwachte hinder;
- technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;
- de mate waarin getroffen maatregelen ter beperking van luchtemissies overeenstemmen met BBT uit BREF's en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

*Opmerking:* het aanvaardbaar hinderniveau voor veehouderijen verschilt met het bovenstaande en is geregeld via de wet.

### AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

### AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

### AS SIKB 6700:

Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement.

### BEDRIJFSRIOLERING:

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

### BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

### BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

### BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

**BODEMRISICODOCUMENT:**

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

**CUR-RAPPORT 196:**

Ontwerp en detaillering bodembeschermende voorzieningen.

**CUR/PBV:**

Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

**CUR/PBV-AANBEVELING 44:**

Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen.

**CUR/PBV-AANBEVELING 65:**

Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen.

**DIFFUSE EMISSIES:**

Emissies door lekverliezen.

Emissies van oppervlaktebronnen

**EMISSIE:**

Uitworp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht (vracht per tijdeenheid).

**EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU ( $L_{AEQ}$ ):**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

**GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN:**

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

**GELUIDSNIVEAU IN DB(A):**

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

**GEUREMISSIE:**

Hoeveelheid geur die per tijdseenheid wordt geëmitteerd uitgedrukt in Europese geureenheden; de geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom.

**GEURIMMISSIE:**

Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid).

**GEVAARLIJKE AFVALSTOF:**

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

**GEVAARLIJKE STOFFEN:**

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

**GOEDEREN:**

Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

**IMMISSIERELEVANTE BRONSTERKTE (LWR)**

Het geluidsvermogeniveau van een rondom afstralende puntbron die op een plaats van de echte geluidsbron dan wel het broncentrum van een stelsel geluidsbronnen staat en op het immissiepunt hetzelfde geluidsniveau geeft als deze geluidsbron(nen).

**LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ( $L_{Ar,LT}$ ):**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

**MAXIMALE GELUIDNIVEAU ( $L_{Amax}$ ):**

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorocorrectieterm  $C_m$ . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

**NEN 5725:**

NEN 5725 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01 januari 2009

**NEN 5740:**

NEN 5740 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009.

**NEN 6414:**

Water en slib - Bepaling van de temperatuur.

**NEN 6487:**

Water - Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte.

**NEN-EN:**

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

**NEN-EN 15259:**

Luchtkwaliteit - Meetmethode emissies van stationaire bronnen - Eisen voor meetvlakken en meetlocaties en voor doelstelling, meetplan en rapportage van de meting.

**NEN-EN-ISO/IEC:**

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) geïmplementeerde norm van de International Organisation for Standardization (ISO) en/of de International Electrotechnical Commission (IEC) die door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

**NEN-ISO:**

Door de International Organisation for Standardization (ISO) uitgegeven norm die door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

**NEN-ISO 10523:**

Water - Bepaling van de pH.

**NEN-ISO 22743:**

Water - Bepaling van sulfaat met een doorstroomanalysesysteem (CFA).

NEN-ISO 22743/C1:

Water - Bepaling van sulfaat met een doorstroomanalysesysteem (CFA). Correctieblad.

NEN-NORM:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm (postbus 5059, 2600 GB Delft).

NER:

De Nederlandse emissierichtlijn lucht. De NeR is verkrijgbaar bij Kenniscentrum InfoMil, het secretariaat van de NeR-organisatie en te downloaden vanaf de website: [www.infomil.nl/ner](http://www.infomil.nl/ner).

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OVERSLAAN:

het kortdurend stallen van containers met afval, bijvoorbeeld containers die door schepen worden aangevoerd en daarna door voertuigen worden verder getransporteerd, of andersom;  
het overbrengen van afval in een groter transportmiddel, bijvoorbeeld vanuit de chemokar naar grotere vrachtwagens. Het kan daarbij gaan om afval dat door rechtspersoon A is ingezameld of wordt getransporteerd en tijdelijk binnen de inrichting van rechtspersoon B wordt overgeslagen;  
het stallen van met afval geladen voertuigen, bijvoorbeeld het overnachten van een volle vrachtwagen op een inrichting.

PGS KLASSE 0:

Stoffen met vlampuntgrens (VP)  $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ , kookpunt  $< 35\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

PGS KLASSE 1:

Stoffen met vlampuntgrens  $21\text{ }^{\circ}\text{C} \leq \text{VP} \leq 55\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

PGS KLASSE 2:

Stoffen met vlampuntgrens  $21\text{ }^{\circ}\text{C} \leq \text{VP} \leq 55\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

PGS KLASSE 3:

Stoffen met vlampuntgrens  $55\text{ }^{\circ}\text{C} < \text{VP} < 100\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

PGS KLASSE 4:

Stoffen met vlampuntgrens  $\text{VP} \geq 100\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:  
de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;  
de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of  
het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

REFERENTIE NIVEAU

De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):

1. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
2. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door

wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

**RENDABELE MAATREGELEN:**

maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder.

**SBR-RICHTLIJN B:**

Meet- en beoordelingsrichtlijnen, Hinder voor personen in gebouwen Deel B, Richtlijn van de Stichting Bouwresearch.

Dit deel van meet- en beoordelingsrichtlijnen gaat over hinder voor personen ten gevolge van gebouwtrillingen. In dit deel van de richtlijn wordt onderscheid gemaakt ten aanzien van de functie van het gebouw, het tijdstip van de dag en het karakter van de trillingen. Tevens onderscheidt de richtlijn bestaande, gewijzigde en nieuwe situaties.

**TRILLING:**

Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.

**VERKEERSBEWEGING:**

Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.

**VLOEISTOFDICHT VLOER OF VOORZIENING:**

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

**VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:**

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren

**WERKBOEK WEGEN NAAR PREVENTIE:**

Aanpak preventie in het kader van de Wet milieubeheer voor Vervoer, Water, Afval en Energie (Infomil april 2006, kenmerk 3IM06PDO10 PREVENTIE).

**WONING:**

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.

BIJLAGE 2: LOZINGS- EN CONTROLEPUNTEN



### BIJLAGE 3: UITGEVOERDE BODEMONDERZOKEN

- 1) 1983, juni, oriënterend onderzoek verontreiniging Driepoortenweg, DHV BV (GE/30/03/10);
- 2) 1986, maart, bodemonderzoek Shell opslagterrein, Iwaco, 30.424;
- 3) 1986, juni 1e en 2e voortgangsrapport sanering tankkuil 2, Jac. America & Zn. 2053M;
- 4) 1987, maart, bodem- en grondwateronderzoek op het Shell-depot aan de Driepoortenweg 54 te Arnhem, Iwaco, 30.424;
- 5) 1988 maart, milieutechnisch onderzoek fase 1abc, Tauw 51762.20/RO-01;
- 6) 1988, oktober, milieutechnisch bodemonderzoek leidingbreuk Driepoortenweg Arnhem, Tauw, 51762.53;
- 7) 1988, november, milieutechnisch onderzoek fase 1d, Tauw 51762.43/RO-01;
- 8) 1991, november, aanvullend en saneringsonderzoek, Tauw 3165620;
- 9) 1992, juni, saneringsplan Shell depot aan de Driepoortenweg te Arnhem, Tauw, 3226190;
- 10) 1993, februari, afperkend bodemonderzoek, Tauw 3255417;
- 11) 1993, brief prov gelderland inzake instemming fase 1, MW.93.44312;
- 12) 1994, evaluatierapport grondsanering en aanleg in-situ systeem Shell depot Driepoortenweg Arnhem, Tauw, 3314898 T02/JDV;
- 13) 1995, april, Driepoortenweg te Arnhem, Tauw, 118.016.401;
- 14) 1996, maart, vaststelling bodemkwaliteit (nulfase), Tauw R3333647.T01/LMB;
- 15) 1996, maart, voorlopig definitief evaluatierapport van de grondsanering en de aanleg van het in-situ systeem op het Shell depot aan de Driepoortenweg te Arnhem, 3314898.T02/JDV;
- 16) 1997, april, beheers/saneringsplan Shell Superplus, Tauw R3440591. T04/CEH;
- 17) 1998, januari, beschikking Wet bodembescherming nader bodemonderzoek en saneringsplan, provincie Gelderland, 4864/GE/030/004;
- 18) 1999, april, wijziging saneringswijze aanleg persluchtinjectiesysteem, Tauw, kenmerk onbekend;
- 19) 2000, januari, evaluatie en voorstel monitoring persluchtinjectiescherm Industriepark Kleefse Waard, Tauw, 9002782;
- 20) 20 oktober 2003, Monitoring 2002 in situ sanering Shell-depot en beheersing op Industriepark Kleefse Waard, rapportnummer R001-4202082EVO-D01-D;
- 21) 2005, februari, bodemonderzoek ter plaatse van nieuwe additieventank bij Shell te Arnhem, Tauw, 4379002;
- 22) 2008, maart, Grondwatermonitoring 2007 Shell depot te Arnhem, Tauw, 4505730;
- 23) 2009, maart, Grondwatermonitoring 2008 Shell depot te Arnhem, Tauw, 4569806;
- 24) 2010, januari, Grondwatermonitoring 2009 Shell depot te Arnhem, Tauw, 4635061;
- 25) 2011, april, Grondwatermonitoring 2010 Shell depot te Arnhem, Tauw, 4698084;
- 26) 2012, februari, Grondwatermonitoring 2011 Shell depot te Arnhem, Tauw, 4763093;
- 27) 22 februari 2013, Grondwatermonitoring 2012 Shell depot te Arnhem, Tauw, kenmerk R001-1205682EVO-nij-V02-NL;
- 28) 14 januari 2015, Nader bodemonderzoek Shell depot Driepoortenweg 50-52 te Arnhem, RSK Netherlands, rapport 510840;
- 29) 15 januari 2015, Shell depot Arnhem conceptual Site Model, Royal Haskoning DHV, rapport 9W8687.013/R00001/900210;
- 30) 2016, juli, Grondwatermonitoring 2016 Depot Arnhem, Driepoortenweg 50-52 te Arnhem, RSK, 513316.001;
- 31) 2017, september, Nader onderzoek Depot Arnhem, Driepoortenweg 50-52 te Arnhem, RSK;
- 32) 2017, september, Grondwatermonitoring 2017 Depot Arnhem, Driepoortenweg 50-52 te Arnhem, RSK.

BIJLAGE 4: ZIENSWIJZE/ADVIEZEN EN BEANTWOORDING ZIENSWIJZE/ADVIEZEN

Zienswijzenota Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV			
nr.	Zienswijze	Reactie	Wijziging beschikking
Tauw namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV			
1	<p>In het kader van het bestrijden van het scenario plasbrand in een tankput, ook wel omschreven als het scenario tankputbrand, moet na 31-12-2021 onder andere worden voldaan aan het voorschrift 4.2.13 uit de PGS 29:2016. Samenhangend met dit voorschrift is voorschrift 4.2.14 opgenomen. Dit voorschrift inclusief de toelichting luidt als volgt:</p> <p><i>"4.2.14: De benodigde hoeveelheid blus- en koelwater moet onder alle omstandigheden voor minstens vier uur kunnen worden aangevoerd. Met goedkeuring van de desbetreffende veiligheidsregio kan hiervan op basis van uitgewerkte scenario's worden afgeweken. Hierbij is de beschikbaarheid van secundaire bluswatervoorzieningen (mobiele voorziening) en de mate waarin door middel van (semi-)stationaire middelen wordt geblust of gekoeld van belang. Het bevoegd gezag moet toegelaten afwijkingen schriftelijk bevestigen. [artikel 163, PGS 29:2008]</i></p> <p><i>Toelichting:</i> <i>De geschatte bestrijdingsduur van een brand varieert afhankelijk van de omvang van het scenario. Voor de grotere scenario's is een theoretische benadering van de bestrijdingsduur van meer dan een uur geen uitzondering. Tegenslagen bij bestrijding door bijvoorbeeld weersinvloeden, het niet kunnen stoppen van een productuitstroom enz. kunnen zorg dragen voor langere bestrijdingsduur dan theoretisch bepaald. Daarnaast zijn ook praktisch opgebrachte bluswaterhoeveelheden (gebruikte middelen) mogelijk hoger dan theoretisch berekend. Om bovengenoemde reden is een veiligheidsmarge ingebouwd tot vier uur met de mogelijkheid om in overeenstemming met het bevoegd gezag gebruik te maken van een secundaire bluswatervoorziening."</i></p> <p>Shell Nederland Verkoopmaatschappij Arnhem geeft invulling aan het bestrijden van het maximale brandscenario (scenario plasbrand in een tankput) door het installeren van een tankputbeschuimingsinstallatie. De eisen voor een tankputbeschuimingsinstallatie is dat deze moet voldoen aan tabel 5.7.3.2 uit de NFPA 11, wat inhoudt dat de theoretische blustijd voor de tankput 30 minuten is. Het uitgangspunt voor de engineering van de installatie is dat de vloeistofplas in de tankput binnen 30 minuten volledig is afgedekt. Het type schuim en de application rate wordt hierbij afgestemd op de stof ethanol. De benodigde blus- en koelwater wordt op dit scenario afgestemd. Binnen de inrichting is deze benodigde hoeveelheid ruimschoots aanwezig.</p> <p>Zoals omschreven in voorschrift 4.2.14 moet vier uur blus- en koelwater onder alle omstandigheden kunnen worden aangevoerd. Dit</p>	<p>Voorschrift 6.2.14 is conform zienswijze aangepast, waarbij ook de zienswijze nummer 10 en het advies (d.d. 20 december 2018) van de Veiligheidsregio Gelderland Midden is meegenomen.</p> <p>Wijziging consideranstekst.</p> <p>Naar aanleiding van het ontwerpbesluit vraagt Shell Nederland Verkoopmaatschappij Arnhem (verder: SNV) te mogen afwijken van voorschrift 4.2.14 van de PGS29:2016</p> <p>De NFPA 11 hanteert een minimum blustijd van 30 minuten. De bedrijfsbrandweerrapportage gaat ook uit van deze door de NFPA gehanteerde 30 minuten. De bedrijfsbrandweerrapportage is door de veiligheidsregio midden akkoord bevonden.</p> <p>De bluswatervoorziening moet echter wel langer operationeel zijn dan de benodigde blustijd van 30 minuten, omdat rekening gehouden moet worden met mogelijke vertragingen van de opbouw van een secundaire bluswatervoorziening.</p> <p>De veiligheidsregio Gelderland Midden geeft aan dat de inhoud van de bluswatertank (2930 m³) voldoende is voor 2 uur blussen en koelen bij het maximum brandscenario.</p> <p>Deze twee uur is voldoende om eventuele vertragingen op te vangen om een secundaire voorziening op te bouwen. Het bevoegd gezag gaat daarom akkoord met de gevraagde gelijkwaardige maatregel.</p>	<p>6.2.10 In afwijking van voorschrift 6.2.9 is paragraaf 4.3 en voorschrift 4.2.8, 4.2.20, 4.2.25 tot en met 4.2.28, 4.2.33, 4.2.34, 4.2.42, 4.2.50, 4.4.1 en 4.4.2 van de PGS29: 2016 niet van toepassing.</p> <p>6.2.14 Het blus- en koelwatersysteem moet voor alle relevante brandweerscenario's, zoals omschreven in de bedrijfsbrandweerrapportage, voor minstens twee uur de benodigde hoeveelheid blus- en koelwater beschikbaar zijn. De minimale capaciteit van het te leveren hydrant moet minimaal 96 m³/uur zijn.</p>

Zienswijzenota Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV			
nr.	Zienswijze	Reactie	Wijziging beschikking
	<p>voorschrift heeft betrekking op de inzet van de brandweer, mobiele blussing, bij een brand op de inrichting. In de brandweerrapportage is omschreven dat de geloofwaardige scenario’s worden beheerst door de aanwezige stationaire voorzieningen in combinatie met de 24-uurs aanwezigheid van opgeleid en getraind personeel. De omschreven geloofwaardige scenario’s zijn ook goedgekeurd door de brandweer. Indien de brandweer een mobiele blussing op de inrichting wil doen dan is vier uur koel- en bluswater hiervoor beschikbaar.</p> <p>SNV verzoekt het bevoegd gezag om de vier uur beschikbare koel- en bluswater niet van toepassing te verklaren op het scenario plasbrand in een tankput omdat het uitgangspunt is dat deze met 30 minuten afgeschuimd is en mobiele inzet van de brandweer voor dit scenario niet noodzakelijk is.</p>		
2	<p>In voorschrift 6.2.6 wordt het volgende vermeld:  <i>"Om te voldoen aan de vereiste in voorschrift 6.2.5 moeten voldoende overlopen zijn aangebracht aan de COVA-tankput en de K1-tankputwest (A) naar K1 tankput oost (B). De overlopen moeten zo zijn aangebracht dat bij calamiteit altijd voldaan kan worden aan voorschrift 6.2.5."</i></p> <p>Bovenstaande omschrijving is niet meer correct. Ten tijde van de aanvraag was nog geen sprake van de PGS 29:2016. Tussen de twee tankputten waar PGS klasse 1 vloeistoffen in de tanks worden opgeslagen is geen overloop meer benodigd en gewenst. Door het verwijderen van deze overloop wordt voldaan aan voorschrift 6.2.5.</p> <p>SNV verzoekt het voorschrift als volgt op te nemen en de tankputbenamingen ook aan te passen zoals hieronder weergegeven:  <i>Om te voldoen aan de vereiste in voorschrift 6.2.5 moeten overlopen in de tankdijken zijn aangebracht. De overlopen zijn aanwezig tussen de tankput Beijerinckweg en de tankput midden achter en tussen de tankput Westervoortsedijk en tankput midden achter. De overlopen moeten zo zijn aangebracht dat bij calamiteit altijd voldaan kan worden aan voorschrift 6.2.5.</i></p>	Voorschrift 6.2.6 is conform zienswijze aangepast.	<p>6.2.6  Om te voldoen aan de vereiste in voorschrift 6.2.5 moeten overlopen in de tankdijken zijn aangebracht. De overlopen zijn aanwezig tussen de tankput Beijerinckweg en de tankput midden achter en tussen de tankput Westervoortsedijk en tankput midden achter. De overlopen moeten zo zijn aangebracht dat bij calamiteit altijd voldaan kan worden aan voorschrift 6.2.5.</p>
3	<p>In voorschrift 6.2.12 wordt het volgende vermeld:  <i>"Behoudens op open onbebouwd terrein moeten de bovengrondse brandkranen op een onderlinge afstand van 50 m tot 80 m zijn aangebracht. Het blussysteem moet op elke plaats binnen de inrichting minimaal 6.000 l / min. (360 m³/h) kunnen leveren door drie naast elkaar gelegen brandkranen, tenzij uit scenario’s blijkt dat volstaan kan worden met lagere capaciteit of een hogere capaciteit vereist is, berekend met de praktisch repressief gebruikte middelen. De onderlinge afstand is bepaald op de standaard operationele bepakking (aantal toevoerslangen) van brandweervoertuigen. Brandkranen en onderlinge afstand worden</i></p>	Voorschriften 6.2.12 en 6.2.14 zijn conform zienswijze (Hierin is zienswijze nummer 10 van de Veiligheidsregio tevens meegenomen) aangepast.	<p>6.2.12  Behoudens op open onbebouwd terrein moeten de bovengrondse brandkranen op een onderlinge afstand van 50 m tot 80 m zijn aangebracht. Het blussysteem moet op elke plaats binnen de inrichting minimaal 96 m³/h per hydrant kunnen leveren.</p> <p>6.2.14  Het blus- en koelwatersysteem moet voor alle relevante brandweerscenario's, zoals omschreven in de bedrijfsbrandweerrapportage, voor minstens twee uur de benodigde hoeveelheid blus- en koelwater beschikbaar zijn. De minimale capaciteit van het te</p>

Zienswijzennota Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV			
nr.	Zienswijze	Reactie	Wijziging beschikking
	<p>bepaald afhankelijk van het brand- en/of toxisch risico van de locatie op de inrichting en de capaciteit van de brandkranen. M.a.w. braakliggende terreinen zonder risico hoeven niet aan dit voorschrift te voldoen.”</p> <p>In voorschrift 6.2.14 wordt het volgende vermeld:  <i>"Het blussysteem moet voor alle relevante brandweerscenario's m.u.v. tankputbrand op elke plaats binnen de inrichting minimaal 5.760/min. (96 m<sup>3</sup>/ h) kunnen leveren door drie naast elkaar gelegen brandkranen."</i></p> <p>SNV ziet tegenstrijdigheden tussen voorschriften 6.2.12 en 6.2.14. Aan de eis: het blussysteem moet op elke plaats binnen de inrichting minimaal 360 m<sup>3</sup>/h kunnen leveren, zoals gesteld in voorschrift 6.2.12, is in de aanvraag verzocht om maatwerk, per hydrant kan namelijk minimaal 96 m<sup>3</sup>/h worden geleverd. Een en ander is in paragraaf 4.5.10 van de bedrijfs- brandweerrapportage opgenomen. In voorschrift 6.2.14 is dit verzoek als maatwerk opgenomen.</p> <p>SNV verzoekt het voorschrift 6.2.12 als volgt op te nemen zoals hieronder weergegeven:  <i>Behoudens op open onbebouwd terrein moeten de bovengrondse brandkranen op een onderlinge afstand van 50 m tot 80 m zijn aangebracht. Het blussysteem moet op elke plaats binnen de inrichting minimaal 96 m<sup>3</sup>/h per hydrant kunnen leveren. Een ander zoals vastgelegd in de bedrijfsbrandweerrapportage. De onderlinge afstand is bepaald op de standaard operationele bepakking (aantal toevoerslangen) van brandweer- voertuigen. Brandkranen en onderlinge afstand worden bepaald afhankelijk van het brand- en/of toxisch risico van de locatie op de inrichting en de capaciteit van de brandkranen. M.a.w. braakliggende terreinen zonder risico hoeven niet aan dit voorschrift te voldoen.</i></p> <p>Om tegenstrijdigheden tussen voorschrift 6.2.12 en 6.2.14 op te heffen verzoekt SNV het voorschrift 6.2.14 als volgt op te nemen zoals hieronder weergegeven:  <i>Het blussysteem moet voor alle relevante brandweerscenario's zoals omschreven in de bedrijfsbrandweerrapportage, m.u.v. een tankputbrand, op elke plaats binnen de inrichting 96 m<sup>3</sup>/h per hydrant kunnen leveren.</i></p>		leveren hydrant moet minimaal 96 m <sup>3</sup> /uur zijn.
4	<p>In voorschrift 6.2.15 wordt het volgende vermeld:  <i>"Uiterlijk 31 december 2021 moet worden voldaan aan het gestelde in voorschriften 6.2.11, 6.2.12 en 6.2.13."</i></p> <p>Om tegenstrijdigheden met voorschrift 6.2.12 op te heffen, immers aan dit voorschrift wordt al voldaan, verzoekt SNV het voorschrift 6.2.15 als volgt op te nemen zoals hieronder weergegeven:  <i>Uiterlijk 31 december 2021 moet worden voldaan aan het gestelde in</i></p>	Voorschrift 6.2.15 is conform zienswijze aangepast.	<p>6.2.15  Uiterlijk 31 december 2021 moet worden voldaan aan het gestelde in voorschriften 6.2.11 en 6.2.13.</p>

Zienswijzennota Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV			
nr.	Zienswijze	Reactie	Wijziging beschikking
	voorschriften 6.2.11 en 6.2.13.		
5	<p>Op pagina 35 van de considerans wordt het volgende vermeld:  <i>"rondom de K1-tankkuil en pompenplaat zijn gasdetectoren, die bij een niveau van 1,2 % LEL de afvoeren van de tankkuilen automatisch sluiten;"</i></p> <p>De informatie zoals hierboven omschreven en opgenomen in de considerans is momenteel niet meer actueel. Hieronder is de juiste informatie met betrekking tot de gasdetectoren opgenomen.  De tekst betreft een verduidelijking van de werking van de gasdetectoren en betreft geen aanpassing die invloed heeft op de aanvraag omgevings- vergunning.</p> <p>SNV verzoekt onderstaande tekst in de considerans op te nemen:  <i>Rondom de K1-kuil zijn 7 (4 x gasdetectie + 3 x lijndetectie) gasdetectoren aanwezig. De gasdetectoren aan de noord- en oostzijde van de tankput vormen de lijndetectie. Deze lijndetectie is afgestemd op de meest voorkomende windrichting in Nederland. De gasdetectoren aan de zuid- en westzijde zijn 'losse' gasdetectoren. Daarnaast zijn er detectoren op de pompenplaat, op het manifold en de haven aanwezig. De detectoren hebben drie verschillende niveaus van alarmering:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Niveau 1 (pre-alarm), 10 % LEL: pre-alarm en alarm in de controlekamer</i></li> <li><i>Niveau 2 (gas alarm), 20 % LEL: ( Manifold = 25 % LEL) : alarm en totale shut down van de inrichting (lossen van schepen wordt stil gelegd en afvoeren tankputten sluiten)</i></li> <li><i>Niveau 3 (brand alarm), 50 % LEL: genereerd alarm gasdetectie brandcentrale (brandweer)</i></li> </ul> <p><i>De lijndetectoren hebben een andere instelling die specifiek voor de lijndetectie is: 1 %LEL/m pre-alarm en (3 %LEL/m (staat gelijk aan 20 % LEL van de gasdetectie)). De 4% LEL/m genereerd alarm gasdetectie brandcentrale (brandweer). Dit om te voorkomen dat er valse alarmen worden gecreëerd.</i></p>	Considerans is conform zienswijze aangepast.	<p>Considerans tekst onder paragraaf 3.4 'Afvalwater':</p> <p>"rondom de K1-tankkuil en pompenplaat zijn gasdetectoren, die bij een niveau van 1,2% LEL de afvoeren van de tankkuilen automatisch sluiten" is als volgt aangepast:</p> <p>Rondom de K1-kuil zijn 7 (4 x gasdetectie + 3 x lijndetectie) gasdetectoren aanwezig. De gasdetectoren aan de noord- en oostzijde van de tankput vormen de lijndetectie. Deze lijndetectie is afgestemd op de meest voorkomende windrichting in Nederland. De gasdetectoren aan de zuid- en westzijde zijn 'losse' gasdetectoren. Daarnaast zijn er detectoren op de pompenplaat, op het manifold en de haven aanwezig. De detectoren hebben drie verschillende niveaus van alarmering:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Niveau 1 (pre-alarm), 10 % LEL: pre-alarm en alarm in de controlekamer</li> <li>Niveau 2 (gas alarm), 20 % LEL: ( Manifold = 25 % LEL) : alarm en totale shut down van de inrichting (lossen van schepen wordt stil gelegd en afvoeren tankputten sluiten)</li> <li>Niveau 3 (brand alarm), 50 % LEL: genereerd alarm gasdetectie brandcentrale (brandweer)</li> </ul> <p>De lijndetectoren hebben een andere instelling die specifiek voor de lijndetectie is: 1 %LEL/m pre-alarm en (3 %LEL/m (staat gelijk aan 20 % LEL van de gasdetectie)). De 4% LEL/m genereerd alarm gasdetectie brandcentrale (brandweer). Dit om te voorkomen dat er valse alarmen worden gecreëerd."</p>
6	<p>Op pagina 45 van de considerans wordt het volgende vermeld:  <i>"Het tankenpark bestaat uit 15 verticale stalen atmosferische opslagtanks waarvan de bodem op een fundering berust. Deze tanks vallen daarmee onder het toepassingsgebied van de PGS 29:2016. Deze tanks zijn verdeeld over 4 tankputten, te weten:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>COVA-tankput K3</i></li> <li><i>K1 tankput west A</i></li> </ul>	De terminologie van de 4 tankputten is aangepast. De overzichtstekening met de juiste benaming van de tankputten (Overzichtstekening Terminal Arnhem, S 4757_3-0, 16-4-2018) wordt gezien als een aanvulling en maakt onderdeel uit van de aanvraag en wordt opgenomen in de opsomming onder paragraaf 1.3 'Omschrijving van de aanvraag' in de considerans.	<p>Onder 3.7 'Externe veiligheid', onder 'Opslag in bovengrondse tanks', was de volgende tekst opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>COVA-tanput K3</i></li> <li><i>K1 tankput west</i></li> </ul>

Zienswijzennota Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV					
nr.	Zienswijze	Reactie	Wijziging beschikking		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>K1 tankput oost (B)</i></li><li>• <i>K2 tankput zuid.”</i></li></ul> <p>In bovenstaande is opgenomen dat er een K2 tankput zuid aanwezig is. Deze omschrijving is niet benoemd in de aanvraag en de benaming K2 tankput zuid is binnen SNV Arnhem ook niet bekend, er is namelijk geen opslag van PGS klasse 2 vloeistoffen aanwezig. Om het een ander te verduidelijken en te vereenvoudigen verzoekt SNV de volgende terminologie in het gehele ontwerpbesluit aan te houden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>COVA-tankput K3 aanpassen naar tankput Beijerinckweg</i></li><li>• <i>K1 tankput oost (B) aanpassen naar tankput midden voor</i></li><li>• <i>K1-tankputwest A aanpassen naar tankput midden achter</i></li><li>• <i>K2 tankput zuid aanpassen naar tankput Westervoortsedijk</i></li></ul> <p>Ter verduidelijking is een tekening van de inrichting met de benamingen opgenomen.</p>		<ul style="list-style-type: none"><li>- <i>K1 tankput oost</i></li><li>- <i>K3 tankput zuid</i></li></ul> <p>Deze tekst wordt vervangen door:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <i>tankput Beijerinckweg;</i></li><li>- <i>tankput midden voor;</i></li><li>- <i>tankput midden achter;</i></li><li>- <i>tankput Westervoortsedijk.</i></li></ul> <p>De benaming van deze 4 tankputten zijn opgenomen in een overzichtstekening die als aanvulling op 30 november 2018 is ingediend. (Overzichtstekening Terminal Arnhem, S 4757_3-0, 16-4-2018).</p>		
nr.	Advies	Reactie	Wijziging beschikking		
Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Midden					
7	In voorschrift 6.2.10 zijn de voorschriften 4.2.11 en 4.2.13 uit de PGS 29: 2016 niet van toepassing verklaard. Het verzoek is om de voorschriften 4.2.11 en 4.2.13 uit de PGS 29: 2016 van toepassing te verklaren.	Voorschrift 6.2.10 is conform advies aangepast.	6.2.10 In afwijking van voorschrift 6.2.9 is paragraaf 4.3 en voorschrift 4.2.8, 4.2.20, 4.2.25 tot en met 4.2.28, 4.2.33, 4.2.34, 4.2.42, 4.2.50, 4.4.1 en 4.4.2 van de PGS29: 2016 niet van toepassing.		
8	In voorschrift 4.2.11, PGS 29: 2016 is opgenomen dat: “Het bluswaternetwerk en pompensysteem moeten zijn ontworpen op de levering van de hoeveelheid water die bij het maximale brandscenario, minimaal benodigd is.” Naar mijn mening is dit voorschrift wel relevant en van toepassing op de inrichting. Het verzoek is om voorschrift 4.2.11 wel op te nemen of van toepassing te verklaren in het besluit.	Zie beantwoording onder zienswijze nummer 7.	6.2.10 In afwijking van voorschrift 6.2.9 is paragraaf 4.3 en voorschrift 4.2.8, 4.2.20, 4.2.25 tot en met 4.2.28, 4.2.33, 4.2.34, 4.2.42, 4.2.50, 4.4.1 en 4.4.2 van de PGS29: 2016 niet van toepassing.		
9	In voorschrift 4.2.13, PGS 29: 2016 is bepaald dat: “De benodigde hoeveelheid water voor het blussen van vloeistoffen PGS-klasse K1/K2 moet zijn berekend op de ter plaatse maximaal brandende oppervlakte.” Er is voor gekozen om dit voorschrift uit te schrijven in voorschrift 6.2.13 van de ontwerpbeschikking. Het voorstel is om in lijn met de andere voorschriften voorschrift 4.2.13 van toepassing te verklaren en niet als apart voorschrift uit te schrijven.	Zie beantwoording onder zienswijze nummer 7.	6.2.10 In afwijking van voorschrift 6.2.9 is paragraaf 4.3 en voorschrift 4.2.8, 4.2.20, 4.2.25 tot en met 4.2.28, 4.2.33, 4.2.34, 4.2.42, 4.2.50, 4.4.1 en 4.4.2 van de PGS29: 2016 niet van toepassing.		
10	In voorschrift 6.2.14 is bepaald dat minimaal 96 m³/uur moet kunnen worden geleverd door drie naast elkaar gelegen brandkranen. In paragraaf 4.5.10 van de bedrijfsbrandweerrapportage is aangegeven dat de minimum capaciteit van één hydrant 96 m³/uur bedraagt. Verzocht wordt om voorschrift 6.2.14 hierop aan te passen door op te nemen dat één hydrant een minimale capaciteit van 96 m³/uur levert.	Zie beantwoording onder zienswijze nummer 1 en 3.	6.2.10 In afwijking van voorschrift 6.2.9 is paragraaf 4.3 en voorschrift 4.2.8, 4.2.20, 4.2.25 tot en met 4.2.28, 4.2.33, 4.2.34, 4.2.42, 4.2.50, 4.4.1 en 4.4.2 van de PGS29: 2016 niet van toepassing.	6.2.12 Behoudens op open onbebouwd terrein moeten de bovengrondse brandkranen op een onderlinge afstand van 50 m tot 80 m zijn aangebracht. Het blussysteem moet op elke plaats binnen de inrichting minimaal 96 m³/h per hydrant kunnen leveren.	6.2.14

Zienswijzennota Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV			
nr.	Zienswijze	Reactie	Wijziging beschikking
			Het blus- en koelwatersysteem moet voor alle relevante brandweerscenario's, zoals omschreven in de bedrijfsbrandweerrapportage, voor minstens twee uur de benodigde hoeveelheid blus- en koelwater beschikbaar zijn. De minimale capaciteit van het te leveren hydrant moet minimaal 96 m <sup>3</sup> /uur zijn.
11	<p>Voor de koel- en blussystemen op de verticale opslagtanks zijn in voorschrift 6.2.9 eisen gesteld dat moet worden voldoen aan paragraaf 4.2, PGS 29: 2016 (Brandbestrijdingsvoorzieningen). Shell Arnhem heeft in de haven ook stationaire repressieve voorzieningen gerealiseerd. Een en ander is beschreven in de bedrijfsbrandweerrapportage. In het ontwerpbesluit zijn geen voorschriften opgenomen voor deze voorzieningen.</p> <p>De voorzieningen betreffen een stationaire blusmonitor, vijf vaste oilbooms aan de loskade zodat vier compartimenten tussen de kade en een afgemeerd schip gecreëerd kunnen worden en per compartiment een schuimblusvoorziening. Onder de losinstallatie is boven de vloeistofdichte opvangvoorziening een schuimgenerator geplaatst. Verzocht wordt om de repressieve voorzieningen bij de loskade, inclusief onderhoud- en testregime te borgen in de voorschriften.</p>	<p>In het kader van het BRZO 2015 moet Shell alle maatregelen treffen die nodig zijn om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken. Shell moet dit te allen tijde aantonen aan de aangewezen toezichthouders dat hij alle noodzakelijke maatregelen heeft getroffen.</p> <p>Dit betekent ook dat het onderhoud geregeld dient te zijn. Aan het verzoek van de Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Midden wordt daarom niet tegemoet gekomen.</p>	Geen
12	Het laadperron voor tankwagens is voorzien van een schuimblusinstallatie. Dit is niet geborgd in het ontwerpbesluit. Verzocht wordt om de schuimblusinstallatie boven het laadperron, inclusief onderhoud- en test-regime te borgen in de voorschriften.	Zie beantwoording onder zienswijze nummer 11.	Geen
13	De zogenaamde CI-tanks (Cetane Improver/additieventanks) zijn voorzien van een schuimblusinstallatie. Er is geen voorschrift opgenomen voor deze repressieve voorziening. Zowel de CI-tanks als de overige additieventanks zijn voorzien van een koelsysteem. Dit is niet geborgd in de beschikking. Verzocht wordt om de schuimblus- en koelinstallatie van de CI-tanks en de stationaire koelinstallatie op de horizontale additieventanks te borgen in de voorschriften, inclusief onderhoud- en testregime.	Zie beantwoording onder zienswijze nummer 11.	Geen
14	Het loodsgebouw en de traforuimte zijn beiden voorzien van een blusgasinstallatie (CO <sub>2</sub> ). Verzocht wordt om deze installatie, inclusief onderhoud- en testregime eveneens te borgen in de voorschriften.	Zie beantwoording onder zienswijze nummer 11.	Geen