



Besluit Verlenen ontheffing

Gemeente Ede
T.a.v. mevrouw S. J. D. den Hertog
Bergstraat 4
6711 DD EDE

Datum

12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Onderwerp

Wet natuurbescherming -
soortbescherming

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 24

Locatie

Tracé Parklaan oostzijde Ede

Gemeente

Ede

Activiteit

Realisatie Parklaan Ede

Beste mevrouw Den Hertog,

Hierbij ontvangt u een definitief besluit over bovengenoemde aanvraag.

De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit

Bijlage 1 bevat een toelichting op ons besluit. Ook zijn de voorschriften van deze ontheffing beschreven in bijlage 1. In bijlage 2 is een kaart van het projectgebied opgenomen en in bijlage 3 de locatie van de mitigerende maatregelen. Neem alle bijlagen goed door.

Definitief besluit

Wij verlenen u deze ontheffing.

U ontvangt nu het definitieve besluit. Wij publiceren dit besluit op www.overheid.nl. Diegenen die een zienswijze hebben ingediend, kunnen in beroep gaan tegen het besluit.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751



provincie
Gelderland

Datum

12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Blad

2 van 24

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [gelderland.nl](http:// gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland



Erik Steenbergen
Plv. teammanager Vergunningverlening

Documentnummers inzage stukken:

- 03321633, 03321636, 03321641, 03321644.

Bijlagen

- Bijlage 1 – Toelichting besluit
- Bijlage 2 – Kaart projectgebied
- Bijlage 3 – Mitigerende maatregelen

Beroep

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen een beroepschrift indienen bij de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem). Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid digitaal beroep of een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl.

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland via telefoonnummer (088) 361 20 00 of op www.rechtspraak.nl.

BIJLAGE 1

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van gemeente Ede, Bergstraat 4, 6711 DD te Ede, hierna te noemen de aanvrager, van 3 september 2020 om een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming, hierna de Wnb.

De opbouw van deze beslissing is als volgt:

- allereerst worden de ingediende *aanvraag en het procesverloop* toegelicht;
- daarna volgt het *besluit* met inbegrip van de voorschriften;
- onder het kopje *beoordeling* wordt de onderbouwing van het besluit gegeven;
- de beslissing wordt afgesloten met een *conclusie en overige verplichtingen*.

AANVRAAG EN PROCESVERLOOP

Op 3 september 2020 ontvingen wij een aanvraag van de gemeente Ede voor een ontheffing in het kader van hoofdstuk 3 van de Wnb op grond van;

- Artikel 3.1 lid 2 en lid 4 voor het opzettelijk vernielen, beschadigen of wegnemen van nesten, rustplaatsen of eieren van de sperwer en artikel 3.1 lid 4 voor het opzettelijk verstoren van de sperwer;
- Artikel 3.5 lid 2 en lid 4 voor het opzettelijk verstoren van gewone dwergvleermuis en laatvlieger en het beschadigen en vernielen van vaste rust- of voortplantingsplaatsen;
- Artikel 3.10 lid 1a en 1b voor het doden van das, eekhoorn, steenmarter en boommarter en het beschadigen of vernielen van hun vaste rust- of voortplantingsplaatsen.

De ontheffing wordt aangevraagd op basis van de in de wet genoemde belang van de volksgezondheid of de openbare veiligheid en daarnaast in het kader van andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.

De aanvraag maakt deel uit van deze ontheffing.

Er is voor het aangevraagde project eerder een ontheffing Wnb voor soorten verleend, met zaaknummer 2019-010196, dit betrof het wegnemen van een nestplaats van een buizerd.

Er heeft een toets plaatsgevonden naar de effecten van het project op het Natura 2000-gebied de Veluwe. Voor het overkoepelende project Parklaan (NSL), waar de aangevraagde werkzaamheden onderdeel van uitmaken, is op 30 oktober 2018 door de Provincie Gelderland een vergunning Wnb voor gebieden verleend. Deze vergunning is bij de Provincie Gelderland geregistreerd onder het zaaknummer 2015-010903.

Op 4 mei 2021 is telefonisch contact geweest met de adviseur van de aanvrager over de uitvoering van enkele mitigerende maatregelen.

Er wordt geen gebruik gemaakt van een gedragscode.

Op deze aanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Het ontwerpbesluit heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen, wij hebben binnen deze termijn geen zienswijzen ontvangen.

BESLUIT

Gedeputeerde Staten van Gelderland

HEBBEN BESLOTEN

gelet op de artikelen 3.3 lid 1, lid 4 en lid 5, 3.8 lid 1 en lid 5 en 3.10 lid 2 van de Wet natuurbescherming

ONTHEFFING TE WEIGEREN

zoals aangevraagd door de gemeente Ede, Bergstraat 4, 6711 DD te Ede;

voor de verbodsbepalingen genoemd in het gestelde in artikel 3.10 lid 1a van de Wet natuurbescherming, voor het doden van das, eekhoorn, steenmarter en boommarter;

en

ONTHEFFING TE VERLENEN

voor de soorten, verbodsbepalingen en wettelijke belangen zoals weergegeven in tabel 1

Tabel 1 Soorten, verboden en belangen

Soort	Verbod		Belang
Sperwer (<i>Accipiter nisus</i>)	Artikel 3.1 lid 2	Het opzettelijk vernielen of beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren of het wegnemen van nesten	A
Gewone dwergvleermuis (<i>Pipistrellus pipistrellus</i>)	Artikel 3.5 lid 2	Het opzettelijk verstoren	B
Laatvlieger (<i>Eptesicus serotinus</i>)	Artikel 3.5 lid 4	Het opzettelijk beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen	
Das (<i>Meles meles</i>)	Artikel 3.10 lid 1b	Het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen	C
Eekhoorn (<i>Meles meles</i>)			
Steenmarter (<i>Meles meles</i>)			
Boommarter (<i>Meles meles</i>)			

Belang A: Artikel 3.3 lid 4b onder 1 van de Wnb; in het belang van de volksgezondheid of de openbare veiligheid.

B/C: Artikel 3.8 lid 5b onder 3 van de Wnb; in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten; en/of Artikel 3.10 lid 2 onder a van de Wnb; in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daarop volgende gebruik van het gebied of het gebouwde en/of Artikel 3.10 lid 2 onder h van de Wnb; in het algemeen belang.

Aan deze ontheffing zijn op grond van artikel 5.3 van de Wet natuurbescherming de volgende voorschriften verbonden:

Algemene voorschriften

1. De ontheffing geldt voor het plangebied zoals aangegeven in figuur 1 t/m 4 van bijlage 2.
2. De werkzaamheden dienen uiterlijk op 1 maart 2026 uitgevoerd zijn. Als er binnen het plangebied na 1 maart 2023, nog versturende werkzaamheden worden uitgevoerd, dient daarvoor een update van het ecologisch veldonderzoek plaats te vinden.
3. De ontheffing geldt uitsluitend voor de soorten, verboden en belangen zoals weergegeven in tabel 1.
4. De ontheffinghouder dient direct contact op te nemen met de provincie Gelderland indien er verbodsbepalingen worden overtreden, waarvoor geen ontheffing is verleend. Dit kan het geval zijn als er negatieve effecten optreden op soorten waarvoor geen ontheffing is verleend of als er onverwachte negatieve effecten van de activiteiten optreden. Dit kan via e-mailadres post@gelderland.nl, onder vermelding van het zaaknummer 2020-011950.
5. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder blijft verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
6. De in voorschrift 5 genoemde (rechts)personen beschikken op de plaats waar de activiteiten van de ontheffing worden uitgevoerd over een (digitale) kopie van deze ontheffing, en tonen deze op verzoek aan de daartoe bevoegde toezichthouders en opsporingsambtenaren.
7. De in voorschrift 5 genoemde (rechts)personen zijn op de hoogte van de inhoud en het doel van deze ontheffing en de daaraan verbonden voorschriften, zodanig dat zij daar ook invulling en uitvoering aan kunnen geven.
8. Indien de ontheffinghouder de ontheffing in zijn geheel wil overdragen dan dient voor deze naamswijziging toestemming te worden gevraagd bij de provincie Gelderland, via e-mailadres post@gelderland.nl, onder vermelding van het zaaknummer 2020-011950.
9. Minimaal twee weken voor aanvang van de werkzaamheden waarvoor de ontheffing is verleend moet melding worden gedaan van de datum van start van de werkzaamheden bij de provincie Gelderland, via e-mailadres post@gelderland.nl, o.v.v. het zaaknummer 2020-011950.

Datum

12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Blad

6 van 24

10. De voorgenomen werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een ecologisch deskundige¹.
11. Minimaal twee weken voor aanvang van de werkzaamheden waarvoor de ontheffing is verleend, dient door de ontheffinghouder een ondertekende opdrachtbevestiging van de ecologische begeleiding te worden verstrekt aan de provincie Gelderland, via e-mailadres post@gelderland.nl, onder vermelding van het zaaknummer 2020-011950. In de opdrachtbevestiging dient een omschrijving van de ecologische begeleiding, de naam en het telefoonnummer van de ecologisch deskundige te worden vermeld.
12. De ontheffinghouder is er verantwoordelijk voor dat de ecologisch deskundige tijdens het aanbrengen van de mitigerende maatregelen en de ecologische begeleiding alle bevindingen bijhoudt in een logboek. In het logboek wordt vermeld op welke data de deskundige aanwezig was, welke werkzaamheden zijn uitgevoerd en begeleid, en hoeveel exemplaren en verblijfplaatsen van welke beschermde soorten op welke locatie zijn waargenomen. Tevens dienen er duidelijke foto's van de werkzaamheden en de geplaatste voorzieningen te worden opgenomen in het logboek. Het logboek moet altijd aanwezig zijn op de projectlocatie en dient door de ontheffinghouder op verzoek van een toezichthouder direct te worden overhandigd.
13. Minimaal 3 weken nadat het wegtracé gereed is en voordat het in zijn geheel in gebruik wordt genomen, dient een melding gedaan te worden bij de provincie, om aan te geven dat de mitigerende maatregelen ook gereed zijn.
14. Het logboek dient door de ontheffinghouder uiterlijk twee weken na afronding van de werkzaamheden aan de provincie Gelderland te worden verstrekt via post@gelderland.nl, onder vermelding van zaaknummer 2020-011950.

Soort-specifieke voorschriften

15. Alle mitigerende maatregelen zoals genoemd in tabel 2 en die zijn opgenomen in bijlage 3 van deze ontheffing en het projectplan dienen te worden uitgevoerd voordat het nieuwe wegtracé Parklaan ter plaatse in gebruik wordt genomen. De aangegeven voorzieningen worden aangelegd conform de "Leidraad Faunavoorzieningen bij Infrastructuur" (Rijkswaterstaat, 2013) of conform vernieuwde inzichten op basis van wetenschappelijk onderzoek hiernaar.
16. De deskundige zoals genoemd in voorschrift 10 begeleidt in elk geval het vooraf controleren en kappen van de bomen en struweel, en het aanbrengen van de mitigerende maatregelen.

¹ De provincie Gelderland verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie, habitats en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en ((soort)specifieke) ecologische kennis heeft. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals bijvoorbeeld een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus.

Met betrekking tot soorten of specifieke soorten kan als deskundige ook iemand worden aangemerkt die:

- op MBO-niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Wet natuurbescherming, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals bijvoorbeeld Zoogdierverseniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of -bescherming.

Datum

12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Blad

7 van 24

17. De nestboom van de sperwer en bomen in de directe omgeving daarvan (< 25 meter) dienen te worden gekapt tussen 1 augustus en 15 maart. De nestboom van de eekhoorn blijft behouden, verstoring kan aan de orde zijn tijdens de voortplantingsperiode van 1 januari tot 1 augustus en dient zoveel mogelijk voorkomen te worden.
18. De te kappen bomen in de in de directe omgeving van de nestboom van de sperwer en de eekhoorn, dienen voor de kap door een ecologisch deskundige uitvoerig gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van broedgevallen van vogels en/ of eekhoorns. Indien deze niet aanwezig zijn kan de volgende dag gekapt worden.
19. Alle overige te kappen bomen en struiken binnen het plangebied worden zoveel mogelijk buiten de algemene broedperiode van vogels gekapt, die globaal loopt van 15 maart tot 15 juli. Voorafgaand aan de kap dient altijd een visuele inspectie plaats te vinden op broedgevallen van vogels. Indien broedvogels met eieren of jongen worden aangetroffen, dient het nest met rust gelaten te worden totdat de vogels en hun jongen uit zichzelf vertrokken zijn. De ecologisch deskundige dient hierbij geraadpleegd te worden.
20. Ter hoogte van de locatie waar de vliegroutes van vleermuizen het wegtracé van de Parklaan kruisen, mag in het actieve seizoen van vleermuizen (1 april tot 1 november) geen bouwverlichting gebruikt worden. Strooilicht buiten het plangebied moet op alle locaties zoveel mogelijk voorkomen worden. Nieuwe straatverlichting ter hoogte van de vliegroutes dient vleermuisvriendelijk (bijvoorbeeld amberkleurige ledverlichting) te zijn.
21. De ecologisch deskundige inspecteert voorafgaand aan de start van nieuwe werkzaamheden of fase, het deel van het plangebied waar de werkzaamheden zullen gaan plaatsvinden en bepaald daarbij de begrenzing van het plangebied, de te gebruiken verlichting en de perioden waarbinnen welke werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Dit wordt per fase vastgelegd in een ecologisch werkprotocol dat op de werkplek aanwezig is en waarvan alle aanwezige werknemers op de hoogte zijn.
22. Bij de nog aan te brengen dassenrasters dient minimaal om de 250 meter een terugkeervoorziening te zijn aangebracht. De voorzieningen moeten worden onderhouden en dienen te allen tijde functioneel te blijven.
23. Nadat het nieuwe wegtracé volledig in gebruik is genomen dient tot en met 3 jaar daarna het aantal geregistreerde faunaverkeersslachtoffers bijgehouden te worden. Dit betreft meldingen in de NDFF en/ of die bekend zijn bij de wegbeheerder of gemeente. De geregistreerde verkeersslachtoffers worden jaarlijks toegestuurd aan de provincie o.v.v. zaaknummer 2020-011950. Na 3 jaar vindt in overleg met de provincie een evaluatie plaats en wordt gekeken of aanvullende maatregelen nodig zijn en mogelijk zijn.
24. Indien andere of nieuwe beschermde soorten worden aangetroffen waarvoor nog geen ontheffing is verleend of maatregelen zijn opgenomen, dient direct contact opgenomen te worden met de provincie Gelderland.

BEOORDELING VAN DE AANVRAAG

Project

In de aanvraag beschreven project

De gemeente Ede werkt aan de aanleg van de Parklaan als nieuwe ontsluitingsweg en de herontwikkeling van de kazerneterreinen in Ede-Oost. Beide ontwikkelingen kennen raakvlakken maar zijn separate projecten. De Parklaan wordt een belangrijke ontsluitingsweg en verbinding tussen de A12 en de N224.

De Parklaan komt voor een groot deel over de bestaande Edeseweg en Bennekomseweg te liggen. Met name parallel aan de A12 en op de kazerneterreinen wordt de weg aangelegd op terrein waar in de huidige situatie nog geen weg aanwezig is; hier zijn nu grasland, bosjes en struvelen aanwezig.

De realisatie van de Parklaan duurt enkele jaren en zal naar verwachting in 2021 aanvangen.

Onderzoek

In de aanvraag beschreven wijze van uitvoering van het onderzoek

Het uitgevoerde onderzoek naar beschermde soorten is beschreven in hoofdstuk 3 van de bij de aanvraag gevoegde rapportages “Natuurtoets Actualisatie 2018 Parklaan & Kazerneterreinen Ede (Natuurbalans, 2019) en “Projectplan Wet natuurbescherming onderdeel soortbescherming, Realisatie Parklaan in Ede” (Natuurbalans, 2020).

Als vooronderzoek heeft literatuuronderzoek plaatsgevonden (NDFF/verspreidingsatlassen). Het nader onderzoek heeft plaatsgevonden in verschillende jaargangen sinds 2006, in 2018 heeft de laatste volledige actualisatie plaatsgevonden. In de zomer van 2020 hebben nog inventariserende veldonderzoeken plaatsgevonden naar nesten van roofvogels en eekhoorns en in 2019 is nog naar reptielen op de kazerneterreinen gezocht. Daarbij zijn toevallige waarnemingen of sporen van grondgebonden zoogdieren ook opgenomen.

De onderzoeken hebben plaatsgevonden conform het vleermuisprotocol 2017 en soortinventarisatieprotocollen van het Netwerk Groene Bureaus en de kennisdocumenten van BIJ12.

Voor alle groepen beschermde soorten geldt dat ecologisch onderzoek is uitgevoerd binnen een zone van minimaal 15 meter aan weerszijden van de weg. Voor specifieke soort(groep)en is deze zone verbreed tot minimaal de verstoringafstand van de betreffende soorten.

In de aanvraag beschreven ecologische waarden

Tijdens de onderzoeken zijn aangetroffen:

- 1 actieve nestplaats van de sperwer;
- wissels van de das die het plangebied plaatselijk doorkruisen (t.h.v. De Sysselt en Hoekelumse Eng);
- 1 nestlocatie (Edeseweg) en vraatsporen van de eekhoorn (PMZ-terrein);
- essentiële vliegroutes gewone dwergvleermuis en laatvlieger;
- uit het bronnenonderzoek (NDFF) zijn waarnemingen (aanrijdingen) van steen- en boommarter bekend. Binnen het plangebied zijn geen geschikte nestlocaties aanwezig;
- Hazelworm en zandhagedis in de omgeving van het Parklaan-tracé (PMZ-terrein) maar buiten de invloed van het project en het plangebied.

Niet aangetroffen zijn:

- Andere roofvogels of jaarrond beschermde nesten, andere vleermuizen, andere reptielen, overige beschermde zoogdieren, beschermde amfibieën, beschermde planten, vissen, vlinders of ongewervelden.

Datum

12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Blad

9 van 24

In de aanvraag beschreven effecten van het project op de ecologische waarden

Door de aanleg en het toekomstig gebruik van de Parklaan wordt:

- 1 jaarrond beschermde broedplaats van de sperwer beschadigd, vernield en verstoord;
- 1 nestlocatie van de eekhoorn (indirect) beschadigd en/of vernield;
- leefgebied van de das, steenmarter, boommarter en eekhoorn aangetast/ doorkruist;
- vliegroutes van de gewone dwergvleermuis en laatvlieger beschadigd en/ of verstoord.

In de aanvraag beschreven preventieve maatregelen om effecten te voorkomen

Er wordt zoveel mogelijk buiten de algemene broedperiode van 15 maart tot 15 juli gewerkt. Indien kap binnen de broedperiode nodig is, zal eerst een inspectie op voorkomende broedgevallen plaatsvinden. Als er broedactiviteit aanwezig is zal de kap worden uitgesteld totdat de jongen definitief het nest verlaten hebben. Op deze manier wordt doden, verwonden of verstoren van broedende vogels voorkomen.

In de aanvraag beschreven gedragscode

Uit de aanvraag blijkt dat geen gebruik gemaakt wordt van een gedragscode.

Nu preventieve maatregelen, ter voorkoming van overtreding van de in hoofdstuk 3 van de Wnb vermelde verboden, niet voldoende in deze aanvraag zijn opgenomen en er geen gedragscode van toepassing is, is voor het uitvoeren van de aangevraagde activiteit een ontheffing nodig.

In de aanvraag beschreven mitigerende maatregelen

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de sperwer, gewone dwergvleermuis, laatvlieger, das, eekhoorn, steenmarter en boommarter te beperken worden maatregelen voorgesteld. De mitigerende maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 4 tot en met 8 van de bij de aanvraag gevoegde rapportage "Projectplan Wet natuurbescherming onderdeel soortbescherming, Realisatie Parklaan in Ede" (Natuurbalans, 2020).

De maatregelen die de aanvrager dient uit te voeren zijn per soort uitgewerkt in tabel 2 onder het kopje *Beoordeling* in deze ontheffing. In bijlage 3 van deze ontheffing zijn de locaties van de aangebrachte voorzieningen opgenomen.

Beoordeling*Beoordeling ecologisch onderzoek en de mitigerende maatregelen*

Wij hebben het ecologisch onderzoek beoordeeld en wij oordelen dat het onderzoek op de juiste wijze is uitgevoerd en compleet is. Omdat het een langlopend project is dat gefaseerd wordt uitgevoerd zal, afhankelijk van de nog uit te voeren werkzaamheden en de mogelijke effecten hiervan, het ecologisch onderzoek tussentijds voor sommige soortgroepen geactualiseerd moeten worden. Dit ter beoordeling door en onder verantwoordelijkheid van de ecologische begeleiding van het project.

De waarnemingen van de das, eekhoorn, steenmarter en boommarter zijn beperkt. Ze gebruiken het plangebied en de directe omgeving daarvan, maar hebben hier, behalve de eekhoorn t.h.v. Edeseweg, geen rust- of verblijfplaats. Wel kan het aantasten van (potentieel) leefgebied effecten hebben op de functionaliteit van rust- en verblijfplaatsen in de directe omgeving, waarmee indirect beschadiging van rust- en verblijfplaatsen aan de orde is.

Datum

12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Blad

10 van 24

Voor het doorkruisen van het leefgebied worden mitigerende maatregelen genomen, door het op strategische punten aanbrengen van een dassenraster, faunatunnels, wildroosters en boombruggen. Hiermee wordt doden en verwonden als gevolg van aanrijdingen, zoveel mogelijk voorkomen en wordt de versnippering van het leefgebied gemitigeerd.

Verkeersslachtoffers onder eekhoorn, steenmarter en boommarter zijn niet geheel te voorkomen. Deze dieren klimmen namelijk makkelijk over een afrastering heen.

Door op een paar strategische punten een boombrug te maken en door groene geleiding naar de tunnels of de boomkronen een betere aansluiting te laten vinden (hop-over), zullen deze soorten eerder deze alternatieve route kiezen dan de route via het wegdek.

De huidige nestboom van de eekhoorn blijft behouden, maar het is aannemelijk dat de verstoring van het project wel zodanig is dat de eekhoorn de locatie niet opnieuw zal betrekken.

De nestlocaties van de sperwer en eekhoorn worden met factor drie in een geschikt leefgebied in de omgeving, gecompenseerd.

Ter hoogte van de Hoekelumse Eng wordt een compensatiegebied (bos en fruitbomen) ingericht, dat voor de das, eekhoorn en sperwer als foerageergebied kan fungeren, en eventueel voor de eekhoorn en sperwer ook nestgelegenheid kan bieden.

De voorgestelde mitigerende maatregelen zijn daarmee voldoende.

Om de functionaliteit van de mitigerende maatregelen te controleren is het noodzakelijk dat, de eerste 3 jaar na het in gebruik nemen van het wegtracé, de verkeersslachtoffers die bij de wegbeheerder, gemeente of in de NDFF gemeld worden, zullen worden bijgehouden en geëvalueerd. Als blijkt dat het aantal verkeersslachtoffers substantieel is, zal gekeken worden of er nog ergens aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden. Dit dient te zijne tijd in overleg met de provincie plaats te vinden.

Naar aanleiding van bovenstaande zijn alle uit te voeren mitigerende maatregelen in tabel 2 opgenomen.

Datum

12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Blad

11 van 24

Tabel 2 Overzicht van de mitigerende maatregelen.

Soorten waarop negatief effect wordt verwacht	Vermijden gevoelige periodes	Tijdelijke mitigatie	Ongeschikt maken of verjagen ruim vóór de ingreep	Permanente mitigatie
Sperwer	Kapwerkzaamheden nestboom buiten broedperiode sperwer (van 1 april tot 1 augustus) uitvoeren.	Niet van toepassing als er buiten de broedperiode van de sperwer wordt gekapt (niet tussen 1 april en 1 augustus) of als de nestlocatie dit jaar niet in gebruik is genomen.	Kapwerkzaamheden, ecologische controle onder begeleiding van ecologisch deskundige Een dag voorafgaand aan de kapwerkzaamheden wordt de nestboom sperwer en andere te kappen bomen gecontroleerd op broedvogels of andere beschermde soorten.	Plaatsen van 3 nestmanden in geschikte bomen in het bosperceel zoals aangeven in figuur 1 van bijlage 3
Eekhoorn	Verstorende werkzaamheden omgeving nestboom buiten voortplantingsperiode eekhoorn (van 1 jan tot 1 augustus) uitvoeren of nestboom minimaal 1 maand voor deze periode ongeschikt maken. Tweede worp mogelijk in juli-aug, vaststellen na observatie.	Op drie locaties zijn eekhoornkasten opgehangen in geschikte bomen in het bosperceel zoals aangeven in figuur 4 van bijlage 3	Verstorende werkzaamheden, ecologische controle en eventueel ongeschikt maken onder begeleiding van ecologisch deskundige	Er zijn drie eekhoornkasten opgehangen in geschikte bomen in het bosperceel. Er worden op drie locaties boombruggen gemaakt tegen ontsnippering leefgebied. Voor locaties zie bijlage 3 Bijhouden verkeersslachtoffers tot 3 jaar na in gebruik name wegtracé (vs 23)
Gewone dwergvleermuis / Laatvlieger	Voor de werkzaamheden zijn behalve (bouw)verlichting of bomenkap geen effecten op vliegroutes te verwachten	Als ter hoogte van de vliegroutes in de bestaande bomenlanen gaten ontstaan van meer dan 15 meter worden voorzieningen getroffen om deze te overbruggen. Geen bouwverlichting op of rond de vliegroutes	NVT	Bij 3 doorkruisingen vliegroutes met traject Parklaan worden extra bomen geplant (hop-overs) zie bijlage 3. Hier vindt tijdens de aanleg en toekomstig gebruik geen extra verlichting plaats óf amberkleurige ledverlichting

Datum

12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Blad

12 van 24

Das	NVT Geen burchten in de directe omgeving aanwezig, plangebied wordt incidenteel gebruikt als foerageergebied.	Geen bouwverlichting op omgeving vh plangebied richten Zie permanente mitigatie, effecten treden pas op bij in gebruik name van de weg	Dassenrasters, wildroosters en tunnels aanbrengen vóórdat de weg in gebruik wordt genomen. Gereed komen voorzieningen melden aan de provincie	Op minimaal 3 plaatsen worden dassenrasters, wildroosters en een dassentunnel gerealiseerd. Ter hoogte van Hoekelumse weg worden fruitbomen aangeplant om te foerageren voor de das. Voor locaties zie bijlage 3 Bijhouden verkeersslachtoffers t/m 3 jaar na in gebruik name wegtracé (vs 23)
Boommarter / Steenmarter	NVT Geen nestplaatsen in de directe omgeving aanwezig, plangebied wordt incidenteel gebruikt als foerageergebied.	Zie permanente mitigatie, effecten treden pas op bij in gebruik name van de weg	NVT	Er worden op drie locaties boombruggen gemaakt tegen ontsnippering leefgebied. Voor de steenmarters fungeren hiervoor de dassentunnels. Voor locaties zie bijlage 3 Bijhouden verkeersslachtoffers t/m 3 jaar na in gebruik name wegtracé (vs 23)

Andere bevredigende oplossing

Andere bevredigende oplossingen van het project zijn beschreven in hoofdstuk 4.4, 5.4., 6.4, 7.4 en 8.4 van de bij de aanvraag gevoegde rapportage “Projectplan Wet natuurbescherming onderdeel soortbescherming, Realisatie Parklaan in Ede” (Natuurbalans, 2020).

*Beoordeling van de andere bevredigende oplossingen**Alternatieve locatie*

De realisatie van de Parklaan is locatie specifiek. Voorafgaand aan de definitieve keuze voor de ligging van het tracé is een uitgebreide alternatievenafweging uitgevoerd.

In de periode 2007-2011 zijn meerdere varianten voor het wegtracé Parklaan onderzocht, waarvan de gemeenteraad op 30 juni 2011 heeft gekozen voor variant ‘4’ (binnendoor-binnendoor).

Datum

12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Blad

13 van 24

Vanwege de aanwezige bebouwing en natuurgebieden is een tracé dat parallel loopt aan de bestaande ontsluitingsweg de Nieuwe Kazernelaan de minst ingrijpende variant. In 2008 is een MER voor de ontwikkelingen in Ede-Oost gedaan, waar de Parklaan onderdeel van uit maakt. Deze is in 2015 voor de laatste keer geactualiseerd, inclusief passende beoordeling voor het bestemmingsplan waar het huidige ontwerp uit voortvloeit.

Voor de bepaling van het tracé van de Parklaan zijn meerdere alternatieven afgewogen, hieraan liggen lange procedures ten grondslag waarbij veel verschillende factoren en belangen moeten worden afgewogen. Bij een dergelijke ingreep zijn ecologische effecten nooit helemaal uit te sluiten. De nestplaatsen van de aangevraagde soorten en het leefgebied eromheen is binnen het plangebied en de beoogde bestemming niet volledig te handhaven. Er worden alternatieve verblijfplaatsen aangeboden. In de directe omgeving (Veluwe-rand) zijn daarnaast voldoende uitwijkmogelijkheden beschikbaar die kunnen dienen als alternatieve nestlocatie.

Alternatieve werkwijze

De werkzaamheden zijn locatie-specifiek en gebonden aan het wegtracé. Er zijn geen alternatieve werkwijzen die minder effect hebben op de daar voorkomende soorten. Er wordt maximaal 1 uur na zonsondergang en 1 uur voor zonsopkomst binnen het plangebied gewerkt. De verlichting wordt niet buiten het plangebied gericht.

Alternatieve periode

De werkzaamheden die van invloed zijn op de soorten, vinden zoveel mogelijk buiten de broedperiode van sperwer (en andere broedvogels) en voortplantingsperiode eekhoorn plaats. Als werkzaamheden worden uitgevoerd in deze periode die mogelijk invloed hebben op een nestplaats, wordt vooraf door een ecologisch deskundige gecheckt of het nest verlaten is en anders wordt gewacht totdat het nest vanzelf verlaten wordt. Als niet te voorkomen is dat in deze periode gewerkt moet worden, kan de nestplaats ook buiten de kwetsbare periodes ongeschikt gemaakt worden.

De planning van de werkzaamheden en te nemen maatregelen zijn zoveel als mogelijk afgestemd op de voorkomende soorten.

Wij concluderen dat er geen andere bevredigende oplossing bestaat.

Belang

Op pagina 11 en 12 van de bij de aanvraag gevoegde rapportage "Projectplan Wet natuurbescherming onderdeel soortbescherming, Realisatie Parklaan in Ede" (Natuurbalans, 2020) is beschreven welke wettelijke belangen op het project van toepassing zijn.

De realisatie van de Parklaan is van groot belang voor de volksgezondheid en openbare veiligheid in Ede en omgeving en tevens van belang voor andere dwingende redenen van openbaar belang, zoals sociale en economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten. Het doel van de Parklaan is een goede ontsluiting van Ede-Oost en daarnaast het verbeteren c.q. behoud van leefklimaat langs bestaande wegen. In Ede-Oost is een start gemaakt met de herontwikkeling van het Enka-terrein en de kazerneterreinen, wat nu al tot een toename van verkeer op de bestaande wegen (o.a. Eikenlaan en Nieuwe Kazernelaan) leidt. Om de nieuw ontwikkelde gebieden en de nog te ontwikkelen gebieden (ruim 3000 woningen) goed te kunnen ontsluiten en de leefbaarheid langs bestaande wegen te behouden is de realisatie van de Parklaan noodzakelijk.

Datum

12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Blad

14 van 24

Toelichting volksgezondheid

Er is te veel (en toenemend) autoverkeer in het centrum van Ede, een betere doorstroming is dringend nodig. Het drukke verkeer heeft negatieve effecten op de volksgezondheid, door de uitstoot van uitlaatgassen, fijnstof en lawaai en door verkeersongevallen.

Toelichting openbare veiligheid

De verstopping van de verkeerswegen in de stad Ede leidt tot meer ongevallen en is gevaarlijk bij calamiteiten. De Parklaan wordt een belangrijke rijroute voor hulpdiensten.

De huidige smalle wegen zijn niet geschikt voor de te verwachten groei in verkeersaantallen hetgeen leidt tot verkeersonveilige situaties en een groot risico van verkeersongevallen.

Beoordeling van belangen

Wij zijn ervan overtuigd dat de uitbreidingen van Ede-Oost met ruim drieduizend woningen een grote toename van verkeersbewegingen met zich mee zal brengen. Het huidige wegennet is al overbelast. Dit brengt onnodige luchtvervuiling en verkeersonveilige situaties met zich mee, waardoor de volksgezondheid en openbare veiligheid ter plaatse in gevaar komt. Voor een goede geleiding van het te verwachten verkeer zijn de aanpassingen nodig.

Wij kunnen daarom instemmen met het in de aanvraag beschreven belangen. Het betreft de belangen die zijn weergegeven in tabel 1.

Gunstige staat van instandhouding

In hoofdstuk 4.5, 5.5, 6.5, 7.5 en 8.5 van de bij de aanvraag gevoegde rapportage “Projectplan Wet natuurbescherming onderdeel soortbescherming, Realisatie Parklaan in Ede” (Natuurbalans, 2020) is beschreven in hoeverre de gunstige staat van respectievelijk de sperwer, das, eekhoorn, boommarter en steenmarter, en de gewone dwergvleermuis en laatvlieger, in het geding is door het geplande project.

Beoordeling van de effecten op de staat van instandhouding van de desbetreffende soorten**Sperwer**

De ingreep heeft geen invloed op de SVI van de sperwer op lokaal, regionaal of landelijk niveau. Hoewel de er sinds 1990 een kleine afname waarneembaar is van het aantal broedgevallen in Gelderland, toont de sperwer zich in de omgeving van het plangebied flexibel in het betrekken van een nieuwe broedlocatie. In de directe omgeving is zeer veel geschikt broedbiotoop aanwezig. Er zijn mitigerende maatregelen getroffen om extra nestgelegenheden te realiseren.

Das

De ingreep heeft geen invloed op de SVI van de das op lokaal, regionaal of landelijk niveau. De staat van instandhouding van de das in Nederland en in Gelderland is gunstig. Nabij Ede komt de das talrijk voor in bossen, in het agrarische gebied en in toenemende mate ook aan de randen van de stad. In de directe omgeving is voldoende geschikt leefgebied aanwezig. Er worden voldoende mitigerende maatregelen getroffen om versnippering en effecten tegen te gaan. Als 3 jaar na het in gebruik nemen van de weg, uit meldingen van verkeersslachtoffers blijkt dat de maatregelen tekort schieten, wordt gekeken waar aanvullende maatregelen kunnen worden genomen.

Datum

12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Blad

15 van 24

Eekhoorn

De ingreep heeft geen invloed op de SVI van de eekhoorn op lokaal, regionaal of landelijk niveau. De staat van instandhouding van de eekhoorn in Nederland en in Gelderland is gunstig. Op de Veluwe en dus ook in de omgeving van Ede komt de eekhoorn talrijk voor in de bossen. In de directe omgeving is voldoende geschikt leefgebied aanwezig. Er worden mitigerende maatregelen getroffen om versnippering en verlies van verblijfplaatsen tegen te gaan. Als uit het aantal meldingen van verkeersslachtoffers blijkt dat de maatregelen tekort schieten, wordt gekeken waar aanvullende maatregelen kunnen worden genomen.

Boommarter en steenmarter

De ingreep heeft geen invloed op de SVI van de boom- en steenmarter op lokaal, regionaal of landelijk niveau. Op de Rode Lijst 2009 heeft de boommarter de status 'kwetsbaar'. Het is een zeldzame soort, waarvan de populatie sinds 1950 een afname van 25-50% vertoont. In Gelderland komt de boommarter wijdverspreid voor. Op de Veluwe en in de omgeving van Ede, is de boommarter (inmiddels) een vrij algemene soort. De soort wordt met behulp van wildcamera's nu ook vaker waargenomen. De SVI van de steenmarter in Nederland en in Gelderland is gunstig. In de omgeving Ede komt de steenmarter vrij algemeen voor. Er worden mitigerende maatregelen getroffen om versnippering van het leefgebied tegen te gaan. Als uit het aantal meldingen van verkeersslachtoffers blijkt dat de maatregelen tekort schieten, wordt gekeken waar aanvullende maatregelen kunnen worden genomen.

Gewone dwergvleermuis en laatvlieger

De ingreep heeft geen invloed op de SVI van gewone dwergvleermuis en laatvlieger op lokaal, regionaal of landelijk niveau. De staat van instandhouding van de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger in Nederland en in Gelderland is door verschillende oorzaken ongunstig of onbekend te noemen. In Ede en omgeving komen de gewone dwergvleermuis en laatvlieger redelijk algemeen voor. Doordat maatregelen genomen worden om de aangetroffen vliegroutes van de vleermuizen te ontzien, zullen er als gevolg van het project geen negatieve effecten op de SVI te verwachten zijn.

Het uitvoeren van het project, als bedoeld in de aanvraag, leidt niet tot verslechtering van de staat van instandhouding van de aangevraagde soorten. Wij kunnen hiermee instemmen.

Op basis van het voorgaande hebben wij bepaald voor welke (aangevraagde) soorten welke verbodsbepalingen worden overtreden. Deze zijn weergegeven in tabel 1. Voor deze soorten en verboden wordt de ontheffing verleend. Dit wijkt af van de aangevraagde verboden.

Voor het verbod op het verstoren van vogels (artikel 3.1 lid 4 Wnb) is ook een ontheffing aangevraagd, deze kan echter alleen worden afgegeven als de staat van instandhouding in het geding is, aangezien dit niet het geval is kan hiervoor ook geen ontheffing worden afgegeven.

Daarnaast is voor het verbod van het doden van das, eekhoorn, boommarter en steenmarter (artikel 3.10 lid 1a Wnb) een ontheffing aangevraagd. Hiermee wordt bedoeld op de mogelijke verkeersslachtoffers die kunnen optreden nadat het wegtracé van de Parklaan in gebruik wordt genomen. Wij zijn van mening dat er binnen de mogelijkheden van het project voldoende maatregelen worden genomen om verkeersslachtoffers te voorkomen. Het volledig buiten het wegvak sluiten van klimmende soorten als eekhoorn boom- en steenmarter is praktisch niet uitvoerbaar. Verkeersslachtoffers die ontstaan, ondanks alle genomen maatregelen, zien wij dan ook niet als opzettelijk en daarmee ook niet als een overtreding van het verbod.

Datum

12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Blad

16 van 24

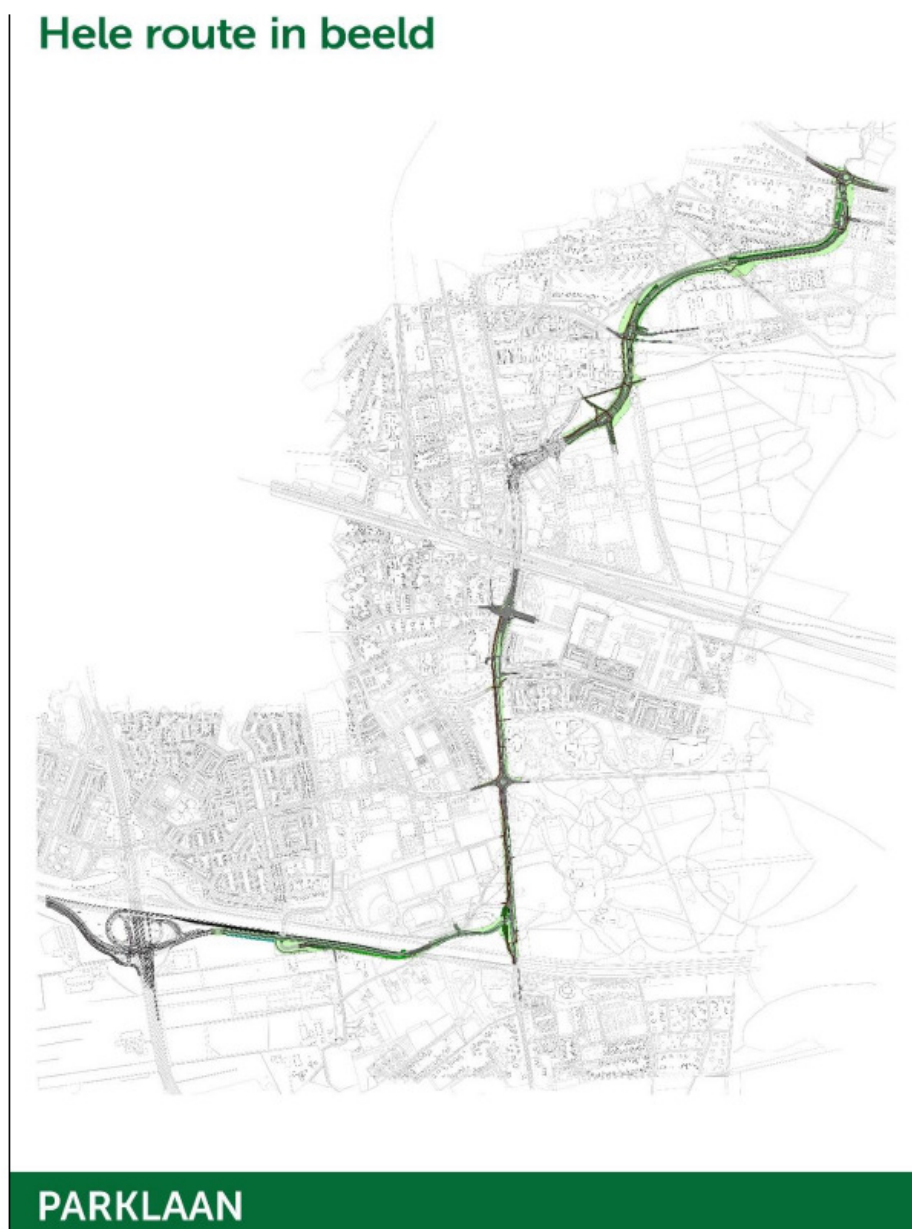
Conclusie

Gelet op het voorgaande kan de gevraagde ontheffing worden verleend.

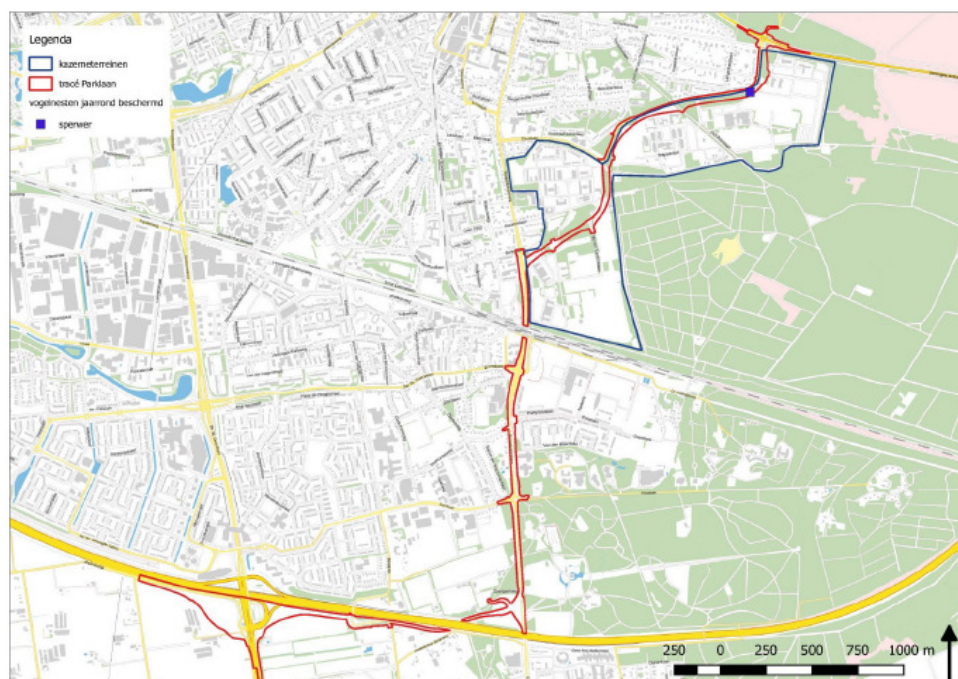
OVERIGE VERPLICHTINGEN

Wij wijzen u erop dat u zelf verantwoordelijk bent voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet- en regelgeving.

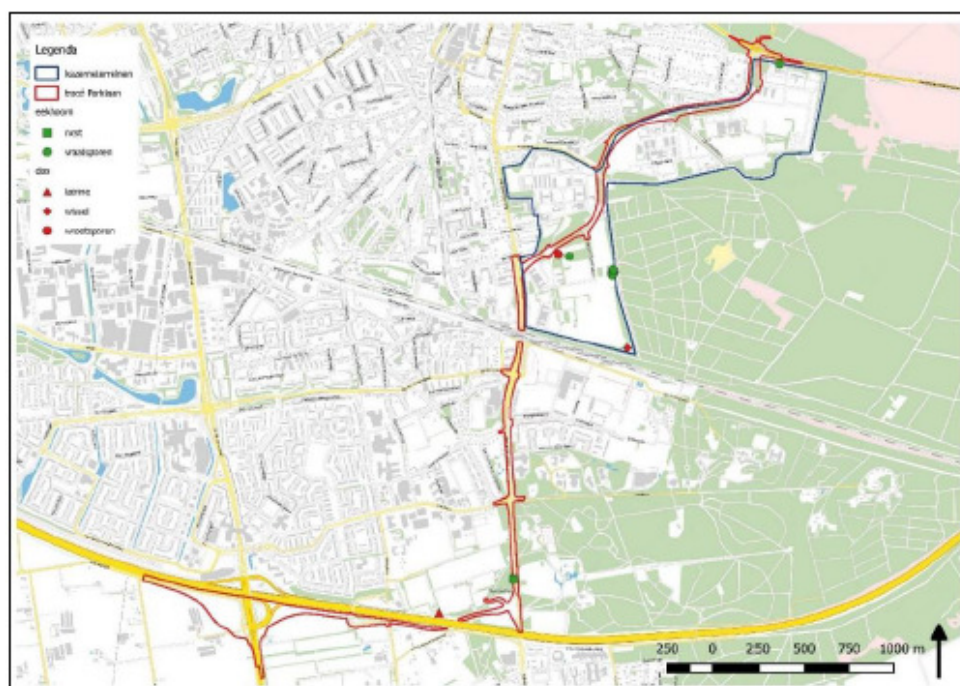
BIJLAGE 2 Plangebied en onderzoeksresultaten



Figuur 1 Plangebied voor het wegtracé Parklaan te Ede.



Figuur 2 Bij benadering nestlocatie van de sperwer in te kappen boom (blauw vierkant)



Figuur 3 Bij benadering nestboom eekhoorn (groen vierkant) en foerageeractiviteit das

Datum

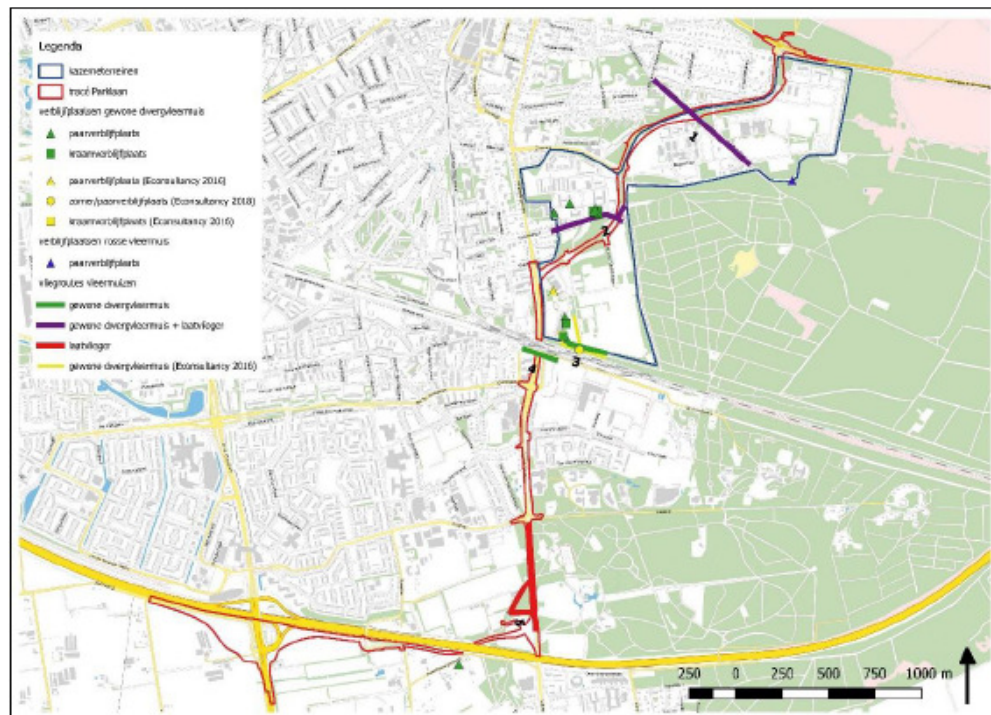
12 juli 2021

Zaaknummer

2020-011950

Blad

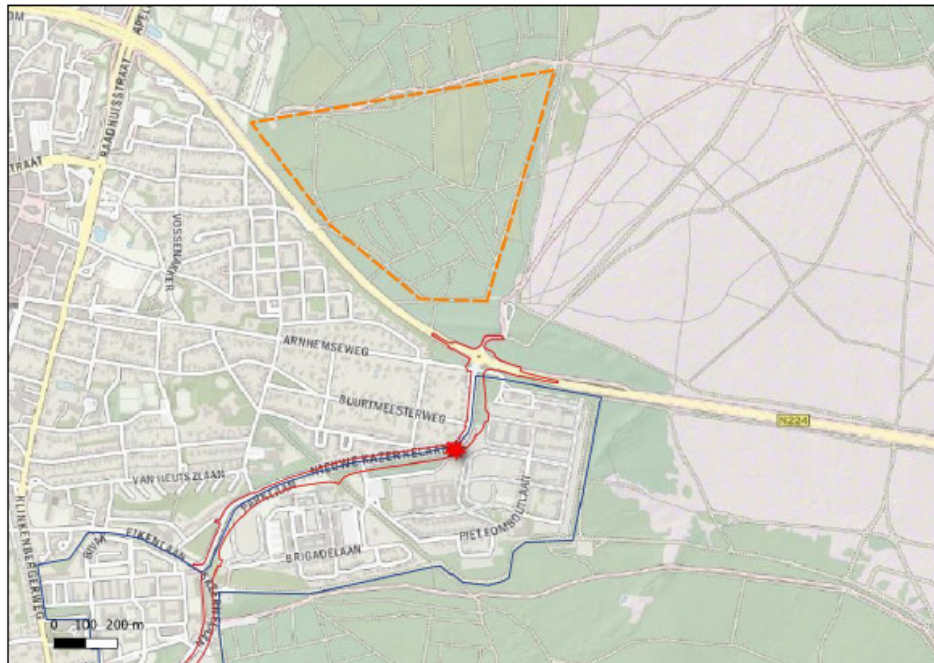
19 van 24



Figuur 4 Vliegroutes 1, 2, 4 en 5 van vleermuizen die kruisen met het wegtracé Parklaan. Bij vliegroute 1, 2 en 5 vinden mogelijk effecten plaats en zullen aanvullende maatregelen worden genomen

Bijlage 3 Mitigerende maatregelen

Sperwer



Figuur 1 Bospoort (oranje vlak) waar 3 nestmanden voor de sperwer zijn opgehangen



Figuur 2 Compensatiegebied bij Hoekelumse Eng waar nieuw bos en fruitbomen worden aangeplant.

Eekhoorn, Das, Boommarter en steenmarter



Figuur 3 Kruispunt Kazernelaan-Parklaan nabij bosgebied De Sysselet. Met dassenraster (rode stippellijn) dassentunnel (rode lijn) wildrooster (geel) en locatie boombrug (blauwe pijl).



Figuur 4 Maatregelen ter hoogte van Edeseweg en Groene Laantje. Met dassenraster (rode stippellijn) dassentunnel (rode lijn) wildrooster (geel) en locatie boombrug (blauwe pijl) en eekhoornkasten (blauwe blokken), gele ster is bestaand eekhoornnest.



Figuur 5 Maatregelen ter hoogte van Hoekelumse Eng. Met dassenraster (rode stippellijn) nieuwe dassentunnel (rode lijn) en bestaande dassentunnel onder A12 blauwe lijn) wildrooster (geel) en locatie boombrug (blauwe pijl) en het compensatiegebiedje binnen het dassenraster.

Gewone dwergvleermuis en laatvlieger (hopovers vliegroutes)



Figuur 6 Vliegroute 1 (rode pijl) ter hoogte van Parklaan-Sysseltselaan. De nieuwe bomen (zie legenda) creëren een “hop-over” voor de vleermuizen over de nieuwe Parklaan.

12 juli 2021

2020-011950

24 van 24



Figuur 7 Vliegrouete 2 (rode pijlen) ter hoogte van Kazernelaan De nieuwe bomen (zie legenda) creëren een “hop-over” voor de vleermuizen over de nieuwe Parklaan.



Figuur 8 Vliegroute 5 (rode pijlen) ter hoogte van Edeseweg-Parklaan. De nieuwe bomen (zie legenda) creëren een geleiding voor de vleermuizen langs de nieuwe Parklaan en over zijweg.