



M.E.R.-BEOORDELINGSBESLUIT

Aanvrager : Derks Handelskade BV
Datum besluit : 25 januari 2021
Onderwerp : m.e.r.-beoordelingsbesluit
Gemeente / locatie : Gemeente Nijmegen / Handelsweg 75 te Nijmegen
Zaaknummer : W.Z20.105922.01
Activiteiten : Wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval

BESLUIT M.E.R. BEOORDELING

I. ONDERWERP

Op 20 juli 2020 hebben wij van Derks Handelskade B.V., verder te noemen Derks een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordelingsplicht, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm), ontvangen. De aanmeldingsnotitie is vervangen door een nieuwe versie, die op 16 oktober 2020 is ontvangen. Deze nieuwe versie is beoordeeld.

De aanmeldingsnotitie betreft het veranderen van de volgende bedrijfsactiviteiten:

1. Op- en overslag van de volgende stoffen:
 - a. grond
 - b. bouwstoffen
 - c. opslaan en versnipperen groenafval
 - d. bouw- en sloopafval, met als doel hergebruik
 - e. vrijkomende materialen bij GWW-werken
2. Het breken van puin, steen en asfalt met een gecertificeerde mobiele puinbreker.
3. Het malen, zeven, mengen of drogen van zand, grond, grind of steenachtig materiaal.
4. Opslag en mengen gecertificeerd afval (zonder gevaarlijke stoffen) afkomstig van verbranding of pyrolyse van afval of grond met cement tot gecertificeerd immobilisaat.

Daarnaast worden de activiteiten van VPG Scheepsservice gewijzigd voortgezet:

- De twee scheepshellings worden verwijderd en zijn als zodanig niet meer in gebruik;
- Twee van de drie torenkranen zijn verwijderd;
- De loods midden op het terrein is niet langer ten dienste van de scheepsbouw in gebruik;
- Het terrein is voor een aanmerkelijk deel in gebruik genomen door Derks;
- VPG Scheepsservice blijft gebruik maken van de 'kop' van het bedrijfsterrein en zet aldaar haar bedrijfsactiviteiten voort;
- Personeel en materiaal voor VPG Scheepsservice rijdt volgens een vaste route over het terrein dat voor het overige in gebruik wordt genomen door Derks.

Het voorgenomen project wordt gerealiseerd binnen de inrichting gelegen aan de Handelskade 75 te Nijmegen

Om dit project te realiseren is een omgevingsvergunning nodig voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- a. het veranderen en het in werking hebben van de inrichting na die verandering (artikel 2.1, eerste lid, sub e in samenhang met artikel 2.6, Wabo).

De aanvraag voor deze omgevingsvergunning is nog niet ingediend.

II. BESLUIT

Wij besluiten dat er geen milieueffectrapport noodzakelijk is. Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen, die reden geven voor het opstellen van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer.

Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de wettelijke adviseurs en andere betrokken bestuursorganen.

III. ONDERTEKENING EN VERZENDING

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,
namens deze:

Hoofd afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Dit besluit is digitaal goedgekeurd en daarom niet ondertekend.

VOORBEREIDINGSBESLUIT

Dit besluit wordt gezien als een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht. Tegen dit besluit kan alleen bezwaar worden gemaakt door een belanghebbende, die - los van het besluit omgevingsvergunning Wabo - rechtstreeks in zijn belang wordt getroffen.

PUBLICATIE

Dit besluit wordt bekendgemaakt door de provincie Gelderland op de landelijke website www.overheid.nl.

Tevens wordt het besluit bekendgemaakt in de Staatscourant.

MOGELIJKHEID VAN INZIEN

De aanmeldingsnotitie, het m.e.r.-beoordelingsbesluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage.

Wilt u de stukken inzien, bel dan 024 751 7700 of stuur met vermelding van het zaaknummer W.Z20.105922.01 een mail naar wabo@odrn.nl.

De eerste dag van de terinzagelegging is 28 januari 2021.

OVERWEGINGEN

1. PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 20 juli 2020 hebben wij van Derks Handelskade B.V., verder te noemen Derks, een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordelingsplicht, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm), ontvangen. Het voorgenomen project wordt gerealiseerd binnen de inrichting, gelegen aan de Handelskade 75 te Nijmegen.

1.2. Projectbeschrijving

De aanmeldingsnotitie betreft het volgende project:

1. Op- en overslag van de volgende stoffen:
 - a. grond;
 - b. bouwstoffen;
 - c. opslaan en versnipperen groenafval;
 - d. bouw- en sloopafval, met als doel hergebruik;
 - e. vrijkomende materialen bij GWW-werken;
2. Het breken van puin, steen en asfalt met een gecertificeerde mobiele puinbreker;
3. Het malen, zeven, mengen of drogen van zand, grond, grind of steenachtig materiaal;
4. Opslag en mengen gecertificeerd afval (zonder gevaarlijke stoffen) afkomstig van verbranding of pyrolyse van afval of grond met cement tot gecertificeerd immobilisaat.

Daarnaast worden de activiteiten van VPG Scheepsservice gewijzigd voortgezet:

- De twee scheepshellings worden verwijderd en zijn als zodanig niet meer in gebruik;
- Twee van de drie torenkranen zijn verwijderd;
- De loods midden op het terrein is niet langer ten dienste van de scheepsbouw in gebruik;
- Het terrein is voor een aanmerkelijk deel in gebruik genomen door Derks;
- VPG Scheepsservice blijft gebruik maken van de 'kop' van het bedrijfsterrein en zet aldaar haar bedrijfsactiviteiten voort;
- Personeel en materiaal voor VPG Scheepsservice rijdt volgens een vaste route over het terrein dat voor het overige in gebruik wordt genomen door Derks.

De aanmeldingsnotitie bestaat uit het volgende document:

- R087212aa.206jz3q.pt_03_001_aanmeldingsnotitie voor aanvraag omgevingsvergunning.pdf., LBP Sight, d.d. 16 oktober 2020

1.3. Vergunningen

Voor de inrichting wordt in de toekomst een vergunning aangevraagd ingevolge artikel 2.1, eerste lid, onder e, sub 2° en 3° juncto artikel 2.6, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor het veranderen van de inrichting (revisie).

Binnen de inrichting van Derks wordt o.a. meer dan 10 ton per dag gevaarlijke afvalstoffen verwerkt conform categorie 5.1, onder b van bijlage I van de Richtlijn industriële emissies (RIE) en meer dan 50 ton gevaarlijke afvalstoffen opgeslagen conform categorie 5.5 van de RIE. Hiermee is sprake van een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort.

Omdat de inrichting in de toekomst valt onder categorie 28.4, onderdeel C, bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en eveneens sprake is van een IPPC-installatie zijn Gedeputeerde Staten van Gelderland bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3, eerste lid, van het Bor.

1.4. Wettelijke grondslag

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wm. Ingevolge artikel 7.17, eerste lid, van de Wm moet het bevoegd gezag bij voorgenomen activiteiten genoemd in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) besluiten of voor het project, gelet op de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het project mogelijk heeft, een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Het gaat om de gevolgen voor het milieu als bedoeld in artikel 7.1 van de Wm.

Ter beoordeling van de mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu, heeft de initiatiefnemer de volgende documenten ingediend:

- R087212aa.206jz3q.pt_03_001_aanmeldingsnotitie voor aanvraag omgevingsvergunning.pdf., LBP Sight, d.d. 16 oktober 2020.

Het initiatief heeft ook betrekking op activiteiten genoemd in de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r. onderdeel D 18.1: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval. Uit jurisprudentie is gebleken dat het begrip "verwijdering van afval" breed moet worden opgevat. Categorie D 18.1 vervult binnen het Besluit m.e.r. een vangnetfunctie en als zodanig wordt ook nuttige toepassing van afval hieronder geschaard.

Bij Derks wordt meer afval verwijderd dan 50 ton per dag. Voor het uitbreiden van de activiteit is een omgevingsvergunning ingevolge artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo nodig. Wij stellen vast dat het project betrekking heeft op een capaciteitsuitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval met een capaciteit van 50 ton of meer als bedoeld in categorie 18.1, onderdeel D in de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r. op grond waarvan wij moeten beoordelen of een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

2. TOETS

De criteria van bijlage III van de EG-richtlijn milieueffectbeoordeling (2011/92/EU en 2014/52/EU) omvatten:

- de kenmerken van het project;
- de locatie van het project;
- soort en kenmerken van het potentiële effect.

Hieronder volgt onze afweging.

2.1. Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project zijn de volgende criteria in ogenschouw genomen:

1. de omvang en het ontwerp van het gehele project;
2. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
4. de productie van afvalstoffen;
5. verontreiniging en hinder;
6. het risico van ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;

7. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

2.1.1. *Omvang van het project*

Het project en de effecten worden beschouwd voor de gehele inrichting. De huidige situatie betreft een scheepswerf voor (hoofdzakelijk) de beroepsvaart waar werkzaamheden aan schepen worden verricht bestaande uit onderhoud, reparaties, moderniseren, ombouw- en verbouwingen en nieuw- en afbouw. De nog aan te vragen veranderingen ten opzichte van de huidige situatie zijn:

1. Op- en overslag van de volgende stoffen:
 - a. grond
 - b. bouwstoffen
 - c. opslaan en versnipperen groenafval
 - d. bouw- en sloopafval, met als doel hergebruik
 - e. vrijkomende materialen bij GWW-werken
2. Het breken van puin, steen en asfalt met een gecertificeerde mobiele puinbreker.
3. Het malen, zeven, mengen of drogen van zand, grond, grind of steenachtig materiaal.
4. Opslag en mengen gecertificeerd afval (zonder gevaarlijke stoffen) afkomstig van verbranding of pyrolyse van afval of grond met cement tot gecertificeerd immobilisaat.

Daarnaast worden de activiteiten van VPG Scheepsservice gewijzigd voortgezet:

- De twee scheepshellingen worden verwijderd en zijn als zodanig niet meer in gebruik.
- Twee van de drie torenkranen zijn verwijderd.
- De loods midden op het terrein is niet langer ten dienste van de scheepsbouw in gebruik.
- Het terrein is voor een aanmerkelijk deel in gebruik genomen door Derks.
- VPG Scheepsservice blijft gebruik maken van de 'kop' van het bedrijfsterrein en zet aldaar haar bedrijfsactiviteiten voort.
- Personeel en materiaal voor VPG Scheepsservice rijdt volgens een vaste route over het terrein dat voor het overige in gebruik wordt genomen door Derks.

Derks is gevestigd aan de Handelsweg 75 in Nijmegen. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Neerbosch, sectie G, perceel 1586 en heeft een oppervlakte van 38.325 m².

2.1.2. *Cumulatie met andere projecten*

Bij de bepaling van effecten van het project moeten de voorgenomen activiteiten ook in combinatie met effecten van andere projecten die zijn vastgesteld en/of in een vergunningprocedure zijn opgenomen, beoordeeld worden. Door rekening te houden met cumulatie van effecten wordt beoogd te voorkomen dat een opeenstapeling van op zich kleine effecten uiteindelijk leidt tot significante negatieve effecten.

In de omgeving van de inrichting vinden geen projecten plaats waarmee sprake zou kunnen zijn van cumulatie van de nadelige gevolgen voor het milieu. Dit met uitzondering van geluid. Derks is gesitueerd op het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen-west/Weurt. De geluiduitstraling van Derks binnen deze zone is getoetst en is inpasbaar binnen de zone.

Ten aanzien van eventuele plannen van de naastgelegen bedrijven op het bedrijventerrein, zijn eventuele andere gecumuleerde milieueffecten reeds meegenomen en beoordeeld in het kader van het vigerende bestemmingsplan 'Nijmegen Kanaalhavens'.

2.1.3. *Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen*

De belangrijkste energiedragers welke worden gebruikt bij de activiteiten van Derks zijn aardgas, elektriciteit en gebruik van diesel voor het wagenpark. Binnen de inrichting wordt adequaat omgegaan met energie.

Op de locatie worden voor het overige geen natuurlijk hulpbronnen gebruikt.

2.1.4. De productie van afvalstoffen

Bij de bedrijfsvoering ontstaan afvalstoffen, het betreft met name verpakkingsmateriaal (papier, pallets) en huishoudelijk en kantoorafval. De afvalstoffen worden afgegeven aan een erkende verwerker. Wij zien geen aanleiding om dit aspect nader te laten onderzoeken in het kader van het opstellen van een milieueffectrapport.

2.1.5. Verontreiniging en hinder

De voorgenomen veranderingen van de activiteiten hebben in potentie gevolgen voor meerdere milieuaspecten. In de aanmeldingsnotitie wordt wat betreft deze milieuaspecten verwezen naar rapportages. In deze rapportages zijn de emissies en de immissies van deze aspecten beschreven en onderzocht. De relevante milieuaspecten worden hier nader toegelicht.

Geluid

In het kader van de mer-beoordeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie vanwege het bedrijf Derks. Dit onderzoek zal deel gaan uitmaken van de aanvraag omgevingsvergunning welke Derks wil gaan indienen voor legalisatie van de activiteiten. Het voornemen is door het treffen van maatregelen de geluidbelasting op de omgeving te reduceren. Vooruitlopend op de indiening van de aanvraag blijkt dat de geluidbelasting vanwege het beoogde project (na maatregelen) kan voldoen aan de zonegrenswaarden. Hiermee is sprake van een aanvaardbare geluidbelasting van de omgeving en worden woningen (buiten het industrieterrein) in voldoende mate beschermd tegen geluidhinder die de inrichting kan veroorzaken.

Lucht

De emissies naar de lucht als gevolg van stookinstallaties en de aan- en afvoerbewegingen van motorvoertuigen zijn beschreven in de aanmeldingsnotitie. De omvang van de vrijkomende fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂) uit de installaties en voertuigen zal niet leiden tot overschrijding van de geldende luchtkwaliteitseisen (bijlage 2, Wm). Gezien het vorenstaande is er geen aanleiding de effecten van de emissies naar de lucht nader te onderzoeken in het kader van een milieueffectrapport.

Stikstofdepositie

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Rijntakken' ligt op circa 1,3 km afstand van het bedrijfsterrein. De omvang van de stikstofdepositie vanwege het beoogde project op de omliggende Natura 2000-gebieden is onderzocht. Uit het stikstofdepositie-onderzoek blijkt dat de beoogde situatie minder of ten hoogste net zoveel stikstofdepositie levert als de referentiesituatie (bedrijfssituatie in 2000 en 2004 ten tijde van aanwijzing van de natuurgebieden). Een verschilberekening geeft als resultaat dat er geen toename van de bijdrage is op de Natura 2000-gebieden. Deze berekening zal onderdeel zijn van een aanvraag om vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming.

Andere effecten vanwege het project op (beschermde) natuurwaarden Natura 2000-gebied zijn vanwege de afstand uitgesloten.

Bodem

Na beëindiging van de activiteiten van de scheepswerf is in 2019 een eindsituatieonderzoek uitgevoerd. Er is sprake van verschillende immobiele verontreinigingssspots op de locatie. Dit betreft gevallen van ernstige bodemverontreiniging, waarvan de sanering niet urgent is (beschikking Wet bodembescherming 2016). In het kader van de voorgenomen gefaseerde herinrichting van het terrein is een raamsaneringsplan opgesteld. De sanering van de twee scheepshellingen is inmiddels uitgevoerd. De resultaten van het eindsituatieonderzoek en de saneringsevaluatie dienen als nulsituatie bodemkwaliteit voor de nieuwe activiteiten van Derks.

Op het terrein vinden enkele bodembedreigende activiteiten plaats zoals de opslag van dieselolie en het tanken van dieselolie en diverse opslagen van niet-inerte (afval)stoffen. In de toekomstige aanvraag om omgevingsvergunning wordt een bodemrisicoanalyse uitgevoerd aan de hand van een bodemrisicochecklist van de NRB 2012. In het besluit op de aanvraag omgevingsvergunning wordt geborgd dat zodanige maatregelen en voorzieningen worden getroffen dat sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Afvalwater

Afvalwater dat vrijkomt bestaat uit huishoudelijk afvalwater, hemelwater en water afkomstig van de wasplaats voor voertuigen. Lozing van afvalwater vindt plaats op het vuilwaterriool. Hemelwater afkomstig van de daken wordt op het oppervlaktewater geloosd. Regenwater afkomstig van het terrein wordt via kolken op het hemelwaterriool geloosd.

Wij zien hierin geen aanleiding om te beoordelen dat een milieueffectrapport benodigd is.

Risico op ongevallen

De voorgenomen veranderingen betekenen dat Derks niet valt onder de reikwijdte van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 of het Besluit externe veiligheid inrichtingen. De opgeslagen hoeveelheid gevaarlijke stoffen is beperkt tot 1 brandveiligheidskast die voldoet aan PGS 15. Het beschermingsniveau zoals vastgelegd in de PGS-richtlijnen leidt niet tot een oordeel dat verder onderzoek nodig is.

Risico's voor de menselijke gezondheid

De risico's voor de menselijke gezondheid als gevolg van de voorgenomen activiteit zijn gering door het toepassen van de beste beschikbare technieken en het voldoen aan wettelijke kaders.

Wij verwachten daarom geen risico's voor de menselijke gezondheid.

Afweging: kenmerken van het project

Gezien de kenmerken van het project bestaat er geen aanleiding om te beoordelen dat een milieueffectrapport nodig is.

2.2. Locatie van het project

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn is in het bijzonder in overweging genomen:

- het bestaande grondgebruik;
- de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
- het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, waarbij in het bijzonder aandacht voor de volgende type gebieden, zoals :
 - gebieden die in de wetgeving van de lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd en speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens richtlijn 79/409/EEG en richtlijn 92/43/EEG
 - gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden;
 - gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
 - landschappen van historische, cultureel of archeologisch belang.

2.2.1. Het bestaande grondgebruik

De activiteiten van Derks vinden plaats binnen het bestemmingsplan Nijmegen Kanaalhavens. Het perceel Handelsweg 75 heeft de volgende bestemming:

10.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijventerrein - 3' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. bedrijven voor zover deze voorkomen in categorie 2 t/m 5.2 van de Staat van bedrijfsactiviteiten, zoals opgenomen in bijlage 1 van de planregels;

In de Staat van Bedrijfsactiviteiten zijn o.m. opgenomen:

- Voorbereiding tot recycling
- Metaal inzamelen en shredderen
- Voorbereiding tot recycling van afval (geen metaalafval)
- Milieudienstverlening, cultuur, recreatie en overige dienstverlening
- Afvalinzameling
- Afvalverwerking
- Vuilstorten
- Vuiloverslagstations

Al deze activiteiten passen binnen de categorieën die de bestemming toestaat.

Er is geen aanleiding aan te nemen dat er activiteiten worden uitgevoerd die niet onder te brengen zijn in deze categorieën.

De inrichting is niet gelegen in een beschermd gebied.

Op het industrieterrein zijn meerdere inrichtingen van dezelfde aard gevestigd.

Wat betreft het beoogde grondgebruik bestaat naar ons oordeel geen aanleiding dit onderwerp nader de onderzoeken in het kader van het opstellen van een milieueffectrapport.

2.2.2. De relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

In de directe omgeving van de projectlocatie zijn geen natuurlijke hulpbronnen, zoals mineralen, ertsen, fossiele brandstoffen of waterwingebieden aanwezig.

Het aanspreken van natuurlijke hulpbronnen van het gebied is niet aan de orde.

2.2.3. Opnamevermogen van het natuurlijk milieu, waarbij in het bijzonder aandacht gegeven aan voor de in de EEG-richtlijn genoemde gebieden

Het inrichtingsterrein is geen onderdeel van Natuurnetwerk Nederland.

Op 1,3 km van de projectlocatie bevindt zich het Natura 2000-gebied Rijntakken (habitat- en vogelrichtlijngebied). De voorgenomen activiteit leidt tot emissies van stoffen naar de lucht en tot emissie van geluid.

Zoals reeds overwogen leiden de emissies naar de lucht afkomstig van de installatie niet tot overschrijding van de normen voor de luchtkwaliteit. De emissie van geluid wordt tot een aanvaardbaar niveau beperkt door inpassing binnen de geluidzone en in de omgevingsvergunning grenswaarden te stellen.

Als gevolg van de stookinstallaties en de aan- en afvoer van goederen worden stikstofoxiden geëmitteerd. Voornoemde activiteiten leiden tot de depositie van stikstof in de omgeving waarvoor een vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is. Deze vergunningaanvraag wordt gelijktijdig ingediend met de aanvraag voor een omgevingsvergunning en haakt hierbij aan.

Andere gebieden die specifieke aandacht verdienen bevinden zich niet in de invloedssfeer van de inrichting.

Afweging: locatie van het project

De locatie van het project leidt niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen om reden waarvan een milieueffectrapport moet worden opgesteld.

2.3. Soort en kenmerken van het potentiële effect

Bij de soort en kenmerken van het potentiële effect moet in aanmerking worden genomen, in samenhang met de onder de punten 1 en 2 uiteengezette criteria en met inachtneming van:

1. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
2. de aard van het effect;
3. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
4. de waarschijnlijkheid van het effect;
5. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
6. de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
7. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

2.3.1. Bereik van het effect

Mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van het voorgenomen project treden op ten aanzien van de aspecten afvalwater, bodem, externe veiligheid, geluid, en lucht. Het bereik van deze milieueffecten (geografisch en naar grootte van de bevolking gemeten) is beperkt. De effecten strekken zich uit tot enkele honderden meters rondom de projectlocatie en worden geregeld/begrensd in het besluit op de aangevraagde omgevingsvergunning. Er is geen aanleiding het bereik van het effect in het kader van het opstellen van milieueffectrapport nader te onderzoeken.

2.3.2. Aard van het effect

De aard van de effecten zijn voldoende beschreven in de aanmeldingsnotitie. In een nader onderzoek naar de aard van de effecten in het kader van een milieueffectrapport zien wij geen toegevoegde waarde.

2.3.3. Grensoverschrijdend karakter van het effect

Gezien de afstand van de inrichting tot de dichtstbijzijnde grens (Duitsland) zijn geen grensoverschrijdende effecten te verwachten.

2.3.4. De waarschijnlijkheid van het effect

De beschreven effecten in de aanmeldingsnotitie zullen zeker optreden, echter zijn van dien aard dat geen onaanvaardbare nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. In hoeverre deze worden ervaren als hinder is mede afhankelijk van de te treffen maatregelen en voorzieningen. Deze komen uitgebreid aan de orde in de aanvraag om omgevingsvergunning. Nader effectonderzoek achten wij niet nodig.

2.3.5. De duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

De inrichting is gedurende zes dagen per week tussen 04.00 uur en 22.00 uur in bedrijf.

De effecten van emissies van geluid, emissies naar de lucht en de bodembelasting vanwege de activiteiten zijn alle omkeerbaar, in die zin dat het effect ophoudt zodra de activiteit ophoudt. Deze en ook de overige effecten zijn de gangbare effecten die aan bod komen in de vergunningaanvraag op grond van de Wabo.

Gezien de bestemming van de omgeving en de aard van de effecten zijn er verder ten aanzien van de duur, frequentie en omkeerbaarheid van deze effecten geen bijzondere opmerkingen te maken.

2.3.6. De cumulatie van effecten met effecten van andere projecten

Zoals beschreven is de inrichting gelegen het Bedrijventerrein Noord- en Oostkanaalhavens dat onderdeel is van een geluidgezoneerd industrieterrein. Met de cumulatie van geluid is rekening gehouden in de geluidzone.

Van de omliggende bedrijven zijn ook de overige milieueffecten begrensd in een omgevingsvergunning of melding Activiteitenbesluit. De voorgenomen activiteit leidt niet tot cumulatie van effecten met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten.

2.3.7. De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen

Er zijn diverse maatregelen getroffen om emissies en eventuele hinder zoveel mogelijk te beperken. Deze maatregelen zijn beschreven in de geluidsrapportage die ook als bijlage bij de Wabo aanvraag wordt gevoegd. In de omgevingsvergunning worden o.a. voorschriften gesteld die de nadelige gevolgen voor het milieu voorkomen of beperken. Wij zien geen aanleiding de mogelijkheden om effecten doeltreffend te verminderen in het kader van een milieueffectrapport nader te onderzoeken.

Afweging: soorten en kenmerken van het potentiële project

Van potentiële aanzienlijke effecten is als gevolg van de voorgenomen activiteit geen sprake. In dit kader is het opstellen van een milieueffectrapport niet aan de orde..

2.4. CONCLUSIE

De voorgenomen activiteiten van Derks leiden niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die via een milieueffectrapport nader onderzocht moeten worden. De kenmerken van het project, de locatie van het project en de soort en kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk.