

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Berekening feitelijk en beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Soundforceone	Ravenweerdsweg 18, 7213DX Gorssel

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Gorssel 201969_Vergelijking	S4kxkUgMrhjW

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 januari 2021, 16:02	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	3,14 kg/j	2,44 kg/j	-0,70 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-

## Resultaten

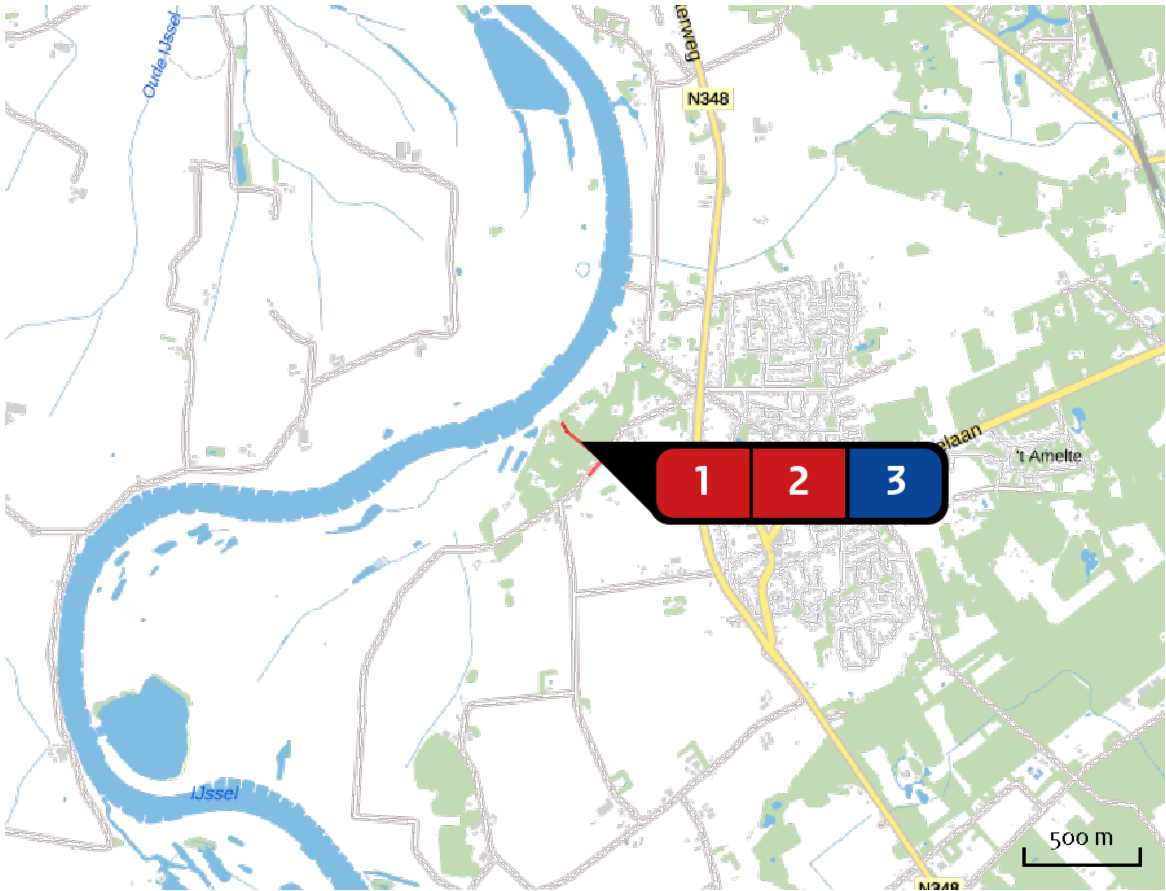
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Vergelijking feitelijke en beoogde gebruiksfase.

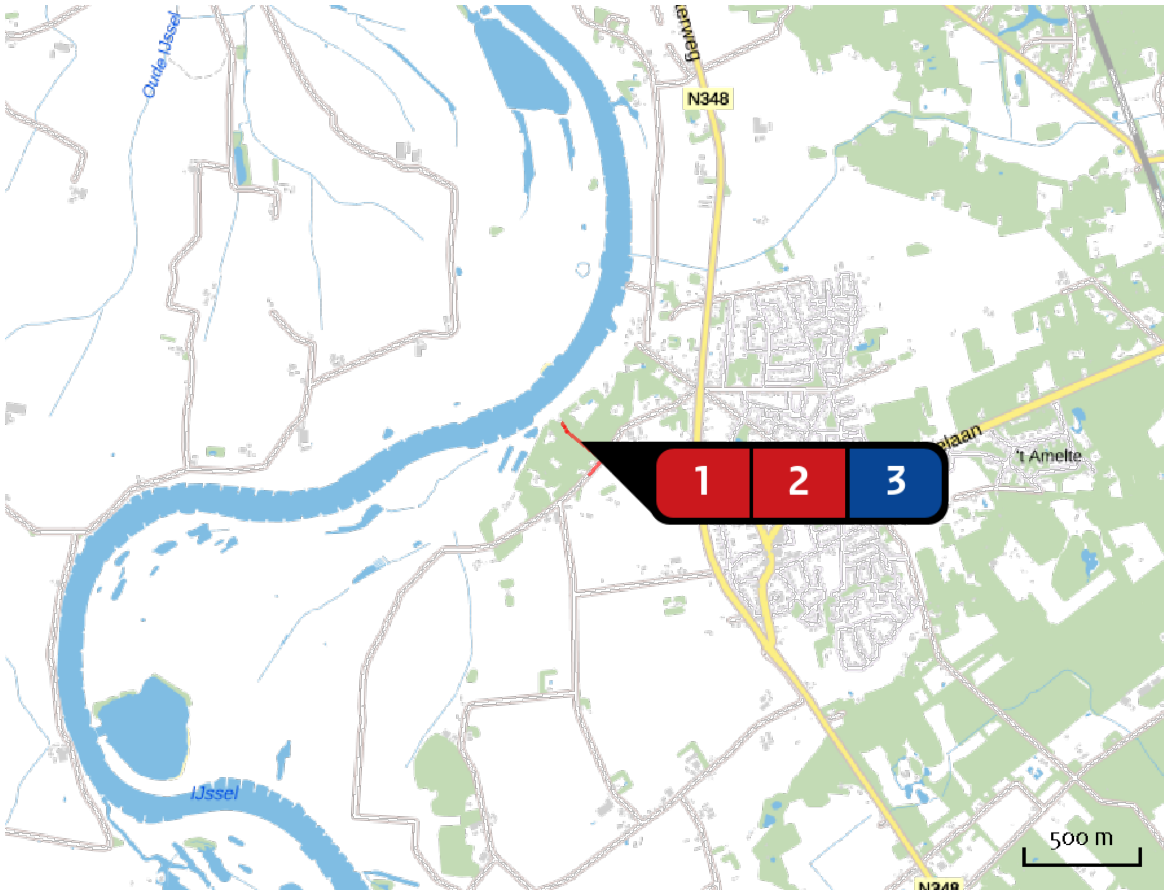
Locatie  
feitelijk



Emissie  
feitelijk

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	verkeersaantrekkende werking gebruikersfase beoogd Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	verkeersaantrekkende werking openbare weg Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	... CV Anders...   Anders...	-	2,90 kg/j

Locatie  
beoogde situatie



Emissie  
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	verkeersaantrekkende werking gebruikersfase beoogd Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	verkeersaantrekkende werking openbare weg Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	... CV Anders...   Anders...	-	2,20 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

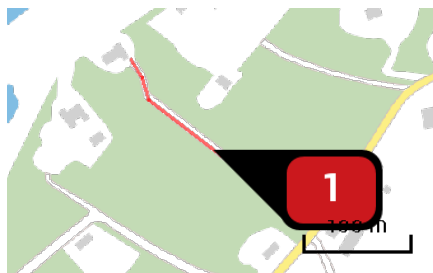
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	-
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
feitelijk



Naam

verkeersaantrekkende  
werking gebruikersfase  
beoogd

Locatie (X,Y)

209778, 468673

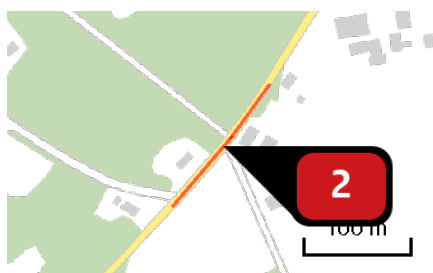
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

verkeersaantrekkende  
werking openbare weg

Locatie (X,Y)

209867, 468592

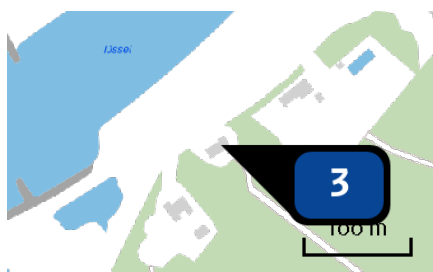
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

CV

Locatie (X,Y)

209687, 468765

Uitstoothoogte

4,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

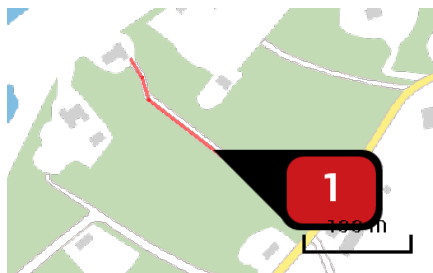
Temporele variatie

Verwarming van ruimten

NOx

2,90 kg/j

Emissie  
(per bron)  
beoogde situatie



Naam

verkeersaantrekkende  
werking gebruikersfase  
beoogd

Locatie (X,Y)

209778, 468673

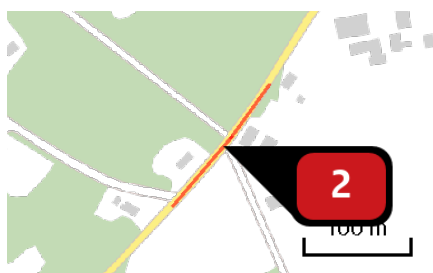
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

verkeersaantrekkende  
werking openbare weg

Locatie (X,Y)

209867, 468592

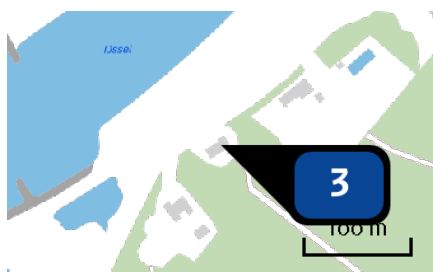
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

CV

Locatie (X,Y)

209687, 468765

Uitstoothoogte

4,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

Verwarming van ruimten

NOx

2,20 kg/j



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201216\_c759386971

Database        versie 2020\_20201216\_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>