

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening vergund en beoogd

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---|----------------------------------|
| Maatschap B. Stokkink-Visser en B.P. Stokkink | Ooster Oenerweg 12, 8167 PC Oene |

Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|------------------------------|----------------|
| berekening tbv A15 uitspraak | RsoWmYp524aJ |

| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
|------------------------|-----------|--------------------------------|
| 28 oktober 2021, 14:15 | 2021 | Berekend met eigen rekenpunten |

Totale emissie

| | Situatie 1 | Situatie 2 | Vershil |
|-----------------|------------|------------|----------|
| NOx | < 1 kg/j | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| NH ₃ | < 1 kg/j | < 1 kg/j | < 1 kg/j |

Resultaten

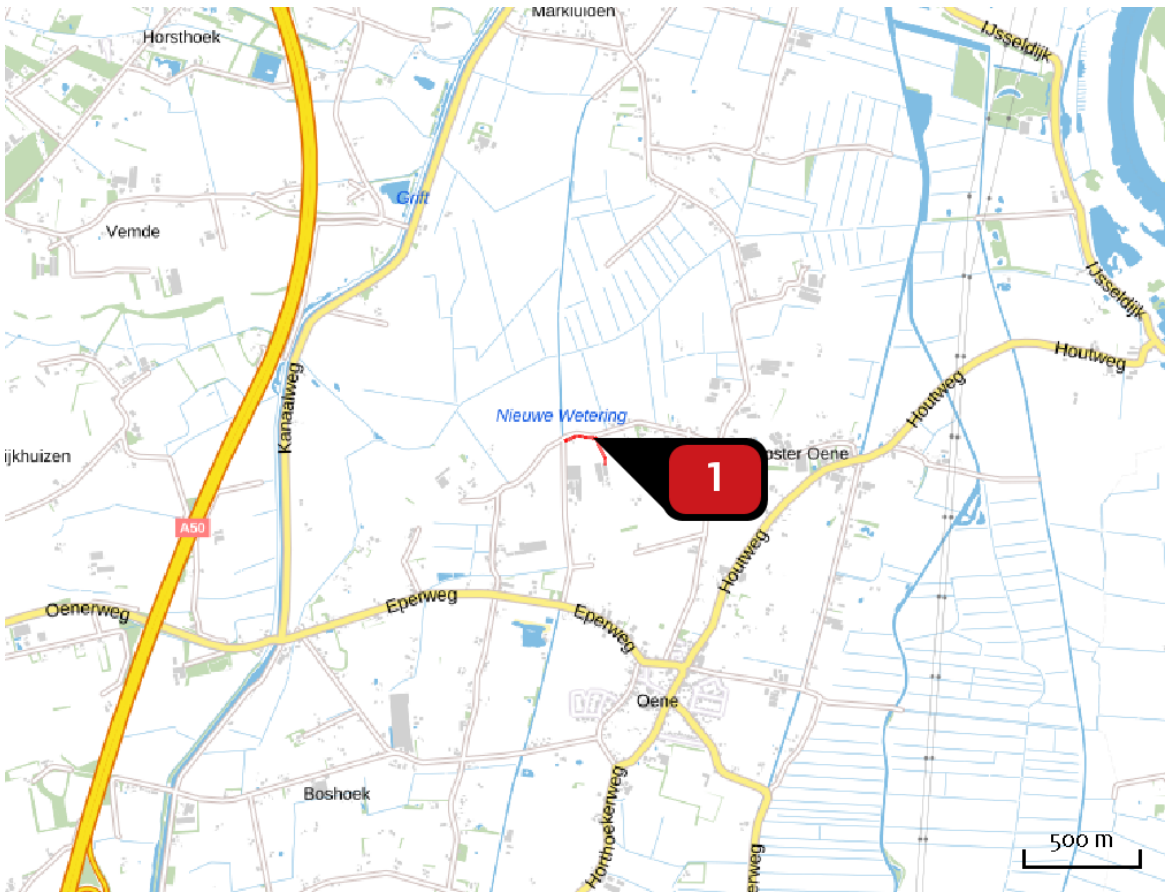
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Vershil |
|---------------------|---------------------|
| Niet van toepassing | Niet van toepassing |

Toelichting

verschilberekening invloed verkeersemisies ivm uitspraak A15

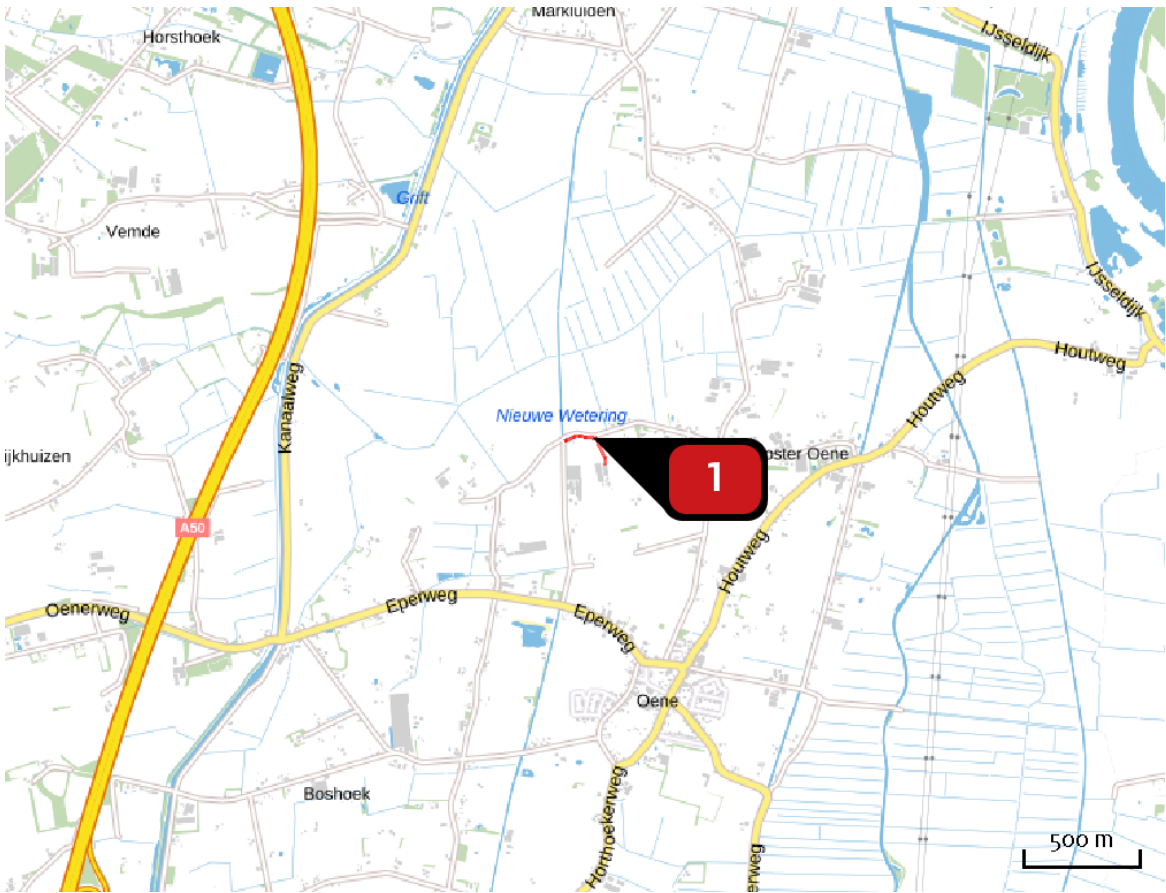
Locatie
vergund



Emissie
vergund

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | transportbewegingen Wegverkeer Buitenwegen | < 1 kg/j | < 1 kg/j |

Locatie
beoogd



Emissie
beoogd

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> | transportbewegingen Wegverkeer Buitenwegen | < 1 kg/j | < 1 kg/j |

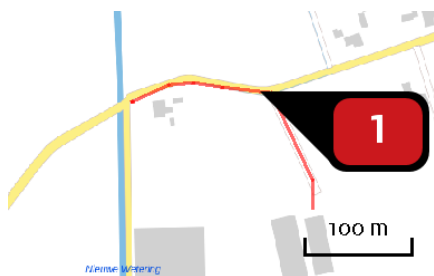
Rekenpunten

| Label | Positie | Situatie 1 | Situatie 2 | Vershil | Afstand tot dichtstbijzijnde bron |
|-------------------|----------------|------------|------------|---------|-----------------------------------|
| a N 3,0 km | 199675, 488266 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.000 m |
| b N 3,5 km | 199675, 488766 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.500 m |
| c N 4,0 km | 199675, 489266 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.000 m |
| d N 4,5 km | 199675, 489766 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.500 m |
| e N 4,9 km | 199675, 490166 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.900 m |
| f O 3,0 km | 202787, 485175 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.000 m |
| g O 3,5 km | 203287, 485175 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.500 m |
| h O 4,0 km | 203787, 485175 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.000 m |
| i O 4,5 km | 204287, 485175 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.500 m |
| j O 4,9 km | 204687, 485175 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.900 m |
| k Z 3,0 km | 199786, 482150 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.000 m |
| l Z 3,5 km | 199786, 481650 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.500 m |
| m Z 4,0 km | 199786, 481150 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.000 m |
| n Z 4,5 km | 199786, 480650 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.500 m |
| o Z 4,9 km | 199786, 480250 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.900 m |

| Label | Positie | Situatie 1 | Situatie 2 | Vershil | Afstand tot dichtstbijzijnde bron |
|---------------------|-------------------|------------|------------|---------|-----------------------------------|
| p W 3,0 km | 196617, 485250 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.000 m |
| q W 3,5 km | 196117, 485250 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.500 m |
| r W 4,0 km | 195617, 485250 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.000 m |
| s W 4,5 km | 195117, 485250 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.500 m |
| t W 4,9 km | 194717, 485250 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.900 m |
| u NO 3,0 km | 202340, 487819 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.645 m |
| v NO 3,5 km | 202765, 488244 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.246 m |
| w NO 4,0 km | 203191, 488670 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.849 m |
| x NO 4,5 km | 203616, 489095 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.450 m |
| y NO 4,9 km | 203956, 489435 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.931 m |
| z ZO 3,0 km | 202340, 482713 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.530 m |
| ba ZO 3,5 km | 202765, 482288 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.131 m |
| bb ZO 4,0 km | 203191, 481862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.733 m |
| bc ZO 4,5 km | 203616, 481437 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.334 m |
| bd ZO 4,9 km | 203956, 481097 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.815 m |

| Label | Positie | Situatie 1 | Situatie 2 | Vershil | Afstand tot dichtstbijzijnde bron |
|---------------------|----------------|------------|------------|---------|-----------------------------------|
| be ZW 3,0 km | 197234, 482713 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.479 m |
| bf ZW 3,5 km | 196809, 482288 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.080 m |
| bg ZW 4,0 km | 196383, 481862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.683 m |
| bh ZW 4,5 km | 195958, 481437 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.283 m |
| bi ZW 4,9 km | 195618, 481097 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.764 m |
| bj NW 3,0 km | 197234, 487819 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.505 m |
| bk NW 3,5 km | 196809, 488244 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.106 m |
| bl NW 4,0 km | 196383, 488670 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.708 m |
| bm NW 4,5 km | 195958, 489095 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.309 m |
| bn NW 4,9 km | 195618, 489435 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.789 m |

Emissie
(per bron)
vergund



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

transportbewegingen

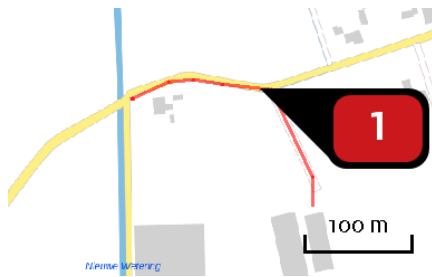
199738, 485258

< 1 kg/j

< 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|-----------------|----------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 334,0 / jaar | NOx | < 1 kg/j |
| | | | NH ₃ | < 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer | 520,0 / jaar | NOx | < 1 kg/j |
| | | | NH ₃ | < 1 kg/j |

Emissie
(per bron)
beoogd



Naam

Locatie (X,Y)

NO_x

NH₃

transportbewegingen

199738, 485258

< 1 kg/j

< 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|-----------------|----------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 496,0 / jaar | NO _x | < 1 kg/j |
| | | | NH ₃ | < 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer | 520,0 / jaar | NO _x | < 1 kg/j |
| | | | NH ₃ | < 1 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>