



Ontwerpbesluit vergunningaanvraag intern salderen

Datum
25 oktober 2021

Zaaknummer
2020-018867

Onderwerp
Wet natuurbescherming -
gebiedsbescherming, positieve
weigering vergunningaanvraag

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad
1 van 12

Kroft Sporthorses
Koningsweg 6
7031 GS WEHL

Locatie
Koningsweg 6, 7031 GS Wehl

Gemeente
Doetinchem

Activiteit

Beste meneer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u een ontwerpbesluit op de aanvraag voor de bovengenoemde locatie. Op 20 januari 2021 heeft de Raad van State een belangrijke uitspraak gedaan. In de uitspraak over de Logtsebaan¹ geeft de Raad van State aan dat een project vergunningvrij is als op voorhand vaststaat dat de effecten, waaronder de effecten van stikstofdepositie, ten opzichte van de referentiesituatie niet toenemen².

Wij zijn van plan u deze vergunning te weigeren omdat uw aanvraag niet vergunningplichtig is. U ontvangt nu het ontwerpbesluit.

¹ ECLI:NL:RVS:2021:71

² Het gaat er om dat het aangevraagde project (of de wijziging daarvan) niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Onze beoordeling is op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht of beleid wijzigt dan kan dat tot gevolg hebben dat er geen sprake meer is van een vergunningvrij project.

Datum

25 oktober 2021

Zaaknummer

2020-018867

Blad

2 van 12

Wij publiceren dit ontwerpbesluit op www.overheid.nl. Belanghebbenden kunnen op dit besluit reageren door middel van het indienen van een zienswijze.

Wilt u een zienswijze indienen? Dat kan mondeling door contact op te nemen met het Provincieloket, telefoonnummer 026 359 99 99, schriftelijk via Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem of digitaal via post@gelderland.nl.

De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit

Bijlage 1 bevat de toelichting op ons besluit. De AERIUS berekeningen zijn als bijlage 2 toegevoegd.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op gelderland.nl. U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Erik Steenbergen
Teammanager Vergunningverlening

Documentnummers inzage stukken:

- 03392689, 03458936, 03461766, 03522688, 03522693, 03530298, 03536078

Bijlagen

- Bijlage 1 – Toelichting
- Bijlage 2 – AERIUS- berekeningen
 - Verschilberekening (kenmerk RYZmQk3MC2WD d.d. 6 september 2021)
 - Beoogde situatie (kenmerk RpcBEYctJ2VF d.d. 6 september 2021)

BIJLAGE 1 TOELICHTING

1.1 Leeswijzer

De opbouw van deze toelichting op de vergunning is als volgt:

- allereerst wordt de *activiteit omschreven*;
- dan volgt de *procedure*;
- vervolgens is het *beoordelingskader* toegelicht;
- onder het kopje *beoordeling* wordt de onderbouwing van het besluit gegeven;
- de beslissing wordt afgesloten met een *conclusie*, *overige verplichtingen* en de *juridische grondslagen*.

1.2 Omschrijving activiteiten

Het bedrijf fokt en berijdt paarden, daarnaast vindt er handel in paarden plaats. Er worden 17 volwassen paarden, 17 paarden in opfok, 1 volwassen pony, 1 pony in opfok en 10 schapen gehouden.

2 Procedure

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Op 29 december 2020 hebben wij uw aanvraag voor een vergunning in het kader van hoofdstuk 2 Wet natuurbescherming ontvangen.

De aanvraag is gewijzigd en aangevuld op 13 september 2021.

2.1 Soortenbescherming

Dit besluit geldt alleen voor gebiedsbescherming. Het is mogelijk dat u ook een ontheffing moet aanvragen voor beschermd soorten. Dit kunt u laten bepalen met een quickscan soortenbescherming. Als u een ontheffing nodig heeft, kunt u deze bij de provincie aanvragen.

2.2 Houtopstanden

Als er bomen of houtopstanden worden gekapt die beschermd zijn op grond van de Wet natuurbescherming dan dient er een kapmelding te worden gedaan en moet de houtopstand worden herplant.

3 Beoordelingskader

3.1 Bepalen vergunningplicht

Als er Natura 2000-gebieden zijn waar het project in de beoogde situatie zorgt voor stikstofdepositie ($> 0,00$ mol N/ha/j) boven de kritische depositie grenswaarde, zijn onder dergelijke omstandigheden significant negatieve effecten niet op voorhand uit te sluiten.

Vergunningplicht ontstaat wanneer significante gevolgen door het project kunnen ontstaan. Dit staat in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming: 'het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Met het in werking treden van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering per 1 juli 2021 geldt er een vrijstelling van de vergunningplicht voor het aspect stikstof voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn.

Met de huidige aanvraag wordt intern salderen aangevraagd. Wij zullen dus op voorhand moeten beoordelen of vaststaat dat door het toepassen van intern salderen geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt ten opzichte van de referentiesituatie. Als dat het geval is, is er geen vergunningplicht, zoals blijkt uit de eerdergenoemde uitspraak inzake Logtsebaan.

Deze beoordeling is gedaan op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb als zich een van de volgende situaties voordoet:

- Het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek verandert voordat de bouw of de voorbereidende werkzaamheden aanvangen.
- U voert de werkzaamheden uit op een andere wijze dan in de aanvraag en eventuele aanvullende informatie door u is aangegeven.
- U houdt zich niet aan de in dit besluit opgenomen beperkingen en/of voorwaarden.

De referentiesituatie wordt als volgt bepaald:

- In het geval dat voor de bestaande activiteit een natuurvergunning is verleend die onherroepelijk is, bepaalt deze natuurvergunning de maximaal toegestane depositie op Natura 2000-gebieden; dus de vergunde depositie is de referentiesituatie.
- Is voor de bestaande activiteit (nog) geen natuurvergunning verleend, dan is de referentiesituatie de laagst (vergunde) situatie vanaf de referentiedatum. Dat is de datum waarop een gebied waarop dit bedrijf invloed heeft werd aangewezen als Natura 2000 gebied of een voorloper hiervan.

Dit betekent dat wij, als voor een bedrijf na de referentiedatum een situatie is vergund of gemeld waarin de stikstofemissie lager is dan in de situatie op de referentiedatum, uitgaan van de situatie met de laagste stikstofemissie. In alle andere gevallen wordt uitgegaan van de laatst vergunde of gemelde situatie op de referentiedatum³.

De toestemming kan bestaan uit een Hinderwet-, milieuvergunning, omgevingsvergunning of milieumelding en mag niet zijn vervallen.

3.2 Duitse Natura 2000-gebieden

Bij ons besluit betrekken we ook eventuele effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland. Voor de beoordeling van een toename sluiten wij aan bij de Duitse manier van beoordelen. Volgens de Duitse overheid is er geen sprake van een negatief effect als de toename van stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol N/ha/j op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

4 Beoordeling

4.1 Vergunningplicht

Uit de ingediende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt ter plaatse van Natura 2000-gebieden. Deze depositie heeft mogelijk significante gevolgen voor die betreffende Natura 2000-gebieden. Beoordeeld moet worden of de referentie al voorziet in een (minimaal) even grote stikstofdepositie.

4.2 Effecten stikstof

Omdat er voor deze locatie nog geen vergunning voor de Wet Natuurbescherming of de Natuurbeschermingswet 1998 is, bepalen wij de referentiesituatie aan de hand van andere milieutoestemmingen.

³ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 13 november 2013 (uitspraak 201211640/1/R2).

Datum

25 oktober 2021

Zaaknummer

2020-018867

Blad

6 van 12

Bedrijfsontwikkelingen die na de aanwijsdatum van Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd mogen volgens de Wet natuurbescherming geen significant nadelige gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen in deze Natura 2000-gebieden. De aanwijsdatum die relevant is voor deze locatie is 24 maart 2000. Immers, op die datum werden gebieden waarop dit bedrijf invloed heeft, aangewezen als Natura 2000 gebied, te weten Rijntakken. Als referentiesituatie geldt de milieutoestemming met de laagste stikstofuitstoot sinds de aanwijsdatum.

Tabel 1. milieutoestemmingen

| Datum | Zaaknummer | Vergunning-soort | Omschrijving |
|------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 15 oktober 1992 | - | Hinderwetvergunning | 663,5 kg NH ₃ |
| 6 april 1994 | - | Wijziging Hinderwetvergunning | 338,5 kg NH ₃ |
| 29 december 2020 | AIM: Acenpc3w40h ODA: 2020MA2825 | Melding Activiteitenbesluit | 132,1 kg NH ₃ |

Voor het bedrijf is de melding gedaan op 29 december 2020 de toestemming met de laagste ammoniakemissie. Zodoende beschouwen we deze als de referentiesituatie. De vergunningen genoemd in tabel 1 zijn niet ingetrokken of geheel of gedeeltelijk komen te vervallen.

4.2.1 Vaststellen van vergunde capaciteit

Voor het vaststellen van de vergunde capaciteit zijn de gegevens aangeleverd zoals weergegeven in tabel 2. Deze tabel is een samenvatting van situatie 1 uit de bijgevoegde AERIUS-berekening (bijlage 2). In deze berekening is tevens de emissie van alle bronnen en de daarbij behorende depositie terug te vinden. De vergunde activiteiten die de referentie vormen komen overeen met de bijgevoegde AERIUS-verschilberekening (situatie 1 – referentiesituatie).

Datum
25 oktober 2021

Zaaknummer
2020-018867

Blad
7 van 12

Tabel 2. vergunde capaciteit

| Bron/Stal | Soort | RAV-code/ BWL⁴/ Brandstof | Hoeveelheid |
|---|---|---|--|
| Bron 1/Stal 2 | Volwassen paarden (3 jaar en ouder) Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar) Volwassen pony's (3 jaar en ouder) Pony's in opfok (jonger dan 3 jaar) | K 1.100 K 2.100 K 3.100 K 4.100 | 7 7 1 1 |
| Bron 2/Stal 3 | Schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg | B 1.100 | 10 |
| Bron 3/Stal 10 | Volwassen paarden (3 jaar en ouder) Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar) | K 1.100 K 2.100 | 10 10 |
| Bron 4/ Mobiele voertuigen op het erf | Tractor Pre-STAGE 1981-1990, 18 <= kW < 37 Tractor Pre-STAGE <= 1980, < 18 kW Heftruck Pre-STAGE 1981-1990, < 18 kW Shovel Pre-STAGE 1981- 1990, 18 <= kW < 37 | Diesel Diesel Diesel Diesel | 1.830 L/jaar 915 L/jaar 260 L/jaar 1.830 L/jaar |
| Bron 5/ Veetransport | Aan- en afvoer zwaar verkeer | | 24/jaar |
| Bron 6/ Mestafvoer | Aan- en afvoer zwaar verkeer | | 12/jaar |
| Bron 7/ Kracht/voertransport | Aan- en afvoer zwaar verkeer | | 24/jaar |
| Bron 8/ destructiewagen | Aan- en afvoer zwaar verkeer | | 5/jaar |
| Bron 9/overig vrachtverkeer | Aan- en afvoer zwaar verkeer | | 12/jaar |
| Bron 10/ auto's van/naar het erf | Aan- en afvoer licht verkeer | | 1.095/jaar |

⁴ Bij realisatie van het stalsysteem moet altijd de meest actuele versie gehanteerd worden. Indien voorafgaand aan realisatie van het stalsysteem een actuelere omschrijving is vastgesteld, moet die versie toegepast worden.

Datum
25 oktober 2021

Zaaknummer
2020-018867

Blad
8 van 12

| | | | |
|---------------------------------------|---|--|----------------|
| Bron 11/uitstoot woning | Cv-ketel | | 1 cv |
| Bron 12/ Vervoersbewegingen woning | Aan- en afvoer licht verkeer | | 2.993/jaar |
| Bron 13/stationair draaien | Stationair draaien van zwaar wegverkeer | | 6,42 uur/jaar |
| | Stationair draaien van licht wegverkeer | | 26,72 uur/jaar |

In de berekening van de referentiesituatie is de emissie van alle bronnen en de daarbij behorende depositie terug te vinden. Stikstofbronnen anders dan dieren hebben in het verleden nooit expliciet deel uitgemaakt van vergunningen. Voor zover deze onmisbaar zijn voor de vergunde activiteiten beschouwen we deze stikstofbronnen als impliciet vergund. Daarom is opname van de regel "Andere stikstofbronnen" in de tabel van de referentiesituatie toegestaan.

4.2.2 Aangevraagde situatie

Onderstaande tabel 3 geeft de aangevraagde situatie weer. Deze tabel is een samenvatting van situatie 2 uit de bijgevoegde AERIUS-berekening (bijlage 2). Uit situatie 2 blijkt de aangevraagde situatie zoals deze wordt beoogd. In deze berekeningen is eveneens de emissie van alle bronnen en de daarbij behorende depositie terug te vinden.

Datum
25 oktober 2021

Zaaknummer
2020-018867

Blad
9 van 12

Tabel 3. aangevraagde situatie

| Bron/Stal | Soort | RAV-code/ BWL ⁵ / Brandstof | Hoeveelheid |
|---|---|--|--|
| Bron 1/Stal 2 | Volwassen paarden (3 jaar en ouder) Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar) Volwassen ponys (3 jaar en ouder) Pony's in opfok (jonger dan 3 jaar) | K 1.100 K 2.100 K 3.100 K 4.100 | 7 7 1 1 |
| Bron 2/Stal 3 | Schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg | B 1.100 | 10 |
| Bron 3/Stal 10 | Volwassen paarden (3 jaar en ouder) Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar) | K 1.100 K 2.100 | 10 10 |
| Bron 4/ Mobiele voertuigen op het erf | Tractor Pre-STAGE 1981-1990, 18 <= kW < 37 Tractor Pre-STAGE <= 1980, < 18 kW Heftruck Pre-STAGE 1981-1990, < 18 kW Shovel Pre-STAGE 1981- 1990, 18 <= kW < 37 | Diesel Diesel Diesel Diesel | 1.830 L/jaar 915 L/jaar 260 L/jaar 1.830 L/jaar |
| Bron 5/ Veetransport | Aan- en afvoer zwaar verkeer | | 24/jaar |
| Bron 6/ Mestafvoer | Aan- en afvoer zwaar verkeer | | 12/jaar |
| Bron 7/ Kracht/voertransport | Aan- en afvoer zwaar verkeer | | 24/jaar |
| Bron 8/ destructiewagen | Aan- en afvoer zwaar verkeer | | 5/jaar |
| Bron 9/overig vrachtverkeer | Aan- en afvoer zwaar verkeer | | 12/jaar |
| Bron 10/ auto's van/naar het erf | Aan- en afvoer licht verkeer | | 1095/jaar |

⁵ Bij realisatie van het stalsysteem moet altijd de meest actuele versie gehanteerd worden. Indien voorafgaand aan realisatie van het stalsysteem een actuelere omschrijving is vastgesteld, moet die versie toegepast worden.

Datum
25 oktober 2021

Zaaknummer
2020-018867

Blad
10 van 12

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|--------------------------------|
| Bron 11/uitstoot woning | Cv-ketel | | 1 cv |
| Bron 12/ Vervoersbewegingen woning | Aan- en afvoer licht verkeer | | 2.993/jaar |
| Bron 13/ stationair draaien | Stationair draaien van zwaar wegverkeer Stationair draaien van licht wegverkeer | | 6,42 uur/jaar 26,72uur/jaar |

4.2.3 Effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland

Uw aanvraag blijft onder de grenswaarde van 7,14 mol N/ha/jaar op Duitse Natura 2000-gebieden. Verdere toetsing van effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland is daarom niet nodig.

4.3 Overige gebiedseffecten

De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Rijntakken is 7,5 km.

Door de afstand tot de Natura 2000-gebieden zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op deze gebieden.

4.4 Conclusie

Gelet op de eerder vermelde uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State zijn wij voornemens uw vergunningaanvraag te weigeren aangezien het aangevraagde project niet leidt tot een toename van effecten, waaronder de effecten van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Daarom is er geen vergunning nodig.

5 Overige verplichtingen

U bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet- en regelgeving.

Datum

25 oktober 2021

Zaaknummer

2020-018867

Blad

11 van 12

6 Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

- Wet natuurbescherming artikel 2.4;
- Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 2 en 3;
- Wet natuurbescherming artikel 5.3 lid 1;
- Wet stikstofreductie en natuurverbetering;
- Besluit natuurbescherming, artikel 2.14, lid 3;
- Uitspraak Raad van State inzake Logtsebaan, 201907146/1/R2 (ECLI:NL:RVS:2021:71);
- Beleidsregels procedure besluitvorming Wet natuurbescherming Gelderland.

Datum

25 oktober 2021

Zaaknummer

2020-018867

Blad

12 van 12

BIJLAGE 2**AERIUS-berekeningen**

- Verschilberekening (kenmerk: YZmQk3MC2WD, datum 6 september 2021)
- Beoogde situatie (kenmerk: RpcBEYctJ2VF, datum 6 september 2021)