

Ontwerpbesluit

Vaststellen ernst en spoedeisendheid

Gemeente Ede
Mevrouw S. den Hertog
Postbus 9022
6710 HK EDE

Datum

3 mei 2021

Zaaknummer

2021-002992

Onderwerp

Wet bodembescherming

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 7

Locatie verontreiniging

Parklaan (Baron van Wassenatunnel en
Bovenbuurtweg)

Gemeente

Ede

Plaats

Ede

Nummer verontreiniging

GE022800731

Melder

Gemeente Ede

Beste mevrouw Den Hertog,

Op 2 maart 2021 ontvingen wij een melding van bovengenoemde bodemverontreiniging. Hierbij stellen wij de ernst en spoedeisendheid van deze verontreiniging vast.

Voor een deel van deze locatie (traject A12 van Ede - Grijsoord) hebben wij op 29 mei 2015 (kenmerk: 2015-005038) vastgesteld dat er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging waarvan de sanering niet spoedeisend is. De huidige beschikking betreft een uitbreiding van deze beschikking met de locaties Baron van Wassenatunnel en Bovenbuurtweg. De uitbreiding is gebaseerd op een actueel (december 2020) uitgevoerd bodemonderzoek.

Conclusie: ernstige verontreiniging, niet spoedeisend.

In de bijlage staat een uitleg en motivering van deze conclusies. Ook leest u aan welke voorschriften u moet voldoen. Zo gelden er onder andere gebruiksbeperkingen. Ik verzoek u vriendelijk deze bijlage goed door te nemen. De bijlage is onderdeel van dit besluit.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

3 mei 2021

Zaaknummer

2021-002992

Blad

2 van 7

Ontwerpbesluit

U ontvangt nu het ontwerpbesluit. U mag pas met de activiteiten beginnen als u het definitieve besluit heeft ontvangen.


Wij publiceren dit ontwerpbesluit op www.overheid.nl. Iedereen kan op dit besluit reageren door middel van het indienen van een zienswijze.

Wilt u een zienswijze indienen? Dat kan mondeling door contact op te nemen met het Provincieloket, telefoonnummer 026 359 99 99, schriftelijk via Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem of digitaal via post@gelderland.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op gelderland.nl. U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Martin Kaal
Teammanager Vergunningverlening

Documentnummers inzage stukken:

- 03424444, 03424445 en 03424449

BIJLAGE**1 Conclusie****Ernstige verontreiniging, niet spoedeisend**

De bodem is ernstig verontreinigd. Bij het huidige gebruik zijn er echter geen onaanvaardbare risico's en is ook geen sanering nodig. Er kunnen situaties ontstaan waarbij sanering wel noodzakelijk is, bijvoorbeeld bij bouwactiviteiten. In dat geval heeft u daar instemming van de provincie voor nodig.

Op 29 mei 2015 (kenmerk: 2015-005038) hebben wij voor de locatie A12 van Ede - Grijsoord vastgesteld dat sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging, waarvan de sanering niet spoedeisend is. Het uitgevoerde onderzoek heeft betrekking op het gedeelte van het geval van bodemverontreiniging waar de weg (A12) wordt verbreed. In de wegbermen (0,0-1,0 m-mv.) zijn sterke verontreinigingen met PAK en zink aangetoond. Ter plaatse van de kunstwerken zijn sterke verontreinigingen met PCB en plaatselijk lood gemeten.

Op 29 mei 2015 (kenmerk: 2015-005038) hebben wij ingestemd met een deelsaneringsplan. De verontreinigingen worden deels ontgraven en deels op bepaalde locaties herschikt. Er zijn funderingsmateriaal en een asfaltverharding aangebracht.

Op 3 maart 2017 (kenmerk: 195225845) heeft de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) ingestemd met de evaluatie van de sanering. Er zijn restverontreinigingen met PCB in de grond aanwezig.

De huidige beschikking betreft een uitbreiding van de bestaande beschikking (kenmerk: 2015-005038) van 29 mei 2015 met de locaties Baron van Wassenaertunnel (sterke verontreiniging met kobalt) en de Bovenbuurtweg (sterke verontreiniging met PAK). Beide locaties liggen ter plaatse van of nabij de beschikte locatie (A12). De uitbreiding is gebaseerd op actueel (december 2020) uitgevoerd bodemonderzoek. Wij stellen de ernst en spoedeisendheid van de in december 2020 aangetoonde verontreinigingen vast.

2 Voorschriften

Aan dit besluit zijn de volgende voorschriften verbonden:

- 2.1 Gebruikswijziging? Melden verplicht;
- 2.2 Overige meldingsverplichtingen.

2.1 Gebruikswijziging? Melden verplicht

Het is mogelijk dat het gebruik van de bodem verandert na de sanering. In de volgende gevallen bent u verplicht om de verandering schriftelijk te melden:

- Bij een wijziging van alle landgebruik naar gebruik 'natuur'.
- Bij een wijziging van 'bebouwing', 'verharding' en 'industrie' naar 'woningbouw'.
- Bij een wijziging van 'landbouw' of 'fruitteelt' naar 'woningbouw'.

2.2 Overige meldingsverplichting(en)

Voor graven en andere werkzaamheden op of in de verontreinigde grond heeft u toestemming nodig van de provincie.

3 Motivering

- 3.1 Ontvangen documenten;
- 3.2 Beschrijving situatie;
- 3.3 Situatie verontreiniging;
- 3.4 Onderbouwing ernst verontreiniging;
- 3.5 Onderbouwing spoedeisendheid verontreiniging.

3.1 Ontvangen documenten

Bij de melding hebben wij de volgende documenten ontvangen:

- Verkennend bodem en fundatieonderzoek en afperkend bodemonderzoek Parklaan Zuid te Ede; Tauw B.V.; kernmerk: 1276828, 8 december 2020;
- Verkennend bodem- en fundatieonderzoek en nader asbestonderzoek Parklaan Noord te Ede; Tauw B.V.; kernmerk: 1276828, 8 december 2020;
- Evaluatierapport bodemsanering Locatie: A12 Ede-Grijsoord, Wegbermen en kunstwerken; Heijmans Wegen B.V.; kenmerk: G.000011, 14 juli 2016.

3.2 Beschrijving situatie

De locatie betreft de Edeseweg ter hoogte van de Baron van Wassenaertunnel (onderdoorgang A12) en de Bovenbuurtweg ter hoogte van nummer 39 in Bennekom (ten zuiden van de A12).

Deze tunnel is aangelegd bij de aanleg van de A12 in de jaren 50. Voor de aanleg van de tunnel lag ter plaatse van de Edeseweg een spoor van een stoomtram.

De locatie Bovenbuurtweg ligt nabij het viaduct over de A12. Voordat de A12 werd aangelegd was de weg al op de locatie aanwezig. Het was destijds een weggetje tussen de weilanden.

3.3 Situatie verontreiniging

De grond bestaat ter plaatste tot circa 6,0 meter uit matig fijn zand. Het grondwater is aangetroffen op circa 4,6 m-mv. De richting van de grondwaterstroming is globaal zuidwestelijk.

Uit de uitgevoerde onderzoeken blijken de volgende waarden:

Medium	Overschrijding	Oppervlakte m ²	Volume m ³	Stof
grond	interventiewaarde	26	26	Kobalt
grond	interventiewaarde	80	40	PAK

Op de locatie is een geval van ernstige bodemverontreiniging vastgesteld met PAK en kobalt. De omvang van deze sterke verontreinigingen in de grond is (grotendeels) vastgesteld. De sterke verontreinigingen met PAK en kobalt behoren bij het reeds beschikte geval van ernstige bodemverontreiniging (29 mei 2015 met kenmerk: 2015-005038). Daarnaast is een restverontreiniging met PCB van dit geval van ernstige bodemverontreiniging aanwezig.

Verontreiniging met PAK (Bovenbuurtweg)

De bovengrond (0,0-0,5 m-mv.) is sterk verontreinigd met PAK ter plaatse van twee kernen, gelegen ten noordoosten en ten zuidwesten van de bocht in de Bovenbuurtweg. De oorzaak van het sterk verhoogde gehalte aan PAK is onbekend. De omvang van de twee verontreinigingskernen in de grond is vastgesteld. In de ondergrond is geen verontreiniging met PAK gemeten. De totale omvang (80 m²) van de sterke verontreiniging met PAK in de twee kernen wordt geschat op circa 40 m³.

Verontreiniging met kobalt (Baron van Wassenaertunnel)

De ondergrond (0,5-1,5 m-mv.) is sterk verontreinigd met kobalt. De oorzaak van het verhoogde gehalte aan kobalt is onbekend. De verontreiniging komt heterogeen verdeeld in de ondergrond voor. De omvang (totaal circa 260 m²) van de verontreiniging in de grond is globaal vastgesteld. In zuidelijke richting is de verontreiniging niet afgebakend aangezien dit buiten het projectgebied valt. De omvang van de sterke verontreiniging met kobalt wordt geschat op circa 26 m³. Plaatselijk valt de verontreiniging met kobalt samen met de restverontreiniging met PCB.

Restverontreiniging met PCB (Baron van Wassenaertunnel)

De twee restverontreinigingen met PCB in de bovengrond (0,0-0,7 m-mv.) zijn verder afgebakend. De totale omvang (95 m²) van de sterke verontreiniging met PCB in de twee kernen wordt geschat op circa 67 m³. De verontreiniging behoort bij geval van ernstige bodemverontreiniging (restverontreiniging van 2015-005038) met onder andere PCB nabij het viaduct.

Het onderzoek heeft betrekking op een gedeelte van het geval van bodemverontreiniging.

3.4 Onderbouwing ernst verontreiniging

De gemiddelde concentraties van de overschrijding van de interventiewaarde(n) komen voor in een bodemvolume van meer dan 25 m³ vaste bodem en/of 100 m³ grondwater. Op grond van de concentraties en de omvang is sprake van ernstige bodemverontreiniging (artikel 1, Wet bodembescherming).

3.5 Onderbouwing spoedeisendheid verontreiniging

Er is een standaard risicobeoordeling uitgevoerd. De aanwezige bodemverontreiniging leidt bij het huidige en voorgenomen gebruik niet tot onaanvaardbare risico's voor mens of milieu. De grens van het saneringscriterium wordt niet overschreden. Saneren is niet spoedeisend.

4 Mogelijke herziening

Dit besluit is genomen op basis van de aangeleverde gegevens. Wij hebben geen twijfel over de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens. Blijkt in een later stadium dat deze gegevens niet juist en/of volledig zijn? Of is de feitelijke situatie veranderd? In die gevallen kunnen wij het besluit herzien. De provincie is niet aansprakelijk voor de schade die hier eventueel voortvloeit.

5 Meer informatie**5.1 Verontreinigingscontouren**

Informatie over dit geval van bodemverontreiniging vindt u op www.gelderland.nl/Kaartenencijfers. Kijk onder het kopje 'Bodemverontreinigingen'.

5.2 Verplichtingen en aandachtspunten voor, tijdens, en na sanering

Op <https://www.gelderland.nl/Bodemsanering-bodemonderzoek-melding> vindt u verplichtingen en aandachtspunten voor, tijdens, en na sanering.

5.3 Registratie bij het Kadaster

De percelen die binnen de verontreinigingscontouren liggen worden vier dagen na het bekendmaken van het definitieve besluit geregistreerd bij het Kadaster. Dit is een openbare registratie die verontreiniging boven de interventiewaarde in de vaste bodem weergeeft.

6 Juridische grondslagen

Dit besluit is gebaseerd op:

- Wet bodembescherming, met name de artikelen 1, 28, 29, 37 en 55;
- Circulaire bodemsanering;
- Omgevingsverordening Gelderland;
- De Gelderse Beleidsnota Bodem 2012;
- Provinciale milieuverordening;
- Algemene Wet bestuursrecht, hoofdstuk 3.4;
- Wet kenbaarheid publiekrechtelijke beperkingen.