



## Ontwerpbesluit weigeren vergunning

**Datum**  
8 juli 2022

**Zaaknummer**  
2020-011964

**Onderwerp**  
Wet natuurbescherming -  
gebiedsbescherming, weigering  
vergunningaanvraag

Byondis B.V.  
T.a.v. de heer J.A. Verhagen  
Microweg 22  
6545 CM NIJMEGEN

**Inlichtingen bij**  
Provincieloket  
026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

**Blad**  
1 van 4

**Locatie**  
Microweg 22 te Nijmegen

**Gemeente**  
Nijmegen

**Activiteit**  
Het veranderen en in werking hebben van een  
farmaceutisch bedrijf

Beste meneer Verhagen,

Hierbij ontvangt u een ontwerpbesluit op de aanvraag om een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor de locatie Microweg 22 te Nijmegen.

Op 4 september 2020, aangevuld op 9 februari 2022 en 4 maart 2022, hebben wij van Byondis B.V. op het adres Microweg 22 te Nijmegen een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. De aanvraag heeft betrekking op het veranderen en in werking hebben van een farmaceutisch bedrijf en is geregistreerd onder zaaknummer 2020-011964.

### Ontwerpbesluit weigering

Op grond van artikel 2.8 lid 3 Wet natuurbescherming kan de door u aangevraagde vergunning uitsluitend worden verleend wanneer significant negatieve effecten op de beschermde natuurgebieden zijn uitgesloten. Op grond van onze beoordeling concluderen wij dat niet is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Wij zijn van plan de gevraagde vergunning te weigeren.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751



provincie  
**Gelderland**

**Motivering***Mogelijke effecten van het project*

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

Wij hebben u op 29 oktober 2021 verzocht om aanvullende gegevens. Op 9 februari 2022 en 4 maart 2022 hebben wij aanvullende gegevens ontvangen. Hierbij ontbreekt echter een deel van de gevraagde informatie en een deel van de door ons verzochte aanpassingen is niet of niet goed verwerkt. Het gaat om het volgende:

Invoergegevens AERIUS-berekening algemeen

- Bij de aanvraag ontbreekt een onderbouwing van de gehanteerde warmteinhoud bij de verschillende stookinstallaties. Het is onduidelijk waarom in de referentiesituatie een lagere warmteinhoud wordt gehanteerd dan in de beoogde situatie.
- Uit de aanvraag blijkt dat er in de beoogde situatie en referentiesituatie verschillende typen noodstroomaggregaten aanwezig zijn met waarschijnlijk verschillende specificaties. Daarom is in het verzoek om aanvulling van 29 oktober 2021 door ons verzocht de emissie van de noodstroomaggregaten te berekenen op basis van de specificaties die zijn aangeleverd door de fabrikant of, indien deze niet te achterhalen zijn, gebruik te maken van standaard emissiekentallen van AERIUS.  
In de aanvraag is de emissie berekend met een standaard emissiekental van 'DieselNet'. Echter gaat AERIUS niet meer uit van de kentallen van DieselNet voor (mobiele) werktuigen. Bij de aanvraag zit geen informatie waaruit blijkt dat de kentallen van DieselNet representatiever zijn. Daarom moet in dit geval gebruik gemaakt worden van de actuele rekenmethode ('AUB-methode') in AERIUS.

Invoergegevens AERIUS-berekening beoogde situatie

- De verkeerintensiteiten zijn in AERIUS ingevoerd met een stagnatiepercentage van tien procent om rekening te houden met het manoeuvreren en parkeren. In de notitie 'Stikstofdepositie referentiesituatie i.r.t. omgevingsvergunning campus Byondis B.V.', d.d. 24 januari 2022, wordt vermeld dat de vrachtwagens meestal laden en lossen met uitgeschakelde motoren en dat de emissie van een klein percentage vrachtwagens dat laad en lost met ingeschakelde motor is verdisconteerd in het stagnatiepercentage van tien procent. In het akoestisch rapport van 8 februari 2019, kenmerk 414949 (onderdeel van de aanvraag om een omgevingsvergunning), wordt echter vermeld dat het lossen van vrachtwagens met N<sub>2</sub> in totaal 90 minuten duurt. Met de huidige rekenmethode wordt de emissie die hierbij vrijkomt onderschat.

**Datum**

8 juli 2022

**Zaaknummer**

2020-011964

**Blad**

3 van 4

- De verkeerintensiteiten in de beoogde situatie zijn gebaseerd op 260 werkdagen per jaar. In de 'Toelichting op de vergunningsaanvraag in het kader van de Wabo voor Synthon B.V. te Nijmegen', d.d. 3 juli 2012, staat echter dat er voor enkele productieactiviteiten het gehele jaar door gewerkt wordt met een ploegensysteem. Aangezien het aantal werkdagen van invloed is op de gehanteerde verkeersintensiteiten is in het verzoek om aanvulling van 29 oktober 2021 door ons verzocht dit verschil te onderbouwen. Deze onderbouwing ontbreekt.
- In de beoogde situatie bestaat de volledige inrichting deels uit het bedrijf Byondis en deels uit het bedrijf Synthon. Uit de aanvraag wordt niet goed duidelijk of beide delen zijn meegenomen in de aanvraag. Daarnaast ontbreekt informatie waaruit blijkt welke gebouwen van Synthon en Byondis zijn. Deze informatie is van belang voor de modellering van de diverse emissiebronnen.

**Invoergegevens AERIUS-berekening referentiesituatie**

- Voor de referentiesituatie wordt in de aanvraag als uitgangspunt gehanteerd dat de noodstroomaggregaten 24 uur per keer werden getest. Aangezien er momenteel 2 uur per keer wordt getest zijn wij van mening dat het niet realistisch is dat er in de referentiesituatie 24 uur per dag getest werd. De berekening vormt hiermee geen realistische weergave van de referentiesituatie.
- In de aanvraag wordt er vanuit gegaan dat er in de referentiesituatie twee cv-ketels (een HR-ketel van 250 kW en een VR-ketel van 162 kW) en één stoomketel van 192 kW aanwezig waren. Documenten waaruit de aanwezigheid en kenmerken van deze ketels blijken ontbreken echter bij de aanvraag, waardoor dit niet verifieerbaar is. Daarnaast is onduidelijk waar de in de aanvraag gehanteerde waarden voor het gasverbruik, debiet en draaiuren op zijn gebaseerd. Daarbij lijkt als uitgangspunt een maximaal gebruik van de stoomketel gehanteerd te zijn. Echter dient de referentiesituatie gebaseerd te zijn op realistische aannames en niet op maximale aannames.

Door het ontbreken van informatie en een adequate onderbouwing kunnen wij niet uitsluiten dat er sprake is van een toename van effecten als gevolg van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

**Publicatie en zienswijze**

Wij publiceren dit ontwerpbesluit op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Iedereen kan op dit besluit reageren door middel van het indienen van een zienswijze. Wilt u een zienswijze indienen? Dat kan mondeling door contact op te nemen met het Provincieloket, telefoonnummer 026 359 99 99, schriftelijk via Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem of digitaal via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl). De termijn voor het indienen van een zienswijze is zes weken, te rekenen vanaf de dag nadat dit besluit is gepubliceerd.

**Datum**

8 juli 2022

**Zaaknummer**

2020-011964


**Blad**

4 van 4

**Meer informatie**

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [gelderland.nl](https://www.gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Erik Steenbergen  
Teammanager Vergunningverlening

**Documentnummers inzage stukken:**

03321750; 03321754; 03321757; 03321758; 03321760; 03321761; 03321764; 03321770; 03321771;  
03321772; 03321774; 03321776; 03321777; 03321778; 03321779; 03562243; 03628076;  
03628078; 03628081; 03628084; 03642837; 03642844.