

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

LBP|SIGHT

Nijverheidsstraat 42,
3861RJ Nijkerk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

ACN

verschillen berekening; referentie en beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYzhr6quE2rX

10 augustus 2022, 12:19

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

4,5 kg/j

22,3 kg/j

Emissie NO_x

12,4 ton/j

10,8 ton/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

7.202,51 mol/ha/j

7.202,50 mol/ha/j

247,55 ha

14.947,19 ha

0,03 mol/ha/j

0,02 mol/ha/j

Hexagon

5161312


5161312

Gebied

Veluwe

Veluwe

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023








Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen op ponton	0,2 kg/j	754,4 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen t.b.v. Mobiele zeef- en breekinstallatie	5,9 kg/j	136,0 kg/j
4	Industrie Bouwmaterialen Schoorsteen	-	8.913,7 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	95,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen terrein	11,6 kg/j	431,4 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 1	-	93,9 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 2	-	61,9 kg/j
14	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	0,5 kg/j	47,2 kg/j
15	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	-	0,3 kg/j
16	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	0,1 kg/j	6,8 kg/j
17	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - freesasfalt	0,3 kg/j	31,9 kg/j
18	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen	-	0,3 kg/j
19	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (Ponton)	-	0,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,7 kg/j	187,2 kg/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen op ponton	0,2 kg/j	603,5 kg/j
3	Industrie Bouwmaterialen Schoorsteen		- 10,7 ton/j
4	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)		- 0,2 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	0,4 kg/j	37,8 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - freesasfalt	0,3 kg/j	25,5 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	0,1 kg/j	5,5 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart		- 76,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen terrein	0,3 kg/j	646,9 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 1		- 75,1 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 2		- 49,6 kg/j
17	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouwverwarming		- 3,2 kg/j
18	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen (1)		- 0,2 kg/j
19	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (Ponton)		- 0,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,2 kg/j	163,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	15.194,75	3.798,73	247,55	0,03	14.947,19	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	15.186,84	3.798,73	247,55	0,03	14.939,28	0,01
Oostelijke Vechtplassen (95)	4,83	1.814,95	0,00	0,00	4,83	0,02
Naardermeer (94)	3,08	1.958,06	0,00	0,00	3,08	0,02

Beoogd, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen op ponton	NO _x	754,4 kg/j		
		NH ₃	0,2 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan, generator en backhoe	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	25000 l/j	875 u/j	NO _x	754,4 kg/j
				NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen t.b.v. Mobiele zeef- en breekinstallatie	NO _x	136,0 kg/j
		NH ₃	5,9 kg/j
Locatie	160825, 472470		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele zeef- en breekinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12157 l/j	288 u/j	729 l/j	NO _x	67,3 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6227 l/j	288 u/j	374 l/j	NO _x	34,9 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6042 l/j	288 u/j	363 l/j	NO _x	33,8 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

4 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Schoorsteen	Uittreedhoogte	43,0 m	NO _x	8.913,7 kg/j
Locatie	160922, 472423	Warmteinhoud	1,444 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart			NO _x		95,0 kg/j	
Locatie	160788,472411						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	80 %	250 p/jaar	4u	0 %	NO _x	95,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen terrein				NO _x	431,4 kg/j		
					NH ₃	11,6 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie		
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48307 l/j	2000 u/j	2898 l/j	NO _x	271,1 kg/j		
					NH ₃	11,6 kg/j		
Heftruck	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4298 l/j	730 u/j		NO _x	132,6 kg/j		
					NH ₃	0,0 kg/j		
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1326 l/j	228 u/j		NO _x	27,7 kg/j		
					NH ₃	0,0 kg/j		
Wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,1 kg/j		
					NH ₃	0,0 kg/j		

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 1		Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x	93,9 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	250 p/jaar	80 %	NO _x	93,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 2		Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant		NO _x		61,9 kg/j	
Beschrijving	Type			Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Scheepvaart terugweg	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)			250 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NO _x	61,9 kg/j
								NH ₃	0,0 kg/j

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	47,2 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	160933, 472420				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	160909, 472386				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	6,8 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	160918, 472435				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - freesasfalt	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	31,9 kg/j 0,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	160937, 472434				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (Ponton)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	160787, 472474				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentie, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen op ponton	NO _x	603,5 kg/j		
		NH ₃	0,2 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan, generator en backhoe	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	20000 l/j	700 u/j	NO _x	603,5 kg/j
				NH ₃	0,2 kg/j

3 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Schoorsteen	Uittreedhoogte	27,0 m	NO _x	10,7 ton/j
Locatie	160841, 472445	Warmteinhoud	1,786 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	160877, 472424				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	37,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	160838, 472459				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - freesasfalt	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	25,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	160828, 472437				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart					NO _x	76,0 kg/j
Locatie	160788, 472411						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	80 %	200 p/jaar	4u	0 %	NO _x	76,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen terrein					NO _x	646,9 kg/j
						NH ₃	0,3 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik		Stof	Emissie
Shovel	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	42595 l/j	1600 u/j			NO _x	646,9 kg/j
						NH ₃	0,3 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 1					NO _x	75,1 kg/j
	Vaarwater Van A naar B					CEMT_III Irrelevant	
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	200 p/jaar	80 %	NO _x	75,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 2					NO _x	49,6 kg/j
	Vaarwater Van A naar B					CEMT_III Irrelevant	
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Scheepvaart terugweg	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	200 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NO _x	49,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

17 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouwverwarming	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	160925, 472449	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - toeslagstofvullen (1)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	160827, 472440				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (Ponton)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	160787, 472475				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>