



# Ontwerpbesluit Verlenen vergunning

Asfalt Centrale Nijkerk (ACN) VOF  
De heer G.W.F. Veenhof  
Nijverheidsstraat 42  
3861 RJ NIJKERK

**Datum**  
31 oktober 2022

**Zaaknummer**  
2020-014237

**Onderwerp**  
Wet natuurbescherming -  
gebiedsbescherming

**Inlichtingen bij**  
Provincieloket  
026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

**Blad**  
1 van 27

**Locatie**  
Nijverheidsstraat 42 te Nijkerk

**Gemeente**  
Nijkerk

**Activiteit**  
Het vervangen van de asfaltcentrale, uitbreiden van  
de productiecapaciteit en uitbreiden en herinrichten  
van het terrein.

Beste meneer Veenhof,

Hierbij ontvangt u een ontwerpbesluit over bovengenoemde aanvraag.

## Ontwerpbesluit

Wij zijn van plan u deze vergunning te verlenen. U ontvangt nu het ontwerpbesluit. U mag pas met de activiteiten beginnen als u het definitieve besluit heeft ontvangen.

Wij publiceren dit ontwerpbesluit op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Belanghebbenden kunnen op dit besluit reageren door middel van het indienen van een zienswijze.

Wilt u een zienswijze indienen? Dat kan mondeling door contact op te nemen met het Provincieloket, telefoonnummer 026 359 99 99, schriftelijk via Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem of digitaal via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl).

## De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit

Bijlage 1 bevat een toelichting op ons besluit. Ook zijn de voorschriften van deze vergunning beschreven in de bijlage. De AERIUS-berekeningen zijn als bijlage 2 toegevoegd. Bijlage 3 bevat informatie over de geluidseffecten en bijlage 4 bevat een kaart van de projectlocatie. Neem alle bijlagen goed door.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751



provincie  
**Gelderland**

**Datum**

31 oktober 2022

**Zaaknummer**

2020-014237

**Blad**

2 van 27

**Nieuwe Acrius-versie**

Binnenkort komt er een update van AERIUS Calculator. Mogelijk zal daarom in een later stadium een nieuwe berekening nodig zijn, met de nieuwe versie van AERIUS Calculator. Dit kan consequenties hebben voor het uiteindelijke definitieve besluit.

**Meer informatie**

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op gelderland.nl. U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Erik Steenbergen  
Plv. teammanager Vergunningverlening

**Documentnummers inzage stukken:**

03351914, 03351915, 03351916, 03351917, 03351921, 03351922, 03351923, 03692981, 03692983, 03692988, 03765202, 03765207, 03769121, 03777601, 03777602, 03777603, 03777606, 03777608, 03777629.

**Bijlagen**

- Bijlage 1 – Toelichting en voorschriften
- Bijlage 2 – AERIUS-berekeningen
  - Verschilberekening (kenmerk RYzhr6quE2rX, d.d. 10 augustus 2022)
  - Beoogde situatie (kenmerk RzkjDFH1bBJk, d.d. 31 oktober 2022)
- Bijlage 3 – Gegevens geluidseffecten uit de aanvraag
- Bijlage 4 – Kaart projectlocatie

## BIJLAGE 1

### 1 Toelichting

#### 1.1 Leeswijzer

De opbouw van deze toelichting op de vergunning is als volgt:

- Allereerst worden de *aangevraagde activiteit* en de *procedure* omschreven;
- Daarna volgen de *voorschriften*;
- Vervolgens is het *beoordelingskader* toegelicht;
- Onder het kopje *beoordeling* wordt de onderbouwing van het besluit gegeven;
- De beslissing wordt afgesloten met een *conclusie*, *overige verplichtingen* en de *juridische grondslagen*.

#### 1.2 Omschrijving activiteiten

De aanvraag gaat om het vervangen van de bestaande asfaltcentrale, het uitbreiden van de productiecapaciteit van 400.000 naar 500.000 ton per jaar en het uitbreiden en herinrichten van het terrein. De schoorsteen wordt hierbij verhoogd van 27 meter naar 43 meter.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Arkemheen is ca. 130 meter.

### 2 Procedure

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Op 28 oktober 2020 hebben wij uw aanvraag voor een vergunning in het kader van hoofdstuk 2 Wet natuurbescherming ontvangen. De aanvraag is gewijzigd en aangevuld op 7 september 2021, 25 oktober 2021 en 9 november 2021, 15 april 2022, 19 april 2022, 22 juni 2022, 12 augustus 2022, 8 september 2022 en 23 september 2022.

#### 2.1 Historie vergunningverlening

Voor deze locatie is niet eerder een vergunning of een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) voor de Wet natuurbescherming verleend.

#### 2.2 Soortenbescherming

Dit besluit geldt alleen voor gebiedsbescherming.

Er hebben in 2021 twee quickscans soortenbescherming plaatsgevonden. Op basis hiervan worden geen beschermde soorten verwacht in de te slopen opstallen en op het terrein.

In het rapport 'Effectenbeoordeling Natura 2000 – instandhoudingsdoelstellingen Asfaltcentrale Nijkerk', d.d. 12 april 2022 worden naast de gevolgen voor Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen, ook effecten op niet aangewezen soorten, zoals weidevogels beschreven. De in dit besluit opgenomen voorschriften voor het voorkomen van verstoring dragen ook bij aan het voorkomen van negatieve effecten op deze soorten.

### *Zorgplicht*

Voor alle soorten geldt de zorgplicht ex artikel 1.11, die van toepassing is op zowel beschermde als onbeschermde dier- en plantensoorten, ongeacht vrijstelling of ontheffing. Op grond hiervan dient zoveel als redelijkerwijs mogelijk is schade aan deze soorten te worden voorkomen.

Er dient direct contact opgenomen te worden met de provincie Gelderland indien er verbodsbepalingen worden overtreden. Dit kan het geval zijn als er onverwachte negatieve effecten van de activiteiten optreden. Dit kan via e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl), onder vermelding van het zaaknummer 2020-014237.

## **2.3 Houtopstanden**

Als er bomen of houtopstanden worden gekapt die beschermd zijn op grond van de Wet natuurbescherming dan dient er een kapmelding te worden gedaan en moet de houtopstand worden herplant.

## **3 Voorschriften**

U bent verplicht om zich aan de volgende voorschriften te houden:

### *Algemeen*

1. Deze vergunning is uitsluitend geldig voor (medewerkers van) de vergunninghouder en voor (rechts)personen die in opdracht van de vergunninghouder handelen. De vergunninghouder blijft verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
2. De (rechts)personen genoemd in het vorige voorschrift zijn volledig op de hoogte van deze vergunning en de voorschriften. Zij kunnen deze voorschriften uitvoeren.
3. De vergunning geldt voor het bedrijf op de kaart van bijlage 4. Er mogen geen werkzaamheden buiten deze locatie en werkwegen plaatsvinden. Ook mogen er geen materiaal en materieel buiten deze locatie worden opgeslagen.

**Datum**

31 oktober 2022

**Zaaknummer**

2020-014237

**Blad**

5 van 27

4. Wilt u deze vergunning overdragen? U bent verplicht om daar toestemming voor te vragen aan provincie Gelderland. Dien een verzoek in via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl) en vermeld het zaaknummer dat boven deze brief staat.

*Stikstof*

5. Een (digitale) kopie van deze vergunning met de bijbehorende AERIUS-berekeningen (bijlage 2) met kenmerk RYzhr6quE2rX, d.d. 10 augustus 2022 en kenmerk RzkjDFH1bBJk, d.d. 31 oktober 2022 moet aanwezig zijn op de plaats waar de activiteiten worden uitgevoerd. Het is verplicht om deze te tonen op verzoek van bevoegde toezichthouders en opsporingsambtenaren.
6. De inrichting dient in werking te zijn conform de AERIUS-berekening met kenmerk RzkjDFH1bBJk, d.d. 31 oktober 2022.
7. Op de centrale schoorsteen dient een functionele NO<sub>x</sub>-meter te worden geïnstalleerd.
8. Binnen 3 maanden na inwerkingtreding van deze vergunning moet u een monitoringsplan ter goedkeuring indienen waaruit minimaal blijkt op welke wijze monitoring en registratie in een logboek plaatsvindt van de emissie van NO<sub>x</sub> via de rookgassen, uitstroomsnelheid en debiet van de rookgassen, onderhoudswerkzaamheden en het gebruik van aardgas en diesel. In het monitoringsplan dient u te onderbouwen op welke wijze u een overschrijding van de maximale jaarvracht NO<sub>x</sub> voorkomt met een beschrijving van de te nemen acties.
9. De monitoring van de NO<sub>x</sub>-emissie uit de schoorsteen dient minimaal volcontinu plaats te vinden en te worden vastgelegd met sensoren in combinatie met een datalogger.
10. Het monitoringsplan dient aan de provincie Gelderland te worden toegezonden via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl) onder vermelding van het zaaknummer dat boven deze brief staat. Zolang het monitoringplan niet is goedgekeurd kunnen wij aanvullende eisen stellen aan de bedrijfsvoering om daarmee de emissie van NO<sub>x</sub> te beperken.
11. Minimaal jaarlijks of direct op verzoek van de provincie Gelderland dient de rapportage voortvloeiende uit het monitoringsplan te worden opgesteld en aan de provincie Gelderland te worden toegezonden via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl) onder vermelding van het zaaknummer dat boven deze brief staat.
12. Het logboek dient op locatie op verzoek inzichtelijk te zijn voor medewerkers van de toezichthoudende instantie (provincie Gelderland en / of omgevingsdienst).

### *Verlichting*

13. Er dient voorafgaand aan de bouw door een deskundige<sup>1</sup> op het gebied van (meer)vleermuizen en vogels een lichtplan uitgewerkt te worden ten behoeve van natuurinclusieve verlichting van het gehele projectgebied in de aanleg- en gebruiksfase. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de volgende voorwaarden:

13.1 De lichtuitstraling afkomstig van het ACN bedrijfsterrein naar de omgeving, zowel afkomstig van gebouwen, terreinverlichting als verkeer en mobiele werktuigen, in ieder geval richting de Arkervaart en polder Arnhem, dient zoveel als mogelijk voorkomen te worden. Dit mag onder andere gebeuren door de aanplant van groen of door het in stand laten van de afscherming door de keerwanden van de buitenopslagen.

13.2 Alle verlichting dient naar beneden gericht en gebundeld te zijn, er mag geen verstrooiing van licht buiten het ACN bedrijfsterrein plaatsvinden.

13.3 Indien het echt niet anders kan dat er lichtverstrooiing plaatsvindt dan mag er alleen gebruik gemaakt worden van vleermuisvriendelijke amberkleurige verlichting, ook dit dient zoveel als mogelijk gebundeld en naar beneden gericht te zijn.

13.4 Verlichting van de schoorsteen mag alleen plaatsvinden voor zover dit wettelijk verplicht is voor bescherming van de luchtvaart of andere geldende wettelijke verplichtingen, hierbij dient de laagste hoeveelheid Lux gebruikt te worden als wettelijk toegestaan.

Dit lichtplan dient minimaal 3 weken voorafgaand aan de aanleg en ingebruikname van verlichting ter goedkeuring voorgelegd te worden aan provincie Gelderland. Het lichtplan

---

<sup>1</sup> De provincie Gelderland verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie, habitats en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en ((soort)specifieke) ecologische kennis heeft. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- als ecoloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals bijvoorbeeld een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus.

Met betrekking tot soorten of specifieke soorten kan als deskundige ook iemand worden aangemerkt die:

- op MBO-niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Wet natuurbescherming, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of

zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals bijvoorbeeld Zoogdierverseniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of -bescherming.

- op MBO-niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Wet natuurbescherming, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of

- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals bijvoorbeeld Zoogdierverseniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of -bescherming.

kan ter toetsing aangeboden worden via e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl), onder vermelding van het zaaknummer 2020-014237.

Pas na schriftelijke (mail) goedkeuring van het plan door provincie Gelderland mag uitvoering gegeven worden aan het lichtplan.

#### *Heiwerkzaamheden*

14. De heiwerkzaamheden in de aanlegfase mogen alleen plaatsvinden in de periode tussen 1 februari en 15 maart of tussen 1 september en 15 oktober.

## 4 Beoordelingskader

### 4.1 Bepalen vergunningplicht

Vergunningplicht ontstaat wanneer significante gevolgen door het project kunnen ontstaan. Dit staat in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming: 'het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Als er Natura 2000-gebieden zijn waar het project in de beoogde situatie zorgt voor stikstofdepositie ( $> 0,00$  mol N/ha/j) boven de kritische depositie grenswaarde, zijn onder dergelijke omstandigheden significant negatieve effecten niet op voorhand uit te sluiten.

Met het in werking treden van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering per 1 juli 2021 geldt er een vrijstelling van de vergunningplicht voor het aspect stikstof voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn.

Met de huidige aanvraag wordt intern salderen aangevraagd. Wij zullen dus op voorhand moeten beoordelen of vaststaat dat door het toepassen van intern salderen geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt ten opzichte van de referentiesituatie. Als dat het geval is, is er geen vergunningplicht, zoals blijkt uit de uitspraak inzake Logtsebaan<sup>2</sup>. Indien significante effecten op basis van deze voortoets niet kunnen worden uitgesloten dan geldt er een vergunningplicht en dient een passende beoordeling te worden uitgevoerd. Dit staat in artikel 2.8, eerste lid, van de Wet natuurbescherming: 'voor een project als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, maakt het bestuursorgaan, onderscheidenlijk de aanvrager van de vergunning, een passende beoordeling van de gevolgen voor het Natura 2000-gebied, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied'.

<sup>2</sup> ECLI:NL:RVS:2021:71. In de uitspraak over de Logtsebaan geeft de Raad van State aan dat een project vergunningvrij is als op voorhand vaststaat dat de effecten, waaronder de effecten van stikstofdepositie, ten opzichte van de referentiesituatie niet toenemen.

De referentiesituatie wordt als volgt bepaald:

- In het geval dat voor de bestaande activiteit een natuurvergunning is verleend die onherroepelijk is, bepaalt deze natuurvergunning de maximaal toegestane depositie op Natura 2000-gebieden; dus de vergunde depositie is de referentiesituatie;
- Is voor de bestaande activiteit (nog) geen natuurvergunning verleend, dan is de referentiesituatie de laagst (vergunde) situatie vanaf de referentiedatum. Dat is de datum waarop een gebied waarop dit bedrijf invloed heeft werd aangewezen als Natura 2000 gebied of een voorloper hiervan.

Dit betekent dat wij, als voor een bedrijf na de referentiedatum een situatie is vergund of gemeld waarin de stikstofemissie lager is dan in de situatie op de referentiedatum, uitgaan van de situatie met de laagste stikstofemissie. In alle andere gevallen wordt uitgegaan van de laatst vergunde of gemelde situatie op de referentiedatum.

De toestemming kan bestaan uit een Hinderwet-, milieuvergunning, omgevingsvergunning of milieumelding en mag niet zijn vervallen.

#### **4.2 AERIUS Calculator C21**

Op 21 juni 2022 is er een aangepaste versie van AERIUS Calculator uitgebracht, versie C21.1. Het is voor de toestemmingverlening onder de Wet natuurbescherming wettelijk voorgeschreven om met deze AERIUS Calculator versie te berekenen of effecten kunnen optreden door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In de nieuwe AERIUS-versie 2021 zijn verschillende uitgangspunten aangepast ten opzichte van de vorige versie. Eén van de aanpassingen betreft de rekenafstand van 25 km. Deze is aangepast naar aanleiding van het rapport van het Adviescollege Meten en Berekenen Stikstof en dit is vastgelegd in de kamerbrief van 9 juli 2021 met kenmerk DGS / 21173346. In deze brief zijn de vervolgacties beschreven naar aanleiding van het eindrapport 'Meer meten, robuuster berekenen' van het Adviescollege Meten en Berekenen Stikstof van 15 juni 2020.

In de kamerbrief is aangegeven dat op basis van recente jurisprudentie de volgende juridische randvoorwaarden gelden voor het vaststellen van een afbakening voor stikstofdepositie van verschillende emissiebronnen:

- Er is technisch modelmatig onderbouwd (balans tussen volledigheid en precisie van stikstofberekeningen) dat een berekende projectbijdrage voorbij een afbakening niet meer redelijkerwijs toerekenbaar is aan een project, en
- Binnen die afbakening treft de initiatiefnemer van een project voor zover nodig maatregelen ten behoeve van de mitigatie van de stikstofdepositie, en
- Er is verzekerd dat, waar nodig, passende maatregelen getroffen worden om een verslechtering van stikstofgevoelige habitats (in Natura 2000-gebieden) als gevolg van de totale stikstofdepositie, dat wil zeggen inclusief die buiten de gehanteerde projectafbakening, te voorkomen.

In de nieuwe (huidige) versie van AERIUS Calculator is ervoor gekozen om een rekenafstand van 25 km in te programmeren voor elke bron die wordt ingevoerd.



Vanwege de keuze om een rekenafstand van 25 km per bron te programmeren betekent dit in de praktijk dat er rekeneffecten kunnen ontstaan in AERIUS op het moment dat een bron of enkele bronnen iets verschuiven in de aangevraagde situatie. Deze rekeneffecten treden op aan de rand van 25 km afstand van de verschoven bronnen. AERIUS geeft dan aan dat er een toename is van stikstofdepositie op enkele of een grotere groep van hexagonen. Van de berekende stikstofdepositietoenames op ongeveer 25 km afstand dient te worden bepaald of deze worden veroorzaakt door AERIUS rekeneffecten. Dit doen wij door te bepalen of deze hexagonen binnen 25 km afstand van de projectgrens liggen. In de kamerbrief is immers aangegeven dat de effecten van het project moeten worden bepaald tot 25 km afstand en niet de effecten van individuele stikstofbronnen.

Een aandachtspunt is dat naast een horizontale verschuiving er een verticale verschuiving van bronnen kan plaatsvinden. Dit is het geval als de hoogte van een schoorsteen of de uitstroom uit de schoorsteen wordt aangepast. Indien er sprake is van hogere schoorstenen (> 15 m) dan toetsen wij tevens of de emissie en de pluimstijging in de aangevraagde situatie niet hoger zijn dan in de referentiesituatie. Hierbij is het doel om ervoor te zorgen dat de emissie van een bedrijf niet (te veel) toeneemt.

#### **4.2 Duitse Natura 2000-gebieden**

Bij ons besluit betrekken we ook eventuele effecten op Natura 2000-gebieden net buiten onze landsgrenzen. De aangevraagde ontwikkeling van uw bedrijf heeft ook invloed op Natura 2000-gebieden in Duitsland. Voor de beoordeling van de toename sluiten wij aan bij de Duitse manier van beoordelen. Volgens de Duitse overheid is er geen sprake van een negatief effect als de toename van stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Uw aanvraag blijft onder deze grenswaarde. Verdere toetsing van effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland is daarom niet nodig.

## **5 Beoordeling**

De aanvraag heeft betrekking op verschillende effecten. In de beoordeling wordt eerst ingegaan op de effecten van stikstof. Daarna wordt ingegaan op overige effecten.

### **5.1 Effecten stikstof**

#### **Vergunningplicht**

Uit de bij de aanvraag ingediende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt ter plaatse van Natura 2000-gebieden. Deze depositie heeft mogelijk significante gevolgen voor die betreffende Natura 2000-gebieden. Beoordeeld moet worden of de referentie al voorziet in een (minimaal) even grote stikstofdepositie.

**Datum**  
31 oktober 2022

**Zaaknummer**  
2020-014237

**Blad**  
10 van 27

#### 5.1.1 Vaststellen van de referentiesituatie

Omdat er voor deze locatie nog geen vergunning voor de Wet natuurbescherming of de Natuurbeschermingswet 1998 is, bepalen wij de referentiesituatie aan de hand van andere milieutoestemmingen. Dit is opgenomen in tabel 1.

Bedrijfsontwikkelingen die na de aanwijsdatum van Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd mogen volgens de Wet natuurbescherming geen significant nadelige gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen in deze Natura 2000-gebieden. De aanwijsdatum die relevant is voor deze locatie is 10 juni 1994. Immers, op die datum werden gebieden waarop dit bedrijf invloed heeft, aangewezen als Natura 2000-gebied, te weten Naardermeer. Als referentiesituatie geldt de milieutoestemming met de laagste stikstofuitstoot sinds de aanwijsdatum.

*Tabel 1 milieutoestemmingen*

<b>Datum</b>	<b>Zaaknummer</b>	<b>Vergunningsoort</b>	<b>Omschrijving</b>
23 juli 1986	MH85.2030/5-MH320	Oprichtingsvergunning Hinderwet	Het oprichten en in werking hebben van een asfaltrecyclingproductiefabriek
16 juni 1994	MW93.50815-6093085	Veranderingsvergunning Wet milieubeheer, ambtshalve gewijzigd op 12 juli 1995.	Het veranderen van de inrichting. De vergunning is van rechtswege vervallen voor wat betreft het in werking hebben van een mobiele breker.
5 september 2006	MPM2452	Revisievergunning Wet milieubeheer	Inrichting voor de productie van warm bereid asfaltbeton van nieuwe en gebruikte grondstoffen.

Voor het bedrijf is de vergunning verleend op 5 september 2006 de vergunning met de laagste stikstofemissie. Zodoende beschouwen we deze als de referentiesituatie. De vergunning uit 1994 is gedeeltelijk vervallen voor wat betreft het in werking hebben van de mobiele breker. Voor het overige zijn de vergunningen genoemd in tabel 1 niet ingetrokken of geheel of gedeeltelijk komen te vervallen.

#### 5.1.2 Vaststellen van vergunde capaciteit

Voor het vaststellen van de vergunde capaciteit zijn de gegevens aangeleverd zoals weergegeven in onderstaande tabel. Deze tabel is een samenvatting van situatie 1 uit de bijgevoegde AERIUS-verschilberekening (bijlage 2). In deze berekening is tevens de emissie van alle bronnen en de daarbij behorende depositie terug te vinden. De vergunde activiteiten die de referentie vormen komen overeen met de bijgevoegde AERIUS-verschilberekening (situatie 1 – referentiesituatie).

**Datum**

31 oktober 2022

**Zaaknummer**

2020-014237

**Blad**

11 van 27

*Tabel 2 vergunde capaciteit*

<b>Bron</b>	<b>Soort</b>	<b>Brandstof</b>	<b>Hoeveelheid</b>
Schoorsteen	Procesemissies	Aardgas	3.572.000 m <sup>3</sup> /j
Mobiele werktuigen	Shovel, 250 kW, bouwjaar 2006	Diesel	1.600 uur/j, 42.595 l/j
	Ponton: kraan, minishovel en generator, Stage I*	Diesel	20.000 l/j
Scheepvaart	Motorvrachtschip - M5	Diesel	200 schepen/ j, verblijftijd 3,5 uur/schip
Zwaar verkeer, afvoer gereed product	Vervoersbewegingen	Diesel	13.333 mvt**/etmaal
	Stationair draaien	Diesel	444,4 uur/j
Zwaar verkeer, aanvoer freesasfalt	Vervoersbewegingen	Diesel	6.000 mvt**/etmaal
	Stationair draaien	Diesel	300 uur/j
Zwaar verkeer, aanvoer bitumen	Vervoersbewegingen	Diesel	467 mvt**/etmaal
Zwaar verkeer, aanvoer vulstof + toeslagstof	Vervoersbewegingen	Diesel	200 mvt**/etmaal
	Stationair draaien	Diesel	66,7 uur/j
Zwaar verkeer aanvoer diesel (ACN)	Vervoersbewegingen	Diesel	27 mvt**/etmaal
	Stationair draaien	Diesel	2,2 uur/j
Zwaar verkeer aanvoer diesel (Ponton)	Vervoersbewegingen	Diesel	8 mvt**/etmaal
	Stationair draaien	Diesel	1,3 uur/j
Licht verkeer	Vervoersbewegingen	Diesel	4.986 mvt**/etmaal
Kantoorverwarming	CV-ketel	Aardgas	5.118 m <sup>3</sup> /j

\* Voor het lossen van schepen wordt een ponton ingezet met daarop een kraan, een generator en een minishovel. De werktuigen op het ponton zijn als één bron gemodelleerd.

\*\*motorvoertuigen

**Datum**

31 oktober 2022

**Zaaknummer**

2020-014237

**Blad**

12 van 27

### 5.1.3 Aangevraagde situatie

Onderstaande tabel geeft de aangevraagde situatie weer. Onderstaande tabel is een samenvatting van situatie 2 uit de bijgevoegde AERIUS-verschilberekening (bijlage 2). Uit situatie 2 blijkt de aangevraagde situatie zoals deze wordt beoogd. In deze berekeningen is eveneens de emissie van alle bronnen en de daarbij behorende depositie terug te vinden.

*Tabel 3 aangevraagde situatie*

**Datum**

31 oktober 2022

**Zaaknummer**

2020-014237

**Blad**

13 van 27

<b>Bron</b>	<b>Soort</b>	<b>Brandstof</b>	<b>Hoeveelheid</b>
Schoorsteen	Procesemissies	Aardgas	4.465.000 m <sup>3</sup> /j
Mobiele werktuigen	Shovel, 250 kW, bouwjaar 2016	Diesel	2.000 uur/j, 48.307 l/j
	Heftruck, 49 kW, bouwjaar 2002	Diesel	730 uur/j, 4.298 l/j
	Minishovel, 55,3 kW, bouwjaar 2015	Diesel	228 uur/j, 1.326 l/j
	Wals, 24,3 kW, bouwjaar 2011	Diesel	1 uur/j, 3 l/j
	Mobiele zeef- en breekinstallatie, 450 kW, bouwjaar 2018	Diesel	288 uur/j, 12.157 l/j
	Graafmachine, 230 kW, bouwjaar 2019	Diesel	288 uur/j, 6.227 l/j
	Shovel, 223 kW, bouwjaar 2019	Diesel	288 uur/j, 6.042 l/j
	Ponton: kraan, minishovel en generator, Stage I*	Diesel	25.000 l/j
Scheepvaart	Motorvrachtschip - M5	Diesel	250 schepen/j, verblijftijd 3,5 uur/schip
Zwaar verkeer, afvoer gereed product	Vervoersbewegingen	Diesel	16.667 mvt**/etmaal
	Stationair draaien	Diesel	555,6 uur/j
Zwaar verkeer, aanvoer freesasfalt	Vervoersbewegingen	Diesel	7.500 mvt**/etmaal
	Stationair draaien	Diesel	375 uur/j
Zwaar verkeer, aanvoer bitumen	Vervoersbewegingen	Diesel	583 mvt**/etmaal
Zwaar verkeer, aanvoer vulstof + toeslagstof	Vervoersbewegingen	Diesel	250 mvt**/etmaal
	Stationair draaien	Diesel	83,3 uur/j
Zwaar verkeer aanvoer diesel (ACN)	Vervoersbewegingen	Diesel	39 mvt**/etmaal
	Stationair draaien	Diesel	3,3 uur/j
Zwaar verkeer aanvoer diesel (Ponton)	Vervoersbewegingen	Diesel	10 mvt**/etmaal
	Stationair draaien	Diesel	1,7 uur/j
Licht verkeer	Vervoersbewegingen	Diesel	6.233 mvt**/etmaal

\* Voor het lossen van schepen wordt een ponton ingezet met daarop een kraan, een generator en een minishovel. De werktuigen op het ponton zijn als één bron gemodelleerd.

\*\*motorvoertuigen

**Datum**

31 oktober 2022

**Zaaknummer**

2020-014237

**Blad**

14 van 27

#### 5.1.4 Beoordeling van de effecten van stikstofdepositie

Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de productiecapaciteit toe van 400.000 naar 500.000 ton per jaar. Desondanks neemt de stikstofdepositie niet toe. Dit heeft voornamelijk te maken met het verschil in de emissiegrenswaarde van NO<sub>x</sub> voor de productie van asfalt tussen de referentiesituatie en de aangevraagde situatie. In de referentiesituatie is een emissiegrenswaarde van 75 mg/Nm<sup>3</sup> van toepassing. In de aangevraagde situatie wordt de installatie geheel vervangen en zal deze aan een strengere norm van 50 mg/Nm<sup>3</sup> moeten voldoen.

Daarnaast wordt de shovel die op het terrein wordt ingezet vervangen door een schoner exemplaar en wordt het kantoor in de aangevraagde situatie gasloos verwarmd.

Om te waarborgen dat de nieuwe asfaltinstallatie van ACN daadwerkelijk aan de aangevraagde emissiekenmerken en maximale jaarvracht NO<sub>x</sub> uit de schoorsteen voldoet, stellen wij voorschriften vast ten aanzien van het monitoren en registreren van het energieverbruik en de NO<sub>x</sub>-emissie.

#### *Rekeneffecten 25 km AERIUS*

Volgens de AERIUS-verschilberekening (kenmerk RYzhr6quE2rX, d.d. 10 augustus 2022) van het project is er sprake van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Vanwege het instellen van een rekenafstand van 25 km per emissiebron in AERIUS is geconstateerd dat er in de resultaten van de AERIUS-berekening nabij de 25 km een rekeneffect kan ontstaan. Het rekeneffect ontstaat doordat emissiebronnen in de aangevraagde situatie zijn verschoven of andere aangepaste variabelen hebben ten opzichte van de emissiebronnen in de referentiesituatie.

Op 21 juni 2022 is door AERIUS een update uitgevoerd waardoor de hexagonen met een mogelijk rekeneffect inzichtelijk gemaakt kunnen worden. In AERIUS worden hexagonen met mogelijk rekeneffect gedefinieerd als "...hexagonen waarvan het middelpunt op grotere afstand dan 25 km ligt van tenminste 1 puntbron of (deel van) een vlakbron.". Door de AERIUS-verschilberekening uit te voeren met AERIUS Calculator 2021 hebben we bepaald dat er enkel toenames plaatsvinden op een afstand van ongeveer 25 km vanaf de emissiebronnen. Vervolgens hebben we met behulp van de functie 'Wnb registratieset (zonder randhexagonen)' geverifieerd dat er geen toenames plaatsvinden op hexagonen die door AERIUS Calculator niet worden geclassificeerd als randhexagonen (zie figuur 1).

De schoorsteen is reeds hoger dan 15 m en deze wordt verder opgehoogd. Dan kan er naast een horizontale verschuiving een verticale verschuiving van bronnen plaatsvinden. Dit kan leiden tot toenames van stikstofdepositie. Vanwege de inzet van schonere installaties wordt de emissie in de aangevraagde situatie lager dan in de referentiesituatie. De hogere schoorsteen leidt daardoor niet tot een toename van stikstofdepositie.

**Datum**  
31 oktober 2022

**Zaaknummer**  
2020-014237

**Blad**  
15 van 27

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave	
Beoogd - Beoogd	Projectberekening	NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub>	Wnb registratieset (zonder randhexagonen)	
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)
14.834,77	3.798,73	0,00	0,00	14.834,77
Grootste afname (mol N/ha/jr)				
0.01				

*Figuur 1 resultaten Wnb-registratieset zonder randhexagonen*

Het project bestaat uit verschillende stikstofbronnen in de referentiesituatie en de aangevraagde situatie. Deze bronnen en situaties zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en vormen het project. Voor het bepalen van de effecten van het project tot 25 km hebben wij op basis van de AERIUS-verschilberekening geconstateerd dat de betreffende hexagonen allemaal binnen 25 km afstand van de projectgrens liggen. De toenames zijn daarom ontstaan door rekeneffecten in AERIUS en betreffen geen depositietoenames die nader moeten worden beschouwd.

Dit betekent dat door middel van intern salderen met de referentiesituatie de depositie uitkomt op 0,00 mol/ha/j of lager. De aangevraagde activiteit leidt niet tot significante effecten op instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden.

## 5.2 Overige gebiedseffecten

De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Arkemheen is ca. 130 meter.

### 5.2.1 In de aanvraag beschreven natuurwaarden

#### Habitatrichtlijnsoorten

De meervleermuis gebruikt de Arkervaart, die langs het plangebied loopt, als vliegroute naar het foerageergebied Randmeren. De meervleermuis gebruikt 's avonds de route over het water naar de polder en achtergelegen Randmeren, foerageert daar en keert uiterlijk tegen de ochtend via dezelfde route weer terug naar de verblijfplaats.

#### Niet-broedvogels

Arkemheen is leefgebied voor overwinterende smienten en kleine zwanen. Het gebied heeft voor de smient vooral een functie als foerageergebied. De smienten foerageren, vrijwel altijd nabij open water, op het voedselrijke gras van de polder. De vogels rusten en slapen met name op het aangrenzende Nuldernauw dat onderdeel is van het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren. Kleine zwanen gebruikende natte graslanden van Arkemheen en Putterpolder om te foerageren, en slapen en drinken in de nabijgelegen Randmeren.

In het begin van het seizoen wordt in deze meren nog op waterplanten gefoerageerd; naarmate deze voedselbron uitgeput raakt wordt overgeschakeld op het achterliggende grasland.

### Broedvogels

Arkemheen vormt daarnaast leefgebied voor weidevogels als de kievit en grutto. Voor weidevogels gelden geen Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen voor Arkemheen. De instandhoudingsdoelstelling voor beide vogelrichtlijnsoorten smient en kleine zwaan hebben echter een direct verband met de geschiktheid van het gebied als waardevol weidevogelgebied. De mogelijke effecten gelden hierdoor ook voor weidevogels.

#### 5.2.2 In de aanvraag beschreven relevante factoren

- verstoring door geluid;
- optische verstoring;
- verstoring door licht;
- verstoring door trillingen.

#### 5.2.3 In de aanvraag beschreven negatieve effecten van de gevraagde activiteiten, behalve de effecten van stikstof

### *Gebruiksfase*

#### Verstoring door geluid vanuit de inrichting

De aanwezige relevante geluidbronnen binnen de inrichting betreffen voornamelijk de volgende bedrijfsonderdelen:

- de aanvoer van zand en grind door schepen, die worden gelost door een kraan op een ponton aan de kade;
- de aanvoer van toeslagstoffen en asfaltresten (freesasfalt en asfaltbrokken) door vrachtwagens;
- het beladen van de doseurs van de centrale door een shovel;
- de productie van asfalt met de installatie;
- het laden van vrachtwagens met asfalt;
- de afvoer van asfalt door vrachtwagen;
- het breken en zeven van asfalt brokken tot asfaltgranulaat en voordat het in de installatie wordt verwerkt.

De asfaltcentrale wordt ter beperking van het geluid met geluidsisolerende panelen ingepakt.

Het terrein wordt van Arkemheen gescheiden door de ter plaatse verhoogde A28. Zo is er een buffer tussen de Asfalt Centrale Nijkerk en Natura 2000-gebied Arkemheen.

Voor een aantal beoordelingspunten in Arkemheen zijn de piekgeluiden als gevolg van ACN berekend (zie bijlage 3, figuur 1 en tabel 1). Dit zijn de maximale geluidniveaus als gevolg van de reguliere bedrijfsvoering en de situatie bij het incidenteel breken van materialen.



**Datum**

31 oktober 2022

**Zaaknummer**

2020-014237

**Blad**

17 van 27

De geluidpieken van ACN liggen ter plaatse van de beoordelingspunten op het niveau van 55 dB(A) in de nacht tot 62 dB(A) overdag. De hoogste piekniveaus worden veroorzaakt door de achteruitrijsignalering op de shovel en de vrachtwagens. De geluidpieken zijn niet hoger in geluidniveau dan in de bestaande situatie. Omdat de jaarproductie met 25% toeneemt kan gesteld worden dat het aantal piepjes bij het achteruitrijden ook met circa 25% toe zal nemen.

Voor de mate van verstoring als gevolg van ACN is ook de vraag relevant wat het achtergrondgeluidniveau is als gevolg van andere bronnen. De aard, aantallen en de hoogte van de geluidpieken vanwege ACN zijn vergelijkbaar met wat andere bedrijven op het industrieterrein (mogen) veroorzaken. Verder is er de snelweg A28 die tussen het bedrijventerrein en het natuurgebied ligt. De tijdgemiddelde geluidniveaus vanwege de A28 bedragen 69 tot 55 dB(A) overdag en 60 tot 50 dB(A) 's nachts (zie bijlage 3, figuur 3). De maximale geluidniveaus (passage vrachtwagen) zullen 5 tot 10 dB hoger liggen, dat wil zeggen 74 tot 59 dB(A) overdag en 65 tot 55 dB(A) 's nachts. Dit betekent dat tijdens de bedrijfsvoering van ACN de (maximale) geluidniveaus van het industrielawaai in het natuurgebied wegvallen in het heersende wegverkeerslawaai. Negatieve effecten voor (weide)vogels worden niet verwacht.

Het langtijdgemiddelde geluidsniveau als gevolg van ACN bedraagt in Arkemheen ter plaatse van de bewakingspunten van de geluidszone ten hoogste 43 dB(A), 34 dB(A) en 33 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, zie bijlage 3, figuur 2 en tabel 2. Dit valt in het niet bij het geluid dat veroorzaakt wordt door de A28.

Ervan uitgaande dat de meervleermuis de Arkervaart gebruikt als vliegroute van en naar foerageergebied, komt de soort voor een zeer korte periode vliegend langs ACN. Dit vindt dan op dit moment ook al plaats, met de huidige, vergelijkbare geluiduitstoot.

Daarbij schrijft de Zoogdierverseniging het volgende over geluideffecten op vleermuizen: *'Vleermuizen in Nederland gebruiken echolocatie om zich te oriënteren in het landschap en om prooien te ontdekken en vangen. Veelal zijn dat zulke specifieke geluiden, dat alleen echo's van het eigen signaal ook weer worden verwerkt. Echolocatie is dus een relatief robuust systeem, dat niet makkelijk te verstoren is.'*

Negatieve effecten op de vliegroute en daarmee op de staat van instandhouding van de meervleermuis worden door geluid niet verwacht.

Optische verstoring en verstoring door licht vanuit de inrichting

Het terrein van ACN wordt van Arkemheen gescheiden door de ter plaatse verhoogde A28. Hierdoor is vanuit het Natura 2000-gebied alleen de schoorsteen zichtbaar, die verhoogd wordt van 27 meter naar 43 meter.

Voor vogels is het van belang dat de toren zichtbaar is, maar dat het licht zo zwak is dat het de vogels niet kan verblinden. Een negatief effect van verlichting kan ontstaan onder omstandigheden met lage bewolking of mist. Hierdoor wordt kunstmatig licht gereflecteerd op de aanwezige waterdruppeltjes in de lucht. Dit veroorzaakt zogenaamde lichtkoepels. Ondanks de oriëntatie op het aardmagnetisch veld trekken deze lichtkoepels vogels aan en worden deze als het ware “gevangen” in deze lichtkoepels. Door uitputting sterven in voorkomende situaties veel vogels, of ze vliegen zich dood tegen objecten binnen deze lichtkoepels. Deze “vallen” van lichtkoepels treden onafhankelijk van de grootte van de lichtbron op: zowel losstaande verlichte gebouwen (zoals de toren van ACN) als bij stedelijke gebieden. Onder heldere omstandigheden treden deze effecten niet op. Dit gegeven met de ligging nabij een relatief natte polder, kan met enige regelmaat voor vogels gevaarlijke omstandigheden veroorzaken.

Ook voor meervleermuizen is het van belang rekening te houden met de mate en vorm van verlichting, omdat verlichting een versturende werking kan hebben. Vleermuizen vermijden te sterke verlichting waardoor de vliegroute zijn functie kan verliezen.

Vogels zijn gevoelig voor wit en rood licht. Vleermuizen voor wit en groen licht. Nacht-actieve insecten hebben baat bij LED-verlichting. In de rapportage ‘Effectenbeoordeling Natura 2000-instanddoelstellingen Asphalt Centrale Nijkerk’ (12 april 2022) wordt daarom geadviseerd om de toren en het terrein te verlichten met amberkleurig LED-licht, zo min mogelijk zichtbaar vanuit de richting van polder Arkemheen. Daarnaast wordt geadviseerd om zo min mogelijk te verlichten en armaturen af te schermen (vermijd een lichtstraal omhoog of opzij, maar verlicht indien nodig alleen de gevel met de lichtbundel naar beneden). De verlichting die op dit moment op het terrein gebruikt wordt heeft de lichtbundel reeds naar beneden gericht. Beschreven wordt dat een tijd/bewegingsschakelaar bovendien onnodige verlichting voor of na de werkdag kan voorkomen (ook vanuit kantoorruimtes). Tenslotte wordt geadviseerd een lichtbundel over het water te voorkomen en indien het noodzakelijk is om de kaderand aan te geven, de amberkleurige LED-lichtbundel dan recht omlaag te laten schijnen.

ACN stelt een verlichtingsplan op voor het terrein waarbij bovenstaande adviezen worden opgevolgd. Het lichtplan wordt ter goedkeuring aan het bevoegd gezag voorgelegd.

**Datum**

31 oktober 2022

**Zaaknummer**

2020-014237

**Blad**

19 van 27

De smient en kleine zwaan gebruiken Natura 2000-gebied Arkemheen als foerageergebied in de wintermaanden. Beide soorten trekken (deels) heen en weer tussen de slaapplek in de Randmeren en de graslanden van Polder Arkemheen. Daarbij foerageert de smient bij voorkeur 's nachts en de kleine zwaan juist overdag. De dagelijkse vliegbeweging is niet richting het zuiden over de A28 en ACN heen, maar juist precies naar het noorden richting de Randmeren.

Indien de adviezen voor het gebruik van verlichting worden opgevolgd zijn er geen negatieve effecten te verwachten op de instandhoudingsdoelen van het beheerplan en wordt geen negatieve ontwikkeling voor de meervleermuis t.a.v. de vliegroute verwacht.

**Verstoring door verkeer**

De aan- en afvoer van grondstoffen en product gebeurt met schepen en vrachtauto's. De vrachtauto's gebruiken de A28 en gaan op in het totale weggebruik. Schepen die komen lossen volgen de route Nijkerkernauw, Arkervaartsluis en Arkervaart in beide richtingen. Het gaat om maximaal drie schepen per dag gedurende de dagperiode (7.00-19.00 uur). 's Avonds en 's nachts vinden er geen scheepvaartbewegingen plaats en zijn er ook geen schepen aanwezig aan de kade van ACN. De scheepvaart neemt toe vergeleken met de huidige productie: van circa 400 naar 500 scheepvaartbewegingen per jaar (gemiddeld 2 extra scheepvaartbewegingen per week). Als gevolg van het gebruik van de aanwezige wegen langs de Arkervaart is de strook direct langs de Arkervaart door verstoring al minder geschikt als leefgebied voor (broed)vogels. Een toename van het aantal scheepsbewegingen met circa 2 per week heeft geen toegevoegd negatief effect op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden Arkemheen en Veluwerandmeer.

**Verstoring door trillingen**

De afstand van het plangebied tot polder Arkemheen bedraagt hemelsbreed ca. 130 meter. De maximale effectafstand voor trillingen is 100 meter; daarbuiten speelt trillinghinder als gevolg van industrie of verkeer geen rol. Ter plaatse ligt ook nog de verhoogde A28, die door de barrière van zand trillingen absorbeert. Bovendien blijven vogels om te rusten en/of foerageren en/of te broeden uit de buurt van geluidsoverlast gevende bronnen zoals in dit geval de A28. Alleen de smient accepteert verstoringsgeluid in het foerageergebied. Voor deze soort wordt de doelstelling ruimschoots gehaald.

Voor de meervleermuis geldt dat deze soort de Arkervaart mogelijk als vliegroute gebruikt en twee keer per etmaal langs het plangebied vliegt om foerageergebied de Randmeren te bereiken. Trillingen die mogelijk precies op het moment van passeren plaatsvinden hebben doordat de meervleermuis langs vliegt geen effect.

**Aanlegfase**

De nieuwe installatie zal worden onderheid, met deels in de grond gevormde palen (trillingvrij) en deels prefab (conventioneel). Het heien vindt overdag plaats. Het heien kent hogere geluidsniveaus

**Datum**

31 oktober 2022

**Zaaknummer**

2020-014237

**Blad**

20 van 27

dan de reguliere bedrijfsvoering (circa 10 dB) en is gedurende twee weken te verwachten. Het heien gebeurt overdag tijdens de rustperiode van de meervleermuis. De meervleermuis heeft geen verblijfplaatsen op korte afstand van het plangebied. Trillingen door heiwerkzaamheden zullen op de meervleermuis geen effect hebben.

Het heien vindt volgens de huidige planning (en na het verlenen van de omgevingsvergunning) plaats in januari-februari 2023. Dat betekent dat weidevogels kortdurend en alleen buiten het broedseizoen tijdelijk worden verstoord. Dit heeft geen noemenswaardige gevolgen voor deze soorten. Daarmee is er geen sprake van het verstoren van weidevogels.

De overige bouwactiviteiten zijn qua geluid, trillingen, licht en stofemissies vergelijkbaar met de reguliere bedrijfsvoering van ACN (overslag/verwerken zand en grind met werktuigen, pompen/vacuümtransport van bouwstoffen), huidige verlichting van het terrein) en die van andere bedrijven op het bedrijventerrein. Doordat het tracé van de A28 circa 7 meter hoger ligt dan de polder en het bedrijventerrein, worden effecten als licht en emissie aanzienlijk afgeschermd.

Er zijn vanwege de aanlegfase geen effecten te verwachten.

#### 5.2.4 In de aanvraag voorgestelde passende/mitigerende maatregelen

In de aanvraag is de volgende maatregel opgenomen om (significant) negatieve effecten te voorkomen:

- Het toepassen van verlichting conform een nog op te stellen lichtplan dat ter goedkeuring aan ons wordt voorgelegd en waarbij de volgende adviezen worden opgevolgd:
  - o het verlichten van de toren en het terrein met amberkleurige LED-verlichting, zo min mogelijk zichtbaar vanuit de richting van Arkemheen;
  - o het zo min mogelijk toepassen van verlichting en afschermen van armaturen (het vermijden van een lichtstraal omhoog of opzij, maar indien nodig alleen de gevel te verlichten met de lichtbundel naar beneden);
  - o het voorkomen van overbodige verlichting voor en na de werkdag door het toepassen van tijd/bewegingsschakelaars;
  - o het voorkomen van een lichtbundel over het water en indien het noodzakelijk is om de kaderand aan te geven, de amberkleurige LED-lichtbundel dan recht omlaag te laten schijnen.

#### 5.2.5 Cumulatieve effecten

De vergelijkbare effecten van ACN, andere bedrijven en de A28 leiden qua geluid, trillingen en andere emissies tot een bepaald milieuklimaat in het gebied. De effecten versterken elkaar niet in die zin dat de bijdrage als gevolg van ACN sterk boven het achtergrondniveau uitkomt. Het milieuklimaat verandert niet wezenlijk ten opzichte van de huidige situatie. Daarmee is er geen sprake van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van cumulatie.

#### 5.2.6 Beoordeling van de overige effecten van de aanvraag op de instandhoudingsdoelstellingen

Wij onderschrijven grotendeels de conclusies en de daaraan ten grondslag liggende motivaties van de stukken zoals bij de aanvraag gevoegd. De verhoogde snelweg A28 vormt een barrière tussen Natura 2000-gebied Arkemheen en de planlocatie en zorgt er daarnaast voor dat er in de omgeving sprake is van een hoog niveau van achtergrondgeluid. Hierdoor zorgt de vernieuwing en verandering van de asfaltcentrale in de gebruiksfase niet voor significant negatieve geluidseffecten op de instandhoudingsdoelstellingen. Het heien in de aanlegfase brengt echter een hogere geluidsbelasting met zich mee. Uit de aanvraag blijkt dat het heien in de aanlegfase volgens de huidige planning in januari-februari zal plaatsvinden. In Nederland worden de hoogste aantallen kleine zwanen in november-januari aangetroffen. De hoogste dichtheden smienten zijn aanwezig tussen november en februari. Om een mogelijk verstorend effect op de overwinterende kleine zwanen en smienten zoveel mogelijk te voorkomen stellen wij als voorwaarde vast dat het heien op zijn vroegst in februari mag plaatsvinden en niet later dan half maart in verband met het broedseizoen van de weidevogels. Een andere mogelijkheid is na het broedseizoen van de weidevogels, van begin september tot half oktober.

Gezien de slechts beperkte toename van de scheepvaart, en de al aanwezige activiteiten op en direct langs de Arkervaart is geen significant negatief effect hiervan te verwachten voor het foerageergebied van de smient en kleine zwaan. Voor de trekroute van de meervleermuis is daarnaast van belang dat de scheepvaartbewegingen alleen in de dagperiode plaatsvinden.

Lichteffecten kunnen een verstorende werking hebben voor zowel vogels als vleermuizen. Om te waarborgen dat de genoemde adviezen over het toepassen van verlichting daadwerkelijk worden toegepast nemen wij hiervoor voorschriften op in de vergunning. De voorwaarden gelden zowel voor de aanlegfase als de gebruiksfase. Wanneer de verlichting conform deze voorwaarden wordt uitgevoerd zijn geen significant negatieve effecten te verwachten.

Wij hebben op basis van deze ecologische beoordeling met de voorgestelde maatregelen ten aanzien van verlichting de zekerheid verkregen dat de aangevraagde activiteit niet leidt tot significante effecten op de instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebied Arkemheen en Veluwerandmeren.

#### 5.3 Effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland

Bij ons besluit betrekken we ook eventuele effecten op Natura 2000-gebieden net buiten onze landsgrenzen. De aangevraagde ontwikkeling van uw bedrijf heeft ook invloed op Natura 2000-gebieden in Duitsland. Voor de beoordeling van de toename sluiten wij aan bij de Duitse manier van beoordelen. Volgens de Duitse overheid is er geen sprake van een negatief effect als de toename van stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Uw aanvraag blijft onder deze grenswaarde. Verdere toetsing van effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland is daarom niet nodig.

## 5.4 Conclusie

Wij achten het noodzakelijk om voorschriften vast te stellen om te waarborgen dat er geen sprake is van significante effecten. Dit betekent dat de vergunningplicht voor dit project onverkort geldt.

Wij hebben op grond van het vorenstaande de zekerheid verkregen dat het project geen significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden. De vergunning kan daarom worden verleend.

## 6 Overige verplichtingen

U bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet- en regelgeving.

## 7 Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

Wet natuurbescherming artikel 2.4

Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 2 en 3

Wet natuurbescherming artikel 5.3 lid 1

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Besluit natuurbescherming, artikel 2.14, lid 3

Uitspraak Raad van State inzake Logtsebaan, 201907146/1/R2 (ECLI:NL:RVS:2021:71)

Beleidsregels procedure besluitvorming Wet natuurbescherming Gelderland

**Datum**

31 oktober 2022

**Zaaknummer**

2020-014237

**Blad**

23 van 27

**BIJLAGE 2****AERIUS-berekeningen**

- Verschilberekening (kenmerk RYzhr6quE2rX, d.d. 10 augustus 2022)
- Beoogde situatie (kenmerk RzkjDFH1bBJk, d.d. 31 oktober 2022)

**Datum**

31 oktober 2022

**Zaaknummer**

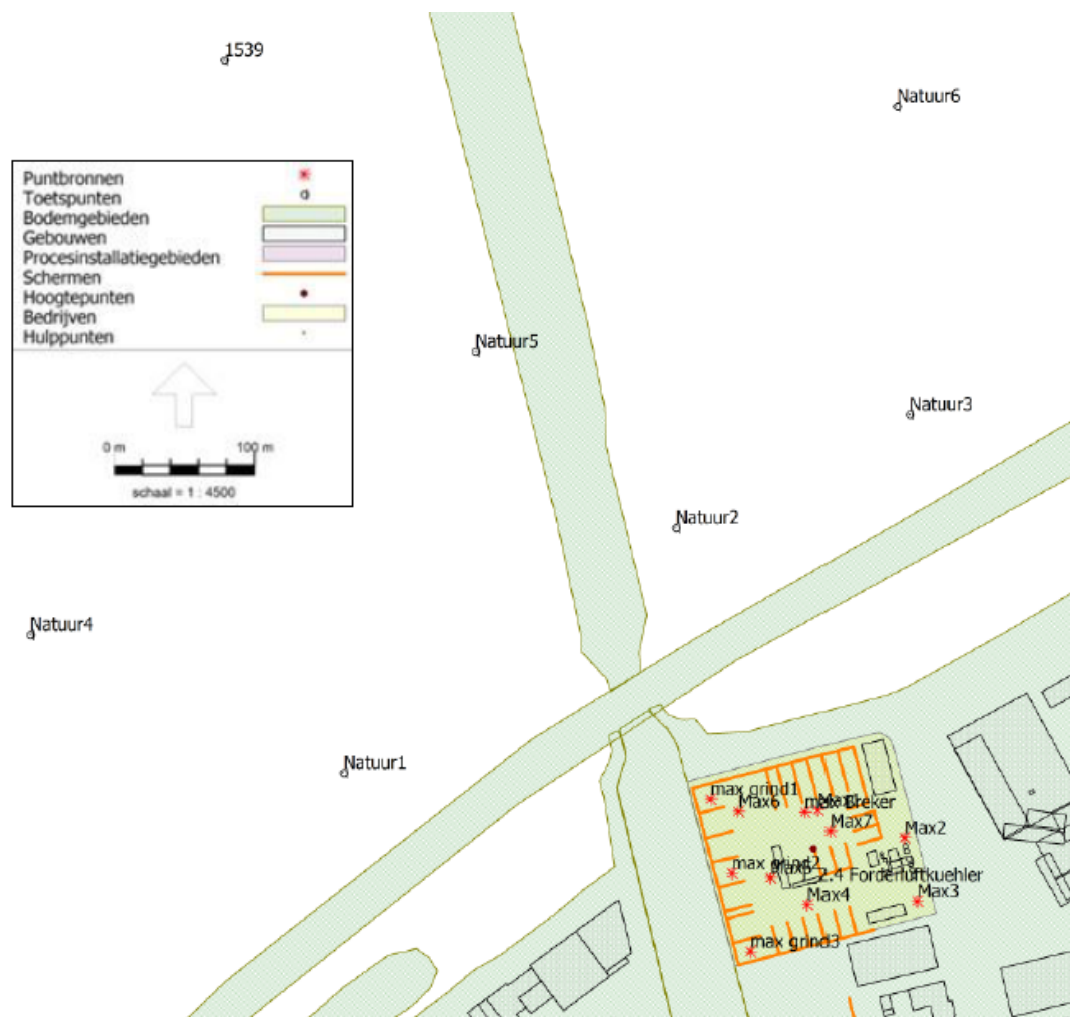
2020-014237

## Blad

24 van 27

## BIJLAGE 3

## Gegevens geluidseffecten uit de aanvraag



*Figuur 1 Ligging extra beoordelingspunten piekgeluiden voor natuur*



**Datum**  
31 oktober 2022

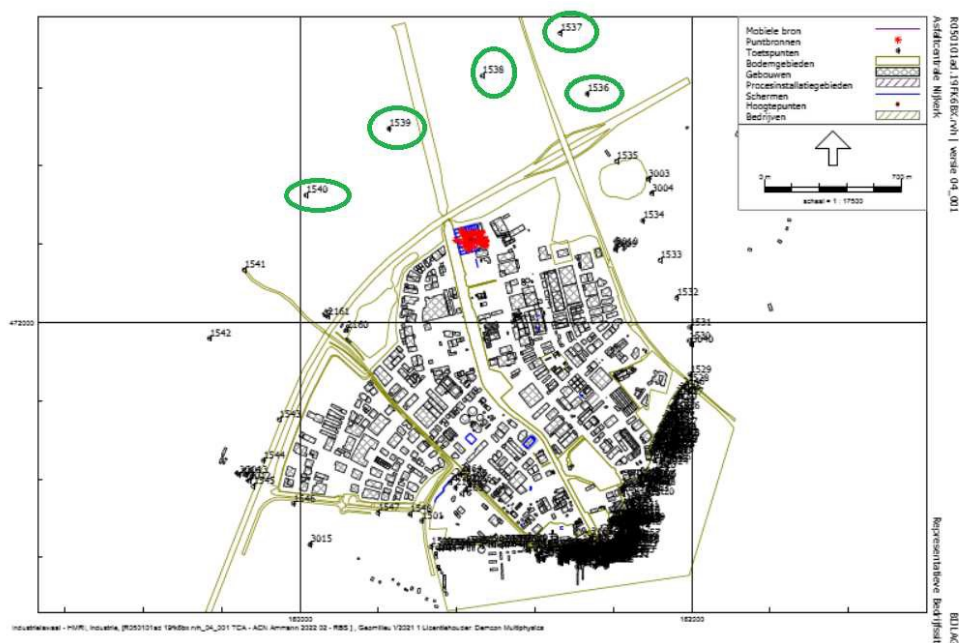
**Zaaknummer**  
2020-014237

**Blad**  
25 van 27

*Tabel 1 De optredende maximale geluidsniveaus (geluidspieken) op een hoogte van 1,5 meter (A) en 5 meter (B)*

Model: natuur ACN Ammann 2022.02 - LAmix incl afscherming snelweg  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Natuur1_A	invloed weidevogels	160538,15	472483,54	1,50	56	49	49
Natuur1_B	invloed weidevogels	160538,15	472483,54	5,00	60	54	54
Natuur2_A	invloed weidevogels	160775,61	472658,28	1,50	53	45	45
Natuur2_B	invloed weidevogels	160775,61	472658,28	5,00	62	55	55
Natuur3_A	invloed weidevogels	160941,39	472738,93	1,50	52	47	47
Natuur3_B	invloed weidevogels	160941,39	472738,93	5,00	59	55	55
Natuur4_A	invloed weidevogels	160314,12	472582,11	1,50	52	47	47
Natuur4_B	invloed weidevogels	160314,12	472582,11	5,00	54	48	48
Natuur5_A	invloed weidevogels	160632,24	472783,74	1,50	54	48	48
Natuur5_B	invloed weidevogels	160632,24	472783,74	5,00	56	50	50
Natuur6_A	invloed weidevogels	160932,43	472958,48	1,50	50	46	46
Natuur6_B	invloed weidevogels	160932,43	472958,48	5,00	53	47	47



**Datum**

31 oktober 2022

**Zaaknummer**

2020-014237

**Blad**

26 van 27

*Tabel 2 De optredende langtijdgemiddelde geluidsniveaus op een hoogte van 5 meter*

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1536_A	Nieuwe zonegrens	5.00	38.5	28.0	27.0	38.5
1537_A	Nieuwe zonegrens	5.00	36.4	26.0	24.7	36.4
1538_A	Nieuwe zonegrens	5.00	40.2	30.5	29.5	40.2
1539_A	Nieuwe zonegrens	5.00	43.2	33.4	32.5	43.2
1540_A	Nieuwe zonegrens	5.00	41.0	31.4	30.6	41.0



*Figuur 3 Tijdgemiddelde geluidniveau vanwege de A28, Links  $L_{den}$ , rechts  $L_{night}$  (in dB(A))  
(Rijkswaterstaat)*

