

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Beoogd - Beoogd

Resultaten

Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

LBP|SIGHT
Nijverheidsstraat 42,
3861RJ Nijkerk

ACN
beoogde situatie

RzkjDFH1bBJk
31 oktober 2022, 13:57
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	22,3 kg/j	10,8 ton/j
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
7.202,50 mol/ha/j	5161312	Veluwe
24.463,77 ha		
0,00 ha		
0,12 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen op ponton	0,2 kg/j	754,4 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen t.b.v. Mobiele zeef- en breekinstallatie	5,9 kg/j	136,0 kg/j
4	Industrie Bouwmaterialen Schoorsteen	-	8.913,7 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	95,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen terrein	11,6 kg/j	431,4 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 1	-	93,9 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 2	-	61,9 kg/j
14	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	0,5 kg/j	47,2 kg/j
15	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	-	0,3 kg/j
16	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	70,0 g/j	6,8 kg/j
17	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - freesasfalt	0,3 kg/j	31,9 kg/j
18	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen	-	0,3 kg/j
19	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (Ponton)	-	0,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,7 kg/j	187,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	24.463,77	7.202,50	24.463,77	0,12	0,00	0,00
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	24.380,82	7.202,50	24.380,82	0,12	0,00	0,00
Naardermeer (94)	72,65	2.065,59	72,65	0,02	0,00	0,00
Oostelijke Vechtplassen (95)	10,30	1.876,31	10,30	0,01	0,00	0,00

Beoogd, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen op ponton	NO _x	754,4 kg/j		
		NH ₃	0,2 kg/j		
Naam	Stageklasse	BrandstofverbruikDraaiurenAdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Kraan, generator en backhoe	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	25000 l/j	875 u/j	NO _x	754,4 kg/j
				NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen t.b.v. Mobiele zeef- en breekinstallatie	NO _x	136,0 kg /j		
		NH ₃	5,9 kg/j		
Locatie	160825, 472470				
Naam	Stageklasse	BrandstofverbruikDraaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele zeef- en breekinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12157 l/j	288 u/j 729 l/j	NO _x	67,3 kg/j
				NH ₃	2,9 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6227 l/j	288 u/j 374 l/j	NO _x	34,9 kg/j
				NH ₃	1,5 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6042 l/j	288 u/j 363 l/j	NO _x	33,8 kg/j
				NH ₃	1,5 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer Diesel (ACN)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	12,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	5,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	39 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %		

4 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Schoorsteen	Uittreedhoogte	43,0 m	NO _x	8.913,7 kg/j
Locatie	160922, 472423	Warmteinhoud	1,444 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart			NO _x		95,0 kg/j	
Locatie	160788,472411						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	80 %	250 p/jaar	4u	0 %	NO _x	95,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam		Werktuigen terrein		NO _x		431,4 kg/j	
				NH ₃		11,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48307 l/j	2000 u/j	2898 l/j	NO _x	271,1 kg/j	
					NH ₃	11,6 kg/j	
Heftruck	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4298 l/j	730 u/j		NO _x	132,6 kg/j	
					NH ₃	32,2 g/j	
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1326 l/j	228 u/j		NO _x	27,7 kg/j	
					NH ₃	9,9 g/j	
Wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	80,0 g/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x	93,9 kg /j			
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		0 p/jaar	0 %	250 p/jaar	80 %	NO _x	93,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x	61,9 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Scheepvaart terugweg	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	250 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NO _x	61,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer freesasfalt	Links	Rechts	NO _x	58,7 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	2,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	1,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file			
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %			
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %			
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	7500 p/jaar	0,0 %			
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer bitumen	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	78,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file			
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %			
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %			
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	583 p/jaar	0,0 %			
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %			

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer vulstof en toeslagstof			Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Type scherm	-	-	NO ₂	84,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen			Hoogte	-	-	NH ₃	36,1 g/j
Tunnelfactor	1			Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							
Beschrijving				Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file
Voorgeschreven factoren				Licht verkeer		0 p/jaar		0,0 %
Voorgeschreven factoren				Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %
Voorgeschreven factoren				Zwaar vrachtverkeer		250 p/jaar		0,0 %
Voorgeschreven factoren				Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer gereed product	Links	Rechts	NO _x	119,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	16667 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	6233 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	47,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	160933, 472420				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	160909, 472386				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
Locatie	160918, 472435				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - freesfalt	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	31,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	160937, 472434				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (Ponton)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	160787, 472474				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer Diesel (Ponton)			Links	Rechts	NO _x	82,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			-	-	NO ₂	3,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen			-	-	NH ₃	1,6 g/j
Tunnelfactor	1			Afstand tot de weg		-	-
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	10 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>