

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Herinrichting - Beoogd

Resultaten

Herinrichting - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Koen Akkerman
wanraaij,
6673DN andelst

Natuurontwikkeling Maneswaard
Verondiepen Maneswaard t.o.v. huidige agrarisch gebruik

RvyVqzEZEag5
21 oktober 2022, 13:53
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2021	3,7 kg/j	566,3 kg/j
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
3.206,88 mol/ha/j	4256176	Veluwe
8.805,49 ha		
0,00 ha		
4,29 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		







Herinrichting (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,1 kg/j	152,2 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute scheepvaart	-	59,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	2,6 kg/j	355,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Herinrichting" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8.805,49	3.206,88	8.805,49	4,29	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	93,33	2.317,20	93,33	4,29	0,00	0,00
Veluwe (57)	8.701,73	3.206,88	8.701,73	0,03	0,00	0,00
Binnenveld (65)	10,43	1.684,03	10,43	0,01	0,00	0,00

Herinrichting, Rekenjaar 2021

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam		Bron 1		NO _x		152,2 kg/j	
				NH ₃		1,1 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1680 l/j	250 u/j	0 l/j		NO _x	56,7 kg/j
						NH ₃	0,4 kg/j
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2488 l/j	127 u/j	0 l/j		NO _x	82,7 kg/j
						NH ₃	0,6 kg/j
bobcat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	377 l/j	56 u/j	0 l/j		NO _x	12,7 kg/j
						NH ₃	90,5 g/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam		scheepvaart	Vaarwater		Lek		NO _x		59,0 kg/j	
			Van A naar B		Stroomafwaarts					
Beschrijving	Type			Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Beunschip	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		60 p/jaar	90 %	60 p/jaar	0 %		NO _x	25,4 kg/j	
								NH ₃	0,0 kg/j	
Splijtbakken	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)		120 p/jaar	65 %	120 p/jaar	0 %		NO _x	33,6 kg/j	
								NH ₃	0,0 kg/j	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3	NO _x	355,1 kg/j			
		NH ₃	2,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5738 l/j	294 u/j	0 l/j	NO _x	190,8 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	768 l/j	39 u/j	0 l/j	NO _x	25,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Dumpers/vrachtwagens	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4172 l/j	214 u/j	0 l/j	NO _x	138,7 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>