

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

## Totale emissie

beoogd - Beoogd

## Resultaten

beoogd - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Compaxo Zevenaar BV  
Edisonstraat 48-50,  
6209 PK Zevenaar


beoogde situatie  
Beoogde situatie Edisonstraat 48-50 Zevenaar

S4fdEHmWTgJ6  
10 november 2022, 15:25  
Wnb-rekengrid

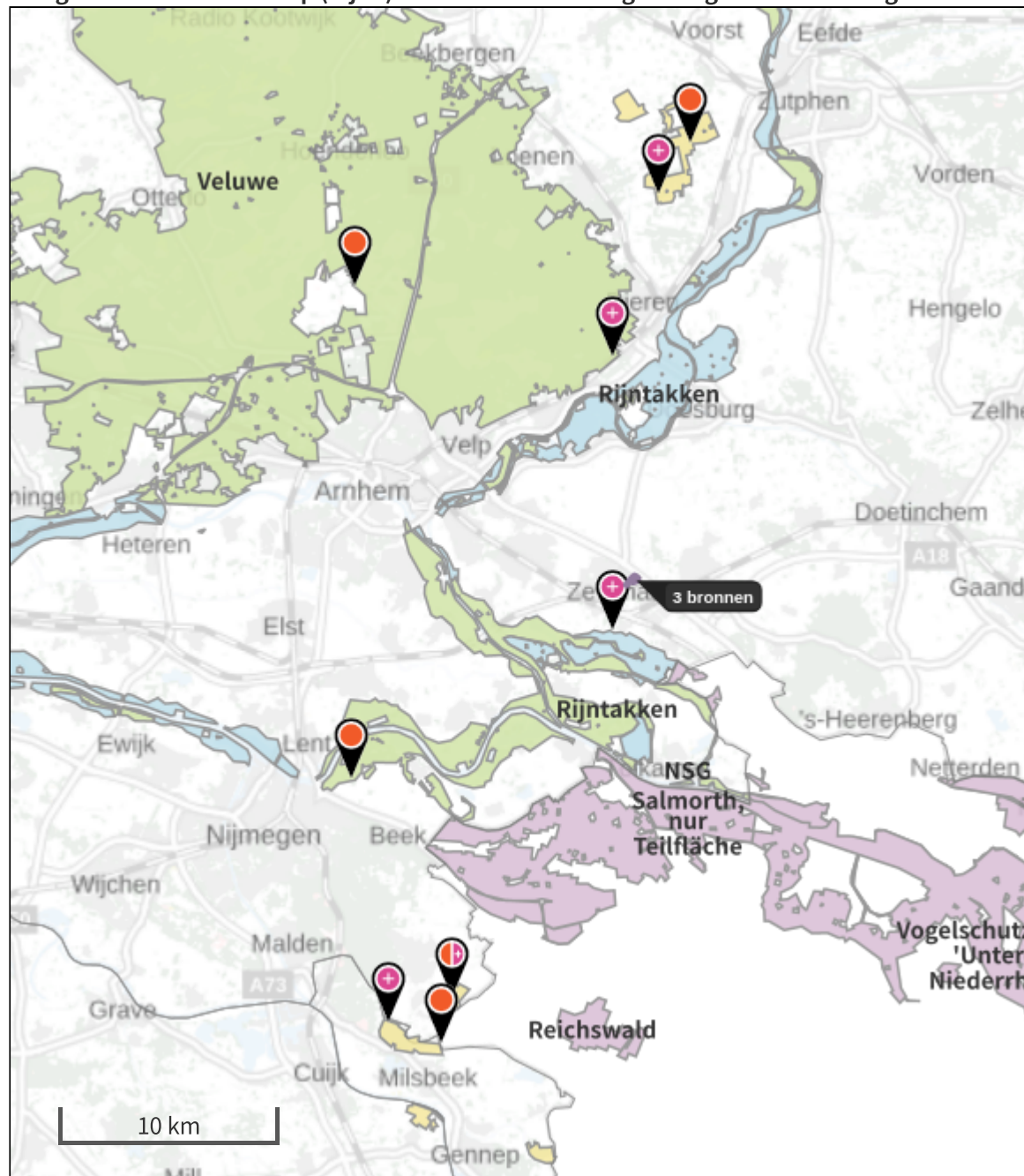
Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	542,7 kg/j	4.181,3 kg/j
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
4.379,89 mol/ha/j	4435103	Veluwe
21.602,19 ha		
0,00 ha		
0,17 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

beoogd (Beoogd), rekenjaar 2022

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Landbouw   Stalemissies   Stal	535,8 kg/j	-
<b>6</b> Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Stoomketel	-	3.690,0 kg/j
<b>10</b> Industrie   Voedings- en genotmiddelen   centrale schoorsteen	-	131,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,9 kg/j	360,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	21.602,19	4.379,89	21.602,19	0,17	0,00	0,00
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	164,88	2.684,53	164,88	0,17	0,00	0,00
Veluwe (57)	21.306,85	4.379,89	21.306,85	0,10	0,00	0,00
Landgoederen Brummen (58)	37,59	2.098,03	37,59	0,05	0,00	0,00
Sint Jansberg (142)	81,21	2.385,40	81,21	0,02	0,00	0,00
De Bruuk (69)	11,65	1.836,17	11,65	0,02	0,00	0,00

## beoogd, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	203,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 9,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,8 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer verpakt vlees	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 58,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	42 p/etmaal	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

**3** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal	Uittreedhoogte	13,0 m	NH <sub>3</sub>	535,8 kg/j
Locatie	203374, 438810	Uittreeddiameter	1,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,90 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	luchtwasser	-	1786	NH <sub>3</sub>	0.3	-	535,8 kg/j

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	44,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeerplaats	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

## 6 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Stoomketel	Uittreedhoogte	12,0 m	NO <sub>x</sub>	3.690,0 kg/j
Locatie	203308,438822	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,90 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	12,0 m/s		

## 7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens tbv Bacon	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	47,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	8 p/etmaal	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

## 8 Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer varkens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	30,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	114 p/etmaal	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

## 9 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer vlees	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	27,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	64 p/etmaal	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

### 10 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	centrale schoorsteen	Uittreedhoogte	20,0 m	NO <sub>x</sub>	131,0 kg/j
Locatie	203348, 438855	Uittreeddiameter	1,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,90 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	26,0 m/s		

### 11 Wegverkeer | Weg

Naam	Rangeertruck	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	39,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	26 p/etmaal	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159  
Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>