



# Ontwerpbesluit Verlenen vergunning

Gemeente Nunspeet  
T.a.v. de heer A. Dickhof  
Markt 1  
8071 GJ NUNSPEET

**Datum**

15 februari 2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Onderwerp**

Wet natuurbescherming -  
gebiedsbescherming

**Inlichtingen bij**

Provincieloket  
026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

**Blad**

1 van 25

**Locatie**

Stationsgebied Nunspeet

**Gemeente**

Nunspeet

**Activiteit**

Herinrichting van het stationsgebied met onderdoorgangen

Beste meneer Dickhof,

Hierbij ontvangt u een ontwerpbesluit over bovengenoemde aanvraag.

**Ontwerpbesluit**

Wij zijn van plan u deze vergunning te verlenen. U ontvangt nu het ontwerpbesluit. U mag pas met de activiteiten beginnen als u het definitieve besluit heeft ontvangen.

**De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit**

Bijlage 1 bevat een toelichting op ons besluit. Ook zijn de voorschriften van deze vergunning beschreven in de bijlage. De AERIUS berekeningen zijn als bijlage 2 toegevoegd. Bijlage 3 bevat een kaart van de projectlocatie. Neem alle bijlagen goed door.

**Coördinatieregeling**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nunspeet hebben op 28 december 2021 het besluit van de gemeenteraad van Nunspeet van 16 december 2021 om toepassing te geven aan artikel 3.30, lid 1 sub b van de Wet ruimtelijke ordening (gemeentelijke coördinatieregeling) ten behoeve van de realisatie van het project 'herontwikkeling stationsgebied Nunspeet' bekendgemaakt.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751



provincie  
**Gelderland**

**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

2 van 25

De gemeentelijke coördinatieregeling maakt het mogelijk om de procedure voor de benodigde vergunningen gelijktijdig op te laten lopen met de procedure van het bestemmingsplan. Met de coördinatieregeling worden de betrokken besluiten gezamenlijk voorbereid en gelijktijdig bekendgemaakt. Ook vindt bundeling van rechtsbescherming plaats zodat kan worden volstaan met het indienen van één zienswijze tegen één of meer van de gecoördineerde besluiten. Hierdoor kan de besluitvorming efficiënter, sneller en meer inzichtelijk plaatsvinden.

Met toepassing van het coördinatiebesluit op grond van artikel 3.30 e.v. van de Wet ruimtelijke ordening en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht worden de volgende ontwerpbesluiten met de daarop betrekking hebbende stukken gelijktijdig ter inzage gelegd:

1. Het ontwerpbestemmingsplan 'Stationsgebied Nunspeet';
2. Ontwerpbesluit Hogere grenswaarde voor Industrieweg en Elspeterweg Stationsomgeving op grond van de Wet geluidhinder;
3. Ontwerpnatuurvergunning gebieden op grond van de Wet natuurbescherming;
4. Ontwerpontheffing soortbescherming op grond van de Wet natuurbescherming.

*Ontwerpbestemmingsplan*

De gemeente Nunspeet wil de stationsomgeving van Nunspeet herontwikkelen. Bij de herontwikkeling worden onder meer twee tunnels onder het spoor gerealiseerd en worden wegen en rotondes nieuw aangelegd c.q. verplaatst. Het huidige bestemmingsplan is hiervoor echter niet toereikend. Om de herontwikkeling mogelijk te maken zal daarom een nieuw bestemmingsplan vastgesteld moeten worden.

Het (ontwerp)bestemmingsplan 'Stationsgebied Nunspeet' voorziet in de ontwikkeling van het stationsgebied Nunspeet, onder andere het opheffen van de overweg Elspeterweg door middel van de aanleg van een tweetal onderdoorgangen. Eén voor snelverkeer en één voor langzaamverkeer met een opgang naar het perron. Tevens voorziet het plan in de herinrichting van het Stationsgebied met een gewijzigde verkeersafwikkeling, waarbij onder andere de F.A. Molijnlaan opschuift in noordelijke richting en de rotonde verplaatst wordt in westelijke richting.

*Ontwerpbesluit Hogere grenswaarden Elspeterweg/Industrieweg/Kienschulperweg*

Ten gevolge van het project verbetering Stationsomgeving is als gevolg van de geluidsbelasting Elspeterweg/Industrieweg/Kienschulperweg een hogere waarde-besluit op grond van de Wet Geluidhinder nodig voor 99 woningen in en rond het gebied Elspeterweg/Industrieweg/Kienschulperweg in Nunspeet.

*Ontwerpnatuurvergunning (gebieden) en ontheffing (soorten)*

Uit een uitgevoerde natuurtoets blijkt dat er, gelet op de nabijheid van het Natura 2000-gebied Veluwe, een natuurvergunning nodig is op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming (gebieden). Daartoe is op 17 december 2021 een aanvraag ingediend bij het college van gedeputeerde staten van Gelderland.

**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

3 van 25

De ontwerponthefing (soorten) Wet natuurbescherming betreft de gewone dwergvleermuis en huismus. Het betreft respectievelijk ontheffing van de verbodsbepalingen van artikel 3.5 lid 2 en 4 (vleermuizen) en artikel 3.1 lid 2 (voor de huismus).

*Crisis- herstelwet (Chw) van toepassing*

Op de procedure voor het onderhavige project is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit op grond van artikel 1.1. en bijlage I van deze wet. Het betreft onder andere bijlage I, artikel 3.4: “ontwikkeling en verwezenlijking van werken en gebieden (....) ten behoeve van de aanleg en of wijziging van wegen”, van deze wet. Voor de procedures en voor het beroep en het hoger beroep zijn de aanvullende regels volgens Afdeling 2 van deze wet van toepassing.

**Inzagetermijn**

Overeenkomstig artikel 3.8 lid 1 Wet ruimtelijke ordening (Wro) juncto afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zal het ontwerpbestemmingsplan met de daarbij behorende stukken in de periode van 16 februari 2022 gedurende zes weken (tot en met 29 maart 2022) voor een ieder ter inzage liggen tijdens de openingsuren in het gemeentelijke Klantcontactcentrum (KCC) van de gemeente Nunspeet, Markt 1 in Nunspeet (0341) 25 99 11. Het ontwerpbestemmingsplan is ook digitaal te raadplegen via [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) (NL.IMRO.0302.BP01197-ow01).

Van deze besluiten zal mededeling worden gedaan in de “Nunspeter Koerier”, het Gemeenteblad en in de “Nederlandse Staatscourant”. De ontwerp-natuurvergunning en bijbehorende stukken en de ontheffing zijn gedurende zes weken na de publicatiedatum in te zien. Op verzoek stuurt de provincie Gelderland u kopieën van de stukken toe. Neem hiervoor contact op met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. U kunt de stukken ook op afspraak inzien in het Provinciehuis. Hiervoor neemt u contact op met het Provincieloket. In alle gevallen vermeldt u het zaaknummer 2021-015719 (vergunning) en 2021-012107 (ontheffing).

**Zienswijzen**

Gedurende de periode van de ter inzage legging kan een ieder schriftelijk of mondeling een zienswijze indienen over:

1. het ontwerp-bestemmingsplan;
2. het ontwerp-besluit Hogere grenswaarde;
3. de ontwerp-natuurvergunning;
4. het ontwerp ontheffing soortbescherming.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Nunspeet, Postbus 79, 8070 AB Nunspeet. In de zienswijze geeft u duidelijk aan op welke onderdelen van het ontwerpbesluit (ontwerpbestemmingsplan, ontwerp Hogere grenswaarde, ontwerp-natuurvergunning en/of ontheffing soortbescherming) deze betrekking heeft.

**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

4 van 25


Indien u een mondelinge zienswijze naar voren wenst te brengen, kunt u contact opnemen met één van de onder het kopje “meer informatie” genoemde personen.

Eventuele zienswijzen worden beoordeeld en kunnen aanleiding zijn het bestemmingsplan en/of het besluit hogere grenswaarden aan te passen. Eventuele zienswijzen tegen het ontwerp van de natuurvergunning en -onthefing worden aanstonds doorgezonden aan de provincie en zullen door de provincie betrokken worden bij de beslissing van gedeputeerde staten over het verlenen van de natuurvergunning en/of -onthefing. Het definitieve bestemmingsplan zal vervolgens ter vaststelling aan de raad worden aangeboden. Na vaststelling van de besluiten volgt er een beroepsprocedure. In die periode kan er nog beroep tegen de besluiten worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

**Meer informatie**

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [gelderland.nl](http://gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Erik Steenbergen  
Teammanager Vergunningverlening

**Documentnummer(s) inzage stukken:**

03595101, 03595103, 03595105, 03595107, 03595109, 03595111, 03595112, 03595114, 03595115, 03596306, 03596309, 03611772, 03611777, 03611780, 03625525, 03625526, 03625527, 03625528, 03625529, 03625530, 03630427, 03630429, 03630431, 03630433, 03630435, 03630462

**Bijlagen**

- Bijlage 1 – Toelichting en voorschriften
- Bijlage 2 – AERIUS- berekeningen
  - Verschilberekening (kenmerk RPcsBenyp7nG d.d. 4 februari 2022)
  - Beoogde situatie (kenmerk S3bYV3pkCTYo d.d. 6 februari 2022)
- Bijlage 3 – Kaart projectlocatie

## **BIJLAGE 1**

### **1 Toelichting**

#### **1.1 Leeswijzer**

De opbouw van deze toelichting op de vergunning is als volgt:

- Allereerst wordt de *activiteit omschreven*;
- Dan volgt de *procedure* met inbegrip van de *voorschriften*;
- Vervolgens is het *beoordelingskader* toegelicht;
- Onder het kopje *beoordeling* wordt de onderbouwing van het besluit gegeven;
- De beslissing wordt afgesloten met een *conclusie, overige verplichtingen* en de *juridische grondslagen*.

#### **1.2 Omschrijving activiteiten**

De aanvraag gaat om een nieuwe (her)inrichting van het stationsgebied vanwege de slechte doorstroming en zware verkeersdruk ter plaatse rondom de gelijkvloerse spoorwegovergang Elspeterweg nabij het Station te Nunspeet. De situatie moet verbeterd worden, omdat er bijna elk jaar incidenten zijn. Voorzien wordt in een onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer en een aparte onderdoorgang voor langzaam verkeer. Het plan voorziet verder in een toereikende aansluiting op de bestaande wegenstructuur en een toegang naar het perron. Daarbij wordt in de uitwerking veel aandacht besteed aan het verbeteren van de verblijfs- en ruimtelijke kwaliteit van de Stationsomgeving. Bebouwing maakt plaats voor groen. Dit is eveneens, naast de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid, een belangrijke doelstelling van het project.

Als gevolg van de herinrichting worden de volgende werkzaamheden en wijzigingen uitgevoerd:

- Sloop van bebouwing op het stationsplein, de voormalige Emté, Restaurant Joris en Restaurant Stroopstok;
- Stationsgebouw wordt deels aangepast (perronkap boven een lift en trapopgang);
- Aanpassingen en vernieuwing van het bestaande spoor;
- De kap van bomen in het onderzoeksgebied om de infrastructuur te wijzigen;
- Verwijdering, vernieuwing en aanleg van wegen, fiets- en voetpaden, waarbij 2 tunnels onder het spoor worden aangelegd;
- Verplaatsing van bushaltes en parkeervoorzieningen.

De globale planning van de werkzaamheden is om het project in het tweede kwartaal van 2022 te starten en eind 2025 af te ronden.

### **2 Procedure**

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

6 van 25

Op 17 december 2021 hebben wij uw aanvraag voor een vergunning in het kader van hoofdstuk 2 Wet natuurbescherming ontvangen.

**2.1 Historie vergunningverlening**

Voor dit project is niet eerder een vergunning of een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) voor de Wet natuurbescherming verleend.

**2.2 Soortenbescherming**

Dit besluit geldt alleen voor gebiedsbescherming. U heeft aangegeven dat u daarnaast ook een ontheffing nodig heeft voor soortenbescherming. Op 21 september 2021 heeft u een aanvraag om een ontheffing ingediend, bij ons bekend onder zaaknummer 2021-012107. Het besluit op de ontheffingsaanvraag ontvangt u separaat van het besluit voor de gebiedsbescherming.

**2.3 Houtopstanden**

Als er bomen of houtopstanden worden gekapt die beschermd zijn op grond van de Wet natuurbescherming dan dient er een kapmelding te worden gedaan en moet de houtopstand worden herplant. U heeft aangegeven dat er geen houtopstanden buiten de bebouwde kom worden gekapt.

**2.4 Coördinatieregeling**

Dit (ontwerp)besluit is onderdeel van een gecoördineerde procedure zoals ook is beschreven in de begeleidende brief hierboven.

**3 Voorschriften**

U bent verplicht om zich aan de volgende voorschriften te houden:

**Algemeen**

1. Deze vergunning is uitsluitend geldig voor (medewerkers van) de vergunninghouder en voor (rechts)personen die in opdracht van de vergunninghouder handelen. De vergunninghouder blijft verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
2. De (rechts)personen genoemd in het vorige voorschrift zijn volledig op de hoogte van deze vergunning en de voorschriften. Zij kunnen deze voorschriften uitvoeren.
3. Een (digitale) kopie van deze vergunning met de bijbehorende AERIUS-berekeningen (bijlage 2) met kenmerken RPcsBenyp7nG en S3bYV3pkCTYo moet aanwezig zijn op de plaats waar de activiteiten worden uitgevoerd. Het is verplicht om deze te tonen op verzoek van bevoegde toezichthouders en opsporingsambtenaren.

**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

7 van 25

4. De vergunning geldt voor het project op de kaart van bijlage 3.
5. Van deze vergunning mag pas gebruik worden gemaakt nadat:
  - de vigerende milieuvergunning van GPS gedeeltelijk is ingetrokken c.q. gewijzigd, zodat ten minste 65% van de stikstofrechten als bedoeld in de salderingsovereenkomst (zie bijlage 7 gevoegd bij passende beoordeling, doc. nr. 03630435) zijn vervallen ten behoeve van de herinrichting van het stationsgebied Nunspeet;
  - dit intrekkingsbesluit c.q. wijziging van de vigerende milieuvergunning onherroepelijk is;
  - een (digitale) kopie van de ingetrokken / aangepaste milieuvergunningen of een schriftelijke bevestiging hiervan van het betreffende bevoegde gezag wordt verstrekt aan de provincie Gelderland via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl) onder vermelding van het zaaknummer 2021-015719.
6. Van deze vergunning mag pas gebruik worden gemaakt nadat:
  - voor pannenkoekenhuis Stroopstok, gelegen aan Stationsplein 4 te Nunspeet een melding als bedoeld in artikel 1.10 Activiteitenbesluit milieubeheer is ingediend die ziet op een volledige bedrijfsbeëindiging;
  - voor restaurant Joris, gelegen aan Elspeterweg 2 te Nunspeet een melding als bedoeld in artikel 1.10 Activiteitenbesluit milieubeheer is ingediend die ziet op een volledige bedrijfsbeëindiging;
  - de meldingen als hiervoor genoemd door het betreffende bevoegde gezag schriftelijk zijn geaccepteerd;
  - uit de hiervoor genoemde meldingen en de acceptaties blijkt dat de volledige bedrijfsbeëindigingen strekken ten behoeve van de herinrichting van het stationsgebied Nunspeet;
  - de bedrijfsvoering in het VVV gebouw aan Stationsplein 1 te Nunspeet, restaurant Joris, gelegen aan Elspeterweg 2 te Nunspeet en pannenkoekenhuis Stroopstok, gelegen aan Stationsplein 4 te Nunspeet feitelijk is beëindigd en niet meer wordt opgestart.
  - een (digitale) kopie van de hiervoor genoemde meldingen en acceptaties van het betreffende bevoegde gezag wordt verstrekt aan de provincie Gelderland via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl) onder vermelding van het zaaknummer 2021-015719.
7. De gemeente Nunspeet dient erop toe te zien dat zodra een nieuwe bedrijfsontwikkeling op de locatie van de voormalige GPS gerealiseerd gaat worden een wijziging van de milieuvergunde situatie wordt aangevraagd of een melding zoals bedoeld in artikel 1.10 Activiteitenbesluit wordt ingediend. Wanneer een aanvraag of melding niet tijdig wordt ingediend, wordt actief gehandhaafd door het bevoegd gezag zodat op de kortst mogelijke termijn kan worden beslist op de aanvraag of melding. De gemeente Nunspeet dient de gewijzigde aangevraagde situatie per omgaande door te zenden aan de provincie Gelderland via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl) onder vermelding van het zaaknummer 2021-015719.

**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

8 van 25

8. De grove sloop- en bouwwerkzaamheden (zoals sloopwerkzaamheden en heiwerkzaamheden welke veel geluid veroorzaken), moeten plaatsvinden in de periode september tot en met februari (buiten het broedseizoen van vogels) tenzij er geen vogels broeden nabij het plangebied. Om dit vast te stellen moet een ter zake kundige vaststellen dat in een zone tot 180 meter rondom de planlocatie broedgevallen van de zwarte specht zijn uitgesloten. Er mag alleen gewerkt worden tussen zonsopgang en zonsondergang.
9. Wilt u deze vergunning overdragen? U bent verplicht om daar toestemming voor te vragen aan provincie Gelderland. Dien een verzoek in via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl) en vermeld het zaaknummer dat boven deze brief staat: 2021-015719.
10. Meld de start van de werkzaamheden minimaal vier weken voor de startdatum bij provincie Gelderland, via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl) en vermeld het zaaknummer dat boven deze brief staat: 2021-015719.
11. Is de activiteit klaar? Meld dit binnen twee weken aan provincie Gelderland via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl). Vermeld het zaaknummer 2021-015719.

## 4 Beoordelingskader

### 4.1 Bepalen vergunningplicht

Als er Natura 2000-gebieden zijn waar het project in de beoogde situatie zorgt voor stikstofdepositie ( $> 0,00$  mol N/ha/j) boven de kritische depositie grenswaarde, zijn onder dergelijke omstandigheden significant negatieve effecten niet op voorhand uit te sluiten.

Vergunningplicht ontstaat wanneer significante gevolgen door het project kunnen ontstaan. Dit staat in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming: 'het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Met het in werking treden van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering per 1 juli 2021 geldt er een vrijstelling van de vergunningplicht voor het aspect stikstof voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn.

Met de huidige aanvraag wordt zowel intern als extern salderen aangevraagd. Hierbij wordt o.a. de stikstofdepositie van de aanvraag vergeleken met de stikstofdepositie in de referentiesituatie.



De referentiesituatie wordt als volgt bepaald:

- In het geval dat voor de bestaande activiteit een natuurvergunning is verleend die onherroepelijk is, bepaalt deze natuurvergunning de maximaal toegestane depositie op Natura 2000-gebieden; dus de vergunde depositie is de referentiesituatie;
- Is voor de bestaande activiteit (nog) geen natuurvergunning verleend, dan is de referentiesituatie de laagst (vergunde) situatie vanaf de referentiedatum. Dat is de datum waarop een gebied waarop dit bedrijf invloed heeft werd aangewezen als Natura 2000 gebied of een voorloper hiervan.

Dit betekent dat wij, als voor een bedrijf na de referentiedatum een situatie is vergund of gemeld waarin de stikstofemissie lager is dan in de situatie op de referentiedatum, uitgaan van de situatie met de laagste stikstofemissie. In alle andere gevallen wordt uitgegaan van de laatst vergunde of gemelde situatie op de referentiedatum<sup>1</sup>.

De toestemming kan bestaan uit een Hinderwet-, milieuvergunning, omgevingsvergunning of milieumelding en mag niet zijn vervallen.

- Als er meerdere milieuvergunningen of milieumeldingen verleend zijn na de voorgaande milieutoestemming dan moet de toestemming met de laagste depositie die niet is vervallen, gebruikt worden als referentiesituatie. Hierbij mag alleen gebruik worden gemaakt van de in de toestemming opgenomen stikstofemissie voor zover de capaciteit aantoonbaar feitelijk is gerealiseerd. De feitelijk gerealiseerde capaciteit betreft de op het moment van indienen van de aanvraag op grond van een toestemming volledig opgerichte installaties en gebouwen, of gerealiseerde infrastructuur en overige voorzieningen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de activiteit.

## 5 Beoordeling

De aanvraag heeft betrekking op verschillende effecten. In de beoordeling wordt eerst ingegaan op de effecten van stikstof. Daarna wordt ingegaan op overige effecten.

### 5.1 Effecten stikstof

Door de herinrichting van het stationsgebied worden bestaande verkeersstromen uit het centrum onttrokken die om Nunspeet heen gaan lopen. De hoeveelheid verkeersbewegingen zal daardoor anders verdeeld worden over de bestaande wegen en er komt ook meer verkeer te rijden op de reeds bestaande rondwegen. Daarnaast is er een kleine afname van de verkeersintensiteit door het verdwijnen van vier gebruiksfuncties ten behoeve van intern en extern salderen.

---

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 13 november 2013 (uitspraak 201211640/1/R2).

**Bepalen vergunningplicht**

Uit de bij de aanvraag ingediende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt ter plaatse van Natura 2000-gebieden. Deze depositie heeft mogelijk significante gevolgen voor die betreffende Natura 2000-gebieden. Beoordeeld moet worden of de referentie al voorziet in een (minimaal) even grote stikstofdepositie.

**5.1.1 Vaststellen van de referentiesituatie**

Omdat er voor deze locatie nog geen vergunning voor de Wet natuurbescherming of de Natuurbeschermingswet 1998 is, bepalen wij de referentiesituatie aan de hand van andere milieutoestemmingen. Dit is opgenomen in tabel 1.

Bedrijfsontwikkelingen die na de aanwijsdatum van Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd mogen volgens de Wet natuurbescherming geen significant nadelige gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen in deze Natura 2000-gebieden. De aanwijsdatum die relevant is voor deze locatie is 24 maart 2000. Immers, op die datum werden gebieden waarop dit bedrijf invloed heeft, aangewezen als Natura 2000-gebied, te weten Veluwe. Als referentiesituatie geldt de milieutoestemming met de laagste stikstofuitstoot sinds de aanwijsdatum.

De referentiesituatie voor het stationsgebied bestaat uit 3 onderdelen en er is ingezet op zowel intern als extern salderen:

*Intern salderen*

- De autonome verkeerssituatie. Dit is een weergave van de huidige situatie waarbij wel de autonome groei van verkeersaantallen is opgeteld, maar niet de effecten van het project;
- Drie gebruiksfuncties binnen het plangebied komen te vervallen. Dit betreft pannenkoekenhuis Stroopstok, restaurant Joris (beide reeds verworven door de gemeente) en het pand waarin de VVV is gevestigd. De milieutoestemmingen van de restaurants (van voor de referentiedatum 24 maart 2000) worden ingetrokken en de bedrijfsvoering van de VVV ter plaatse wordt afgemeld;

*Extern salderen*

- De Gecombineerde Pluimvee Slachterijen (GPS) Nunspeet. Er is 60% van de stikstofrechten van GPS verworven om ingezet te worden voor het aangevraagde project, waarvan 35% voor het afkomen. Daarmee is 39% (100 x 60 x 65) van de totale stikstofrechten van GPS ten behoeve van de herinrichting van het stationsgebied.

Tabel 1 milieutoestemmingen

Bedrijf	Datum	Zaaknummer	Vergunningsoort	Omschrijving
GPS	November 1980	HW 1326	Hinderwetvergunning	Inrichting voor een pluimveeslachterij met 150.000 pluimvee per week
	Januari 1992	1838	Hinderwetvergunning	Het uitbreiden of wijzigen van de pluimveeslachterij
	Juli 1992	1838	Hinderwetvergunning	Het exploiteren van een pluimveeslachterij aan de Oosteinderweg 104 en 104a
	Augustus 2002	2894	Wet Milieubeheer	Vergunning voor uitbreiding/wijziging
	Maart 2009	3544	Wet Milieubeheer	Actualisatie
	Juni 2019	HZ 2018-1156	Omgevingsvergunning milieu	Actualisatie
Joris	November 1986	1529	Hinderwetvergunning	Het uitbreiden of wijzigen van een restaurant (Joris)
	Januari 1996	2386	Melding Besluit horecabedrijven	Melding van een reeds opgericht horecabedrijf (Joris)
Stroopstok	December 1996	2503	Besluit horecabedrijven Hinderwet	Melding van een reeds opgericht horecabedrijf café restaurant 't Vosje.
VVV	Februari 1997	96.479	Verzoek om bouwvergunning	Het oprichten van een kantoorgebouw (VVV)

Voor GPS is de vergunning van juli 1992 de referentiesituatie, omdat voor het bedrijf geen situatie vergund of gemeld is waarin de stikstofemissie lager is dan in de situatie op de referentiedatum. Voor restaurant Joris is de vergunning van 1996 de referentiesituatie. Stroopstok en VVV hebben ieder één milieutoestemming die van toepassing is. De vergunningen genoemd in tabel zijn niet ingetrokken of geheel of gedeeltelijk komen te vervallen.

#### 5.1.2 Vaststellen van vergunde capaciteit

Voor het vaststellen van de feitelijk gerealiseerde capaciteit zijn de gegevens aangeleverd zoals weergegeven in onderstaande tabellen. Tabel 2(a en b) en 3(a en b) zijn een samenvatting van situatie 1 uit de bijgevoegde AERIUS-berekening (bijlage 2). Daarnaast zijn op basis van een verkeersmodel de verkeersbewegingen binnen de plaats Nunspeet inzichtelijk gemaakt en in de berekening opgenomen.

**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

12 van 25

In deze berekening is tevens de emissie van alle bronnen en de daarbij behorende depositie terug te vinden. De vergunde activiteiten die de referentie vormen komen overeen met de bijgevoegde AERIUS-verschilberekening (situatie 1 – referentiesituatie).

Voor GPS was er een natuurvergunningprocedure lopende met zaaknummer 2020-007317. Die procedure was in een vergevorderd stadium, waarbij Gedeputeerde Staten reeds besloten hadden over het ontwerp van de natuurvergunning. Daarin was door de provincie nauwgezet en gemotiveerd ingegaan op de referentiesituatie (bestaande rechten) van GPS. De uitgangspunten voor de inzet van GPS als externe salderingsmaatregel zijn 1-op-1 overgenomen uit het ontwerp van de natuurvergunning met de daarbij behorende bijlagen. Op het ontwerpbesluit was een zienswijze binnengekomen en er zijn punten ingebracht op onder meer de berekening voor het vaststellen van de feitelijk gerealiseerde capaciteit van de emissiebronnen van met name mobiele werktuigen. Deze punten zijn meegenomen in de beoordeling van onderhavig besluit. Er is geen definitieve vergunning verleend vanwege het faillissement van het bedrijf in 2021.

*Tabel 2a en b feitelijk gerealiseerde capaciteit Stroopstok, Joris en VVV*

Tabel 2a

Bron	Omschrijving
Gasverbruik restaurants	Kental per m <sup>2</sup> gebruiksoppervlak (bron: TNO 2019 P10919)
Verwarmingsketels bebouwing	Emissiefactor op basis van HR-ketels uit 2018 (bron: TNO 2014 R10584)
Verkeersbewegingen	Verkeersgeneratie licht en vrachtverkeer (bron: CROW publicatie 381)

Tabel 2b

Bron	Stroopstok	Joris	VVV
Gasverbruik verwarmingsketels (m <sup>3</sup> /j)	13.452	7.257	690
Verkeersgeneratie licht verkeer (mvt/etmaal)	233	128	94
Verkeersgeneratie vrachtverkeer(mvt/etmaal)	2	2	0,3

Tabel 3a en b feitelijk gerealiseerde capaciteit GPS

Tabel 3a

Bron	Omschrijving
Verwarmingsketels bebouwing	Verbruik oliegestookte en gasgestookte installaties conform milieuvergunning juli 1992 Emissiefactor op basis van Activiteitenbesluit
Verkeersbewegingen	Licht verkeer en zwaar vrachtverkeer op basis van de verkeersdruk in de feitelijke situatie in 2020, maar dan lineair naar beneden geschaald op basis van het verschil in de slachtcapaciteit met 1994.
Mobiele werktuigen*	Drie dieselwerktuigen op basis van pre-STAGE I, bouwjaar 1999 (bron: TNO 2020 R11528) Urenaantal op basis van aanvraag en milieuvergunning 1992
Dierlijke emissies	Slachtcapaciteit conform milieuvergunning juli 1992

\* De mobiele werktuigen zijn van een recenter bouwjaar dan daadwerkelijk het geval was (1994). De emissies van de heftrucks zijn derhalve onderschat en worden beschouwd als worst-case. De vorkheftrucks zijn niet expliciet in de milieuvergunningen uit 1980 en 1992 benoemd, maar het gebruik van die vorkheftrucks is inherent verbonden aan de vergunde bedrijfsactiviteiten (slachten van kippen). De heftrucks werden gebruikt voor het laden en lossen van de kratten levende have, voor de reiniging van de kratten (krattenwasser) en voor de afvoer van gereed product.

Tabel 3b

Bron	Soort	Emissiefactor	Aantal / jaar
Verwarmingsketels	Oliegestookt	120 mg NO <sub>x</sub> /Nm <sup>3</sup>	20.000 kg
	Gasgestookt	70 NO <sub>x</sub> /Nm <sup>3</sup>	250.000 m <sup>3</sup>
Licht verkeer	Personenauto's		16.785
Zwaar vrachtverkeer	Aanvoer levende kuikens		1.269
	Afvoer product en diversen		1.952
Mobiele werktuigen	Heftruck (3x)	9,2 g/kWh	9.360 uur*
Dierlijke emissies	Vleeskuikens	0,068	150.000 p/w**

\* Het urenaantal van 9.360 uur/jaar is gebaseerd op 3 heftrucks die 12 uur per dag (een volle werkdag) worden ingezet voor 260 werkdagen per jaar.

\*\* Berekening deeltijdfactor:  $(12/24) * (5/7) = 35,7\%$  bij werkdagen van 12 u/d en 5 dagen p/w. Ook kwamen 's nachts dieren binnen de inrichting aan vóór aanvang van het slachten:  $(3/24) * (5/7) = 8,9\%$ . Berekening maximale hoeveelheid op elk moment met een doorlooptijd van 3 uur:  $3 * 2.500 = 7.500$  kuikens.

### 5.1.3 Aangevraagde situatie

In de beoogde situatie worden 2 nieuwe onderdoorgangen gerealiseerd, één voor snelverkeer direct ten westen van de bestaande overweg en een aparte onderdoorgang voor langzaam verkeer die onder het station komt te liggen.

Op basis van een verkeersmodel zijn de verkeersbewegingen van gemotoriseerd verkeer binnen de plaats Nunspeet inzichtelijk gemaakt voor zowel de projectsituatie als de autonome situatie. De verkeerseffecten van het project zijn daardoor breder meegenomen dan enkel in het projectgebied zelf, zodat ook rekening gehouden is met wijzigingen in de verkeersstromen op wegen in het verlengde van de wegen in het projectgebied.

De vier gebruiksfuncties (Stroopstok, Joris, VVV en GPS) zijn door saldering niet meer in werking. Uit situatie 2 van de bijgevoegde AERIUS-verschilberekening (bijlage 2) blijkt de aangevraagde situatie zoals deze wordt beoogd. In de aangevraagde situatie is uitsluitend de verkeersintensiteit per wegvak en per voertuigcategorie weergegeven. In deze berekeningen is eveneens de emissie van alle bronnen en de daarbij behorende depositie terug te vinden.

### 5.1.4 Effecten op een afstand van 25 km of minder

Sinds 13 januari 2022 houdt de nieuwe versie van AERIUS Calculator rekening met depositie op een afstand van 25 km of minder. Dit kan leiden tot onbedoelde randeffecten: als de locatie van een emissiepunt in de beoogde situatie verschilt van die in de referentiesituatie, kan er volgens de verschilberekening in sommige hexagonen een depositietoename zijn. Als er sprake is van onbedoelde randeffecten kan middels de door BLJ12 opgestelde handleiding aangetoond worden dat de berekende depositietoename een gevolg is van de onbedoelde randeffecten en daarmee er in werkelijkheid niet zal zijn.

De ontwikkeling van het Stationsgebied Nunspeet leidt op sommige locaties tot een toename in de stikstofdepositie, met name vlak langs de Industrieweg. Er is niet tot nauwelijks sprake van een stijging van uitstoot in het algemeen, maar doordat er lokaal meer verkeer gaat rijden over de Industrieweg, stijgt de depositie door verkeer vlak langs die weg. Daarom is saldering nodig om te voorkomen dat er netto extra stikstofdepositie ontstaat op specifiek dit stuk van de Veluwe. Er is dus in beginsel al geen sprake van randeffecten: op veruit de meeste locaties is sprake van een afname in depositie, niet een toename. Zeker aan de randen van het rekengebied (dus op 25 km afstand van het plangebied) is er geen sprake van toenames in depositie. Dit volgt ook uit de AERIUS-berekening, zie bijlage 4 bij dit besluit: enkel vlakbij het plangebied worden toenames in depositie berekend. Van randeffecten zou pas sprake zijn als er rond de 25 km afstand van GPS toenames in stikstofdepositie berekend zouden worden.

In de stikstofdepositie berekeningen voor het Stationsgebied Nunspeet wordt zowel intern gesaldeer met wegvallende verkeerstromen en bebouwing (Strookstok, Joris en VVV), als dat er extern gesaldeer wordt met het wegvallen van de stikstofuitstoot van GPS. In figuur 3 is een uitsnede te zien van AERIUS Calculator met de rekenresultaten van een verschilberekening waarbij GPS niet is toegevoegd als extern saldering. De hexagonen waar een toename is berekend, zijn paars gekleurd.

In figuur 4 is een uitsnede te zien met de rekenresultaten van een verschilberekening waarbij GPS wel is toegevoegd als extern saldering. Uit de twee afbeeldingen wordt duidelijk dat de uitstoot van GPS enkel dient om de depositie vlakbij het plangebied verder te salderen: figuur 4 laat aanmerkelijk minder paarse hexagonen zien dan figuur 3. Dit zijn kortom effecten ruim binnen een straal van 25 kilometer.

Daarmee is aangetoond dat randeffecten zoals bedoeld in de BIJ12 handreiking “randeffecten 25 km in AERIUS C21” niet optreden.

#### 5.1.5 Beoordeling van de effecten van stikstofdepositie

Er is intern gesaldeer met pannenkoekenhuis Stroopstok, restaurant Joris en het VVV-gebouw en er is extern gesaldeer met pluimveeslachterij GPS. De milieuvergunningen dienen ingetrokken dan wel aangepast te worden. Onderhavige vergunning wordt pas van kracht nadat de intrekkingsbesluiten of aangepaste milieuvergunningen verstrekt worden aan de provincie Gelderland.

Door middel van intern en extern salderen met de referentiesituatie is er *netto* sprake van een depositie van 0,00 mol/ha/j of lager.

Netto is een afname van stikstofdepositie van 19,0 mol N/j. Op een aantal hexagonen is sprake van een toename van maximaal 1,46 mol N/ha/j, omdat een aantal van de bestaande wegen waar sprake is van een toename van verkeersbewegingen vlakbij Natura 2000-gebied Veluwe gelegen is. Dit heeft als gevolg dat na saldering er in de beoogde situatie nog sprake is van een toename van stikstofdepositie op Veluwe.

In paragraaf 5.2 is nader beoordeeld of de stikstoftoename op deze locatie leidt tot significante effecten op instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden.

#### *Extern salderen*

Er is nagegaan of het extern salderen met GPS conform de voorwaarden genoemd in artikel 6 van de Gelderse beleidsregels omtrent stikstof ingezet is.

Op 19 februari 2021 is een koopovereenkomst tussen GPS en de gemeente Nunspeet gesloten omtrent de stikstofrechten van GPS. 65% van de vergunde stikstofrechten is door de gemeente verworven, waarvan 60% ten behoeve van de herinrichting van het stationsgebied. Van deze 60% vindt conform artikel 6 lid 12 een afroaming van minimaal 30% plaats.

Daarnaast is intrekking van de stikstofrechten van GPS in verband met toepassing van artikel 6, lid 2 van de Habitatrichtlijn niet noodzakelijk, omdat in het Uitvoeringsagenda Gelderse Maatregelen Stikstof dit bedrijf niet als bronmaatregel ingezet wordt voor stikstofreductie. In deze uitvoeringsagenda zijn diverse bronmaatregelen ten aanzien van landbouw, industrie en mobiliteit beschreven die moeten zorgen voor een stikstofreductie. Daarnaast worden ook maatregelen getroffen in de verschillende Natura 2000 gebieden op basis van de daarvoor geldende beheerplannen, het beleid dat Provinciale Staten van Gelderland hebben vastgesteld (PS2021-747)

en de landelijk aanpak, verankerd in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, het Programma stikstofreductie en natuurverbetering en de daarin opgenomen reductiemaatregelen.

Voor GPS is alleen een natuurvergunning in ontwerp genomen. Er moet een nieuwe natuurvergunning aangevraagd worden waarin de beoogde situatie van GPS of een andere bedrijfsontwikkeling op die locatie na inzet van externe saldering vastgelegd wordt. Pas nadat deze natuurvergunning verleend en onherroepelijk is, kan gestart worden met de herinrichting van het stationsgebied. Dit is als aanvullende voorschrift opgenomen in onderhavig besluit. Op deze manier wordt geborgd dat de vergunde stikstofrechten van GPS ingezet wordt voor saldering zonder dat dit kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

## **5.2 Overige gebiedseffecten**

De realisatie van de twee onderdoorgangen vinden buiten de begrenzing van Natura 2000-gebied 'Veluwe' plaats. De wijziging in verkeersstromen zal deels binnen de begrenzing plaatsvinden.

### **5.2.1 In de aanvraag beschreven natuurwaarden**

#### *Habitattypen en Habitatrichtlijnsoorten*

Het plangebied ligt op meer dan een kilometer afstand van aangewezen habitattypen. Daarmee zijn effecten op habitattypen of habitatrichtlijnsoorten niet aan de orde.

#### *Broedvogels*

Grenzend aan het plangebied is Lg13 Bos van arme zandgronden aanwezig. Dit kan geschikt leefgebied zijn voor de draaihal, wespandief, zwarte specht en de nachtzwaluw.

### **5.2.2 In de aanvraag beschreven relevante factoren**

Op basis van de beoogde situatie ten opzichte van de huidige situatie kan een effect optreden in de vorm van:

- Optische verstoring;
- Geluidsverstoring;
- Lichtverstoring;
- Verdroging;
- Trilling;
- Vermesting en verzuring als gevolg van stikstofdepositie.

Oppervlakteverlies, versnippering en verontreiniging kunnen op voorhand uitgesloten worden omdat de beoogde ontwikkelingen buiten de Natura 2000-begrenzing gelegen zijn.



### 5.2.3 In de aanvraag beschreven negatieve effecten van de gevraagde activiteiten

#### *Optische verstoring*

De ontwikkelingen nabij stationsgebied Nunspeet kunnen mogelijk leiden tot een toename aan gebruikers van de N310. Hierdoor neemt de optische verstoring ook toe. In de huidige situatie is er al sprake van een grote mate van optische verstoring door de N310 en de spoorlijn. De toename van gebruikers op de N310 zal zodoende geen nieuwe verstoring veroorzaken. Het betreft enkel een intensivering van de verstoring wat niet zal leiden tot een toename van het vluchtgedrag van soorten aangezien de directe omgeving al verstoord is. Om die reden is een effect op de waarden van Natura 2000-gebied Veluwe uit te sluiten.

#### *Geluidsverstoring*

Aanlegfase: Tijdens de werkzaamheden is tijdelijke toename van geluidsverstoring te verwachten door heiwerkzaamheden, menselijke aanwezigheid en de inzet van mobiele werktuigen. Met name heien kan in het broedseizoen effecten hebben op vogels met een instandhoudingsdoelstelling, omdat het maximum geluidsniveau hoog is en ver draagt. Wanneer heiwerkzaamheden in het winterseizoen uitgevoerd worden dan zijn effecten uit te sluiten. De andere factoren van geluidsverstoring (menselijke aanwezigheid, mobiele werktuigen) reiken veel minder ver en door de al aanwezige mate van geluidsverstoring zullen deze met zekerheid niet tot effecten leiden. Gebruiksfase: Het doel van het project is om de stationsomgeving verkeersveiliger te maken. Door een betere doorstroom kan het echter voorkomen dat de ontwikkeling ook leidt tot een toename aan gebruikers van de N310. In de verkeersintensiteiten zoals aangeleverd door Goudappel Coffeng wordt in het plangebied over de komende 10 jaar een toename van verkeersbewegingen verwacht. Op basis van de verkeersintensiteiten zoals aangeleverd door Goudappel Coffeng heeft DGMR onderzocht wat de effecten als gevolg van verstoring door geluid betreffen. Hiervoor is een 42 dB(A) waarde gebruikt voor bosvogels, welke zeer worst-case is en doorgaans gebruikt wordt voor effectbepaling op weidevogels. Uit dit onderzoek blijkt dat een 42 dB(A) contour als gevolg van de huidige situatie over een groot deel van de Veluwe ligt, voornamelijk veroorzaakt door de rijksweg en het spoor. Uit de resultaten volgt dat er niet tot nauwelijks verschil is voor de geluidsbelasting tussen de plansituatie en de autonome situatie. Hierdoor kunnen effecten op het gebied van geluidsverstoring in de permanente situatie worden uitgesloten.

#### *Lichtverstoring*

Bij de beoogde ontwikkelingen is sprake van een afname van bebouwing in het plangebied. Met name de ontwikkelingen ten zuiden van de spoorlijn zijn relevant voor eventuele lichtverstoring, gezien dit deel van het plangebied nabij het Natura 2000-gebied gelegen is. Er wordt hier geen gebouw gerealiseerd welke hoger is dan de huidige situatie, geen lichtmasten geplaatst of andere ontwikkelingen waarbij sprake kan zijn van lichtverstoring. Negatieve effecten door lichtverstoring zijn daarom uitgesloten.

**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

18 van 25

*Verdroging*

Ten behoeve van de aanleg van de tunnel is bij de beoogde uitvoeringsmethode geen bemaling benodigd gezien in dat geval gewerkt zal worden met onderwaterbeton. Hiervoor is minimale onttrekking van water benodigd. Uitvoering middels deze methode is echter nog niet met zekerheid te stellen aangezien nog niet zeker is of overal deze bouwtechniek toegepast kan worden. In de worst-case situatie is mogelijk dus toch sprake van reguliere bemaling. De effecten hiervan zijn onderzocht in een geohydrologisch onderzoek (kenmerk R001-1278875MJS-VO4-nda-NL, d.d. 26 maart 2021). Uit dit onderzoek blijkt dat er gedurende de 26 weken waarin bemaling benodigd is een grondwaterstandsverlaging van 5 centimeter te verwachten is in een straal van 1 kilometer rondom het werkgebied. De aangewezen habitattypen bevinden zich op meer dan een kilometer afstand en omvat voornamelijk droge habitattypen. De tijdelijke bemaling heeft slechts in de directe omgeving effect en dus zijn effecten op de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen uit te sluiten.

*Trillingen*

Alleen in de aanlegfase is mogelijk sprake van verstoring door trillingen. Ten behoeve van de aanlegwerkzaamheden voor de tunnel zijn mogelijk heiwerkzaamheden benodigd. De directe omgeving van de spoorlijn biedt door de reeds aanwezige verstoring geen geschikt broedhabitat voor de kwalificerende broedvogels.

*Vermesting en verzuring*

Na het toepassen van saldering is er nog sprake van een toename van stikstofdepositie op Veluwe. De maximale netto toename betreft:

Habitatype / leefgebiedtype	Maximale netto toename N-depositie (mol/ha/j)
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	1,15
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,42
ZGH9190 Oude Eikenbossen	0,41

Effecten als gevolg van stikstofdepositie zijn gezien de permanente toename van stikstof niet uitgesloten. Een passende beoordeling is noodzakelijk gezien effecten niet zijn uitgesloten en gebruik gemaakt wordt van externe saldering.

*Passende beoordeling*

Omdat de verkeersstromen in de beoogde situatie om het centrum geleid worden, zullen meer verkeersbewegingen over bestaande wegen gaan die onder andere aan de rand van het Natura 2000-gebied Veluwe liggen. Door deze voorgenomen wijziging is sprake van een toename van stikstofdepositie op 24 hexagonen in de beoogde situatie. Deze hexagonen liggen alle aan de rand van de Veluwe in (zoekgebied)leefgebied Bos van arme zandgronden (hierna (ZG)Lg13) en zoekgebied habitatype Oude eikenbossen (hierna ZGH9190).

**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

19 van 25

Tijdens een veldbezoek is onderzocht of in het betreffende gebied het aangewezen (zoekgebied) leefgebied en habitatype ook daadwerkelijk aanwezig zijn. Er is geconcludeerd dat vanwege de aanwezigheid van kenmerkende plantensoorten het gehele bosgebied ten zuiden van de spoorlijn gerekend mag worden tot (ZG)Lg13.

Echter is er geen sprake van ZGH9190 vanwege het ontbreken van kenmerkende flora zoals een ondergroei van bochtige smelevengels en pilzegge en een begroeiing die onderdeel is van een minimaal honderdjarige opstand van zomereik of op een bosgroeiplaats van vóór het jaar 1850. Daarnaast is het gebied volgens het wijzigingsbesluit Natura 2000-gebied Veluwe, d.d. 29 september 2016, uitsluitend aangewezen als Vogelrichtlijngebied en kan het daarmee alleen leefgebieden omvatten. Dit gebied lijkt daarmee onterecht aangewezen als zoekgebied habitatype. Omdat het wel kenmerkende plantensoorten van Lg13 bevat, is dit gebied in de nadere beoordeling daarom als onderdeel van Lg13 beschouwd.

Er is sprake van een toename van stikstofdepositie op 24 hexagonen, maar over al de hexagonen tezamen binnen het aaneengesloten leefgebied Bos van arme zandgronden is sprake van een netto afname van 19,0 mol N/j. Gemiddeld per hexagoon in dit Lg13 gebied is sprake van een afname van 0,08 mol N/ha/jaar. Dus hoewel uitsluitend aan de randen van dit gebied sprake is van een toename, de afnames in hetzelfde gebied zijn veel groter waardoor over het gehele gebied genomen sprake is van een duidelijke afname van stikstofdepositie. Daarmee is er sprake van een verbetering van de kwaliteit van het (potentiële) leefgebied voor onder meer zwarte specht en wespandief.

In de passende beoordeling is volledigheidshalve nog toegelicht waarom dit leefgebied niet geschikt is voor de aangewezen broedvogelsoorten draaihals, nachtzwaluw, wespandief en zwarte specht. Van de draaihals en de nachtzwaluw worden de instandhoudingsdoelstellingen momenteel gehaald, maar van de wespandief en de zwarte specht vermoedelijk nog niet. Van geen van de 4 soorten zijn territoria of broedgevallen vastgesteld in het onderzochte gebied rond Nunspeet. Dat wordt verklaard door de talrijke in en rond dit bosgebied aanwezige verstoringsbronnen. Alleen van de zwarte specht zijn enkele waarnemingen van foeragerende vogels bekend, wat tot de conclusie leidt dat dit gedeelte van het leefgebied LG13 niet geschikt is als broedgebied. Ook in zoverre leidt de toename van stikstofdepositie aan de rand van dit onderzochte bosgebied niet tot gevolgen op de kwalificerende vogelsoorten.

#### 5.2.4 In de aanvraag voorgestelde mitigerende/passende maatregelen

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen opgenomen om (significant) negatieve effecten te voorkomen:

- Saldering met Stroopstok, Joris, VVV en GPS;
- Heiwerkzaamheden uitvoeren buiten de broedperiode van aangewezen broedvogels.

#### 5.2.5 Cumulatieve effecten

Door het treffen van maatregelen worden geen cumulatieve effecten verwacht.

#### 5.2.6 Beoordeling van de overige effecten van de aanvraag op de instandhoudingsdoelstellingen

Wij onderschrijven de conclusie dat er geen sprake is van een significante toename van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Veluwe. Door het salderen zal er netto een stikstofafname op Lg13 zijn en daarmee een verbetering op de kwaliteit van het leefgebied voor aangewezen broedvogels. Door ook bij de realisatie van het project rekening te houden met de broedperiode kunnen effecten uitgesloten worden.

Wij hebben op basis van deze ecologische beoordeling de zekerheid verkregen dat de aangevraagde activiteit niet leidt tot significante effecten op de instandhoudingsdoelen voor de Veluwe.

### 5.3 Conclusie

Wij verlenen de vergunning. Wij hebben op grond van het vorenstaande de zekerheid verkregen dat het project geen significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden. De aan de orde zijnde negatieve effecten van dit project zijn niet van dien aard dat deze op grond van artikel 2.4 Wet natuurbescherming nader moeten worden gereguleerd.

## 6 Overige verplichtingen

U bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet- en regelgeving.

## 7 Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

Wet natuurbescherming artikel 2.4

Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 2 en 3

Wet natuurbescherming artikel 5.3 lid 1

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Besluit natuurbescherming, artikel 2.14, lid 3

Uitspraak Raad van State inzake Logtsebaan, 201907146/1/R2 (ECLI:NL:RVS:2021:71)

Beleidsregels procedure besluitvorming Wet natuurbescherming Gelderland

Beleidsregels salderen in Gelderland, artikel 6

**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

21 van 25

**BIJLAGE 2****AERIUS-berekeningen**

- Verschilberekening (kenmerk RPcsBenyp7nG d.d. 4 februari 2022)
- Beoogde situatie (kenmerk S3bYV3pkCTYo d.d. 6 februari 2022)

**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

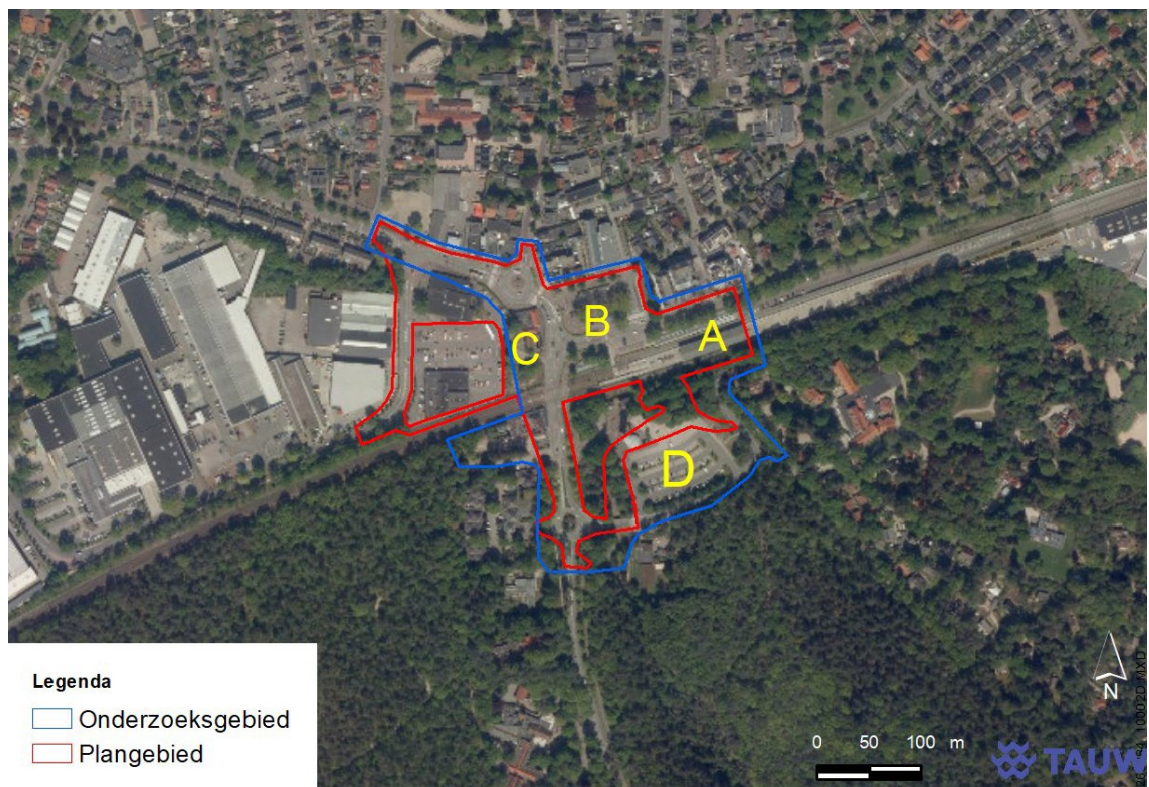
2021-015719

**Blad**

22 van 25

**BIJLAGE 3**

## Kaart projectlocatie



Figuur 1 Begrenzing van het plangebied (rood). A=stationsgebouw, B= stationsplein met ijssalon en VVV-gebouw, C= voormalig pannenkoekenhuis de Stroopstok, D= parkeerplaats Veluwetransferium.

**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

23 van 25



Figuur 2 Beoogde situatie met de twee onderdoorgangen.



**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

24 van 25

**BIJLAGE 4**

Uitsnedes van de AERIUS-berekening t.a.v. de stikstofeffecten op een afstand van 25 km of minder



Figuur 3 Resultaten van de verschilberekening met toename (paars) en afname (groen) van stikstofdepositie en met uitsluitend intern salderen.



**Datum**

15 februari-2022

**Zaaknummer**

2021-015719

**Blad**

25 van 25



Figuur 4 Resultaten van de verschilberekening met toename (paars) en afname (groen) van stikstofdepositie en met zowel intern als extern salderen.