

Simac Ladies Tour 2023

proloog

Ede

5 september

Vergunningaanvraag / Calamiteitenplan

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	
1.1	Gegevens aanvrager en uitvoerders	3
1.1.1	Naam evenement	4
1.1.2	Korte omschrijving / introductie van het evenement	4
1.2.1	Organogram	5
1.2.2	Organisatie Simac Ladies Tour 2023	6
1.2.3	Beslisboom, communicatielijnen en functies bij calamiteiten	9
1.2.4	Betrokken partijen bij uitvoering	11
2.	Exacte locatie(s) evenement	
2.1	Dinsdag 5 september start en finish	12
3.	Programma evenement	
3.1.1	Programma van de opbouw	13
3.1.2	Programma van de afbouw	13
4	Publiek	
4.1.1	Bereikbaarheid	14
4.2.1	Aantal bezoekers	14
4.2.2	Piekbelasting	14
4.2.3	Soort bezoekers	14
4.2.4	Informatievoorziening	14
4.2.5	Aan- en afvoer bezoekers	15
5.	Parkeren	
5.1.1	Bezoekers	16
5.1.2	Ploegen elite vrouwen	16
5.1.3	Jury, organisatie, tv en pers	16
6	Hulpverleningsdiensten	
6.1.1	Brandveiligheid en vluchtwegen	17
6.1.2	Bereikbaarheid hulpdiensten	17
6.1.3	Calamiteitenroutes hulpverleningsvoertuigen	17
7	Evenemententerrein / parcours	
7.1.1	Start/Finish	19
7.1.2	Bereikbaarheid	19
7.1.3	Afval	19
7.1.4	Geluid/Luidsprekers	19
8	Veiligheid	
8.1	Medische dienst	20
9.	Hygiëne	
9.1	Toiletvoorziening	21

9.2	Drinkwater	21
10	Veiligheid rensters	
10.1.1	Dranghekken	22
10.1.2	Begeleiding rensters	22
10.2.1	VRI installaties	22
10.2.2	Verlichting	22
11	Route/ stremming	
11.1.1	Route	24
11.1.2	Inzet Verkeersregelaars	24
11.1.3	Verkeersborden en stremmateriaal	24
11.1.4	Bereikbaarheid	24
12	Scenario's en maatregelen	
12.1.1	Hulpdiensten op het parcours	25
12.1.2	Slecht weer	25
12.1.3	Brand op of langs de route	25
12.1.4	(Grote) valpartijen	26
12.1.5	Als een wielrenster of bezoeker overlijdt	26
13	Diversen	28
14	Kaarten en parcours	
14.1.1	Parcourskaart dinsdag 5 september	29
14.1.2	Locatiekaart start dinsdag 5 september	30
14.1.3	Locatiekaart finish dinsdag 5 september	31
14.1.4	Routebeschrijving dinsdag 5 september	32
14.1.5	Genoemde bijlagen	34

1. Algemeen:

1.1.1 Gegevens aanvrager en uitvoerders

Naam Organisatie:

- Courage Events
- KVK: 68771770

Naam aanvrager en contactgegevens:

- Courage Events
 - Thijs Rondhuis
 - Baroklaan 1
 - 9351 TR Leek
 - 06-22900131
 - Thijs.rondhuis@courage-events.nl

Contactpersoon die aanvraag coördineert:

- Thijs Rondhuis, tel.: 06-22900131

Ervaring organisatie Courage Events:

- 10x de 5-daagse wedstrijd Energiewacht Tour/Healthy Ageing Tour
- 5 x Olympia's Tour (6-daagse UCI-wedstrijd voor mannen)
- 4 x Simac Ladies Tour (UCI Women's World Tour)
- 43 jaar organisator van de Ronde van Groningen
- 4x het Nederlands Kampioenschap tijdrijden voor profs 2010/2011/2012/2013
- Nederlands kampioenschap junioren in Bourtange
- 2 x Nederlands kampioenschappen profs dames en heren
- Diverse criteriums

1.1.1 Naam evenement

Simac Ladies Tour, UCI World Women's World Tour

Op dinsdag 5 september zijn de start bij de spuitertjes aan de Brouwerstraat en de finish op de Raadhuisstraat tussen rotonde Molenstraat en de N224 in Ede.

1.1.2 Korte omschrijving/ introductie van het evenement

De Simac Ladies Tour is de belangrijkste UCI-etappewedstrijd voor vrouwen in Nederland. De wedstrijd bestaat uit zes dagen. In 2023 wordt de 25^{ste} editie van de Simac Ladies Tour verreden van 5 t/m 10 september. De wedstrijd maakt onderdeel uit van de UCI Women's World Tour, dit is een reeks van de belangrijkste wedstrijden in de wereld. De wedstrijd krijgt veel aandacht in de media.

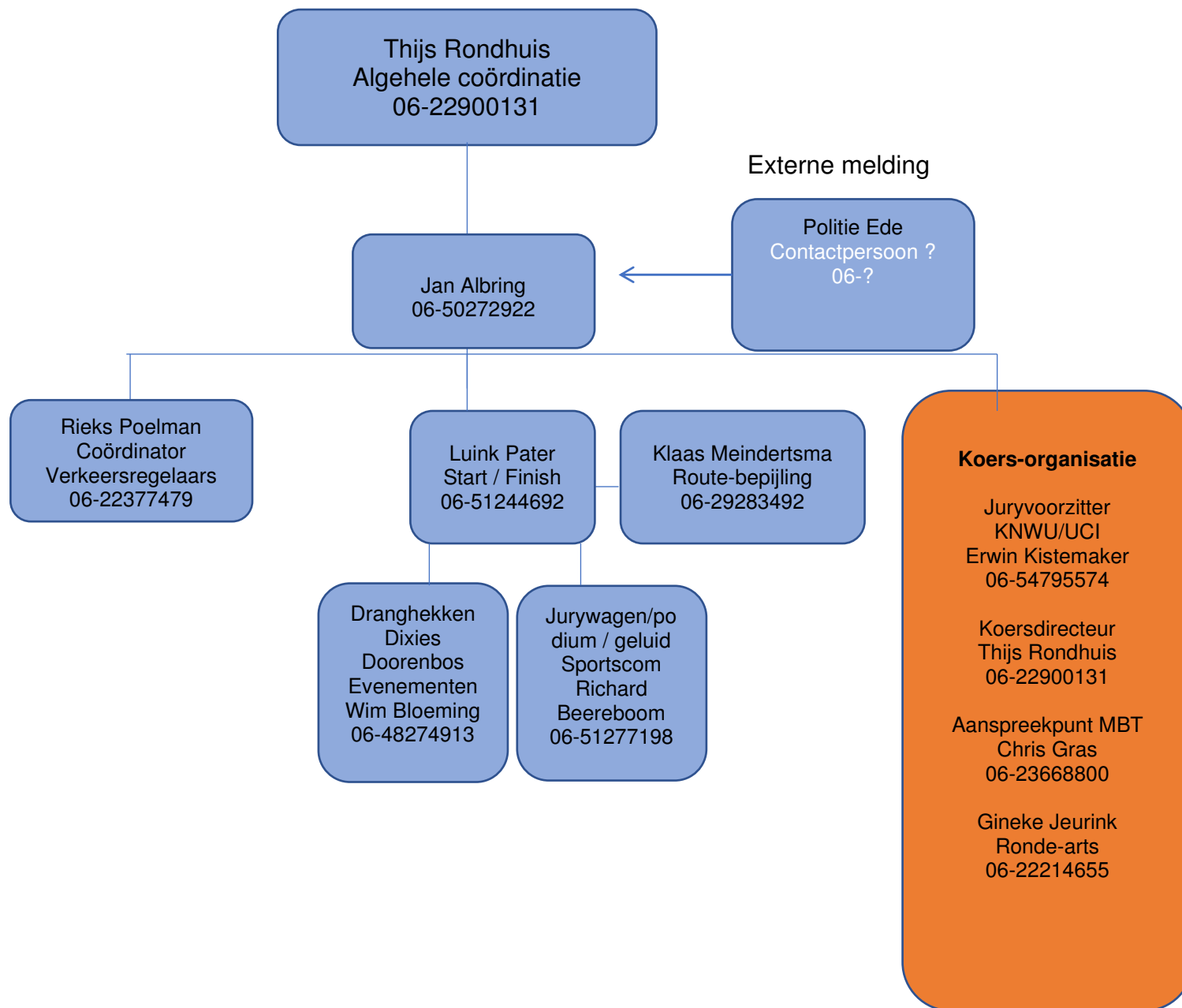
Op dinsdag 5 september is de start op het plein bij de spuitertjes aan de Brouwerstraat te Ede. De finish is op de Raadhuisstraat tussen de rotonde Molenstraat en de N224. De proloog gaat over een afstand van 2,4 km. De eerste renster start om 14:15 uur. De finish van de laatste renster wordt rond 16:15 uur verwacht. Iedere renster wordt voorafgegaan door een motorrijder en gevolgd door de ploegleidersauto. Kaarten van de etappe en de routebeschrijving staan onder hoofdstuk 14.

De wedstrijd wordt begeleid door de Motorbegeleidingsteam Assen (MBT) die zeer regelmatig wielervedstrijden op elk niveau begeleid. Voor iedere renster rijdt een motor ong. 100 m voor haar uit om aan te geven voor de verkeersregelaars dat er weer een renster komt zodat de weg vrij is voor haar en er niet meer overgestoken zal worden. Tussen iedere renster zit 1 minuut bij de start.

De Simac Ladies Tour, onderdeel van de UCI Women's World Tour, wordt verreden volgens de reglementen van de UCI, KNWU en organisatie. Alle deelnemers en ploegleiders dienen zich te vergewissen van deze reglementen en zich hieraan te houden. Dit wordt door de jury bewaakt en eventueel gesanctioneerd. Elke ploeg is in het bezit van meerdere technische gidsen waar de reglementen in opgenomen zijn.

1.2.1

Organogram



Toelichting organogram

Op basis van ervaringen die de organisatie heeft opgedaan is er een organogram gemaakt. Zo is er een duidelijke communicatiestructuur en schept duidelijkheid wie wanneer beslissingsbevoegd is. De coördinatie is namens de organisatie in handen van Thijs Rondhuis. De coördinator coördineert en koppelt de verschillende partijen, met name de externe factoren die impact hebben op het evenement. Deze factoren worden in het drieluik politie/verkeer/gemeente/organisatie besloten en vervolgens als actie doorgezet naar de koersorganisatie. De coördinator kijkt met name naar de impact van een 'simpele' actie voor het evenement op het groter geheel in de binnenstad. Daarnaast is de wielersorganisatie verantwoordelijk voor de organisatie van de koers. Door deze keuze is er gedurende het hele evenement met de coördinator iemand die in directe verbinding staat met de organisatie, jury, politie, hulpverleningsdiensten en de beslissingen kan en mag maken voor het evenement.

De politie is het input kanaal voor externe meldingen. Die worden via de commando wagen uitgezet naar de organisatie. Tevens worden de twee portofoon kanalen: kanaal 1) organisatie en kanaal 2) verkeer uitgeluisterd.

1.2.2 Organisatie Simac Ladies Tour 2023

FUNCTIE TIJDENS HET EVENEMENT	PORTOFOON	RADIO- COMMUNICATIE	NAAM	TELEFOONNUMMER
Koersdirecteur	x	X	Thijs Rondhuis	06-22900131
Coördinator verkeersregelaars	X	X	Rieks Poelman	06-22377479
Coördinatie start/finish op- en afbouw en afleiding karavaan	X		Luink Pater	06-51244692
Overheden en coördinatie gastenauto's		X	Henk Zomerdijk	06-53813410
Coördinatie burgermotorrijders die obstakels beveiligen		X	Chris Gras	06-23668800
Bepijling parcours, km. borden, rode vlag		X	Klaas Meindertsma	06-29283492
Bepijling parcours, km. borden, rode vlag		X	Henk de Leeuw	06-52475031
Persruimte gastvrouw	X		??	
Podium, tekenen en huldiging	X		Eyliene Bekkering	06-22416010
Uitgifte en inname materialen verkeersregelaars en motoren			Willy Sunderman	06-57172109

Medische dienst in koers	X	X	AES	06-53205317
Ronde-arts in koers	X	X	Gineke Jeurink	06-22214655
Podium, jurywagen, finishboog, finishstreep en geluid	X	X	Sportscom; Richard Beereboom	06-51277198
Dranghekken bij start en finish	X		Doorenbos Wim Bloeming	06-48274913
Wedstrijdleider UCI/KNWU		X	??	??
Chauffeurs				
Koersdirectie 1		X	Richard van Hout	06-
Koersdirectie plaatsvervangend		X	-	06-
Geluidswagen		X	Jan Schut	06-
Jury 1		X	Chris Gelderblom	06-29486107
Jury 2		X	Wijnand Wildeman	06-
Jury 3		X	Marcel Saris	06-
Jury 4		X	Henk Vis	06-
Jury 5 / aankomstrechtter		X	Joop Reinders	06-
Arts		X	AES	06-53205317
Bezemwagen		X	Giel Heijnen	06-53332166
Gasten 1		X	Fred Buitenhuis	06-
Gasten 2		X	Theo Zwanenburg	06-
Gasten 3		X	Jan Raven	06-33027707

Personen die geen beschikking over een portofoon of radiocommunicatie hebben, hebben deze niet nodig in hun functie. Zij zijn niet direct nodig in geval van onverwachte situaties of calamiteiten, denk hierbij aan mensen die de gastenontvangst of dopingcontrole doen.

NB: alle ploegleiders beschikken tijdens de wedstrijd over radiocommunicatie.

1.2.3 Beslisboom, communicatielijnen en functies in geval van calamiteiten

Zie voor Scenario's en maatregelen punt 12 van dit draaiboek.

<div>Ronde-arts</div> <div>Gieneke Jeurink</div>	<p>De ronde-arts is altijd in koers. Zij rijdt achter de KNWU/UCI wedstrijdleader en heeft beschikking over radiocommunicatie. Hiermee staat zij in rechtstreeks contact met alle juryleden en organisatie. In geval van een valpartij onder de deelnemers van de wedstrijd, is het de ronde-arts die als eerste opgeroepen wordt om polshoogte te gaan nemen en assistentie te verlenen aan de gevallen rensters. Wanneer zij inschat dat de valpartij te massaal of er te ernstige gewonden zijn (te veel rensters erbij betrokken zijn) om de wedstrijd (voor nu) voort te zetten of de weg dusdanig geblokkeerd wordt door een gewonde die niet verplaatst mag worden, schakelt zij direct de meldkamer/112 in, eveneens meldt zij dit direct aan de jury wedstrijdleader.</p>
<div>Jury Wedstrijdleader</div> <div>Erwin Kistemaker</div>	<p>De jury KNWU/UCI wedstrijdleader is altijd in koers en beschikt over radiocommunicatie met ronde-arts, overige jury en organisatie. Wanneer de ronde-arts hem meldt dat de wedstrijd (voor nu) stilgelegd dient te worden om bovengenoemde redenen, meldt de jury wedstrijdleader dit direct aan de koersdirecteur, politie en aan alle juryleden en ploegleiders, via de radiocommunicatie. De juryleden en politiemotoren met de functie het begeleiden van (eventueel ontstane groepen) rensters in koers, laten alle rensters stoppen. De rensters worden stilgezet en daar op hun plaats gehouden (nog steeds op het afgezette wedstrijdparcours) tot nadere instructies van deze jury- en politiebegeleiding.</p>
<div>Koersdirecteur</div>	<p>Nu de wedstrijd is stilgelegd, onderhoudt de koersdirecteur direct contact met de ronde-arts en jury-wedstrijdleiding. Deze driehoek beslist wat het vervolg van de wedstrijd zal zijn:</p> <ul style="list-style-type: none">- Indien het te lang duurt dat er weer een ambulance beschikbaar is om de rensters te begeleiden of het te lang duurt voor het parcours weer vrij is, zal de wedstrijd geheel gestaakt worden. Wanneer deze

<p>Thijs Rondhuis</p>	<p>driehoek dit beslist heeft, is het de jury-wedstrijdleiding die dit communiceert met de politie, juryleden en ploegleiders, via de radiocommunicatie. Rensters worden dan onder begeleiding van politie- en jury-motoren over het nog afgezette wedstrijdparcours naar de finish begeleidt. De gehele autokaravaan rijdt achter de betreffende groep waar hij al reed aan terug naar de finish. Daarnaast is het de koersdirecteur die de coördinatoren van de verkeersregelaars op de hoogte stelt via de portofoon.</p> <p>- Indien deze driehoek beslist dat het mogelijk is om de wedstrijd na het stilleggen weer te hervatten, doordat alle gevallen rensters geholpen zijn, er een ambulance in koers is en het parcours weer vrij is, is het de jury wedstrijdleader die dit communiceert aan politie, juryleden, organisatie en ploegleiders via de radiocommunicatie. Het is de jury die de rensters weer laat vertrekken en de wedstrijd vrijgeeft. Daarnaast is het de koersdirecteur die de coördinatoren van de verkeersregelaars op de hoogte stelt via de portofoon.</p> <p><i>Mocht de wedstrijd zo lang stilgelegen hebben dat de beoogde finishtijd ruim overschreden wordt, zal er door de driehoek ook meteen beslist worden dat de wedstrijd met een of meerdere ronden wordt ingekort. Dit wordt meteen samen met de mededeling 'hervatten wedstrijd' via dezelfde kanalen aan iedereen doorgegeven.</i></p> <p><i>Daar de speaker van de wedstrijd die bij de finish is, onderdeel uitmaakt van het jury-korps, is deze meteen op de hoogte van de huidige situaties in de wedstrijd. Hij zal het aanwezige publiek rondom de finish genuanceerd op de hoogte stellen van de situatie in de wedstrijd.</i></p>
------------------------------	---

	<p><i>Bij calamiteiten wordt er gecommuniceerd via de website/facebook/twitter kanalen van de organisatie en de gemeente. Bij een calamiteit meldt de persvoorlichter van de gemeente zich direct in de commandokamer voor afstemming.</i></p>
<div> Politiecommandant </div> <p>nog niet bekend</p>	<p>De politiecommandant van de Landelijke Eenheid stuurt de politiemotoren in de wedstrijd aan. Zij zijn er voor begeleiding van de groepen renster indien nodig en de veiligheid op het parcours. Tevens zijn zij aanspreekpunt voor de verkeersregelaars indien er zich problemen voordoen met weggebruikers die geen instructies opvolgen. In geval van het stilleggen of het staken van de wedstrijd, blijft de politie op het parcours en in deze functie. Zij staan in rechtstreeks contact met de jury, medische dienst en organisatie via de radiocommunicatie. Via portofoons kunnen verkeersregelaars problemen aan hen doorgeven en kan de politiecommandant één van de motoren ter plaatse laten gaan. De landelijke eenheid communiceert en stemt af met de lokale politie.</p>
<div> Coördinatie verkeersregelaars </div> <p>Rieks Poelman</p>	<p>In geval van het tijdelijk stilleggen of het geheel staken van de wedstrijd, hoort de coördinator van de verkeersregelaars dit via de portofoon van de koersdirecteur. Deze coördinator stelt alle verkeersregelaars op de hoogte van de situatie via de portofoon. Hij geeft hen instructies wat te doen (parcours gesloten houden, oversteekplaatsen openen) tot nadere instructies.</p> <p>Wanneer deze coördinator van de koersdirecteur heeft gehoord via de portofoon dat de wedstrijd geheel gestaakt wordt, geeft hij nieuwe instructies aan zijn verkeersregelaars via de portofoons.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instructies indien gehele staking: parcours vrij houden totdat de bezemwagen gepasseerd is en de laatste politiemotor sein 'vrij' heeft gegeven aan de betreffende verkeersregelaar. - Instructies indien de wedstrijd hervat wordt: parcours volgens normale instructies vrijhouden totdat de bezemwagen gepasseerd is en de laatste politiemotor sein 'vrij' heeft gegeven aan de betreffende verkeersregelaar.

1.2.4 Betrokken partijen bij uitvoering

Betrokken zijn:

- Courage Events; Thijs Rondhuis, 06-22900131
- St. Wielerevenementen Groningen

2. Exacte locatie(s) evenement

2.1 Dinsdag 5 september start en finish

- Om 8.00 uur wordt gestart met de opbouw van start bij de spuitertjes aan de Brouwerstraat te Ede.
- De finish is op de Raadhuisstraat tussen de rotonde Molenstraat en de N224
- De start van de 1^{ste} renster is om 14:15 uur
- De finish wordt verwacht om 16:15 op de Molenstraat
- De huldiging is om ca. 16:30 uur op het podium op het op de plein
- Vanaf 16:30 tot 18:00 uur vindt de afbouw plaats

3. Programma evenement

Dinsdag 5 september

3.1.1 Programma van de opbouw:

- 08:00 plaatsen startpodium bij de spuitertjes aan de Brouwerstraat te Ede
- 08:00 Afsluiten Molenstraat vanaf Marktstraat tot Raadhuisstraat voor alle verkeer i.v.m. opbouw start en finish.
- 08:30 plaatsen dranghekken* op de Molenstraat
- 08:45 plaatsen geluid op de Molenstraat
- 08:30 aanbrengen reclame op de dranghekken op de Molenstraat
- 09:00 afsluiten Raadhuisstraat tbv plaatsen dranghekken en reclame
- 09:00 plaatsten jurybus en dranghekken aan de Raadhuisstraat en ophangen reclame op de dranghekken
- 13:00 afsluiten gehele parcours t.b.v inrijden ploegen
- 14:15 start wedstrijd
- 16:15 finish wedstrijd
- 16:30 huldiging op het podium bij de Spuitertjes

*De dranghekken worden geplaatst door Doorenbos Evenementenservice Verhuur. Tevens halen zij de hekken ook weer weg. De hekken worden aan elkaar gekoppeld. Zie de kaart onder hoofdstuk 14 in dit draaiboek voor de locaties van de dranghekken.

Kaarten locaties zijn te vinden op de kaarten onder hoofdstuk 14.

3.1.2 Programma van de afbouw:

- 16:30 verwijderen reclameborden/doeken
- 16:45 verwijderen jurybus, podiumtrailer en geluid
- 16:30 verwijderen dranghekken
- 16:30 vrijgeven parcours, uitgezonderd Molenstraat en Raadhuisstraat tussen rotonde Molenstraat en N224
- 18:00 vrijgeven Molenstraat en Raadhuisstraat

4. Publiek

4.1.1 Bereikbaarheid

Op dinsdag 5 september wordt de Molenstraat afgesloten van 08:00 tot 16:30 uur en de Raadhuisstraat tussen de rotonde Molenstraat en de N224 van 09:00 tot 16:30 uur.

Op de rest van het parcours wordt om 13:00 uur afgesloten tot 16:30 uur

4.2.1 Aantal bezoekers

Op dinsdag 5 september ca. 1000 bezoekers voor de Simac Ladies Tour op piekmoment op de finishstraat Molenstraat.

Het totaal aantal bezoekers zal ca. 2000 mensen zijn, verspreid over het gehele parcours gedurende de gehele wedstrijd.

Het piekmoment is bij de wedstrijd van de elite dames vanaf ongeveer 14:015 uur tot 16:15 uur en daarbij zullen naar verwachting maximaal 1000 toeschouwers aanwezig zijn. Deze aantallen zijn een schatting op basis met ervaringen met de diverse etappeplaatsen en wedstrijden in het verleden.

4.2.2 Piekbelasting

Op dinsdag 5 september 1000 mensen ten tijde van de start van de bekendste rensters vanaf 15:00 uur tot 16:30 op de Molenstraat en de finish op de Raadhuisstraat.

4.2.3 Soort bezoekers

Het evenement is vrij toegankelijk. Het publiek zal bestaan uit mensen die geïnteresseerd zijn in sport in het algemeen. Bezoekers zullen vooral in de leeftijdsgroep 20-60 jaar liggen. Over het algemeen zullen de meeste toeschouwers zich ophouden bij de start/finish. De gehele route is gedurende de gehele wedstrijd vrij toegankelijk voor publiek. Om een idee te geven van de publieksdichtheid:

De start/finish is 165 meter lang. Indien het publiek aan weerszijde zij aan zij zou staan, betekent dat $(165 \times 2 = 330 \text{ meter}) = 330 \times 2$ (uitgaande van twee mensen op $1 \text{ m}^1 = 660 \text{ meter}$, 1 persoon diep kijkend naar het parcours, start/finish.

4.2.4 Informatievoorziening

- De bedrijven en bewoners aan het parcours en zij die binnen het afgesloten parcours wonen ontvangen bericht van de afsluiting per brief

Daarnaast zijn er nog de volgende informatie-uitingen:

- Publicaties in weekbladen.
- Speaker op het plein bij de spuitertjes bij de Brouwerstraat en bij de finish op de Raadhuisstraat met luidsprekers tegen de rijrichting van de rensters in.
- Plaatsing van kaart en informatie door de gemeente Ede bij de gemeentelijke mededelingen in de huis aan huis krant en op de website.

Bezoekers vinden de route via internet, in redactionele stukken in de huis- aan huis of regionale kranten en kunnen op grond daarvan hun plan maken waar en hoe zij de wedstrijd willen bekijken. Ook staat alle informatie op www.Simacladiestour.nl

Busvervoermaatschappijen worden door de gemeente Ede op de hoogte gebracht. Zij treffen hun eigen benodigde maatregelen, aangepast aan het parcours en de tijden van het evenement.

4.2.5 Aan- en afvoer bezoekers

De aanvoer van de bezoekers zal via de normale wegen gaan en daarvoor worden geen extra maatregelen getroffen. De ervaring bij een dergelijk evenement is dat bezoekers geleidelijk, gedurende het gehele evenement naar het parcours zullen komen en ook geleidelijk weer zullen vertrekken. De bezoekers dienen op de reguliere parkeerplaatsen de auto's te parkeren. De opbouw van het programma is hier mede debet aan. Extra inzet van het openbaar vervoer is dan ook niet van toepassing.

Bij een onverwachte grote toeloop van publiek, zodat gevaar ontstaat voor de openbare orde, kan er worden beslist dat de Molenstraat door middel van dranghekken en verkeersregelaars afgesloten wordt voor het publiek. Wanneer er sprake is van een dergelijke situatie, wordt de beslissing van het afsluiten voor publiek van de Molenstraat gemaakt door de politie, deze beslissing wordt gecoördineerd door de coördinator van de organisatie. De coördinator van de organisatie geeft opdracht aan Luink Pater (coördinator/ start finish) om op het terrein maatregelen te nemen.

De afvoer van de bezoekers zal geleidelijk plaatsvinden, zodat het overige verkeer hier geen hinder van ondervindt.

5 Parkeren

5.1.1 Bezoekers

De bezoekers van dit evenement kunnen gebruik maken van de normale parkeergelegenheden langs of bij het parcours. Deze zijn via de gebruikelijke routes bereikbaar.

5.1.2 Ploegen elite vrouwen

De voertuigen van ploegen worden op dinsdag 5 september geparkeerd op de gemeentewerf aan de Asakkerweg te Ede volgens de kaart in de bijlage (hoofdstuk 14) en de voertuigen van de organisatie op het parkeerterrein van het gemeentehuis. Zij zijn met 17 ploegen, met elk 5 voertuigen. (3 auto's 1 bus of camper en een busje van het formaat Transporter). De 17 ploegen komen niet in kolonne aan, maar zullen in een tijdsbestek van ongeveer een uur arriveren. De voertuigen van de ploegen zijn herkenbaar aan de speciale sticker voor ploegen, welke zij voorafgaand van de organisatie ontvangen hebben. Elke ploeg heeft maximaal vijf stickers gekregen. Zodoende kunnen er nooit meer voertuigen dan vijf per ploeg op het terrein komen. Auto's zonder juiste sticker worden de toegang geweigerd door de 2 verkeersregelaars die het parkeren begeleiden. Dit wordt gecontroleerd bij het oprijden van de parkeerlocatie door deze verkeersregelaars.

De ploegen zijn op de hoogte gesteld van deze parkeersituatie d.m.v. het communiqué van de wedstrijd van de avond ervoor (een communiqué in een wielervedstrijd bevat alle benodigde informatie voor de volgende wedstrijddag, elke ploegleider is verplicht hier elke dag voorafgaand aan de wedstrijd kennis van te nemen). Tevens hebben alle ploegen technische gidsen van de organisatie gehad waar de parcourskaarten inclusief PPO (point de passage obligatoire) aanrijroutes in staan.

5.1.3 Jury, organisatie, en pers

Jury, organisatie en pers kunnen ook parkeren op het parkeerterrein van het gemeentehuis aan de Bergstraat te Ede. Ook zij hebben allen een herkenbaarheid door middel van een sticker op de voor- en achterraut.

6. Hulpverleningsdiensten

Zie voor Scenario's en maatregelen punt 12 van dit draaiboek.

6.1.1 Brandveiligheid en vluchtwegen

Bij een calamiteit wordt de coördinator van de organisatie en via de meldkamer de commandant van de landelijke eenheid ingelicht. Indien nodig kan de wedstrijd worden stilgelegd of gestaakt. Een wedstrijd kan maximaal 45 minuten worden stilgelegd, als dat het geval is zal er een herstart plaatsvinden. Bij een ernstige calamiteit zal de wedstrijd definitief worden gestaakt. Zie voor ieders taken en verantwoordelijkheden in gevallen van calamiteiten waarbij de wedstrijd stilgelegd of gestaakt wordt, 1.2.3 van dit draaiboek.

De hulpverleningsdiensten met hoge prioriteit hebben altijd toegang op het parcours. Wanneer mogelijk met de rijrichting van de rensters mee. Indien nodig zullen de toeschouwers bij een calamiteit via de reguliere wegen de plaats van het onheil verlaten. Dit zal dan gebeuren op aanwijzingen van de politie en speaker bij de start/finish.

Indien er een melding binnenkomt bij de alarmcentrale (externe melding). Bijvoorbeeld een woningbrand in 1 van de huizen rondom het parcours. De politie informeert de juryvoorzitter KNWU/UCI en de coördinator van de organisatie. De route van de brandweer en overige hulpverleningsdiensten worden bepaald en de impact op de koers wordt bekeken. De wedstrijdleiding wordt geïnformeerd en opgelegd wat er wordt verwacht. Bijvoorbeeld met 3 minuten een doorgang vrij maken.

Door de organisatie worden geen brandgevaarlijke materialen gebruikt. Aan de dranghekken van de organisatie in de finishstraat, worden wel reclameborden en spandoeken opgehangen.

6.1.2 Bereikbaarheid hulpdiensten

De afzetting van de straten is zodanig dat er een tussenruimte is van minimaal 3,5 m en een vrije hoogte van 4,2 m. Tevens blijven de brandkranen en brandkraanbordjes zichtbaar. Ook de aansluitingen voor droge blusaansluiting blijven vrij.

6.1.3 Calamiteitenroutes hulpverleningsvoertuigen

De hulpverleners kunnen bij een eventuele calamiteit via de calamiteitenroutes, zoals die bij hen bekend zijn, de plek des onheils bereiken. De afzettingen d.m.v. dranghekken zijn allen tijdelijke opstellingen en kunnen bij een calamiteit snel worden opgezet of verwijderd. De dranghekken zijn aan elkaar gekoppeld. Deze kunnen worden losgekoppeld door ze naar boven te trekken. Wij horen graag van de GHOR, brandweer en politie welke belangrijke toegangswegen dusdanig impact hebben voor de doorgang of dat er hoofdzakelijk gebruikt gemaakt kan worden van deze routes.

De verkeersregelaars zullen d.m.v. fluiten en vlaggen bij het laten passeren van de karavaan de dichtstbijzijnde post met verkeersregelaars insein. Zo weten zij dat de rensters eraan komen. Na de passage van de karavaan wordt de kruising direct weer vrijgegeven, zodat het verkeer de normale weg kan vervolgen.

7. Evenemententerrein/parcours

7.1.1 Start/Finish

Op dinsdag 5 september is de centrale plaats waar de start en finish zijn gesitueerd.

In de jurywagen in een afgesloten gedeelte is namens de organisatie Thijs Rondhuis (tel.: 06-22900131), aanwezig zodat bij een calamiteit direct ingegrepen kan worden. Hiervoor heeft Thijs Rondhuis de beschikking over radiocommunicatie, waardoor hij direct contact heeft met de juryvoorzitter, koersdirecteur en ploegleiders, alsook via een portofoon. Bij een grote calamiteit vervoegen politie en GHOR zich direct bij hen zodat na overleg op gepaste wijze kan worden gereageerd.

7.1.2 Bereikbaarheid

Bij calamiteit kunnen de hulpdiensten via de bij de GHOR bekende routes rijden.

7.1.3 Afval

Er zullen op dinsdag 5 september zullen er door de gemeente vier gemeentelijke vuilcontainers worden geplaatst bij het parkeren van de ploegen op de gemeentewerf aan de Asakkerweg te Ede. Op de rest van het parcours zal naar verwachting geen zwerfafval zal worden achtergelaten.

7.1.4 Geluid/Luidsprekers

In de omgeving van start op het terrein van de spuitertjes en op de Molenstraat zullen luidsprekers worden geplaatst, tevens bij de finish op de Raadhuisstraat. Deze staan altijd gericht met het geluid tegen de rijrichting in.

8. Veiligheid

8.1 Medische dienst

De organisatie zorgt voor de medische dienst door 2 EHBO-ers, arts, twee ambulances en een motorambulance in te zetten. In de wedstrijd rijden mee een ronde-arts met één EHBO-er, 2 ambulances en motorambulance.

Posities in koers;

- De ambulances zullen verdeeld worden over het parcours, zodat ze strategisch zijn verdeeld.
- De ronde arts met 1 EHBO-er staat bij de finish, zodat die alles meekrijgt bij eventuele calamiteiten en direct met de auto naar het incident kan rijden.
- Chill-out ruimte, vanwaar 2 EHBO'ers werken en waar mensen die EHBO nodig hebben, de mogelijkheid hebben even rustig bij te komen. Deze chill-outruimte is een aparte ruimte in de jurywagen bij de start/finish op de Molenstraat.

De ambulance verleent medische assistentie ter plaatse. Moet een patiënt worden vervoerd naar het ziekenhuis voor verdere medische hulp, dan dient hiervoor een reguliere ambulance te worden ingezet. De ambulance van TMT verleent alle hulp die nodig is, maar vervoert niet naar het ziekenhuis. Hiervoor schakelt de ronde-arts zelf de reguliere ambulancedienst in.

De ambulances en EHBO-ers die worden ingezet door de organisatie zijn van TMT (Top Medical Team). Zij begeleiden veel evenementen en hebben veel ervaring met wielervedstrijden.

9. Hygiëne

9.1 Toiletvoorziening

Op dinsdag 5 september plaatst de organisatie 4 chemische toiletten en wel 2 op het parkeerterrein voor de ploegen op de gemeentewerf aan de Asakkerweg en 2 bij het startpodium op bij de spuitertjes.

9.2 Drinkwater

Gezien de tijd van het jaar en het tijdstip van de dag is het niet in een drinkwatervoorziening voor het publiek te voorzien. Bij extreme warmte zorgt de organisatie voor waterpunten bij start en de finish

10. Veiligheid rensters

10.1.1 Dranghekken

Door drukte, slechte zichtbaarheid tussen parcours en wandel- of fietsgebied zullen er dranghekken worden geplaatst vanaf de start bij de spuitertjes en de Molenstraat/Marktstraat tot aan de Raadhuisstraat op beide zijde van de rijbaan. De doorsteken tussen de rechter en linker rijbaan zijn hierdoor ook gestremd. Dranghekken worden geplaatst op de Molenstraat vanaf de Marktstraat tot de Raadhuisstraat aan de beide kanten van de rijbaan. Op de Raadhuisstraat vanaf de rotonde Molenstraat tot de N224, 300 meter voor de finish en 100 meter na de finish.

De dranghekken worden als volgt geplaatst door de organisatie:

- Op de Brouwerstraat/Molenstraat vindt vanaf 8:00 uur de opbouw plaatst door de organisatie. Bij het begin (Marktstraat) en het eind (Raadhuisstraat) zullen dranghekken met C1 borden geplaatst worden voor afsluiting van de weg.
- De dranghekken worden geplaatst en verwijderd door Doorenbos Evenementenservice Verhuur. Zij koppelen de hekken aan elkaar.
- De laatste 200 meter voor de finishlijn zijn finishbarriers (schuine hekken). Hiervoor is gekozen omdat het de veiligheid van het publiek vergroot. Hier zal naar verwachting het meeste publiek op een relatief kleiner oppervlak tegelijkertijd aanwezig zijn om de start, doorkomsten en finish van de wedstrijden te zien. De overige dranghekken zijn normale dranghekken. De dranghekken worden tegen de afwateringsgoot gezet, zodat die geen gevaar opleveren voor de wielrensters.

10.1.2 Begeleiding rensters

Iedere renster wordt voorafgegaan door een motorrijder van het Motor Begeleidingsteam Assen de renster de weg te wijzen en de verkeersregelaars aan te duiden dat er weer een renster komt zodat de weg/kruising vrij is bij de passage. Na het passeren van de bezemwagen en sluitmotor van het MBT wordt het verkeer weer vrijgegeven. Het volledige parcours dient dus verkeersvrij te zijn (ook van fietsers en voetgangers op de openbare weg).

In en rond het peloton rijdt de karavaan met 17 ploegleiderswagens, 5 jury-auto's, 3 neutrale materiaalwagens, 4 gastenauto's, 1 dokterswagen en 2 ambulances en 1 motorambulance. Al deze auto's zijn voorzien van radiocommunicatie en herkenbaar aan stickers van de organisatie.

10.2.1 VRI-installaties

Om conflicten tussen het verkeer en de verkeersregelaars te voorkomen is het aan te bevelen de VRI-installaties op de route op oranje te knippen te zetten of helemaal niet in werking te laten. Dit wordt door de gemeente of door de plaatselijke politie geregeld. Tevens is het wenselijk dat eventuele

aanwezige flitsers tijdens de wedstrijd uit worden gezet, daar de begeleidende auto's regelmatig de snelheid zullen moeten overtreden om de karavaan zo kort mogelijk te houden.

10.2.2 Verlichting

Tijdens het evenement is er voldoende verlichting doordat het overdag plaatsvindt en de laatste finish rond 14:30 uur zal zijn. Daarom zal er geen extra verlichting bijgeplaatst worden.

11 Route/stremming

11.1.1 Route

De route staat in tekst en met kaarten beschreven onder hoofdstuk 14.

11.1.2 Inzet Verkeersregelaars

Over de gehele route geldt dat op elke kruising in het parcours een verkeersregelaar moet worden geplaatst. In Ede zullen alle zijwegen van het parcours door verkeersregelaars bemand worden. Zie de kaarten onder hoofdstuk 14.

Daarnaast worden seingevers ingezet van de organisatie die de obstakels beveiligen, zij kunnen ook ter ondersteuning worden ingezet bij onvoorziene situaties.

11.1.3 Verkeersborden en stremmateriaal

Waar nodig worden door gemeente Ede stremhekken, C1 borden of parkeerverbodsborden geplaatst. Dit na overleg en afstemming met politie en organisatie. Het verkeers- en of een mobiliteitsplan is reeds in uw bezit, zie kaarten onder hoofdstuk 14.

11.1.4 Bereikbaarheid

Tijdens de ploegleidersvergadering zal het parkeren, het inrijden en het feit dat men in het centrum van een stad zit (waar bv de kans op diefstal groter is) nadrukkelijk worden besproken. Tevens zal in het communiqué dat dagelijks wordt verspreid onder de ploegleiders, de impact van een wedstrijd in de stad worden benadrukt, alsook het belang van het aanrijden via de PPO.

12. Scenario's en maatregelen

12.1.1 Hulpdiensten op het parcours

Hulpdiensten hebben te allen tijde voorrang op de wedstrijd. Wel moet dit uiteraard veilig gebeuren. In situaties waarbij hulpdiensten het parcours op moeten, maakt de hulpverleningsdienst een rechtstreekse melding via de meldkamer met de politiecommandant, welke in rechtstreekse verbinding staat met de meldkamer. De politiecommandant informeert de wedstrijdleider van KNWU/UCI en de coördinator van de organisatie, welke daarop de betreffende verkeersregelaars worden ingelicht. Bij voorkeur wordt er met de richting van de rensters mee over het parcours worden gereden.

In het geval dat de wedstrijd op hetzelfde moment als de hulpdienst zich op hetzelfde stuk parcours bevindt, wordt er gewerkt volgens het scenario 'de wedstrijd tijdelijk stilleggen of staken' de beslisboom in 1.1.3 van dit draaiboek, vanaf 'jury wedstrijdleider' waarbij de ronde-arts in dit geval buiten beschouwing wordt gelaten.

12.1.2 Slecht weer

Bij extreme weersomstandigheden zal er per situatie bekeken worden hoe hier mee omgegaan moet worden. Het is altijd de jury wedstrijdleider die hierin beslist. Normaal gesproken gaan de evenementen bij regenval door. Bij hevige regenval kunnen de evenementen tijdelijk stilgelegd worden. Bij onweer zal het evenement onmiddellijk worden stilgelegd. In de chill-out ruimte in de jurywagen zijn bij de EHBO-warmtedekens aanwezig. Bij harde wind en rukwinden is er extra aandacht vereist voor dranghekken en blaasbogen. Hiervan zijn de betreffende coördinatoren van de organisatie op de hoogte. Bij extreme warmte worden waterpunten voor deelnemers en publiek ingericht.

Communicatie over te verwachten extreme weersomstandigheden richting de deelnemers en richting bezoekers zal aan de hand van de weersvoorspellingen voorafgaand aan het evenement via de website en alle andere voor de handen zijnde communicatiekanalen worden gedaan, denk hierbij aan Social Media-accounts van de wedstrijd.

Bezoekers en deelnemers aan het evenement kunnen zich te allen tijde melden bij de twee EHBO'ers van de organisatie bij start en finish. Bij (onverwachtse) extreme weersomstandigheden kunnen wel mensen onderkoeld of oververhit raken. Het kan dan zijn dat relatief veel mensen moeten worden opgevangen door de EHBO en AES. Indien deze extreme weersomstandigheden voorspeld zijn, wordt hier een extra EHBO'er bij geplaatst. Tijdens de wedstrijd is de ronde-arts, geassisteerd door een EHBO'er, in koers. Zij verlenen eerste hulp aan deelnemers die dit nodig hebben. Indien nodig wordt ook hier een ambulance voor vervoer naar het ziekenhuis opgeroepen via het alarmnummer 112.

12.1.3 Brand op of langs de route

Bij het uitbreken van brand, of het zich voordoen van een explosie, dient een ieder die dit ziet, direct te alarmeren bij 112. De kans op een explosie of brand is het grootst bij elektrische installaties (geluidstorens en podium) en bij cateringpunten waar gebruik wordt gemaakt van gastankaggregaten. In dit geval gaat het scenario als beschreven in 12.1.1 van dit draaiboek 'hulpdiensten op het parcours' in werking.

NB: De organisatie plaatst en gebruikt geen cateringpunten met gastanks.

12.1.4 (Grote) valpartijen

Bij valpartijen in de wedstrijd treedt de beslisboom van 1.2.3 uit dit draaiboek in werking.

12.1.5 Als een wielrenster of bezoeker overlijdt

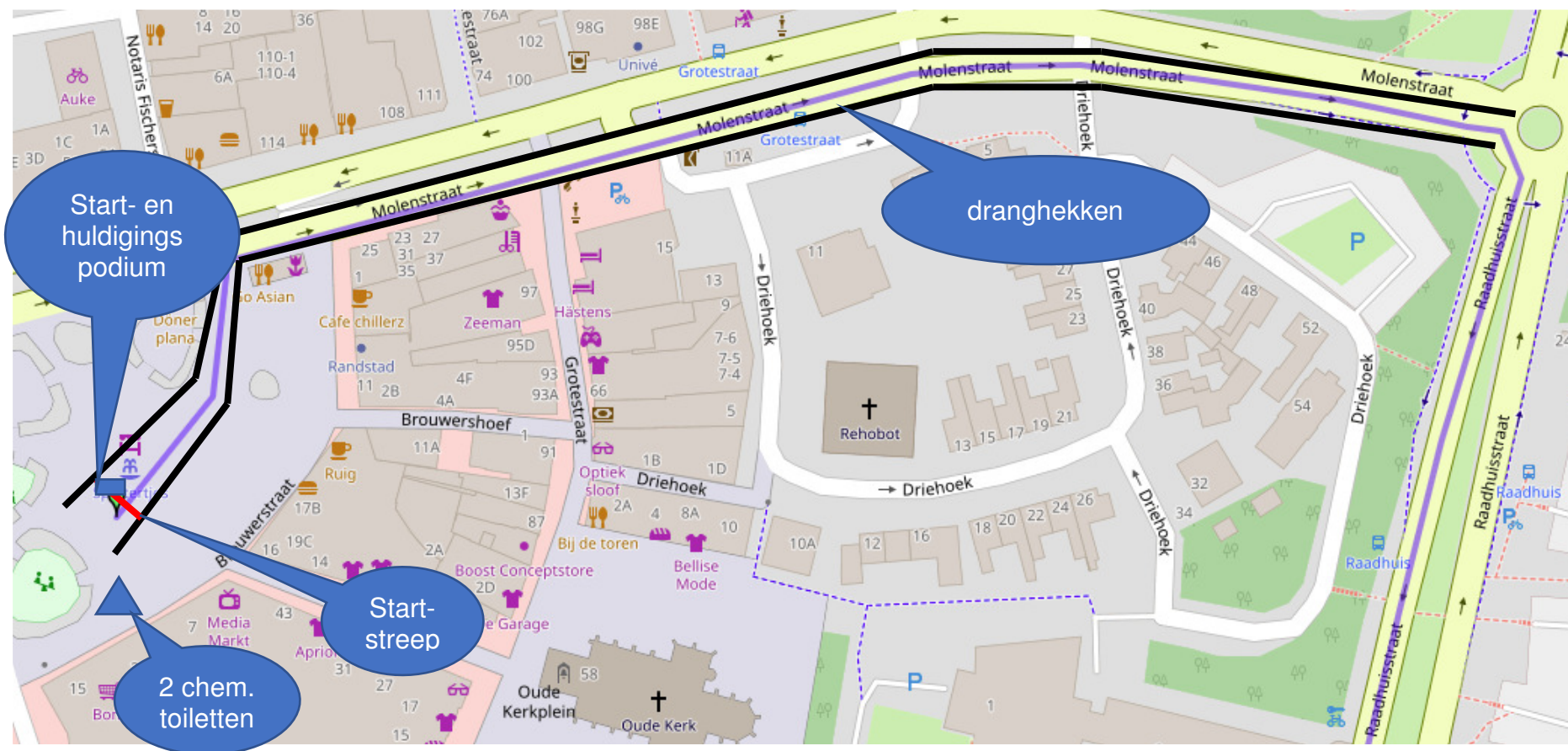
Wanneer er een deelnemster of bezoeker overlijdt, zal het evenement worden stilgelegd en indien nodig vroegtijdig worden beëindigd. De beslissing tot het stilleggen of staken van de wedstrijd wordt genomen door de jury wedstrijdleider. In dit scenario treedt de beslisboom van 1.2.3 uit dit draaiboek in werking.

13. Diversen

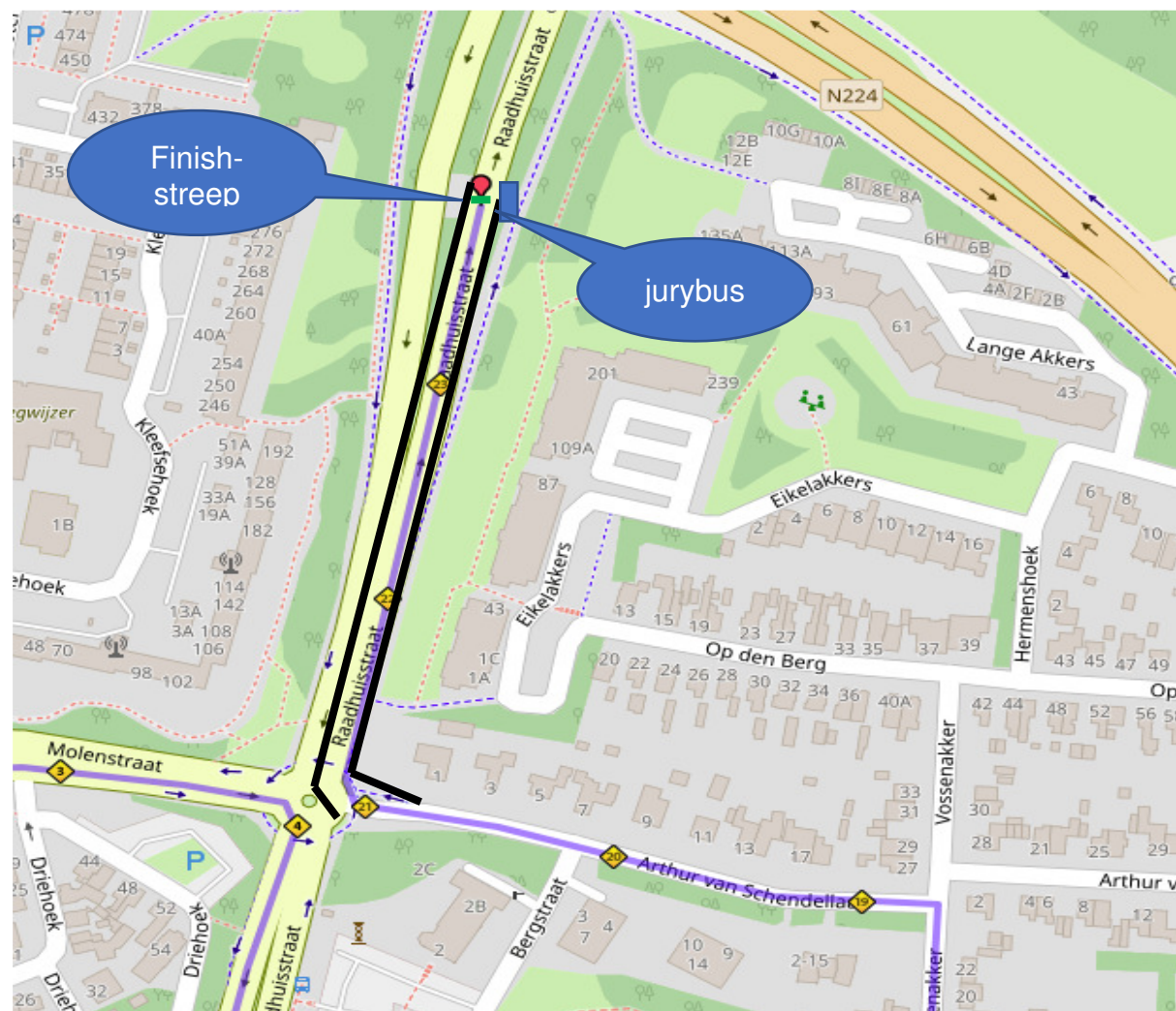
- Bij het bevestigen van de verschillende materialen zal niets in het straatmeubilair worden geplaatst.
- Aan de dranghekken van de organisatie zullen reclameborden en spandoeken worden bevestigd.
- Elke avond is er met alle vrijwilligers een overleg om de dag te evalueren en de volgende dag door te nemen. +
- De wedstrijd wordt voor een gedeelte live uitgezonden op de TV.

The map shows a purple route with 22 numbered stops in Ede Centrum. The route starts at the top right, goes south along Bergstraat, then west along Molenstraat, and continues through various streets like Grotestraat, Doelenstraat, and Heuvelsepad. Key landmarks include Kleefsehoek, Driehoek, and De Tropicana. Arrows indicate the direction of travel.

14.1.2: Start locatie Simac Ladies Tour 2023 proloog Ede, 5 september 2023



14.1.3: Finish locatie Simac Ladies Tour 2023, proloog Ede, 5 september



14.1.4Routebeschrijving Simac Ladies Tour 2023, proloog Ede, 5 september
Zie bijlage.

14.1.5: benoemde bijlagen

Omleidingsplan_bebording
Route, omleiding
Kaart parcours_bebording

Ondertekening

Plaats: Leek

Datum: 21 juni 2023

akkoord

Thijs Rondhuis