



Simac Ladies Tour 2023

6e etappe

Arnhem

Zondag 10 september

Vergunningaanvraag / Calamiteitenplan

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	
1.1	Gegevens aanvrager en uitvoerders	3
1.1.1	Naam evenement	4
1.1.2	Korte omschrijving / introductie van het evenement	4
1.2.1	Organogram	5
1.2.2	Organisatie Simac Ladies Tour 2023	6
1.2.3	Beslisboom, communicatielijnen en functies bij calamiteiten	9
1.2.4	Betrokken partijen bij uitvoering	12
2.	Exacte locatie(s) evenement	
2.1	Zondag 10 september start en finish	12
3.	Programma evenement	
3.1.1	Programma van de opbouw	13
3.1.2	Programma van de afbouw	13
4	Publiek	
4.1.1	Bereikbaarheid	14
4.2.1	Aantal bezoekers	14
4.2.2	Piekbelasting	14
4.2.3	Soort bezoekers	14
4.2.4	Informatievoorziening	15
4.2.5	Aan- en afvoer bezoekers	15
5.	Parkeren	
5.1.1	Bezoekers	16
5.1.2	Ploegen elite vrouwen	16
5.1.3	Jury, organisatie, tv en pers	16
6	Hulpverleningsdiensten	
6.1.1	Brandveiligheid en vluchtwegen	17
6.1.2	Bereikbaarheid hulpdiensten	17
6.1.3	Calamiteitenroutes hulpverleningsvoertuigen	18
7	Evenemententerrein / parcours	
7.1.1	Start/Finish	19
7.1.2	Bereikbaarheid	19
7.1.3	Afval	19
7.1.4	Geluid/Luidsprekers	19
8	Veiligheid	
8.1	Medische dienst	20
9.	Hygiëne	
9.1	Toiletvoorziening	21
9.2	Drinkwater	21

10	Veiligheid rensters	
10.1.1	Dranghekken	22
10.1.2	Begeleiding rensters	22
10.2.1	VRI installaties	23
10.2.2	Verlichting	23
11	Route/ stremming	
11.1.1	Route	24
11.1.2	Inzet Verkeersregelaars	24
11.1.3	Verkeersborden en stremmateriaal	24
11.1.4	Bereikbaarheid	24
12	Scenario's en maatregelen	
12.1.1	Hulpdiensten op het parcours	25
12.1.2	Slecht weer	25
12.1.3	Brand op of langs de route	26
12.1.4	(Grote) valpartijen	26
12.1.5	Als een wielrenster of bezoeker overlijdt	26
13	Diversen	27
Bijlage: Beschrijving SLT Arnhem 20230503'' (beschrijving route en kaarten)		

1. Algemeen:

1.1. Gegevens aanvrager en uitvoerders

Naam Organisatie:

- Courage Events
- KVK: 68771770

Naam aanvrager en contactgegevens:

- Courage Events
 - Thijs Rondhuis
 - Baroklaan 1
 - 9351 TR Leek
 - 06-22900131
 - Thijs.rondhuis@courage-events.nl

Contactpersoon die aanvraag coördineert:

- Thijs Rondhuis, tel.: 06-22900131

Ervaring organisatie Courage Events:

- 11x de 5-daagse wedstrijd Energiewacht Tour/Healthy Ageing Tour
- 7 x Olympia's Tour (6-daagse UCI-wedstrijd voor mannen)
- 7 x Simac Ladies Tour (UCI Women's World Tour)
- 4x het Nederlands Kampioenschap tijdrijden voor profs 2010/2011/2012/2013
- Nederlands kampioenschap junioren in Bourtange
- Nederland kampioenschap profs in 2020,2021 en 2022 op de VAM berg, Wijster en 2023 in Sittard-Geleen.
- Europees kampioenschap veldrijden 2021
- Diverse criteriums

1.1.1 Naam evenement

Simac Ladies Tour, UCI World Tour voor elite vrouwen.

Op zondag 10 september is de start en de finish van de Simac Ladies Tour op de Zijpendaalseweg te Arnhem.

1.1.2 Korte omschrijving/ introductie van het evenement

De Simac Ladies Tour is de belangrijkste UCI-etappewedstrijd voor vrouwen in Nederland. De wedstrijd bestaat uit zes dagen. In 2023 wordt de 25^{ste} editie van de Simac Ladies Tour verreden van 5 t/m 10 september. De wedstrijd maakt onderdeel uit van de UCI World Tour, dit is een reeks van de belangrijkste wedstrijden in de wereld. De wedstrijd krijgt veel aandacht in de media.

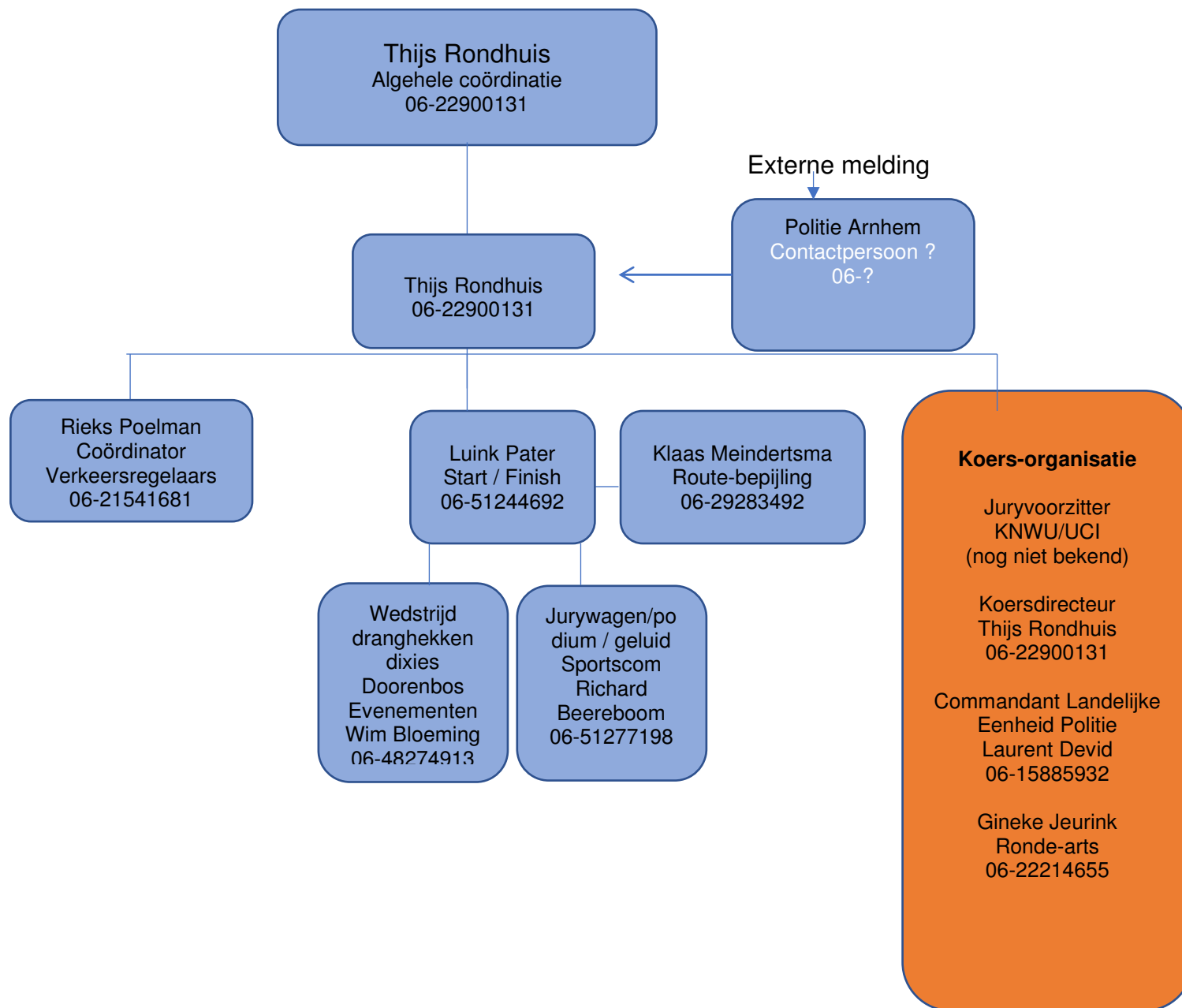
Op zondag 10 september zijn de start en finish op de Zijpendaalseweg (omgeving Watermuseum) te Arnhem. De etappe gaat over een afstand van 150,3 km. De finish wordt rond 16:00 uur verwacht. Geneutraliseerd rijdt de karavaan in 1 groep Arnhem uit. Kaarten van de etappe en de routebeschrijving staan in de bijlage “Beschrijving SLT Arnhem 220200503” op bladzijde 1 (routebeschrijving) en op bladzijde 2 de kaarten van de totale route en de start en finish detail kaarten.

De wedstrijd wordt begeleid door de Landelijke Eenheid van de politie uit Driebergen, zij zorgen voor de verkeerstechnische begeleiding van de Simac Ladies Tour. Zij doen dit met een team van ca. 23 motorrijders en een commandowagen. Ze rijden in een molensysteem met een grote groep motoren voor de koers en zetten op alle kruispunten en zijstraten het verkeer stil, dit doen ze door goed te communiceren. De Landelijke Eenheid geeft vooraf aan de organisatie aan waar men een gecertificeerde verkeersregelaar wil hebben om de gecreëerde verkeerssituatie te handhaven. Na het passeren van de bezemwagen en sluitmotor van de Landelijke Eenheid wordt het verkeer weer vrijgegeven. Het gaat dus om tijdelijke oponthoud. Op zondag 10 september gaat het om maximaal 15 minuten. Doch dit is afhankelijk hoe ver de wedstrijd is gevorderd. In het begin korter en aan het einde van de wedstrijd de maximale tijd.

De Simac Ladies Tour, onderdeel van de UCI World Tour, wordt verreden volgens de reglementen van de UCI, KNWU en organisatie. Alle deelnemers en ploegleiders dienen zich te vergewissen van deze reglementen en zich hieraan te houden. Dit wordt door de jury bewaakt en eventueel gesanctioneerd. Elke ploeg is in het bezit van meerdere technische gidsen waar de reglementen in opgenomen zijn.

1.2.1

Organogram



Toelichting organogram

Op basis van ervaringen die de organisatie heeft opgedaan is er een organogram gemaakt. Zo is er een duidelijke communicatiestructuur en schept duidelijkheid wie wanneer beslissingsbevoegd is. De coördinatie is namens de organisatie in handen van Thijs Rondhuis. De coördinator coördineert en koppelt de verschillende partijen, met name de externe factoren die impact hebben op het evenement. Deze factoren worden in het vierluik politie/verkeer/gemeente/organisatie besloten en vervolgens als actie doorgezet naar de koersorganisatie. De coördinator kijkt met name naar de impact van een 'simpele' actie voor het evenement op het groter geheel in de binnenstad. Daarnaast is de wielersorganisatie verantwoordelijk voor de organisatie van de koers. Door deze keuze is er gedurende het hele evenement met de coördinator iemand die in directe verbinding staat met de organisatie, jury, politie, hulpverleningsdiensten en de beslissingen kan en mag maken voor het evenement.

De politie is het input kanaal voor externe meldingen. Die worden via de commando wagen uitgezet naar de organisatie. Tevens worden de twee portofoon kanalen: kanaal 1) organisatie en kanaal 2) verkeer uitgeluisterd.

In de commandowagen van de Landelijke Eenheid wordt het kanaal van de alarmcentrale uitgeluisterd en zij ondernemen bij calamiteiten de juiste acties in overleg met de wedstrijder van de KNWU/UCI

1.2.2 Organisatie Simac Ladies Tour 2023

FUNCTIE TIJDENS HET EVENEMENT	PORTOFOON	RADIO- COMMUNICATIE	NAAM	TELEFOONNUMMER
Koersdirecteur	x	X	Thijs Rondhuis	06-22900131
Coördinator verkeersregelaars en afleiding karavaan	X	X	Rieks Poelman	06-21541681
Coördinatie start/finish op- en afbouw	X		Luink Pater	06-51244692
Coördinatie start/finish op- en afbouw	X	X	Willem Oosting	06-22798820
Overheden en coördinatie gastenauto's		X	Henk Zomerdijk	06-53813410
Politiecommandant Landelijke Eenheid van de politie		X	Walter Heijkamp	06-21517935
Coördinatie burgermotorrijders die obstakels beveiligen		X	Chris Gras	06-23668800
Bepijling parcours, km. borden, rode vlag		X	Klaas Meindertsma	06-29283492

Bepijling parcours, km. borden, rode vlag		X	Henk de Leeuw	06-52475031
Podium, tekenen en huldiging	X		Eyeliën Bekkering	06-22416010
Uitgifte en inname materialen verkeersregelaars en motoren			Willy Sunderman	06-57172109
Medische dienst in koers	X	X	TOP Medical Team	06-22214655
Ronde-arts in koers	X	X	Gineke Jeurink	06-22214655
Podium, jurywagen, finishboog, finishstreep en geluid	X	X	Sportscom; Richard Beereboom	06-51277198
Dranghekken bij start en finish	X		Doorenbos Wim Bloeming	06-48274913
Wedstrijdleider UCI/KNWU		X	??	
Chauffeurs				
Koersdirectie 1		X	Richard van Hout	
Geluidswagen		X	Jan Schut	
Jury 1		X	Chris Gelderblom	06-29486107
Jury 2		X	Wijnand Wildeman	
Jury 3		X	Marcel Saris	
Jury 4		X	Henk Vis	
Jury 5 / aankomstrechtter		X	Joop Reinders	
Arts		X	TMT	06-22214655
Bezemwagen		X	Giel Heijnen	06-53332166
Gasten 1		X	Fred Buitenhuis	
Gasten 2		X	Theo Zwanenburg	
Gasten 3		X	Jan Raven	06-33027707

Personen die geen beschikking over een portofoon of radiocommunicatie hebben, hebben deze niet nodig in hun functie. Zij zijn niet direct nodig in geval van onverwachtse situaties of calamiteiten, denk hierbij aan mensen die de gastenontvangst of dopingcontrole doen.

NB: alle ploegleiders beschikken tijdens de wedstrijd over radiocommunicatie.

1.2.3 Beslisboom, communicatielijnen en functies in geval van calamiteiten Simac Ladies Tour:

Zie voor Scenario's en maatregelen punt 12 van dit draaiboek.

<div>Ronde-arts</div> <div>Gineke Jeurink</div>	<p>De ronde-arts is altijd in koers. Zij rijdt achter de KNWU/UCI wedstrijdleader en heeft beschikking over radiocommunicatie. Hiermee staat zij in rechtstreeks contact met alle juryleden en organisatie. In geval van een valpartij onder de deelnemers van de wedstrijd, is het de ronde-arts die als eerste opgeroepen wordt om polshoogte te gaan nemen en assistentie te verlenen aan de gevallen rensters. Wanneer zij inschat dat de valpartij te massaal of er te ernstige gewonden zijn (te veel rensters erbij betrokken zijn) om de wedstrijd (voor nu) voort te zetten of de weg dusdanig geblokkeerd wordt door een gewonde die niet verplaatst mag worden, schakelt zij direct de meldkamer/112 in, eveneens meldt zij dit direct aan de jury wedstrijdleader.</p>
<div>Jury Wedstrijdleader</div> <div>Nog niet bekend</div>	<p>De jury KNWU/UCI wedstrijdleader is altijd in koers en beschikt over radiocommunicatie met ronde-arts, overige jury en organisatie. Wanneer de ronde-arts hem meldt dat de wedstrijd (voor nu) stilgelegd dient te worden om bovengenoemde redenen, meldt de jury wedstrijdleader dit direct aan de koersdirecteur, politie en aan alle juryleden en ploegleiders, via de radiocommunicatie. De juryleden en politiemotoren met de functie het begeleiden van (eventueel ontstane groepen) rensters in koers, laten alle rensters stoppen. De rensters worden stilgezet en daar op hun plaats gehouden (nog steeds op het afgezette wedstrijdparcours) tot nadere instructies van deze jury- en politiebegeleiding.</p>
<div>Koersdirecteur</div> <div>Thijs Rondhuis</div>	<p>Nu de wedstrijd is stilgelegd, onderhoudt de koersdirecteur direct contact met de ronde-arts en jury-wedstrijdleiding. Deze driehoek beslist wat het vervolg van de wedstrijd zal zijn:</p> <ul style="list-style-type: none">- Indien het te lang duurt dat er weer een ambulance beschikbaar is om de rensters te begeleiden of het te lang duurt voor het parcours weer vrij is, zal de wedstrijd geheel gestaakt worden. Wanneer deze

	<p>driehoek dit beslist heeft, is het de jury-wedstrijdleiding die dit communiceert met de politie, juryleden en ploegleiders, via de radiocommunicatie. Rensters worden dan onder begeleiding van politie- en jury-motoren over het nog afgezette wedstrijdparcours naar de finish begeleidt. De gehele autokaravaan rijdt achter de betreffende groep waar hij al reed aan terug naar de finish. Daarnaast is het de koersdirecteur die de coördinatoren van de verkeersregelaars op de hoogte stelt via de portofoon.</p> <p>- Indien deze driehoek beslist dat het mogelijk is om de wedstrijd na het stilleggen weer te hervatten, doordat alle gevallen rensters geholpen zijn, er een ambulance in koers is en het parcours weer vrij is, is het de jury wedstrijdleader die dit communiceert aan politie, juryleden, organisatie en ploegleiders via de radiocommunicatie. Het is de jury die de rensters weer laat vertrekken en de wedstrijd vrijgeeft. Daarnaast is het de koersdirecteur die de coördinatoren van de verkeersregelaars op de hoogte stelt via de portofoon.</p> <p><i>Mocht de wedstrijd zo lang stilgelegen hebben dat de beoogde finishtijd ruim overschreden wordt, zal er door de driehoek ook meteen beslist worden dat de wedstrijd met een of meerdere ronden wordt ingekort. Dit wordt meteen samen met de mededeling 'hervatten wedstrijd' via dezelfde kanalen aan iedereen doorgegeven.</i></p> <p><i>Daar de speaker van de wedstrijd die bij de finish is, onderdeel uitmaakt van het jury-korps, is deze meteen op de hoogte van de huidige situaties in de wedstrijd. Hij zal het aanwezige publiek rondom de finish genuanceerd op de hoogte stellen van de situatie in de wedstrijd.</i></p>
--	---

	<p><i>Bij calamiteiten wordt er gecommuniceerd via de website/facebook/twitter kanalen van de organisatie en de gemeente. Bij een calamiteit meldt de persvoorlichter van de gemeente zich direct in de commandokamer voor afstemming.</i></p>
<div> Politiecommandant Landelijke Eenheid </div> <p>Walter Heijkamp</p>	<p>De politiecommandant van de Landelijke Eenheid stuurt de politiemotoren in de wedstrijd aan. Zij zijn er voor begeleiding van de groepen rensters indien nodig en de veiligheid op het parcours. Tevens zijn zij aanspreekpunt voor de verkeersregelaars indien er zich problemen voordoen met weggebruikers die geen instructies opvolgen. In geval van het stilleggen of het staken van de wedstrijd, blijft de politie op het parcours en in deze functie. Zij staan in rechtstreeks contact met de jury, medische dienst en organisatie via de radiocommunicatie. Via portofoons kunnen verkeersregelaars problemen aan hen doorgeven en kan de politiecommandant één van de motoren ter plaatse laten gaan. De landelijke eenheid communiceert en stemt af met de lokale politie.</p>
<div> Coördinatie verkeersregelaars </div> <p>Rikus Sunderman</p>	<p>In geval van het tijdelijk stilleggen of het geheel staken van de wedstrijd, hoort de coördinator van de verkeersregelaars dit via de portofoon van de koersdirecteur. Deze coördinator stelt alle verkeersregelaars op de hoogte van de situatie via de portofoon. Hij geeft hen instructies wat te doen (parcours gesloten houden, oversteekplaatsen openen) tot nadere instructies.</p> <p>Wanneer deze coördinator van de koersdirecteur heeft gehoord via de portofoon dat de wedstrijd geheel gestaakt wordt, geeft hij nieuwe instructies aan zijn verkeersregelaars via de portofoons.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instructies indien gehele staking: parcours vrij houden totdat de bezemwagen gepasseerd is en de laatste politiemotor sein 'vrij' heeft gegeven aan de betreffende verkeersregelaar. - Instructies indien de wedstrijd hervat wordt: parcours volgens normale instructies vrijhouden totdat de bezemwagen gepasseerd is en de laatste politiemotor sein 'vrij' heeft gegeven aan de betreffende verkeersregelaar.

1.2.4 Betrokken partijen bij uitvoering

Betrokken zijn:

- Courage Events; Thijs Rondhuis, 06-22900131 Simac Ladies Tour

2. Exacte locatie(s) evenement

2.1 Zondag 10 september start en finish Simac Ladies Tour:

- Om 8.00 uur wordt gestart met de opbouw van start op de Zijpendaalsdeweg te Arnhem.
- De Zijpendaalseweg wordt afgesloten vanaf 08:00 uur tot 18:00 uur vanaf de Sonsbeekweg tot aan de Van Heemstralaan i.v.m. de opbouw, de passages van de karavaan en de finish. Tevens op dit gedeelte van deze straat een stopverbod instellen op beide zijden van de weg.
- De ploegenvoorstelling begint om 11:15 uur op de podiumtrailer op het Zijpendaalseweg
- De start van de wedstrijd is om 12:15 uur op de Zijpendaalseweg
- De finish wordt verwacht rond 16:00 uur op de Zijpendaalseweg
- De huldiging is om ca. 16:00 uur op het podium op de podiumtrailer op de Zijpendaalseweg
- Vanaf 16:00 tot 18:00 uur vindt de afbouw plaats bij de Zijpendaalseweg
- 18:00 uur vrijgeven Zijpendaalseweg voor alle verkeer

3. Programma evenement

Zondag 10 september

3.1.1 Programma van de opbouw:

- 08:00 plaatsen podiumtrailer op de Zijpendaalseweg te Arnhem
- 08:30 plaatsen dranghekken* op de Zijpendaalseweg
- 08:30 plaatsen geluid op voor de podiumtrailer op de Zijpendaalseweg
- 08:30 aanbrengen reclame op de dranghekken op de Zijpendaalseweg
- 09:00 afsluiten Zijpendaalseweg voor plaatsing jurybus, dranghekken, reclame, doorkomsten en finish
- 09:00 plaatsen dranghekken en aanbrengen reclame op de dranghekken op de Zijpendaalseweg
- 09:00 plaatsen geluid op de Zijpendaalseweg
- 11:30 ploegenpresentatie op het podium op de Zijpendaalseweg
- 12:15 start wedstrijd op de Zijpendaalseweg
- 15:00 1^{ste} doorkomst wedstrijd Zijpendaalseweg
- 16:00 finish wedstrijd op de Zijpendaalseweg
- 16:15 huldiging op het podium op de Zijpendaalseweg op de podiumwagen

*Voor alle wedstrijden worden de dranghekken geplaatst door Doorenbos Evenementenservice Verhuur. Tevens halen zij de hekken direct na de wedstrijd ook weer weg. De hekken worden aan elkaar gekoppeld. Zie de kaart in de bijlage “Beschrijving SLT Arnhem 20230503” blad 2 voor de locaties van de dranghekken.

3.1.2 Programma van de afbouw:

- 16:15 verwijderen reclameborden/doeken op de Zijpendaalseweg
- 16:15 verwijderen jurybus en geluid op de Zijpendaalseweg
- 16:15 verwijderen podiumtrailer en dranghekken op de Zijpendaalseweg
- 18:00 vrijgeven Zijpendaalseweg voor het verkeer

4. Publiek

4.1.1 Bereikbaarheid

Op zondag 10 september wordt de Zijpendaalseweg afgesloten vanaf de Sonsbeekseweg tot de Van Heemstralaan van 08:00 tot 18:00 uur.

Op de rest van het parcours gaat het om tijdelijke afsluitingen van maximaal 15 minuten per passage. Er worden geen andere wegen permanent afgesloten.

4.2.1 Aantal bezoekers

Op zondag 10 september ca. 500 bezoekers voor de Simac Ladies Tour op piekmoment op de finishstraat Zijpendaalseweg.

Het totaal aantal bezoekers zal ca. 1000 mensen zijn, verspreid over het gehele parcours gedurende de gehele wedstrijd.

Het piekmoment is bij de wedstrijd van de elite dames (Simac Ladies Tour) vanaf ongeveer 15:00 uur tot 16:00 uur en daarbij zullen naar verwachting maximaal 500 toeschouwers aanwezig zijn. Deze aantallen zijn een schatting op basis van ervaringen met de diverse etappeplaatsen en wedstrijden in het verleden.

4.2.2 Piekbelasting

Op zondag 10 september 500 mensen ten tijde van de finish van 15:00 uur tot 16:00 op de Zijpendaalseweg te Arnhem.

4.2.3 Soort bezoekers

De evenementen zijn vrij toegankelijk. Het publiek zal bestaan uit mensen die geïnteresseerd zijn in sport in het algemeen. Bezoekers zullen vooral in de leeftijdsgroep 20-60 jaar liggen. Over het algemeen zullen de meeste toeschouwers zich ophouden bij de start en de finish. De gehele route is gedurende de gehele wedstrijd vrij toegankelijk voor publiek. Om een idee te geven van de publieksdichtheid:

De start/finish is 165 meter lang. Indien het publiek aan weerszijde zij aan zij zou staan, betekent dat $(165 \times 2 = 330 \text{ meter}) = 330 \times 2$ (uitgaande van twee mensen op $1 \text{ m}^1 = 660 \text{ meter}$, 1 persoon diep kijkend naar het parcours, start/finish.

4.2.4 Informatievoorziening

- De bewoners aan de Zijpendaalseweg worden ingelicht door het Sportbedrijf Arnhem zodat zij op de hoogte zijn van de afsluiting

Daarnaast zijn er nog de volgende informatie-uitingen:

- Publicaties in weekbladen.
- Bewonersbrief voor de bewoners aan de Zijpendaalseweg vanaf Sonsbeekweg tot de Van Heemstralaan
- Speaker op Zijpendaalseweg met luidsprekers tegen de rijrichting van de rensters.
- Plaatsing van kaart en informatie door de gemeente Arnhem bij de gemeentelijke mededelingen in de huis aan huis krant en op de website.

Bezoekers vinden de route via internet, in redactionele stukken in de huis- aan huis of regionale kranten en kunnen op grond daarvan hun plan maken waar en hoe zij de wedstrijd willen bekijken. Ook staat alle informatie op www.Simacladiestour.nl Busvervoermaatschappijen worden door de gemeente Arnhem/Sportbedrijf Arnhem op de hoogte gebracht. Zij treffen hun eigen benodigde maatregelen, aangepast aan het parcours en de tijden van het evenement.

4.2.5 Aan- en afvoer bezoekers

De aanvoer van de bezoekers zal via de normale wegen gaan en daarvoor worden geen extra maatregelen getroffen. De ervaring bij een dergelijk evenement is dat bezoekers geleidelijk, gedurende het gehele evenement naar het parcours zullen komen en ook geleidelijk weer zullen vertrekken. De bezoekers dienen op de reguliere parkeerplaatsen de auto's te parkeren. De opbouw van het programma is hier mede debet aan. Extra inzet van het openbaar vervoer is dan ook niet van toepassing.

Bij een onverwachte grote toeloop van publiek, zodat gevaar ontstaat voor de openbare orde, kan er worden beslist dat de Zijpendaalseweg door middel van dranghekken en verkeersregelaars afgesloten wordt voor het publiek. Wanneer er sprake is van een dergelijke situatie, wordt de beslissing van het afsluiten voor publiek van de Zijpendaalseweg te Arnhem gemaakt door de politie, deze beslissing wordt gecoördineerd door de coördinator van de organisatie. De coördinator van de organisatie geeft opdracht aan Luink Pater (coördinator/ start/finish) om op het terrein maatregelen te nemen.

De afvoer van de bezoekers zal geleidelijk plaatsvinden, zodat het overige verkeer hier geen hinder van ondervindt.

5 Parkeren

5.1.1 Bezoekers

De bezoekers van dit evenement kunnen gebruik maken van de normale parkeergelegenheden langs of bij het parcours. Deze zijn via de gebruikelijke routes bereikbaar. Bij de finish kunnen de bezoekers gebruik maken van de reguliere parkeervoorziening.

5.1.2 Ploegen elite vrouwen (Simac Ladies Tour)

De voertuigen van de ploegen worden op zondag 10 september geparkeerd op het wandelpad/fietspad langs de Zijpendaalseweg vanaf de Sonsbeekweg tot de Burg Weertstraat. De 18 ploegen zijn maximaal met elk 5 voertuigen. (3 auto's 1 bus of camper en een busje van het formaat Transporter). De 18 ploegen komen niet in kolonne aan, maar zullen in een tijdsbestek van ongeveer een uur arriveren. De voertuigen van de ploegen zijn herkenbaar aan de speciale sticker voor ploegen, welke zij voorafgaand van de organisatie ontvangen hebben. Elke ploeg heeft maximaal vijf stickers gekregen. Zodoende kunnen er nooit meer voertuigen dan vijf per ploeg op het terrein komen. Auto's zonder juiste sticker worden de toegang geweigerd door de 2 verkeersregelaars die het parkeren begeleiden.

De ploegen zijn op de hoogte gesteld van deze parkeersituatie d.m.v. het communiqué van de wedstrijd van de avond ervoor (een communiqué in een wielervedstrijd bevat alle benodigde informatie voor de volgende wedstrijddag, elke ploegleider is verplicht hier elke dag voorafgaand aan de wedstrijd kennis van te nemen). Tevens hebben alle ploegen technische gidsen van de organisatie gehad waar de parcourskaarten inclusief PPO (point de passage obligatoire) aanrijroutes in staan.

5.1.3 Jury, organisatie, en pers

Jury, organisatie en pers kunnen ook parkeren op de parkeerplaats van het watermuseum en de weg naar het Sonsbeek Paviljoen. Ook zij hebben allen een herkenbaarheid door middel van een sticker op de voor- en achterraut.

6. Hulpverleningsdiensten

Zie voor Scenario's en maatregelen punt 12 van dit draaiboek.

6.1.1 Brandveiligheid en vluchtwegen

Bij een calamiteit wordt de coördinator van de organisatie en via de meldkamer de commandant van de landelijke eenheid ingelicht. Indien nodig kan de wedstrijd worden stilgelegd of gestaakt. Een wedstrijd kan maximaal 45 minuten worden stilgelegd, als dat het geval is zal er een herstart plaatsvinden. Bij een ernstige calamiteit zal de wedstrijd definitief worden gestaakt. Zie voor ieders taken en verantwoordelijkheden in gevallen van calamiteiten waarbij de wedstrijd stilgelegd of gestaakt wordt, 1.2.3 van dit draaiboek.

De hulpverleningsdiensten met hoge prioriteit hebben altijd toegang op het parcours. Wanneer mogelijk met de rijrichting van de rensters mee. Indien nodig zullen de toeschouwers bij een calamiteit via de reguliere wegen de plaats van het onheil verlaten. Dit zal dan gebeuren op aanwijzingen van de politie en speaker bij de start/finish.

Indien er een melding binnenkomt bij de alarmcentrale (externe melding). Bijvoorbeeld een woningbrand in 1 van de huizen rondom het parcours. De commandant van de Landelijke Eenheid informeert de juryvoorzitter KNWU/UCI en de coördinator van de organisatie. De route van de brandweer en overige hulpverleningsdiensten worden bepaald en de impact op de koers wordt bekeken. De wedstrijdleiding wordt geïnformeerd en opgelegd wat er wordt verwacht. Bijvoorbeeld met 3 minuten een doorgang vrij maken.

Door de organisatie worden geen brandgevaarlijke materialen gebruikt. Aan de dranghekken van de organisatie in de finishstraat, worden wel reclameborden en spandoeken opgehangen.

6.1.2 Bereikbaarheid hulpdiensten

De afzetting van de straten is zodanig dat er een tussenruimte is van minimaal 3,5 m en een vrije hoogte van 4,2 m. Tevens blijven de brandkranen en brandkraanbordjes zichtbaar. Ook de aansluitingen voor droge blusaansluiting blijven vrij.

6.1.3 Calamiteitenroutes hulpverleningsvoertuigen

De hulpverleners kunnen bij een eventuele calamiteit via de calamiteitenroutes, zoals die bij hen bekend zijn, de plek des onheils bereiken. De afzettingen d.m.v. dranghekken zijn allen tijdelijke opstellingen en kunnen bij een calamiteit snel worden opgezet of verwijderd. De dranghekken zijn aan elkaar

gekoppeld. Deze kunnen worden losgekoppeld door ze naar boven te trekken. Wij horen graag van de GHOR, brandweer en politie welke belangrijke toegangswegen dusdanig impact hebben voor de doorgang of dat er hoofdzakelijk gebruikt gemaakt kan worden van deze routes.

De verkeersregelaars zullen d.m.v. fluiten en vlaggen bij het laten passeren van de karavaan de afsluiting van de weg handhaven. Na de passage van de karavaan wordt de kruising direct weer vrijgegeven, zodat het verkeer de normale weg kan vervolgen.

7. Evenemententerrein/parcours

7.1.1 Start/Finish

Op zondag 10 september is de centrale plaats waar de start en de finish zijn gesitueerd.

In de jurywagen in een afgesloten gedeelte is namens de organisatie Thijs Rondhuis (tel.: 06-22900131), aanwezig zodat bij een calamiteit direct ingegrepen kan worden. Hiervoor heeft Thijs Rondhuis de beschikking over radiocommunicatie, waardoor hij direct contact heeft met de juryvoorzitter, koersdirecteur en ploegleiders, alsook via een portofoon. Bij een grote calamiteit vervoegen politie en GHOR zich direct bij hen zodat na overleg op gepaste wijze kan worden gereageerd.

7.1.2 Bereikbaarheid

Bij calamiteit kunnen de hulpdiensten via de bij de GHOR bekende routes rijden.

7.1.3 Afval

Er zullen op zondag 10 september door de gemeente Arnhem vuilcontainers worden geplaatst. 4 bij de start op de Zijpendaalseweg. Op de rest van het parcours zal naar verwachting geen zwerfafval worden achtergelaten.

7.1.4 Geluid/Luidsprekers

In de omgeving van start op het Zijpendaalseweg zullen luidsprekers worden geplaatst. Deze staan altijd gericht met het geluid tegen de rijrichting in. De luidsprekers staan op de Zijpendaalseweg 100 meter na en 200 meter voor de finish.

8. Veiligheid

8.1 Medische dienst

De organisatie zorgt voor de medische dienst door 2 EHBO-ers, arts, twee ambulances en een motorambulance in te zetten. In de wedstrijd rijden mee een ronde-arts met één EHBO-er, 2 ambulances en motorambulance.

Posities in koers;

- De motorambulance rijdt voor de kop van de wedstrijd. Wanneer er verschillende groepen ontstaan dan wordt deze door de jury achter de kopgroep/eerste groep in koers geplaatst.
- De ronde arts met 1 EHBO-er rijdt altijd achter de wagen van de wedstrijdleader van de KNWU/UCI en rijdt dus voorin de koers.
- De twee ambulances rijden achterin de koers voor de bezemwagen. Deze worden ingezet/aangestuurd door de ronde arts. Wanneer de wedstrijd uit elkaar slaat in verschillende groepen kan de wedstrijdleader KNWU/UCI besluiten om 1 ambulance achter een groet groep in de koers te plaatsen.
- Chill-out ruimte, vanwaar 2 EHBO'ers werken en waar mensen die EHBO nodig hebben, de mogelijkheid hebben even rustig bij te komen. Deze chill-outruimte is een aparte ruimte in de jurywagen bij de finish op de Zijpendaalseweg.

De ambulance verleent medische assistentie ter plaatse. Moet een patiënt worden vervoerd naar het ziekenhuis voor verdere medische hulp, dan dient hiervoor een reguliere ambulance te worden ingezet. De ambulance van TMT verleent alle hulp die nodig is, maar vervoert niet naar het ziekenhuis. Hiervoor schakelt de ronde-arts zelf de reguliere ambulancedienst in.

De ambulances en EHBO-ers die worden ingezet door de organisatie zijn van TMT (Top Medical Team). Zij begeleiden veel evenementen en hebben veel ervaring met wielervedstrijden.

9. Hygiëne

9.1 Toiletvoorziening

Op zondag 10 september plaatst de organisatie 4 chemische toiletten op de Zijpendaalseweg.

9.2 Drinkwater

Gezien de tijd van het jaar en het tijdstip van de dag, is niet in een drinkwatervoorziening voor het publiek te voorzien. Bij extreme warmte zorgt de organisatie voor waterpunten/flesjes bij finish op de Zijpendaalseweg

10. Veiligheid rensters

10.1.1 Dranghekken

Door drukte, slechte zichtbaarheid tussen parcours en wandel- of fietsgebied zullen er dranghekken worden geplaatst. Bij de start/finish op de Zijpendaalseweg te Arnhem om de rensters een goede en veilige doorgang te verlenen. Dranghekken worden geplaatst aan de beide kanten van de weg, 300 meter voor de finish en 200 meter na de finish.

De dranghekken worden als volgt geplaatst door de organisatie:

- Op de Zijpendaalseweg vindt vanaf 8:00 uur de opbouw plaats door de organisatie. Bij het begin en het eind van de weg zullen dranghekken met C1 borden geplaatst worden door de organisatie voor afsluiting van de weg t.b.v een veilige opbouw
- De dranghekken t.b.v. de wielervedstrijd worden geplaatst en verwijderd door Doorenbos Evenementenservice Verhuur. Zij koppelen de hekken aan elkaar.
- De laatste 200 meter voor de finishlijn zijn finishbarriers (schuine hekken). Hiervoor is gekozen omdat het de veiligheid van het publiek vergroot. Hier zal naar verwachting het meeste publiek op een relatief kleiner oppervlak tegelijkertijd aanwezig zijn om de doorkomsten en finish van de wedstrijden te zien. De overige dranghekken zijn normale dranghekken. De dranghekken worden tegen de afwateringsgoot gezet, zodat die geen gevaar opleveren voor de wielrensters.

10.1.2 Begeleiding rensters

De wedstrijd wordt begeleid door de Landelijke Eenheid van de politie uit Driebergen, zij zorgen voor de verkeerstechnische begeleiding van de Simac Ladies Tour. Zij doen dit met een team van ca. 23 motorrijders en een commandowagen. Zij rijden in een molensysteem met een grote groep motoren voor. en zetten op alle kruispunten en zijstraten het verkeer stil, dit doen ze door goed te communiceren. De Landelijke Eenheid geeft aan waar men een gecertificeerde verkeersregelaar wil hebben om de gecreëerde verkeerssituatie te handhaven. Na het passeren van de bezemwagen en sluitmotor van de Landelijke Eenheid wordt het verkeer weer vrijgegeven. Het gaat dus om tijdelijk oponthoud tot maximaal 15 minuten.

In en rond de pelotons rijden met de karavaan met 15 ploegleiderswagens, 5 jury-auto's, 3 neutrale materiaalwagens, 4 gastenauto's, 1 dokterswagen en 2 ambulances en 1 motorambulance. Al deze auto's zijn voorzien van radiocommunicatie.

10.2.1 VRI-installaties

Om conflicten tussen het verkeer en de verkeersregelaars te voorkomen is het aan te bevelen de VRI-installaties op de route op oranje te knippen te zetten of helemaal niet in werking te laten. Dit wordt door de gemeente of door de plaatselijke politie geregeld. Tevens is het wenselijk dat aanwezige flitsers tijdens de wedstrijd uit worden gezet, daar de begeleidende auto's regelmatig de snelheid zullen moeten overtreden om de karavaan zo kort mogelijk te houden.

10.2.2 Verlichting

Tijdens het evenement is er voldoende verlichting doordat het overdag plaatsvindt en de laatste finish rond 16:00 uur zal zijn. Daarom zal er geen extra verlichting bijgeplaatst worden.

11 Route/stremming

11.1.1 Route

De route staat in tekst en met kaarten beschreven in de bijlage genaamd: “5e et SLT Roadbook” (blad 1 en blad 2). Na het neutralisatie gedeelte worden er vanuit Rozendaal/Rheden 7 ronden over de Posbank gereden om daarna terug te keren naar Arnhem waar nog 5 plaatselijke ronden worden verreden.

11.1.2 Inzet Verkeersregelaars

Over de gehele route geldt dat de Landelijke Eenheid van de politie aangeeft op welke posities door de organisatie een verkeersregelaar moet worden geplaatst. Verzoek aan de gemeenten Rheden en Rozendaal om de gemeente Arnhem mandaat te verlenen om met de aanstelling van de verkeersregelaars door de gemeente Arnhem in te stemmen, zodat zij ook in de andere gemeenten hun werk kunnen doen.

Daarnaast worden seingevers ingezet van de organisatie die de obstakels beveiligen, zij kunnen ook ter ondersteuning worden ingezet bij onvoorziene situaties.

11.1.3 Verkeersborden en stremmateriaal

Waar nodig worden door gemeente Arnhem stremhekken, C01 borden of stopverbodsborden geplaatst. Dit na overleg en afstemming met politie en organisatie. Bijgevoegd is een verkeersplan gevoegd.

11.1.4 Bereikbaarheid

Tijdens de ploegleidersvergadering zal het parkeren, het inrijden nadrukkelijk worden besproken. Tevens zal in het communiqué dat dagelijks wordt verspreid onder de ploegleiders, de impact van een wedstrijd in de stad worden benadrukt, alsook het belang van het aanrijden via de PPO.

12. Scenario's en maatregelen

12.1.1 Hulpdiensten op het parcours

Hulpdiensten hebben te allen tijde voorrang op de wedstrijd. Wel moet dit uiteraard veilig gebeuren. In situaties waarbij hulpdiensten het parcours op moeten, maakt de hulpverleningsdienst een rechtstreekse melding via de meldkamer met de politiecommandant, welke in rechtstreekse verbinding staat met de meldkamer. De politiecommandant informeert de wedstrijdleider van KNWU/UCI en de coördinator van de organisatie, welke daarop de betreffende verkeersregelaars inlicht. Bij voorkeur wordt er met de richting van de rensters mee over het parcours gereden.

In het geval dat de wedstrijd op hetzelfde moment als de hulpdienst zich op hetzelfde stuk parcours bevindt, wordt er gewerkt volgens het scenario 'de wedstrijd tijdelijk stilleggen of staken' de beslisboom in 1.1.3 van dit draaiboek, vanaf 'jury wedstrijdleider' waarbij de ronde-arts in dit geval buiten beschouwing wordt gelaten.

12.1.2 Slecht weer

Bij extreme weersomstandigheden zal er per situatie bekeken worden hoe hier mee omgegaan moet worden. Het is altijd de jury wedstrijdleider die hierin beslist. Normaal gesproken gaan de evenementen bij regenval door. Bij hevige regenval kunnen de evenementen tijdelijk stilgelegd worden. Bij onweer zal het evenement onmiddellijk worden stilgelegd. In de chill-out ruimte in de jurywagen zijn bij de EHBO-warmtedekens aanwezig. Bij harde wind en rukwinden is er extra aandacht vereist voor dranghekken en blaasbogen. Hiervan zijn de betreffende coördinatoren van de organisatie op de hoogte. Bij extreme warmte worden waterpunten/waterflesjes voor deelnemers en publiek ingericht.

Communicatie over te verwachten extreme weersomstandigheden richting de deelnemers en richting bezoekers zal aan de hand van de weersvoorspellingen voorafgaand aan het evenement via de website en alle andere voor handen zijnde communicatiekanalen worden gedaan, denk hierbij aan Social Media-accounts van de wedstrijd.

Bezoekers en deelnemers aan het evenement kunnen zich te allen tijde melden bij de twee EHBO'ers van de organisatie bij start en finish. Bij (onverwachtse) extreme weersomstandigheden kunnen wel mensen onderkoeld of oververhit raken. Het kan dan zijn dat relatief veel mensen moeten worden opgevangen door de EHBO en TMT. Indien deze extreme weersomstandigheden voorspeld zijn, wordt hier een extra EHBO'er bij geplaatst. Tijdens de wedstrijd is de ronde-arts, geassisteerd door een EHBO'er, in koers. Zij verlenen eerste hulp aan deelnemers die dit nodig hebben. Indien nodig wordt ook hier een ambulance voor vervoer naar het ziekenhuis opgeroepen via het alarmnummer 112.

12.1.3 Brand op of langs de route

Bij het uitbreken van brand, of het zich voordoen van een explosie, dient een ieder die dit ziet, direct te alarmeren bij 112. De kans op een explosie of brand is het grootst bij elektrische installaties (geluidstorens en podium) en bij cateringpunten waar gebruik wordt gemaakt van gastankaggregaten. In dit geval gaat het scenario als beschreven in 12.1.1 van dit draaiboek 'hulpdiensten op het parcours' in werking.

12.1.4 (Grote) valpartijen

Bij valpartijen in de wedstrijd treedt de beslisboom van 1.2.3 uit dit draaiboek in werking.

12.1.5 Als een wielrenster of bezoeker overlijdt

Wanneer er een deelnemster of bezoeker overlijdt, zal het evenement worden stilgelegd en indien nodig vroegtijdig worden beëindigd. De beslissing tot het stilleggen of staken van de wedstrijd wordt genomen door de jury wedstrijdleader. In dit scenario treedt de beslisboom van 1.2.3 uit dit draaiboek in werking.

13. Diversen

- Bij het bevestigen van de verschillende materialen zal niets in het straatmeubilair worden geplaatst.
- Aan de dranghekken van de organisatie zullen reclameborden en spandoeken worden bevestigd.
- Elke avond is er met alle vrijwilligers een overleg om de dag te evalueren en de volgende dag door te nemen.
- De wedstrijd Simac Ladies Tour wordt voor een gedeelte live uitgezonden op de NOS.
- **Bijgevoegd:**
 - Routebeschrijving (blad 1) en kaarten (blad 2) van de volledige route én start en de finish

Ondertekening

Datum: 27 juni 2023

Plaats: Peize

Akkoord

Rikus Sunderman