



Deelplan Verkeer

Ronde van de Achterhoek

27 augustus 2023

UCI 1.2 MEN ELITE

Referentie	Deelplan verkeer
Beheer	Stichting Wielerpromotion Gendringen
Auteur	Rob van Meurs
Adviseurs	Arjan Ribbers (SWG) en Auke de Vries
Versie	Definitief 22-06-2023



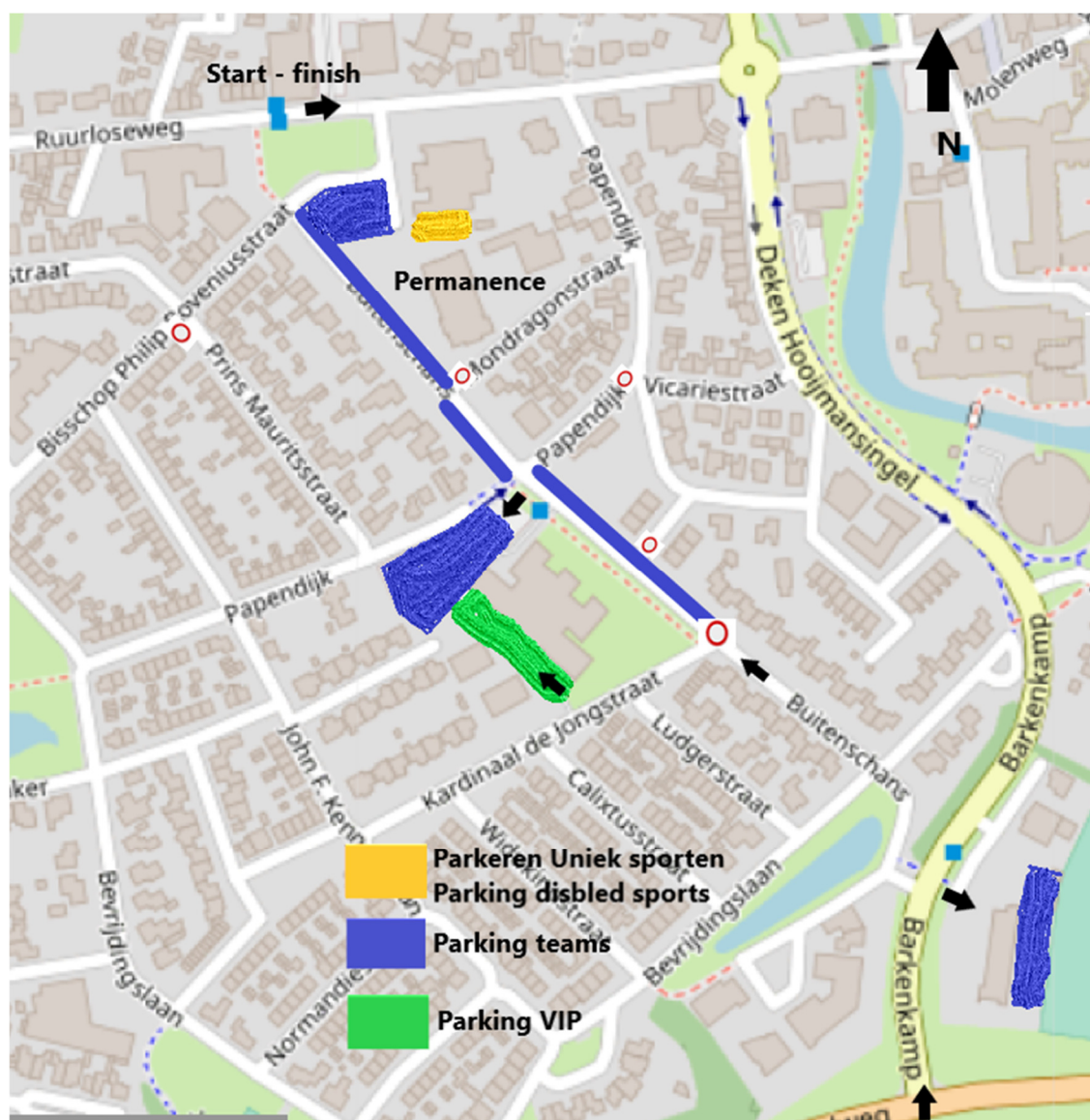
Inhoudsopgave

1. Verkeersplan	6
1.1 Inleiding	6
1.2 Algemene gegevens wedstrijd	6
Permanence en vergaderingen	6
2.1 Parkeren	6
3.1 Bereikbaarheid en afzettingen.....	7
Route Ronde van de Achterhoek	8
4.1 Begeleiding politie, BMAC Borculo en ECV Eibergen (motoren)	8
Communicatie in koers	9
Programma 27 augustus	10
5.1 Verkeersregelaars	10
Afsluitingen	10
6.1 Calamiteitenroutes en bereikbaarheid hulpdiensten	12
Bijlage A Tekening neutralisatieroute Ronde van de Achterhoek.....	14

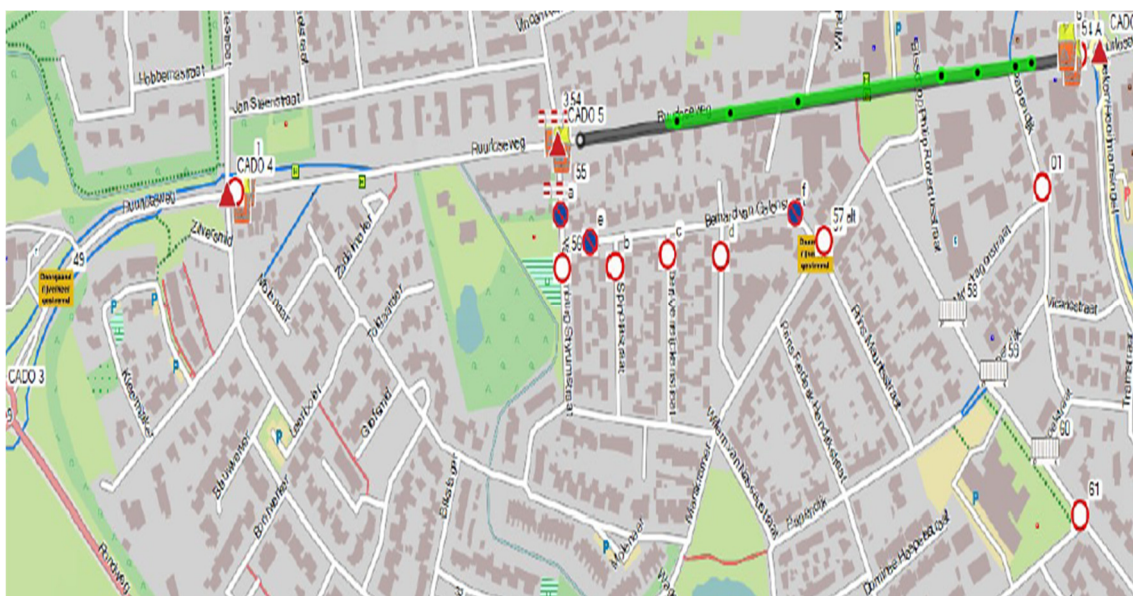




	14
Bijlage B	Tekening parcours Ronde van de Achterhoek	15
Bijlage C	Tekening parcours omloop Groenlo (Definitief)	16
Bijlage D	Parkeren teams, Uniek Sporten en genodigden	17



	17
Bijlage E	Tekening borden- en hekkenplan neutralisatie	18
Bijlage F	Tekening borden- en hekkenplan omloop	19
Bijlage G	Tekening borden- en hekkenplan SIDE-EVENTS.....	20



	 20
Bijlage H	Tekening bebording en verkeersregeling N319 - Ruurloseweg	21

21

1. Verkeersplan

1.1 Inleiding

De Ronde van de Achterhoek vindt op zondag 27 augustus 2023, en wordt voor de zevende keer georganiseerd door de Stichting Wielerpromotion Gendringen. Zowel de start als de finish vindt plaats in Groenlo, aan de Ruurloseweg, ter hoogte van de Buitenschans.

1.2 Algemene gegevens wedstrijd

Aan de Ronde van de Achterhoek nemen 25 amateur en professionele wielerploegen deel. Iedere ploeg bestaat 7 renners. Er zullen derhalve 175 wielrenners deelnemen aan deze wedstrijd. Wij verwachten dat ongeveer 200 - 500 mensen naar de start en finish komen kijken.

De Ronde van de Achterhoek zal ook dit jaar alle 8 Achterhoekse gemeenten aandoen over een afstand van ongeveer 175 kilometer.

Permanence en vergaderingen

De permanence is open op zondag 27 augustus 2023 om 08.00 uur en bevindt zich in de basisschool de Ni-je Veste, gevestigd aan de Buitenschans 7 te Groenlo

2.1 Parkeren

Wielerploegen en organisatie

Er is een parkeerplan opgesteld voor de teambussen, de volgauto's en de auto's van de organisatie. Verwachte aantal voertuigen:

Teams	:100 voertuigen (25 teams, met resp. grote bussen en vrachtauto's (kleinere bussen, volgauto's)
Jury	:10 voertuigen (5 auto's, 1 busje, 4 motoren)
Pers	:5 voertuigen (auto's, motoren en TV-productie)
Politie	:13 voertuigen (1 auto en 12 motoren)
Organisatie	:30 voertuigen (auto's, ambulance, busjes, motards)
VIP	:10 auto's
Bezoekers	:30 auto's, 100 fietsen.

De voertuigen van de teams zullen geparkeerd worden op de Buitenschans, parkeerplaats Buitenschans 3 (de Bron) en 28 (Gezondheidscentrum) en aan één zijde van de rijbaan tot aan de Kardinaal de Jongstraat. Indien nodig wordt er met toestemming van de gebruikers/eigenaren, uitgeweken naar de parkeerplaatsen aan de Barkenkamp 5 (LBA Groep) en 11 (Stichting Zorgcombinatie Marga Klompe).

Op alle volgauto's wordt op de voorruit een horizontale band/sticker met het logo van de Ronde van de Achterhoek geplakt. Daarmee wordt kenbaar gemaakt dat ze deel uitmaken van de evenementenontheffing.

Leden van KNWU/UCI jury/Crew/genodigden

Juryleden dienen te parkeren op de parkeerplaats van het Gezondheidscentrum aan de zijde van de Kardinaal de Jongstraat. Van daar uit is het ongeveer 2 minuten lopen naar de permanence, VIP-dorp en start/finish.



Ploegleiders, renners en begeleiding

De ploegleiders, renners en de materiaalwagens dienen te parkeren op de parkeerplaats voor de permanence. Verder kan er geparkeerd worden Buitenschans aan één zijde van de rijbaan van de Buitenschans, gelegen tussen de Bisschop Philip Roveniusstraat en de Kardinaal de Jongstraat en de parkeerplaats van het Gezondheidscentrum, Buitenschans 28 te Groenlo.

Indien deze parkeerruimte onvoldoende blijkt te zijn zal er worden uitgeweken naar de Barkenkamp achter perceel 5 (LBA) en perceel 7 (stichting Zorgcombinatie Marga Klompé).

Bezoekers

Uitgaande van maximaal 200 tot 500 aanwezige bezoekers op de start- en finishlocatie, leert de ervaring dat de toeschouwers met eigen vervoer zullen komen. De bezoekers zullen hoofdzakelijk uit Groenlo of de regio afkomstig zijn en naar verwachting hoofdzakelijk met fiets of te voet zullen komen. Een gering aantal toeschouwers zal gebruik maken van de auto. Gelet op de verwachte bezoekersaantallen zullen de reguliere parkeerfaciliteiten in de omgeving voldoende aanwezig en toereikend zijn. Bezoekers met het openbaar vervoer kunnen komen met de trein en bus. Het treinstation van Arriva is gelegen te Lievelede. Het busstation bevindt zich aan de Parallelweg te Groenlo.

Bezoekers kunnen hun voertuig parkeren op de parkeerplaats gelegen aan de Buitenschans 28 (Gezondheidscentrum), de Borculoseweg, supermarkt Aldi aan het Pand en de reguliere parkeerplaatsen aan de Deken Hooijmansingel en in het centrum, zoals de Kerkwal, Wheme en Boompjeswal. De genodigden krijgen een gereserveerde parkeergelegenheid bij het Gezondheidscentrum, gevestigd aan de Buitenschans 28.

Zie hiervoor bijgevoegde tekening bijlage G.

Bushalteplaatsen Arriva

De bushalteplaatsen gelegen aan de Ruurloseweg, Barkenkamp en de Oude Papendijk worden gedurende het weekend van 27 augustus buiten werking worden gesteld. De gemeente neemt hiervoor contact op met de vervoersmaatschappij.

Start- en finishlocatie

Voorafgaan aan de finish van de Ronde van de Achterhoek dienen de renners een viertal omlopen van ongeveer 5.86 km. te rijden in en buiten de bebouwde kom van Groenlo.

Deze omlopen zijn tijdelijk en die kan ingrijpende gevolgen hebben voor de algemene bereikbaarheid van woningen en bedrijven gelegen aan de wedstrijd route.

3.1 Bereikbaarheid en afzettingen

Onder bereikbaarheid wordt in het algemeen verstaan, de mate waarin een woning of bedrijf snel en zonder hinder te bereiken is. Vooral voor de bewoners en hulpdiensten gaat het om het goed kunnen bereiken en verlaten van de locatie van het incident.

Voor de Ronde van de Achterhoek worden de nodige verkeersmaatregelen genomen, zodat de bereikbaarheid van de woonkernen en verkeerscirculatie voor de bewoners, bezoekers en hulpdiensten worden gewaarborgd. Deze maatregelen zullen op een zorgvuldige wijze met de bewoners en de bezoekers gecommuniceerd worden. Zo zullen er op enkele plaatsen een calamiteiten doorgangen (CADO) worden gemaakt om de bereikbaarheid te waarborgen.



Op alle aangrenzende wegen en pleinen aan het parcours zal een minimaal vrije doorrijdbreedte worden aangehouden voor de hulpverleningsdiensten van 3,5 meter in rechte lijn en 5 meter in bochten met daarboven een vrije hoogte van minimaal 4,2 meter.

De bereikbaarheid van het parcours en de directe omgeving daarvan is verder gewaarborgd doordat gebruik wordt gemaakt van de openbare wegen (zie route). Langs het parcours zijn geen vaste afzettingen. Kruisingen en zijwegen worden door middel van een verplaatsbare schrik- of dranghek(ken) afgesloten. Langs de gehele route van de plaatselijke omloop zijn bij iedere kruising c.q. zijweg verkeersregelaars aanwezig om bij een calamiteit het hek(ken) voor de hulpdiensten te verplaatsen. De verkeersregelaars staan in portofonisch of telefonisch contact met de coördinator verkeer, die deel van het calamiteitenteam uitmaakt.

Buiten de bebouwde kom worden zijwegen door de motorbrigade en de motorrijders van de politie afgezet.

Start

Op de rijbaan van de startlocatie worden hekken geplaatst. Vanaf 300 meter voor de start en na de start tot aan Ruurloseweg wordt het parcours volledig 'afgehekt'. De ruimte tussen het door hekken afgezette startgebied aan de Industriestraat bedraagt ten minste 3,5 meter.

De start vindt plaats om 12.00 uur op de Ruurloseweg te Groenlo. De renners rijden vervolgens in een geneutraliseerde koers tot buiten de bebouwde kom van Groenlo, waar de race start op de Deventer Kunstweg ter hoogte van de Vrakkinkweg.

Route Ronde van de Achterhoek

Neutralisatieroute – 2.0 km.

Groenlo – Ruurloseweg rotonde linksaf – Borculoseweg rechtsaf – Deventer Kunstweg rechtdoor – voorbij de Vrakkinkweg vindt de start plaats.

Zie tekening route neutralisatie in bijlage A.

Parcours Ronde van de Achterhoek – 176 km.

12.00 uur - start Groenlo – Haarlo – Neede – Noordijk – Geesteren – Barchem – Ruurlo – Hengelo – Veldhoek – Halle – Gaanderen – Kilder – Loerbeek – Stokkum – 's-Heerenberg – Gendringen – Aalten – Winterwijk – Zwolle – Groenlo – 4 omlopen – finish.

Zie tekening route Ronde van de Achterhoek in bijlage B.

Route plaatselijke omloop Groenlo – 5.86 km.

Start – Ruurloseweg rotonde rechtdoor – Splitsing Ruurloseweg - Beltrumsestraat rechtsaf – Ziekenhuisstraat rechtdoor – Nieuwstad rechtsaf – Lievevelderstraat rechtsaf – Lichtenvoordseweg rechtsaf – Slatmansweg linksaf – Oude Papendijk rechtsaf – Eefselerweg rechtsaf – Steenbraakweg rechtdoor – rotonde N319 - Ruurloseweg rechtdoor - finish

Zie voor tekening omloop Groenlo bijlage C.

4.1 Begeleiding politie, BMAC Borculo en ECV Eibergen (motoren)

Bij dit evenement wordende motorrijders van de politie en de motorverkeersregelaars van de BMAC Borculo en de ECV ingezet.

De algemene indeling is zoals in bijlage 6 is aangegeven. De kopmotorrijder rijdt 10 minuten voor de geluidswagen uit. In een normale route. Kijken wat er nodig is bij geneutraliseerd fietsen. Daarachter



rijdt een groep met 5/6 motorrijders met een leider (de molenbaas) die alle tegemoetkomend verkeer weg kunnen zetten. Vervolgens komt de geluidswagen met motorrijder om eventueel dat wat toch tussendoor slibt aan de kant te kunnen zetten. Dan komen er een drietal motorrijders die een extra buffer vormen. Dan volgt de commandowagen en dan het peloton. Voor het peloton zitten nog drie motorrijders voor eventuele demarrages.

Achter het peloton komen de materiaalwagens en andere volgauto's. De volgers dienen ervoor om bijvoorbeeld gevallen rijders weer naar het peloton te brengen. Dan komt de bezemwagen en de sluitmotor van de politie (groen hesje).

De kopmotorrijder en de sluitmotorrijder hebben een afwijkende kleur hesje aan, zodat duidelijk is wanneer de wielerkaravaan er aan komt en dus de weg afgesloten moet worden en wanneer de weg weer vrijgegeven kan worden.

Commandovoering politie

De wedstrijd wordt begeleid door de politie van de regio Oost Nederland, zij zorgen voor de verkeerstechnische begeleiding van de wedstrijd. Zij doen dit met een team van ca. 16 motorrijders en een commandowagen. Zij worden ondersteund door gecertificeerde (evenementen)verkeersregelaars (staand). De verkeersregelaars bestaan uit een groep professionele verkeersregelaars (op kritieke punten) en een groep gecertificeerde evenementenregelaars.

Communicatie in koers

De politiecommandant stuurt de politiemotoren in de wedstrijd aan. Zij zijn er voor begeleiding van het gesloten peloton en de veiligheid op het parcours. In geval van stilleggen of het staken van de wedstrijd, blijft de politie op het parcours en in deze functie. Zij staan in rechtstreeks contact met de koersdirecteur en calamiteitenorganisatie via de radiocommunicatie/portofoon en/of mobiele telefoon.

Samenstelling wielerkaravaan

In totaal zijn er ± 60-80 voertuigen in de wielerkaravaan. In de Technische Gids is een overzicht opgenomen. Deze voertuigen worden allemaal voor, tijdens en na de wedstrijd geparkeerd op de Ruurloseweg vanaf de Limburg van Styrumstraat. De Ruurloseweg is die dag afgesloten voor al het verkeer middels bord C1 van het RVV, hekwerk en verkeersregelaars.

Side event Uniek Sporten en de RTCG

Na de start zal er tussen 12.00 en 15.00 uur door de organisatie SWG en de RTCG en pauzeprogramma worden georganiseerd op de Ruurloseweg met diverse wielervooractiviteiten. Uniek Sporten krijgt daar een plek om zich te presenteren.

De wedstrijden van de RTCG en Uniek Sporten vindt plaats op het wegvak tussen de rotonde Ruurloseweg, Deken Hooijmansingel en de Borculoseweg en de kruising Ruurloseweg – Zilversmid – van Ostadestraat.



Programma 27 augustus

08:00 – 08.45	Uitgifte nummers
08:30 – 09:00	Uitgifte communicatieapparatuur /
09:00 – 09:30	Ploegleidersvergadering
09:30 – 10:00	Juryvergadering
10:00 – 10:30	Veiligheidsvergadering chauffeurs karavaan
10:15 – 10:45	Opstellen wedstrijdkaravaan
10:15 – 11:00	Ploegenpresentatie
11:30	Opstellen renners
12:00	start neutralisatie 1.6 km.
12:04	Einde neutralisatie en officiële start
12.00 – 15.00	Pauze programma start- en finishlocatie m.m.v. Uniek sporten en RTCG
16:00 – 16:25	Oprijden plaatselijke ronde
	Eerste finishpassage
	Tweede finishpassage
	Derde finishpassage
	Vierde finishpassage
16:35 – 17.00	Finish van de Ronde van de Achterhoek
17:15	Huldiging winnaars

5.1 Verkeersregelaars

De verkeersregeling tijdens de omloop in Groenlo wordt verzorgd door de inzet van 35-40 verkeersregelaars welke aan de gestelde eisen voldoen. De coördinatie wordt verzorgd vanuit het Event Controle Center. De verkeersregelaars worden op de diverse splitsingen en kruisingen van wegen gepositioneerd met ondersteuning van hekwerk en op de drukke inkomende wegen van Groenlo met ondersteuning van het verkeersbord C1 van het RVV.

Zie hiervoor de bijgevoegde tekeningen als bijlagen E,F,G en het beschreven bordenplan bijlage H.

De verkeersregelaars krijgen voor aanvang van hun inzet een post- en taakinstructie in de permanence.

Afsluitingen

De plaatselijke omloop wordt mogelijk gemaakt door de aansluitende wegen af te sluiten voor al het verkeer m.u.v. voetgangers met verkeersregelaars ondersteund door hekwerk. De afsluitingen op de drukke inkomende wegen van Groenlo op de route worden aangegeven door middel van rood-witte hekwerken en het verkeersbord C1 volgens het RVV 1990 (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens. De afsluitingen m.b.t. de Ruurloseweg als start- en finishlocatie. (300 m voor finish/100 m na finish) zijn alleen van toepassing op zaterdag 26 augustus van 12.00 uur tot 19.00 uur en zondag 27 augustus tot 18.00 uur Voor het side event welke plaatsvindt na de start en voorafgaand aan de finish geldt de afsluiting van 09.00 uur tot 19.00 uur

Voor de vier omlopen in Groenlo voorafgaand aan de finish geldt de gehele afsluiting van de omloop van 15.00 uur tot 19.00 uur.



Voor de plaatselijke omloop in Groenlo worden op de onderstaande wegen verkeersregelaars ingezet. Op de drukke en inkomende wegen worden zij ondersteund door het plaatsen van schrikhekken met het verkeersbord C1 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Bij de overige kruisingen of splitsingen worden vindt de ondersteuning verkeersregelaars plaats met dranghekken;

Afsluitingen met verkeersregelaars en hekwerk

- | | |
|---|-----------------------|
| – Ruurloseweg rotonde Borculoseweg – Deken Hooijmansingel | CADO 1 / Porto |
| – Ruurloseweg t.h.v. de Houtwal | |
| – Ziekenhuisstraat t.h.v. Beltrumsestraat | |
| – Ziekenhuisstraat t.h.v. Molenweg (dranghek) | |
| – Ziekenhuisstraat – parkeerplaats t.h.v. Molenweg (dranghek) | |
| – Kerkwal t.h.v. Kerkstraat | |
| – Kerkwal t.h.v. fiets- en loopbrug “Kikkersprong” (dranghek) | |
| – Kerkwal - Nieuwstad t.h.v. de Nieuwstad | |
| – Nieuwstad t.h.v. Lievelderstraat en Boompjeswal | Porto |
| – Lievelderstraat t.h.v. Boompjeswal en Schralenstein (hek) | |
| – Lichtenvoordseweg t.h.v. Winterswijkseweg bord “doorgaand rijverkeer gestremd” | |
| – Lichtenvoordseweg t.h.v. Lievelderstraat | |
| – Groeneweg (verwijderen paaltjes t.h.v. perceel 8) | |
| – Groeneweg – Deken Hooijmansingel t.h.v. Lichtenvoordseweg | CADO 2 / Porto |
| – Lichtenvoordseweg uitrit woningen en overzijde parkeerplaats SG Marianum t.h.v. tunnelbak (dranghekken) | |
| – Bempte t.h.v. Lichtenvoordseweg | |
| – Oude Aaltenseweg t.h.v. Lichtenvoordseweg | |
| – Garstenveld t.h.v. Lichtenvoordseweg (dranghek) | |
| – Snieder (rotonde) t.h.v. Lichtenvoordseweg | |
| – Kunne t.h.v. de Lichtenvoordseweg | |
| – Lievelderweg t.h.v. Eimersweg hek rood-wit – en bord “doorgaand rijverkeer gestremd” | |
| – Lievelderweg en Slatmansweg t.h.v. Lichtenvoordseweg | Porto |
| – Oude Papendijk t.h.v. Slatmansweg | |
| – Hogeweg (zandweg) t.h.v. Oude Papendijk | |
| – Scheidingsweg (zandweg) t.h.v. Oude Papendijk bord “doorgaand rijverkeer gestremd” | |
| – Avinkweg – Eefselerweg rood-wit hek en bord “doorgaand rijverkeer gestremd” | |
| – Eimersweg – Droebertweg | |
| – Eefselerweg en Droebertweg t.h.v. de Oude Papendijk | Porto |
| – Eefselerweg – Steenbraakweg | |
| – Parallelweg N319 – Steenbraakweg | |
| – Rotonde N319 t.h.v. Ruurloseweg – Steenbraakweg | CADO 3 / Porto |
| – Van Ostadestraat – Zilversmid t.h.v. Ruurloseweg | CADO 4 / Porto |
| – Van Limburg Styrumstraat – Mesdagstraat t.h.v. Ruurloseweg | Porto |

Zie hiervoor het uitgeschreven borden- en hekkenplan (excel) dat als afzonderlijke bijlage wordt bijgevoegd als bijlage H en de bijgevoegde tekeningen als bijlagen E, F, G en H.



6.1 Calamiteitenroutes en bereikbaarheid hulpdiensten

In de omloop van het parcours in de bebouwde kom zullen een viertal 'doorsteekpunten' (CADO's) komen voor het publiek en hulpverlening. Bij deze doorsteekpunten staan gecertificeerde 'verkeersregelaars' met verbindingsmiddelen in contact met de Centraalpost (CP)

De doorsteken zijn gesitueerd op:

1. Rotonde Ruurloseweg – Borculoseweg – Deken Hooijmansingel
2. Kruising Lichtenvoordseweg – Groeneweg – Deken Hooijmansingel
3. Rotonde N319 t.h.v. Steenbraakweg – Ruurloseweg
4. Kruising Zilversmid – Ruurloseweg – Van Ostadestraat

Bij incidenten met een hoge prioriteit zal hier geen gebruik van worden gemaakt en zullen de hulpdiensten via de snelste route de plaats incident gaan aanrijden.

Provincie Gelderland

Door de provincie Gelderland wordt een ontheffing verleend voor het gebruik van de Rotonde N319, betreffende De Rondweg, Ruurloseweg en Steenbraakweg. Op en rondom deze rotonde wordt het verkeer begeleid door verkeersregelaars en een signaleur op de middengeleider van de Steenbraakweg. Tevens wordt op de parallelweg van de N319 met de Veldpapenweg een verkeersregelaar geplaatst om het verkeer te begeleiden.

Het verkeer rijdende over de parallelweg, komende vanaf de Veldpapendijk, wordt door bebording geïnformeerd dat deze weg voor het doorgaand verkeer is gestremd en wordt via de Veldpapenweg omgeleid middels een verkeersregelaar.

Op de N319 wordt voor het verkeer komende vanuit de richting Winterswijk en Ruurlo inleidende bebording geplaatst in de vorm het algemeen gevaarsteken en de maximumsnelheid van 50 km/u. Zie hiervoor de tekening bijlage H.

Brandweer

De kazerne van de brandweer is gevestigd aan de Oude Winterswijkseweg te Groenlo. Indien er binnen de route van de plaatselijke omloop zich een incident voordoet zal de aanrijdroute van de brandweer waarschijnlijk via Cado 2 gebruik gaan maken van het parcours.

Ambulance

In Groenlo bevindt zich een ambulancepost aan de Barkenkamp, maar vertrekt bij een inzet niet altijd via een vaste locatie. Bij een ernstige incident wordt de ambulance ingezet door de regionale meldkamer welke zich het dichtst bij de plaats van het incident ophoudt. De ambulance zal daarom niet via een vastgestelde route de plaats incident aanrijden, maar de snelste route nemen en daardoor evenals de brandweer gebruik kunnen maken van het parcours.

Bij dergelijke incidenten die inbreuk maken op de wedstrijd zal de koersdirecteur de nodige maatregelen nemen, die variëren van neutralisatie of stilleggen van de koers.

Overige verkeersmaatregelen

Iedere afsluiting van een openbare weg wordt gedaan met een verkeersregelaar. Dit wordt ondersteund met hekwerk en op de drukke inkomende wegen ook met het bord C1 van het RVV.

Verkeersvoorlichting

De deelnemers, begeleiding en jury, worden door middel van de Technisch Gids geïnformeerd m.b.t. de inhoudelijke informatie betreffende de koers. De bewoners/bedrijven en bezoekers in Groenlo worden voorgelicht over de genomen verkeersmaatregelen en de wedstrijd via de regionale- en plaatselijke media en vooraankondigingsborden.



Plaatsen/verwijderen borden

De verkeersborden, hekwerken worden geplaatst in de week van 21-26 augustus en zullen verwijderd worden na de wedstrijd op 27 en 28 augustus 2023.

Er zullen verkeersregelaars bij de oversteken van de provinciale weg N319 van de Steenbraakweg naar de Ruurloseweg aanwezig zijn. Deze plaats wordt tevens aangeduid als calamiteitendoorsteek. Hiervoor is een ontheffing bij de provincie aangevraagd.

Plaatsing bebording

De bebording worden geplaatst conform en voldoen aan de wettelijke eisen volgens de Uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer). Zie voor de plaatsing de bijlage

Obstakels op de weg

Door de wedstrijdorganisatie Ronde van de Achterhoek worden objectbeveiligers ingezet bij obstakels (bijv. middengeleiders, verkeerspalen etc.) Deze objectbeveiligers zullen dit aangeven met vlagsignalen (geel) en fluit.

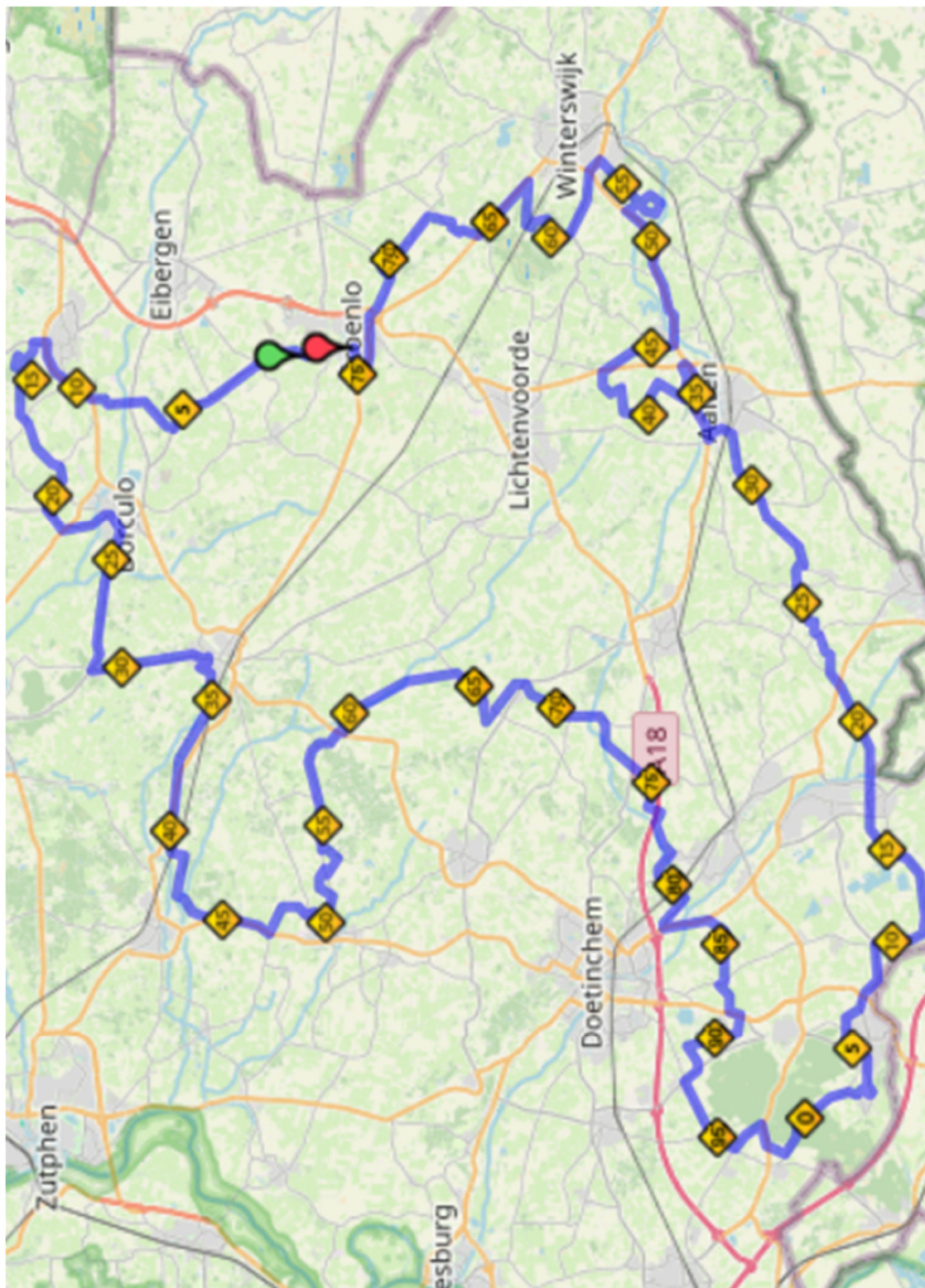
Tevens worden er andere veiligheidsmaatregelen genomen om de veiligheid van de renner te waarborgen, zoals het plaatsen van hekwerken en stootkussens bij risicovolle weggedeelten, zoals rotondes of vluchtheuvels.



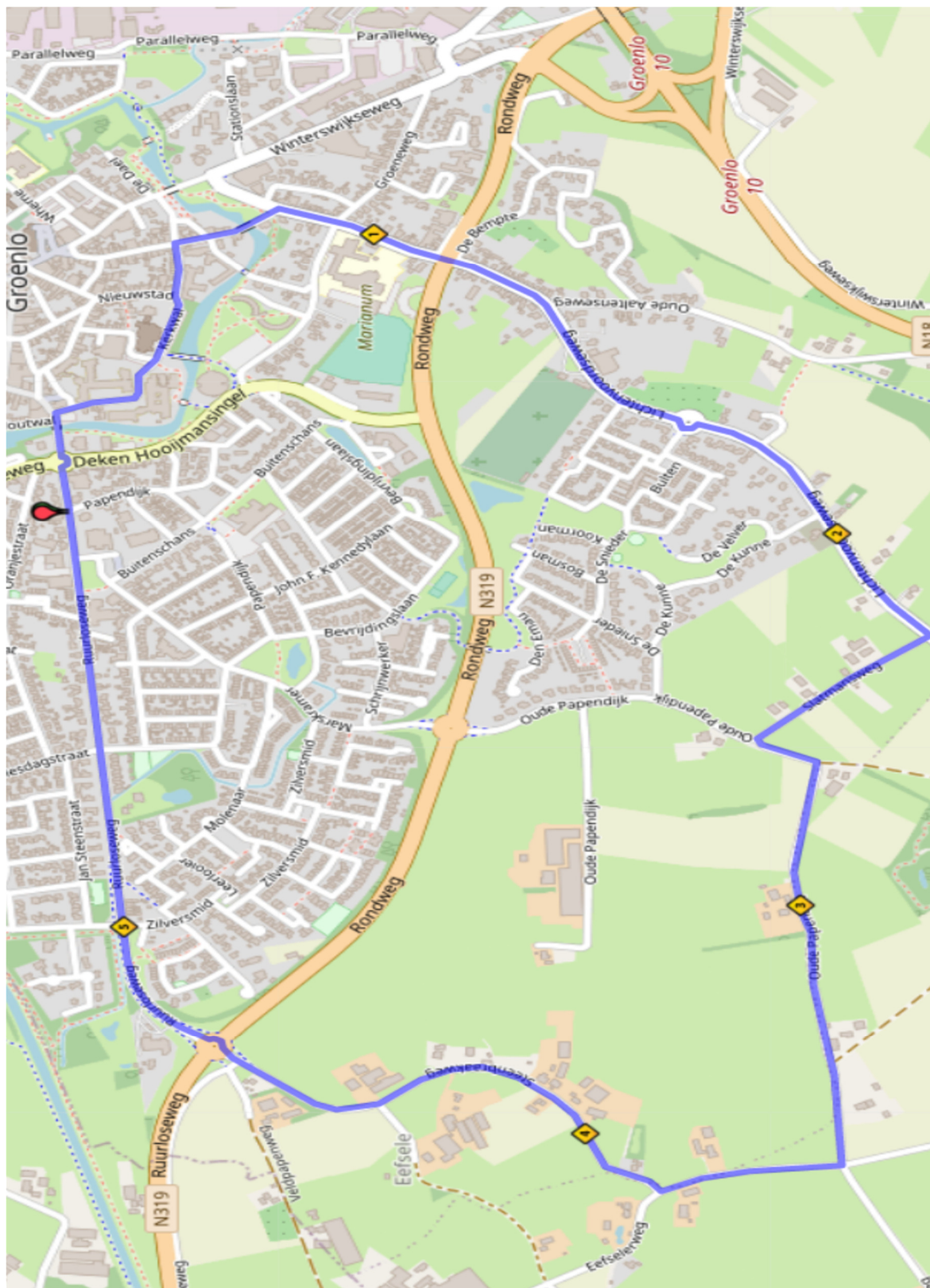
Bijlage A Tekening neutralisatieroute Ronde van de Achterhoek

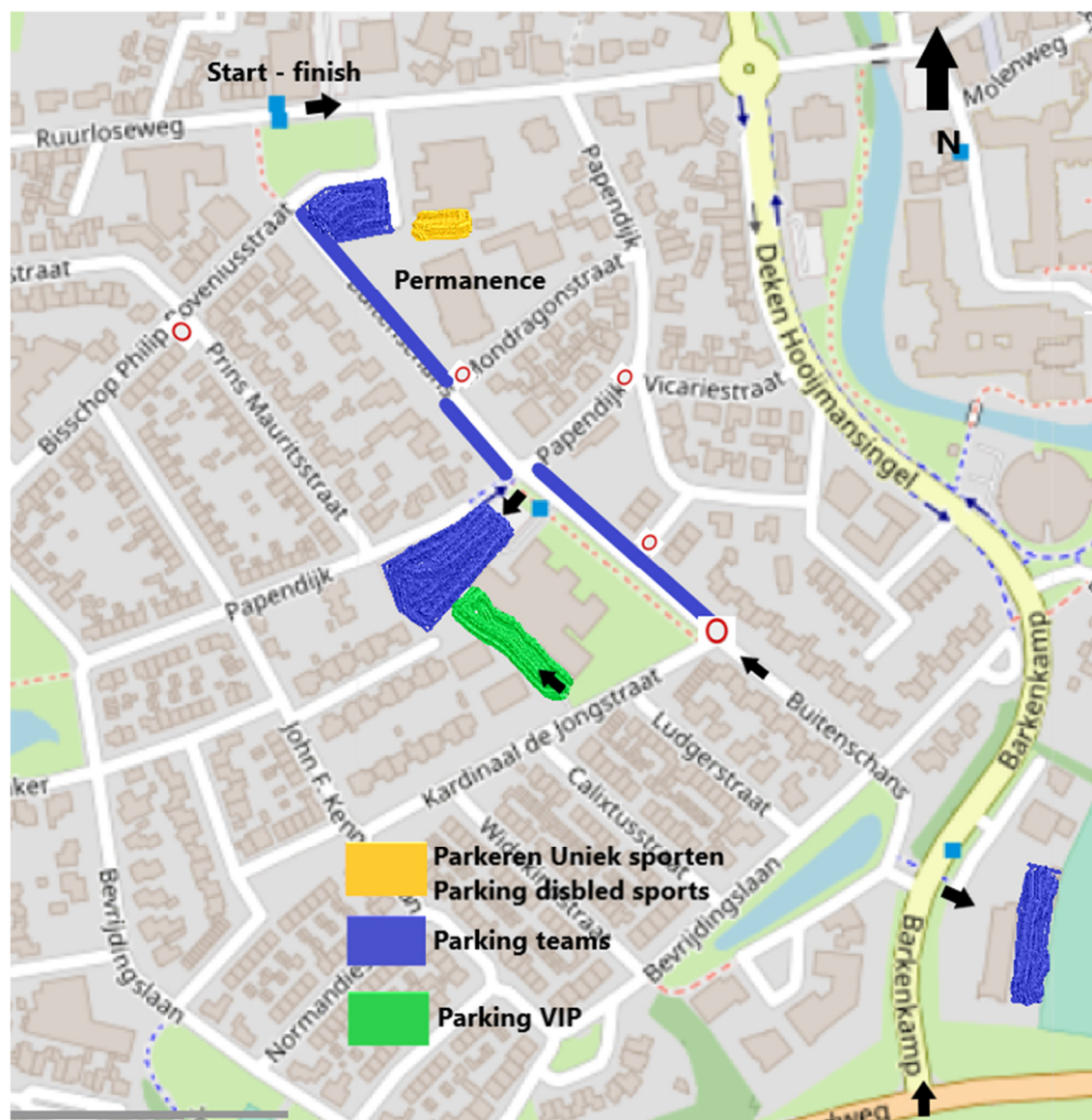


Bijlage B Tekening parcours Ronde van de Achterhoek

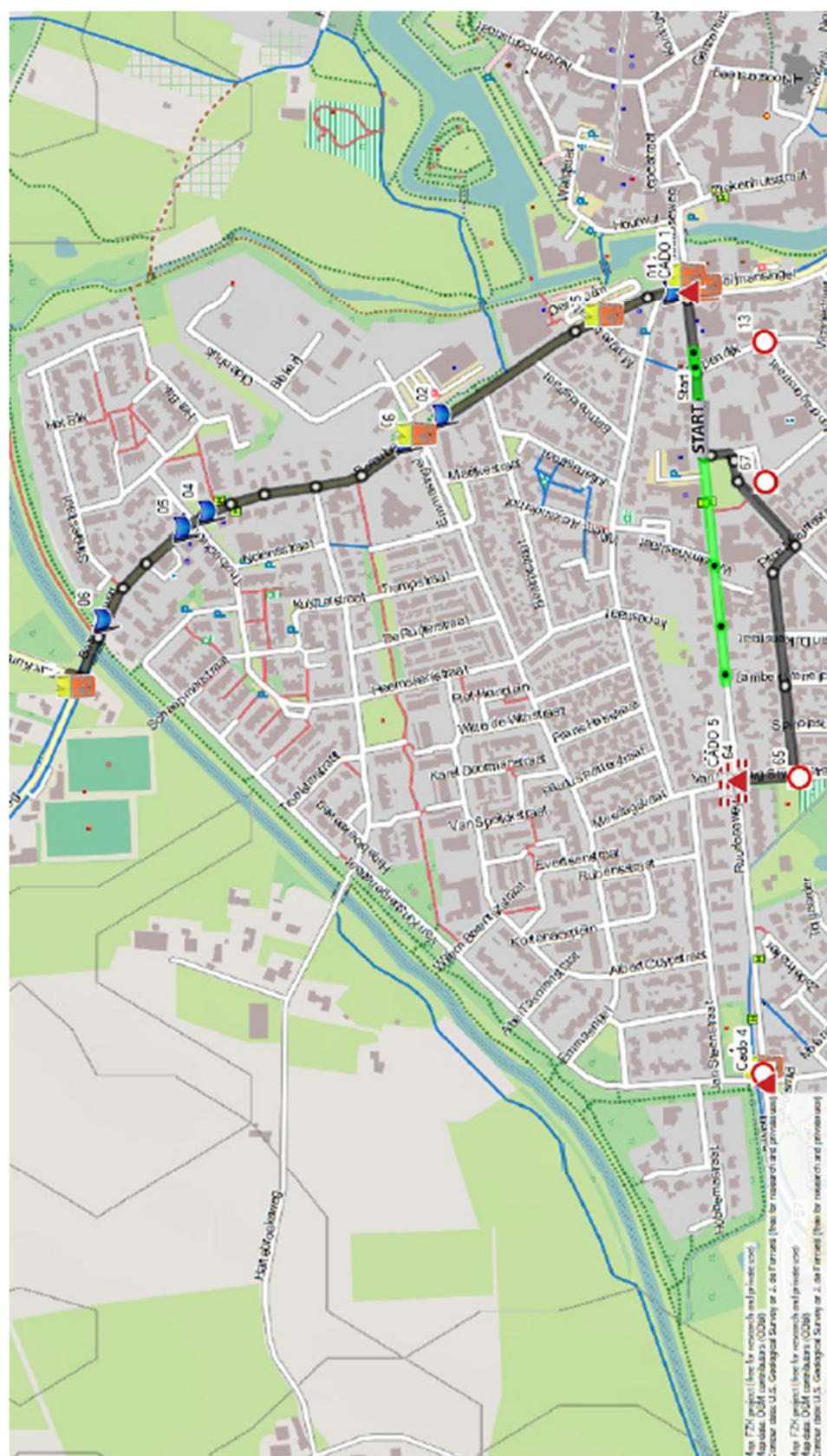


Bijlage C Tekening parcours omloop Groenlo (Definitief)



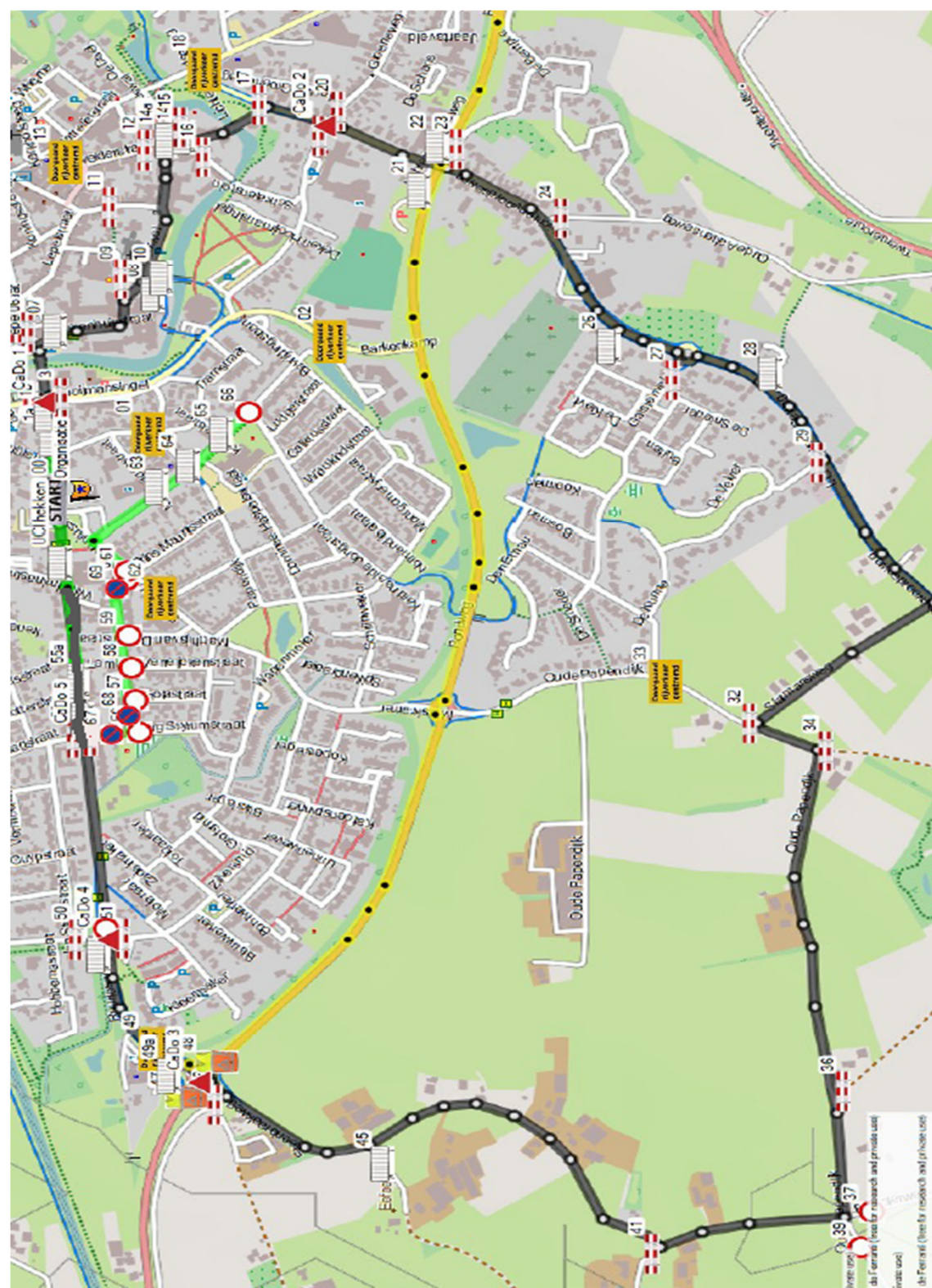


Bijlage E Tekening borden- en hekkenplan neutralisatie



Groen = UCI borden
 Driehoek = CADO
 Blauwe vlag = Object beveiligers
 Hesjes = Verkeersregelaars

Bijlage F Tekening borden- en hekkenplan omloop



Bijlage H Tekening bebording en verkeersregeling N319 - Ruurloseweg

