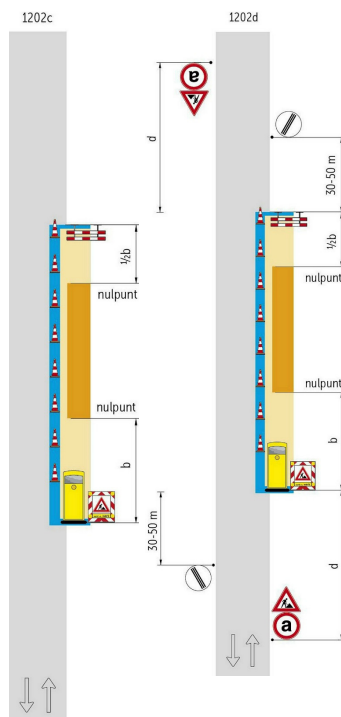
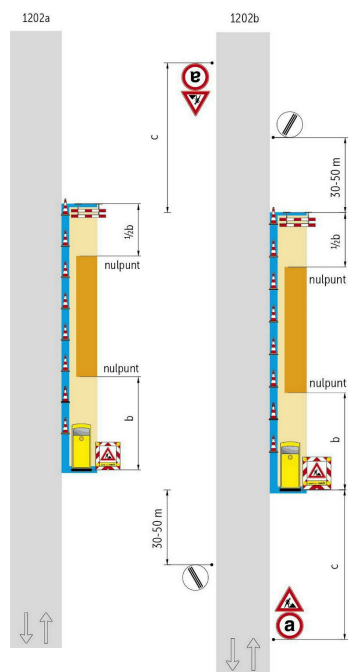


Wegcategorie	Snelheid	b	c
ETW	30 km/h	≥ 10 m	30 m
	50/60 km/h	≥ 10 m	50 m
	80 km/h	≥ 30 m	100 m



- Statische werkzaamheden naast de rijbaan (figuur 1202a/b) en direct naast de rijbaan (figuur 1202c/d).

- Eenvoudige maatregel bestaande uit werkvoertuig met eigen bekakening en/of waarschuwingshek als nulpuntinrichting, een langsafzetting en inleidende bebording (RVV-borden J16 en A1).
- De maatregelen in figuur 1202a t/m d kunnen worden uitgevoerd met een werkvoertuig voor of voorbij het werkvak in combinatie met een waarschuwingshek in de andere nulpuntinrichting. Ook

- Als het werkvoertuig niet over eigen bekabeling beschikt, wordt het begeleid door een actiewagen van een rijdende afzetting.
- Bij werken (direct) naast de rijbaan is een klein waarschuwingshek (1,50 meter) toegestaan.
- Bij een rijbaanbreedte $\geq 5,00$ meter wordt ook links van de rijbaan inleidende bebording geplaatst.
- Bij ETW 30 is links plaatsen van bord 116 veelal niet nodig.
- De langsafzetting bestaat uit verkeerskegels.

- Het werkvoertuig staat naast de rijbaan (figuur 1202a/b) of net op de rand van de rijbaan (figuur 1202c/d).

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1202a
	≤ 50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1202a
		≤ 1 dag	figuur 1202b
		≤ 2 uur	figuur 1202b
ETW bubeko	≤ 60 km/h	≤ 30 min	figuur 1202a
		≤ 2 uur	figuur 1202b
	≤ 80 km/h	≤ 2 uur	figuur 1202a
		≤ 1 dag	figuur 1202b
		≤ 30 min	figuur 1202a
> 80 km/h	≤ 2 uur	figuur 1202b	
	n.v.t.	zie GOW	

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1202c
	≤ 50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1202c
	≤ 1 dag	figuur 1202d	
ETW bubeko	> 50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1202d
	≤ 60 km/h	≤ 2 uur	figuur 1202c
		≤ 1 dag	figuur 1202d
	≤ 80 km/h	≤ 30 min	figuur 1202d
	> 80 km/h	n.v.t.	zie GOW

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
ETW	30 km/h	geen

50/60 km/h	30 km/h
80 km/h	50 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.
- RVV-borden A1 en F8 alleen toepassen bij tijdelijke snelheidsbeperking, met dien verstande dat bord F8 niet geplaatst wordt op ETW met $v_{\max} = 30$ km/h.

- Bij eenrichtingsverkeer wordt alleen inleidende bebording geplaatst voor de rijrichting.
- Bij fietsverkeer in twee richtingen wordt de maatregel uitgevoerd als bij autoverkeer in twee richtingen (inleiding voor fietsers in tegenrichting afstemmen op snelheid ≤ 30 km/h).
- Bij fietsers en voetgangers in de verkeersruimte wordt altijd in beide nulpuntinrichtingen werkvoertuig of waarschuwingseke geplaatst.