

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.

-,

--

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Beoogde opzet

Beoogde opzet

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RtQthdUhiFoS

04 april 2023, 02:00

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Beoogde opzet Zomerweg - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

38,4 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

2.881,0 kg/j

## Resultaten

Beoogde opzet Zomerweg - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

0,09 mol/ha/j

276,34 ha

0,00 ha

0,09 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

4190740

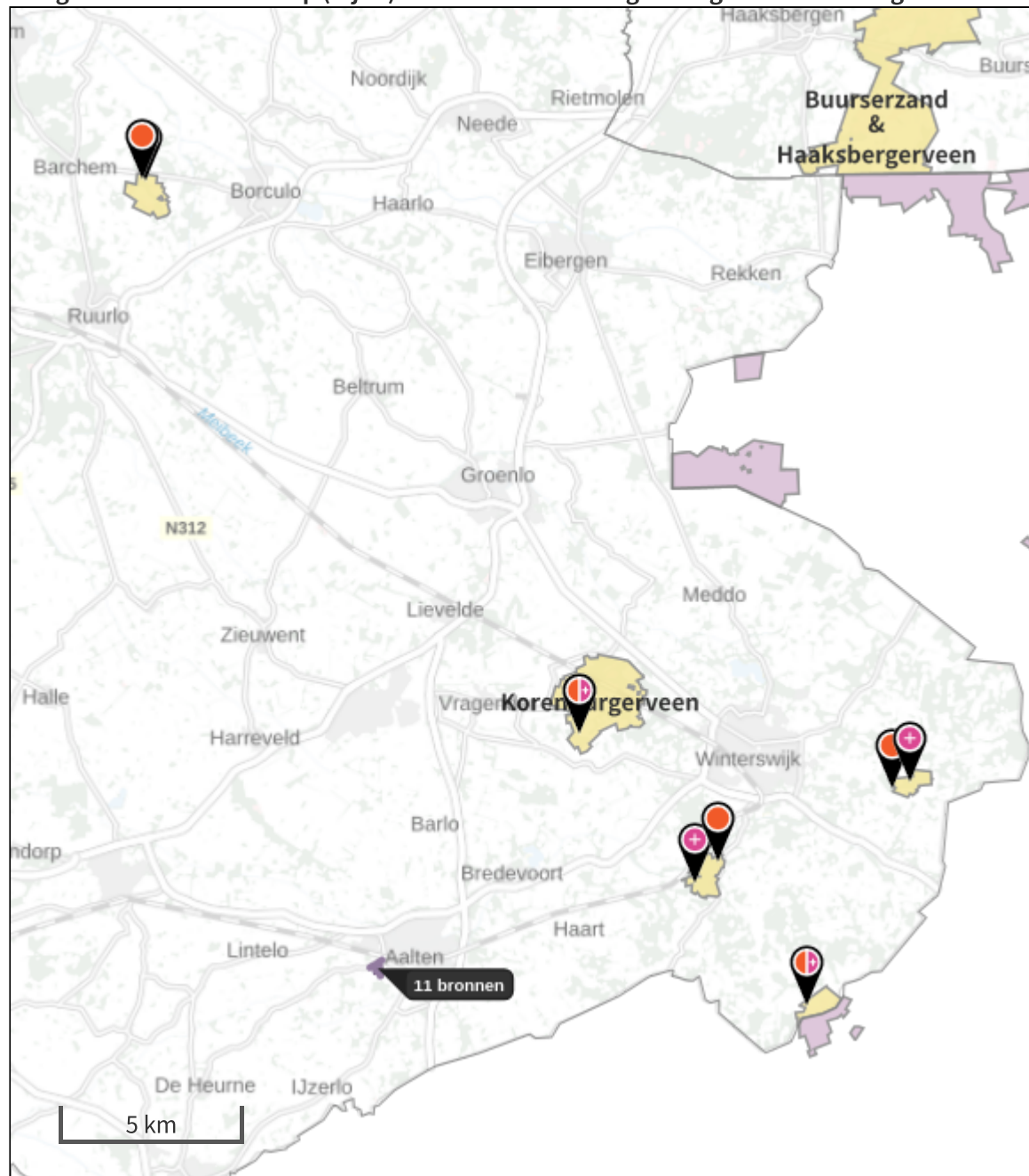
Gebied








Korenburerveen

## Beoogde opzet Zomerweg (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Loader 1 52 kW	70,5 g/j	196,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Loader 2 110 kW	4,5 kg/j	236,2 kg/j
10	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   kraan divers 28 kW	41,2 g/j	173,3 kg/j
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   1 kraan sorteren 110 kW	3,3 kg/j	96,8 kg/j
12	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   1 kraan sorteren 110 kW	3,3 kg/j	96,8 kg/j
13	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   1 kraan sorteren 110 kW	3,3 kg/j	315,3 kg/j
14	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vorkheftruck diesel 30kW	15,9 g/j	66,6 kg/j
15	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Puinbreker 2014 296 kW	6,9 kg/j	494,7 kg/j
16	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shredder en zeef 2018 339 kW	9,4 kg/j	750,7 kg/j
17	Anders...   Anders...   Stationair draaien licht vrachtverkeer	0,3 kg/j	5,6 kg/j
18	Anders...   Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	2,2 kg/j	220,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,0 kg/j	227,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde opzet Zomerweg"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	276,34	2.228,68	276,34	0,09	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Korenburerveen (61)	181,23	2.228,68	181,23	0,09	0,00	0,00
Bekendelle (63)	30,94	2.109,17	30,94	0,07	0,00	0,00
Wooldse Veen (64)	33,31	1.918,92	33,31	0,04	0,00	0,00
Willinks Weust (62)	15,17	2.155,62	15,17	0,03	0,00	0,00
Stelkampsveld (60)	15,69	2.056,96	15,69	0,01	0,00	0,00

## Beoogde opzet Zomerweg, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer Sonderweg-Zomerweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	184,0 kg/j
Locatie	X:235946,89 Y:437337,89	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 53,5 kg/j
Lengte	1.215,25 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40560 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

### 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer Sonderweg-Sondernweg Oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	23,9 kg/j
Locatie	X:235889,91 Y:437307,36	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,0 kg/j
Lengte	1.026,68 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6240 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer Sonderweg-Sondernweg west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,7 kg/j
Locatie	X:235901,71 Y:437307,36	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,4 kg/j
Lengte	1.003,08 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3120 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens milieustraat Sondernweg-Sondernweg oost			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
Locatie	X:235879,26 Y:437474,3			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j
Lengte	683,90 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			22464 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	

#### 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens milieustraat Sondernweg-Sondernweg west			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:235867,86 Y:437490,64			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	716,51 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			14976 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	

#### 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens personeel/bezoekers Sondernweg-Sondernweg oost			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:235945,22 Y:437498,85			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	573,26 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 70,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			7488 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens personeel/bezoekers Sondernweg-Sondernweg west			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:235941,26 Y:437517,98			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	598,83 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 49,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			4992 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Loader 1 52 kW			NO <sub>x</sub>	196,7 kg/j		
Locatie	X:235908,22 Y:437416,77			NH <sub>3</sub>	70,5 g/j		
Oppervlakte	3,31 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Loader 1 52 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9404 l/j	1716 u/j		NO <sub>x</sub>	196,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	70,5 g/j	

**9** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Loader 2 110 kW			NO <sub>x</sub>	236,2 kg/j		
Locatie	X:235908,22 Y:437416,77			NH <sub>3</sub>	4,5 kg/j		
Oppervlakte	3,31 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Loader 2 110 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18859 l/j	1716 u/j	858 l/j	NO <sub>x</sub>	236,2 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	4,5 kg/j	

**10** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	kraan divers 28 kW			NO <sub>x</sub>	173,3 kg/j		
Locatie	X:235908,22 Y:437416,77			NH <sub>3</sub>	41,2 g/j		
Oppervlakte	3,31 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
kraan divers 28 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5491 l/j	1716 u/j		NO <sub>x</sub>	173,3 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	41,2 g/j	

**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	1 kraan sorteren 110 kW	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	96,8 kg/j 3,3 kg/j			
Locatie	X:235908,22 Y:437416,77					
Oppervlakte	3,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
1 kraan sorteren 110 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13716 l/j	1248 u/j	624 l/j (549)	NO <sub>x</sub>  NH <sub>3</sub>	96,8  3,3 kg/j

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	1 kraan sorteren 110 kW	NO <sub>x</sub>	96,8 kg/j			
Locatie	X:235908,22 Y:437416,77	NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j			
Oppervlakte	3,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
1 kraan sorteren 110 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13716 l/j	1248 u/j	624 l/j (549)	NO <sub>x</sub>	96,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j

**13** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	1 kraan sorteren	NO <sub>x</sub>	315,3 kg/j			
	110 kW	NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j			
Locatie	X:235908,22					
	Y:437416,77					
Oppervlakte	3,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
1 kraan sorteren 110 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13716 l/j	1248 u/j	312 l/j	NO <sub>x</sub>	315,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j

**14** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vorkheftruck diesel 30kW	NO <sub>x</sub>				66,6 kg/j
Locatie	X:235908,22 Y:437416,77	NH <sub>3</sub>				15,9 g/j
Oppervlakte	3,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vorkheftruck diesel 30kW	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2115 l/j	624 u/j		NO <sub>x</sub>	66,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	15,9 g/j

**15** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Puinbreker 2014 296 kW	NO <sub>x</sub>	494,7 kg/j			
Locatie	X:235908,22 Y:437416,77	NH <sub>3</sub>	6,9 kg/j			
Oppervlakte	3,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker 2014 296 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28889 l/j	1008 u/j	1008 l/j	NO <sub>x</sub>	494,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	6,9 kg/j

**16** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shredder en zeef 2018 339 kW	NO <sub>x</sub>	750,7 kg/j			
Locatie	X:235908,22 Y:437416,77	NH <sub>3</sub>	9,4 kg/j			
Oppervlakte	3,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shredder en zeef 2018 339 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39294 l/j	1200 u/j	1200 l/j	NO <sub>x</sub>	750,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,4 kg/j

**17** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien licht vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	5,6 kg/j
				NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:235914,34 Y:437467,59				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**18** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	220,9 kg/j
				NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j
Locatie	X:235914,34 Y:437467,59				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>