

**Instructies en reglement**

**Bedriegertjes Rally 2023**

# VOORWOORD

Wij heten u als deelnemer aan de 6<sup>de</sup> editie van de Bedriegertjes Rally, georganiseerd door Tafelronde 104 Rheden, van harte welkom!

Wij hebben geprobeerd een instructie voor u op te stellen om u een zo goed mogelijk idee te geven van vele de “kaartleeskneepjes”, waarmee de uitzetter u zal proberen van het “rechte pad” te laten gaan tijdens het rijden van de route.

Deze instructie is niet alleen voor de beginnende equipes, maar is ook een soort handleiding voor alle deelnemers in de verschillende klassen. We willen u een aantal handige adviezen meegeven en een paar tips&tricks van de verschillende kaartleessystemen.

Bij het opstellen van deze instructie is gebruik gemaakt van het handboek “Kaartlezen als wedstrijdsport”, geschreven door [REDACTED]. Hij maakte als navigator, samen met [REDACTED] in de jaren 50 furore in de rallysport. Als u beide heren opzoekt op Google, dan krijgt u bevestigd wat voor een grootheden deze heren in de rallysport waren.

Wij hopen dat u na het lezen van deze instructie, vol goede moed van start zult gaan bij de Bedriegertjes Rally 2023 en wensen u veel succes, maar vooral heel veel plezier!

Met sportieve groet,

[REDACTED]

Uitzetters van de route

# INLEIDING

De Bedriegertjes Rally is een toertocht en geen snelheidsevenement!!

Deelnemen aan het evenement kan in twee klassen;

- Voor de beginnende deelnemers is de Tourklasse;
- Voor de wat meer ervaren deelnemer is de Sportklasse.

Het is een evenement waarbij het aan doen van de juiste route en de in de juist volgorde daarbij behorende gevonden controleborden te noteren op de controlekaart. Deze facetten zijn doorslaggevend voor de einduitslag van het evenement.

De aangegeven tijden zijn richttijden waar binnen het evenement zich zoveel mogelijk afspeelt. Deze tijden zijn opgenomen om de verdere voortgang van het evenement te kunnen waarborgen. Als men tijdens het rijden van de route constateert dat men door het verder rijden van de route “in tijdnoed” komt, wordt geadviseerd om een deel van de route over te slaan en naar het volgende rustpunt te rijden.

Hou er rekening mee dat u op de openbare weg rijdt en een gewone weggebruiker bent net als alle andere weggebruiker. Alle verkeersregels die gelden conform de Nederlandse wet zijn ook op dit evenement van toepassing. De organisatie wordt voor, tijdens en na het evenement gevrijwaard voor eventuele claims van deelnemers en van derden.

Er zijn vele verschillende vormen van autosport waar door vele duizenden mensen aan wordt deelgenomen. Het soort “rallyrijden” waar u aan gaat deelnemen wordt ook wel een kaartleesrally, oriëntatierit of toertocht genoemd. Het is een spel tussen de uitzetter en de deelnemer, waarbij de uitzetter zijn best doet om het evenement uitdagend te houden voor zowel navigator als bestuurder.

Het grootste probleem bij kaartlezen is dat een navigator vanaf zijn kaartfragment (2-dimensionaal) aan zijn bestuurder moet uitleggen welke route gevolgd moet worden. Het alleen “1<sup>e</sup> weg rechts” of “2<sup>e</sup> weg links” kan in dit geval niet voldoende zijn. Aan de hand van kaarttekens en -teksten kan de navigator de route verduidelijken, dit moet de bestuurder dan omzetten naar wat hij waarneemt in “het veld” (3-dimensionaal). Het benoemen van een watertje aan de linker- of rechterkant van de weg of het onder hoogspanningsleidingen doorrijden, kan voor de oriëntatie van de bestuurder belangrijk zijn. Het is daarom van belang dat de navigator de legenda van het kaartfragment altijd eerst goed bestudeerd.

Daar staat tegenover dat een bestuurder (mede voor zijn eigen oriëntatie) aan de navigator mededeelt wat hij ziet. Dit kunnen dezelfde elementen zijn die hiervoor als voorbeeld omschreven zijn. Nou hoeft u niet iedere boom te beschrijven, maar als u bijvoorbeeld over een bruggetje rijdt en dit was niet gemeld door de navigator, dan kan dit door hem/haar bevestigd worden dat u op de juiste weg rijdt of het kan een constatering zijn dat u de verkeerde inrit genomen heeft.

Te allen tijde moet voorkomen worden dat er een gespannen sfeer in de auto ontstaat. In rallytermen worden dit “bolle ruiten” genoemd, als er tussen navigator en bestuurder onenigheid ontstaat.

## UITRUSTING

De uitrusting voor deelname aan de Bedriegertjes Rally bestaat uit 3 elementen:

- Een auto
- Een bestuurder
- Een navigator

De auto mag van alle soorten, maten, kleuren en uitdossingen zijn. Zolang deze maar toegestaan is op de Nederlandse wegen, voorzien van een geldig APK en is verzekerd (minimaal WA).

Een bestuurder is minimaal 18 jaar oud en in het bezit van een geldig rijbewijs.

Een navigator kan zowel mannelijk als vrouwelijk zijn en is de baas in de auto!

De laatste 2 samen worden de equipe genoemd. De taakverdeling is eenvoudig: de bestuurder rijdt en de navigator leest de route!

In principe kan men met een brommobiel dezelfde resultaten behalen als met een auto waar allerlei extra afstand meetapparatuur aanwezig is. Het is een samenspel van bestuurder en navigator om de juiste route af te leggen. Echter elk mankement in 1 van de 3 elementen zal van invloed zijn op het resultaat.

Zoals al aangegeven is de Bedriegertjes Rally geen snelheidsevenement. Het is dus aan de bestuurder om de snelheid van de auto aan te passen aan de leessnelheid van de navigator. Als de snelheid van de auto te hoog ligt is de kans groot dat men na enkele kilometers tot de ontdekking komt dat vanaf het vorige punt na 500 meter een afslag genomen had moeten worden. Een oplossing is dan keren en terugrijden, maar dat kost extra tijd, dus had de bestuurder beter kunnen wachten tot de navigator de volgende opdracht verteld had. De harmonie tussen bestuurder en navigator is van groots belang voor het behalen van een goed resultaat!

Zodra een navigator meer ervaring heeft, zal de snelheid van de auto ook kunnen toenemen. Na de eerste kilometers zal men ontdekken welke afstemming van lees- en rijnsnelheid het beste bij de equipe past en kan men rekenen op goede prestaties.

Het aanduiden van links- of rechtsaf kan op vele momenten onvoldoende zijn. Voor een navigator zijn er verschillende manieren van aanduiden welke richting de bestuurder moet volgen. Ook het aangeven van bochten in een weg kan op verschillende manieren aangegeven worden.

Zo is er het zogeheten kloksysteem. Men stelt zich hierbij voor het middelpunt van de klok te zijn. Voorwaarts is 12 uur en 6 uur is achterwaarts. Haaks rechts is 3 uur en haaks links is 9 uur.

Een ander systeem is het aangeven van de scherppte van een bocht, is deze flauw, haaks of scherp. Flauw is hierbij een "gewone" bocht. Haaks is 90 graden en scherp is achterwaarts.

Het is aan te bevelen af te stemmen welk systeem het beste bij de equipe past om verwarring tijdens het rijden te vermijden.



## DE ROUTE

Bij aanvang van het evenement ontvangt u de kaartfragmenten en een controlekaart. Voor de Tour- en Sportklasse bestaan de kaartfragmenten uit kopieën van een topografische kaart, ook wel stafkaart genoemd, met een schaal van 1:50.000. Dit houdt in dat 1 centimeter op de kaart in werkelijkheid 50.000 centimeter is, wat neer komt op 500 meter. Het is daarom handig om gebruik te maken van een schaallat. Hieronder ziet u een voorbeeld van een kaartfragment.



Op het kaartfragment tekent u, met behulp van de routeopdracht (zie verderop in dit document), zelf de route in waarvan u denkt dat deze de juiste is. Het intekenen kunt u het beste doen met een roze of oranje markeerstift. Voor de markeerstiften moet u zelf zorgen. Hierdoor herkent u de route snel en kunt u de onderliggende wegen en kaarttekens nog goed lezen. Over de routeopdrachten zullen wij u verderop in deze instructie nader informeren. Om uw zicht op de kaart nog duidelijker te maken is het aan te raden om een loop mee te nemen.

De kaartfragmenten zijn noord georiënteerd en wij adviseren u de kaart niet te draaien tijdens het rijden. Dit kan verwarrend zijn en kaarttekens en kaartteksten niet goed leesbaar. U mag alleen gebruik maken van de op de kaart staande wegen. Het kan zijn dat sommige (nieuwe) wegen op het kaartfragment nog niet ingetekend zijn.

Op de kaart kunnen ook zwarte cirkels aangebracht zijn. Hiermee wil de uitzetter aangeven dat de wegsituatie in werkelijkheid anders is dan wat u op het kaartfragment ziet. In deze cirkel is de route vrij en hoeft u niet op zoek te gaan naar de weg die wel op de kaart te zien is. Uitzondering hierop zijn de cirkels die om de genummerde punten zijn getekend, deze cirkels zijn eromheen getekend om de punt gemakkelijk te kunnen vinden op de routekaart. Beide cirkels blokkeren uw route niet.

Wegen voorzien van een aanduiding doodlopende weg of bestemmingsverkeer mogen worden ingereeden als uw ingetekende route hier aanleiding toe geeft.

Bij de start van de dag en bij de start na de lunch ontvangt u van ons een controlekaart. Om te kunnen controleren of u de juiste route heeft gereden, plaatst de organisatie controleborden langs de kant van de weg. Als u een controlebord tegenkomt, moet u de letter die op het controlebord vermeld staat, onuitwisbaar en enkel-lijnig noteren op de controlekaart, beginnend in het eerste vakje linksboven en steeds in het rechts daarnaast volgende lege vakje. Het is aan de bestuurder om in de gaten te houden of u een controlebord tegenkomt en hij moet dit melden aan de navigator zodat hij dit op zijn beurt kan noteren op de controlekaart.

De controleborden zullen doorgaans aan de rechterzijde van de weg bevestigd zijn, echter als de situatie ernaar is, bijv. om de controle niet direct in het zicht te zetten zoals bij een driehoekje om een boom o.i.d., dan kan de controle aan de linkerkant geplaatst zijn. De borden zijn goed herkenbaar en onderstaand zijn een paar voorbeelden opgenomen:



Dit is het meest gangbare controlebord. Deze zal doorgaans op een paaltje of aan een boom bevestigd zitten.



Dit is een controlebord voorzien van een beugel. Deze worden ingezet als er ter plaatse niet direct een mogelijkheid is om een bord te kunnen bevestigen.



Dit is een zelfstempelaar. Indien u deze tegenkomt is het de bedoeling dat u stopt en dat de bestuurder een stempel plaatst in het eerstvolgende lege vakje op de controlekaart. Dit wordt door de bestuurder gedaan zodat de navigator zijn concentratie op het kaartfragment kan houden en alvast vooruit kan kijken waar de route vervolgens naartoe zal gaan.



Dit is een aanduiding voor een bemande stempelcontrole. Zodra u dit bord tegenkomt overhandigt u uw controlekaart aan de marshal die bij de organisatie hoort. Deze zal een stempel op uw controlekaart plaatsen. Bemande controles kunnen tevens een geheime tijdcontrole zijn (GTC). De doorkomsttijd bij een GTC is uitsluitend van belang bij een eventuele ex-aequo uitslag.



Dit een aanduiding voor een tijdcontrole. Deze borden komt u voornamelijk tegen bij de start-, lunch- en finishlocatie. Dit is een aanduiding dat u zich hier kunt melden. Een marshal zal uw aankomsttijd op de controlekaart invullen en deze innemen.

Tip: schrijf voordat u uw controlekaart inlevert de letters even over of maak er een foto van met uw mobiele telefoon. Aan het eind van het evenement wordt bekend gemaakt welke controles u onderweg tegen had moeten komen. Met uw lijstje/foto kunt u dan controleren of u alle controles gezien heeft (of niet).

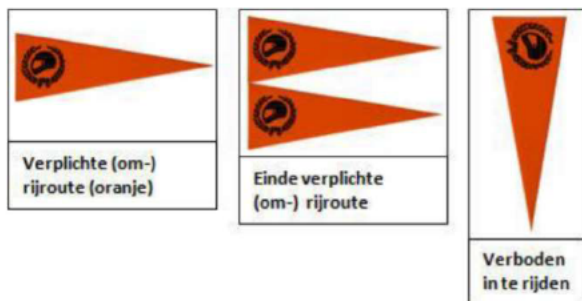
Let op! Langs de route kunnen ook foutcontroles geplaatst zijn. In de punten en pijlen rit hoeft op de plaats van de pijl of punt niet altijd een controle te staan.



Zowel het ochtend- als het middagtraject worden afgesloten met een tijdcontrole (TC/rode bord). U mag tot 30 minuten later dan uw ideale tijd binnenkomen. Dit doen wij om het tijdschema van het hele evenement onder controle te kunnen houden. Per traject is er een ideale gemiddelde tijd voor u berekend. Uw ideale tijden staan vermeld op de controlekaart. Zoals al eerder aangegeven, houdt tijdens het rijden uw tijd in de gaten en snijdt indien nodig een deel van de route af om binnen deze 30 minuten te blijven. Als u buiten deze 30 minuten komt, wordt u niet opgenomen in het eindklassement.

Indien vlak voor de start bij de controle van de route blijkt dat een weg niet kan of mag worden ingereeden, waardoor u de geplande route niet kunt rijden, dan zal er een alternatieve route worden "gepijld". Hiervoor wordt gebruik gemaakt van duidelijk herkenbare oranje pijlen. Deze blijft u volgen tot u een dubbele pijl tegenkomt. Dit is een punt op het kaartfragment waar u de route weer kunt vervolgen.

Tip: Hou als navigator bij welke route wordt gevolgd. U weet dan aan het einde waar u bent op uw kaartfragment.



Als de uitzetter niet wil dat u een bepaalde weg niet inrijdt, dan wordt een naar beneden wijzende pijl aan het begin van de weg geplaatst. Op dat moment moet u gaan omrijden zoals omschreven bij de routeopdrachten.

### Quiet-zone

In een zogenaamde Quiet-zone (Q-zone) moet uiterst rustig gereden worden om overlast voor aanwonenden te beperken. De maximumsnelheid in een Q-zone is 30 km/u. Een Q-zone is herkenbaar aan een langs de route geplaatst wit bord met daarop een zwarte letter Q en/of wordt op het kaartfragment aangegeven met een rode cirkel en vermelding van Q-Zone.

# VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

## VOOR DE START.

U wordt verzocht zich ongeveer 30 minuten voor uw starttijd te melden aan de starttafel voor het afhandelen van de nodige formaliteiten. U ontvangt hier uw wedstrijdbescheiden en een rallybord. Het rallybord dient u op de deelnemende auto te bevestigen, zodanig dat de kentekenplaten niet uit het zicht geraken, maar dat u wel herkenbaar bent als deelnemer van de rally.

Bekijk bij de start altijd op het mededelingenbord of er nog wijzigingen in de route gemeld worden of overige belangrijke zaken. Doe dit ook bij de tussenstop en/of bij de finish.

Als u tijdens de rit uw ingetekende route nog een keer rustig wilt bekijken, zet de auto dan op een veilige plek rechts langs de kant van de weg, zodat geen gevaarlijke situaties ontstaan en u geen weggebruikers tot last bent.

Gestart wordt in nummervolgorde. De Sportklasse vanaf 09:01 uur en de Tourklasse vanaf 09.31 uur.

De Tourklasse ontvangt het routeboek 15 minuten voor hun starttijd, zodat u dit alvast ingezien kan worden. Neem tijd om de route eerst in te tekenen, maar hou uw starttijd in de gaten.

Op uw starttijd ontvangt u bij TC 1 uw controlekaart voor het ochtend-traject en na afstempeling door de marshal kunt u vertrekken.

De Sportklasse ontvangt het routeboek op hun starttijd bij TC 1 gelijk met de controlekaart.

## OCHTEND-TRAJECT

In onderstaande beschrijving staan de opdrachten voor de Sportklasse beschreven. De Tourklasse rijdt de gehele route volgens het systeem Pijlen en Punten kortste route. Daar waar "special" staat geschreven, geldt voor de Tourklasse een kaartleesopdracht.

Het ochtend-traject van ongeveer 100 kilometer voor de Sportklasse en 75 km voor de Tourklasse start in Kasteel en park Rosendaal en gaat in de richting van Reimink Café en Zalen, Dorpsstraat 2, 8152 BL Lemelerveld

In het Restaurant dient u uw controlekaart af te laten stempelen bij de aanwezige marshal van de tijdcontrole TC2-IN, welke ook uw meldingstijd invult. U mag zich maximaal 10 minuten te vroeg melden echter dan wel uw ideale passeer-/meldingstijd aangeven bij de marshal. De TC-tijden staan vermeld op uw controlekaart. De controlekaart van de ochtend wordt hier ingenomen en u krijgt een nieuwe controlekaart voor het middag-traject.

**LET OP!!** Wanneer u zich bij TC 2-IN te laat hebt gemeld dan gaat die overschrijding af van de pauzetijd. Dus wanneer u zich 10 minuten te laat bij TC 2-IN meldt, heeft u nog maar 50 minuten pauze.

Tip: schrijf de controles die u op uw controlekaart heeft opgeschreven en over of maak er een foto van met uw telefoon. Wij nemen deze kaart in zodat de rekenkamer alvast kan beginnen met het nakijken van het ochtend-traject.

Na de lunchpauze van +/- 60 minuten meldt u zich weer op de aangegeven tijd bij TC 3.

Bij TC 3 dient u voor vertrek uw kaart te laten afstempelen bij (dezelfde) aanwezige marshal en wordt de werkelijke vertrektijd ingevuld.

## MIDDAG-TRAJECT



Het middag-traject begint mogelijkheid te tanken. U start hier op eigen gelegenheid exact 15 minuten na uw vertrektijd bij TC 3.

Ergens onderweg op de special staat een bemande GTC (geheime tijdcontrole)

Bij de GTC moet u uw controlekaart afgeven en wordt de daadwerkelijk passertijd op uw controlekaart ingevuld.



De Tourklasse rijden de route volgens de routeopdracht “Pijlen en Punten kortste route” echter zonder tijdselement waarbij de GTC dient als bemande routecontrole en Ex-aequo controle .

Na de special Lichtenvoorde gaat de route verder met de routeopdrachten “pijlen en punten kortste route” naar de finishlocatie Kasteel en Oranjerie Rosendaal te Rozendaal. **Het zit erop!**

### DE FINISH

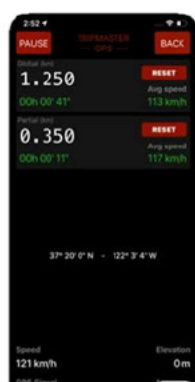
Bij de finishlocatie zullen op een centrale plek de kaartfragmenten van “de uitleg” opgehangen worden, met daarbij ook de moederkaarten. Dit zijn kaartfragmenten waarbij de route is ingetekend zoals de uitzetter het bedoeld had en de controlekaarten waar alle letters in de juiste volgorde op vermeld staan. U kunt dan nakijken hoe goed u de route gereden heeft en waar eventuele steekjes zijn gevallen. Ook onze rekenkamer kan een telfout maken, dus kijk het even na.

En natuurlijk gaat u pas na de prijsuitreiking naar huis, zodat er een daverend applaus kan klinken voor de prijswinnaars.

# TIPS & ADVIEZEN

## VOOR HET EVENEMENT:

- Inschrijven en inschrijfgeld betalen
- Deze instructie goed doorlezen
- Auto in orde – apk gekeurd?
- Autopapieren in orde?
- Het is mogelijk om de dagteller te gebruiken voor de afstand en die elke keer op nul te zetten, maar het is handiger om een GPS-tripmeter app te downloaden. Dit kan in de App Store voor Apple en Android



## MEENEMEN NAAR DE START:

- Navigatorspullen (pen, stift, loep)
- Telefoon met GPS tripmeter
- Fototoestel
- Geld voor noodgevallen
- Paraplu, pleisters, toiletpapier, medicijnen
- Een goed humeur

## NA DE START EN TIJDENS HET EVENEMENT:

- Bekijk bij de start altijd op het mededelingen bord of er nog wijzigingen in de route gemeld worden of overige belangrijke zaken. Doe dit ook bij de tussenstop en/of bij de finish.
- Neem de tijd om de route eerst (gedeeltelijk) in te tekenen, maar pas op dat u hier niet te veel tijd voor neemt en in tijdnood gaat komen.
- Als u tijdens de rit uw kaart nog een keer rustig wilt bekijken, zet de auto dan op een veilige plek langs de kant van de weg, zodat geen gevaarlijke situaties ontstaan en u geen overige weggebruikers tot last bent.

## BIJ DE FINISH:

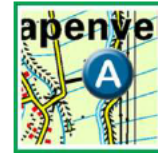
- Zodra de voorlopige uitslag bekend wordt gemaakt, zullen ook de moederkaarten gepubliceerd worden. Dit zijn de controlekaarten van de organisatie waar alle letters in de juiste volgorde op vermeld staan, zodat u kunt nakijken waar eventuele fouten gemaakt zijn en of u het eens bent met de uitslag (ook onze rekenkamer kan een telfout maken).
- Aanwezig zijn bij de finish. Dat is leuk voor de winnende equipes en voor de organisatie.

## ALGEMENE BEPALINGEN

- Voor het intekenen van de route mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van de door de organisatie verstrekte kaartfragmenten en de daarop aanwezige wegen welke voorzien zijn van 2 bermlijnen (bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg) waarvan er tenminste 1 ononderbroken is.
  - De schaal van de kaartfragmenten voor de Sport- en Tourklasse is 1 op 50.000.
  - De kaarten van de specials en Tourklasse-opdrachten hebben geen specifieke schaal.
  - De door u ingetekende route, is uw "voorgenomen" route.
  - Als een situatie op de kaart is omcirkeld, dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie niet geheel met de kaartsituatie overeenkomt. De route binnen deze cirkel is geheel vrij en hier staan geen controleborden.
  - Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 25 meter worden geacht kloppend met de kaart te zijn. Uiteraard dient wel zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen altijd worden gebruikt.
  - Bij de genummerde punten is een cirkel om de punt geplaatst. Deze cirkels hebben alléén ten doel de punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart. Routecontroles opgesteld in deze cirkels kunnen desgewenst op de route-controlekaart genoteerd worden.
  - Kaarttekens, kaartteksten en bermlijnen blokkeren de doorgang niet. Door de uitzetter geplaatste teksten, nummers, onderbrekingsstreepjes, blokkeringsstippen of blokkeringskruisen blokkeren de kaartwegen wel.
  - Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven met afkortingen zoals hierna beschreven. Deze opdrachten hebben voorrang op de routeopdracht. In geval van een herstelopdracht "NVO", dient er niet verder omgereden te worden maar dient men door te gaan met de dan geldende rijopdracht.
- Afkortingen die u kunt tegenkomen zijn;
- HK = Hier keren
  - NVO = Niet verder om rijden
  - 1R(L) = Eerste weg rechts (links)
  - DGM = Doorgaan met (gevolgd met een opdracht)
  - DMIL = Doorgaan met ingetekende lijn
  - P(8) = Punt of pijl bijvoorbeeld nummer 8
- Voorbeeld van een hersteller: HK, 1R, NVO, DGM, P(6)
- Betekenis: Hier keren, Eerste weg rechts, Niet verder omrijden, Door gaan met punt/pijl 6.
- Wegen met aan het begin een verkeersbord aanduidende doodlopende weg mogen worden bereden als de voorgenomen route daar aanleiding toe geeft.
  - Een naar beneden wijzende pijl sluit de daar achterliggende weg vanaf de pijlzijde af.
  - Als de voorgenomen route niet bereden kan worden, dient u vanaf het punt van onderbreking een nieuwe route te construeren en te rijden, waarbij zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt gemist.
  - Er dient per kaartfragment geconstrueerd te worden (dus nooit tussentijds overspringen van het ene naar het andere kaartfragment).
  - De beperkingen van het gebruik van wegen zoals aangegeven in de routeopdrachten is afzonderlijk van toepassing op ieder kaartfragment. Of te wel, u hoeft geen rekening te houden met de gereden route op een eerder gebruikt kaartfragment.



- Overgangen tussen kaartfragmenten worden aangegeven met een lolypop en verwijlsletter.



## ROUTEOPDRACHTEN

### Pijlen en Punten kortste route (Sport- en Tourklasse)

In het routeboek zijn kaartfragmenten opgenomen met daarop een aantal genummerde pijlen en punten. Deze pijlen en punten dienen in nummervolgorde in de route te worden opgenomen waarbij van pijl naar pijl, van punt naar pijl, van pijl naar punt, van punt naar punt en van punt of pijl naar een kaartovergang (lolypop) de kortste route gereden dient te worden via de op het kaartfragment voorkomende wegen.

- Een pijl dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
- Bij pijlen op wegen met gescheiden rijbanen blokkeert de pijlpunt van een pijl op een rijbaan niet de rijbaan in de andere richting.
- De pijlen en punten mogen slechts éénmaal in de route worden opgenomen.
- Pijlen mogen nimmer tegengesteld worden gereden.
- Pijlen mogen nimmer worden gekruist of worden geraakt.
- Onder iedere pijl of punt wordt geacht een weg te liggen.
- Wegen mogen meerdere keren in de route worden opgenomen echter steeds in één en dezelfde richting. Dus nimmer tegengesteld. Bij het construeren van de route, wordt de rijrichting van de weg vastgelegd.
- Samenkomsten van wegen (kruisingen/splitsingen) mogen onbeperkt worden gebruikt.

### Ingetekende lijn met barricades “BARIL” (Sportklasse)

- De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
- Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- De ingetekende lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
- Kleine “uitwasjes” aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- Kruisen van de ingetekende lijn is toegestaan.
- De ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. U dient hier een nevenroute te construeren waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
  - De ingetekende lijn op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
  - De ingetekende lijn op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
  - De nevenroute zo kort mogelijk is;
  - De wegen in de nevenroute mogen meerdere keren in beide richtingen in de nevenroute worden opgenomen;
  - Samenkomsten van wegen (kruisingen/splitsingen) mogen onbeperkt worden gebruikt. Het raken van de ingetekende lijn wordt gezien als voorwaarts berijden.

## **SPECIALS (Alleen Sportklasse)**

In de rally zijn de volgende drie speciale etappes gepland:

Varssel, Pijlen kortste route

Lichtenvoorde, Getimde special Pijlen en Punten kortste route

Zelhem, Ingetekende lijn met barricades

- De kaartfragmenten en de kaartschalen hiervoor kunnen afwijken van de topografische kaarten;
- Voor alle drie “specials” gelden de algemene bepalingen en routeopdrachten zoals eerder aangegeven;
- Voor de specials Varssel en Zelhem zijn geen tijdcontroles gepland;
- Voor de special Lichtenvoorde is er wel een Geheime Tijdcontrole (GTC) gepland.

Ook op de special staan controleborden waarmee wij u controleren of u de route goed gereden heeft. Deze dient u dus ook te noteren.

## **OPDRACHTEN (Alleen Tourklasse)**

In de rally zijn drie opdrachten gepland, te weten:

- Alle opdrachten zijn volgens het principe Pijlen en Punten kortste route;
- De kaartfragmenten en de kaartschalen bij deze opdrachten kunnen afwijken van de topografische kaarten;
- Bij alle drie de opdrachten blijven de algemene bepalingen van toepassing;
- Bij de opdrachten zijn geen tijdcontroles gepland;
- In de opdracht Lichtenvoorde is er wel een Geheime Tijdcontrole (GTC) gepland. Deze GTC dient als bemande routecontrole en ex-aequo controle .

Ook bij de opdrachten staan controleborden waarmee wij u controleren of u de route goed gereden heeft. Deze dient u dus ook te noteren.

## STRAFPUNTEN

Hieronder vindt u een opsomming van de strafpunten die u kunt oplopen tijdens het evenement:

Omschrijving	Aantal strafpunten
Het missen van een controle	30 strafpunten
Het noteren van een foutcontrole	30 strafpunten
Strafpunten Specials te vroeg finishen	2 strafpunten per minuut
Strafpunten Specials te laat finishen	1 strafpunt per minuut
Afwijking Ex-aequo tijd	1 strafpunt per minuut
Meer dan 30 minuten te laat bij een TC	30 strafpunten
Meer dan 30 minuten te laat bij de laatste TC	Uitsluiting van het eindklassement



## Vrijwaringverklaring

De deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan een historische regelmatigheidsrit zowel voor de deelnemer als voor derden het risico meebrengt van zaakschade en personenschade (letselschade), gevolgschade daaronder begrepen. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn eigen rekening. De deelnemer heeft het reglement en/of de uitgegeven bulletins van het evenement gelezen en verklaart de geldende bepalingen te zullen naleven en de geldende wettelijke voorschriften en/of door de bevoegde autoriteiten verstrekte voorschriften en aanwijzingen te zullen naleven.

De organisatie, sponsors, (bestuurs-)leden van de organiserende stichting/vereniging en de NHRF aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook – ongeacht waaruit die schade bestaat en hoe die is ontstaan – die een deelnemer in verband met deelname aan een evenement lijdt dan wel aan derden of andere deelnemers veroorzaakt. De deelnemer verklaart dat hij de organisatie, de NHRF, gemeenten en overige (lokale en provinciale) overheden en de sponsors niet aansprakelijk zal stellen of houden en hen zal vrijwaren voor enige door hem geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade hieronder begrepen.

Bovendien verklaart de deelnemer dat tijdens het evenement de auto waarmee aan een evenement wordt deelgenomen tenminste tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is conform de vereisten zoals vastgelegd in de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) en dat de voor deze verzekering berekende premie tijdig is betaald.

Het is de deelnemer bekend dat assuradeuren deelname aan regelmatigheidsritten mogelijk uit kunnen sluiten maar dat de deelnemer, indien dit voor hem of haar van toepassing is, tevens verklaart hiervoor een aanvullende verzekering te hebben afgesloten die de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) ook tijdens het evenement volledig dekt.

Indien de auto in Nederland is geregistreerd dient deze, indien van toepassing, over een geldige apk-keuring te beschikken, of een daarmee gelijk te stellen keuring als de auto in het buitenland is geregistreerd en voorts dat degene die de deelnemende auto bestuurt beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs.

Tevens verklaart de deelnemer lichamelijk en geestelijk gezond te zijn om aan het evenement deel te nemen en dat deze bekwaam is om dit te doen. De deelnemer erkent de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, en verklaart dit risico te accepteren.

Tot slot verklaart de deelnemer het reglement van het evenement te zullen naleven alsmede dat de bestuurder tenminste 18 jaar is en over een geldig rijbewijs beschikt en dat er tijdens het evenement niet gewisseld wordt tussen de bestuurder en de navigator van de equipe indien zij niet beiden over een geldig rijbewijs beschikken en/of niet beiden voldoen aan de eisen die de verzekeraar van de deelnemende auto aan het besturen van de auto stelt.

De equipe verleent de organisatie goedkeuring dat zij tijdens het evenement mogelijk gefotografeerd en/of gefilmd kan worden en dat deze foto's en/of films, onder andere ter promotie van het evenement, gepubliceerd kunnen worden op de website van de organisator of de maker van de foto's/films, dan wel in andere publicatievormen van hen.