

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

LBP|SIGHT

Nijverheidsstraat 42,
3861RJ Nijkerk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

ACN

Berekening beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXTyJN8ANqDY

05 juli 2023, 11:32

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogd 450.000 ton / jaar - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

20,7 kg/j

Emissie NO_x

9.742,0 kg/j

Resultaten

Beoogd 450.000 ton / jaar - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,10 mol/ha/j

24.370,19 ha

0,00 ha

0,10 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

5116929

Gebied

Veluwe

Beoogd 450.000 ton / jaar (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen voor overslag	0,2 kg/j	678,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen t.b.v. Mobiele zeef- en breekinstallatie	5,9 kg/j	136,0 kg/j
4	Industrie Bouwmaterialen Schoorsteen	-	8.085,2 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	85,5 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen terrein	10,5 kg/j	387,9 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 1	-	83,1 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 2	-	55,0 kg/j
14	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	0,5 kg/j	42,5 kg/j
15	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	-	0,2 kg/j
16	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	70,0 g/j	6,2 kg/j
17	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - freesasfalt	0,3 kg/j	28,7 kg/j
18	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen	-	0,2 kg/j
19	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (Ponton)	-	0,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	152,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd 450.000 ton / jaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	24.370,19	7.201,68	24.370,19	0,10	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	24.298,65	7.201,68	24.298,65	0,10	0,00	0,00
Naardermeer (94)	61,39	2.095,66	61,39	0,02	0,00	0,00
Oostelijke Vechtplassen (95)	10,14	1.786,90	10,14	0,01	0,00	0,00

Beoogd 450.000 ton / jaar, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen voor overslag	NO _x	678,9 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:160794,05 Y:472411,92					
Lengte	124,08 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan, generator en backhoe	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	22500 l/j	788 u/j		NO _x	678,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen t.b.v. Mobiele zeef- en breekinstallatie	NO _x	136,0 kg/j
		NH ₃	5,9 kg/j
Locatie	X:160824,94 Y:472469,67		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele zeef- en breekinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12157 l/j	288 u/j	729 l/j	NO _x	67,3 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6227 l/j	288 u/j	374 l/j	NO _x	34,9 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6042 l/j	288 u/j	363 l/j	NO _x	33,8 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer Diesel (ACN)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:160901,89 Y:472391,34	Type scherm	-	NO ₂	72,6 g/j
Lengte	1.750,21 m	Hoogte	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Schoorsteen	Uittreedhoogte	43,0 m	NO _x	8.085,2 kg/j
Locatie	X:160922,32 Y:472423,14	Warmteinhoud	1,444 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart	NO _x	85,5 kg/j
Locatie	X:160787,89 Y:472411,38		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Levering	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd	80,0 %	225	4u	0,0 %	NO _x	85,5
grondstoffen	Dortmund Eems)		p/jaar			NH ₃	0,0
							kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen terrein	NO _x	387,9 kg/j
Locatie	X:160871,29 Y:472429,86	NH ₃	10,5 kg/j
Oppervlakte	1,94 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43476 l/j	1800 u/j	2609 l/j	NO _x	243,6
					NH ₃	10,4 kg/j
Heftruck	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3868 l/j	657 u/j		NO _x	119,3
					NH ₃	29,0 g/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1193 l/j	205 u/j		NO _x	24,9 kg/j
					NH ₃	8,9 g/j
Wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	80,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route Vaarwater	CEMT_III	NO _x	83,1 kg/j
Locatie	1 X:160488,89 Y:473608,45	Irrelevant		
Lengte	2.469,93 m			

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Levering	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd	0 p/jaar	0 %	225	80 %	NO _x	83,1
grondstoffen	Dortmund Eems)			p/jaar		NH ₃	0,0
							kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x				55,0 kg/j
Locatie	X:160685,05 Y:472788,77							
Lengte	4.150,46 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Scheepvaart terugweg	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		225 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NO _x	55,0 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer freesasfalt	Links	Rechts	NO _x	47,8 kg/j
Locatie	X:160849,55 Y:472435,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,4 kg/j
Lengte	1.979,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.750,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer bitumen	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:160935,7 Y:472461,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	1.781,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	525,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer vulstof en toeslagstof	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:160901,36 Y:472431,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.910,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer gereed product	Links	Rechts	NO _x	96,9 kg/j
Locatie	X:160922,79 Y:472459,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,3 kg/j
Lengte	1.807,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:160867,34 Y:472501,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	2.011,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.609,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	42,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:160932,88 Y:472419,63				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160908,52 Y:472385,95				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
Locatie	X:160917,96 Y:472434,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - freesafalt	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	28,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreading	0 m		
Locatie	X:160858,26 Y:472457,34				
Oppervlakte	0,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - toelagstof vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160937,41 Y:472434,49				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (Ponton)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160786,82 Y:472474,3				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer Diesel (overslag bij ponton)	Links	Rechts	NO _x	67,5 g/j
Locatie	X:160787,6 Y:472474,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,8 g/j
Lengte	2.096,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adb5a8
Database versie 2022.1_5e1adb5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>