

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

LBP|SIGHT
Nijverheidsstraat 42,
3861RJ Nijkerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ACN
Referentiesituatie vs tijdelijke beoogde situatie inclusief bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rxj25MQwWiVL
29 maart 2023, 13:53
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie 1986 - Referentie
Tijdelijke beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,2 kg/j	9.788,1 kg/j
2023	27,7 kg/j	4.741,1 kg/j

Resultaten

Referentie 1986 - Referentie
Tijdelijke beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,11 mol/ha/j	5115400	Veluwe
0,06 mol/ha/j	5115400	Veluwe
10,93 ha		
24.115,01 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,04 mol/ha/j		

Referentie 1986 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen








		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen voor overslag	0,1 kg/j	452,6 kg/j
3	Industrie Bouwmaterialen Schoorsteen	-	8.085,2 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	-	0,1 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	0,3 kg/j	28,3 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - freesasfalt	0,2 kg/j	19,1 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	40,0 g/j	4,1 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	57,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen terrein	0,2 kg/j	937,8 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 1	-	55,4 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 2	-	36,7 kg/j
17	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouwverwarming	-	3,2 kg/j
18	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen	-	0,2 kg/j
19	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (overslag)	-	80,0 g/j
	Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	108,4 kg/j

Tijdelijke beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen voor overslag	0,1 kg/j	452,6 kg/j
3	Industrie Bouwmaterialen Schoorsteen	-	2.695,1 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	-	0,1 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	0,3 kg/j	28,3 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - freesasfalt	0,2 kg/j	19,1 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	40,0 g/j	4,1 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	57,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen terrein	0,3 kg/j	616,2 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 1	-	56,3 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 2	-	37,2 kg/j
17	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouwverwarming	-	3,2 kg/j
18	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen (1)	-	0,2 kg/j
19	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (Ponton)	-	80,0 g/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop hal Gerritsen - Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	7,5 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop overkapping freesasfalt - Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	3,1 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Demontage bestaande asfaltinstallatie en sloop fundering- Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	10,0 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase en fundering asfaltinstallatie - Mobiele werktuigen	10,3 kg/j	243,0 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase terreinafwerking - Mobiele werktuigen	5,5 kg/j	163,1 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase onderzoeksgebouw - Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	12,2 kg/j
27	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase commandogebouw- Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	9,6 kg/j
30	Anders... Anders... Bouw en sloop - Stationair vrachtwagen	0,5 kg/j	50,1 kg/j
32	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop kantoorgebouw - Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	9,0 kg/j
33	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen t.b.v. Mobiele zeef- en breekinstallatie	5,9 kg/j	136,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,7 kg/j	128,2 kg/j

The map shows the Veluwe region in the Netherlands, highlighting various water bodies and land use. Key locations marked include Markermeer & IJmeer, Oostvaardersplassen, Veluwe, Veluwezoom, Nunspeet, Hilversum, Amersfoort, Leusden, Wageningen, and Heteren. A scale bar indicates 10 km.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Tijdelijke beoogde situatie "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	24.125,93	7.201,65	10,93	0,01	24.115,01	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	24.062,02	7.201,65	10,93	0,01	24.051,10	0,04
Naardermeer (94)	56,09	2.095,63	0,00	0,00	56,09	0,01
Oostelijke Vechtplassen (95)	7,82	1.786,88	0,00	0,00	7,82	0,01

Referentie 1986, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen voor overslag	NO _x	452,6 kg/j			
Locatie	X:160794,06 Y:472411,93	NH ₃	0,1 kg/j			
Lengte	124,07 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen voor overslag	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15000 l/j	525 u/j		NO _x	452,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer Diesel (ACN)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:160875,12 Y:472440,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,1 g/j
Lengte	1.848,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Schoorsteen	Uittreedhoogte	27,0 m	NO _x	8.085,2 kg/j
Locatie	X:160840,6 Y:472444,77	Warmteinhoud	1,786 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160877,16 Y:472423,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	28,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:160837,72 Y:472458,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - freesasfalt	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	19,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:160867,65 Y:472405,63				
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:160827,92 Y:472437,42				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer freesasfalt	Links	Rechts	NO _x	30,8 kg/j
Locatie	X:160869,66 Y:472455,89	Type scherm	-	NO ₂	9,9 kg/j
Lengte	1.912,92 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4500 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart					NO _x		57,0 kg/j
Locatie	X:160787,89 Y:472411,38							
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	80 %	150 p/jaar	4u	0 %	NO _x	57,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer bitumen	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:160875,13 Y:472440,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.848,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer vulstofen toeslagstof	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:160820,87 Y:472466,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	2.042,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen terrein		NO _x		937,8 kg/j	
Locatie	X:160849,39 Y:472424,19		NH ₃		0,2 kg/j	
Oppervlakte	1,33 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	31061 l/j	1200 u/j		NO _x	937,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x			55,4 kg/j	
Locatie	X:160488,89 Y:473608,45							
Lengte	2.469,93 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		0 p/jaar	0 %	150 p/jaar	80 %	NO _x	55,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x			36,7 kg/j	
Locatie	X:160685,05 Y:472788,77							
Lengte	4.150,46 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Scheepvaart terugweg	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	150 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NO _x	36,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer gereed product	Links	Rechts	NO _x	72,5 kg/j
Locatie	X:160818,96 Y:472473,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,4 kg/j
Lengte	2.027,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10000 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:160886,69 Y:472391,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.796,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3740 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

17 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouwverwarming	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:160895,42 Y:472384,84	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160827,21 Y:472440,2				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (overslag)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	80,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160787,24 Y:472475,14				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer diesel (ponton)	Links	Rechts	NO _x	44,8 g/j
Locatie	X:160790,33 Y:472475,14	Type scherm	-	NO ₂	14,5 g/j
Lengte	2.090,34 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Tijdelijke beoogde situatie , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen voor overslag	NO _x	452,6 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:160794,06 Y:472411,93		
Lengte	124,07 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan, generator en backhoe	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15000 l/j	525 u/j		NO _x	452,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer Diesel (ACN)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j	
Locatie	X:160875,62 Y:472425,72	Type scherm	-	-	NO ₂	34,0 g/j
Lengte	1.956,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Schoorsteen	Uittreedhoogte	27,0 m	NO _x	2.695,1 kg/j
Locatie	X:160840,6 Y:472444,77	Warmteinhoud	1,786 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160877,16 Y:472423,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	28,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:160837,72 Y:472458,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - freesasfalt	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	19,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:160891,29 Y:472436,98				
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - vulstofvullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:160827,92 Y:472437,42				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer freesasfalt	Links	Rechts	NO _x	34,3 kg/j
Locatie	X:160879,68 Y:472417,07	Type scherm	-	NO ₂	10,0 kg/j
Lengte	2.040,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4500 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart					NO _x		57,0 kg/j
Locatie	X:160787,89 Y:472411,38							
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	80 %	150 p/jaar	4u	0 %	NO _x	57,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer bitumen	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:160875,62 Y:472425,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.956,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 51,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer vulstofen toeslagstof	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:160835,15 Y:472413,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	2.163,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen terrein		NO _x		616,2 kg/j	
Locatie	X:160872,44 Y:472424,19		NH ₃		0,3 kg/j	
Oppervlakte	1,74 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	31061 l/j	1200 u/j		NO _x	471,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftruck	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3868 l/j	657 u/j		NO _x	119,3 kg/j
					NH ₃	29,0 g/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1193 l/j	205 u/j		NO _x	24,9 kg/j
					NH ₃	8,9 g/j
Wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	80,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x			56,3 kg/j	
Locatie	X:160488,89 Y:473608,45							
Lengte	2.469,93 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		0 p/jaar	0 %	150 p/jaar	80 %	NO _x	56,3 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x	37,2 kg/j		
Locatie	X:160685,05 Y:472788,77						
Lengte	4.150,46 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Scheepvaart terugweg	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	150 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NO _x	37,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer gereedproduct	Links	Rechts	NO _x	76,2 kg/j
Locatie	X:160818,89 Y:472473,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,2 kg/j
Lengte	2.040,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10000 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:160928,66 Y:472497,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	1.847,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3740 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

17 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouwverwarming	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:160925 Y:472449	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen (1)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160827,21 Y:472440,2				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (Ponton)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	80,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160787,24 Y:472475,14				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer diesel (ponton)		Links	Rechts	NO _x	47,0 g/j
Locatie	X:160787,83 Y:472476,14	Type scherm	-	-	NO ₂	13,7 g/j
Lengte	2.098,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop hal Gerritsen - Mobiele werktuigen	NO _x NH ₃	7,5 kg/j 0,3 kg/j
Locatie	X:160904,99 Y:472484,07		
Oppervlakte	0,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan staalconstructie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	652 l/j	30 u/j	39 l/j	NO _x NH ₃	3,7 0,2 kg/j
Rupskraan betonconstructie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	652 l/j	30 u/j	39 l/j	NO _x NH ₃	3,7 0,2 kg/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop overkapping freesasfalt - Mobiele werktuigen	NO _x	3,1 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:160931,64 Y:472409,82		
Oppervlakte	0,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan staalconstructie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	348 l/j	16 u/j	21 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	83,5 g/j
Rupskraan betonconstructie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	174 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	41,8 g/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Demontage bestaande asfaltinstallatie en sloop fundering- Mobiele werktuigen	NO _x NH ₃	10,0 kg/j 0,4 kg/j			
Locatie	X:160848 Y:472454,24					
Oppervlakte	0,54 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan staalconstructie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	870 l/j	40 u/j	52 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan betonconstructie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	870 l/j	40 u/j	52 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase en fundering asfaltinstallatie - Mobiele werktuigen	NO _x NH ₃				243,0 kg/j 10,3 kg/j	
Locatie	X:160901,66 Y:472401,9						
Oppervlakte	0,66 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine (grondwerk)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	561 l/j	40 u/j	34 l/j	NO _x	3,1 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	715 l/j	40 u/j	43 l/j	NO _x	4,0 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2193 l/j	64 u/j	132 l/j	NO _x	12,0 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	244 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,3 kg/j	
					NH ₃	58,6 g/j	
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	495 l/j	25 u/j	30 l/j	NO _x	2,7 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Truckmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	230 l/j	25 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j	
					NH ₃	55,2 g/j	
250T kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1563 l/j	40 u/j	94 l/j	NO _x	8,5 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
160T kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7816 l/j	200 u/j	469 l/j	NO _x	43,2 kg/j	
					NH ₃	1,9 kg/j	
100T kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7816 l/j	200 u/j	469 l/j	NO _x	43,2 kg/j	
					NH ₃	1,9 kg/j	
80T kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6467 l/j	200 u/j	388 l/j	NO _x	35,9 kg/j	
					NH ₃	1,6 kg/j	
Verreiker/hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14742 l/j	1600 u/j	884 l/j	NO _x	87,8 kg/j	
					NH ₃	3,5 kg/j	

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase terreinafwerking - Mobiele werktuigen	NO _x NH ₃				163,1 kg/j 5,5 kg/j	
Locatie	X:160871,29 Y:472429,86						
Oppervlakte	1,94 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Spreidmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	379 l/j	60 u/j	23 l/j	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 91,0 g/j	
Wals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	706 l/j	120 u/j		NO _x NH ₃	14,7 kg/j 5,3 g/j	
Bandenwals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	366 l/j	36 u/j	22 l/j	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 87,8 g/j	
Freesmachine 1-2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	936 l/j	32 u/j	56 l/j	NO _x NH ₃	5,3 kg/j 0,2 kg/j	
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	892 l/j	100 u/j	54 l/j	NO _x NH ₃	5,1 kg/j 0,2 kg/j	
Rups graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15935 l/j	767 u/j	956 l/j	NO _x NH ₃	89,9 kg/j 3,8 kg/j	
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3798 l/j	350 u/j	228 l/j	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 0,9 kg/j	
Trilwals	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	529 l/j	90 u/j		NO _x NH ₃	11,0 kg/j 4,0 g/j	
Veeg-zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225 l/j	15 u/j	13 l/j	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 54,0 g/j	
Wackerstamper - trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	298 l/j	310 u/j		NO _x NH ₃	7,5 kg/j 2,2 g/j	
Mobiele breekmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	221 l/j	24 u/j	13 l/j	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 53,0 g/j	

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase onderzoeksgebouw	NO _x				12,2 kg/j
	- Mobiele werktuigen	NH ₃				0,4 kg/j
Locatie	X:160904,99					
Oppervlakte	Y:472484,08					
	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (grondwerk)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j	16 u/j	13 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	53,8 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	572 l/j	32 u/j	34 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	158 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	37,9 g/j
Truckmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j	6 u/j	3 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	13,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	407 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	97,7 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	221 l/j	24 u/j	13 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	53,0 g/j
Mini-kraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	103 l/j	30 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase commandegebouw- Mobiele werktuigen	NO _x NH ₃				9,6 kg/j 0,3 kg/j
Locatie	X:160910,63 Y:472385,37					
Oppervlakte	0,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (grondwerk)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	8 u/j	7 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	143 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	34,3 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	238 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	57,1 g/j
Truckmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j	6 u/j	3 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	13,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	244 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	58,6 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	40 u/j	22 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
Mini-kraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	138 l/j	40 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j

28 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer (bouw en sloopfase)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:160928,66 Y:472497,32	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.847,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	33,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	1109 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

29 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar vrachtverkeer (bouw en sloopfase) aan/afvoer	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:160837,26 Y:472406,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Lengte	2.142,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1219 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

30 Anders... | Anders...

Naam	Bouw en sloop - Stationair vrachtwagen	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	50,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	3 m		
Locatie	X:160871,02 Y:472429,53				
Oppervlakte	1,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar vrachtverkeer (bouw en sloopfase) op het terrein	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:160834,04 Y:472359,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	466,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1137 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop	NO _x	9,0 kg/j
	kantoorgebouw -	NH ₃	0,4 kg/j
	Mobiele werktuigen		
Locatie	X:160920,69		
	Y:472451,65		
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	792 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	814 l/j	80 u/j	49 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

33 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen t.b.v. Mobiele zeef- en breekinstallatie	NO _x	136,0 kg/j
		NH ₃	5,9 kg/j
Locatie	X:160863,87 Y:472470,37		
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele zeef- en breekinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12157 l/j	288 u/j	729 l/j	NO _x	67,3 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6227 l/j	288 u/j	374 l/j	NO _x	34,9 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6042 l/j	288 u/j	363 l/j	NO _x	33,8 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>