

Ontwerpbesluit Verlenen vergunning

Radboudumc en Radboud Universiteit
Afdeling HR / AMD
T.a.v. [REDACTED]
Geert Grooteplein Zuid 10
6525 GA NIJMEGEN

Datum
23 november 2023

Zaaknummer
2020-008398

Onderwerp
Wet natuurbescherming -
gebiedsbescherming

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad
1 van 17

Locatie
Geert Grooteplein Zuid 10 en
Houtlaan 4 Nijmegen

Gemeente
Nijmegen

Activiteit
In werking hebben van ziekenhuis Radboudumc en
Radboud Universiteit

Beste [REDACTED],

Hierbij ontvangt u een ontwerpbesluit over bovengenoemde aanvraag.

Ontwerpbesluit

Wij zijn van plan u deze vergunning te verlenen. U ontvangt nu het ontwerpbesluit. U mag pas met de activiteiten beginnen als u het definitieve besluit heeft ontvangen.

Wij publiceren dit ontwerpbesluit op www.overheid.nl. Belanghebbenden kunnen op dit besluit reageren door middel van het indienen van een zienswijze.

Wilt u een zienswijze indienen? Dat kan mondeling door contact op te nemen met het Provincieloket, telefoonnummer 026 359 99 99, schriftelijk via Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem of digitaal via post@gelderland.nl.

De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit

Bijlage 1 bevat een toelichting op ons besluit. Ook zijn de voorschriften van deze vergunning beschreven in de bijlage. De AERIUS berekeningen zijn als bijlage 2 toegevoegd. Bijlage 3 bevat een kaart van de projectlocatie. Neem alle bijlagen goed door.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

23 november 2023

Zaaknummer

2020-008398

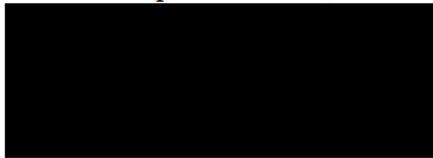
Blad

2 van 17

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [gelderland.nl](https://www.gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Erik Steenbergen
Teammanager Vergunningverlening

Documentnummer(s) inzage stukken:

03279124, 03585975, 03587931, 03595029, 03595030, 03595032, 03595033, 03595034, 03595037, 03595038, 03595039, 03595040, 03595042, 03595043, 03595045, 03595046, 03595048, 03595049, 03595050, 03595051, 03595052, 03595053, 03595054, 03595056, 03595057, 03595060, 03595063, 03595067, 03743553, 03743554, 03743555, 03763143, 03773386, 03784509, 03876384, 04017332, 04029476, 04029475

Bijlagen

- Bijlage 1 – Toelichting en voorschriften
- Bijlage 2 – AERIUS- berekeningen
 - Verschilberekening (kenmerk RdACFhjon2HN, d.d. 15 november 2023)
 - Beoogde situatie (kenmerk Ry7Ntsq2Z62B, d.d. 16 november 2023)
- Bijlage 3 – Kaart projectlocatie

BIJLAGE 1

1 Toelichting

1.1 Leeswijzer

De opbouw van deze toelichting op de vergunning is als volgt:

- Allereerst wordt de *activiteit omschreven*;
- Dan volgt de *procedure*;
- Vervolgens is het *beoordelingskader* toegelicht;
- Onder het kopje *beoordeling* wordt de onderbouwing van het besluit gegeven;
- De beslissing wordt afgesloten met een *conclusie, overige verplichtingen* en de *juridische grondslagen*.

1.2 Omschrijving activiteiten

De aanvraag gaat om het in werking hebben van het gehele ziekenhuis Radboudumc en Radboud Universiteit Nijmegen. Het betreft een organisatie voor wetenschappelijk onderwijs, wetenschappelijk onderzoek, medische zorg, en klinisch wetenschappelijk onderzoek.

Vanwege de samenhangende activiteiten zijn de universiteit, het medisch centrum en de op het terrein gevestigde organisaties, waaronder de Sanquin Bloedbank Nijmegen, het Ronald McDonaldhuis, de Open Universiteit, een supermarkt en een filiaal van een boekhandel, tezamen als één project beoordeeld.

De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Rijntakken is 2,6 km.

2 Procedure

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Op 16 juni 2020 hebben wij uw aanvraag voor een vergunning in het kader van hoofdstuk 2 Wet natuurbescherming ontvangen.

De aanvraag is gewijzigd en aangevuld op 20 december 2021, 6 oktober 2022 en 18 september 2023.

2.1 Historie vergunningverlening

Voor deze locatie is niet eerder een vergunning of een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) voor de Wet natuurbescherming verleend.

3 Voorschriften

U bent verplicht om zich aan de volgende voorschriften te houden:

Algemeen

1. Deze vergunning is uitsluitend geldig voor (medewerkers van) de vergunninghouder en voor (rechts)personen die in opdracht van de vergunninghouder handelen. De vergunninghouder blijft verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
2. De (rechts)personen genoemd in het vorige voorschrift zijn volledig op de hoogte van deze vergunning en de voorschriften. Zij kunnen deze voorschriften uitvoeren.
3. Een (digitale) kopie van deze vergunning met de bijbehorende AERIUS-berekeningen (bijlage 2) met kenmerk RdACFhjon2HN, d.d. 15 november 2023 en kenmerk Ry7Ntsq2Z62B, d.d. 16 november 2023 moet aanwezig zijn op de plaats waar de activiteiten worden uitgevoerd. Het is verplicht om deze te tonen op verzoek van bevoegde toezichthouders en opsporingsambtenaren.
4. De vergunning geldt voor het bedrijf op de kaart van bijlage 3. Er mogen geen werkzaamheden buiten deze locatie en werkwegen plaatsvinden. Ook mogen er geen materiaal en materieel buiten deze locatie worden opgeslagen.
5. De bronkenmerken van de stikstofemissie veroorzakende bedrijfsactiviteiten en de totale stikstofemissie en -depositie moeten overeenkomen met de AERIUS-berekening met kenmerk Ry7Ntsq2Z62B, d.d. 16 november 2023.
6. Tijdens het laden en lossen van vrachtwagens en andere voertuigen op de projectlocatie is het niet toegestaan dat de motor draait (stationair draaien).
7. Binnen 1 jaar na inwerkingtreding van deze vergunning dient u een emissiereductieplan ter goedkeuring aan te leveren. In dit plan moet worden aangegeven op welke wijze de emissie van stikstofverbindingen zal worden gereduceerd door bijvoorbeeld het vervangen van installaties door elektrische installaties en op welke termijn de benodigde investeringen zullen worden gedaan.
Het emissiereductieplan dient aan de provincie Gelderland te worden toegezonden via post@gelderland.nl onder vermelding van het zaaknummer dat boven deze brief staat: 2022-008398.

Datum

23 november 2023

Zaaknummer

2020-008398

Blad

5 van 17

8. Wilt u deze vergunning overdragen? U bent verplicht om daar toestemming voor te vragen aan provincie Gelderland. Dien een verzoek in via post@gelderland.nl en vermeld het zaaknummer dat boven deze brief staat: 2020-008398.

3.1 Soortenbescherming

Dit besluit geldt alleen voor gebiedsbescherming. Het is mogelijk dat u ook een ontheffing moet aanvragen voor beschermde soorten. Dit kunt u laten bepalen met een quickscan soortenbescherming. Als u een ontheffing nodig heeft, kunt u deze bij de provincie aanvragen.

3.2 Houtopstanden

Als er bomen of houtopstanden worden gekapt die beschermd zijn op grond van de Wet natuurbescherming dan dient er een kapmelding te worden gedaan en moet de houtopstand worden herplant.

4 Beoordelingskader**4.1 Bepalen vergunningplicht**

Vergunningplicht ontstaat wanneer significante gevolgen door het project kunnen ontstaan. Dit staat in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming: 'het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.'

Als er Natura 2000-gebieden zijn waar het project in de beoogde situatie zorgt voor stikstofdepositie met meer dan 0,00 mol N/ha/j, zijn onder dergelijke omstandigheden significant negatieve effecten niet op voorhand uit te sluiten. In dit geval kan niet op voorhand worden uitgesloten dat het project significante gevolgen heeft en geldt er dus een vergunningplicht. Hierbij zijn alle activiteiten op de projectlocatie tezamen in beeld gebracht en is met behulp van deze overzichtelijke situatie de totale depositie berekend.

Daarnaast is in de vergunning, de uitstoot van NOx- en NH3-emissie begrensd inclusief vastlegging van de bronkenmerken/variabelen, waardoor niet meer depositie plaatsvindt dan aangevraagd. Binnen 1 jaar moet bekeken worden welke emissiebeperkende maatregelen kunnen worden toegepast om de emissie nog nader te beperken. Hiermee wordt emissiereductie geïncorporeerd in de bedrijfsvoering.

De referentiesituatie wordt als volgt bepaald:

- In het geval dat voor de bestaande activiteit een natuurvergunning is verleend die onherroepelijk is, bepaalt deze natuurvergunning de maximaal toegestane depositie op Natura 2000-gebieden; dus de vergunde depositie is de referentiesituatie.

- Is voor de bestaande activiteit (nog) geen natuurvergunning verleend, dan is de referentiesituatie de laagst (vergunde) situatie vanaf de referentiedatum. Dat is de datum waarop een gebied waarop dit bedrijf invloed heeft werd aangewezen als Natura 2000 gebied of een voorloper hiervan.
Dit betekent dat wij, als voor een bedrijf na de referentiedatum een situatie is vergund of gemeld waarin de stikstofemissie lager is dan in de situatie op de referentiedatum, uitgaan van de situatie met de laagste stikstofemissie. In alle andere gevallen wordt uitgegaan van de laatst vergunde of gemelde situatie op de referentiedatum¹.
De toestemming kan bestaan uit een Hindervet-, milieuvergunning, omgevingsvergunning of milieumelding en mag niet zijn vervallen.
- Als er meerdere milieuvergunningen of milieumeldingen verleend zijn na de voorgaande milieutoestemming dan moet de toestemming met de laagste depositie die niet is vervallen, gebruikt worden als referentiesituatie. Hierbij mag alleen gebruik worden gemaakt van de in de toestemming opgenomen stikstofemissie voor zover de capaciteit aantoonbaar feitelijk is gerealiseerd. De feitelijk gerealiseerde capaciteit betreft de op het moment van indienen van de aanvraag op grond van een toestemming volledig opgerichte installaties en gebouwen, of gerealiseerde infrastructuur en overige voorzieningen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de activiteit.

4.2 25 km afstandsbe grenzing

Naar aanleiding van het rapport van het Adviescollege Meten en Berekenen Stikstof is besloten de stikstofdeposities te berekenen tot een afstand van 25 km vanaf de projectlocatie. Dit is vastgelegd in de kamerbrief van 9 juli 2021 met kenmerk DGS / 21173346. In deze brief zijn de vervolga cties beschreven naar aanleiding van het eindrapport ‘Meer meten, robuuster berekenen’ van het Adviescollege Meten en Berekenen Stikstof van 15 juni 2020.

In de kamerbrief is aangegeven dat op basis van recente jurisprudentie de volgende juridische randvoorwaarden gelden voor het vaststellen van een afbakening voor stikstofdepositie van verschillende emissiebronnen:

- Er is technisch modelmatig onderbouwd (balans tussen volledigheid en precisie van stikstofberekeningen) dat een berekende projectbijdrage voorbij een afbakening niet meer redelijkerwijs toerekenbaar is aan een project, en
- Binnen die afbakening treft de initiatiefnemer van een project voor zover nodig maatregelen ten behoeve van de mitigatie van de stikstofdepositie, en
- Er is verzekerd dat, waar nodig, passende maatregelen getroffen worden om een verslechtering van stikstofgevoelige habitats (in Natura 2000-gebieden) als gevolg van de totale stikstofdepositie, dat wil zeggen inclusief die buiten de gehanteerde projectafbakening, te voorkomen.

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 13 november 2013 (uitspraak 201211640/1/R2).

In AERIUS Calculator is ervoor gekozen om een rekenafstand van 25 km in te programmeren voor elke bron die wordt ingevoerd. Vanwege de keuze om een rekenafstand van 25 km per bron te programmeren betekent dit in de praktijk dat er rekeneffecten kunnen ontstaan in AERIUS op het moment dat een bron of enkele bronnen iets verschuiven in de aangevraagde situatie. Deze rekeneffecten treden op aan de rand van 25 km afstand van de verschoven bronnen. AERIUS geeft dan aan dat er een toename is van stikstofdepositie op enkele of een grotere groep van hexagonen. Van de berekende stikstofdepositietoenames op ongeveer 25 km afstand wordt bepaald of deze worden veroorzaakt door AERIUS rekeneffecten. In de kamerbrief is immers aangegeven dat de effecten van het project moeten worden bepaald tot 25 km afstand en niet de effecten van individuele stikstofbronnen. Inmiddels heeft de Raad van State in haar uitspraak over de VIA15 aangegeven dat de rekenafstand van 25 km wordt geaccepteerd.

Een aandachtspunt is dat naast een horizontale verschuiving er een verticale verschuiving van bronnen kan plaatsvinden. Dit is het geval als de hoogte van een schoorsteen of de uitstroom uit de schoorsteen wordt aangepast. Indien er sprake is van hogere schoorstenen (> 15 m) dan toetsen wij tevens of de emissie en de pluimstijging in de aangevraagde situatie niet hoger zijn dan in de referentiesituatie. Hierbij is het doel om ervoor te zorgen dat de emissie van een bedrijf niet (te veel) toeneemt.

4.2 Duitse Natura 2000-gebieden

Bij ons besluit betrekken we ook eventuele effecten op Natura 2000-gebieden net buiten onze landsgrenzen. De aangevraagde ontwikkeling van uw bedrijf heeft ook invloed op Natura 2000-gebieden in Duitsland. Voor de beoordeling van de toename sluiten wij aan bij de Duitse manier van beoordelen. Volgens de Duitse overheid is er geen sprake van een negatief effect als de toename van stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

5 Beoordeling

5.1 Effecten stikstof

Vergunningplicht

Uit de bij de aanvraag ingediende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt ter plaatse van Natura 2000-gebieden. Deze depositie heeft mogelijk significante gevolgen voor die betreffende Natura 2000-gebieden. Beoordeeld moet worden of de referentie al voorziet in een (minimaal) even grote stikstofdepositie.

5.1.1 Vaststellen van de referentiesituatie

Op 16 december 2015 is een PAS-melding gedaan met kenmerk 2NVG7wfeUXkw (zaaknummer 2016-000685). Deze wordt buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de referentiesituatie.

Datum
23 november 2023

Zaaknummer
2020-008398

Blad
8 van 17

Omdat er voor deze locatie nog geen vergunning voor de Wet natuurbescherming of de Natuurbeschermingswet 1998 is, bepalen wij de referentiesituatie aan de hand van andere milieutoestemmingen. Dit is opgenomen in tabel 1.

Bedrijfsontwikkelingen die na de aanwijsdatum van Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd mogen volgens de Wet natuurbescherming geen significant nadelige gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen in deze Natura 2000-gebieden. De aanwijsdatum die relevant is voor deze locatie is 24 maart 2000. Immers, op die datum werden gebieden waarop dit bedrijf invloed heeft, aangewezen als Natura 2000-gebied, te weten Rijntakken. Als referentiesituatie geldt de milieutoestemming met de laagste stikstofuitstoot sinds de aanwijsdatum.

Tabel 1 milieutoestemmingen

Datum	Zaaknummer	Vergunningsoort
1969 - 1997	-	Hinderwetvergunningen en milieuvergunningen per gebouw
30 mei 2000	MW97.7761	Revisievergunning Wet milieubeheer
25 september 2002	MW02.30851	Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer
23 oktober 2007	MPM11391	Ambtshalve wijziging Wet milieubeheer
25 maart 2011	2010-008272/MPM19644	Milieuvergunning (revisievergunning)

5.1.2 Vaststellen van de capaciteit in de referentiesituatie

Voor het vaststellen van de vergunde en feitelijk gerealiseerde capaciteit zijn de gegevens aangeleverd zoals weergegeven in onderstaande tabel. Deze tabel is een samenvatting van referentiesituatie uit de bijgevoegde AERIUS-berekening (bijlage 2). In deze berekening is tevens de emissie van alle bronnen en de daarbij behorende depositie terug te vinden. Deze emissies behorende bij de activiteiten binnen de laagst vergunde situatie vormen de referentie en komen overeen met de bijgevoegde AERIUS-verschilberekening (situatie 1 – referentiesituatie).

Tabel 2 referentiesituatie

Bron	Soort	Aantal	Brandstof	Uitstoot
Ketelhuis 1	-	-	Aardgas	3.052,0 kg NOx/jr
Ketelhuis 2	-	-	Aardgas	3.052,0 kg NOx/jr
Ketelhuis 3	-	-	Aardgas	3.052,0 kg NOx/jr
Ketelhuis 4	-	-	Aardgas	3.052,0 kg NOx/jr

Datum

23 november 2023

Zaaknummer

2020-008398

Blad

9 van 17

Aggregaten	-	-	Diesel	207,0 kg NOx/jr
Verwarmingsketels Campus	-	-	Aardgas	916,0 kg NOx/jr
Verkeersbewegingen op terrein	Licht verkeer	2.134/dag	Diesel en benzine	1.726,0 kg NOx/jr 58,8 kg NOx/jr
	Middelzwaar verkeer	354/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	6/dag		
Verkeersbewegingen Driehuizerweg	Licht verkeer	854/dag	Diesel en benzine	103,6 kg NOx/jr 5,9kg NOx/jr
	Middelzwaar verkeer	12/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	12/dag		
Verkeersbewegingen Kapittelweg	Licht verkeer	1.712/dag	Diesel en benzine	109,1 kg NOx/jr 7,5 kg NOx/jr
Verkeersbewegingen Sint Annastraat	Licht verkeer	5.090/dag	Diesel en benzine	705,2 kg NOx/jr 48,0 kg NOx/jr
	Middelzwaar verkeer	3/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	3/dag		
Verkeersbewegingen deel Heyendaalseweg	Licht verkeer	1.611/dag	Diesel en benzine	58,8 kg NOx/jr 3,8 kg NH3/jr
	Middelzwaar verkeer	8/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	8/dag		
Verkeersbewegingen deel Heyendaalseweg	Licht verkeer	3.048/dag	Diesel en benzine	45,9 kg NOx/jr 3,0 kg NH3/jr
	Middelzwaar verkeer	11/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	11/dag		
Verkeersbewegingen deel Heyendaalseweg	Licht verkeer	3.203/dag	Diesel en benzine	61,2 kg NOx/jr 4,0 kg NH3/jr
	Middelzwaar verkeer	11/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	11/dag		
Verkeersbewegingen deel Heyendaalseweg	Licht verkeer	4.221/dag	Diesel en benzine	80,9 kg NOx/jr 5,1 kg NH3/jr
	Middelzwaar verkeer	23/dag		

Datum

23 november 2023

Zaaknummer

2020-008398

Blad

10 van 17

	Zwaar vrachtverkeer	23/dag		
Verkeersbewegingen deel Heyendaalseweg	Licht verkeer	9.662/dag	Diesel en benzine	504,0 kg NOx/jr 30,7 kg NH ₃ /jr
	Middelzwaar verkeer	83/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	83/dag		

5.1.3 Aangevraagde situatie

Onderstaande tabel geeft de aangevraagde situatie weer. Onderstaande tabel is een samenvatting van de aan te vragen situatie uit de bijgevoegde AERIUS-berekening (bijlage 2). Uit deze situatie blijkt de aangevraagde situatie met activiteiten en bronkenmerken zoals deze wordt beoogd. In deze berekeningen is eveneens de emissie van alle bronnen en de daarbij behorende depositie terug te vinden.

Tabel 3 aangevraagde situatie

Bron	Soort	Aantal	Brandstof	Uitstoot
Ketelhuis 1	-	-	Aardgas	1.404,0 kg NOx/jr
Ketelhuis 2	-	-	Aardgas	1.404,0 kg NOx/jr
Ketelhuis 3	-	-	Aardgas	1.404,0 kg NOx/jr
Ketelhuis 4	-	-	Aardgas	1.404,0 kg NOx/jr
Aggregaten	-	-	Diesel	207,0 kg NOx/jr
Verwarmingsketels Campus	-	-	Aardgas	395,0 kg NOx/jr
Mobiele werktuigen	Gebruik	2.190 uur/jr	Diesel 87.600 l/jr	1.690,0 kg NOx/jr 3,3 kg NH ₃ /jr
Verkeer	Stationair draaien	1.825 uur/jr		365,0 kg NOx/jr 2,7 kg NH ₃ /jr
Verkeersbewe- gingen op terrein	Licht verkeer	2.134/dag	Diesel en benzine	1.726,0 kg NOx/jr 58,8 kg NOx/jr
	Middelzwaar verkeer	354/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	6/dag		

Datum

23 november 2023

Zaaknummer

2020-008398

Blad

11 van 17

Verkeersbewegingen Driehuizerweg	Licht verkeer	854/dag	Diesel en benzine	103,6 kg NOx/jr 5,9 kg NOx/jr
	Middelzwaar verkeer	12/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	12/dag		
Verkeersbewegingen Kapittelweg	Licht verkeer	1.712/dag	Diesel en benzine	109,1 kg NOx/jr 7,5 kg NOx/jr
Verkeersbewegingen Sint Annastraat	Licht verkeer	5.090/dag	Diesel en benzine	705,2 kg NOx/jr 48,0 kg NOx/jr
	Middelzwaar verkeer	3/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	3/dag		
Verkeersbewegingen deel Heyendaalseweg	Licht verkeer	1.611/dag	Diesel en benzine	58,8 kg NOx/jr 3,8 kg NH ₃ /jr
	Middelzwaar verkeer	8/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	8/dag		
Verkeersbewegingen deel Heyendaalseweg	Licht verkeer	3.048/dag	Diesel en benzine	45,9 kg NOx/jr 3,0 kg NH ₃ /jr
	Middelzwaar verkeer	11/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	11/dag		
Verkeersbewegingen deel Heyendaalseweg	Licht verkeer	3.203/dag	Diesel en benzine	61,2 kg NOx/jr 4,0 kg NH ₃ /jr
	Middelzwaar verkeer	11/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	11/dag		
Verkeersbewegingen deel Heyendaalseweg	Licht verkeer	4.221/dag	Diesel en benzine	80,9 kg NOx/jr 5,1 kg NH ₃ /jr
	Middelzwaar verkeer	23/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	23/dag		
Verkeersbewegingen deel Heyendaalseweg	Licht verkeer	9.662/dag	Diesel en benzine	504,0 kg NOx/jr 30,7 kg NH ₃ /jr
	Middelzwaar verkeer	83/dag		

Datum

23 november 2023

Zaaknummer

2020-008398

Blad

12 van 17

	Zwaar vrachtverkeer	83/dag		
Verkeersbewegingen werkzaamheden	Licht verkeer	10/dag	Diesel en benzine	132,4 kg NOx/jr 1,6 kg NH ₃ /jr
	Middelzwaar verkeer	10/dag		
	Zwaar vrachtverkeer	10/dag		
Helikopterbewegingen	Eurokopter	800/jr	JetA	98,4 kg NOx/jr

5.1.4 Beoordeling van de effecten van stikstofdepositie

Uit de bijgevoegde AERIUS-verschilberekening blijkt dat de aangevraagde gebruiksfase niet leidt tot extra stikstofdepositie ten opzichte van de referentie. De stikstofdepositie van de aangevraagde activiteit leidt niet tot significante effecten op instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden. Er geldt echter onverkort een vergunningplicht voor het beoogde project vanwege de omstandigheid dat de referentiesituatie gebaseerd is op een groot aantal oude Hinderwet- en milieuvergunningen waarvan de activiteiten deels zijn gewijzigd. Voorheen was er namelijk een Hinderwet- of milieuvergunning van kracht voor elk gebouw en deze vergunningen zijn pas op 30 mei 2000 samengevoegd tot een integrale milieuvergunning. Daarnaast hebben wij de aanvraag uitgebreid beoordeeld, verschillende keren om aanvullingen gevraagd en de beoordeling van de referentiesituatie en beoogde situatie verschillende malen in detail afgestemd en aangepast. Deze uitgebreide detailbeoordeling van de aanvraag betreft een passende beoordeling en op voorhand konden significante effecten niet worden uitgesloten op basis van een voortoets. Het voorkomen van (eventuele) onduidelijkheid omtrent de vergunde situatie kan enkel in een nieuw te verlenen vergunning worden bereikt waarin de nieuwe referentiesituatie wordt vastgelegd. Vandaar dat het aangevraagde project binnen de Wet natuurbescherming vergunningplichtig wordt geacht.

Bij de aanvraag is alleen een AERIUS-verschilberekening ingediend en geen berekening van de aangevraagd situatie.

Op het terrein is een groot aantal stikstofbronnen aanwezig in de vorm van verwarmingsketels in de verschillende gebouwen en daarnaast van noodstroomaggregaten. In de aanvraag is ervoor gekozen om de gezamenlijke emissies van deze ketels en de gezamenlijke emissies van de noodstroomaggregaten aan de hand van de gegevens van de milieujaarverslagen samen te voegen tot twee puntbronnen aan de noordoostzijde van het terrein. Deze locatie is het meest nabij het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Rijntakken gelegen en vormt daarom een “worst case”-situatie voor dat gebied. Als ook de twee puntbronnen op het midden van het terrein worden ingevoerd blijkt ook dat voor de overige gebieden, zoals het zuidoostelijk gelegen Natura 2000-gebied Maasduinen, dat geen sprake is van een toename van stikstofdepositie. Wij zijn daarom akkoord met de invoer van de verschillende ketels en noodstroomaggregaten als twee puntbronnen.

Datum

23 november 2023

Zaaknummer

2020-008398

Blad

13 van 17

Voor het verbruik van de dieselgestookte noodstroomaggregaten is uitgegaan van het verbruik zoals vermeld in de milieujaarverslagen. Het verbruik is gebaseerd op het reguliere test- en onderhoudsgebruik van de aggregaten en de inzet bij calamiteiten waarbij er sprake is van stroomuitval. Wij zijn akkoord met deze uitgangspunten.

Het terrein van het gehele ziekenhuis Radboudumc en Radboud Universiteit Nijmegen beslaat een grote oppervlakte met een groot aantal gebouwen met voorzieningen, wegen, plantsoenen en dergelijke. Op het gehele terrein vinden regulier allerhande werkzaamheden plaats zoals verhuizingen, sloop- en bouwwerkzaamheden, verleggen kabels en leidingen, kap- en aanplant van bomen, verwijderen en aanleggen verharding voor wegen, parkeerplaatsen, fiets- en voetpaden en dergelijke. Hiervoor is een bron opgenomen in de AERIUS-berekening. Dit betreft een gemiddelde van alle werkzaamheden die regulier over het gehele terrein plaatsvinden. Vanwege het structurele karakter van deze uitvoeringswerkzaamheden zijn wij akkoord met deze uitgangspunten.

Stationair draaien van vrachtwagens is niet meegenomen in de berekeningen. Het is namelijk niet toegestaan om op het terrein stil te staan met draaiende motor. Dit betreft een afwijking van de standaard want het terrein van het ziekenhuis en universiteit betreft geen normaal industrieterrein. Vanwege gezondheids- en veiligheidsredenen gelden er strengere regels op het terrein. Om te borgen dat dit uitgangspunt wordt gehanteerd is dit opgenomen in een voorschrift.

Vanwege het instellen van een rekenafstand van 25 km per emissiebron in AERIUS kan er in de resultaten van een AERIUS-berekening nabij de 25 km een rekeneffect ontstaan. Er blijkt nergens sprake te zijn van een toename van stikstofdepositie volgens de AERIUS-verschilberekening. Er zijn wel schoorstenen aanwezig die hoger zijn dan 15 m. De emissie en de pluimstijging in de aangevraagde situatie zijn niet hoger dan in de referentiesituatie. Er is dan ook geen sprake van een hogere emissie. Er is daarom geen sprake van een AERIUS-rekeneffect.

Ziekenhuis Radboudumc en Radboud Universiteit Nijmegen is voornemens om een grote ketel op termijn te vervangen door een elektrisch verwarmde boiler. Hiervoor is reeds een omgevingsvergunning verleend op 22 juli 2022 zodat de subsidie hiervoor kan worden aangevraagd. Omdat de boiler nog niet is gerealiseerd hebben we in deze vergunning nog geen rekening gehouden met deze boiler. Deze boiler zal echter wel een extra positief effect geven in de toekomst omdat daarmee de stikstofuitstoot verder wordt ingeperkt. In de toekomst wil aanvrager mogelijk nog meer gasboilers vervangen door elektrische boilers. Om deze reden is in algemene zin een voorschrift opgenomen dat verduurzaming van het project op deze wijze bevordert.

Het Ziekenhuis Radboudumc wordt ook bezocht door traumahelikopters. Van te voren is niet te stellen hoeveel helikopters het ziekenhuis zullen bezoeken en vanuit welke richting. Om deze reden is aangesloten bij de vliegbewegingen zoals aangehouden voor de aanvraag van het vast te stellen Luchthavenbesluit. De gegevens in die aanvraag zijn gebaseerd op de ervaringen van de afgelopen jaren. Daarbij zijn voor de effecten van stikstof en overige effecten een grens aangehouden van 1

Datum

23 november 2023

Zaaknummer

2020-008398

Blad

14 van 17

kilometer vanaf het helikopterplatform. Dit omdat niet vooraf kan worden gesteld welke traumahelikopter in Nederland naar het Radboud vliegt en vanuit welke richting. Vliegbewegingen van helikopters op een grotere afstand kunnen om die reden niet worden toegerekend aan de onderhavige aanvraag van dit ziekenhuis.

5.2 Overige gebiedseffecten

De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Rijntakken is 2,6 km.

Door de afstand tot de Natura 2000-gebieden zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op deze gebieden.

5.3 Effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland

Bij ons besluit betrekken we ook eventuele effecten op Natura 2000-gebieden net buiten onze landsgrenzen. De aangevraagde ontwikkeling van uw bedrijf heeft ook invloed op Natura 2000-gebieden in Duitsland. Voor de beoordeling van de toename sluiten wij aan bij de Duitse manier van beoordelen. Volgens de Duitse overheid is er geen sprake van een negatief effect als de toename van stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Uw aanvraag blijft onder deze grenswaarde. Verdere toetsing van effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland is daarom niet nodig.

5.4 Conclusie

Wij verlenen de vergunning. Wij hebben op grond van het vorenstaande de zekerheid verkregen dat het project geen significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden. De aan de orde zijnde negatieve effecten van dit project zijn niet van dien aard dat deze op grond van artikel 2.4 Wet natuurbescherming nader moeten worden gereguleerd.

6 Overige verplichtingen

U bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet- en regelgeving.

7 Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

Wet natuurbescherming artikel 2.4

Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 2 en 3

Wet natuurbescherming artikel 5.3 lid 1

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Besluit natuurbescherming, artikel 2.14, lid 3

Uitspraak Raad van State inzake Logtsebaan, 201907146/1/R2 (ECLI:NL:RVS:2021:71)

Beleidsregels procedure besluitvorming Wet natuurbescherming Gelderland

Datum

23 november 2023

Zaaknummer

2020-008398

Blad

16 van 17

BIJLAGE 2**AERIUS-berekeningen**

- Verschilberekening (kenmerkRdACFhjon2HN, d.d. 15 november 2023)
- Beoogde situatie (kenmerk Ry7Ntsq2Z62B, d.d. 16 november 2023)

Datum
23 november 2023

Zaaknummer
2020-008398

Blad
17 van 17

BIJLAGE 3

Kaart projectlocatie

