

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Radboudumc & Radboud Universiteit Nijmegen  
Houtlaan 4,  
6525 XZ Nijmegen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Aan te vragen situatie, gehele inrichting  
Zie begeleidende notities van CaubergHuygen onder nummer  
06555-52891

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RdACFhjon2HN  
15 november 2023, 15:33  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Referentie 1994 - Referentie  
Aan te vragen situatie, gehele inrichting - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	121,9 kg/j	17,3 ton/j
2023	126,7 kg/j	12,1 ton/j

### Resultaten

Referentie 1994 - Referentie  
Aan te vragen situatie, gehele inrichting - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,47 mol/ha/j	3774575	Rijntakken
0,35 mol/ha/j	3774575	Rijntakken
0,00 ha		
9.585,13 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,12 mol/ha/j		

Referentie 1994 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Industrie   Overig   Ketelhuis 1	-	3.052,0 kg/j
<b>3</b> Industrie   Overig   Ketelhuis 2	-	3.052,0 kg/j
<b>4</b> Industrie   Overig   Ketelhuis 3	-	3.052,0 kg/j
<b>5</b> Industrie   Overig   Ketelhuis 4	-	3.052,0 kg/j
<b>6</b> Industrie   Overig   Aggregaten	-	207,0 kg/j
<b>7</b> Industrie   Overig   Campus rest	-	916,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	121,9 kg/j	3.989,2 kg/j



Aan te vragen situatie, gehele inrichting (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub> Emissie NO<sub>x</sub>

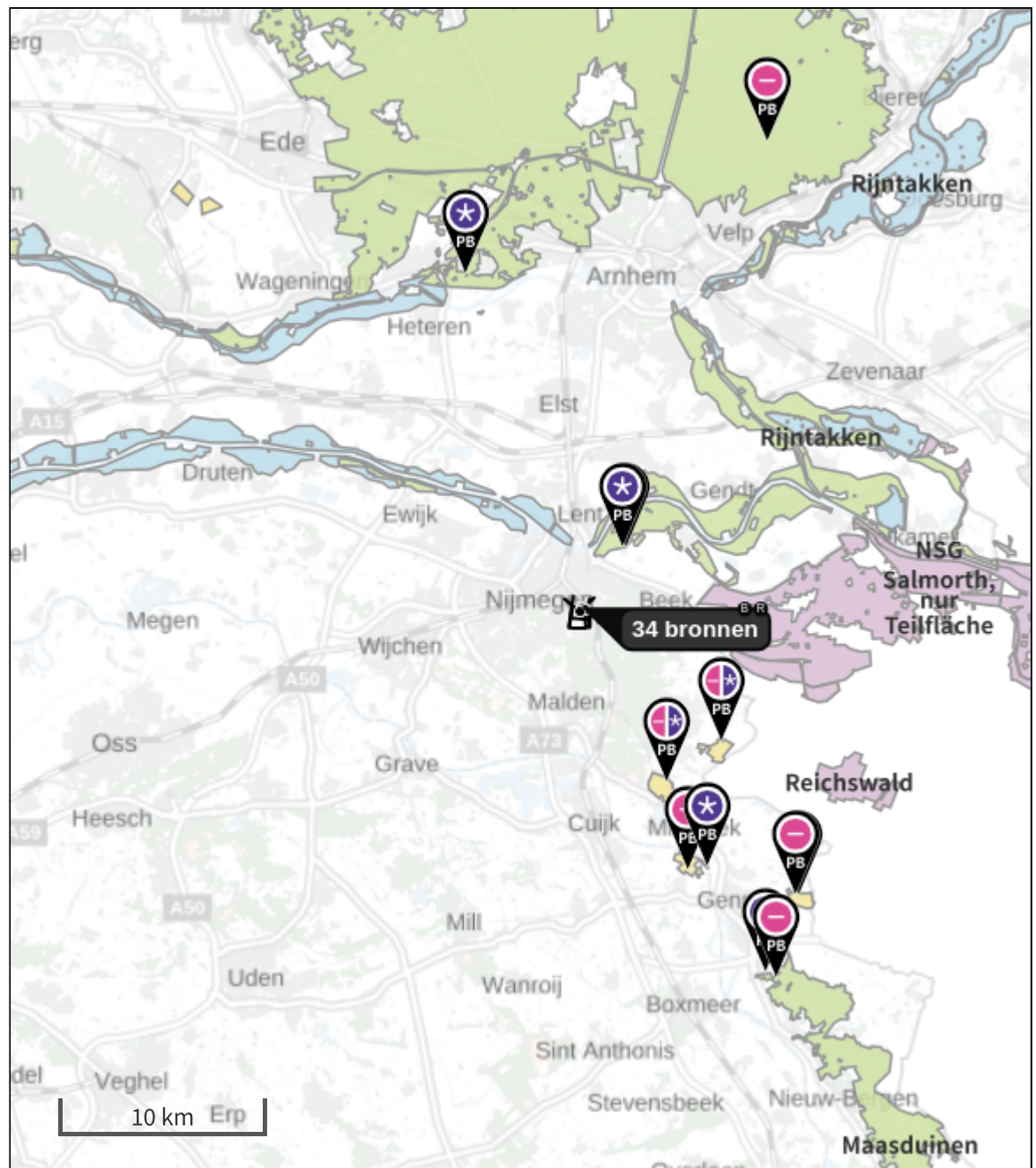
2	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werkzaamheden divers	3,3 kg/j	1.690,0 kg/j
3	Industrie   Overig   Ketelhuis 1	-	1.404,0 kg/j
4	Industrie   Overig   Ketelhuis 2	-	1.404,0 kg/j
5	Industrie   Overig   Ketelhuis 3	-	1.404,0 kg/j
6	Industrie   Overig   Ketelhuis 4	-	1.404,0 kg/j
7	Industrie   Overig   Aggregaten	-	207,0 kg/j
8	Industrie   Overig   Campus rest	-	395,0 kg/j
18	Luchtverkeer   Taxiën   Helikopter stationair	-	6,9 kg/j
19	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (2)	-	4,6 kg/j
20	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (1)	-	4,6 kg/j
21	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (3)	-	4,6 kg/j
22	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (4)	-	4,6 kg/j
23	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (5)	-	4,6 kg/j
24	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (6)	-	4,6 kg/j
25	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (7)	-	4,6 kg/j
26	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (8)	-	4,6 kg/j
27	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (9)	-	4,6 kg/j
28	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (10)	-	4,6 kg/j
29	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (11)	-	4,6 kg/j
30	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (12)	-	4,6 kg/j
31	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (13)	-	4,6 kg/j
32	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (14)	-	4,6 kg/j
33	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (15)	-	4,6 kg/j
34	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (16)	-	4,6 kg/j
35	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (17)	-	4,6 kg/j
36	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (18)	-	4,6 kg/j
37	Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (19)	-	4,6 kg/j




Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div>38</div> Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter (stijgen en dalen) (20)	-	4,6 kg/j
<div></div> Verkeersnetwerk	123,4 kg/j	4.135,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aan te vragen situatie, gehele inrichting" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	9.585,13	2.837,02	0,00	0,00	9.585,13	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	8.683,18	2.746,11	0,00	0,00	8.683,18	0,04
Maasduinen (145)	689,36	2.837,02	0,00	0,00	689,36	0,02
Rijntakken (38)	102,80	2.526,08	0,00	0,00	102,80	0,12
Sint Jansberg (142)	82,89	2.346,39	0,00	0,00	82,89	0,04
De Bruuk (69)	13,19	1.693,25	0,00	0,00	13,19	0,03
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.305,39	0,00	0,00	11,01	0,02
Oeffelter Meent (141)	2,70	1.600,34	0,00	0,00	2,70	0,01



## Referentie 1994, Rekenjaar 2023

## 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen op terrein	Links Rechts NO <sub>x</sub>	2.020,2 kg/j
Locatie	X:188262,57 Y:426312,6	Type scherm	- - NO <sub>2</sub> 375,7 kg/j
Lengte	2.848,32 m	Hoogte	- - NH <sub>3</sub> 47,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.134,0 /etmaal	25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	354,0 /etmaal	25,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

## 2 Industrie | Overig

Naam	Ketelhuis 1	Uittreedhoogte	30,5 m	NO <sub>x</sub>	3.052,0 kg/j
Locatie	X:187904 Y:426423	Uittreeddiameter	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

## 3 Industrie | Overig

Naam	Ketelhuis 2	Uittreedhoogte	30,5 m	NO <sub>x</sub>	3.052,0 kg/j
Locatie	X:187904 Y:426417	Uittreeddiameter	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

## 4 Industrie | Overig

Naam	Ketelhuis 3	Uittreedhoogte	30,5 m	NO <sub>x</sub>	3.052,0 kg/j
Locatie	X:187904 Y:426403	Uittreeddiameter	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

## 5 Industrie | Overig

Naam	Ketelhuis 4	Uittreedhoogte	30,5 m	NO <sub>x</sub>	3.052,0 kg/j
Locatie	X:187904 Y:426396	Uittreeddiameter	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

## 6 Industrie | Overig

Naam	Aggregaten	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	207,0 kg/j
Locatie	X:187985,85 Y:426398,33	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

**7** Industrie | Overig

Naam	Campus rest	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	916,0 kg/j
Locatie	X:188036,55 Y:426374,4	Uittreeddiameter	0,2 m		
		Temperatuur	50,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Driehuizerweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	120,9 kg/j
Locatie	X:188280,95 Y:425989,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 21,7 kg/j
Lengte	1.036,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	854,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Kapittelweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	129,5 kg/j
Locatie	X:187784,29 Y:426465,76	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 20,4 kg/j
Lengte	730,77 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.712,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	St. Annastraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	836,3 kg/j
Locatie	X:187357,93 Y:426204,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 132,8 kg/j
Lengte	1.566,24 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 32,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.090,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**11** Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	69,3 kg/j
Locatie	X:188072,87 Y:425632,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 11,5 kg/j
Lengte	373,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.611,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**12** Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	54,2 kg/j
Locatie	X:188059,22 Y:425921,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 8,9 kg/j
Lengte	158,70 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.048,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**13** Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	72,3 kg/j
Locatie	X:188085,37 Y:426100,71	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 11,9 kg/j
Lengte	202,32 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.203,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**14** Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	95,3 kg/j
Locatie	X:188119,18 Y:426300,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 16,0 kg/j
Lengte	193,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.221,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**15** Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	591,3 kg/j
Locatie	X:188249,78 Y:426620,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 101,8 kg/j
Lengte	494,44 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 21,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.662,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	83,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	83,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

## Aan te vragen situatie, gehele inrichting, Rekenjaar 2023

## 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen op terrein	Links Rechts	NO <sub>x</sub>	2.020,2 kg/j
Locatie	X:188262,57 Y:426312,6	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub> 375,7 kg/j
Lengte	2.848,32 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub> 47,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.134,0 /etmaal	25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	354,0 /etmaal	25,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

## 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkzaamheden	NO <sub>x</sub>	1.690,0 kg/j
	divers	NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j
Locatie	X:187818,82 Y:425984,03		
Oppervlakte	105,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	87600 l/j	2190 u/j		NO <sub>x</sub>	1.325,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Verkeer stationair	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1825 u/j		NO <sub>x</sub>	365,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j

## 3 Industrie | Overig

Naam	Ketelhuis 1	Uittreedhoogte	30,5 m	NO <sub>x</sub>	1.404,0 kg/j
Locatie	X:187904 Y:426423	Uittreeddiameter	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

## 4 Industrie | Overig

Naam	Ketelhuis 2	Uittreedhoogte	30,5 m	NO <sub>x</sub>	1.404,0 kg/j
Locatie	X:187904 Y:426417	Uittreeddiameter	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

## 5 Industrie | Overig

Naam	Ketelhuis 3	Uittreedhoogte	30,5 m	NO <sub>x</sub>	1.404,0 kg/j
Locatie	X:187904 Y:426403	Uittreeddiameter	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

## 6 Industrie | Overig

Naam	Ketelhuis 4	Uittreedhoogte	30,5 m	NO <sub>x</sub>	1.404,0 kg/j
Locatie	X:187904 Y:426396	Uittreeddiameter	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

## 7 Industrie | Overig

Naam	Aggregaten	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	207,0 kg/j
Locatie	X:187985,85 Y:426398,33	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

## 8 Industrie | Overig

Naam	Campus rest	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	395,0 kg/j
Locatie	X:188036,55 Y:426374,4	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	50,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

## 9 Wegverkeer | Weg

Naam	Driehuizerweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	120,9 kg/j
Locatie	X:188280,95 Y:425989,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 21,7 kg/j
Lengte	1.036,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	854,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

## 10 Wegverkeer | Weg

Naam	Kapittelweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	129,5 kg/j
Locatie	X:187784,29 Y:426465,76	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 20,4 kg/j
Lengte	730,77 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.712,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

**11** Wegverkeer | Weg

Naam	St. Annastraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	836,3 kg/j
Locatie	X:187357,93 Y:426204,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 132,8 kg/j
Lengte	1.566,24 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 32,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.090,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**12** Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	69,3 kg/j
Locatie	X:188072,87 Y:425632,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 11,5 kg/j
Lengte	373,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.611,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**13** Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	54,2 kg/j
Locatie	X:188059,22 Y:425921,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 8,9 kg/j
Lengte	158,70 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.048,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**14** Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	72,3 kg/j
Locatie	X:188085,37 Y:426100,71	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 11,9 kg/j
Lengte	202,32 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.203,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**15** Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	95,3 kg/j
Locatie	X:188119,18 Y:426300,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 16,0 kg/j
Lengte	193,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.221,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**16** Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	591,3 kg/j
Locatie	X:188249,78 Y:426620,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 101,8 kg/j
Lengte	494,44 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 21,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.662,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	83,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	83,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		



**17** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen werkzaamheden divers		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	145,7 kg/j
Locatie	X:188262,57 Y:426312,6	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	33,0 kg/j
Lengte	2.848,32 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

**18** Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikoper stationair	Uittreedhoogte	33,3 m	NO <sub>x</sub>	6,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:187797,36 Y:426210,15				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**19** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (2)	Uittreedhoogte	900,0 m	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:187147,42 Y:426760,64				
Lengte	100,17 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**20** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (1)	Uittreedhoogte	1.000,0 m	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:187071,06 Y:426825,52				
Lengte	100,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**21** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (3)	Uittreedhoogte	800,0 m	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:187223,37 Y:426696,07				
Lengte	99,22 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 22 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (4)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	700,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:187299 Y:426631,84				
Lengte	99,22 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 23 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (5)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	600,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:187374,4 Y:426568,28				
Lengte	98,01 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 24 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (6)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	500,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:187449,45 Y:426504,38				
Lengte	99,13 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 25 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (7)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	400,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:187525,73 Y:426439,52				
Lengte	101,13 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 26 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (8)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	300,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:187602,14 Y:426374,08				
Lengte	100,08 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 27 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (9)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	200,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:187678,85 Y:426308,32				
Lengte	102,00 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**28** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (10)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	100,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:187757,31 Y:426242,23				
Lengte	103,17 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**29** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (11)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	100,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:187832,27 Y:426244,83				
Lengte	101,00 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**30** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (12)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	200,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:187903,42 Y:426316,46				
Lengte	100,92 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**31** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (13)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	300,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:187974,35 Y:426388,01				
Lengte	100,59 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**32** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (14)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	400,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:188044,71 Y:426458,85				
Lengte	99,10 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**33** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (15)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	500,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:188114,98 Y:426529,5				
Lengte	100,20 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 34 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (16)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	600,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:188185,44 Y:426600,74				
Lengte	100,20 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 35 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (17)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	700,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:188255,97 Y:426671,85				
Lengte	100,11 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 36 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (18)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	800,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:188326,11 Y:426742,76				
Lengte	99,38 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 37 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (19)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	900,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:188396,18 Y:426813,41				
Lengte	99,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 38 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (20)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1.000,0 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:188468 Y:426885,42				
Lengte	103,75 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>