

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Radboudumc & Radboud Universiteit Nijmegen
Houtlaan 4,
6525 XZ Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aan te vragen situatie, gehele inrichting
Zie begeleidende notities van CaubergHuygen onder nummer
06555-52891

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ry7Ntsq2Z62B
16 november 2023, 08:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aan te vragen situatie, gehele inrichting - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	126,7 kg/j	12,1 ton/j

Resultaten

Aan te vragen situatie, gehele inrichting - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,35 mol/ha/j	3774575	Rijntakken
9.674,78 ha		
0,00 ha		
0,35 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		



Aan te vragen situatie, gehele inrichting (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkzaamheden divers	3,3 kg/j	1.690,0 kg/j
3 Industrie Overig Ketelhuis 1	-	1.404,0 kg/j
4 Industrie Overig Ketelhuis 2	-	1.404,0 kg/j
5 Industrie Overig Ketelhuis 3	-	1.404,0 kg/j
6 Industrie Overig Ketelhuis 4	-	1.404,0 kg/j
7 Industrie Overig Aggregaten	-	207,0 kg/j
8 Industrie Overig Campus rest	-	395,0 kg/j
18 Luchtverkeer Taxiën Helikopter stationair	-	6,9 kg/j
19 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (2)	-	4,6 kg/j
20 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (1)	-	4,6 kg/j
21 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (3)	-	4,6 kg/j
22 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (4)	-	4,6 kg/j
23 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (5)	-	4,6 kg/j
24 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (6)	-	4,6 kg/j
25 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (7)	-	4,6 kg/j
26 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (8)	-	4,6 kg/j
27 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (9)	-	4,6 kg/j
28 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (10)	-	4,6 kg/j
29 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (11)	-	4,6 kg/j
30 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (12)	-	4,6 kg/j
31 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (13)	-	4,6 kg/j
32 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (14)	-	4,6 kg/j
33 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (15)	-	4,6 kg/j
34 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (16)	-	4,6 kg/j
35 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (17)	-	4,6 kg/j
36 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (18)	-	4,6 kg/j
37 Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (19)	-	4,6 kg/j



Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>38</div> Luchtverkeer Stijgen Helikopter (stijgen en dalen) (20)	-	4,6 kg/j
<div></div> Verkeersnetwerk	123,4 kg/j	4.135,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aan te vragen situatie, gehele inrichting" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	9.674,78	3.155,46	9.674,78	0,35	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	102,80	2.526,47	102,80	0,35	0,00	0,00
Sint Jansberg (142)	82,89	2.346,54	82,89	0,12	0,00	0,00
De Bruuk (69)	13,19	1.693,36	13,19	0,09	0,00	0,00
Veluwe (57)	8.728,10	2.746,19	8.728,10	0,08	0,00	0,00
Maasduinen (145)	734,09	3.155,46	734,09	0,05	0,00	0,00
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.305,47	11,01	0,05	0,00	0,00
Oeffelter Meent (141)	2,70	1.600,39	2,70	0,04	0,00	0,00

Aan te vragen situatie, gehele inrichting, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen op terrein	Links	Rechts	NO _x	2.020,2 kg/j
Locatie	X:188262,57 Y:426312,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 375,7 kg/j
Lengte	2.848,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.134,0 /etmaal	25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	354,0 /etmaal	25,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkzaamheden	NO _x	1.690,0 kg/j
	divers	NH ₃	3,3 kg/j
Locatie	X:187818,82 Y:425984,03		
Oppervlakte	105,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	87600 l/j	2190 u/j		NO _x	1.325,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Verkeer stationair	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1825 u/j		NO _x	365,0 kg/j
					NH ₃	2,7 kg/j

3 Industrie | Overig

Naam	Ketelhuis 1	Uittreedhoogte	30,5 m	NO _x	1.404,0 kg/j
Locatie	X:187904 Y:426423	Uittreeddiameter	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

4 Industrie | Overig

Naam	Ketelhuis 2	Uittreedhoogte	30,5 m	NO _x	1.404,0 kg/j
Locatie	X:187904 Y:426417	Uittreeddiameter	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

5 Industrie | Overig

Naam	Ketelhuis 3	Uittreedhoogte	30,5 m	NO _x	1.404,0 kg/j
Locatie	X:187904 Y:426403	Uittreeddiameter	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

6 Industrie | Overig

Naam	Ketelhuis 4	Uittreedhoogte	30,5 m	NO _x	1.404,0 kg/j
Locatie	X:187904 Y:426396	Uittreeddiameter	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

7 Industrie | Overig

Naam	Aggregaten	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	207,0 kg/j
Locatie	X:187985,85 Y:426398,33	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	Campus rest	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	395,0 kg/j
Locatie	X:188036,55 Y:426374,4	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	50,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Driehuizerweg	Links	Rechts	NO _x	120,9 kg/j
Locatie	X:188280,95 Y:425989,87	Type scherm	-	NO ₂	21,7 kg/j
Lengte	1.036,14 m	Hoogte	-	NH ₃	4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	854,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Kapittelweg	Links	Rechts	NO _x	129,5 kg/j
Locatie	X:187784,29 Y:426465,76	Type scherm	-	NO ₂	20,4 kg/j
Lengte	730,77 m	Hoogte	-	NH ₃	5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.712,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	St. Annastraat	Links	Rechts	NO _x	836,3 kg/j
Locatie	X:187357,93 Y:426204,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 132,8 kg/j
Lengte	1.566,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.090,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO _x	69,3 kg/j
Locatie	X:188072,87 Y:425632,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 kg/j
Lengte	373,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.611,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO _x	54,2 kg/j
Locatie	X:188059,22 Y:425921,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,9 kg/j
Lengte	158,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.048,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO _x	72,3 kg/j
Locatie	X:188085,37 Y:426100,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,9 kg/j
Lengte	202,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.203,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO _x	95,3 kg/j
Locatie	X:188119,18 Y:426300,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,0 kg/j
Lengte	193,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.221,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Heyendaalseweg	Links	Rechts	NO _x	591,3 kg/j
Locatie	X:188249,78 Y:426620,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 101,8 kg/j
Lengte	494,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.662,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	83,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	83,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

17 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen werkzaamheden divers			Links	Rechts	NO _x	145,7 kg/j
Locatie	X:188262,57 Y:426312,6			Type scherm	-	NO ₂	33,0 kg/j
Lengte	2.848,32 m			Hoogte	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		10,0 /etmaal		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		10,0 /etmaal		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		10,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

18 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikoper stationair	Uittreedhoogte	33,3 m	NO _x	6,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:187797,36 Y:426210,15				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (2)	Uittreedhoogte	900,0 m	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:187147,42 Y:426760,64				
Lengte	100,17 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (1)	Uittreedhoogte	1.000,0 m	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:187071,06 Y:426825,52				
Lengte	100,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (3)	Uittreedhoogte	800,0 m	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:187223,37 Y:426696,07				
Lengte	99,22 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (4)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	700,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:187299 Y:426631,84				
Lengte	99,22 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (5)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	600,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:187374,4 Y:426568,28				
Lengte	98,01 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (6)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	500,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:187449,45 Y:426504,38				
Lengte	99,13 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (7)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	400,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:187525,73 Y:426439,52				
Lengte	101,13 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (8)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	300,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:187602,14 Y:426374,08				
Lengte	100,08 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

27 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (9)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	200,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:187678,85 Y:426308,32				
Lengte	102,00 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

28 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (10)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	100,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:187757,31 Y:426242,23				
Lengte	103,17 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (11)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	100,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:187832,27 Y:426244,83				
Lengte	101,00 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (12)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	200,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:187903,42 Y:426316,46				
Lengte	100,92 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (13)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	300,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:187974,35 Y:426388,01				
Lengte	100,59 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (14)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	400,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:188044,71 Y:426458,85				
Lengte	99,10 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

33 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (15)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	500,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:188114,98 Y:426529,5				
Lengte	100,20 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

34 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (16)	Uittreedhoogte	600,0 m	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:188185,44 Y:426600,74				
Lengte	100,20 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

35 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (17)	Uittreedhoogte	700,0 m	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:188255,97 Y:426671,85				
Lengte	100,11 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

36 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (18)	Uittreedhoogte	800,0 m	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:188326,11 Y:426742,76				
Lengte	99,38 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

37 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (19)	Uittreedhoogte	900,0 m	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:188396,18 Y:426813,41				
Lengte	99,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

38 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter (stijgen en dalen) (20)	Uittreedhoogte	1.000,0 m	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:188468 Y:426885,42				
Lengte	103,75 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>