



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rondweg Kotten-Oeding, Nederlands deel

Gemeente Winterswijk

Datum: 6 november 2023

Projectnummer: 150182.03

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Rekenmethodieken	6
3	Onderzoeksgegevens	7
3.1	Selectie van geluidbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Onderzoek	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	10
5	Geluidbelastingen aanleg nieuwe Rondweg	11
5.1	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	13
5.2	Vast stellen hogere grenswaarde	14
5.3	Binnenniveau	15
6	Reconstructie	16
7	Conclusie	18

Bijlagen

- Bijlage A** Grafische weergave rekenmodel
- Bijlage B** Rapportage van het rekenmodel 2034
- Bijlage C** Resultaten in tabelvorm

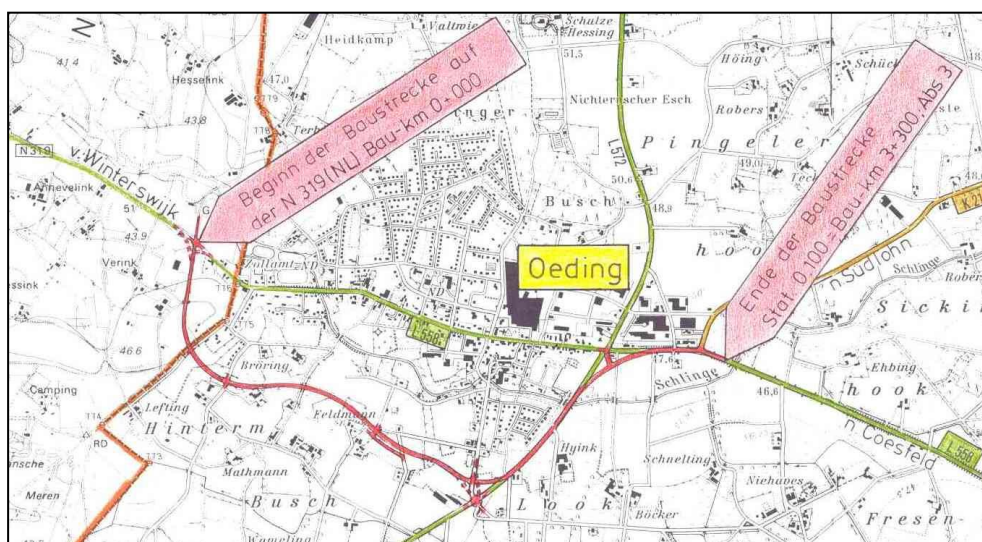
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de gemeente Winterswijk ligt de Kottenseweg (N319). Deze weg loopt van Winterswijk naar de Duitse grens. In Duitsland gaat de N319 over op de L558. De L558 gaat door de kern van Oeding. Om de kern van Oeding autoluwer te maken wordt een rondweg ten zuiden van de kern aangelegd. Om deze rondweg te kunnen realiseren wordt een deel van de rondweg (470 meter) over Nederlands grondgebied aangelegd. Om de haalbaarheid aan te tonen dient onder meer getoetst te worden aan wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Onderhavig plan bevindt zich 5 kilometer ten zuidoosten van de kern Winterswijk en nabij de plaats Oeding in Duitsland. In onderstaande figuur is de globale ligging van het plangebied weergegeven waarbij de oranje lijn de grenslijn is.



Globale ligging van de Rondweg

1.3 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de Rondweg Kotten – Oeding niet mogelijk. Om de realisatie van de rondweg planologisch mogelijk te maken wordt daarom het bestaande bestemmingsplan herzien.

Volgens artikel 79 van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) moet bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai worden verricht als er geluidgevoelige objecten, zoals woningen zijn gelegen in de toekomstige zone (zoals bedoeld in artikel 74 van de Wgh) van de nieuw aan te leggen weg. Voor de nieuwe Rondweg bedraagt deze zone 250 meter aan weerszijden van de weg. Dit onderzoek heeft als doel inzicht te geven in het akoestische klimaat van de woningen na de realisatie van de Rondweg.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: binnenstedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer en industrielawaai zijn buiten dit onderzoek gelaten aangezien deze hier niet van toepassing zijn.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

zijn de meest voorkomende grenswaarden die relevant zijn bij situaties waarin een nieuwe weg wordt aangelegd ten opzichte van reeds bestaande woningen uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer
Stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 3a Wgh)
Buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	58 dB (art. 83 lid 3b Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.1.3 Reconstructie Wgh

Bij een wijziging aan een weg, kan de geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten toenemen. Dit is in de Wet geluidhinder beschreven onder afdeling 4. Reconstructies.

Overeenkomstig de Wgh is pas sprake van een reconstructie indien er:

- een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt;
- de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder reconstructie met 2 dB of meer toeneemt;
- en de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het akoestisch on-

derzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg. De reconstructie geldt alleen voor wegen met een geluidzone.

Bevoegd gezag kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a Wgh). Deze verhoging mag normaliter niet meer bedragen dan 5 dB tenzij er op een andere plaats de geluidsbelasting evenveel afneemt.

2.2 Rekenmethodieken

2.2.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V.2023.1).

2.2.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor de realisatie van de rondweg om Oeding worden op Nederlands grondgebied 470 meter weg en een rotonde aangelegd.

Aan de Kottenseweg vindt hierdoor een fysieke wijziging plaats aan de weg. De Kottenseweg zal ter hoogte van de kruising met de nieuwe Rondweg circa 10 meter worden verlegd en aansluiten op de nieuwe rotonde. Voor de woningen nabij de rotonde moet worden onderzocht of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Overige wegen (o.a. Vosseveldseweg, Blankersweg) waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt, zijn wegen met een lage verkeersintensiteit. Gezien de lage verkeersintensiteiten en de afstand tot de bestaande woningen zal de geluidbelasting vanwege deze wegen niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bedragen. Vanwege deze wegen is er dan ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh en zijn verder buiten beschouwing gelaten.

Akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor het wegverkeer op de toekomstige rondweg met de rotonde. In bijlage A is een situatietekening opgenomen van de nieuwe rondweg.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

Snelheid

- Op de Rondweg Kotten – Oeding gaat een maximaal toegestane snelheid van 80 km/uur gelden.
- Op de rotonde is gerekend met een representatieve snelheid van 30 km/uur.
- Op de Kottenseweg (N319) ten westen van de rotonde geldt een maximaal toegestane snelheid van 80 km/uur.
- Op de Kottenseweg (N319) ten oosten van de rotonde geldt een maximaal toegestane snelheid van 60 km/uur.

Verharding

- Op de rondweg zal Steenmastiekasfalt (SMA 0/6) worden toegepast als wegverharding. De geluidreducerende kwaliteit van SMA 0/6 wordt gelijk gesteld aan de geluidreductie van SMA 0/8.
- Op de Kottenseweg (N319) ligt in de huidige situatie DGAD met een geluidsreductie van minimaal 3 dB. Dit is wegdek valt onder de Dunne deklagen type A.
- In het akoestisch onderzoek is ervanuit gegaan dat voor de rotonde dicht asfaltbeton (referentiewegdek) geldt.
- Op de rotonde wordt daarnaast met een 'minirotonde' gerekend

Waarneemhoogten

Ter bepaling van de gevelbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een

hoogte van 1.5 meter (begane grond), 4.5 meter (eerste verdieping) en waar aanwezig 7.5 meter (tweede verdieping) ten opzichte van maaiveld.

Verkeersgegevens

De verkeersprognose voor de Rondweg is gemaakt op basis van de verkeerstellingen van de Kottenseweg (N319) die zijn uitgevoerd door de provincie Gelderland in 2022 en 2023 (www.gelderland.nl/geldersverkeer). Voor een reconstructie worden de verkeersgegevens van 1 jaar voor de realisatie van het plan vergeleken met de verkeerssituatie 10 jaar na planrealisatie. Het plan zal niet starten voor het jaar 2024, hierom wordt 2023 vergeleken met 2034. Voor de maanden oktober, november en december wordt de intensiteit berekend met de gemiddelde groeifactor tussen 2022 en 2023, en de intensiteiten van 2022. Voor de groei tussen 2023 en 2034 wordt een groeifactor van 1,5% gehanteerd vanwege de reconstructie.

De verkeersintensiteit op de Rondweg is geschat op 100% van de (westelijke) Kottenseweg. De verkeersintensiteit op de rotonde is geschat op 60% van de Kottenseweg. Na voltooiing van de rondweg wordt de Kottenseweg (N319), ten oosten van de Rondweg, veel rustiger. Naar verwachting zal de verkeersintensiteit op dit wegvak 40-60% afnemen; veiligheidshalve wordt gerekend met een afname van 40%. Vanuit een worstcase perspectief wordt de rotonde meegenomen in de berekeningen van de reconstructie van de Kottenseweg als de aanleg van de Rondweg.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten weergegeven voor het maatgevende jaar 2034.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2023 (mvt/etmaal)	Etmaalintensiteit in 2034 (mvt/etmaal)
Kottenseweg	6.143	-
Kottenseweg ten westen van Rondweg	-	7.236
Kottenseweg ten oosten van Rondweg (60% van de Kottenseweg westelijk)	-	4.342
Rondweg Kotten – Oeding (100% van de Kottenseweg westelijk)	-	7.236
Rondde (60% van de Kottenseweg westelijk)	-	4.342

Etmaalintensiteiten

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Kottenseweg	7.20	86,9	8,7	4,4	2,3	92,7	4,1	3,2	0,55	71,1	9,8	19,1
Rotonde	7.20	86,9	8,7	4,4	2,3	92,7	4,1	3,2	0,55	71,1	9,8	19,1
Rondweg	7.20	86,9	8,7	4,4	2,3	92,7	4,1	3,2	0,55	71,1	9,8	19,1

Periode- en voertuigverdelingen

3.2.1 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt op de rotonde en de Kottenseweg ten oosten van de rotonde een correctie van 5 dB toegepast aangezien de representatieve snelheid lager ligt dan 70 km/uur. Voor de andere wegen is de snelheid hoger dan 70 km/uur en betreft de correctie, afhankelijk van de geluidbelasting, 2 tot 4 dB.

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

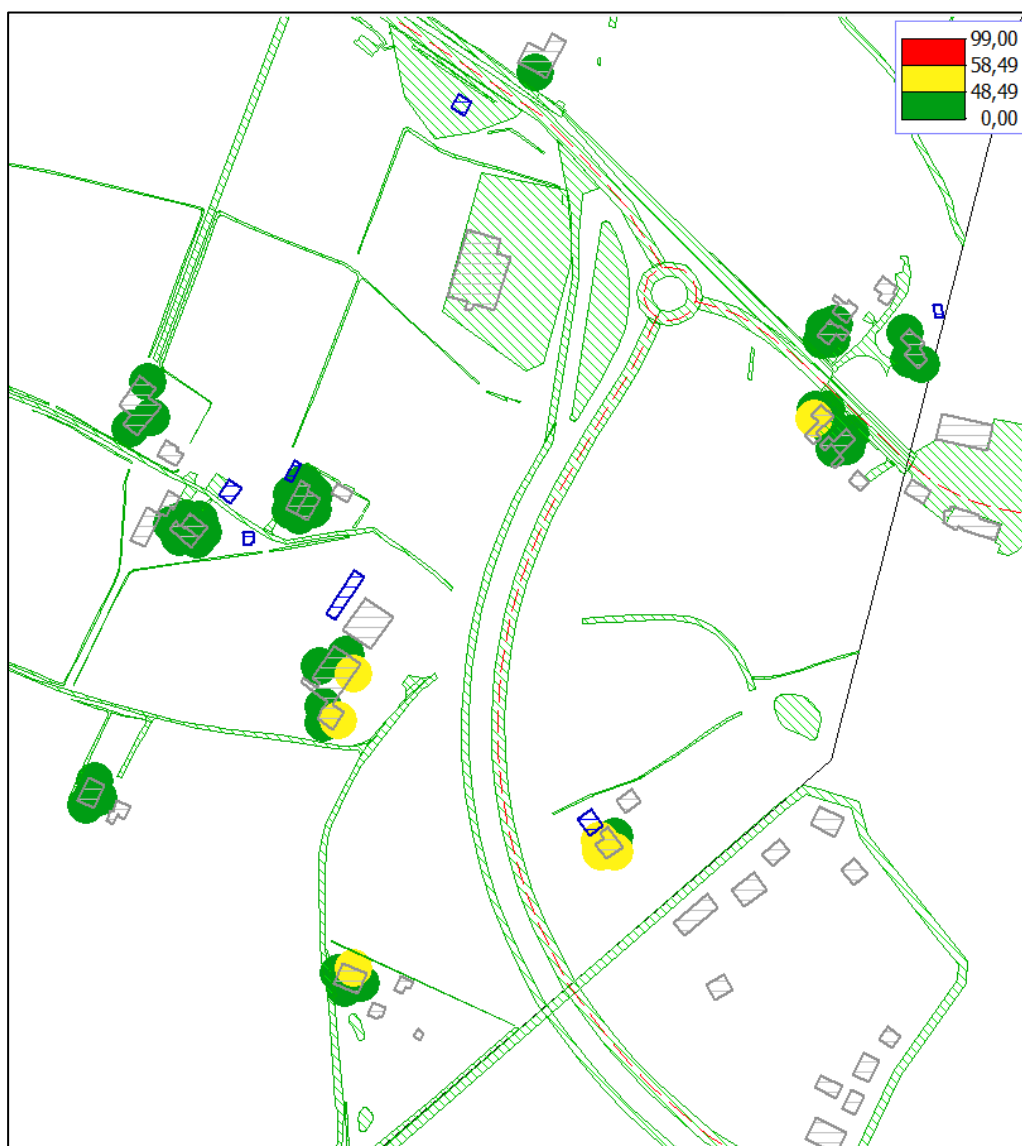
Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In voorliggende situatie zijn de nieuwe Rondweg en de omliggende woningen gelegen in een buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde bedraagt hiermee 48 dB en de maximale ontheffingswaarde 58 dB.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

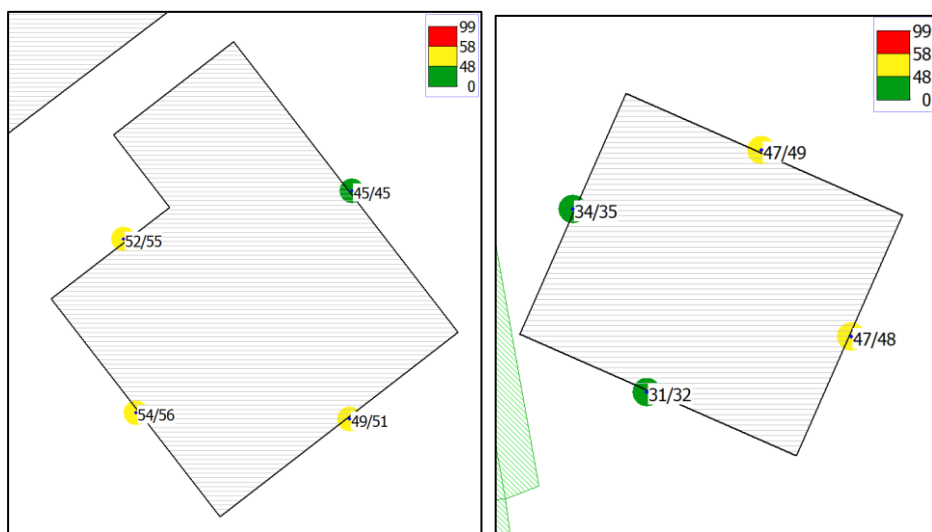
5 Geluidbelastingen aanleg nieuwe Rondweg

In de beoogde situatie wordt de Rondweg aangelegd. Dit wegvak is een nieuwe weg. De omliggende woningen worden in dit kader beoordeeld. In onderstaande figuur is de geluidsbelasting van de Rondweg inclusief (gehele) rotonde op de omliggende geluidsgevoelige objecten weergegeven. Bij de groene contouren ligt de geluidbelasting onder de 48 dB en bij de gele contouren ligt de geluidbelasting onder de maximale ontheffingswaarde van 58 dB.

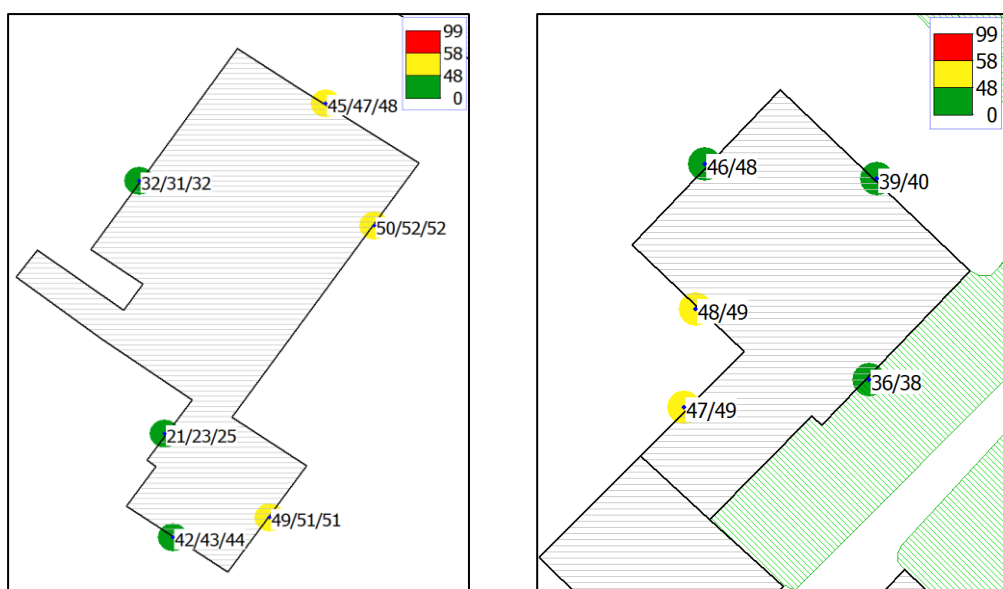


Geluidbelasting vanwege de Rondweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Rondweg er een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde op de woningen aan de Blankersweg 1, 3, en 6, en de Kottenseweg 192. De geluidbelastingen op deze woning zijn in onderstaande figuren weergegeven. Op alle andere woningen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.



Geluidbelasting op de Blankersweg 1 (links) en 3 (rechts) vanwege de Rondweg incl. 2 dB aftrek



Geluidbelasting op de Blankersweg 3 (links) en Kottenseweg 192 (rechts) vanwege de Rondweg incl. 2 dB aftrek

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op 4 woningen. De hoogste (maatgevende) geluidbelastingen per gebouw blijken: Blankersweg 1 – 56 dB, Blankersweg 3 – 49 dB, Blankersweg 6 – 52 dB, Kottenseweg 192 – 49 dB. Er zijn daarmee geen overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde. Maatregelenonderzoek is benodigd.

5.1 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat. De nieuwe Rondweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij 4 woningen. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de rondweg worden verleend. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.1.1 Bronmaatregelen

Op de nieuwe rondweg is reeds een geluidreducerend asfalttype (namelijk SMA 0/6) voorzien. Ten opzichte van het asfalttype SMA 0/6 is een geluidreductie van circa 2-3 dB haalbaar door het toepassen van SMA NL 8 G+. De hoogste geluidbelasting bedraagt dan nog 53 dB op de Blankersweg 1 en 50 dB op de Blankersweg 6; de andere twee woningen kennen dan geen overschrijding meer. Op de andere twee woningen vindt dan geen overschrijding meer plaats. Gezien de weg nog aangelegd wordt dient deze maatregel te worden overwogen. De maatregel kan mogelijk stuiten op civiel-technische bezwaren.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidscherm langs de Rondweg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt. Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Bijvoorbeeld voor de Blankersweg 6 is een scherm nodig van tenminste 80 meter lang en 3 meter hoog, waarvan de geraamde kosten circa €200.000 bedragen.

Met een grondwal van 150 meter lang en 3 meter hoog kan de geluidbelasting op de Blankersweg 1 met 5 dB worden verlaagd. In combinatie met het toepassen van SMA NL 8G+ wordt dan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor deze woning. Deze maatregel kost circa €400.000 en is daarmee niet financieel doelmatig.

5.1.3 Ontvanger maatregelen

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Hieronder wordt verstaan (conform art 1b lid 4 Wgh):

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, en;
- een bouwkundig constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Toetsing aan de normen van de Wgh is voor een dove gevel niet aan de orde. Omdat er hier sprake is van bestaande woningen is het toepassen van dove gevels niet of nauwelijks uitvoerbaar. Bovendien is terughoudendheid gewenst bij het toepassen van dove gevels, omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel aanwezig zijn. Met het oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

5.2 Vast stellen hogere grenswaarde

Maatregelen zijn niet doelmatig of toereiken om de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij de provincie Gelderland (wegbeheerder) kan een hogere waarde worden aangevraagd voor de woningen. Onderstaande tabel toont de aan te vragen hogere grenswaarde afhankelijk van het toe te passen wegdek. Hogere waarden moeten worden verkregen voor vaststelling van het plan.

Aan te vragen hogere grenswaarden ten gevolge van de Rondweg per wegdektype

Woning	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de Rondweg	
	wegdek: SMA 0/8	wegdek: SMA 0/8 G+
Blankersweg 1	56	53
Blankersweg 3	49	n.v.t.
Blankersweg 6	52	50
Kottenseweg 192	49	n.v.t.

5.3 Binnenniveau

Op basis van artikel 111b van de Wgh dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB gegarandeerd te worden indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor de akoestische binnenwaarde mag artikel 110g van de Wgh (een aftrek van 2 dB) niet worden toegepast. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere gevelbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om een akoestische binnenwaarde van 33 dB te halen. Om de binnenwaarde bij de Blankersweg 1 te halen, moet een minimale geluidisolatie van $(58-33=)$ 25 dB worden bereikt. Om de binnenwaarde bij de Blankersweg 6 te halen, moet een minimale geluidisolatie van $(53-33=)$ 20 dB worden bereikt. Met een bouwakoestisch onderzoek kan de binnenwaarde bij de woningen met een overschrijding worden gewaarborgd.

Onderstaande tabel toont de hoogst gecumuleerde geluidbelasting per woning met overschrijding. Voor de Kottenseweg worden zowel voor- als achtergevel inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde belasting aan de voorzijde is het grootste, maar neemt af ten opzichte van de huidige situatie. De gecumuleerde geluidbelasting aan de achterzijde is lager, maar neemt toe ten opzichte van de huidige situatie.

Gecumuleerde geluidbelastingen van woningen met overschrijding ten gevolge van de Rondweg. De geluidbelasting op 192-1 neemt af ten opzichte van de huidige situatie.

Gebouw	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
Blankersweg 1	Blank1-1	58	25
Blankersweg 3	Blank3-2	51	20
Blankersweg 6	Blank6-2	55	23
Kottenseweg 192	192-1	62	29
Kottenseweg 192	192-3	52	20

6 Reconstructie

Onderstaande tabel toont de geluidbelastingen vanwege de gehele Kottenseweg op naastliggende woningen voor het jaar 2023 en het jaar 2034, inclusief de (gehele) rotonde (voor 2034). Daarnaast wordt inzichtelijk gemaakt wat het verschil in geluidbelasting bedraagt, en indien er sprake is van een toename of dit leidt tot een reconstructie.

Bepaling reconstructie (waarden in dB, incl. aftrek 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Toekomst	Huidig	Vershil	Overschrijding	Reconstructie
Kot145-1_A	Kottenseweg145-1	1,5	58,22	57,31	0,91	JA	nee
Kot145-1_B	Kottenseweg145-1	4,5	58,88	57,98	0,90	JA	nee
Kot145-2_A	Kottenseweg145-2	1,5	54,27	53,31	0,96	JA	nee
Kot145-2_B	Kottenseweg145-2	4,5	55,2	54,26	0,94	JA	nee
Kot145-3_A	Kottenseweg145-3	1,5	33,42	29,38	4,04	nee	nee
Kot145-3_B	Kottenseweg145-3	4,5	34,35	30,17	4,18	nee	nee
Kot145-4_A	Kottenseweg145-4	1,5	50,69	49,83	0,86	JA	nee
Kot145-4_B	Kottenseweg145-4	4,5	52,24	51,38	0,86	JA	nee
Kot147-1_A	Kottenseweg 147-1	1,5	54,55	58,39	-3,84	JA	nee
Kot147-1_B	Kottenseweg 147-1	4,5	55,16	58,91	-3,75	JA	nee
Kot147-2_A	Kottenseweg 147-2	1,5	50,06	53,45	-3,39	JA	nee
Kot147-2_B	Kottenseweg 147-2	4,5	51,18	54,37	-3,19	JA	nee
Kot147-3_A	Kottenseweg 147-3	1,5	40,57	43,81	-3,24	nee	nee
Kot147-3_B	Kottenseweg 147-3	4,5	42,91	46,07	-3,16	nee	nee
Kot147-4_A	Kottenseweg 147-4	1,5	50,9	55,18	-4,28	JA	nee
Kot147-4_B	Kottenseweg 147-4	4,5	51,99	56,18	-4,19	JA	nee
Kot149-1_A	Kottenseweg 149-1	1,5	46,79	50,82	-4,03	nee	nee
Kot149-1_B	Kottenseweg 149-1	4,5	49,04	52,89	-3,85	JA	nee
Kot149-2_A	Kottenseweg 149-2	1,5	43	46,04	-3,04	nee	nee
Kot149-2_B	Kottenseweg 149-2	4,5	45,06	48,16	-3,10	nee	nee
Kot149-3_A	Kottenseweg 149-3	1,5	4,07	7,57	-3,50	nee	nee
Kot149-3_B	Kottenseweg 149-3	4,5	16,59	20,02	-3,43	nee	nee
Kot149-4_A	Kottenseweg 149-4	1,5	42,47	46,72	-4,25	nee	nee
Kot149-4_B	Kottenseweg 149-4	4,5	44,65	48,86	-4,21	nee	nee
Kot180-1_A	Kottenseweg180-1	1,5	38,94	35,71	3,23	nee	nee
Kot180-1_B	Kottenseweg180-1	4,5	39,67	36,51	3,16	nee	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Toekomst	Huidig	Vershil	Overschrijding	Reconstructie
Kot180-1_C	Kottenseweg180-1	7,5	39,86	36,74	3,12	nee	nee
Kot180-2_A	Kottenseweg180-2	1,5	34,53	33,84	0,69	nee	nee
Kot180-2_B	Kottenseweg180-2	4,5	35,5	34,73	0,77	nee	nee
Kot180-2_C	Kottenseweg180-2	7,5	35,77	34,97	0,80	nee	nee
Kot180-3_A	Kottenseweg180-3	1,5	17,47	14,73	2,74	nee	nee
Kot180-3_B	Kottenseweg180-3	4,5	18,32	15,42	2,90	nee	nee
Kot180-3_C	Kottenseweg180-3	7,5	18,7	15,86	2,84	nee	nee
Kot180-4_A	Kottenseweg180-4	1,5	35,29	29,07	6,22	nee	nee
Kot180-4_B	Kottenseweg180-4	4,5	35,92	29,48	6,44	nee	nee
Kot180-4_C	Kottenseweg180-4	7,5	36,09	29,54	6,55	nee	nee
Kot192-1_A	Kottenseweg192-1	1,5	57,19	60,59	-3,40	JA	nee
Kot192-1_B	Kottenseweg192-1	4,5	57,29	60,8	-3,51	JA	nee
Kot192-2_A	Kottenseweg192-2	1,5	52,93	56,54	-3,61	JA	nee
Kot192-2_B	Kottenseweg192-2	4,5	53,29	57	-3,71	JA	nee
Kot192-3_A	Kottenseweg192-3	1,5	38,51	32,08	6,43	nee	nee
Kot192-3_B	Kottenseweg192-3	4,5	39,84	33,43	6,41	nee	nee
Kot192-4_A	Kottenseweg192-4	1,5	52	55	-3,00	JA	nee
Kot192-4_B	Kottenseweg192-4	4,5	52,47	55,54	-3,07	JA	nee
Kot194-1_A	Kottenseweg194-1	1,5	57,16	60,81	-3,65	JA	nee
Kot194-1_B	Kottenseweg194-1	4,5	57,29	61,01	-3,72	JA	nee
Kot194-2_A	Kottenseweg194-2	1,5	51,4	55,26	-3,86	JA	nee
Kot194-2_B	Kottenseweg194-2	4,5	52	55,51	-3,51	JA	nee
Kot194-3_A	Kottenseweg194-3	1,5	20,8	17,05	3,75	nee	nee
Kot194-3_B	Kottenseweg194-3	4,5	24,45	18,81	5,64	nee	nee
Kot194-4_A	Kottenseweg194-4	1,5	52,98	56,69	-3,71	JA	nee
Kot194-4_B	Kottenseweg194-4	4,5	53,47	57,3	-3,83	JA	nee

Uit de berekeningen blijkt dat enkel op de woning aan de Kottenseweg 145 er zowel een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bestaat en de geluidbelasting daarnaast toeneemt. De toename bedraagt echter minder dan 1,5 dB; daarmee is er geen sprake van een reconstructie. Nader onderzoek naar maatregelen is derhalve niet benodigd.

7 Conclusie

In de gemeente Winterswijk ligt de Kottenseweg (N319). Deze weg loopt van Winterswijk naar de Duitse grens. In Duitsland gaat de N319 over op de L558. De L558 gaat door de kern van Oeding. Om de kern van Oeding autoluwer te maken wordt een rondweg ten zuiden van de kern aangelegd. Om deze rondweg te kunnen realiseren wordt een deel van de rondweg (470 meter) over Nederlands grondgebied aangelegd. Om de haalbaarheid aan te tonen dient onder meer getoetst te worden aan wegverkeerslawaaï. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

Op basis van dit onderzoek wegverkeerslawaaï kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

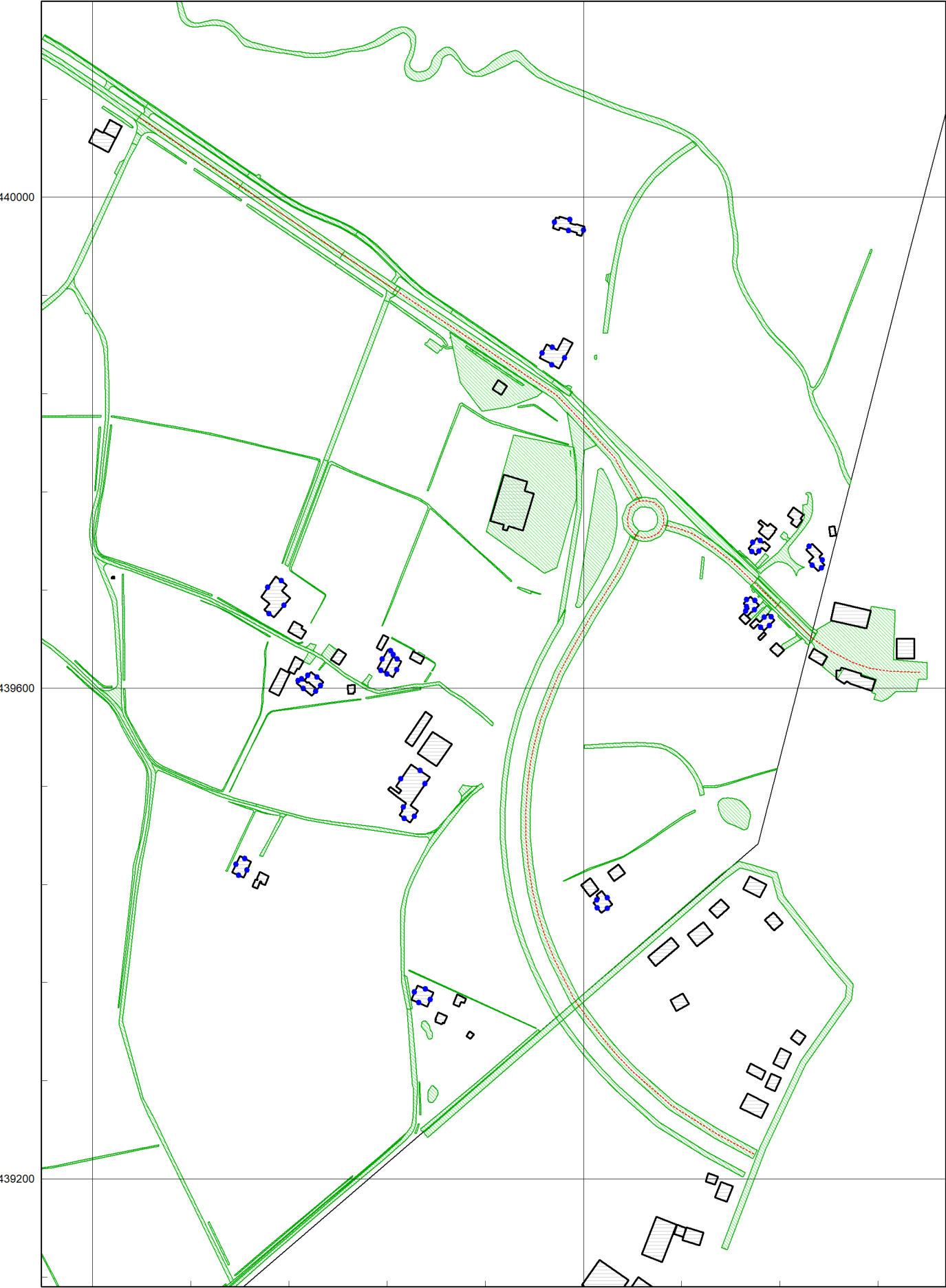
- Als gevolg van de aanleg van de Rondweg wordt de voorkeursgrenswaarde op vier woningen overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Aangetoond is dat maatregelen slechts beperkt effect hebben of dat er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Derhalve dienen hogere waarden aangevraagd te worden bij de provincie Gelderland (wegbeheerder). Onderstaande tabel toont de aan te vragen hogere grenswaarde per woning per wegdek. Deze dienen te worden verkregen voor vaststelling van het plan.

Aan te vragen hogere grenswaarden ten gevolge van de Rondweg per wegdektype

Woning	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de Rondweg	
	wegdek: SMA 0/8	wegdek: SMA 0/8 G+
Blankersweg 1	56	53
Blankersweg 3	49	n.v.t.
Blankersweg 6	52	50
Kottenseweg 192	49	n.v.t.

- In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet bij de woningen met een overschrijding ten gevolge van de Rondweg worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het bouwbesluit 2012 te halen.
- Er is geen sprake van reconstructie zoals benoemd in de Wet geluidhinder.

Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage B Rapportage van het rekenmodel 2034

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Rotonde	Rotonde	44,00	--	Absoluut	Verdeling	True	1,0	0	W0	--
Rotonde	Rotonde	44,00	--	Absoluut	Verdeling	True	1,0	0	W0	--
Rondweg	Rondweg Kotten-Oeding	45,00	--	Absoluut	Verdeling	True	1,0	0	W4b	--
O-Kotten	Kottenseweg Oosten	44,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W11	60
W-Kotten	Kottenseweg Westen	44,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W11	80

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rotonde	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Rotonde	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Rondweg	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
O-Kotten	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
W-Kotten	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Rotonde	--	30	30	30	--	4342,00	7,20	2,30	0,55	--
Rotonde	--	30	30	30	--	4342,00	7,20	2,30	0,55	--
Rondweg	--	80	80	80	--	7236,00	7,18	2,28	0,59	--
O-Kotten	--	60	60	60	--	4342,00	7,20	2,30	0,55	--
W-Kotten	--	80	80	80	--	7236,00	7,20	2,30	0,55	--

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
Rotonde	--	--	--	--	86,90	92,70	71,10	--	8,70	4,10	9,80	--	4,40
Rotonde	--	--	--	--	86,90	92,70	71,10	--	8,70	4,10	9,80	--	4,40
Rondweg	--	--	--	--	86,90	92,70	71,10	--	8,70	4,10	9,80	--	4,40
O-Kotten	--	--	--	--	86,90	92,70	71,10	--	8,70	4,10	9,80	--	4,40
W-Kotten	--	--	--	--	86,90	92,70	71,10	--	8,70	4,10	9,80	--	4,40

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Rotonde	3,20	19,10	--	--	--	--	--	271,67	92,58	16,98	--	27,20
Rotonde	3,20	19,10	--	--	--	--	--	271,67	92,58	16,98	--	27,20
Rondweg	3,20	19,10	--	--	--	--	--	451,48	152,94	30,35	--	45,20
O-Kotten	3,20	19,10	--	--	--	--	--	271,67	92,58	16,98	--	27,20
W-Kotten	3,20	19,10	--	--	--	--	--	452,74	154,28	28,30	--	45,33

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Rotonde	4,09	2,34	--	13,76	3,20	4,56	--	83,93	89,04	98,93
Rotonde	4,09	2,34	--	13,76	3,20	4,56	--	83,93	89,04	98,93
Rondweg	6,76	4,18	--	22,86	5,28	8,15	--	82,74	92,43	97,72
O-Kotten	4,09	2,34	--	13,76	3,20	4,56	--	83,28	91,19	97,17
W-Kotten	6,82	3,90	--	22,92	5,33	7,60	--	83,06	92,34	97,13

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Rotonde	98,29	102,81	100,43	94,04	89,84	77,46	82,35	91,67	92,50
Rotonde	98,29	102,81	100,43	94,04	89,84	77,46	82,35	91,67	92,50
Rondweg	104,61	110,10	105,87	99,38	88,61	76,84	86,20	91,47	98,70
O-Kotten	100,97	104,61	99,94	94,63	86,72	77,20	84,69	90,35	95,05
W-Kotten	102,91	106,89	101,77	96,34	87,13	77,07	85,95	90,67	96,92

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Rotonde	97,26	94,58	88,13	82,90	75,51	81,47	91,25	90,46	93,93
Rotonde	97,26	94,58	88,13	82,90	75,51	81,47	91,25	90,46	93,93
Rondweg	104,89	100,57	94,11	83,10	75,19	83,83	89,34	96,84	100,45
O-Kotten	99,28	94,32	88,96	80,69	75,36	82,83	89,12	93,08	95,09
W-Kotten	101,63	96,32	90,86	81,57	75,39	83,65	88,73	95,03	97,09

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Rotonde	91,82	85,71	82,38	--	--	--	--	--	--
Rotonde	91,82	85,71	82,38	--	--	--	--	--	--
Rondweg	96,18	89,54	79,27	--	--	--	--	--	--
O-Kotten	90,76	85,50	78,06	--	--	--	--	--	--
W-Kotten	92,18	86,72	77,61	--	--	--	--	--	--

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rotonde	--	--
Rotonde	--	--
Rondweg	--	--
O-Kotten	--	--
W-Kotten	--	--

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot147-1	Kottenseweg 147-1	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot147-2	Kottenseweg 147-2	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot147-3	Kottenseweg 147-3	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot147-4	Kottenseweg 147-4	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot149-1	Kottenseweg 149-1	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot149-2	Kottenseweg 149-2	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot149-3	Kottenseweg 149-3	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot149-4	Kottenseweg 149-4	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot192-1	Kottenseweg192-1	44,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot192-2	Kottenseweg192-2	44,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot192-3	Kottenseweg192-3	44,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot192-4	Kottenseweg192-4	44,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot194-1	Kottenseweg194-1	44,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot194-2	Kottenseweg194-2	44,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot194-3	Kottenseweg194-3	44,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot194-4	Kottenseweg194-4	44,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot180-1	Kottenseweg180-1	44,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Kot180-2	Kottenseweg180-2	44,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Kot180-3	Kottenseweg180-3	44,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Kot180-4	Kottenseweg180-4	44,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank4-1	Blankersweg4-1	44,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank4-2	Blankersweg4-2	44,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank4-3	Blankersweg4-3	44,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank4-4	Blankersweg4-4	44,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank4a-1	Blankersweg4a-1	44,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank4a-2	Blankersweg4a-2	44,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank4a-3	Blankersweg4a-3	44,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank2-1	Blankersweg2-1	44,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank2-2	Blankersweg2-2	44,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank2-3	Blankersweg2-3	44,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank2-4	Blankersweg2-4	44,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank2a-1	Blankersweg2a-1	44,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank2a-2	Blankersweg2a-2	44,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank2a-3	Blankersweg2a-3	44,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank6-1	Blankersweg6-1	44,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank6-2	Blankersweg6-2	44,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank6-3	Blankersweg6-3	44,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank6-4	Blankersweg6-4	44,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank6-5	Blankersweg6-5	44,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank6-6	Blankersweg6-6	44,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blank8-1	Blankersweg8-1	44,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Blank8-2	Blankersweg8-2	44,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Blank8-3	Blankersweg8-3	44,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Blank8-4	Blankersweg8-4	44,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Blank3-1	Blankersweg3-1	45,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Blank3-2	Blankersweg3-2	45,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Blank3-3	Blankersweg3-	45,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Blank3-4	Blankersweg34	45,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Blank1-1	Blankersweg1-1	44,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Blank1-2	Blankersweg1-2	44,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Blank1-3	Blankersweg1-3	44,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Blank1-4	Blankersweg1-4	44,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot145-1	Kottensweg145-1	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot145-2	Kottensweg145-2	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot145-3	Kottensweg145-3	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
		44,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Kot145-4	Kottensweg145-4	44,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
Vosseveld1	Ja
Vosseveld2	Ja
Vosseveld3	Ja
Vosseveld4	Ja
Kot147-1	Ja
Kot147-2	Ja
Kot147-3	Ja
Kot147-4	Ja
Kot149-1	Ja
Kot149-2	Ja
Kot149-3	Ja
Kot149-4	Ja
Kot192-1	Ja
Kot192-2	Ja
Kot192-3	Ja
Kot192-4	Ja
Kot194-1	Ja
Kot194-2	Ja
Kot194-3	Ja
Kot194-4	Ja
Kot180-1	Ja
Kot180-2	Ja
Kot180-3	Ja
Kot180-4	Ja
Blank4-1	Ja
Blank4-2	Ja
Blank4-3	Ja
Blank4-4	Ja
Blank4a-1	Ja
Blank4a-2	Ja
Blank4a-3	Ja
Blank2-1	Ja
Blank2-2	Ja
Blank2-3	Ja
Blank2-4	Ja
Blank2a-1	Ja
Blank2a-2	Ja
Blank2a-3	Ja
Blank6-1	Ja
Blank6-2	Ja
Blank6-3	Ja
Blank6-4	Ja
Blank6-5	Ja
Blank6-6	Ja
Blank8-1	Ja
Blank8-2	Ja
Blank8-3	Ja
Blank8-4	Ja
Blank3-1	Ja
Blank3-2	Ja
Blank3-3	Ja
Blank3-4	Ja
Blank1-1	Ja
Blank1-2	Ja
Blank1-3	Ja
Blank1-4	Ja
Kot145-1	Ja
Kot145-2	Ja
Kot145-3	Ja
Kot145-4	Ja

Rondweg Oeding

[illegible]

Rondweg Oeding

[illegible]

Rondweg Oeding

[illegible]

Rondweg Oeding

[illegible]

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
 rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		9,60	44,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	44,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	44,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,99	44,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,71	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,94	44,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	44,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,17	44,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,02	44,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	44,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,21	44,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	44,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,09	44,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,48	44,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	44,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	44,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	44,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,78	44,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,75	44,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,50	44,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	44,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	44,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,67	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,60	44,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,77	44,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,67	44,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,69	44,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,67	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,79	44,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,60	44,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	44,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	44,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	44,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	44,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,71	44,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,47	44,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	44,52	Relatief					0	0	0	0 dB
1		8,00	44,83	Relatief					0	0	0	0 dB
2		6,00	44,86	Relatief					0	0	0	0 dB
3		8,00	44,72	Relatief					0	0	0	0 dB
4		7,00	44,63	Relatief					0	0	0	0 dB
5		7,00	44,54	Relatief					0	0	0	0 dB
6		7,00	44,57	Relatief					0	0	0	0 dB
7		9,00	44,96	Relatief					0	0	0	0 dB
8		9,00	44,88	Relatief					0	0	0	0 dB
9		9,00	44,81	Relatief					0	0	0	0 dB
10		9,00	44,70	Relatief					0	0	0	0 dB
11		9,00	44,88	Relatief					0	0	0	0 dB
12		9,00	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
13		11,00	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14		9,00	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15		7,00	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16		7,00	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
17		10,00	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
18		7,00	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
19		9,00	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
20		9,00	45,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		7,00	44,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	44,13	Relatief					0	0	0	0 dB

Rondweg Oeding

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2		7,00	44,04	Relatief					0	0	0 0 dB	
3		7,00	44,11	Relatief					0	0	0 0 dB	
		7,00	44,19	Relatief					0	0	0 0 dB	

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

150182.3 Rondweg Oeding

Rondweg Oeding

Model: (2023) toekomstige situatie
 rondweg oeding 2023 - rondweg Oeding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
Rondweg	Rondweg Kotten-Oeding -- 3,85m (Rechts)	45,00
Rondweg	Rondweg Kotten-Oeding -- 3,85m (Links)	45,00
Rondweg	Rondweg Kotten-Oeding -- (Links) -- 1,30m (Re	43,50
Rondweg	Rondweg Kotten-Oeding -- (Links) -- 1,30m (Li	43,50
Rondweg	Rondweg Kotten-Oeding -- (Links) -- 2,80m (Re	45,00
Rondweg	Rondweg Kotten-Oeding -- (Links) -- 2,80m (Li	45,00
W-Kotten	Kottenseweg Westen -- 3,90m (Rechts)	44,00
W-Kotten	Kottenseweg Westen -- 3,90m (Links)	44,00
O-Kotten	Kottenseweg Oosten -- 3,90m (Rechts)	44,00
O-Kotten	Kottenseweg Oosten -- 3,90m (Links)	44,00
Rotonde	Rotonde -- 5,00m (Links)	44,00
	--	--
Rondweg	Rondweg Kotten-Oeding -- 11,60m (Rechts) -- 1	43,50
Rondweg	Rondweg Kotten-Oeding -- 11,60m (Rechts) -- 1	43,50
Rondweg	Rondweg Kotten-Oeding -- 11,60m (Rechts) -- 3	45,00
Rondweg	Rondweg Kotten-Oeding -- 11,60m (Rechts) -- 3	45,00

Bijlage C Resultaten in tabelvorm

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank1-1_A	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	1,50	56	50	46	56
Blank1-1_B	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	4,50	58	52	48	58
Blank1-2_A	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	1,50	54	49	44	54
Blank1-2_B	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	4,50	57	52	48	57
Blank1-3_A	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	1,50	47	42	38	48
Blank1-3_B	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	4,50	48	42	38	48
Blank1-4_A	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	1,50	51	46	41	51
Blank1-4_B	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	4,50	53	47	43	53
Blank2-1_A	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	1,50	47	42	38	47
Blank2-1_B	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	4,50	47	42	38	47
Blank2-1_C	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	7,50	48	43	39	49
Blank2-2_A	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	1,50	47	42	38	47
Blank2-2_B	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	4,50	49	43	39	49
Blank2-2_C	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	7,50	51	45	41	51
Blank2-3_A	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	1,50	41	36	32	41
Blank2-3_B	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	4,50	43	38	33	43
Blank2-3_C	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	7,50	44	39	34	44
Blank2-4_A	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	1,50	37	32	28	38
Blank2-4_B	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	4,50	39	34	30	39
Blank2-4_C	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	7,50	40	34	30	40
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	7,50	50	45	41	50
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	4,50	48	43	39	48
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	1,50	47	41	37	47
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	7,50	50	45	41	50
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	4,50	49	43	39	49
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	1,50	47	42	38	47
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	7,50	44	39	35	44
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	4,50	43	38	33	43
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	1,50	42	36	32	42
Blank3-1_A	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	1,50	37	32	28	37
Blank3-1_B	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	4,50	38	33	29	38
Blank3-2_A	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	1,50	49	44	40	49
Blank3-2_B	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	4,50	51	45	41	51
Blank3-3_A	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	1,50	49	44	39	49
Blank3-3_B	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	4,50	50	45	41	50
Blank3-4_A	Blankersweg34	251465,73	439343,48	1,50	33	28	23	33
Blank3-4_B	Blankersweg34	251465,73	439343,48	4,50	34	28	24	34
Blank4-1_A	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	1,50	40	35	31	40
Blank4-1_B	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	4,50	41	36	32	42
Blank4-1_C	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	7,50	42	37	33	42
Blank4-2_A	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	1,50	41	35	31	41
Blank4-2_B	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	4,50	44	38	34	44
Blank4-2_C	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	7,50	45	39	35	45
Blank4-3_A	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	1,50	32	27	23	32
Blank4-3_B	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	4,50	34	28	25	34
Blank4-3_C	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	7,50	36	30	26	36
Blank4-4_A	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	1,50	36	30	26	36
Blank4-4_B	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	4,50	37	32	28	38
Blank4-4_C	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	7,50	38	33	29	39
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	7,50	46	40	36	46
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	4,50	45	40	36	45
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	1,50	43	38	34	43
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	7,50	45	40	35	45
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	4,50	44	39	35	44
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	1,50	41	36	31	41
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	7,50	42	37	33	43
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	4,50	42	36	32	42
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	1,50	41	35	31	41
Blank6-1_A	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	1,50	47	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank6-1_B	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	4,50	49	44	40	49
Blank6-1_C	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	7,50	50	45	41	50
Blank6-2_A	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	1,50	52	47	43	52
Blank6-2_B	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	4,50	54	48	44	54
Blank6-2_C	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	7,50	54	49	45	55
Blank6-3_A	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	1,50	51	46	42	51
Blank6-3_B	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	4,50	53	47	43	53
Blank6-3_C	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	7,50	53	48	44	53
Blank6-4_A	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	1,50	44	39	35	45
Blank6-4_B	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	4,50	45	40	36	45
Blank6-4_C	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	7,50	46	40	36	46
Blank6-5_A	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	1,50	24	19	15	24
Blank6-5_B	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	4,50	25	20	16	25
Blank6-5_C	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	7,50	28	22	19	28
Blank6-6_A	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	1,50	38	32	28	38
Blank6-6_B	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	4,50	38	33	29	39
Blank6-6_C	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	7,50	39	34	30	40
Blank8-1_A	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	1,50	42	37	33	42
Blank8-1_B	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	4,50	43	38	34	43
Blank8-2_A	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	1,50	40	35	31	40
Blank8-2_B	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	4,50	41	36	32	42
Blank8-3_A	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	1,50	17	11	8	17
Blank8-3_B	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	4,50	24	19	15	24
Blank8-4_A	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	1,50	27	22	18	27
Blank8-4_B	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	4,50	28	23	19	28
Kot145-1_A	Kottensweg145-1	251574,37	439863,45	1,50	60	55	51	60
Kot145-1_B	Kottensweg145-1	251574,37	439863,45	4,50	61	55	52	61
Kot145-2_A	Kottensweg145-2	251566,45	439873,26	1,50	56	51	47	56
Kot145-2_B	Kottensweg145-2	251566,45	439873,26	4,50	57	52	48	57
Kot145-3_A	Kottensweg145-3	251574,56	439877,91	1,50	35	30	26	35
Kot145-3_B	Kottensweg145-3	251574,56	439877,91	4,50	36	31	27	36
Kot147-1_A	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	1,50	59	54	50	60
Kot147-1_B	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	4,50	60	54	51	60
Kot147-2_A	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	1,50	55	50	46	56
Kot147-2_B	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	4,50	56	51	47	57
Kot147-3_A	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	1,50	48	42	38	48
Kot147-3_B	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	4,50	50	44	41	50
Kot147-4_A	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	1,50	56	50	47	56
Kot147-4_B	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	4,50	57	51	48	57
Kot149-1_A	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	1,50	52	47	43	53
Kot149-1_B	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	4,50	54	49	45	54
Kot149-2_A	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	1,50	48	43	39	49
Kot149-2_B	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	4,50	50	45	41	50
Kot149-3_A	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	1,50	6	0	-3	6
Kot149-3_B	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	4,50	18	13	9	19
Kot149-4_A	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	1,50	47	42	38	48
Kot149-4_B	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	4,50	50	44	41	50
Kot180-1_A	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	1,50	44	38	34	44
Kot180-1_B	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	4,50	45	39	35	45
Kot180-1_C	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	7,50	45	39	36	45
Kot180-2_A	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	1,50	43	37	33	43
Kot180-2_B	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	4,50	44	38	34	44
Kot180-2_C	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	7,50	44	39	35	44
Kot180-3_A	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	1,50	30	25	21	30
Kot180-3_B	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	4,50	32	27	23	32
Kot180-3_C	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	7,50	34	28	25	34
Kot180-4_A	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	1,50	37	32	28	37
Kot180-4_B	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	4,50	38	32	28	38
Kot180-4_C	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	7,50	38	33	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kot192-1_A	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	1,50	62	56	53	62
Kot192-1_B	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	4,50	62	56	53	62
Kot192-2_A	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	1,50	58	52	49	58
Kot192-2_B	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	4,50	58	52	49	58
Kot192-3_A	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	1,50	50	45	41	50
Kot192-3_B	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	4,50	52	46	42	52
Kot192-4_A	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	1,50	57	52	48	57
Kot192-4_B	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	4,50	58	52	49	58
Kot194-1_A	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	1,50	62	56	53	62
Kot194-1_B	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	4,50	62	56	53	62
Kot194-2_A	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	1,50	56	51	47	56
Kot194-2_B	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	4,50	57	51	48	57
Kot194-3_A	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	1,50	46	41	36	46
Kot194-3_B	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	4,50	46	40	36	46
Kot194-4_A	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	1,50	58	52	49	58
Kot194-4_B	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	4,50	58	53	49	59
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	4,50	47	42	38	48
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	1,50	46	41	37	46
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	4,50	45	40	36	45
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	1,50	44	39	35	44
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	4,50	--	--	--	--
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	1,50	--	--	--	--
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	4,50	44	39	35	44
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	1,50	43	38	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank1-1_A	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	1,50	20	14	10	20
Blank1-1_B	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	4,50	20	15	11	20
Blank1-2_A	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	1,50	24	19	15	24
Blank1-2_B	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	4,50	33	27	24	33
Blank1-3_A	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	1,50	36	31	27	37
Blank1-3_B	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	4,50	38	33	29	38
Blank1-4_A	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	1,50	30	25	21	30
Blank1-4_B	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	4,50	31	26	22	32
Blank2-1_A	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	1,50	40	35	31	41
Blank2-1_B	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	4,50	41	36	32	41
Blank2-1_C	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	7,50	42	36	32	42
Blank2-2_A	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	1,50	39	33	29	39
Blank2-2_B	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	4,50	39	34	30	40
Blank2-2_C	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	7,50	40	34	30	40
Blank2-3_A	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	1,50	28	23	19	28
Blank2-3_B	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	4,50	29	23	20	29
Blank2-3_C	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	7,50	29	23	20	29
Blank2-4_A	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	1,50	36	31	27	36
Blank2-4_B	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	4,50	39	33	29	39
Blank2-4_C	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	7,50	39	33	30	39
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	7,50	41	36	32	41
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	4,50	41	36	32	41
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	1,50	40	35	31	40
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	7,50	37	32	28	37
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	4,50	35	30	26	35
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	1,50	32	27	23	32
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	7,50	27	22	18	27
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	4,50	27	22	18	27
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	1,50	26	21	17	26
Blank3-1_A	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	1,50	31	26	22	32
Blank3-1_B	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	4,50	32	27	23	33
Blank3-2_A	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	1,50	34	28	24	34
Blank3-2_B	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	4,50	35	29	26	35
Blank3-3_A	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	1,50	29	23	20	29
Blank3-3_B	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	4,50	30	24	20	30
Blank3-4_A	Blankersweg34	251465,73	439343,48	1,50	--	--	--	--
Blank3-4_B	Blankersweg34	251465,73	439343,48	4,50	--	--	--	--
Blank4-1_A	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	1,50	39	33	29	39
Blank4-1_B	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	4,50	39	34	30	39
Blank4-1_C	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	7,50	40	34	30	40
Blank4-2_A	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	1,50	33	28	24	33
Blank4-2_B	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	4,50	35	29	25	35
Blank4-2_C	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	7,50	35	30	26	36
Blank4-3_A	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	1,50	22	17	13	22
Blank4-3_B	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	4,50	23	18	14	23
Blank4-3_C	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	7,50	23	18	14	23
Blank4-4_A	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	1,50	34	29	25	35
Blank4-4_B	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	4,50	35	30	26	35
Blank4-4_C	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	7,50	36	30	26	36
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	7,50	40	35	31	40
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	4,50	40	34	30	40
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	1,50	38	33	29	38
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	7,50	36	31	27	36
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	4,50	35	30	26	35
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	1,50	34	28	24	34
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	7,50	39	34	30	40
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	4,50	39	34	30	39
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	1,50	38	33	29	38
Blank6-1_A	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	1,50	29	24	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank6-1_B	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	4,50	31	26	22	31
Blank6-1_C	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	7,50	33	28	24	33
Blank6-2_A	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	1,50	35	30	26	35
Blank6-2_B	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	4,50	36	31	27	36
Blank6-2_C	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	7,50	36	31	27	36
Blank6-3_A	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	1,50	32	26	23	32
Blank6-3_B	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	4,50	32	27	23	33
Blank6-3_C	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	7,50	32	27	23	33
Blank6-4_A	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	1,50	16	11	7	17
Blank6-4_B	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	4,50	17	12	8	18
Blank6-4_C	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	7,50	18	12	9	18
Blank6-5_A	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	1,50	15	9	6	15
Blank6-5_B	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	4,50	16	11	8	17
Blank6-5_C	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	7,50	22	16	13	22
Blank6-6_A	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	1,50	35	30	26	35
Blank6-6_B	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	4,50	37	31	27	37
Blank6-6_C	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	7,50	38	32	28	38
Blank8-1_A	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	1,50	33	28	24	33
Blank8-1_B	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	4,50	34	29	25	34
Blank8-2_A	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	1,50	31	26	22	31
Blank8-2_B	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	4,50	32	27	23	32
Blank8-3_A	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	1,50	--	--	--	--
Blank8-3_B	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	4,50	--	--	--	--
Blank8-4_A	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	1,50	27	22	18	27
Blank8-4_B	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	4,50	28	23	19	28
Kot145-1_A	Kottenseweg145-1	251574,37	439863,45	1,50	60	55	51	60
Kot145-1_B	Kottenseweg145-1	251574,37	439863,45	4,50	61	55	51	61
Kot145-2_A	Kottenseweg145-2	251566,45	439873,26	1,50	56	51	47	56
Kot145-2_B	Kottenseweg145-2	251566,45	439873,26	4,50	57	52	48	57
Kot145-3_A	Kottenseweg145-3	251574,56	439877,91	1,50	35	30	26	35
Kot145-3_B	Kottenseweg145-3	251574,56	439877,91	4,50	36	31	27	36
Kot145-4_A	Kottenseweg145-4	251584,82	439869,25	1,50	53	47	43	53
Kot145-4_B	Kottenseweg145-4	251584,82	439869,25	4,50	54	49	45	54
Kot147-1_A	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	1,50	59	53	50	59
Kot147-1_B	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	4,50	60	54	51	60
Kot147-2_A	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	1,50	54	48	45	54
Kot147-2_B	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	4,50	55	49	46	55
Kot147-3_A	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	1,50	45	39	36	45
Kot147-3_B	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	4,50	47	42	38	47
Kot147-4_A	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	1,50	56	50	47	56
Kot147-4_B	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	4,50	57	51	48	57
Kot149-1_A	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	1,50	51	46	42	52
Kot149-1_B	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	4,50	54	48	44	54
Kot149-2_A	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	1,50	47	41	38	47
Kot149-2_B	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	4,50	49	43	40	49
Kot149-3_A	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	1,50	6	0	-3	6
Kot149-3_B	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	4,50	18	13	9	19
Kot149-4_A	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	1,50	47	42	38	47
Kot149-4_B	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	4,50	49	44	40	50
Kot180-1_A	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	1,50	41	35	31	41
Kot180-1_B	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	4,50	42	36	32	42
Kot180-1_C	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	7,50	42	36	32	42
Kot180-2_A	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	1,50	36	31	27	36
Kot180-2_B	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	4,50	37	32	28	37
Kot180-2_C	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	7,50	37	32	28	38
Kot180-3_A	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	1,50	19	14	10	19
Kot180-3_B	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	4,50	20	14	11	20
Kot180-3_C	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	7,50	20	15	11	21
Kot180-4_A	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	1,50	37	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Kot180-4_B	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	4,50	38	32	28	38	
Kot180-4_C	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	7,50	38	33	29	38	
Kot192-1_A	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	1,50	62	56	53	62	
Kot192-1_B	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	4,50	62	56	53	62	
Kot192-2_A	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	1,50	58	52	49	58	
Kot192-2_B	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	4,50	58	52	49	58	
Kot192-3_A	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	1,50	38	33	29	38	
Kot192-3_B	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	4,50	39	34	30	39	
Kot192-4_A	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	1,50	56	51	47	57	
Kot192-4_B	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	4,50	57	51	48	57	
Kot194-1_A	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	1,50	62	56	53	62	
Kot194-1_B	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	4,50	62	56	53	62	
Kot194-2_A	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	1,50	56	50	47	56	
Kot194-2_B	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	4,50	57	51	48	57	
Kot194-3_A	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	1,50	22	16	12	22	
Kot194-3_B	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	4,50	25	19	16	25	
Kot194-4_A	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	1,50	58	52	49	58	
Kot194-4_B	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	4,50	58	53	49	58	
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	4,50	46	41	37	46	
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	1,50	45	40	36	45	
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	4,50	45	40	36	45	
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	1,50	44	39	35	44	
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	4,50	--	--	--	--	
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	1,50	--	--	--	--	
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	4,50	40	34	30	40	
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	1,50	39	34	30	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank1-1_A	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	1,50	17	11	8	17
Blank1-1_B	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	4,50	18	13	9	18
Blank1-2_A	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	1,50	22	16	13	22
Blank1-2_B	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	4,50	31	25	21	31
Blank1-3_A	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	1,50	34	28	24	34
Blank1-3_B	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	4,50	35	30	26	36
Blank1-4_A	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	1,50	28	22	18	28
Blank1-4_B	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	4,50	29	23	20	29
Blank2-1_A	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	1,50	38	32	28	38
Blank2-1_B	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	4,50	39	33	30	39
Blank2-1_C	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	7,50	39	34	30	39
Blank2-2_A	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	1,50	36	30	26	36
Blank2-2_B	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	4,50	37	31	27	37
Blank2-2_C	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	7,50	37	31	28	37
Blank2-3_A	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	1,50	26	21	17	26
Blank2-3_B	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	4,50	27	21	18	27
Blank2-3_C	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	7,50	27	21	17	27
Blank2-4_A	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	1,50	34	29	25	34
Blank2-4_B	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	4,50	37	31	27	37
Blank2-4_C	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	7,50	37	31	28	37
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	7,50	39	33	30	39
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	4,50	39	34	30	39
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	1,50	38	33	29	38
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	7,50	34	29	25	34
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	4,50	32	27	23	33
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	1,50	29	24	20	30
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	7,50	25	19	16	25
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	4,50	25	20	16	25
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	1,50	24	19	15	24
Blank3-1_A	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	1,50	29	24	20	29
Blank3-1_B	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	4,50	30	25	21	30
Blank3-2_A	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	1,50	31	25	21	31
Blank3-2_B	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	4,50	32	26	23	32
Blank3-3_A	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	1,50	24	18	15	24
Blank3-3_B	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	4,50	24	19	15	25
Blank3-4_A	Blankersweg34	251465,73	439343,48	1,50	--	--	--	--
Blank3-4_B	Blankersweg34	251465,73	439343,48	4,50	--	--	--	--
Blank4-1_A	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	1,50	36	31	27	37
Blank4-1_B	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	4,50	37	32	28	37
Blank4-1_C	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	7,50	37	32	28	38
Blank4-2_A	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	1,50	31	26	22	31
Blank4-2_B	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	4,50	32	27	23	33
Blank4-2_C	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	7,50	33	28	24	33
Blank4-3_A	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	1,50	20	15	11	20
Blank4-3_B	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	4,50	21	16	12	21
Blank4-3_C	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	7,50	21	16	12	21
Blank4-4_A	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	1,50	32	27	23	32
Blank4-4_B	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	4,50	33	28	24	33
Blank4-4_C	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	7,50	33	28	24	34
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	7,50	38	33	29	38
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	4,50	38	32	28	38
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	1,50	36	30	26	36
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	7,50	34	28	25	34
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	4,50	33	28	24	33
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	1,50	31	26	22	32
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	7,50	37	32	28	37
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	4,50	37	32	28	37
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	1,50	36	31	27	36
Blank6-1_A	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	1,50	27	21	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank6-1_B	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	4,50	28	22	19	28
Blank6-1_C	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	7,50	30	25	21	31
Blank6-2_A	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	1,50	31	26	22	32
Blank6-2_B	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	4,50	33	27	23	33
Blank6-2_C	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	7,50	33	27	23	33
Blank6-3_A	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	1,50	28	22	19	28
Blank6-3_B	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	4,50	28	23	19	29
Blank6-3_C	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	7,50	28	22	19	28
Blank6-4_A	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	1,50	11	6	2	12
Blank6-4_B	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	4,50	12	7	3	13
Blank6-4_C	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	7,50	13	7	4	13
Blank6-5_A	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	1,50	12	7	4	13
Blank6-5_B	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	4,50	14	8	5	14
Blank6-5_C	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	7,50	20	14	11	20
Blank6-6_A	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	1,50	33	27	24	33
Blank6-6_B	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	4,50	35	29	25	35
Blank6-6_C	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	7,50	36	30	26	36
Blank8-1_A	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	1,50	31	26	22	31
Blank8-1_B	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	4,50	32	27	23	32
Blank8-2_A	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	1,50	29	23	19	29
Blank8-2_B	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	4,50	30	24	21	30
Blank8-3_A	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	1,50	--	--	--	--
Blank8-3_B	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	4,50	--	--	--	--
Blank8-4_A	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	1,50	25	20	16	25
Blank8-4_B	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	4,50	26	21	17	26
Kot145-1_A	Kottenseweg145-1	251574,37	439863,45	1,50	58	53	49	58
Kot145-1_B	Kottenseweg145-1	251574,37	439863,45	4,50	59	53	49	59
Kot145-2_A	Kottenseweg145-2	251566,45	439873,26	1,50	54	49	45	54
Kot145-2_B	Kottenseweg145-2	251566,45	439873,26	4,50	55	50	46	55
Kot145-3_A	Kottenseweg145-3	251574,56	439877,91	1,50	33	28	24	33
Kot145-3_B	Kottenseweg145-3	251574,56	439877,91	4,50	34	29	25	34
Kot145-4_A	Kottenseweg145-4	251584,82	439869,25	1,50	50	45	41	51
Kot145-4_B	Kottenseweg145-4	251584,82	439869,25	4,50	52	47	43	52
Kot147-1_A	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	1,50	54	49	45	54
Kot147-1_B	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	4,50	55	49	46	55
Kot147-2_A	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	1,50	50	44	40	50
Kot147-2_B	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	4,50	51	45	42	51
Kot147-3_A	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	1,50	40	34	31	40
Kot147-3_B	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	4,50	42	37	33	42
Kot147-4_A	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	1,50	51	45	42	51
Kot147-4_B	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	4,50	52	46	43	52
Kot149-1_A	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	1,50	47	41	37	47
Kot149-1_B	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	4,50	49	43	40	49
Kot149-2_A	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	1,50	43	37	34	43
Kot149-2_B	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	4,50	45	39	36	45
Kot149-3_A	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	1,50	4	-2	-5	4
Kot149-3_B	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	4,50	16	11	7	17
Kot149-4_A	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	1,50	42	37	33	42
Kot149-4_B	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	4,50	44	39	35	45
Kot180-1_A	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	1,50	39	33	29	39
Kot180-1_B	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	4,50	39	34	30	39
Kot180-1_C	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	7,50	40	34	30	40
Kot180-2_A	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	1,50	34	28	24	34
Kot180-2_B	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	4,50	35	29	25	35
Kot180-2_C	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	7,50	35	29	26	35
Kot180-3_A	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	1,50	17	12	8	17
Kot180-3_B	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	4,50	18	12	9	18
Kot180-3_C	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	7,50	18	12	9	18
Kot180-4_A	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	1,50	35	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kot180-4_B	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	4,50	36	30	26	36
Kot180-4_C	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	7,50	36	31	27	36
Kot192-1_A	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	1,50	57	51	48	57
Kot192-1_B	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	4,50	57	51	48	57
Kot192-2_A	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	1,50	53	47	44	53
Kot192-2_B	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	4,50	53	47	44	53
Kot192-3_A	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	1,50	36	30	26	36
Kot192-3_B	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	4,50	37	31	27	37
Kot192-4_A	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	1,50	52	46	43	52
Kot192-4_B	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	4,50	52	46	43	52
Kot194-1_A	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	1,50	57	51	48	57
Kot194-1_B	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	4,50	57	51	48	57
Kot194-2_A	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	1,50	51	46	42	51
Kot194-2_B	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	4,50	52	46	43	52
Kot194-3_A	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	1,50	20	14	10	20
Kot194-3_B	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	4,50	23	17	14	23
Kot194-4_A	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	1,50	53	47	44	53
Kot194-4_B	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	4,50	53	48	44	53
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	4,50	44	39	35	44
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	1,50	43	38	34	43
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	4,50	43	38	34	43
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	1,50	42	37	33	42
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	4,50	--	--	--	--
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	1,50	--	--	--	--
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	4,50	37	32	28	37
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	1,50	36	31	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank1-1_A	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	1,50	56	50	46	56
Blank1-1_B	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	4,50	58	52	48	58
Blank1-2_A	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	1,50	54	49	44	54
Blank1-2_B	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	4,50	57	52	48	57
Blank1-3_A	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	1,50	47	42	38	47
Blank1-3_B	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	4,50	47	42	37	47
Blank1-4_A	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	1,50	51	46	41	51
Blank1-4_B	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	4,50	53	47	43	53
Blank2-1_A	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	1,50	46	41	37	46
Blank2-1_B	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	4,50	46	40	36	46
Blank2-1_C	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	7,50	47	42	38	48
Blank2-2_A	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	1,50	46	41	37	47
Blank2-2_B	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	4,50	48	43	39	48
Blank2-2_C	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	7,50	50	45	41	50
Blank2-3_A	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	1,50	41	35	31	41
Blank2-3_B	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	4,50	43	37	33	43
Blank2-3_C	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	7,50	44	38	34	44
Blank2-4_A	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	1,50	31	26	22	32
Blank2-4_B	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	4,50	30	25	21	30
Blank2-4_C	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	7,50	31	26	22	31
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	7,50	49	44	40	50
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	4,50	47	42	38	47
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	1,50	45	40	36	46
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	7,50	50	45	41	50
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	4,50	48	43	39	49
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	1,50	47	42	37	47
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	7,50	44	39	34	44
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	4,50	43	37	33	43
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	1,50	42	36	32	42
Blank3-1_A	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	1,50	36	30	26	36
Blank3-1_B	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	4,50	37	32	27	37
Blank3-2_A	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	1,50	49	44	40	49
Blank3-2_B	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	4,50	51	45	41	51
Blank3-3_A	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	1,50	49	44	39	49
Blank3-3_B	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	4,50	50	45	41	50
Blank3-4_A	Blankersweg34	251465,73	439343,48	1,50	33	28	23	33
Blank3-4_B	Blankersweg34	251465,73	439343,48	4,50	34	28	24	34
Blank4-1_A	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	1,50	34	29	25	35
Blank4-1_B	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	4,50	37	32	28	38
Blank4-1_C	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	7,50	38	33	29	39
Blank4-2_A	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	1,50	40	35	30	40
Blank4-2_B	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	4,50	43	38	34	43
Blank4-2_C	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	7,50	44	39	35	44
Blank4-3_A	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	1,50	32	26	22	32
Blank4-3_B	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	4,50	33	28	24	34
Blank4-3_C	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	7,50	35	30	26	36
Blank4-4_A	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	1,50	30	24	21	30
Blank4-4_B	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	4,50	33	28	24	33
Blank4-4_C	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	7,50	35	30	26	35
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	7,50	44	39	35	45
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	4,50	44	39	34	44
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	1,50	42	36	32	42
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	7,50	44	39	35	44
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	4,50	43	38	34	44
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	1,50	40	35	31	40
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	7,50	40	34	30	40
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	4,50	38	33	29	39
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	1,50	37	32	28	37
Blank6-1_A	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	1,50	47	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank6-1_B	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	4,50	49	44	39	49
Blank6-1_C	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	7,50	50	45	41	50
Blank6-2_A	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	1,50	52	47	43	52
Blank6-2_B	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	4,50	54	48	44	54
Blank6-2_C	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	7,50	54	49	45	55
Blank6-3_A	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	1,50	51	46	42	51
Blank6-3_B	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	4,50	53	47	43	53
Blank6-3_C	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	7,50	53	48	44	53
Blank6-4_A	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	1,50	44	39	35	44
Blank6-4_B	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	4,50	45	40	36	45
Blank6-4_C	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	7,50	46	40	36	46
Blank6-5_A	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	1,50	23	18	14	24
Blank6-5_B	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	4,50	25	19	15	25
Blank6-5_C	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	7,50	27	21	17	27
Blank6-6_A	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	1,50	34	29	25	35
Blank6-6_B	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	4,50	34	28	24	34
Blank6-6_C	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	7,50	34	29	25	35
Blank8-1_A	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	1,50	42	36	32	42
Blank8-1_B	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	4,50	42	37	33	42
Blank8-2_A	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	1,50	40	35	30	40
Blank8-2_B	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	4,50	41	35	31	41
Blank8-3_A	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	1,50	17	11	8	17
Blank8-3_B	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	4,50	24	19	15	24
Blank8-4_A	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	1,50	--	--	--	--
Blank8-4_B	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	4,50	--	--	--	--
Kot145-1_A	Kottensweg145-1	251574,37	439863,45	1,50	47	41	37	47
Kot145-1_B	Kottensweg145-1	251574,37	439863,45	4,50	47	42	38	47
Kot145-2_A	Kottensweg145-2	251566,45	439873,26	1,50	--	--	--	--
Kot145-2_B	Kottensweg145-2	251566,45	439873,26	4,50	--	--	--	--
Kot145-3_A	Kottensweg145-3	251574,56	439877,91	1,50	--	--	--	--
Kot145-3_B	Kottensweg145-3	251574,56	439877,91	4,50	--	--	--	--
Kot147-1_A	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	1,50	50	44	40	50
Kot147-1_B	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	4,50	51	45	42	51
Kot147-2_A	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	1,50	50	44	40	50
Kot147-2_B	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	4,50	51	45	42	51
Kot147-3_A	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	1,50	45	39	35	45
Kot147-3_B	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	4,50	46	41	37	46
Kot147-4_A	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	1,50	40	35	31	40
Kot147-4_B	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	4,50	42	36	32	42
Kot149-1_A	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	1,50	45	40	36	45
Kot149-1_B	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	4,50	46	41	36	46
Kot149-2_A	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	1,50	43	37	33	43
Kot149-2_B	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	4,50	44	38	34	44
Kot149-3_A	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	1,50	--	--	--	--
Kot149-3_B	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	4,50	--	--	--	--
Kot149-4_A	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	1,50	34	28	24	34
Kot149-4_B	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	4,50	36	31	27	37
Kot180-1_A	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	1,50	41	35	31	41
Kot180-1_B	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	4,50	42	36	32	42
Kot180-1_C	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	7,50	42	37	33	42
Kot180-2_A	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	1,50	42	36	32	42
Kot180-2_B	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	4,50	43	37	33	43
Kot180-2_C	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	7,50	43	38	34	43
Kot180-3_A	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	1,50	30	24	20	30
Kot180-3_B	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	4,50	32	26	23	32
Kot180-3_C	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	7,50	34	28	24	34
Kot180-4_A	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	1,50	--	--	--	--
Kot180-4_B	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	4,50	--	--	--	--
Kot180-4_C	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Kot192-1_A	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	1,50	41	36	32	42	
Kot192-1_B	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	4,50	43	37	33	43	
Kot192-2_A	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	1,50	39	33	29	39	
Kot192-2_B	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	4,50	41	35	31	41	
Kot192-3_A	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	1,50	50	45	40	50	
Kot192-3_B	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	4,50	51	46	42	52	
Kot192-4_A	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	1,50	49	43	39	49	
Kot192-4_B	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	4,50	50	45	41	50	
Kot194-1_A	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	1,50	40	34	31	40	
Kot194-1_B	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	4,50	41	36	32	42	
Kot194-2_A	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	1,50	39	34	30	40	
Kot194-2_B	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	4,50	42	37	33	42	
Kot194-3_A	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	1,50	46	41	36	46	
Kot194-3_B	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	4,50	45	40	36	46	
Kot194-4_A	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	1,50	41	36	32	42	
Kot194-4_B	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	4,50	43	38	34	43	
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	4,50	41	35	32	41	
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	1,50	40	34	30	40	
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	4,50	--	--	--	--	
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	1,50	--	--	--	--	
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	4,50	--	--	--	--	
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	1,50	--	--	--	--	
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	4,50	42	37	33	43	
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	1,50	42	36	32	42	
_A		251732,35	439662,78	1,50	49	44	40	50	
_B		251732,35	439662,78	4,50	51	46	42	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank1-1_A	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	1,50	54	48	44	54
Blank1-1_B	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	4,50	56	50	46	56
Blank1-2_A	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	1,50	52	47	42	52
Blank1-2_B	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	4,50	55	50	46	55
Blank1-3_A	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	1,50	45	40	36	45
Blank1-3_B	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	4,50	45	40	35	45
Blank1-4_A	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	1,50	49	44	39	49
Blank1-4_B	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	4,50	51	45	41	51
Blank2-1_A	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	1,50	44	39	35	44
Blank2-1_B	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	4,50	44	38	34	44
Blank2-1_C	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	7,50	45	40	36	46
Blank2-2_A	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	1,50	44	39	35	44
Blank2-2_B	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	4,50	46	41	36	46
Blank2-2_C	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	7,50	48	43	39	48
Blank2-3_A	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	1,50	39	33	29	39
Blank2-3_B	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	4,50	41	35	31	41
Blank2-3_C	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	7,50	42	36	32	42
Blank2-4_A	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	1,50	28	23	19	29
Blank2-4_B	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	4,50	28	23	19	28
Blank2-4_C	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	7,50	29	24	20	29
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	7,50	47	42	38	47
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	4,50	45	40	36	45
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	1,50	43	38	34	43
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	7,50	48	43	39	48
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	4,50	46	41	37	47
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	1,50	45	40	35	45
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	7,50	42	37	32	42
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	4,50	41	35	31	41
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	1,50	40	34	30	40
Blank3-1_A	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	1,50	34	28	24	34
Blank3-1_B	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	4,50	35	30	25	35
Blank3-2_A	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	1,50	47	42	38	47
Blank3-2_B	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	4,50	49	43	39	49
Blank3-3_A	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	1,50	47	42	37	47
Blank3-3_B	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	4,50	48	43	39	48
Blank3-4_A	Blankersweg34	251465,73	439343,48	1,50	31	26	21	31
Blank3-4_B	Blankersweg34	251465,73	439343,48	4,50	32	26	22	32
Blank4-1_A	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	1,50	32	27	23	32
Blank4-1_B	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	4,50	35	30	26	35
Blank4-1_C	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	7,50	36	31	27	36
Blank4-2_A	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	1,50	38	33	28	38
Blank4-2_B	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	4,50	41	36	32	41
Blank4-2_C	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	7,50	42	37	33	42
Blank4-3_A	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	1,50	30	24	20	30
Blank4-3_B	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	4,50	31	26	22	32
Blank4-3_C	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	7,50	33	28	24	34
Blank4-4_A	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	1,50	28	22	19	28
Blank4-4_B	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	4,50	31	26	22	31
Blank4-4_C	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	7,50	33	28	24	33
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	7,50	42	37	33	43
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	4,50	42	36	32	42
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	1,50	39	34	30	40
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	7,50	42	37	33	42
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	4,50	41	36	32	41
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	1,50	38	33	28	38
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	7,50	37	32	28	37
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	4,50	36	31	27	36
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	1,50	35	29	25	35
Blank6-1_A	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	1,50	45	40	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank6-1_B	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	4,50	47	42	37	47
Blank6-1_C	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	7,50	48	43	39	48
Blank6-2_A	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	1,50	50	45	41	50
Blank6-2_B	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	4,50	51	46	42	52
Blank6-2_C	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	7,50	52	47	43	52
Blank6-3_A	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	1,50	49	44	40	49
Blank6-3_B	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	4,50	51	45	41	51
Blank6-3_C	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	7,50	51	46	42	51
Blank6-4_A	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	1,50	42	37	33	42
Blank6-4_B	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	4,50	43	38	34	43
Blank6-4_C	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	7,50	44	38	34	44
Blank6-5_A	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	1,50	21	16	12	21
Blank6-5_B	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	4,50	23	17	13	23
Blank6-5_C	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	7,50	25	19	15	25
Blank6-6_A	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	1,50	32	26	22	32
Blank6-6_B	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	4,50	31	26	22	31
Blank6-6_C	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	7,50	32	26	23	32
Blank8-1_A	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	1,50	39	34	30	40
Blank8-1_B	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	4,50	40	35	31	40
Blank8-2_A	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	1,50	38	32	28	38
Blank8-2_B	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	4,50	39	33	29	39
Blank8-3_A	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	1,50	15	9	6	15
Blank8-3_B	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	4,50	22	17	13	22
Blank8-4_A	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	1,50	--	--	--	--
Blank8-4_B	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	4,50	--	--	--	--
Kot145-1_A	Kottensweg145-1	251574,37	439863,45	1,50	44	39	35	44
Kot145-1_B	Kottensweg145-1	251574,37	439863,45	4,50	45	39	35	45
Kot145-2_A	Kottensweg145-2	251566,45	439873,26	1,50	--	--	--	--
Kot145-2_B	Kottensweg145-2	251566,45	439873,26	4,50	--	--	--	--
Kot145-3_A	Kottensweg145-3	251574,56	439877,91	1,50	--	--	--	--
Kot145-3_B	Kottensweg145-3	251574,56	439877,91	4,50	--	--	--	--
Kot147-1_A	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	1,50	47	42	38	47
Kot147-1_B	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	4,50	48	43	39	48
Kot147-2_A	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	1,50	47	42	38	47
Kot147-2_B	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	4,50	48	43	39	48
Kot147-3_A	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	1,50	42	37	33	42
Kot147-3_B	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	4,50	44	38	34	44
Kot147-4_A	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	1,50	38	33	29	38
Kot147-4_B	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	4,50	40	34	30	40
Kot149-1_A	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	1,50	43	38	33	43
Kot149-1_B	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	4,50	44	38	34	44
Kot149-2_A	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	1,50	41	35	31	41
Kot149-2_B	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	4,50	42	36	32	42
Kot149-3_A	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	1,50	--	--	--	--
Kot149-3_B	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	4,50	--	--	--	--
Kot149-4_A	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	1,50	32	26	22	32
Kot149-4_B	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	4,50	34	29	25	35
Kot180-1_A	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	1,50	39	33	29	39
Kot180-1_B	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	4,50	39	34	30	40
Kot180-1_C	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	7,50	40	34	30	40
Kot180-2_A	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	1,50	39	34	30	40
Kot180-2_B	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	4,50	41	35	31	41
Kot180-2_C	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	7,50	41	36	32	41
Kot180-3_A	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	1,50	28	22	18	28
Kot180-3_B	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	4,50	30	24	20	30
Kot180-3_C	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	7,50	32	26	22	32
Kot180-4_A	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	1,50	--	--	--	--
Kot180-4_B	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	4,50	--	--	--	--
Kot180-4_C	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kot192-1_A	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	1,50	39	34	30	39
Kot192-1_B	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	4,50	40	35	31	40
Kot192-2_A	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	1,50	36	31	27	36
Kot192-2_B	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	4,50	38	33	29	38
Kot192-3_A	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	1,50	48	42	38	48
Kot192-3_B	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	4,50	49	44	40	49
Kot192-4_A	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	1,50	46	41	37	46
Kot192-4_B	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	4,50	48	42	38	48
Kot194-1_A	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	1,50	37	32	28	37
Kot194-1_B	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	4,50	39	33	29	39
Kot194-2_A	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	1,50	37	32	28	37
Kot194-2_B	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	4,50	40	35	31	40
Kot194-3_A	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	1,50	44	39	34	44
Kot194-3_B	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	4,50	43	38	34	44
Kot194-4_A	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	1,50	39	34	30	40
Kot194-4_B	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	4,50	41	36	32	41
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	4,50	38	33	29	39
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	1,50	37	32	28	37
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	4,50	--	--	--	--
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	1,50	--	--	--	--
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	4,50	--	--	--	--
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	1,50	--	--	--	--
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	4,50	40	35	31	40
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	1,50	39	34	30	39
_A		251732,35	439662,78	1,50	47	42	38	47
_B		251732,35	439662,78	4,50	49	43	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottenseweg-West
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blank1-1_A	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	1,50	3	-3	-6	3	
Blank1-1_B	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	4,50	--	--	--	--	
Blank1-2_A	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	1,50	18	13	10	19	
Blank1-2_B	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	4,50	27	22	18	27	
Blank1-3_A	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	1,50	33	28	24	33	
Blank1-3_B	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	4,50	35	30	26	35	
Blank1-4_A	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	1,50	27	22	18	28	
Blank1-4_B	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	4,50	28	23	19	29	
Blank2-1_A	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	1,50	37	32	28	37	
Blank2-1_B	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	4,50	38	32	28	38	
Blank2-1_C	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	7,50	38	32	28	38	
Blank2-2_A	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	1,50	36	30	26	36	
Blank2-2_B	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	4,50	37	31	27	37	
Blank2-2_C	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	7,50	37	32	28	37	
Blank2-3_A	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	1,50	16	10	7	16	
Blank2-3_B	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	4,50	17	12	8	17	
Blank2-3_C	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	7,50	18	12	9	18	
Blank2-4_A	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	1,50	32	27	23	32	
Blank2-4_B	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	4,50	33	28	24	33	
Blank2-4_C	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	7,50	33	28	24	33	
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	7,50	38	32	28	38	
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	4,50	37	31	27	37	
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	1,50	36	30	26	36	
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	7,50	35	30	26	35	
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	4,50	33	28	24	34	
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	1,50	30	24	20	30	
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	7,50	17	11	7	17	
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	4,50	16	10	7	16	
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	1,50	15	9	5	15	
Blank3-1_A	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	1,50	26	21	17	26	
Blank3-1_B	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	4,50	27	22	18	27	
Blank3-2_A	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	1,50	31	26	22	31	
Blank3-2_B	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	4,50	32	26	23	32	
Blank3-3_A	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	1,50	29	23	19	29	
Blank3-3_B	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	4,50	29	24	20	29	
Blank3-4_A	Blankersweg34	251465,73	439343,48	1,50	--	--	--	--	
Blank3-4_B	Blankersweg34	251465,73	439343,48	4,50	--	--	--	--	
Blank4-1_A	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	1,50	35	29	25	35	
Blank4-1_B	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	4,50	35	30	26	36	
Blank4-1_C	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	7,50	36	30	26	36	
Blank4-2_A	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	1,50	29	24	20	29	
Blank4-2_B	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	4,50	30	25	21	30	
Blank4-2_C	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	7,50	32	26	22	32	
Blank4-3_A	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	1,50	19	14	10	19	
Blank4-3_B	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	4,50	20	15	11	20	
Blank4-3_C	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	7,50	20	15	11	20	
Blank4-4_A	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	1,50	32	26	22	32	
Blank4-4_B	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	4,50	33	27	23	33	
Blank4-4_C	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	7,50	33	28	24	33	
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	7,50	36	31	27	36	
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	4,50	35	30	26	36	
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	1,50	33	28	24	34	
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	7,50	32	26	23	32	
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	4,50	31	25	21	31	
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	1,50	29	24	20	29	
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	7,50	36	30	26	36	
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	4,50	35	30	26	35	
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	1,50	34	29	25	35	
Blank6-1_A	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	1,50	27	22	18	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottenseweg-West
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank6-1_B	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	4,50	29	24	20	29
Blank6-1_C	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	7,50	30	24	20	30
Blank6-2_A	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	1,50	34	28	24	34
Blank6-2_B	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	4,50	35	29	25	35
Blank6-2_C	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	7,50	35	29	25	35
Blank6-3_A	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	1,50	32	26	22	32
Blank6-3_B	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	4,50	32	27	23	32
Blank6-3_C	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	7,50	32	27	23	33
Blank6-4_A	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	1,50	15	10	6	15
Blank6-4_B	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	4,50	16	11	7	16
Blank6-4_C	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	7,50	16	11	7	17
Blank6-5_A	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	1,50	11	5	2	11
Blank6-5_B	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	4,50	12	6	3	12
Blank6-5_C	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	7,50	18	12	9	18
Blank6-6_A	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	1,50	31	26	22	31
Blank6-6_B	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	4,50	33	27	23	33
Blank6-6_C	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	7,50	33	28	24	34
Blank8-1_A	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	1,50	30	24	20	30
Blank8-1_B	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	4,50	30	25	21	30
Blank8-2_A	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	1,50	28	23	19	29
Blank8-2_B	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	4,50	29	24	20	29
Blank8-3_A	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	1,50	--	--	--	--
Blank8-3_B	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	4,50	--	--	--	--
Blank8-4_A	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	1,50	11	6	2	12
Blank8-4_B	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	4,50	14	8	5	14
Kot145-1_A	Kottenseweg145-1	251574,37	439863,45	1,50	57	52	48	57
Kot145-1_B	Kottenseweg145-1	251574,37	439863,45	4,50	58	52	49	58
Kot145-2_A	Kottenseweg145-2	251566,45	439873,26	1,50	53	48	44	53
Kot145-2_B	Kottenseweg145-2	251566,45	439873,26	4,50	54	49	45	54
Kot145-3_A	Kottenseweg145-3	251574,56	439877,91	1,50	29	24	20	29
Kot145-3_B	Kottenseweg145-3	251574,56	439877,91	4,50	30	25	21	30
Kot145-4_A	Kottenseweg145-4	251584,82	439869,25	1,50	50	44	40	50
Kot145-4_B	Kottenseweg145-4	251584,82	439869,25	4,50	51	46	42	51
Kot147-1_A	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	1,50	58	53	49	58
Kot147-1_B	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	4,50	59	53	49	59
Kot147-2_A	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	1,50	53	48	44	53
Kot147-2_B	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	4,50	54	49	45	54
Kot147-3_A	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	1,50	44	38	34	44
Kot147-3_B	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	4,50	46	40	37	46
Kot147-4_A	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	1,50	55	50	46	55
Kot147-4_B	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	4,50	56	51	47	56
Kot149-1_A	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	1,50	51	45	41	51
Kot149-1_B	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	4,50	53	47	43	53
Kot149-2_A	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	1,50	46	40	36	46
Kot149-2_B	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	4,50	48	43	39	48
Kot149-3_A	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	1,50	7	2	-2	8
Kot149-3_B	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	4,50	20	14	10	20
Kot149-4_A	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	1,50	47	41	37	47
Kot149-4_B	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	4,50	49	43	39	49
Kot180-1_A	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	1,50	36	30	26	36
Kot180-1_B	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	4,50	36	31	27	37
Kot180-1_C	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	7,50	37	31	27	37
Kot180-2_A	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	1,50	34	28	24	34
Kot180-2_B	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	4,50	35	29	25	35
Kot180-2_C	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	7,50	35	29	25	35
Kot180-3_A	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	1,50	15	9	5	15
Kot180-3_B	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	4,50	15	10	6	15
Kot180-3_C	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	7,50	16	10	6	16
Kot180-4_A	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	1,50	29	24	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottenseweg-West
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Kot180-4_B	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	4,50	29	24	20	29	
Kot180-4_C	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	7,50	29	24	20	30	
Kot192-1_A	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	1,50	60	55	51	61	
Kot192-1_B	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	4,50	61	55	51	61	
Kot192-2_A	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	1,50	56	51	47	57	
Kot192-2_B	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	4,50	57	51	48	57	
Kot192-3_A	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	1,50	32	27	23	32	
Kot192-3_B	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	4,50	33	28	24	33	
Kot192-4_A	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	1,50	55	49	45	55	
Kot192-4_B	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	4,50	55	50	46	56	
Kot194-1_A	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	1,50	61	55	51	61	
Kot194-1_B	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	4,50	61	55	52	61	
Kot194-2_A	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	1,50	55	50	46	55	
Kot194-2_B	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	4,50	55	50	46	56	
Kot194-3_A	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	1,50	17	11	8	17	
Kot194-3_B	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	4,50	19	13	9	19	
Kot194-4_A	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	1,50	56	51	47	57	
Kot194-4_B	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	4,50	57	52	48	57	
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	4,50	43	37	33	43	
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	1,50	42	36	32	42	
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	4,50	40	35	31	41	
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	1,50	39	34	30	39	
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	4,50	--	--	--	--	
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	1,50	--	--	--	--	
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	4,50	38	32	28	38	
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	1,50	37	31	27	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottenseweg-West
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank1-1_A	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	1,50	5	-1	-4	5
Blank1-1_B	Blankersweg1-1	251611,28	439420,71	4,50	--	--	--	--
Blank1-2_A	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	1,50	20	15	12	21
Blank1-2_B	Blankersweg1-2	251610,82	439427,29	4,50	29	24	20	29
Blank1-3_A	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	1,50	35	30	26	35
Blank1-3_B	Blankersweg1-3	251619,47	439429,10	4,50	37	32	28	37
Blank1-4_A	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	1,50	29	24	20	30
Blank1-4_B	Blankersweg1-4	251619,38	439420,47	4,50	30	25	21	31
Blank2-1_A	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	1,50	39	34	30	39
Blank2-1_B	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	4,50	40	34	30	40
Blank2-1_C	Blankersweg2-1	251442,86	439630,41	7,50	40	34	30	40
Blank2-2_A	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	1,50	38	32	28	38
Blank2-2_B	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	4,50	39	33	29	39
Blank2-2_C	Blankersweg2-2	251445,23	439627,29	7,50	39	34	30	39
Blank2-3_A	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	1,50	18	12	9	18
Blank2-3_B	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	4,50	19	14	10	19
Blank2-3_C	Blankersweg2-3	251435,01	439614,19	7,50	20	14	11	20
Blank2-4_A	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	1,50	34	29	25	34
Blank2-4_B	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	4,50	35	30	26	35
Blank2-4_C	Blankersweg2-4	251436,09	439623,44	7,50	35	30	26	35
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	7,50	40	34	30	40
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	4,50	39	33	29	39
Blank2a-1_	Blankersweg2a-1	251448,44	439623,54	1,50	38	32	28	38
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	7,50	37	32	28	37
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	4,50	35	30	26	36
Blank2a-2_	Blankersweg2a-2	251448,09	439615,08	1,50	32	26	22	32
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	7,50	19	13	9	19
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	4,50	18	12	9	18
Blank2a-3_	Blankersweg2a-3	251440,12	439611,35	1,50	17	11	7	17
Blank3-1_A	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	1,50	28	23	19	28
Blank3-1_B	Blankersweg3-1	251462,23	439352,10	4,50	29	24	20	29
Blank3-2_A	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	1,50	33	28	24	33
Blank3-2_B	Blankersweg3-2	251471,13	439354,86	4,50	34	28	25	34
Blank3-3_A	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	1,50	31	25	21	31
Blank3-3_B	Blankersweg3-	251475,33	439346,08	4,50	31	26	22	31
Blank3-4_A	Blankersweg34	251465,73	439343,48	1,50	--	--	--	--
Blank3-4_B	Blankersweg34	251465,73	439343,48	4,50	--	--	--	--
Blank4-1_A	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	1,50	37	31	27	37
Blank4-1_B	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	4,50	37	32	28	38
Blank4-1_C	Blankersweg4-1	251370,51	439607,51	7,50	38	32	28	38
Blank4-2_A	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	1,50	31	26	22	31
Blank4-2_B	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	4,50	32	27	23	32
Blank4-2_C	Blankersweg4-2	251381,86	439597,46	7,50	34	28	24	34
Blank4-3_A	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	1,50	21	16	12	21
Blank4-3_B	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	4,50	22	17	13	22
Blank4-3_C	Blankersweg4-3	251371,70	439599,58	7,50	22	17	13	22
Blank4-4_A	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	1,50	34	28	24	34
Blank4-4_B	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	4,50	35	29	25	35
Blank4-4_C	Blankersweg4-4	251367,56	439606,17	7,50	35	30	26	35
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	7,50	38	33	29	38
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	4,50	37	32	28	38
Blank4a-1_	Blankersweg4a-1	251383,15	439608,98	1,50	35	30	26	36
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	7,50	34	28	25	34
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	4,50	33	27	23	33
Blank4a-2_	Blankersweg4a-2	251385,78	439602,12	1,50	31	26	22	31
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	7,50	38	32	28	38
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	4,50	37	32	28	37
Blank4a-3_	Blankersweg4a-3	251375,43	439610,17	1,50	36	31	27	37
Blank6-1_A	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	1,50	29	24	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottenseweg-West
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blank6-1_B	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	4,50	31	26	22	31
Blank6-1_C	Blankersweg6-1	251466,94	439532,91	7,50	32	26	22	32
Blank6-2_A	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	1,50	36	30	26	36
Blank6-2_B	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	4,50	37	31	27	37
Blank6-2_C	Blankersweg6-2	251471,06	439521,85	7,50	37	31	27	37
Blank6-3_A	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	1,50	34	28	24	34
Blank6-3_B	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	4,50	34	29	25	34
Blank6-3_C	Blankersweg6-3	251462,21	439495,45	7,50	34	29	25	35
Blank6-4_A	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	1,50	17	12	8	17
Blank6-4_B	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	4,50	18	13	9	18
Blank6-4_C	Blankersweg6-4	251454,03	439493,64	7,50	18	13	9	19
Blank6-5_A	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	1,50	13	7	4	13
Blank6-5_B	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	4,50	14	8	5	14
Blank6-5_C	Blankersweg6-5	251453,37	439503,01	7,50	20	14	11	20
Blank6-6_A	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	1,50	33	28	24	33
Blank6-6_B	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	4,50	35	29	25	35
Blank6-6_C	Blankersweg6-6	251451,21	439525,93	7,50	35	30	26	36
Blank8-1_A	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	1,50	32	26	22	32
Blank8-1_B	Blankersweg8-1	251324,21	439461,13	4,50	32	27	23	32
Blank8-2_A	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	1,50	30	25	21	31
Blank8-2_B	Blankersweg8-2	251326,04	439451,57	4,50	31	26	22	31
Blank8-3_A	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	1,50	--	--	--	--
Blank8-3_B	Blankersweg8-3	251318,91	439447,35	4,50	--	--	--	--
Blank8-4_A	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	1,50	13	8	4	14
Blank8-4_B	Blankersweg8-4	251316,83	439456,40	4,50	16	10	7	16
Kot145-1_A	Kottenseweg145-1	251574,37	439863,45	1,50	59	54	50	59
Kot145-1_B	Kottenseweg145-1	251574,37	439863,45	4,50	60	54	51	60
Kot145-2_A	Kottenseweg145-2	251566,45	439873,26	1,50	55	50	46	55
Kot145-2_B	Kottenseweg145-2	251566,45	439873,26	4,50	56	51	47	56
Kot145-3_A	Kottenseweg145-3	251574,56	439877,91	1,50	31	26	22	31
Kot145-3_B	Kottenseweg145-3	251574,56	439877,91	4,50	32	27	23	32
Kot145-4_A	Kottenseweg145-4	251584,82	439869,25	1,50	52	46	42	52
Kot145-4_B	Kottenseweg145-4	251584,82	439869,25	4,50	53	48	44	53
Kot147-1_A	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	1,50	60	55	51	60
Kot147-1_B	Kottenseweg 147-1	251737,16	439711,33	4,50	61	55	51	61
Kot147-2_A	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	1,50	55	50	46	55
Kot147-2_B	Kottenseweg 147-2	251738,02	439718,58	4,50	56	51	47	56
Kot147-3_A	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	1,50	46	40	36	46
Kot147-3_B	Kottenseweg 147-3	251744,16	439720,24	4,50	48	42	39	48
Kot147-4_A	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	1,50	57	52	48	57
Kot147-4_B	Kottenseweg 147-4	251742,93	439711,67	4,50	58	53	49	58
Kot149-1_A	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	1,50	53	47	43	53
Kot149-1_B	Kottenseweg 149-1	251786,56	439700,14	4,50	55	49	45	55
Kot149-2_A	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	1,50	48	42	38	48
Kot149-2_B	Kottenseweg 149-2	251784,02	439715,37	4,50	50	45	41	50
Kot149-3_A	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	1,50	9	4	0	10
Kot149-3_B	Kottenseweg 149-3	251794,82	439704,21	4,50	22	16	12	22
Kot149-4_A	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	1,50	49	43	39	49
Kot149-4_B	Kottenseweg 149-4	251793,91	439697,77	4,50	51	45	41	51
Kot180-1_A	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	1,50	38	32	28	38
Kot180-1_B	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	4,50	38	33	29	39
Kot180-1_C	Kottenseweg180-1	251353,98	439687,43	7,50	39	33	29	39
Kot180-2_A	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	1,50	36	30	26	36
Kot180-2_B	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	4,50	37	31	27	37
Kot180-2_C	Kottenseweg180-2	251356,15	439667,55	7,50	37	31	27	37
Kot180-3_A	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	1,50	17	11	7	17
Kot180-3_B	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	4,50	17	12	8	17
Kot180-3_C	Kottenseweg180-3	251343,98	439660,58	7,50	18	12	8	18
Kot180-4_A	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	1,50	31	26	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

150182.3 Rondweg Oeding

huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: (2023) huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottenseweg-West
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Kot180-4_B	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	4,50	31	26	22	31	
Kot180-4_C	Kottenseweg180-4	251342,63	439682,05	7,50	31	26	22	32	
Kot192-1_A	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	1,50	62	57	53	63	
Kot192-1_B	Kottenseweg192-1	251739,61	439671,40	4,50	63	57	53	63	
Kot192-2_A	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	1,50	58	53	49	59	
Kot192-2_B	Kottenseweg192-2	251739,30	439663,83	4,50	59	53	50	59	
Kot192-3_A	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	1,50	34	29	25	34	
Kot192-3_B	Kottenseweg192-3	251732,79	439666,49	4,50	35	30	26	35	
Kot192-4_A	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	1,50	57	51	47	57	
Kot192-4_B	Kottenseweg192-4	251733,12	439671,93	4,50	57	52	48	58	
Kot194-1_A	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	1,50	63	57	53	63	
Kot194-1_B	Kottenseweg194-1	251753,11	439658,10	4,50	63	57	54	63	
Kot194-2_A	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	1,50	57	52	48	57	
Kot194-2_B	Kottenseweg194-2	251751,56	439651,05	4,50	57	52	48	58	
Kot194-3_A	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	1,50	19	13	10	19	
Kot194-3_B	Kottenseweg194-3	251744,42	439649,44	4,50	21	15	11	21	
Kot194-4_A	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	1,50	58	53	49	59	
Kot194-4_B	Kottenseweg194-4	251747,41	439657,70	4,50	59	54	50	59	
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	4,50	45	39	35	45	
Vosseveld1	Vosseveldseweg1	251588,06	439972,94	1,50	44	38	34	44	
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	4,50	42	37	33	43	
Vosseveld2	Vosseveldseweg2	251576,30	439979,71	1,50	41	36	32	41	
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	4,50	--	--	--	--	
Vosseveld3	Vosseveldseweg3	251588,95	439982,00	1,50	--	--	--	--	
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	4,50	40	34	30	40	
Vosseveld4	Vosseveldseweg4	251600,02	439973,07	1,50	39	33	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen