

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

LBP|SIGHT  
Handelsweg 75,  
6541CS Nijmegen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

DerksGWW  
Beoogde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Roxzgp6jA3Xw  
13 december 2023, 15:56  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Beoogd - Beoogd


| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 49,7 kg/j               | 1.389,8 kg/j            |

### Resultaten

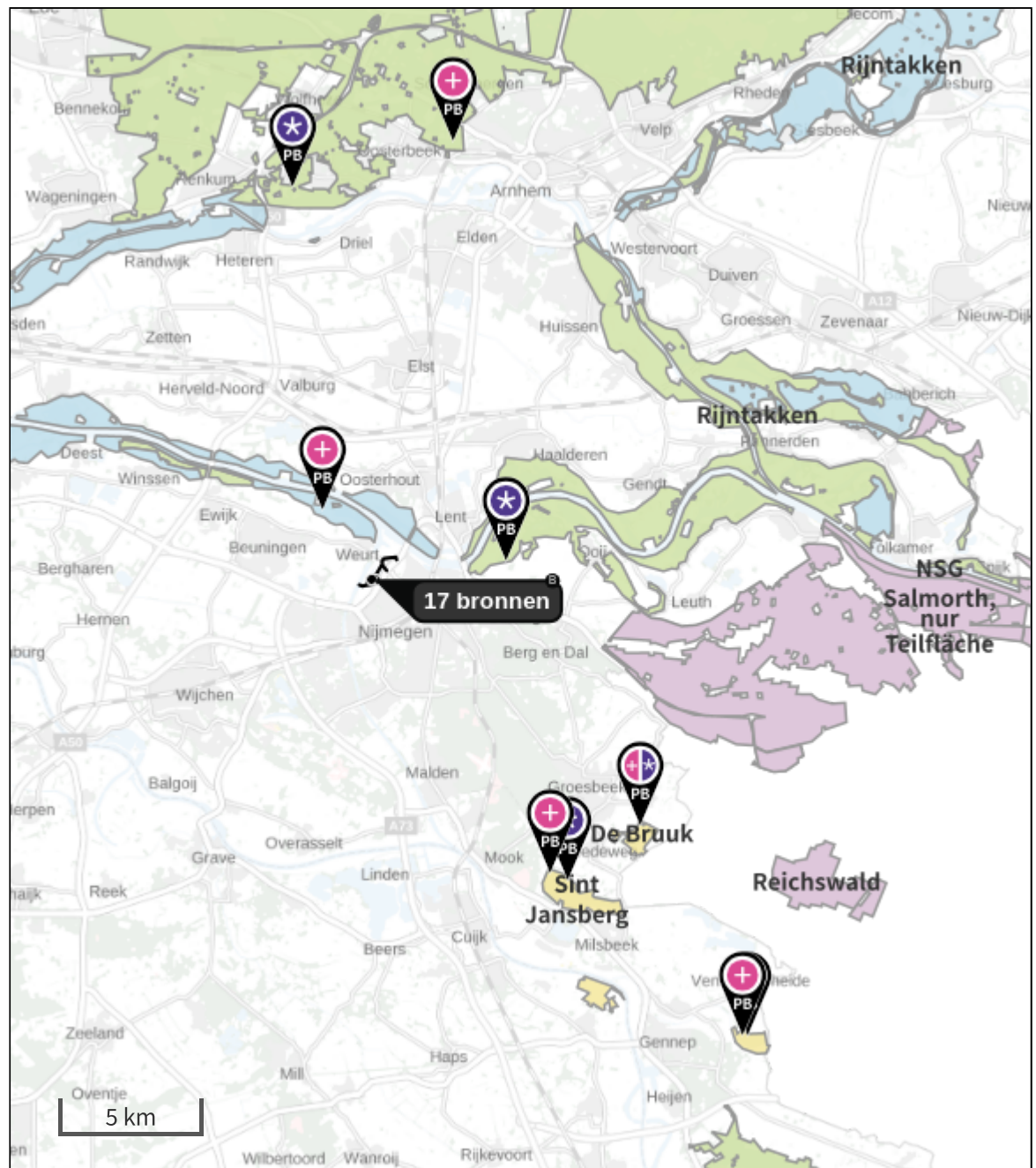
Beoogd - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied     |
|------------------|---------|------------|
| 0,04 mol/ha/j    | 3826524 | Rijntakken |
| 10.017,17 ha     |         |            |
| 0,00 ha          |         |            |
| 0,04 mol/ha/j    |         |            |
| 0,00 mol/ha/j    |         |            |

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen  |   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|---|-------------------------|-------------------------|
| 1   | Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Gebouwverwarming  | -                       | 2,4 kg/j                |
| 2   | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Aangemeerd schip kade NW   | -                       | 109,2 kg/j              |
| 3   | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Aangemeerd schip kade ZO   | -                       | 138,6 kg/j              |
| 4   | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   VPG aangemeerd schip kade kop  | -                       | 7,9 kg/j                |
| 10  | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   VPG Omlopen schepen  | -                       | 44,5 kg/j               |
| 11  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen - Derks; Laad-/loskraan kade NW                 | 5,3 kg/j                | 25,9 kg/j               |
| 12  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen - Derks; Laad-/loskraan kade ZO                 | 5,3 kg/j                | 25,9 kg/j               |
| 13  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen - Derks; Hydraulische kraan                     | 5,0 kg/j                | 24,2 kg/j               |
| 14  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen - Derks; Mobiele houtshredder/puinbreker        | 12,0 kg/j               | 48,6 kg/j               |
| 15  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen - Derks; Wiellader NW                           | 4,8 kg/j                | 20,8 kg/j               |
| 16  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen - Derks; Wiellader ZO                           | 4,8 kg/j                | 20,8 kg/j               |
| 17  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen - Derks; Aan- en wegrijden grondverzetmaterieel | 0,9 kg/j                | 3,8 kg/j                |
| 18  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   VPG Proefdraaien motoren; VPG Proefdraaien motoren                 | -                       | 16,7 kg/j               |
| 19  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen - VPG; VPG Heftruck                             | 0,3 kg/j                | 1,7 kg/j                |
| 20  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Betonmixer   | 0,4 kg/j                | 50,0 kg/j               |
| 22  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Storten vrachtwagens ZO kade                                       | 0,3 kg/j                | 42,0 kg/j               |
| 23  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Storten vrachtwagens NW kade                                       | 0,3 kg/j                | 42,0 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk   | 10,4 kg/j               | 764,7 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 10.017,17                  | 2.746,14                                     | 10.017,17                     | 0,04                                 | 0,00                         | 0,00                             |

| Per gebied                   | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|------------------------------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Rijntakken<br>(38)           | 73,61                      | 2.526,20                                     | 73,61                         | 0,04                                 | 0,00                         | 0,00                             |
| Veluwe (57)                  | 9.841,87                   | 2.746,14                                     | 9.841,87                      | 0,01                                 | 0,00                         | 0,00                             |
| Sint Jansberg<br>(142)       | 82,87                      | 2.346,43                                     | 82,87                         | 0,01                                 | 0,00                         | 0,00                             |
| De Bruuk (69)                | 12,93                      | 1.693,28                                     | 12,93                         | 0,01                                 | 0,00                         | 0,00                             |
| Zeldersche<br>Driessen (143) | 5,89                       | 2.305,42                                     | 5,89                          | 0,01                                 | 0,00                         | 0,00                             |

## Beoogd, Rekenjaar 2023

### 1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

|                      |                   |                |          |                 |          |
|----------------------|-------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | Gebouwverwarming  | Uittreedhoogte | 6,0 m    | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
| Locatie              | X:185067,25       | Warmteinhoud   | 0,014 MW |                 |          |
|                      | Y:428784,51       |                |          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel |                |          |                 |          |
|                      | Industrie         |                |          |                 |          |

### 2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam                     | Aangemeerd schip kade NW                | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Va Irrelevant | NO <sub>x</sub> | 109,2 kg/j |                 |            |  |
|--------------------------|---|------------------------|--------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|--|
| Locatie                  | X:184778,14                             |                        |                    |                 |            |                 |            |  |
| Lengte                   | Y:428585,54                             |                        |                    |                 |            |                 |            |  |
|                          | 565,49 m                                |                        |                    |                 |            |                 |            |  |
| Beschrijving             | Type                                    | Van A naar B           | Beladen            | Van B naar A    | Beladen    | Stof            | Emissie    |  |
| Aangemeerd schip kade NW | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 250 /jaar              | 50 %               | 250 /jaar       | 50 %       | NO <sub>x</sub> | 109,2 kg/j |  |
|                          |   |                        |                    |                 |            | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |  |

### 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                          |   |                        |                    |                 |            |                 |            |  |
|--------------------------|---|------------------------|--------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|--|
| Naam                     | Aangemeerd schip kade ZO                | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Va Irrelevant | NO <sub>x</sub> | 138,6 kg/j |                 |            |  |
| Locatie                  | X:184870,67<br>Y:428573,78              |                        |                    |                 |            |                 |            |  |
| Lengte                   | 718,04 m                                |                        |                    |                 |            |                 |            |  |
| Beschrijving             | Type                                    | Van A naar B           | Beladen            | Van B naar A    | Beladen    | Stof            | Emissie    |  |
| Aangemeerd schip kade ZO | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 250 /jaar              | 50 %               | 250 /jaar       | 50 %       | NO <sub>x</sub> | 138,6 kg/j |  |
|                          |   |                        |                    |                 |            | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |  |

### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam                             | VPG aangemeerd<br>schip kade kop           | Vaarwater<br>Van A naar B | CEMT_Va<br>Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |             | 7,9 kg/j |
|----------------------------------|--|---------------------------|-----------------------|-----------------|---------|-----------------|-------------|----------|
| Locatie                          | X:184744,5<br>Y:428551,39                  |                           |                       |                 |         |                 |             |          |
| Lengte                           | 467,29 m                                   |                           |                       |                 |         |                 |             |          |
| Beschrijving                     | Type                                       | Van A<br>naar B           | Beladen               | Van B<br>naar A | Beladen | Stof            | Emissie     |          |
| VPG aangemeerd schip<br>kade kop | Motorvrachtschip - M8 (Groot<br>Rijnschip) | 32 /jaar                  | 0 %                   | 32 /jaar        | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 7,9<br>kg/j |          |
|                                  |  |                           |                       |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j |          |

**5** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Rijden personenauto's         | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,7 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:185067,1 Y:428820,38        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 249,91 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 33.800,0 /jaar            |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**6** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Vrachtwagens - kade NW        | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 362,9 kg/j                |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:185086,78 Y:428864,2        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 93,9 kg/j |
| Lengte                    | 2.651,31 m                    | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 4,9 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | 1                             |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Max. snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 25.000,0 /jaar            |        | 0,0 %           |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |

**7** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Vrachtwagens - kade ZO        | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 367,7 kg/j                |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:185075,33 Y:428844,61       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 95,2 kg/j |
| Lengte                    | 2.686,28 m                    | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 4,9 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | 1                             |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Max. snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 25.000,0 /jaar            |        | 0,0 %           |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |

### 8 Wegverkeer | Weg

|                           |                               |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | VPG Rijden personenauto's     | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:185047,67 Y:428784,9        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 325,56 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 54,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 12.500,0 /jaar            |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |

### 9 Wegverkeer | Weg

|                           |                               |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | VPG Vrachtauto's              | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 17,2 kg/j                |
| Locatie                   | X:185355,12 Y:429325,69       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 4,5 kg/j |
| Lengte                    | 1.571,18 m                    | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 2.000,0 /jaar             |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |

### 10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|              |   |                        |                    |                 |           |                 |           |  |
|--------------|---|------------------------|--------------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|--|
| Naam         | VPG Omlopen schepen                     | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Va Irrelevant | NO <sub>x</sub> | 44,5 kg/j |                 |           |  |
| Locatie      | X:184984,08<br>Y:428647,91              |                        |                    |                 |           |                 |           |  |
| Lengte       | 231,49 m                                |                        |                    |                 |           |                 |           |  |
| Beschrijving | Type                                    | Van A naar B           | Beladen            | Van B naar A    | Beladen   | Stof            | Emissie   |  |
| Omlopen      | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 1 /etmaal              | 0 %                | 1 /etmaal       | 0 %       | NO <sub>x</sub> | 44,5 kg/j |  |
|              |   |                        |                    |                 |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |  |

### 11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                                 |   |                        |           |                    |                 |              |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam                            | Mobiele werktuigen<br>- Derks;<br>Laad-/loskraan<br>kade NW | NO <sub>x</sub>        | 25,9 kg/j |                    |                 |              |
| Locatie                         | X:184983,84<br>Y:428775,48                                  | NH <sub>3</sub>        | 5,3 kg/j  |                    |                 |              |
| Oppervlakte                     | 2,76 ha   |                        |           |                    |                 |              |
| Naam                            | Stageklasse   | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| Hydr. laad-/loskraan<br>kade NW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja          | 22233 l/j              | 1600 u/j  | 1556 l/j           | NO <sub>x</sub> | 25,9<br>kg/j |
|                                 |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 5,3 kg/j     |



**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                            | Mobiele werktuigen<br>- Derks;<br>Laad-/loskraan<br>kade ZO | NO <sub>x</sub>        | 25,9 kg/j |                    |                 |              |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Locatie                         | X:184983,84<br>Y:428775,48                                  | NH <sub>3</sub>        | 5,3 kg/j  |                    |                 |              |
| Oppervlakte                     | 2,76 ha   |                        |           |                    |                 |              |
| Naam                            | Stageklasse   | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| Hydr. laad-/loskraan<br>kade ZO | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja          | 22233 l/j              | 1600 u/j  | 1556 l/j           | NO <sub>x</sub> | 25,9<br>kg/j |
|                                 |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 5,3 kg/j     |

**13** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam           | Mobiele werktuigen<br>- Derks;<br>Hydraulische kraan | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 24,2 kg/j<br>5,0 kg/j           |                                    |                          |
|----------------|--|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Locatie        | X:184983,84<br>Y:428775,48                           |                                    |                                 |                                    |                          |
| Oppervlakte    | 2,76 ha  |                                    |                                 |                                    |                          |
| Naam           | Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik             | Draaiuren<br>AdBlue<br>verbruik | Stof                               | Emissie                  |
| Hydr.<br>kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja   | 20844 l/j                          | 1500 u/j<br>1459 l/j            | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 24,2<br>kg/j<br>5,0 kg/j |

**14** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                                     |   |                        |                                 |                 |              |
|-------------------------------------|---|------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------|
| Naam                                | Mobiele werktuigen -<br>Derks; Mobiele<br>houtshredder/puinbreker | NO <sub>x</sub>        | 48,6 kg/j                       |                 |              |
|                                     |   | NH <sub>3</sub>        | 12,0 kg/j                       |                 |              |
| Locatie                             | X:184983,84<br>Y:428775,48  |                        |                                 |                 |              |
| Oppervlakte                         | 2,76 ha   |                        |                                 |                 |              |
| Naam                                | Stageklasse   | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren<br>AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| Mobiele<br>houtschredder/puinbreker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560<br>kW, diesel, SCR: ja                | 50060 l/j              | 1700 u/j<br>3504 l/j            | NO <sub>x</sub> | 48,6<br>kg/j |
|                                     |   |                        |                                 | NH <sub>3</sub> | 12,0<br>kg/j |

**15** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                 |  |                                    |                                 |                                    |                          |
|-----------------|--|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Naam            | Mobiele werktuigen<br>- Derks; Wiellader<br>NW     | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 20,8 kg/j<br>4,8 kg/j           |                                    |                          |
| Locatie         | X:184983,84<br>Y:428775,48                         |                                    |                                 |                                    |                          |
| Oppervlakte     | 2,76 ha  |                                    |                                 |                                    |                          |
| Naam            | Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik             | Draaiuren<br>AdBlue<br>verbruik | Stof                               | Emissie                  |
| Wiellader<br>NW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 19812 l/j                          | 1000 u/j<br>1387 l/j<br>(1.387) | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 20,8<br>kg/j<br>4,8 kg/j |

**16** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam            | Mobiele werktuigen<br>- Derks; Wiellader<br>ZO     | NO <sub>x</sub>        | 20,8 kg/j |                     |                 |              |
|-----------------|--|------------------------|-----------|---------------------|-----------------|--------------|
|                 |  | NH <sub>3</sub>        | 4,8 kg/j  |                     |                 |              |
| Locatie         | X:184983,84<br>Y:428775,48                         |                        |           |                     |                 |              |
| Oppervlakte     | 2,76 ha  |                        |           |                     |                 |              |
| Naam            | Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik  | Stof            | Emissie      |
| Wiellader<br>ZO | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 19812 l/j              | 1000 u/j  | 1387 l/j<br>(1.387) | NO <sub>x</sub> | 20,8<br>kg/j |
|                 |  |                        |           |                     | NH <sub>3</sub> | 4,8 kg/j     |

**17** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |   |                 |          |
|-------------|---|-----------------|----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen -<br>Derks; Aan- en<br>wegrijden<br>grondverzetmaterieel | NO <sub>x</sub> | 3,8 kg/j |
|             |   | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j |
| Locatie     | X:184983,84<br>Y:428775,48  |                 |          |
| Oppervlakte | 2,76 ha   |                 |          |

| Naam                                      | Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
|---|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Aan- en wegrijden<br>grondverzetmaterieel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560<br>kW, diesel, SCR: ja | 3566 l/j               | 180 u/j   | 250 l/j<br>(250)   | NO <sub>x</sub> | 3,8<br>kg/j |
|   |  |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,9<br>kg/j |

**18** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                      |   |   |                          |                 |           |
|----------------------|---|---|--------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | VPG Proefdraaien<br>motoren; VPG<br>Proefdraaien<br>motoren | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | 4,0 m<br>0,160 MW<br>2 m | NO <sub>x</sub> | 16,7 kg/j |
| Locatie              | X:184882,62<br>Y:428699,46                                  |   |                          |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,98 ha   |   |                          |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   |   |                          |                 |           |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie                              |   |                          |                 |           |

**19** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                        |  |                        |           |                    |                 |             |
|------------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Naam                   | Mobiele werktuigen<br>- VPG; VPG Heftruck          | NO <sub>x</sub>        | 1,7 kg/j  |                    |                 |             |
| Locatie                | X:184947,94<br>Y:428710,38                         | NH <sub>3</sub>        | 0,3 kg/j  |                    |                 |             |
| Oppervlakte            | 0,77 ha  |                        |           |                    |                 |             |
| Naam                   | Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| VPG Heftruck<br>diesel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 1226 l/j               | 150 u/j   | 86 l/j (86)        | NO <sub>x</sub> | 1,7<br>kg/j |
|                        |  |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3<br>kg/j |

**20** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                            |                 |           |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | Betonmixer                 | NO <sub>x</sub> | 50,0 kg/j |
| Locatie | X:184984,36<br>Y:428775,92 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |

| Naam           | Stageklasse   | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|----------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| PTO betonmixer | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 250 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 50,0 kg/j |
|                |   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |

**21** Wegverkeer | Weg

|                           |                               |                    |       |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Betonmixer en vrachtverkeer   |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 12,9 kg/j |
| Locatie                   | X:185355,12 Y:429325,69       | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 3,3 kg/j  |
| Lengte                    | 1.571,18 m                    | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |       |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                             |                    |       |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                    |       |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |       |        |                 |           |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.500,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**22** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                              |                 |           |
|---------|------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | Storten vrachtwagens ZO kade | NO <sub>x</sub> | 42,0 kg/j |
| Locatie | X:185122,35<br>Y:428761,11   | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |

| Naam                        | Stageklasse   | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|-----------------------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Storten vrachtwagen ZO kade | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 210 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 42,0 kg/j |
|                             |   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |

**23** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                              |                 |           |
|---------|------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | Storten vrachtwagens NW kade | NO <sub>x</sub> | 42,0 kg/j |
| Locatie | X:184981,85<br>Y:428778,67   | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |

| Naam                        | Stageklasse   | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|-----------------------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Storten vrachtwagen NW kade | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 210 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 42,0 kg/j |
|                             |   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>