

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

LBP|SIGHT
Handelsweg 75,
6541CS Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

DerksGWW
Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4JGhZpgUd6y
13 december 2023, 16:01
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,6 kg/j	2.103,3 kg/j
2023	49,7 kg/j	1.389,8 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3814294	Rijntakken
0,04 mol/ha/j	3826524	Rijntakken
0,00 ha		
9,15 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		

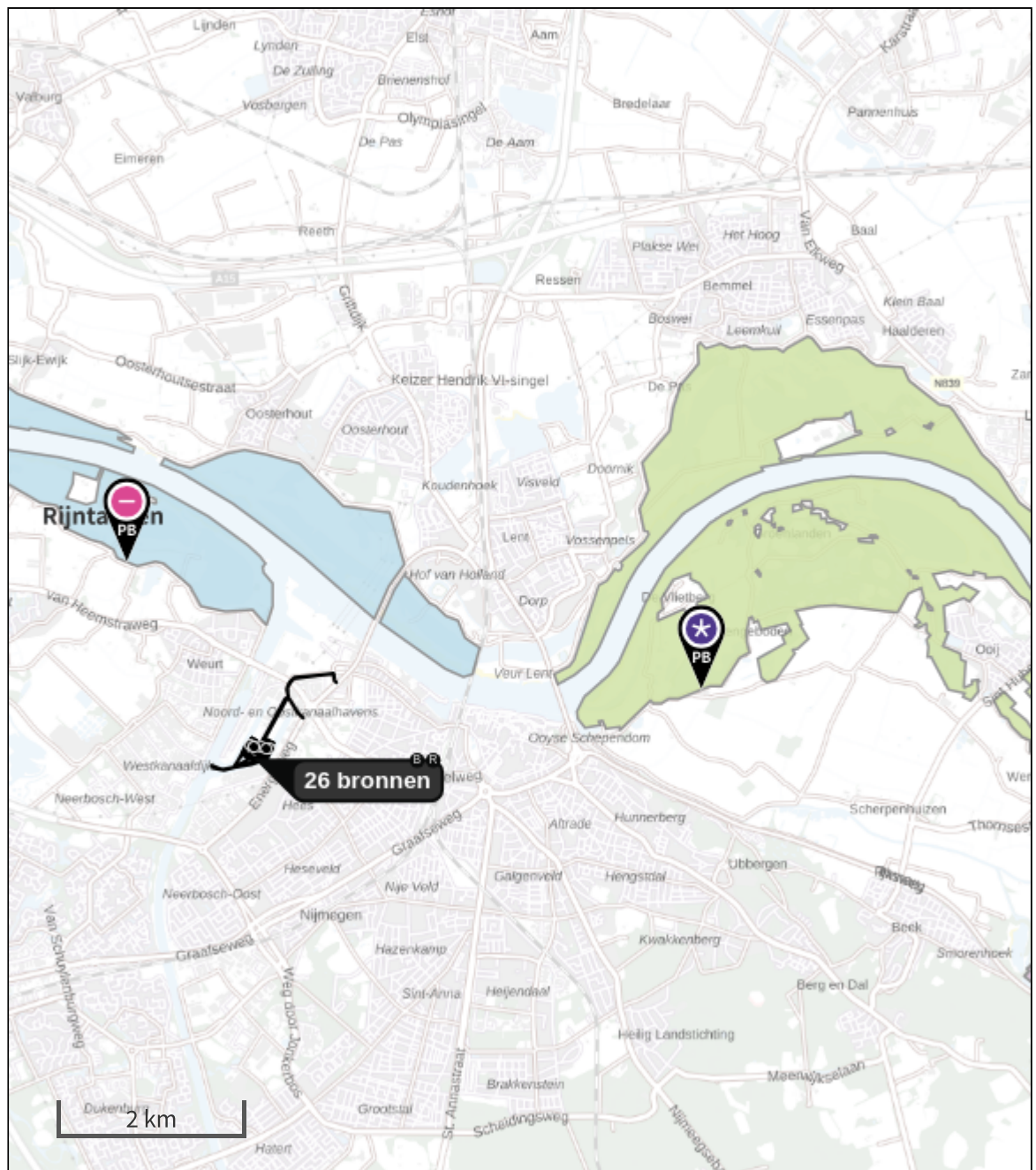
Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023


Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouwverwarming	-	2,4 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aangemeerd schip kade NW	-	109,2 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aangemeerd schip kade ZO	-	138,6 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute VPG aangemeerd schip kade kop	-	7,9 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute VPG Omlopen schepen	-	44,5 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - Derks; Laad-/loskraan kade NW	5,3 kg/j	25,9 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - Derks; Laad-/loskraan kade ZO	5,3 kg/j	25,9 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - Derks; Hydraulische kraan	5,0 kg/j	24,2 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - Derks; Mobiele houtshredder/puinbreker	12,0 kg/j	48,6 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - Derks; Wiellader NW	4,8 kg/j	20,8 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - Derks; Wiellader ZO	4,8 kg/j	20,8 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - Derks; Aan- en wegrijden grondverzetmaterieel	0,9 kg/j	3,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning VPG Proefdraaien motoren; VPG Proefdraaien motoren	-	16,7 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - VPG; VPG Heftruck	0,3 kg/j	1,7 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonmixer	0,4 kg/j	50,0 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Storten vrachtwagens ZO kade	0,3 kg/j	42,0 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Storten vrachtwagens NW kade	0,3 kg/j	42,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	10,4 kg/j	764,7 kg/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute VPG Omlopen schepen	-	28,0 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Gelria scheepsbouw NW	-	832,2 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Gelria scheepsbouw ZO	-	832,2 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute VPG Aangemeerd kade kop	-	15,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning VPG Proefdraaien motoren; VPG Proefdraaien motoren	-	37,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning VPG Heftruck; VPG Heftruck	10,7 g/j	43,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gelria Heftruck; Gelria Heftruck	71,3 g/j	290,3 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Gelria scheepsbouw NW; Route 1	-	93,4 g/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Gelria scheepsbouw ZO; Route 1	-	0,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	24,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	9,15	2.526,17	0,00	0,00	9,15	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	9,15	2.526,17	0,00	0,00	9,15	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Veluwe

De Bruuk

Sint Jansberg

Zeldersche Driessen

Beoogd, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouwverwarming	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:185067,25	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:428784,51				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aangemeerd schip kade NW	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	109,2 kg/j			
Locatie	X:184778,14 Y:428585,54							
Lengte	565,49 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Aangemeerd schip kade NW	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		250 /jaar	50 %	250 /jaar	50 %	NOx	109,2 kg/j
							NH3	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aangemeerd schip kade ZO	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	138,6 kg/j			
Locatie	X:184870,67 Y:428573,78							
Lengte	718,04 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Aangemeerd schip kade ZO	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		250 /jaar	50 %	250 /jaar	50 %	NOx	138,6 kg/j
							NH3	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	VPG aangemeerd schip kade kop	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x				7,9 kg/j
Locatie	X:184744,5 Y:428551,39							
Lengte	467,29 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
VPG aangemeerd schip kade kop	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	32 /jaar	0 %	32 /jaar	0 %	NO _x	7,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijden personenauto's	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:185067,1 Y:428820,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	249,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens - kade NW	Links	Rechts	NO _x	362,9 kg/j
Locatie	X:185086,78 Y:428864,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 93,9 kg/j
Lengte	2.651,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens - kade ZO	Links	Rechts	NO _x	367,7 kg/j
Locatie	X:185075,33 Y:428844,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 95,2 kg/j
Lengte	2.686,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	VPG Rijden personenauto's	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:185047,67 Y:428784,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	325,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 54,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.500,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	VPG Vrachtauto's	Links	Rechts	NO _x	17,2 kg/j
Locatie	X:185355,12 Y:429325,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,5 kg/j
Lengte	1.571,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	VPG Omlopen schepen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	44,5 kg/j			
Locatie	X:184984,08 Y:428647,91							
Lengte	231,49 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Omlopen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1 /etmaal	0 %	1 /etmaal	0 %	NO _x	44,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - Derks; Laad-/loskraan kade NW	NO _x	25,9 kg/j			
Locatie	X:184983,84 Y:428775,48	NH ₃	5,3 kg/j			
Oppervlakte	2,76 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydr. laad-/loskraan kade NW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22233 l/j	1600 u/j	1556 l/j	NO _x	25,9 kg/j
					NH ₃	5,3 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - Derks; Laad-/loskraan kade ZO	NO _x NH ₃	25,9 kg/j 5,3 kg/j		
Locatie	X:184983,84 Y:428775,48				
Oppervlakte	2,76 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydr. laad-/loskraan kade ZO	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22233 l/j	1600 u/j 1556 l/j	NO _x NH ₃	25,9 kg/j 5,3 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - Derks; Hydraulische kraan	NO _x NH ₃	24,2 kg/j 5,0 kg/j		
Locatie	X:184983,84 Y:428775,48				
Oppervlakte	2,76 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydr. kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20844 l/j	1500 u/j 1459 l/j	NO _x NH ₃	24,2 kg/j 5,0 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - Derks; Mobiele houtshredder/puinbreker	NO _x	48,6 kg/j		
		NH ₃	12,0 kg/j		
Locatie	X:184983,84 Y:428775,48				
Oppervlakte	2,76 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele houtschredder/puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50060 l/j	1700 u/j 3504 l/j	NO _x	48,6 kg/j
				NH ₃	12,0 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - Derks; Wiellader NW	NO _x NH ₃	20,8 kg/j 4,8 kg/j		
Locatie	X:184983,84 Y:428775,48				
Oppervlakte	2,76 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader NW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19812 l/j	1000 u/j 1387 l/j (1.387)	NO _x NH ₃	20,8 kg/j 4,8 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - Derks; Wiellader ZO	NO _x	20,8 kg/j			
		NH ₃	4,8 kg/j			
Locatie	X:184983,84 Y:428775,48					
Oppervlakte	2,76 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader ZO	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19812 l/j	1000 u/j	1387 l/j (1.387)	NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	4,8 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - Derks; Aan- en wegrijden grondverzetmaterieel	NO _x	3,8 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:184983,84 Y:428775,48		
Oppervlakte	2,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aan- en wegrijden grondverzetmaterieel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3566 l/j	180 u/j	250 l/j (250)	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	VPG Proefdraaien motoren; VPG Proefdraaien motoren	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m 0,160 MW 2 m	NO _x	16,7 kg/j
Locatie	X:184882,62 Y:428699,46				
Oppervlakte	0,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - VPG; VPG Heftruck	NO _x	1,7 kg/j			
Locatie	X:184947,94 Y:428710,38	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	0,77 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
VPG Heftruck diesel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1226 l/j	150 u/j	86 l/j (86)	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonmixer	NO _x	50,0 kg/j
Locatie	X:184984,36 Y:428775,92	NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
PTO betonmixer	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		250 u/j		NO _x	50,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

21 Wegverkeer | Weg

Naam	Betonmixer en vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:185355,12 Y:429325,69	Type scherm	-	NO ₂	3,3 kg/j
Lengte	1.571,18 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Storten vrachtwagens ZO kade	NO _x	42,0 kg/j
Locatie	X:185122,35 Y:428761,11	NH ₃	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Storten vrachtwagen ZO kade	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		210 u/j		NO _x	42,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Storten vrachtwagens NW kade	NO _x	42,0 kg/j
Locatie	X:184981,85 Y:428778,67	NH ₃	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Storten vrachtwagen NW kade	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		210 u/j		NO _x	42,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	24,0 kg/j
Locatie	X:185344,14 Y:429314,47	Type scherm	-	NO ₂	5,6 kg/j
Lengte	1.608,44 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.500,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	VPG Omlopen schepen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	28,0 kg/j		
Locatie	X:184981,91 Y:428646,23						
Lengte	231,05 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Omlopen	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	1 /etmaal	0 %	1 /etmaal	0 %	NO _x	28,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Gelria scheepsbouw NW					NO _x	832,2 kg/j
Locatie	X:184946,71 Y:428809,08						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Scheepsbouw NW	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0,0 %	1 /jaar	8760u	0,0 %	NO _x	832,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Gelria scheepsbouw ZO					NO _x	832,2 kg/j	
Locatie	X:185148,73 Y:428764,56							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Scheepsbouw ZO	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0,0 %	1 /jaar	8760u	0,0 %	NO _x	832,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	VPG Aangemeerd kade kop	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x				15,4 kg/j
Locatie	X:184757,07 Y:428551,81							
Lengte	462,62 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
VPG Aangemeerd schip kade kop	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	100 /jaar	0 %	100 /jaar	0 %	NO _x	15,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	VPG Proefdraaien motoren; VPG Proefdraaien motoren	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m 0,200 MW 2 m	NO _x	37,5 kg/j
Locatie	X:184880,97 Y:428698,41				
Oppervlakte	0,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	VPG Heftruck; VPG Heftruck			NO _x		43,6 kg/j
Locatie	X:184949,61 Y:428709,75			NH ₃		10,7 g/j
Oppervlakte	1,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
VPG Heftruck diesel	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1427 l/j	150 u/j		NO _x	43,6 kg/j
					NH ₃	10,7 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gelria Heftruck; Gelria Heftruck	NO _x			290,3 kg/j	
Locatie	X:185047,9 Y:428788,08	NH ₃			71,3 g/j	
Oppervlakte	2,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gelria Heftruck diesel	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9510 l/j	1000 u/j		NO _x	290,3 kg/j
					NH ₃	71,3 g/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Gelria scheepsbouw	Vaarwater	CEMT_Va	NOx			93,4 g/j	
	NW; Route 1	Van A naar B	Irrelevant					
Locatie	X:184785,81							
	Y:428590,59							
Lengte	562,53 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Scheepsbouw NW	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		0 /jaar	0 %	1 /jaar	0 %	NOx	93,4 g/j
							NH3	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Gelria scheepsbouwZO; Route 1	VaarwaterVan A naar B	CEMT_VaIrrelevant	NO _x			0,1 kg/j	
Locatie	X:184889,53 Y:428586,93							
Lengte	739,55 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Scheepsbouw ZO	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		0 /jaar	0 %	1 /jaar	0 %	NO _x	0,1 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>